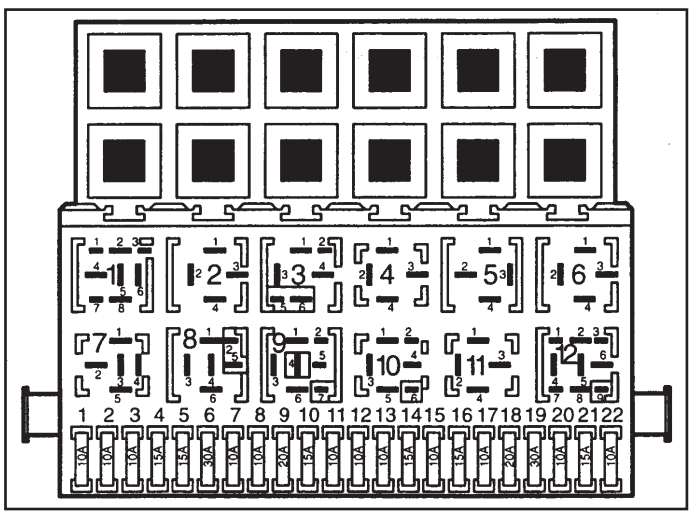
EMPLACEMENTS DE MONTAGE

Plaque porte-relais avec porte-fusible et porte-relais d'appoint

Jusqu'en décembre 1995

Emplacement des fusibles



- Se référer aux Schémas de parcours du courant correspondants pour la protection par fusible des options non mentionnées.

1 Feu de croisement gauche, réglage du site des phares gauche (56b) ..... **10 A**
2 Feu de croisement droit, réglage du site des phares droit (56b)..... **10 A**
3 Eclairage des instruments et du feu de plaque (58) ..... **10 A**
4 Essuie-glace AR, chauffage des sièges (X) ..... **15 A**
5 Essuie-glace et lave-glace, gicleurs de lave-glace dégivrables (X) ..... **15 A**
6 Soufflante d'air frais, climatiseur (X) ..... **30 A**
7 Feu de position et feu AR D, (58R = droit) ..... **10 A**
8 Feu de position et feu AR G (58L = gauche)..... **10 A**
9 Dégivrage de glace AR, rétroviseurs à dégivrage électrique (X) ..... **20 A**
10 Phares antibrouillard, feu AR de brouillard (X) ..... **15 A**
11 Feu de route gauche (56a) ..... **10 A**
12 Feu de route droit (56a)..... **10 A**
13 Avertisseur sonore, avertisseur 2 sons (15) ..... **10 A**
14 Feux de recul, toit coulissant, régulateur de vitesse, rétroviseurs à réglage électrique (15)..... **15 A**
15 Electronique moteur (15) ..... **10 A**
16 Porte-instruments, témoin d'ABS, éclairage de boîte à gants (15)..... **15 A**
17 Clignotants/signal de détresse (15) ..... **10 A**
18 Pompe à carburant, chauffage de la sonde lambda ..... **20 A**
19 Ventilateur de liquide de refroidissement, relais de climatiseur (30)..... **30 A**
20 Feux stop (30) ..... **10 A**
21 Plafonniers, montre à affichage numérique, autoradio, verrouillage central, alimentation en tension pour autodiagnostic (30)..... **15 A**
22 Allume-cigare (30) ..... **10 A**

Couleurs des fusibles

30A vert
20A jaune
15A bleu
10A rouge

Emplacements des relais

Nota : • Les différences dans les emplacements des relais doivent être relevées dans les Schémas de parcours du courant correspondants.
• Les parenthèses derrière la désignation du composant renvoient au numéro de pilotage de production figurant sur le boîtier.

Emplacements des relais sur la plaque porte-relais

1 Appareil de commande pour climatiseur (140)
2 Relais d'essuie-glace et de lave-glace AR (72)
3 Relais d'alimentation en courant pour appareil de commande Digifant (30)
4 Relais de décharge pour contact X (18)
5 Non occupé
6 Relais clignotants/signal de détresse (21)
Relais clignotants/signal de détresse pour traction d'une remorque (22)
Relais clignotants/signal de détresse pour clignotants de pavillon
7 Relais de lave-phares (33)
8 Relais de lavage/balayage avec fonctionnement intermittent (19)
Relais de lavage/balayage avec fonctionnement intermittent, programmable (99)
9 Appareil de commande pour système d'alerte de ceinture de sécurité (4)
10 Relais de phares antibrouillard (53)
11 Pontet enfichable pour avertisseur sonore
Relais d'avertisseur 2 sons (53)
12 Relais de pompe à carburant (80)
Relais de bougies de préchauffage (102)
Relais de bougies de préchauffage (104)

Emplacements des relais au-dessus de la plaque porte-relais

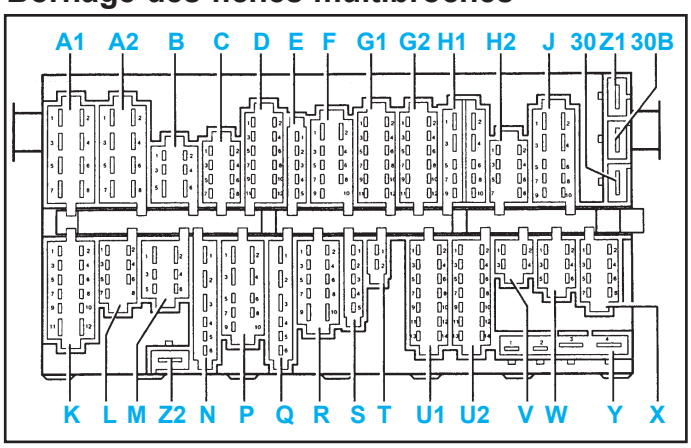
- Relais de pompe de liquide de refroidissement, moteur 5 cyl. (38).
- Appareil de commande pour automatisme de préchauffage et de recyclage des gaz. cata Diesel (137).
- Appareil de commande pour pompe à air secondaire (111).
- Appareil de commande pour enrichissement au ralenti (155).
- Relais d'enrichissement au ralenti (125).
- Vibreur pour dépassement de vitesse.
- Connexion de dérivation pour autodiagnostic
- Connexion de dérivation pour borne 30 ambulance
- Fusible pour borne 30, ambulance
- Relais pour feux AR de brouillard déconnectables, traction d'une remorque - Pick-up (151).
- Fusible de pompe de liquide de refroidissement.
- Fusible pour pompe à air secondaire.
- Fusible pour système antiblocage.
- Fusible pour boîte automatique avec régulateur de vitesse.
- Fusible pour chauffage d'appoint, D7W/B7W.
- Fusible pour Climatronic.
- Fusible pour 2e échangeur de chaleur.
- Fusible pour climatiseur.
- Fusible pour 2e évaporateur.
- Fusible de ventilation du compartiment passagers.
- Fusible pour aérateur de toit.
- Fusible pour rétroviseurs à dégivrage électrique et de dégivrage de glace AR.
- Fusible de chauffage des sièges.
- Fusible de lève-glace.
- Fusible de verrouillage central.
- Fusible pour ambulance.
- Fusible pour feu de pavillon.
- Fusible de girophare.
- Fusible d'avertisseur 2 sons.

- Connexion de dérivation pour borne 15.
- Connexion de dérivation pour borne X, protégée.
- Connexion de dérivation pour borne 15, protégée.
- Connexion de dérivation pour borne 58b.

Porte-relais d'appoint

Plaque porte-relais d'appoint au milieu derrière le tableau de bord :
- Appareil de commande pour girophare.
- Relais d'inversion 1 et 2 pour aérateur de pavillon, ambulance.
- Relais de décharge 2 pour contact X (53).
- Relais d'allume-cigare, Australie (53).
- Relais de contrôle pour catalyseur, Japon (41).
- Relais pour 2e échangeur de chaleur, soufflante (53).
- Relais pour 2e échangeur de chaleur, climatiseur (94).
- Relais pour 2e échangeur de chaleur, ambulance (53).
- Relais pour 2e échangeur de chaleur et 2e évaporateur (114).
- Vibreur pour ambulance.
- Relais de ventilation du compartiment passagers (53).
- Relais de ventilation du compartiment passagers (38).
- Emetteur d'impulsions pour 2e échangeur de chaleur.
- Relais de coupure de 220 V.
- Relais de coupe-circuit de lancement et du feu de recul (150).
- Appareil de commande de blocage de roue libre, syncro avec système antiblocage (87).

Bornage des fiches multibroches

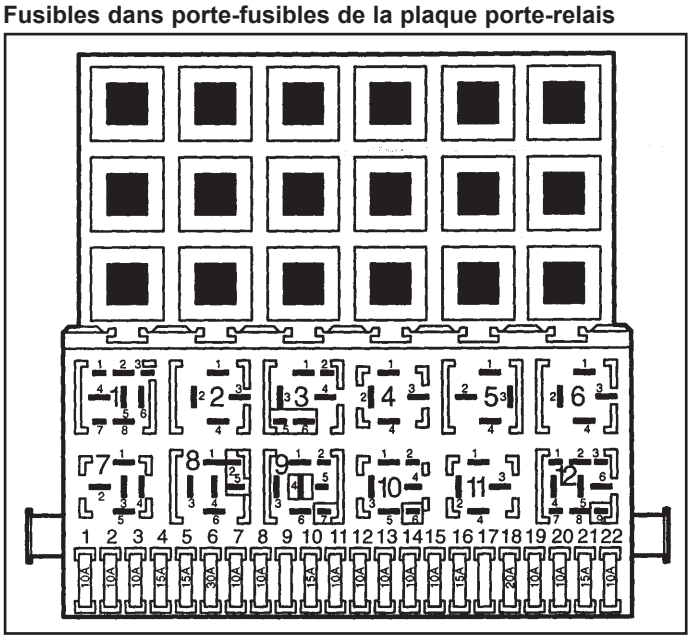


A1 Fiche (jaune), 8 raccords, câblage des phares
A2 Fiche (jaune), 8 raccords, câblage des phares
B Fiche (verte), 6 raccords, câblage de lave-phares
C Fiche (jaune), 8 raccords, câblage du moteur d'essuie-glace
D Fiche (verte), 12 raccords, pour options
E Fiche (verte), 5 raccords, câblage du contacteur des feux stop
F Fiche (blanche), 10 raccords, câblage du compartiment-moteur
G1 Fiche (blanche), 12 raccords, câblage du compartiment-moteur
G2 Fiche (blanche), 12 raccords, câblage du compartiment-moteur
H1 Fiche (rouge), 10 raccords, câblage du commodo
H2 Fiche (rouge), 8 raccords, câblage du commodo
J Fiche (rouge), 10 raccords, câblage du commodo
K Fiche (noire), 12 raccords, câblage AR
L Fiche (noire), 8 raccords, câblage du témoin de frein à main
M Fiche (noire), 6 raccords, câblage du réservoir à carburant
N Fiche (verte), 6 raccords, câblage du climatiseur
P Fiche (bleue), 10 raccords, câblage du dégivrage de glace AR et de commande des phares antibrouillard
Q Fiche (bleue), 6 raccords, câblage de soufflante d'air frais
R Fiche (bleue), 10 raccords, câblage de la commande d'éclairage
S Fiche (blanche), 5 raccords, câblage du moteur d'essuie-glace
T Fiche (verte), 2 raccords
U1 Fiche (bleue), 14 raccords, câblage du porte-instruments
U2 Fiche (bleue), 14 raccords, câblage du porte-instruments
V Fiche (verte), 4 raccords, câblage du commodo (indicateur multifonction)
W Fiche (verte), 6 raccords, pour options
X Fiche (verte), 8 raccords, câblage des témoins (traction d'une remorque, système antiblocage)
Y Fiche simple, borne 30
Z1 Fiche simple
Z2 Fiche simple, borne 31, sur la masse de la batterie
30 Fiche simple, borne 30
30B Fiche simple

A partir de janvier 1996

Emplacement des fusibles

Fusibles dans porte-fusibles de la plaque porte-relais



- Se référer aux Schémas de parcours du courant correspondants pour la protection par fusible des options non mentionnées.

1 Feu de croisement gauche, réglage du site des phares gauche (56b) ..... **10 A**
2 Feu de croisement droit, réglage du site des phares droit (56b) ..... **10 A**
3 Eclairage des instruments et du feu de plaque (58) .... **10 A**
4 Essuie-glace AR, options (X) ..... **15 A**
5 Essuie-glace et lave-glace, gicleurs de lave-glace dégivrables (X) ..... **15 A**
6 Soufflante d'air frais, climatiseur (X) ..... **30 A**
7 Feu de position et feu AR D, (58R = droit) ..... **10 A**
8 Feu de position et feu AR G (58L = gauche) ..... **10 A**
9 Non affecté
10 Phares antibrouillards, feu AR de brouillard (X) ..... **15 A**
11 Feu de route gauche (56a) ..... **10 A**
12 Feu de route droit (56a) ..... **10 A**
13 Avertisseur sonore, avertisseur 2 sons (15) ..... **10 A**
14 Feux de recul, options (15) ..... **10 A**
15 Electronique moteur (15) ..... **10 A**
16 Clignotants/signal de détresse, témoin d'ABS et de sac gonflable, éclairage de boîte à gants (15) ..... **15 A**
17 Non affecté
18 Pompe à carburant, chauffage de la sonde lambda .... **20 A**
19 Circulation du liquide de refroidissement en marche à vide (30) ..... **10 A**
20 Feux stop (30) ..... **10 A**
21 Porte-instruments, plafonniers, autoradio, alimentation en tension pour autodiagnostic (30) ..... **15 A**
22 Allume-cigares, signal de détresse (30) ..... **10 A**

Couleurs des fusibles

30A vert	**10A** rouge
25A blanc	**7,5A** brun
20A jaune	**5A** beige
15A bleu	**3A** lilas

Emplacements des relais

Emplacements des relais sur la plaque porte-relais

Nota : La parenthèse derrière la désignation des pièces correspond au n° de pilotage figurant sur le boîtier.

1 Appareil de commande de climatiseur (140)
Relais de soufflante d'air frais (105)
2 Relais d'essuie-glace/lave-glace AR (72), jusqu'en avril 1997
Relais d'essuie-glace/lave-glace AR (174), à partir de mai 1997
3 Relais d'alimentation en tension pour appareil de commande Digifant (30)
Relais d'alimentation en tension pour appareil de commande Simos (30)
Relais d'alimentation en tension - borne 30 (109)
4 Relais de décharge pour contact X (18)
5 Non affecté
6 Relais de signal de détresse (21)
Relais de signal de détresse pour traction d'une remorque (22)
Relais de signal de détresse pour clignotant de pavillon
7 Relais de lave-phares (95)
8 Relais de lavage/balayage avec fonctionnement intermittent (19)
Relais de lavage/balayage avec fonctionnement intermittent programmable (99)
9 Vibreur d'alerte pour phares allumés (36)
10 Pontet enfichable pour feu AR de brouillard
Relais de feu AR de brouillard (53)
11 Pontet enfichable pour avertisseur sonore
Relais d'avertisseur 2 sons (53)
12 Relais de pompe à carburant (167)
Relais de bougies de préchauffage (102)
Relais de bougies de préchauffage (103)
Relais de bougies de préchauffage (104)

Emplacement des relais (relais, fusibles, connexions de dérivation) au-dessus de la plaque porte-relais

Désignation	Code couleur
- appareil de commande pour automatisme de temps de préchauffage et recyclage des gaz, catadiesel (137)	
- appareil de commande pour augmentation du régime en marche à vide (155)	
- relais de coupure du climatiseur (147)	
- connexion de dérivation pour autodiagnostic	
- relais de décharge II pour contact X (53)	
- connexion de dérivation pour signal de vitesse, 8 raccords	**bleue**
- relais du système d'alerte de ceinture de sécurité (49)	
- relais d'augmentation du régime en marche à vide (125)	
- relais de marche à vide du liquide de refroidissement (53)	
- relais de pompe à air secondaire (53)	
- connexion de dérivation 2 pour borne 58b, 8 raccords	**grise**
- connexion de dérivation 2 pour borne 15a, 8 raccords	**verte**
- thermofusible pour lève-glace 20A	
- connexion de dérivation pour borne 15, 8 raccords	**noire**
- connexion de dérivation pour borne 58b, 4 raccords	**grise**
- connexion de dérivation pour borne 54, 4 raccords	**orange**
- thermofusible pour pompe à air secondaire 30A, à partir de janvier 1996 jusqu'à décembre 1998	
- fusible pour appareil de commande moteur 15A	
- fusible pour actionneurs 15A	
- connexion de dérivation pour borne Xa, 4 raccords	**jaune**
- connexion de dérivation 2 pour borne 30, 4 raccords	**rouge**
- connexion de dérivation pour borne 15a, 4 raccords	**verte**

Emplacement des fusibles dans l'adaptateur multifusibles en dessous de la plaque porte-relais

Désignation	Emplacement de fusible
- fusible pour prise de courant 15A	1
- fusible (borne 30) - traction d'une remorque 15A	2
- fusible pour toit coulissant 20A	3
- fusible pour chauffage à eau supplémentaire 10A	4
- fusible pour appareil de commande - ABS 10A	5
- fusible pour plafonnier 10A	6
- fusible pour gyrophare 15A	7
- fusible pour ventilateur de pavillon 10A	8
- fusible pour avertisseur sonore 25A	9
- fusible pour verrouillage central15A	10
- fusible pour chauffage des sièges 15A	11
- fusible pour rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrage de glace AR 30A	12
- fusible pour 2ème évaporateur (Climatronic) 30A	
- fusible pour borne 30 (ambulance) 15A	13
- fusible pour soufflante d'air AR (aération du compartiment passagers) 30A	
- fusible pour aération du compartiment passagers (climatiseur) 30A	
- fusible pour appareil de commande pour Climatronic 30A	14
- fusible pour 2ème échangeur de chaleur 20A	
- fusible pour 2ème échangeur de chaleur (climatiseur) 30A - fusible pour 2ème échangeur de chaleur (Climatronic) 30A	
- fusible pour 2ème échangeur de chaleur (ambulance) 25A	15

Porte-relais supplémentaire derrière le tableau de bord au milieu

- relais de gyrophare (79)
- relais de commutation I pour aération de pavillon, ambulance (79)
- relais d'allume-cigares, Australie (53)
- appareil de commande pour contrôle du catalyseur. Japon (41)
- relais de commutation II pour aération de pavillon, ambulance (79)
- relais de soufflante d'air chaud (53)
- relais de soufflante, Climatronic (114)
- relais d'éclairage des cadrans et de la soufflante d'air chaud AR, ambulance (53)
- vibreur d'alerte, ambulance (89)
- appareil de commande pour chauffage, clapet de coupure du liquide de refroidissement (152)
- relais de volet d'air frais et d'air recyclé AR (38)
- relais de coupure de 220 volts, ambulance (94)
- relais de çoupe-circuit de lancement et de feux de recul (175)
- appareil de commande pour roue libre, syncro (87)

Porte-relais supplémentaire derrière le porte-instruments

- vibreur d'alerte pour dépassement de la vitesse, syncro

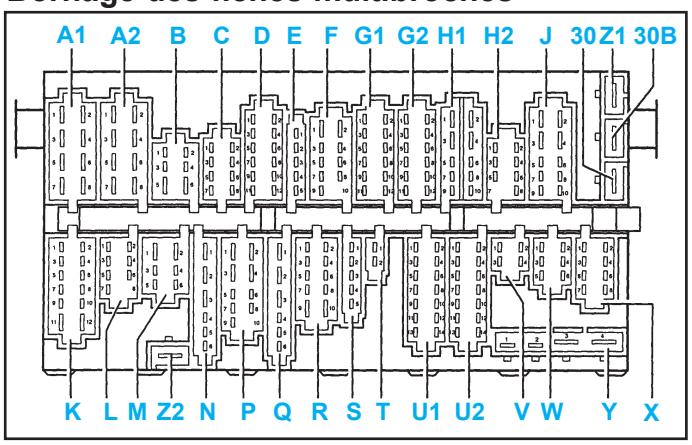
Porte-relais supplémentaire sous le siège AV G

- appareil de commande pour chauffage du siège du conducteur (59)
- relais de coupe-batterie
- fusible pour chauffage stationnaire B3L / D3L (appareil de chauffage) 25A
- fusible pour chauffage B3L / D3L (minuterie avec potentiomètre) 5A

Porte-relais supplémentaire sous le siège AV D

- appareil de commande pour chauffage du siège du passager AV (59)

Bornage des fiches multibroches

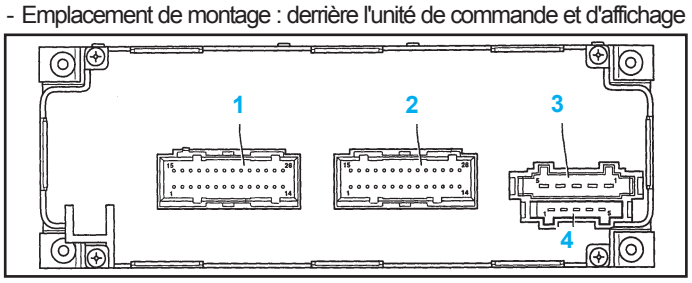


A1 Fiche (jaune), 8 raccords, câblage des phares
A2 Fiche (jaune), 8 raccords, câblage des phares
B Fiche (verte), 6 raccords, câblage de lave-phares
C Fiche (jaune), 8 raccords, câblage du compartiment-moteur
D Fiche (verte), 12 raccords, pour options
E Fiche (verte), 5 raccords, câblage du contacteur des feux stop
F Fiche (blanche), 10 raccords, câblage du compartiment-moteur
G1 Fiche (blanche), 12 raccords, câblage du compartiment-moteur
G2 Fiche (blanche), 12 raccords, câblage du compartiment-moteur
H1 Fiche (rouge), 10 raccords, câblage du commodo
H2 Fiche (rouge), 8 raccords, câblage du commodo
J Fiche (rouge), 10 raccords, câblage du commodo
K Fiche (noire), 12 raccords, câblage AR
L Fiche (noire), 8 raccords, câblage du témoin de frein à main
M Fiche (noire), 6 raccords, câblage du réservoir à carburant
N Fiche (verte), 6 raccords, câblage du climatiseur
P Fiche (bleue), 10 raccords, câblage du dégivrage de glace AR et de commande des phares antibrouillards
Q Fiche (bleue), 6 raccords, câblage de soufflante d'air frais
R Fiche (bleue), 10 raccords, câblage de la commande d'éclairage
S Fiche (blanche), 5 raccords, câblage du moteur d'essuie-glace
T Fiche (verte), 2 raccords
U1 Fiche (bleue), 14 raccords, câblage du porte-instruments
U2 Fiche (bleue), 14 raccords, câblage du porte-instruments
V Fiche (verte), 4 raccords, câblage du commodo (indicateur multifonction)
W Fiche (verte), 6 raccords, pour options
X Fiche (verte), 8 raccords, câblage des témoins (traction d'une remorque, système antiblocage)
Y Fiche simple, borne 30
Z1 Fiche simple
Z2 Fiche simple, borne 31, à la masse de la batterie
30 Fiche simple, borne 30
30B Fiche simple

Appareils de commande et relais

Appareil de commande pour Climatronic

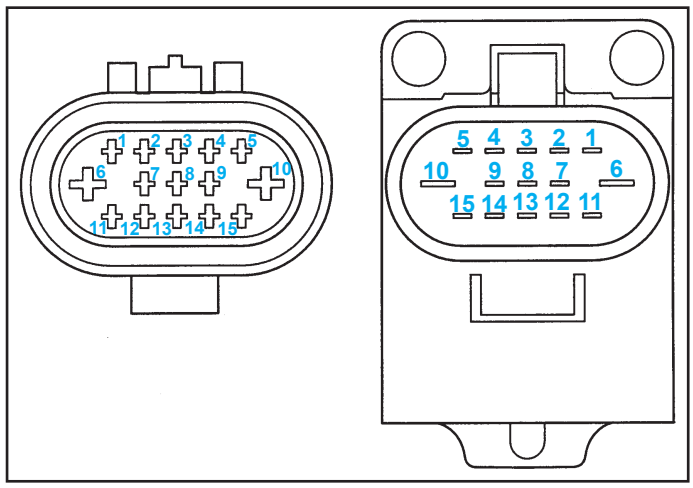
- Emplacement de montage : derrière l'unité de commande et d'affichage



Bornage des fiches :
1 = T 28a - connexion multibroches, 28 raccords, rouge
2 = T 28b - connexion multibroches, 28 raccords, blanche
3 = T 5e - connexion multibroches, 5 raccords
4 = non affecté

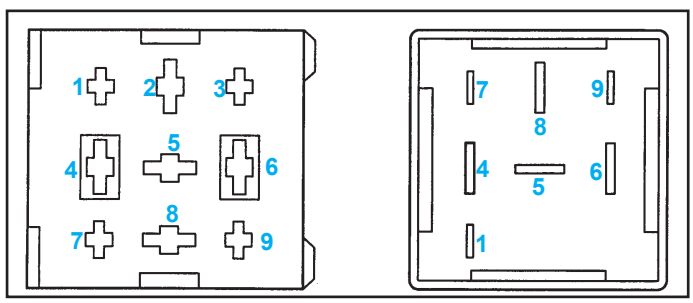
Appareil de commande pour lève-glace

- Emplacement de montage : sur l'unité de pilotage / moteur des lève-glaces dans les portes.



Appareil de commande pour réglage du toit coulissant

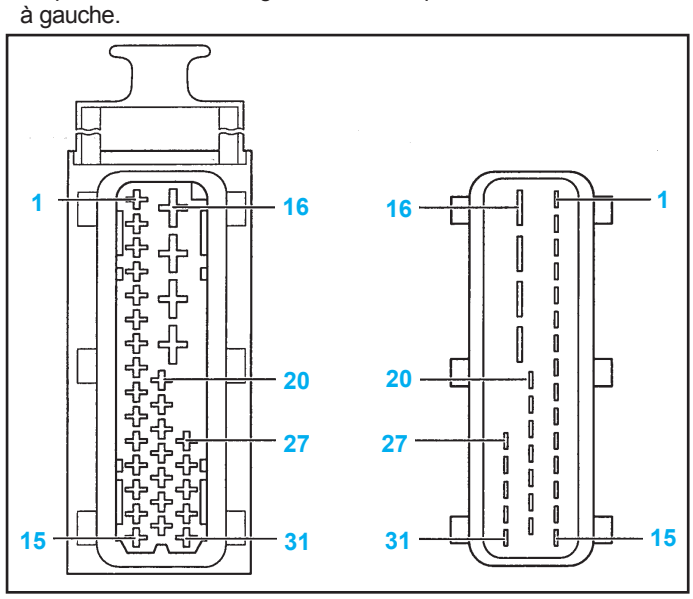
- Emplacement de montage : derrière le plafonnier AV.



Nota : L'occupation des compartiments représentée dans le schéma de parcours du courant correspond à celle imprimée sur le socle de relais. L'occupation des compartiments imprimée sur l'appareil de commande ne correspond pas à celle-ci.

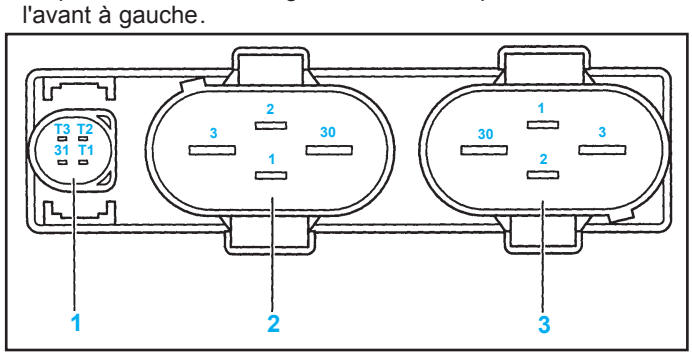
Appareil de commande pour ABS

- Emplacement de montage : dans le compartiment-moteur à l'avant à gauche.



Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement, 3 vitesses, avec marche à vide du ventilateur

- Emplacement de montage : dans le compartiment-moteur à l'avant à gauche.



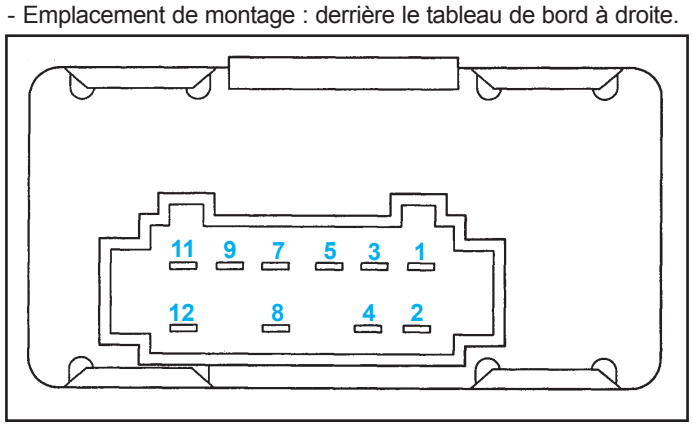
Bornage des fiches :

Fiche 3	Fiche 2	Fiche 1
3 = T 4a/1	3 = T 4b/1	T1 = T 4c/1
2 = T 4a/2	2 = T 4b/2	T2 = T 4c/2
1 = T 4a/3	1 = T 4b/3	31 = T 4c/3
30 = T 4a/4	30 = T 4b/4	T3 = T 4c/4

Nota : Les lettres derrière les connexions à fiche mentionnées dans le bornage des fiches ne sont qu'un exemple pour la désignation dans un schéma de parcours du courant. Ainsi par exemple T 4a et T 4d peuvent représenter la même connexion à fiche dans des schémas de parcours du courant différents. L'occupation des compartiments de ces connexions à fiche 4 raccords n'est pas liée aux lettres derrière les connexions à fiche et est toujours identique.

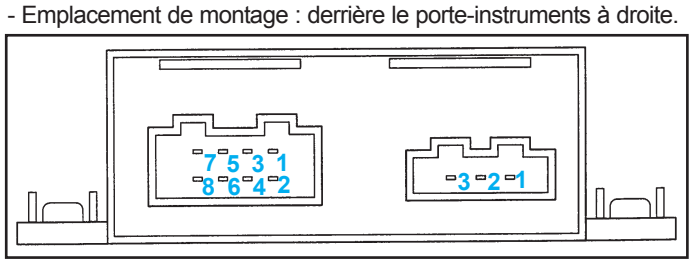
Appareil de commande pour régulateur de vitesse

- Emplacement de montage : derrière le tableau de bord à droite.



Appareil de commande pour antidémarrage

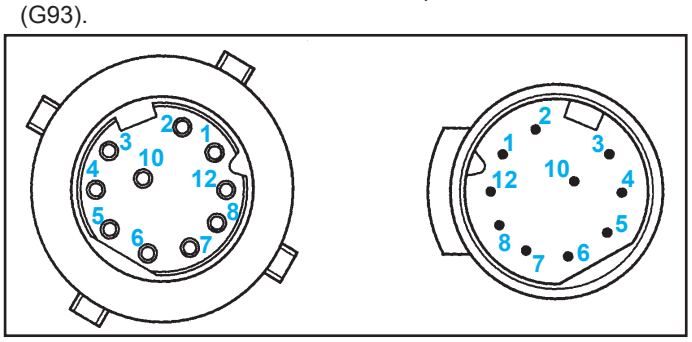
- Emplacement de montage : derrière le porte-instruments à droite.



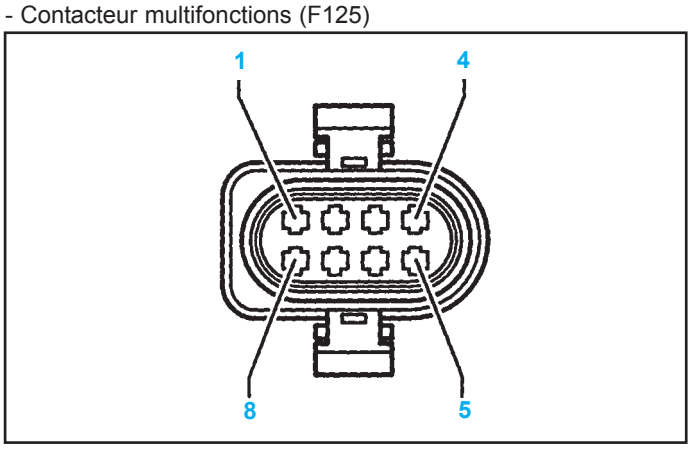
Connexions à fiches multibroches

Boîte automatique

- Electrovannes et transmetteur de température d'huile de boîte (G93).

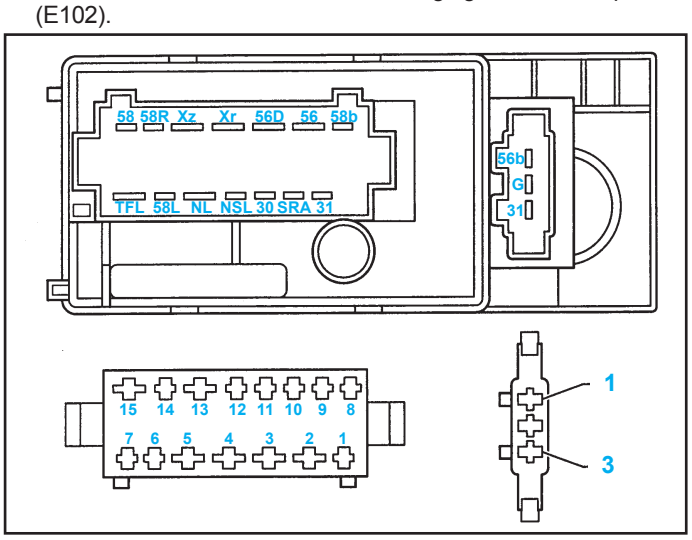


- Contacteur multifonctions (F125)



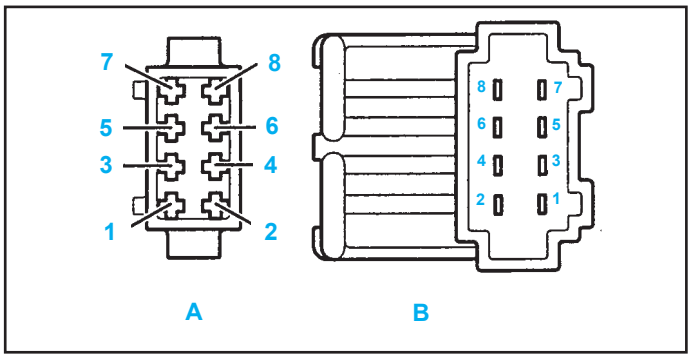
Plafonniers, ampoules, commandes - habitacle, antivol

- Commande d'éclairage (E1) et réglage du site des phares (E102).
  - connexion à fiche, 15 raccords, sur la commande d'éclairage (E1),
  - connexion à fiche, 3 raccords, sur le réglage du site des phares (E102).



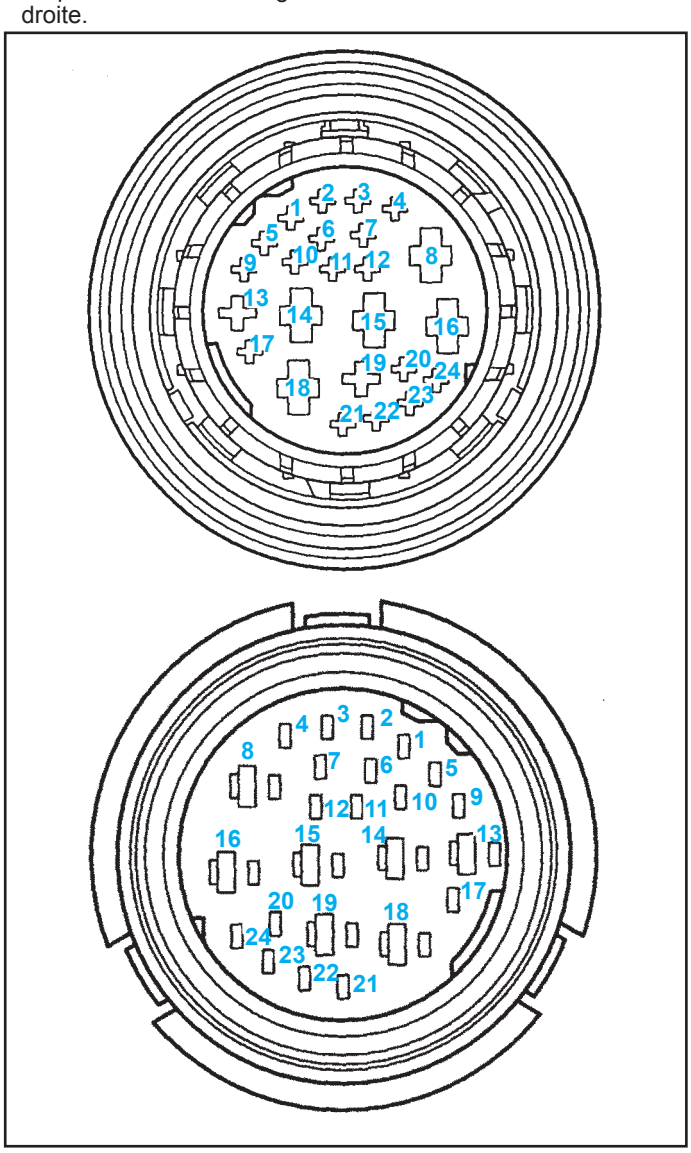
- Commande de réglage des rétroviseurs (E43) et commutateur du réglage des rétroviseurs (E48).

A câblage
B commande de réglage des rétroviseurs (E43) et commutateur du réglage des rétroviseurs (E48)



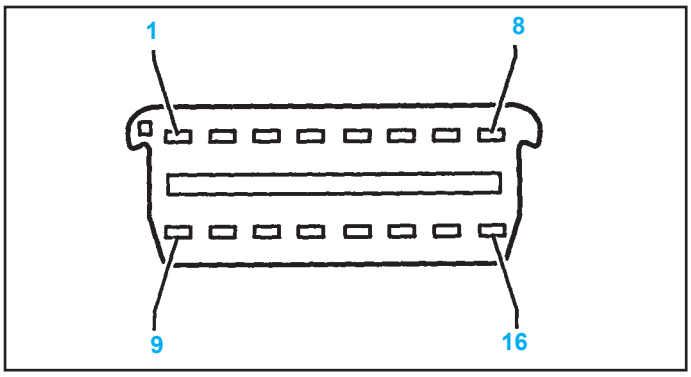
Chauffage, climatiseur

- Connexion à fiche, 24 raccords.
- Emplacement de montage: derrière le tableau de bord avant à droite.



Autodiagnostic

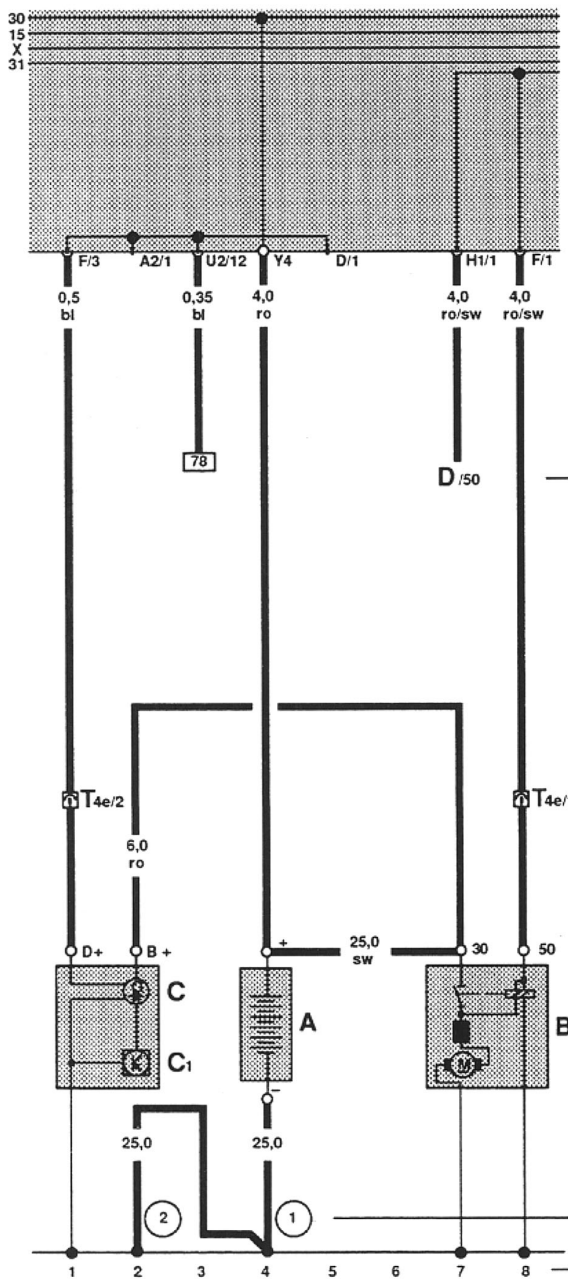
- Connexion à fiche, 16 raccords.
- Emplacement de montage : dans le tableau de bord au milieu.



SCHÉMAS ÉLECTRIQUES

Lecture des schémas

Alternateur, batterie, démarreur



Désignation des circuits représentés sur cette page

Plaque porte-relais avec porte-fusible, repérée par la zone grise

Circuits électriques des consommateurs avec câblage

Toutes les commandes et tous les contacts sont représentés en position mécanique de repos.

Code des coloris des câbles

ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

Masse du véhicule

Les nombres encerclés indiquent l'emplacement dans le véhicule (voir légende)

Numéro du trajet de courant

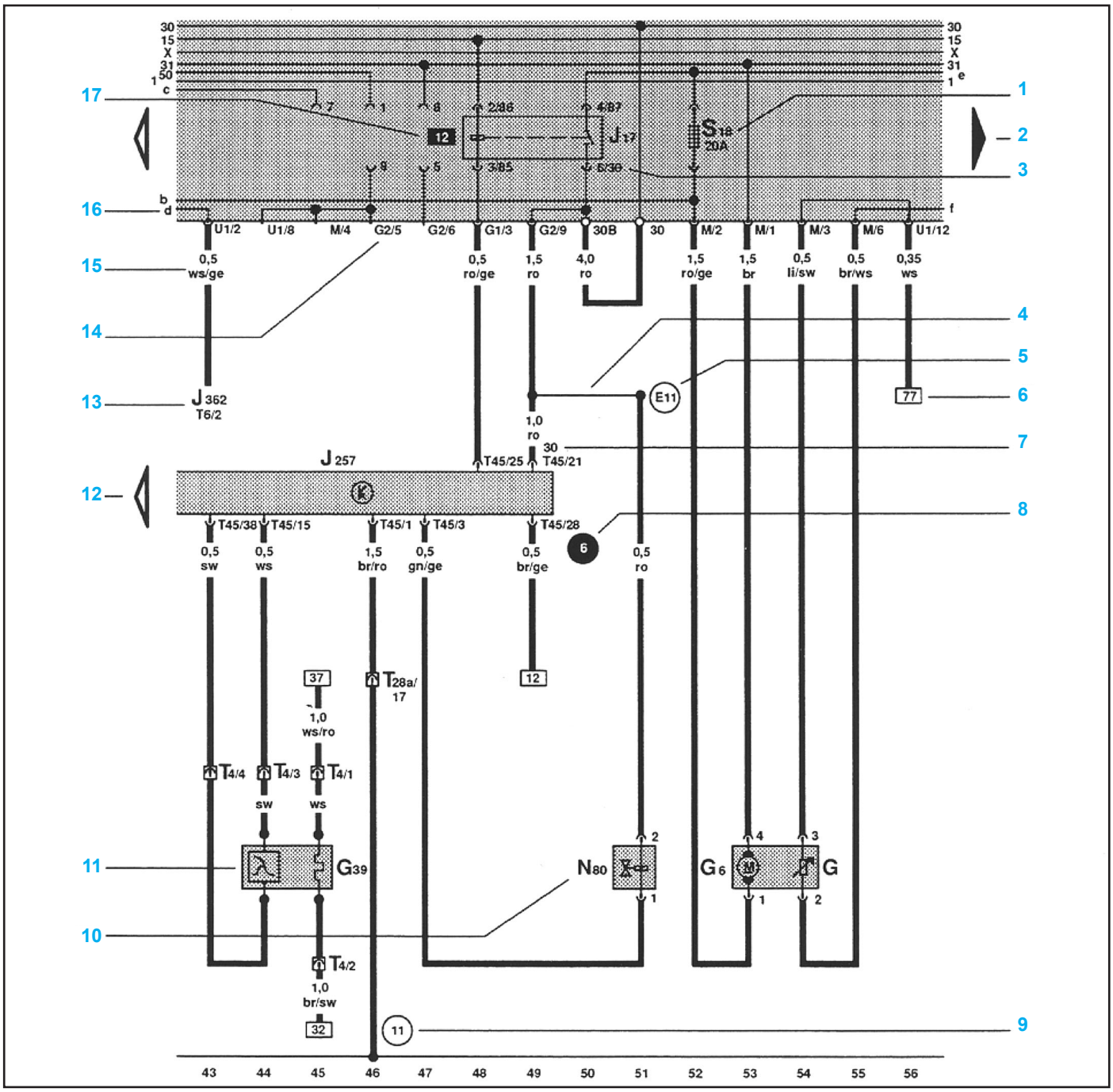
Pour trouver plus facilement les liaisons.

Légende

Les désignations des pièces restent identiques pour tous les schémas de parcours du courant, p. ex. toujours A pour batterie

A - Batterie
B - Démarreur
C - Alternateur
C 1 - Régulateur de tension
D - Contact-démarreur
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la boîte de vitesses

(1) - Tresse de masse, batterie - carrosserie
(2) - Tresse de masse, boîte de vitesses - carrosserie



1 Désignation d'un fusible
Par ex. fusible N° 18 (20 ampères) dans le porte-fusible.

2 La flèche
indique la suite du composant sur la page suivante du Schéma de parcours du courant.

3 Désignation de la connexion - relais/appareil de commande sur plaque porte-relais
Cette désignation représente un contact unique au sein d'une connexion multi-broche, p. ex. 6/30 sur l'emplacement 12 de la plaque porte-relais ou sur le porte-relais.

4 Connexion interne (trait fin)
Cette connexion n'est pas constituée par des câbles. Les connexions internes sont cependant conductrices d'électricité. Elles permettent de suivre le sens du courant à l'intérieur des composants et des câblages.

5 Désignation d'une connexion dans le câblage
La légende vous indique dans quel câblage se trouve cette connexion inamovible.

6 Poursuite du trajet du câble
Le chiffre encadré indique dans quel trajet de courant le câble continue.

7 Désignation d'une borne de raccordement
Correspond à la désignation des bornes indiquée sur la pièce d'origine et / ou au numéro du contact d'une connexion multibroche.

8 Point de mesure pour le Guide de dépannage
Vous trouvez le chiffre encerclé en noir sur une figure ou sur un Schéma de parcours du courant du Guide de dépannage.

9 Désignation d'un point de masse ou d'un raccord à la masse dans le câblage
Cette désignation vous permet de trouver dans la légende les indications concernant l'emplacement du point de masse sur le véhicule ou l'emplacement de cette connexion inamovible dans le câblage.

10 Désignation des pièces
Cette désignation vous permet de trouver dans la légende le nom de la pièce correspondante.

11 Symbole du composant
(voir «Symboles»)

12 Symbole avec côté ouvert
Le côté ouvert du symbole indique la suite du composant sur un autre Schéma de parcours du courant. Le numéro du Schéma de parcours du courant correspondant peut être consulté dans le sommaire.

13 Poursuite du trajet du câble vers un composant
Par exemple appareil de commande pour antidémarrage avec transpondeur J362 avec connexion à fiche, 6 raccords, contact 2.

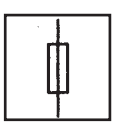
14 Désignation d'une connexion à fiche sur la plaque porte-relais
Cette désignation indique la position d'un câble dans une connexion multibroche ou simple, p. ex. G2/5 - connexion multibroche G2. contact 5

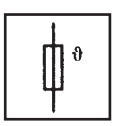
15 Section du câble (en mm²) et coloris du câble
Les abréviations sont expliquées dans le code des coloris des câbles, près du Schéma de parcours du courant.

16 Poursuite du trajet de la connexion interne
La lettre vous permet de faire la liaison avec la partie suivante du Schéma de parcours du courant.

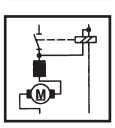
17 Numéro de l'emplacement du relais
Indique l'emplacement du relais sur la plaque porte-relais.

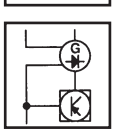
Symboles


Fusible

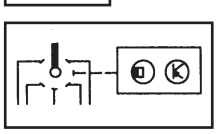

Thermofusible


Batterie

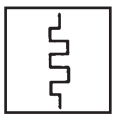

Démarreur


Alternateur


Bobine d'allumage


Allumeur (électronique)


Fiche de bougie et bougie


Bougie de préchauffage, resistance chauffante

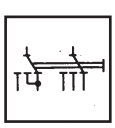

Interrupteur, commande manuelle

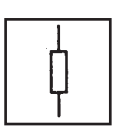

Thermocontacteur

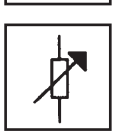

Touche d'interrupteur, commande manuelle

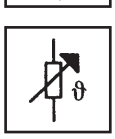

Contacteur, commande mécanique


Contacteur, commande par pression

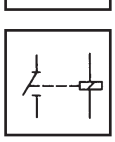

Contacteur multipolaire, commande manuelle


Résistance


Résistance variable


Résistance, asservie à la température

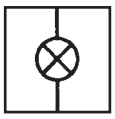

Résistance chauffante, asservie à la température


Relais


Diode

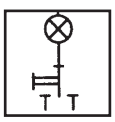

Diode zener

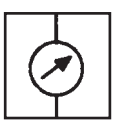

Diode sensible à la lumière


Ampoule

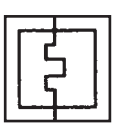

Ampoule (à deux filaments)

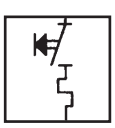

Diode électroluminescente

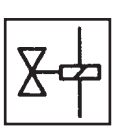

Plafonnier

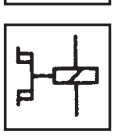

Cadran indicateur

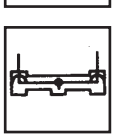

Appareil de commande électronique


Dégivrage de glace AR


Allume-cigare

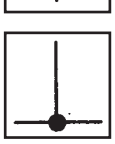

Electrovanne


Coupleur électromagnétique


Connexion de dérivation


Connexion à fiche

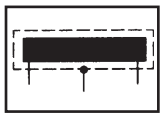

Connexion multibroche sur le composant


Connexion interne dans le composant

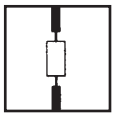

Connexion électrique, amovible

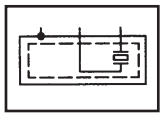

Connexion électrique, non amovible

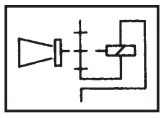

Connexion électrique dans le câblage

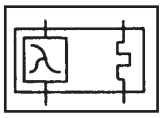

Transmetteur à induction

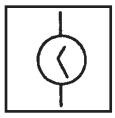

Transmetteur de vitesse

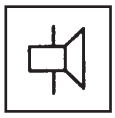

Câble de résistance

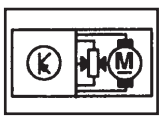

Détecteur de cliquetis

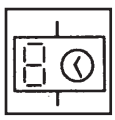

Avertisseur sonore


Sonde lambda

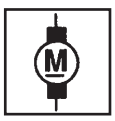

Montre à aiguilles

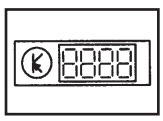

Haut-parleur, vibreur

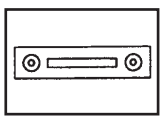

Servomoteur, réglage du site des phares

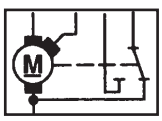

Montre à affichage numérique


Antenne avec amplificateur d'antenne électronique


Moteur électrique


Indicateur multifonction


Autoradio


Moteur d'essuie glace 2 vitesses


Ressort spiral pour sac gonflable

Index des schémas

• **Transporter (Digifant 2,0l / 62 kW), lettres repères de moteur AAC, jusqu'à décembre 1995** ..... 78/1 **
- Batterie, contact-démarreur 76/2**
- Soufflante d'air frais 76/3**
- Ventilateur de liquide de refroidissement (150 W ou 250 W), et circulation de liquide de refroidissement en marche à vide, à partir d'août 1993 ..... 83/1**
- Alternateur, démarreur, alimentation en carburant 78/2**
- Allumage, appareil de commande pour Digifant 78/3**
- Appareil de commande pour Digifant, raccord d'autodiagnostic 78/4**
- Appareil de commande pour Digifant, injecteurs, sonde lambda 78/5**
- Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement, transmetteur de témoin de manque de liquide de refroidissement, contacteur de pression d'huile 78/6**
- Porte-instruments, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, indicateur de niveau de carburant 78/7**
- Porte-instruments, transmetteur de vitesse, montre, témoins 76/5**
- Porte-instruments, compte-tours, transmetteur du système de freinage, éclairage de boîte à gants 76/6**
- Connexion de dérivation pour autodiagnostic, raccord d'autoradio, allume-cigares 76/7**
- Plafonniers 76/8**
- Phares 76/9**
- Réglage du site des phares, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique 76/10**
- Clignotants et signal de détresse, commande de feux de stationnement ..... 76/11 **
- Clignotants, feux stop, feux AR 76/12**
- Commande d'éclairage, feu de plaque (hayon) 76/13**
- Phares antibrouillard, feu AR de brouillard, feux de recul 76/14**
- Dégivrage de glace AR (hayon), avertisseur deux sons 76/15**
- Essuie-glace et lave-glace 76/16**
- Essuie-glace et lave-glace AR (hayon), gicleurs dégivrables 76/17**

**** Les Schémas de parcours du courant marqués par deux astérisques se trouvent dans la partie 1991 ➔ 1995**

• **Transporter (Digifant 2,0l / 62 kW), lettres repères de moteur AAC, à partir de janvier 1996** 11/1
- Batterie, relais de décharge II pour contact X 8/2
- Contact-démarreur, antidémarrage avec transpondeur 8/3
- Soufflante d'air frais, commande de soufflante d'air frais, éclairage de boîte à gants 8/4
- Alternateur, démarreur, alimentation en carburant 11/2
- Appareil de commande pour Digifant, allumage, transmetteur de Hall, transmetteur de température de liquide de refroidissement, transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement 11/3
- Appareil de commande pour Digifant, sonde Lambda, potentiomètre de papillon 11/4
- Appareil de commande pour Digifant, injecteurs, pompe pour circulation de liquide de refroidissement en marche à vide, clapet pour stabilisation du ralenti, électrovanne pour réservoir à charbon actif 11/5
- Porte-instruments, transmetteur de tachymètre, contacteur de pression d'huile, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement 11/6
- Porte-instruments, tachymètre, indicateur de niveau de carburant 11/7
- Porte-instruments, compte-tours, totalisateur, témoins de clignotant 8/6

- Porte-instruments, montre, contacteur de témoin de frein à main 8/7
- Connexion de dérivation pour autodiagnostic, raccord d'autoradio 8/8
- Plafonniers, contacteurs de portes 8/9
- Phares (partie avant rallongée), feux de position 8/10
- Réglage du site des phares, signal de détresse 8/11
- Commande de clignotants, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, commande de feux de stationnement 8/12
- Clignotants, feux stop, feux AR 8/13
- Commande d'éclairage, feux AR de brouillard 8/14
- Allume-cigare, contacteur de feux stop, feu de plaque, feux de recul 8/15
- Dégivrage de glace AR, avertisseur deux sons 8/16
- Essuie-glace et lave-glace (à partir du millésime 98) 8/17 (78/2)
- Essuie-glace et lave-glace AR (hayon), gicleurs dégivrables (à partir du millésime 98) 8/18 (78/3)

• **Transporter (Digifant 2,5l / 81 kW), lettres repères de moteur ACU, jusqu'à décembre 1995** 77/1**
- Batterie, contact-démarreur 76/2**
- Soufflante d'air frais 76/3**
- Ventilateur de liquide de refroidissement (2 x 350 W), à partir d'août 1993 ..... 82/1**
- Alternateur, démarreur, marche à vide du liquide de refroidissement, transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement 77/2**
- Allumage, appareil de commande pour Digifant 77/3**
- Appareil de commande pour Digifant, raccord d'autodiagnostic 77/4**
- Appareil de commande pour Digifant, détecteurs de cliquetis 77/5**
- Appareil de commande pour Digifant, injecteurs, sonde Lambda 77/6**
- Alimentation en carburant, transmetteur de tachymètre, porte-instruments, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement 77/7**
- Porte-instruments 77/8**
- Porte-instruments, indicateur multifonction, tachymètre 77/9**
- Porte-instruments, transmetteur de vitesse, montre, témoins 76/5**
- Porte-instruments, compte-tours, transmetteur du système de freinage, éclairage de boîte à gants 76/6**
- Connexion de dérivation pour autodiagnostic, raccord d'autoradio, allume-cigare 76/7**
- Plafonniers 76/8**
- Phares 76/9**
- Réglage du site des phares, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique 76/10**
- Clignotants et signal de détresse, commande de feux de stationnement 76/11**
- Clignotants, feux stop, feux AR 76/12**
- Commande d'éclairage, feu de plaque (hayon) 76/13**
- Phares antibrouillard, feu AR de brouillard, feux de recul 76/14**
- Dégivrage de glace AR (hayon), avertisseur deux sons 76/15**
- Essuie-glace et lave-glace 76/16**
- Essuie-glace et lave-glace AR (hayon), gicleurs dégivrables 76/17**

• **Transporter (Digifant 2,5l / 81 kW), lettres repères de moteur ACU, à partir de janvier 1996** 10/1
- Batterie, relais de décharge II pour contact X 8/2
- Contact-démarreur, antidémarrage avec transpondeur 8/3
- Soufflante d'air frais, commande de soufflante d'air frais, éclairage de boîte à gants 8/4
- Alternateur, démarreur, circulation du liquide de refroidissement en marche à vide, transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement 10/2
- Appareil de commande pour Digifant, allumage, transmetteur de température de l'air d'admission, transmetteur de température de liquide de refroidissement, contacteur de ralenti 10/3
- Appareil de commande pour Digifant, détecteur de cliquetis, clapet de commande pour stabilisation du ralenti, électrovanne pour réservoir à charbon actif 10/4
- Appareil de commande pour Digifant, injecteurs, sonde Lambda, potentiomètre de papillon 10/5
- Appareil de commande pour Digifant, transmetteur de tachymètre, contacteur de pression d'huile, pompe à carburant, transmetteur de niveau de carburant 10/6
- Porte-instruments, tachymètre, indicateur de niveau de carburant 10/7
- Porte-instruments, compte-tours, totalisateur, témoins de clignotant 8/6
- Porte-instruments, montre, contacteur de témoin de frein à main 8/7
- Connexion de dérivation pour autodiagnostic, raccord d'autoradio 8/8
- Plafonniers, contacteurs de portes 8/9
- Phares (partie avant rallongée), feux de position 8/10
- Réglage du site des phares, signal de détresse 8/11
- Commande de clignotants, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, commande de feux de stationnement 8/12
- Clignotants, feux stop, feux AR 8/13
- Commande d'éclairage, feux AR de brouillard 8/14
- Allume-cigare, contacteur de feux stop, feu de plaque, feux de recul 8/15
- Dégivrage de glace AR, avertisseur deux sons 8/16
- Essuie-glace et lave-glace 8/17
- Essuie-glace et lave-glace AR (hayon), gicleurs dégivrables 8/18

• **Transporter (Simos 2,5l / 85 kW), lettres repères de moteur AET, à partir d'août 1996** 53/1
- Batterie, relais de décharge II pour contact X 8/2
- Contact-démarreur, antidémarrage avec transpondeur 8/3
- Soufflante d'air frais, commande de soufflante d'air frais, éclairage de boîte à gants 8/4

- Alternateur, démarreur, circulation du liquide de refroidissement en marche à vide, transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement 53/2
- Appareil de commande pour Simos, allumage, transmetteur de température de l'air d'admission, transmetteur de température de liquide de refroidissement 53/3
- Appareil de commande pour Simos, débitmètre d'air massique, transmetteur de régime moteur, unité de commande de papillon 53/4
- Appareil de commande pour Simos, détecteur de cliquetis, électrovanne pour réservoir à charbon actif, clapet de recyclage des gaz 53/5
- Appareil de commande pour Simos, injecteurs, sonde Lambda, transmetteur d'indicateur de température de manque de liquide de refroidissement 53/6
- Porte-instruments, transmetteur de tachymètre, contacteur de pression d'huile, pompe à carburant, transmetteur de niveau de carburant 53/7
- Porte-instruments, tachymètre, indicateur de niveau de carburant, indicateur de température de liquide de refroidissement 53/8
- Porte-instruments, compte-tours, totalisateur, témoins de clignotant 8/6
- Porte-instruments, montre, contacteur de témoin de frein à main 8/7
- Connexion de dérivation pour autodiagnostic, raccord d'autoradio 8/8
- Plafonniers, Contacteurs de portes 8/9
- Phares (partie avant rallongée), feux de position 8/10
- Réglage du site des phares, signal de détresse 8/11
- Commande de clignotants, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, commande de feux de stationnement 8/12
- Clignotants, feux stop, feux AR 8/13
- Commande d'éclairage, feux AR de brouillard 8/14
- Allume-cigares, contacteur de feux stop, feu de plaque, feux de recul 8/15
- Dégivrage de glace AR, avertisseur deux sons 8/16
- Essuie-glace et lave-glace (à partir du millésime 98) 8/17 (78/2)
- Essuie-glace et lave-glace AR (hayon), gicleurs dégivrables (à partir du millésime 98) 8/18 (78/3)

• **Transporter (Motronic 2,8l / 103 kW), lettres repères de moteur AES, à partir de janvier 1996** 9/1
- Batterie, relais de décharge II pour contact X 8/2
- Contact-démarreur, antidémarrage avec transpondeur 8/3
- Soufflante d'air frais, commande de soufflante d'air frais, éclairage de boîte à gants 8/4
- Alternateur, démarreur, pompe à carburant, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant 9/2
- Appareil de commande pour Motronic, injecteurs 9/3
- Appareil de commande pour Motronic, allumage, unité de commande de papillon 9/4
- Appareil de commande pour Motronic, sonde Lambda, transmetteur de Hall, transmetteur de régime moteur 9/5
- Appareil de commande pour Motronic, détecteur de cliquetis, transmetteur de température de liquide de refroidissement, transmetteur de température de tubulure d'admission 9/6
- Appareil de commande pour Motronic, débitmètre d'air massique, réservoir à charbon actif, soupape d'injection d'air secondaire, soupape de recyclage des gaz, moteur pour pompe d'air secondaire 9/7
- Appareil de commande pour Motronic, transmetteur de tachymètre, thermocontacteur pour circulation de liquide de refroidissement en marche à vide, contacteur de pression d'huile 9/8
- Porte-instruments, témoin optique et acoustique de pression d'huile, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement, détecteur de température extérieure, transmetteur de température d'huile 9/9
- Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant, indicateur de température et de manque de liquide de refroidissement 9/10
- Porte-instruments, indicateur multifonction, tachymètre 9/11
- Porte-instruments, compte-tours, totalisateur, témoins de clignotant 8/6
- Porte-instruments, montre, contacteur de témoin de frein à main 8/7
- Connexion de dérivation pour autodiagnostic, raccord d'autoradio 8/8
- Plafonniers, contacteurs de portes 8/9
- Phares (partie avant rallongée) feux de position 8/10
- Réglage du site des phares, signal de détresse 8/11
- Commande de clignotants, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, commande de feux de stationnement 8/12
- Clignotants, feux stop, feux AR 8/13
- Commande d'éclairage, feux AR de brouillard 8/14
- Allume-cigare, contacteur de feux stop, feu de plaque, feux de recul 8/15
- Dégivrage de glace AR, avertisseur deux sons 8/16
- Essuie-glace et lave-glace (à partir du millésime 98) 8/17 (78/2)
- Essuie-glace et lave-glace AR (hayon), gicleurs dégivrables, (à partir du millésime 98) 8/18 (78/3)

• **Transporter (Motronic 2,8l / 103 kW), lettres repères de moteur AES, à partir de janvier 1998** 92/1
- Batterie, relais de décharge II pour contact X 8/2
- Contact-démarreur, antidémarrage avec transpondeur 8/3
- Soufflante d'air frais, commande de soufflante d'air frais, éclairage de boîte à gants 8/4
- Alternateur, démarreur, pompe à carburant, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant 92/2
- Appareil de commande pour Motronic, injecteurs 92/3
- Appareil de commande pour Motronic, allumage, unité de commande de papillon 92/4
- Appareil de commande pour Motronic, sonde Lambda, transmetteur de Hall, transmetteur de régime moteur, raccord pour autodiagnostic 92/5
- Appareil de commande pour Motronic, détecteur de cliquetis, transmetteur de température de liquide de refroidissement, transmetteur de température de tubulure d'admission 92/6

- Appareil de commande pour Motronic, débitmètre d'air massique, réservoir à charbon actif , soupape d'injection d'air secondaire, soupape de recyclage des gaz, moteur pour pompe d'air secondaire 92/7
- Appareil de commande pour Motronic, transmetteur de tachymètre, contacteur de pression d'huile, circulation en marche à vide du liquide de refroidissement, vanne de blocage du liquide de refroidissement, résistance chauffante (aération du carter moteur) 92/8
- Porte-instruments, témoin optique et acoustique de pression d'huile, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement, détecteur de température extérieure, transmetteur de température d'huile 92/9
- Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant, indicateur de température et de manque de liquide de refroidissement 92/10
- Porte-instruments, indicateur multifonction, tachymètre 92/11
- Porte-instruments, compte-tours, totalisateur, témoins de clignotant 8/6
- Porte-instruments, montre, contacteur de témoin de frein à main 8/7
- Connexion de dérivation pour autodiagnostic, raccord d'autoradio 8/8
- Plafonniers, contacteurs de portes 8/9
- Phares (partie avant longue), feux de position 8/10
- Réglage du site des phares, signal de détresse 8/11
- Commande de clignotants, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, commande de feux de stationnement 8/12
- Clignotants, feux stop, feux AR 8/13
- Commande d'éclairage, feux AR de brouillard 8/14
- Allume-cigares, contacteur de feux stop, feu de plaque, feux de recul 8/15
- Dégivrage de glace AR, avertisseur deux sons 8/16
- Essuie-glace et lave-glace 78/2
- Essuie-glace et lave-glace AR (hayon) 78/3

• **Transporter (moteur Diesel atmosphérique 1,9l / 45 kW), lettres-repères de moteur 1 X, jusqu'à décembre 1995** ....80/1 **
- Batterie, contact-démarreur 76/2**
- Soufflante d'air frais 76/3**
- Ventilateur de liquide de refroidissement (2 x 350 W), à partir d'août 1993 ....82/1**
- Circulation du liquide de refroidissement en marche à vide 39/14**
- Alternateur, démarreur 80/2*
- Préchauffage, clapet de coupure de carburant 80/3**
- Thermocontacteur de circulation du liquide de refroidissement en marche à vide, transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement, transmetteur de témoin de manque de liquide de refroidissement, contacteur de pression d'huile 80/4**
- Porte-instruments, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, indicateur de niveau de carburant, témoin de préchauffage 80/5**
- Porte-instruments, transmetteur de vitesse, montre, témoins 76/5**
- Porte-instruments, compte-tours, transmetteur du système de freinage, éclairage de boîte à gants 76/6**
- Connexion de dérivation pour autodiagnostic, raccord d'autoradio, allume-cigare 76/7**
- Plafonniers 76/8**
- Phares 76/9**
- Réglage du site des phares, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique 76/10**
- Clignotants et signal de détresse, commande de feux de stationnement 76/11**
- Clignotants, feux stop, feux AR 76/12**
- Commande d'éclairage, feu de plaque (hayon) 76/13**
- Phares antibrouillards, feu AR de brouillard, feux de recul 76/14**
- Dégivrage de glace AR (hayon), avertisseur 2 sons 76/15**
- Essuie-glace et lave-glace 76/16**
- Essuie-glace et lave-glace AR (hayon), gicleurs dégivrables 76/17**

• **Transporter (moteur cata. Diesel 1,9l / 50 kW), lettres-repères de moteur ABL, jusqu'à décembre 1995** 88/-**
- Batterie, démarreur 76/2**
- Soufflante d'air frais 76/3**
- Ventilateur de liquide de refroidissement (2 x 350 W), à partir d'août 1993 ....82/1**
- Circulation de liquide de refroidissement en marche à vide 58/4**
- Appareil de commande pour automatisme de temps de préchauffage et de recyclage des gaz 88/3**
- Bougies de préchauffage, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement, contacteur de pression d'huile 88/4**
- Porte-instruments, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, indicateur de niveau de carburant, témoin de préchauffage 88/5**
- Porte-instruments, transmetteur de vitesse, montre, témoins 76/5**
- Porte-instruments, compte-tours, transmetteur du système de freinage, éclairage de boite à gants 76/6**
- Connexion de dérivation pour autodiagnostic, raccord d'autoradio, allume-cigare 76/7**
- Plafonniers 76/8**
- Phares 76/9**
- Réglage du site des phares, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique 76/10**
- Clignotants et signal de détresse, commande de feux de stationnement 76/11**
- Clignotants, feux stop, feux AR 76/12**
- Commande d'éclairage, feu de plaque (hayon) 76/13**
- Phares antibrouillards, feu AR de brouillard, feux de recul 76/14**
- Dégivrage de glace AR (hayon), avertisseur 2 sons 76/15**
- Essuie-glace et lave-glace 76/16**
- Essuie-glace et lave-glace AR (hayon), gicleurs dégivrables 76/17**

• **Transporter (moteur cata. Diesel 1,9l / 50 kW), lettres-repères de moteur ABL, à partir de janvier 1996** 14/1
- Batterie, relais de décharge II pour contact X 8/2
- Contact-démarreur, antidémarrage avec transpondeur 8/3

- Soufflante d'air frais, commande de soufflante d'air frais, éclairage de boîte à gants 8/4
- Alternateur, démarreur, circulation du liquide de refroidissement en marche à vide 14/2
- Appareil de commande pour automatisme de temps de préchauffage et de recyclage des gaz, relais de bougies de préchauffage, clapet de coupure de carburant, transmetteur de température moteur 14/3
- Appareil de commande pour automatisme de temps de préchauffage et de recyclage des gaz, bougies de préchauffage, transmetteur de tachymètre, résistance chauffante, recyclage des gaz 14/4
- Porte-instruments, contacteur de pression d'huile, transmetteur de niveau de carburant, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement 14/5
- Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant, indicateur de température de liquide de refroidissement, témoin de préchauffage, tachymètre 14/6
- Porte-instruments, compte-tours, totalisateur, témoins de clignotant 8/6
- Porte-instruments, montre, contacteur de témoin de frein à main 8/7
- Connexion de dérivation pour autodiagnostic, raccord d'autoradio 8/8
- Plafonniers, contacteur de porte 8/9
- Phares (partie avant rallongée), feux de position 8/10
- Réglage du site des phares, signal de détresse 8/11
- Commande de clignotants, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, commande de feux de stationnement 8/12
- Clignotants, feux stop, feux AR 8/13
- Commande d'éclairage, feu AR de brouillard 8/14
- Allume-cigare, contacteur de feux stop, feu de plaque, feux de recul 8/15
- Dégivrage de glace AR, avertisseur 2 sons 8/16
- Essuie-glace et lave-glace (à partir du millésime 98) 8/17 (78/2)
- Essuie-glace et lave-glace AR (hayon), gicleurs dégivrables (à partir du millésime 98) 8/18 (78/3)

• **Transporter (moteur Diesel atmosphérique 2,4l / 57 kW), lettres-repères de moteur AAB, jusqu'à décembre 1995** 79/1**
- Batterie, contact-démarreur 76/2**
- Soufflante d'air frais 76/3**
- Ventilateur de liquide de refroidissement (2 x 350 W), à partir d'août 1993 ..... 82/1**
- Circulation du liquide de refroidissement en marche à vide 40/4**
- Alternateur, démarreur 79/2**
- Préchauffage, clapet de coupure de carburant 79/3**
- Circulation du liquide de refroidissement en marche à vide, transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement, transmetteur de témoin de manque de liquide de refroidissement, contacteur de pression d'huile 79/4**
- Porte-instruments, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, indicateur de niveau de carburant, témoin de préchauffage 79/5**
- Porte-instruments, transmetteur de vitesse, montre, témoins 76/5**
- Porte-instruments, compte-tours, transmetteur du système de freinage, éclairage de boîte à gants 76/6**
- Connexion de dérivation pour autodiagnostic, raccord d'autoradio, allume-cigare 76/7**
- Plafonniers 76/8**
- Phares 76/9**
- Réglage du site des phares, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique 76/10**
- Clignotants et signal de détresse, commande de feux de stationnement 76/11**
- Clignotants, feux stop, feux AR 76/12**
- Commande d'éclairage, feu de plaque (hayon) 76/13**
- Phares antibrouillards, feu AR de brouillard, feux de recul 76/14**
- Dégivrage de glace AR (hayon), avertisseur 2 sons 76/15**
- Essuie-glace et lave-glace 76/16**
- Essuie-glace et lave-glace AR (hayon), gicleurs dégivrables 76/17**

• **Transporter (moteur Diesel atmosphérique 2,4l / 57 kW), lettres repères de moteur AAB,** à partir de janvier 1996 ..... 13/1
• **Transporter (moteur Diesel atmosphérique 2,4l / 55 kW), lettres repères de moteur AJA,** à partir de mai 1997 ..... 13/1
- Batterie, relais de décharge II pour contact X 8/2
- Contact-démarreur, antidémarrage avec transpondeur 8/3
- Soufflante d'air frais, commande de soufflante d'air frais, éclairage de boîte à gants 8/4
- Alternateur, démarreur, circulation de liquide de refroidissement en marche à vide 13/2
- Préchauffage, transmetteur de niveau de carburant, transmetteur de température moteur, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement 13/3
- Porte-instruments, contacteur de pression d'huile, transmetteur de tachymètre, clapet de coupure de carburant, résistance chauffante 13/4
- Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant, indicateur de température de liquide de refroidissement, témoin de préchauffage, tachymètre 13/5
- Porte-instruments, compte-tours, totalisateur, témoins de clignotant 8/6
- Porte-instruments, montre, contacteur de témoin de frein à main 8/7
- Connexion de dérivation pour autodiagnostic, raccord d'autoradio 8/8
- Plafonniers, contacteurs de portes 8/9
- Phares (partie avant longue), feux de position 8/10
- Réglage du site des phares, signal de détresse 8/11
- Commande de clignotants, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, commande de feux de stationnement 8/12
- Clignotants, feux stop, feux AR 8/13
- Commande d'éclairage, feux AR de brouillard 8/14
- Allume-cigares, contacteur de feux stop, feu de plaque, feux de recul 8/15
- Dégivrage de glace AR, avertisseur deux sons 8/16
- Essuie-glace et lave-glace (à partir du millésime 98) 8/17 (78/2)
- Essuie-glace et lave-glace AR (hayon) (à partir du millésime 98) 8/18 (78/3)

• **Transporter (moteur turbo Diesel avec système d'injection directe 2,5l / 75 kW), lettres-repères de moteur ACV, jusqu'à décembre 1995** 1/1
- Batterie, démarreur, alternateur 1/2
- Contact-démarreur.....76/2**
- Soufflante d'air frais 76/3**
- Ventilateur de liquide de refroidissement (2 x 350 W), à partir d'août 1993 ..... 82/1**
- Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, clapet de début d'injection, recyclage des gaz, limitation de pression de suralimentation, contacteur de ralenti, contacteur kick-down, transmetteur de position de l'accélérateur.....1/3
- Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, transmetteur de régime moteur, débitmètre d'air massique, transmetteur de température de tubulure d'admission, transmetteur de température de liquide de refroidissement 1/4
- Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, contacteurs de pédales, transmetteur de température de carburant, transmetteur de course du tiroir de régulation, régulateur de débit 1/5
- Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, transmetteur de levée du pointeau, clapet de coupure de carburant, bougies de préchauffage..... 1/6
- Circulation de liquide de refroidissement en marche à vide, contacteur de pression d'huile, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement 1/7
- Porte-instruments, témoin optique et acoustique de pression d'huile, indicateur de température de liquide de refroidissement, indicateur de niveau de carburant, témoin d'indicateur de température / de manque de liquide de refroidissement 1/8
- Porte-instruments, transmetteur de vitesse, montre, témoins.....76/5**
- Porte-instruments, compte-tours, transmetteur du système de freinage, éclairage de boîte à gants 76/6**
- Connexion de dérivation pour autodiagnostic, raccord d'autoradio, allume-cigares 76/7**
- Plafonniers 76/8**
- Phares 76/9**
- Réglage du site des phares, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique.....76/10**
- Clignotants et signal de détresse, commande de feux de stationnement.....76/11**
- Clignotants, feux stop, feux AR 76/12**
- Commande d'éclairage, feu de plaque (hayon).....76/13**
- Phares antibrouillards, feu AR de brouillard, feux de recul 76/14**
- Dégivrage de glace AR (hayon), avertisseur 2 sons 76/15**
- Essuie-glace et lave-glace.....76/16**
- Essuie-glace et lave-glace AR (hayon), gicleurs dégivrables 76/17**

• **Transporter (moteur turbodiesel avec injection directe, 2,5l / 75 kW), lettres repères de moteur ACV, à partir de janvier 1996** ..12/1
• **Transporter (moteur turbodiesel avec Injection directe, 2,5l / 65 kW), lettres repères de moteur AJT, à partir de mai 1998**..12/1
• **Transporter (moteur turbodiesel avec Injection directe, 2,5l / 111 kW), lettres repères de moteur AHY, à partir de mai 1998** 12/1
- Batterie, relais de décharge II pour contact X 8/2
- Contact-démarreur, antidémarrage avec transpondeur 8/3
- Soufflante d'air frais, commande de soufflante d'air frais, éclairage de boîte à gants.....8/4
- Alternateur, démarreur 12/2
- Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, clapet de début d'injection, recyclage des gaz, limitation de pression de suralimentation, contacteur de ralenti, contacteur kick-down, transmetteur de position de l'accélérateur 12/3
- Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, transmetteur de régime moteur, débitmètre d'air massique, transmetteur de température de tubulure d'admission 12/4
- Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, contacteur de pédales, transmetteur de température de carburant, transmetteur de course du tiroir de régulation, régulateur de débit, transmetteur de température de liquide de refroidissement 12/5
- Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, transmetteur de levée du pointeau, clapet de coupure de carburant 12/6
- Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, régulateur de vitesse, bougies de préchauffage - moteur.....12/7
- Circulation de liquide de refroidissement en marche à vide, transmetteur de niveau de carburant, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement, transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement 12/8
- Porte-instruments, témoin optique et acoustique de pression d'huile, témoin de temps de préchauffage, témoin d'indicateur de manque / de température de liquide de refroidissement 12/9
- Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant, indicateur de température de liquide de refroidissement, tachymètre 12/10
- Porte-instruments, compte-tours, totalisateur, témoins de clignotant 8/6
- Porte-instruments, montre, contacteur de témoin de frein à main 8/7
- Connexion de dérivation pour autodiagnostic, raccord d'autoradio 8/8
- Plafonniers, contacteurs de portes.....8/9
- Phares (partie avant longue), feux de position 8/10
- Réglage du site des phares, signal de détresse 8/11
- Commande de clignotants, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, commande de feux de stationnement 8/12
- Clignotants, feux stop, feux AR 8/13
- Commande d'éclairage, feux AR de brouillard.....8/14
- Allume-cigares, contacteur de feux stop, feu de plaque, feux de recul 8/15
- Dégivrage de glace AR, avertisseur deux sons 8/16
- Essuie-glace et lave-glace (à partir du millésime 98) 8/17 (78/2)
- Essuie-glace et lave-glace AR (hayon) (à partir du millésime 98).....8/18 (78/3)

• **Aérateur de pavillon,** à partir de janvier 1996 .....52/1
• **Aérateur de pavillon,** jusqu'à décembre 1995 .....35/-**
• **Ambulance,** à partir de janvier 1996 .....45/1
• **Ambulance,** jusqu'à décembre 1995 .....48/-**

• **Antidémarrage avec transpondeur,** à partir de janvier 1996 ....8/3
• **Antidémarrage avec transpondeur,** à partir d'août 1997 ....81/1
• **Antidémarrage avec transpondeur, moteur à essence,** jusqu'à décembre 1995 ....97/1 **
• **Antidémarrage avec transpondeur, moteur atmosphérique et catadiesel 1,9 l,** jusqu'à décembre 1995 ....98/1 **
• **Antidémarrage avec transpondeur, moteur Diesel atmosphérique, 2,4 l,** jusqu'à décembre 1995 ....103/1 **
• **Antidémarrage avec transpondeur, moteur turbodiesel 2,5l / 75 kW,** jusqu'à décembre 1995 ....2/1
• **Autoradio avec antenne de pare-brise,** à partir de janvier 1996 ....51/1
• **Autoradio avec antenne de pare-brise,** jusqu'à décembre 1995 ....68/1 **
• **Autoradio avec antenne télescopique,** à partir de janvier 1996 ....50/1
• **Autoradio avec antenne télescopique,** jusqu'à décembre 1995 ....67/1 **
• **Avertisseur deux sons,** à partir de janvier 1996 ....8/16
• **Avertisseur deux sons,** jusqu'à décembre 1995 ....76/15**
• **Boîte automatique**
- Digifant 2,5l / 81 kW, lettres rep. de moteur ACU, jusqu'à décembre 1995 ....100/1 **
- Digifant 2,5l / 81 kW, lettres rep. de moteur ACU, à partir de janvier 1996 ....49/1
- Simos 2,5l / 85 kW, lettres rep. de moteur AET, à partir d'août 1996 ....59/1
- Moteur diesel atmosphérique 2,4l / 57 kW, lettres rep. de moteur AAB, à partir de janvier 1996 ....48/1
- Moteur diesel atmosphérique 2,4l / 57 kW, lettres rep. de moteur AAB, jusqu'à décembre 1995 ....101/1 **
- Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5 l, à partir de mai 1998 ....85/1
- Motronic 2,8 l / 103 kW, lettres rep. de moteur AES à partir de janvier 1996 ....60/1
• **Chauffage à eau B7W/D7W,** à partir de février 1991 ....23/-**
• **Chauffage à eau D3W,** à partir de janvier 1996 ....28/1
• **Chauffage à eau D3W,** jusqu'à décembre 1995 ....3/1
• **Chauffage à eau supplémentaire B4W, uniquement lettr. rep. de moteur AET,** à partir de février 1998 ....87/1
• **Chauffage à essence à commande électrique B2L, avec minuterie,** à partir d'avril 1993 ....70/1 **
• **Chauffage à essence à commande électrique B2L, sans minuterie,** à partir d'avril 1993 ....69/1 **
• **Chauffage au gazole à commande électrique D2L, avec minuterie,** à partir de juillet 1991 ....45/-**
• **Chauffage au gazole à commande électrique D2L, sans minuterie,** à partir de septembre 1990 ....3/-**
• **Chauffage d'appoint B3LC/D3LC, pour véhicules sans équipement Camping,** à partir de janvier 1996 ....29/1
• **Chauffage d'appoint B3LC/D3LC, pour véhicules sans équipement Camping,** jusqu'à décembre 1995 ....4/1
• **Chauffage d'appoint B3LC/D3LC, pour véhicules avec équipement Camping «California exclusive»,** jusqu'à décembre 1995 ....105/1 **
• **Chauffage d'appoint B3LC/D3LC, pour véhicules avec équipement Camping,** à partir de janvier 1996 ....30/1
• **Chauffage de siège,** jusqu'à décembre 1995 ....90/1 **
• **Chauffage de siège,** à partir de janvier 1996 ....68/1
• **Chauffage de siège,** à partir d'août 1997 ....80/1
• **Circulation de liquide de refroidissement en marche à vide, Motronic 2,8l / 103 kW, lettres rep. de moteur AES**, à partir de janvier 1996 ....26/1
• **Circulation de liquide de refroidissement en marche à vide, Motronic 2,8l / 103 kW, lettres repères de moteur AES,** à partir de janvier 1998 ....92/8
• **Clignotants de pavillon,** à partir de janvier 1996 ....70/1
• **Clignotants de pavillon,** jusqu'à décembre 1995 ....36/-**
• **Climatronic,** jusqu'à décembre 1995 ....106/1 **
• **Climatronic**
- Digifant 2,5 l, avec BV automatique, à partir de janvier 1996 ....41/1
- Digifant, 2,0 l et 2,5 l avec BV mécanique, à partir de janvier 1996 ....40/1
- Simos, 2,5 l, avec BV automatique, à partir d'août 1996 ....62/1
- Simos, 2,5 l, avec BV mécanique, à partir d'août 1996 ....61/1
- Moteur diesel atmosphérique, 2,4 l, avec BV automatique, à partir de janvier 1996 ....44/1
- Moteur diesel atmosphérique, 2,4 l, avec BV mécanique, à partir de janvier 1996 ....43/1
- Moteur turbodiesel, 2,5 l avec système d'injection directe, avec BV mécanique, à partir de janvier 1996 ....42/1
- Motronic, 2,8 l, avec BV automatique, à partir de janvier 1996 ....67/1
- Motronic, 2,8 l, avec BV mécanique, à partir de janvier 1996 ....42/1
• **Climatiseur**
- Digifant 2,0 l et 2,5 l, jusqu'à décembre 1995 ....81/1 **
- Digifant 2,0 l et 2,5 l, partie avant raccourcie, avec BV automatique, à partir de janvier 1996 ....33/1
- Digifant 2,0 l et 2,5 l, partie avant rallongée avec BV automatique, à partir de janvier 1996 ....32/1
- Digifant 2,0 l et 2,5 l, partie avant rallongée et partie avant raccourcie, avec BV mécanique, à partir de janvier 1996 ....34/1
- Simos 2,5 l, partie avant courte, avec BV automatique, à partir d'août 1996 ....64/1
- Simos 2,5 l, partie avant longue avec BV automatique, à partir d'août 1996 ....63/1
- Simos 2,5 l, partie avant longue et partie avant courte, avec BV mécanique, à partir d'août 1996 ....65/1
- Moteur diesel atmosphérique 2,4 l, partie avant courte, avec BV automatique, à partir de janvier 1996 ....38/1
- Moteur diesel atmosphérique 2,4 l, partie avant longue, avec BV automatique, à partir de janvier 1996 ....39/1
- Moteur diesel atmosphérique 2,4 l, partie avant courte, avec BV mécanique, à partir de janvier 1996 ....37/1
- Moteur diesel atmosphérique 2,4 l, partie avant longue, avec BV mécanique, à partir de janvier 1996 ....36/1
- Moteur diesel atmosphérique 2,4 l, jusqu'à décembre 1995 ....71/1 **
- Moteur turbodiesel 2,5 l avec système d'injection directe, avec BV mécanique, à partir de janvier 1996 ....35/1
- Motronic 2,8 l avec BV automatique, à partir de janvier 1996 ....66/1
- Motronic 2,8 l, avec BV mécanique, à partir de janvier 1996 ....35/1
• **Commande d'air frais / d'air recyclé,** jusqu'à décembre 1995 ....53/-**
• **Dégivrage de glace AR - pick up,** à partir de janvier 1996 ....73/1
• **Dégivrage de glace AR - pick up,** jusqu'à décembre 1995 ....85/1 **
• **Dégivrage de glace AR (hayon),** à partir de janvier 1996 ....8/16
• **Dégivrage de glace AR (hayon),** jusqu'à décembre 1995 ....76/15**

• **Dégivrage de glace AR (portes à vantaux AR),** jusqu'à décembre 1995 ....39/16**
• **Dégivrage de glace AR (portes à vantaux AR),** à partir de janvier 1996 ....71/2
• **Deuxième batterie avec relais de coupure,** à partir de novembre 1990 ....31/-**
• **Equipement Camping «California Coach»,** à partir de janvier 1996 ....57/1
• **Equipement Camping «California Coach»,** jusqu'à décembre 1995....96/1**
• **Equipement Camping «California exclusive»,** à partir de janvier 1996 ....58/1
• **Equipement Camping «California exclusive»,** jusqu'à décembre 1995 ....102/1**
• **Essuie-glace et lave-glace AR (hayon),** à partir de janvier 1996 ....8/18
• **Essuie-glace et lave-glace AR (hayon),** jusqu'à décembre 1995 ....76/17**
• **Essuie-glace et lave-glace AR (hayon),** à partir de mai 1997 ....78/1
• **Essuie-glace et lave-glace AR (portes à vantaux AR),** à partir de janvier 1996 ....71/3
• **Essuie-glace et lave-glace AR (portes à vantaux AR),** jusqu'à décembre 1995 ....39/18**
• **Feu AR de brouillard,** à partir de janvier 1996 ....8/14
• **Feu de plaque (hayon),** à partir de janvier 1996 ....8/15
• **Feu de plaque (hayon),** jusqu'à décembre 1995....76/13**
• **Feu de plaque (portes à vantaux AR),** à partir de janvier 1996 ....71/2
• **Feu de plaque (portes à vantaux AR),** jusqu'à décembre 1995....39/12**
• **Feux AR - pick up,** à partir de janvier 1996 ....72/1
• **Feux AR - pick up,** jusqu'à décembre 1995....84/1**
• **Feux de marche avec lave-phares,** à partir de janvier 1996....23/1
• **Feux de marche avec lave-phares,** jusqu'à décembre 1995 ....15/-**
• **Feu stop surélevé (hayon), à partir de janvier 1996** 17/3
• **Gicleurs de lave-glace dégivrables,** à partir de janvier 1996 ....8/18
• **Gicleurs de lave-glace dégivrables,** jusqu'à décembre 1995 ....76/17**
• **Gyrophares,** à partir de janvier 1996 ....79/1
• **Indicateur d'usure des plaquettes de frein,** à partir de mai 1998 ....86/1
• **Indicateur multifonction,** à partir de janvier 1996 ....9/11
• **Lampes de marchepied,** à partir de janvier 1996 ....56/1
• **Lampes de marchepied,** à partir de décembre 1995....41/-**
• **Lave-phares,** à partir de janvier 1996 ....74/1
• **Lave-phares,** jusqu'à décembre 1995 ....91/1**
• **Lève-glace AV,** à partir de janvier 1996....27/1
• **Lève-glace AV,** jusqu'à décembre 1995 ....75/1**
• **Miroir de courtoisie avec éclairage,** à partir de janvier 1996 ....56/2
• **Miroir de courtoisie avec éclairage,** à partir de décembre 1995 ....41/-**
• **Multivan,** à partir de janvier 1996 ....69/1
• **Multivan,** jusqu'à décembre 1995 ....57/-**
• **Multivan,** à partir de mai 1997....77/1
• **Phares antibrouillard et feu AR de brouillard, j**usqu'à décembre 1995 ....76/14**
• **Phares antibrouillard,** à partir de janvier 1996 ....17/1
• **Phares (partie avant raccourcie),** à partir de janvier 1996 ....17/1
• **Prise de courant (12V), véhicules avec deuxième batterie,** à partir de mai 1997 ....76/1
• **Prise de courant (12V), véhicules sans deuxième batterie,** à partir de mai 1997 ....75/1
• **Régulateur de vitesse (GRA), excepté lettres rep. moteur ACV,** à partir de janvier 1996 ....25/1
• **Régulateur de vitesse (GRA), excepté lettres rep. moteur ACV,** jusqu'à décembre 1995 ....62/1**
• **Régulateur de vitesse (GRA), excepté lettres rep. moteur ACV,** à partir d'août 1996....54/1
• **Régulateur de vitesse (GRA), uniquement lettres rep. moteur ACV,** à partir de janvier 1996 ....12/7
• **Régulateur de vitesse (GRA), uniquement lettres rep. moteur AJT, AHY,** à partir de mai 1998....12/7
• **Réglage du site des phares,** à partir de janvier 1996 ....8/11
• **Réglage du site des phares,** jusqu'à décembre 1995 ....76/10**
• **Rétroviseurs extérieurs à réglage et dégivrage électrique,** à partir de janvier 1996....31/1
• **Rétroviseurs extérieurs à réglage et dégivrage électrique, j**usqu'à décembre 1995 ....104/1**
• **Sac gonflable,** à partir de janvier 1996 ....15/1
• **Sac gonflable,** jusqu'à décembre 1995 ....99/1**
• **Sac gonflable,** à partir de janvier 1998 ....91/1
• **Soufflante d'air frais AV et AR avec échangeur de chaleur supplémentaire,** à partir de janvier 1996 ....47/1
• **Syncro,** à partir de janvier 1992 ....59/1**
• **Syncro, pour véhicules avec système antiblocage (ABS),** à partir de janvier 1996 ....83/1
• **Syncro, pour véhicules sans système antiblocage (ABS),** à partir de janvier 1996 ....84/1
• **Système antiblocage (ABS) avec blocage électronique du différentiel (EDS),** à partir de janvier 1996 ....16/1
• **Système antiblocage (ABS) avec blocage électronique du différentiel (EDS),** à partir d'octobre 1997 ....82/1
• **Système antiblocage (ABS),** jusqu'à décembre 1995 ....89/1**
• **Tachygraphe électronique,** à partir de janvier 1996 ....46/1
• **Tachygraphe électronique,** jusqu'à décembre 1995 ....34/-**
• **Toit coulissant (compartiment passager),** à partir de janvier 1996 ....55/1
• **Toit coulissant pivotant (cabine du conducteur),** à partir d'octobre 1995 ....7/1
• **Toit coulissant,** jusqu'à décembre 1995....52/-**
• **Traction d'une remorque (pick-up),** à partir de janvier 1996 ....21/1
• **Traction d'une remorque (pick-up),** jusqu'à décembre 1995 ....9/-**
• **Traction d'une remorque (fourgon),** à partir de janvier 1996 ....22/1
• **Traction d'une remorque (fourgon),** jusqu'à décembre 1995....10/-**
• **Ventilation du compartiment passagers,** à partir d'août 1994 ....95/1**
• **Verrouillage central pour véhicules avec deux portes coulissantes,** à partir de juillet 1995 ....5/1
• **Verrouillage central pour véhicules double cabine,** à partir de février 1994....92/1**

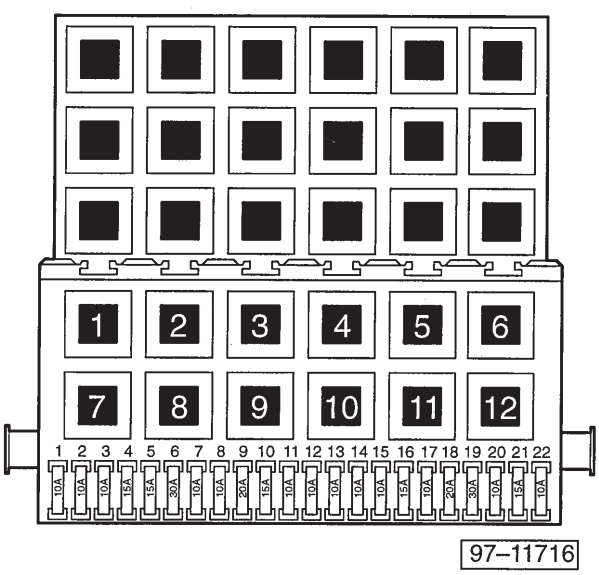
• **Verrouillage central pour véhicules avec porte coulissante à droite et hayon ou portes à vantaux AR,** à partir de juillet 1995 ..6/1
• **Verrouillage central avec commande à distance**
- pour véhicules avec deux portes coulissantes, à partir de mai 1998 .....88/1
- pour véhicules double cabine, à partir de mai 1998 .....90/1
- pour véhicules avec porte coulissante à droite et hayon ou portes à vantaux AR, à partir de mai 1998 .....89/1
• **Ventilateur de liquide de refroidissement (150 W ou 250 W) et circulation de liquide de refroidissement en marche à vide 4 cyl.,** à partir d'août 1993 .....83/1**
• **Ventilateur de liquide de refroidissement (2 x 200 W ou 2 x 350 W),** à partir de janvier 1996 .....18/1
• **Ventilateur de liquide de refroidissement (2 x 200 W ou 2 x 350 W),** jusqu'à décembre 1995 .....82/1**
• **Ventilateur de liquide de refroidissement (2 x 450 W),** jusqu'à décembre 1995 .....42/-**
• **Ventilateur de liquide de refroidissement (2 x 450 W, partie avant courte),** à partir de janvier 1996 .....20/1
• **Ventilateur de liquide de refroidissement (2 x 450 W, partie avant longue),** à partir de janvier 1996 .....19/1
• **Vibreur d'alerte pour phares allumés,** à partir de janvier 1996 .....8/8

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 1/1

Moteur turbo diesel 2,5 l/75 kW, avec injection directe, lettres-repères de moteur ACV,

à partir de juillet 1995

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



97–11716

3 - Relais d'alimentation en tension - borne 30 (109)

12 - Relais de bougies de préchauffage (103)

Nota:

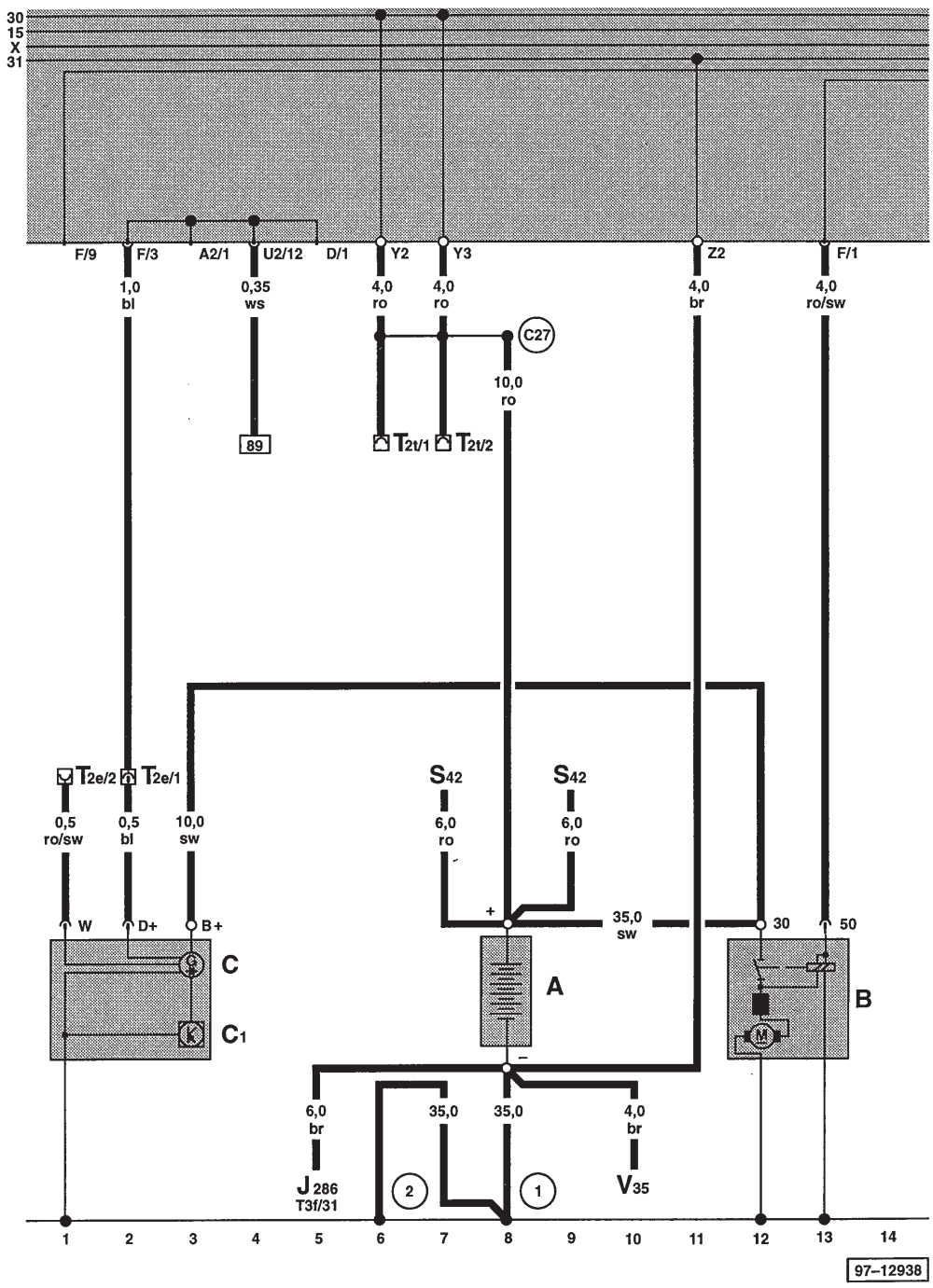
Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 1/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Batterie, démarreur, alternateur



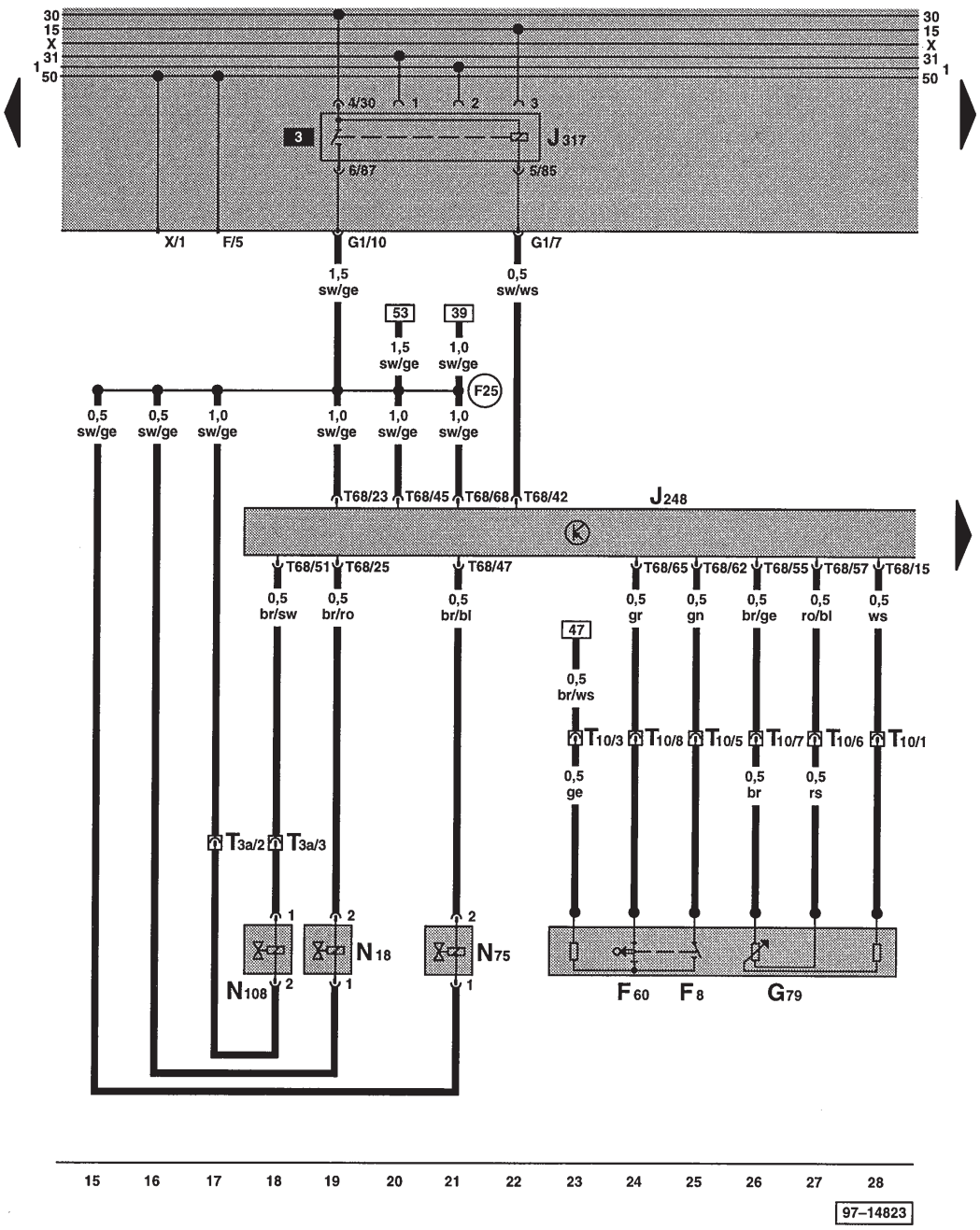
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
B - Démarreur
C - Alternateur
C 1 - Régulateur de tension
J 286 - Relais pour branchement en série/en parallèle V7 et V35
S 42 - Fusible séparé de ventilateur de liquide de refroidissement
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, près du démarreur
T 2t - Connexion à fiche, 2 raccords
T 3f - Connexion à fiche, 3 raccords
V 35 - Ventilateur droit de liquide de refroidissement

(1) - Tresse de masse, batterie - carrosserie
(2) - Tresse de masse, boîte de vitesses - carrosserie
(C27) - Raccord positif -2- (30), dans le câblage des phares

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 1/3

App. de comm. pour syst. d'inject. dir. diesel, clapet de début d'injection, recyclage des gaz, limit. de pression de suraliment., contact. de ralenti, contact. kick down, transmett. de position de l'accélérat.



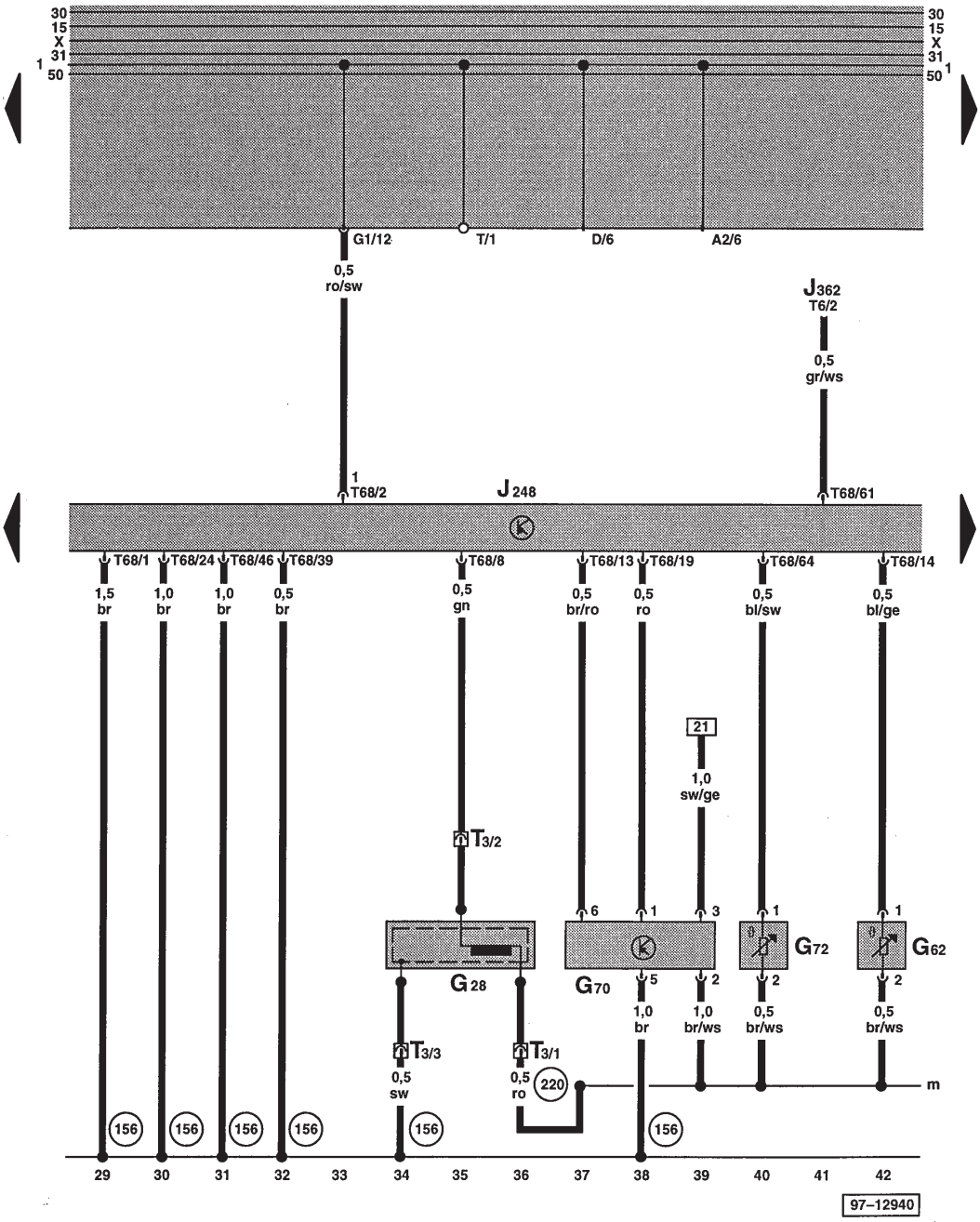
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 8 - Contacteur kick down, uniquement sur BV automatique
F 60 - Contacteur de ralenti
G 79 - Transmetteur de position de l'accélérateur (00777)
J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, dans le compartiment moteur à gauche
J 317 - Relais d'alimentation en courant - borne 30
N 18 - Soupape de recyclage des gaz
N 75 - Electrovanne pour limitation de pression de suralimentation
N 108 - Clapet de début d'injection
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, en dessous de la pompe à injection diesel
T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords

(F25) - Raccord -1-, dans le câblage du système d'injection directe diesel

N° 1/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour syst. d'inject. directe diesel, transmetteur de régime moteur, débitmètre d'air massique, transm. de temp. de tubulure d'admission, transm. de temp. de liqu. de refroid.



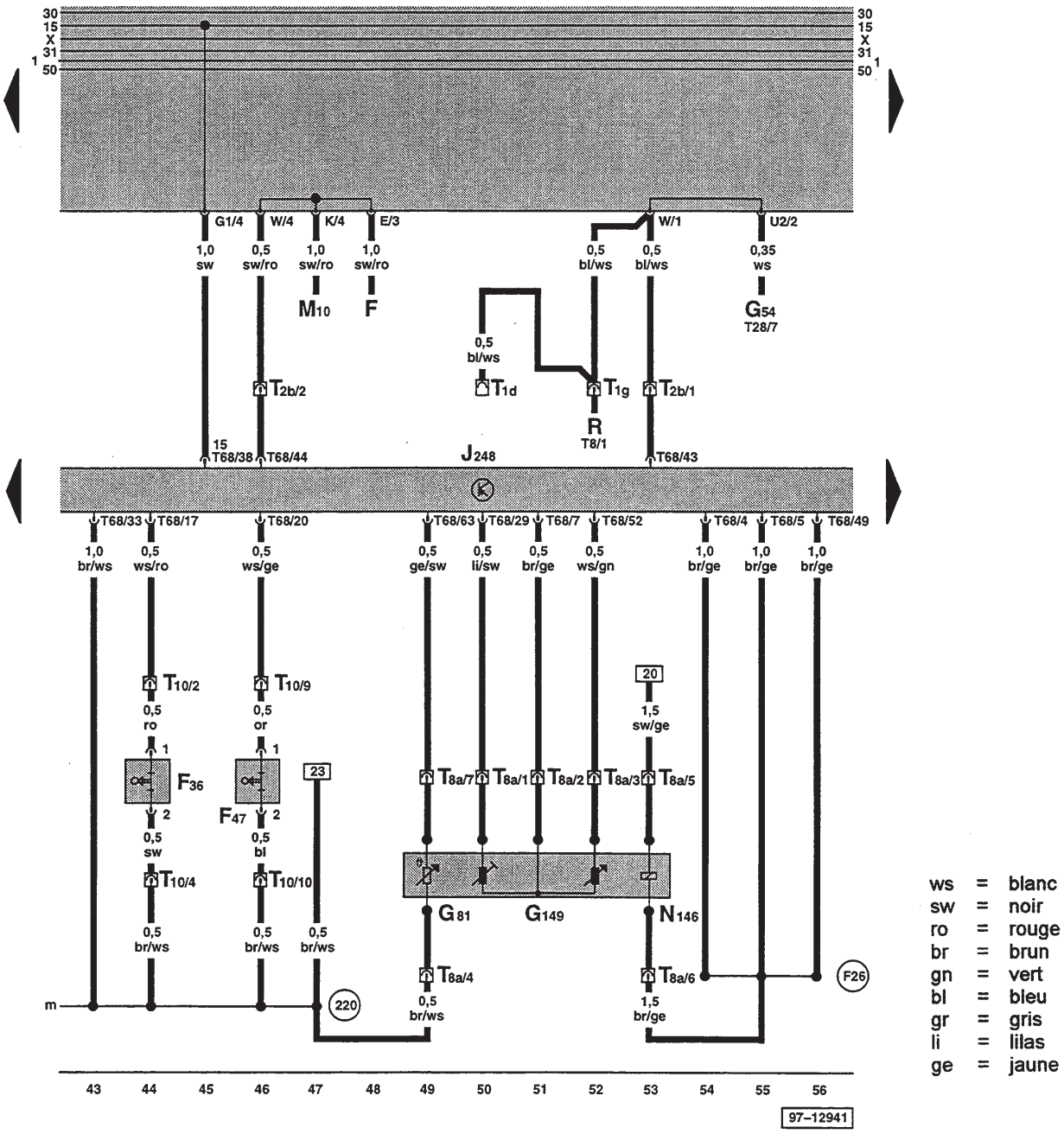
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 28 - Transmetteur de régime moteur (00513)
G 62 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement (00522)
G 70 - Débitmètre d'air massique (00553)
G 72 - Transmetteur de température de tubulure d'admission (00527)
J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel dans le compartiment moteur à gauche
J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage, derrière le porte-instruments
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords, près du transmetteur de régime moteur
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, sur l'appareil de commande pour antidémarrage
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords

(156) - Raccord à la masse, dans le câblage du système d'injection directe diesel
(220) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 1/5

Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, contacteurs de pédales, transmetteur de température de carburant, transmetteur de course du tiroir de régulation, régulateur de débit



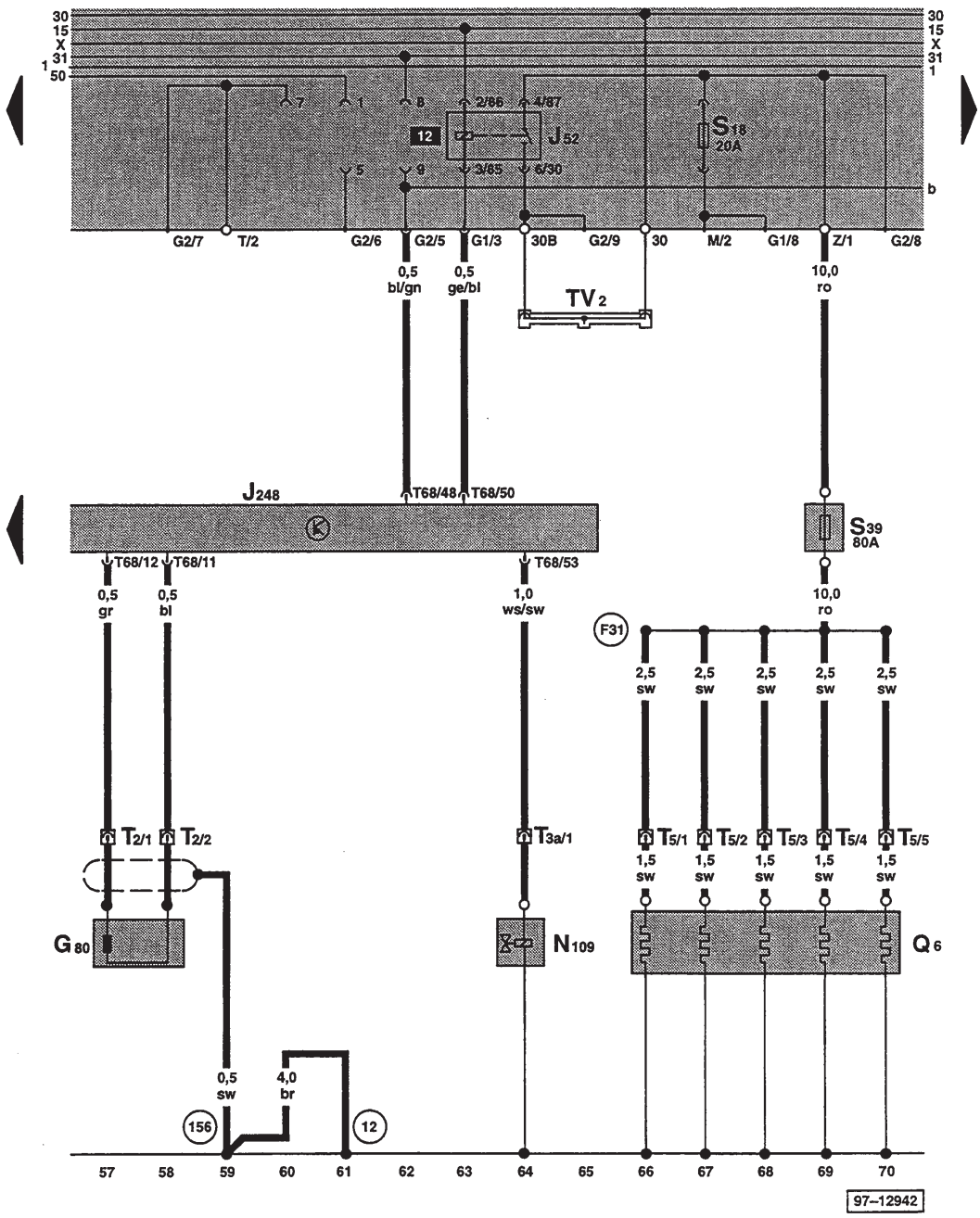
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F - Contacteur de feux stop
F 36 - Contacteur de pédale de débrayage
F 47 - Contacteur de pédale de frein pour régulateur de vitesse GRA/pour système d'injection directe diesel
G 54 - Transmetteur de vitesse (sur le porte-instruments, sans indicateur multifonction)
G 81 - Transmetteur de température de carburant (00539)
G 149 - Transmetteur de course du tiroir de régulation (00765)
J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, à gauche dans le compartiment-moteur
M 10 - Ampoule de feu stop D
N 146 - Régulateur de débit (01268)
R - Autoradio
T 1d - Connexion à fiche, 1 raccord
T 1g - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, près du transmetteur de régime moteur
T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour système d'injection directe diesel

(220) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
(F26) - Raccord -2-, dans le câblage du système d'injection directe diesel

N° 1/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, transmetteur de levée du pointeau, clapet de coupure de carburant, bougies d'allumage



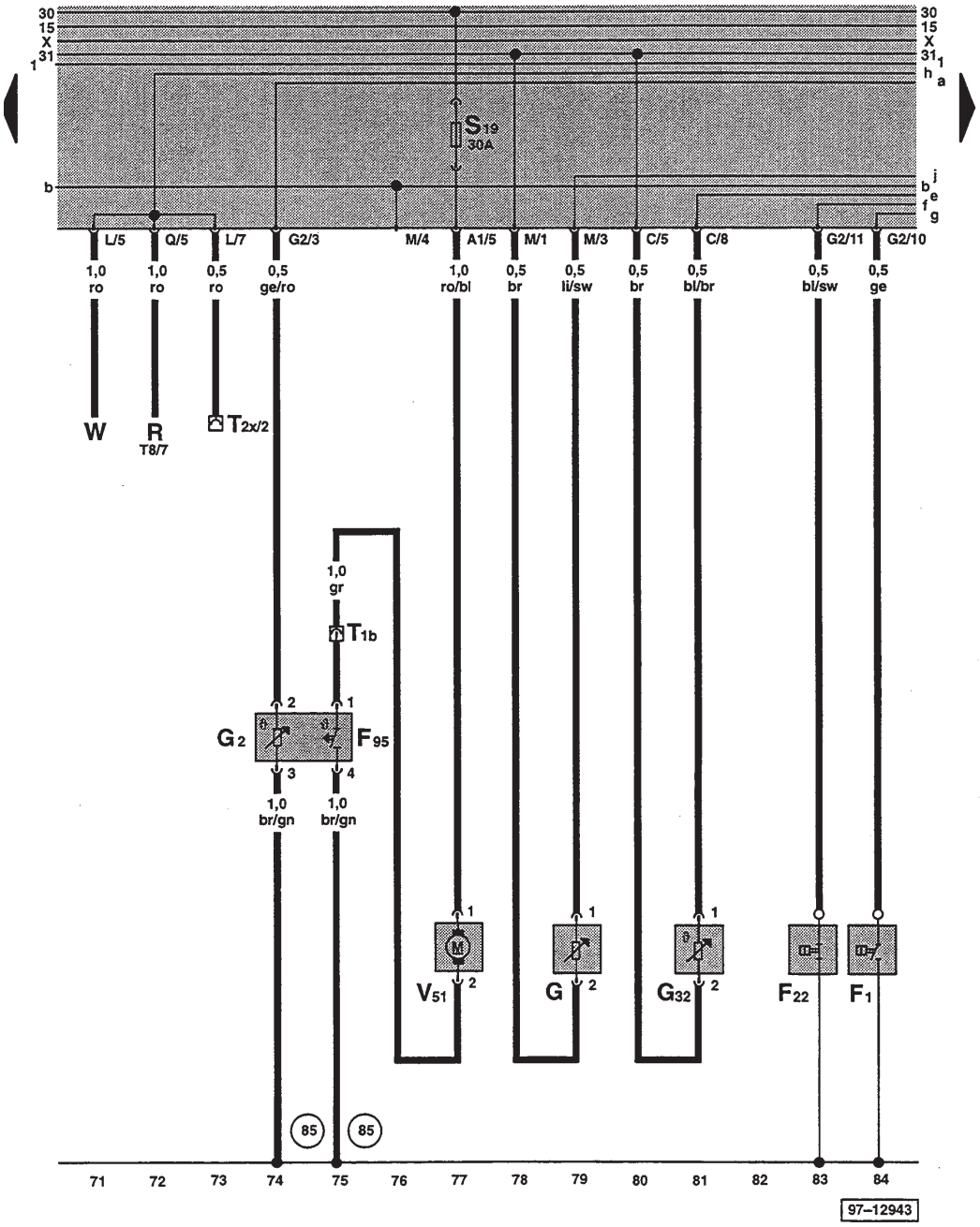
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 80 - Transmetteur de levée du pointeau (00542)
J 52 - Relais de bougies de préchauffage
J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, à gauche dans le compartiment-moteur
N 109 - Clapet de coupure de carburant (01237)
Q 6 - Bougies de préchauffage - moteur
S 39 - Fusible à lame pour bougies de préchauffage - moteur, à l'avant et à gauche dans le compartiment-moteur
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, près du transmetteur pour régime moteur
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, au-dessous de la pompe à injection diesel
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, près du transmetteur pour régime moteur
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande du système d'injection directe diesel
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30

(12) - Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur
(156) - Raccord à la masse, dans le câblage du système d'injection directe diesel
(F31) - Raccord (bougies de préchauffage - moteur), dans le câblage du système d'injection directe diesel

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 1/7

Circulation de liquide de refroidissement en marche à vide, contacteur de pression d'huile, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement



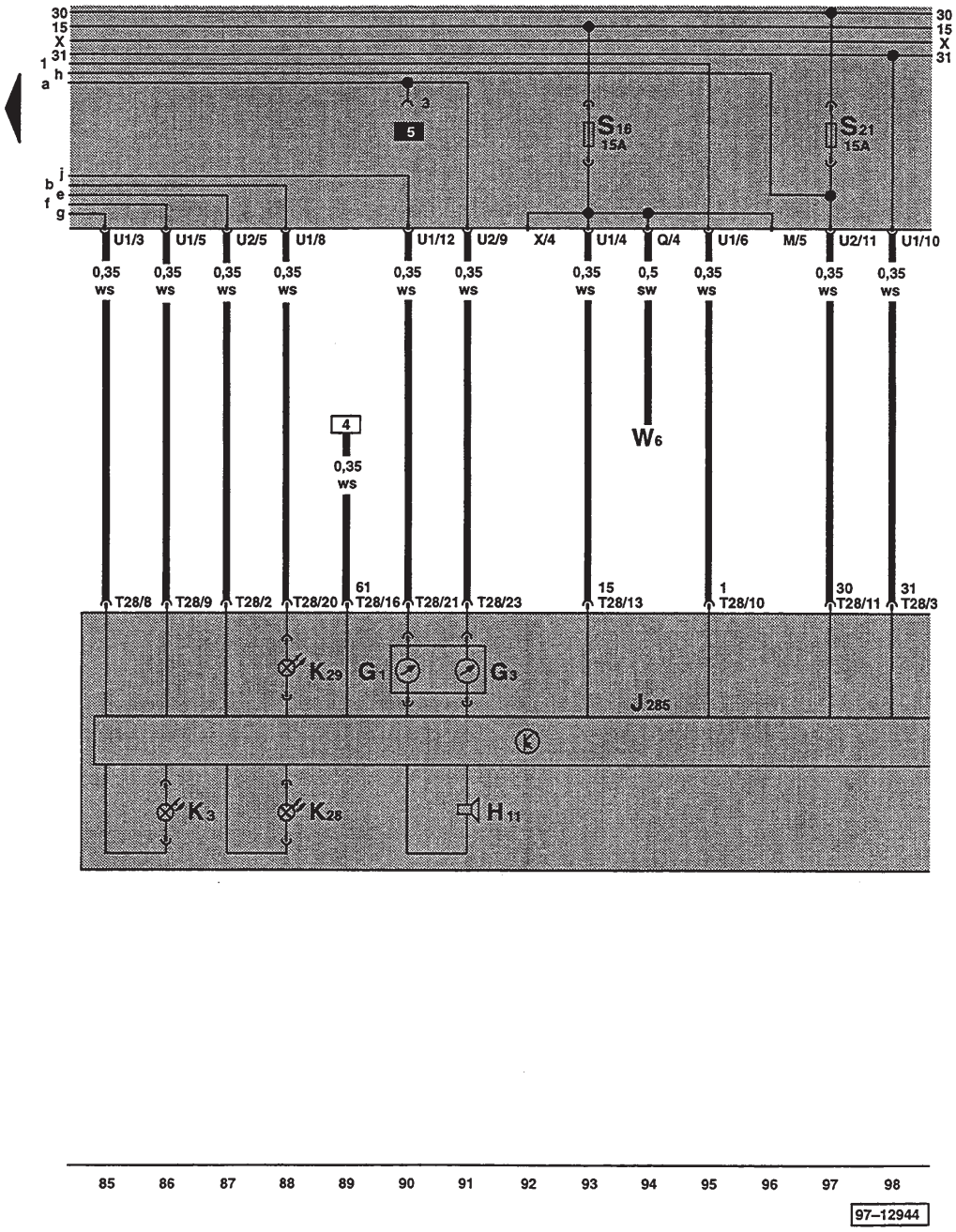
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 1 - Contacteur de pression d'huile
F 22 - Contacteur de pression d'huile (0,3 bar)
F 95 - Thermocontacteur de circulation de liquide de refroidissement en marche à vide
G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
G 32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
R - Autoradio
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2x - Connexion à fiche, 2 raccords
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement
W - Plafonnier AV

(F25) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur

N° 1/8 Schéma de parcours du courant Transporter

Porte-instruments, témoin optique et acoustique de pression d'huile, indicateur de température de liquide de refroidissement, indicateur de niveau de carburant, témoin de température / de manque de liquide de refroidissement



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 1 - Indicateur de niveau de carburant
G 3 - Indicateur de température de liquide de refroidissement
H 11 - Vibreur d'alerte pour témoin de pression d'huile
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 3 - Témoin de pression d'huile
K 28 - Témoin de température / de manque de liquide de refroidissement
K 29 - Témoin de temps de préchauffage
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
W 6 - Eclairage de boîte à gants

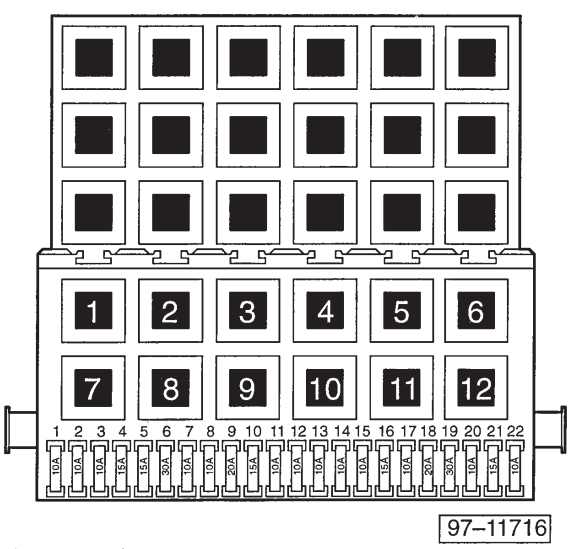
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 2/1

Antidémarrage avec transpondeur,

- **Moteur turbo diesel 2,5 l/75KW, lettres-repères de moteur ACV,**

à partir de juillet 1995

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



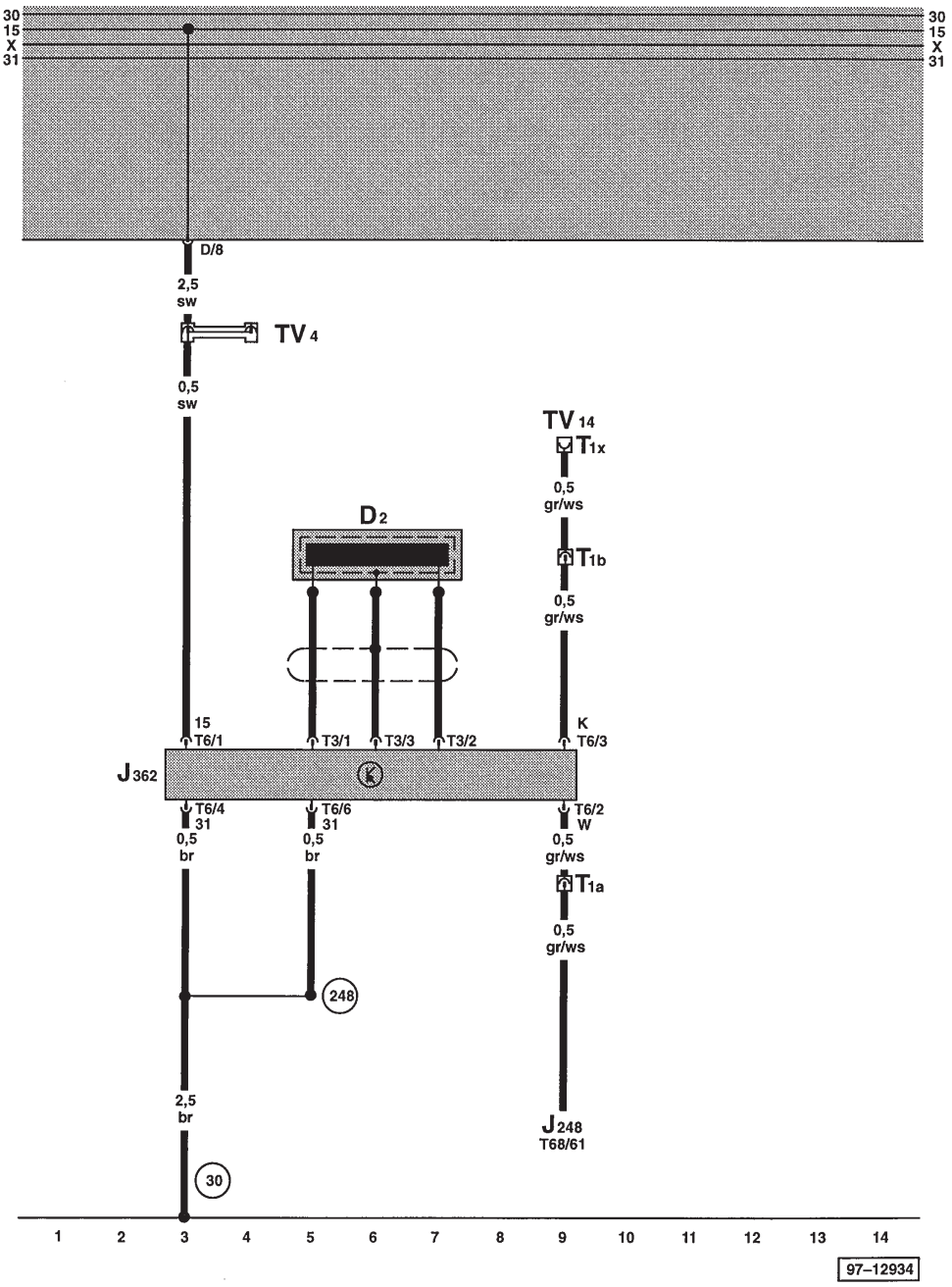
97–11716

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 2/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Antidémarrage avec transpondeur, moteur turbo diesel avec injection directe



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

D 2 - Bobine de lecture pour antidémarrage avec transpondeur (01128), sur le contact-démarreur
J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, à gauche dans le compartiment-moteur
J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage avec transpondeur, à droite derrière le tableau de bord
T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1x - Connexion à fiche, 1 raccord, sur la connexion de dérivation pur autodiagnostic
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour système d'injection directe diesel
TV 4 - Connexion de dérivation pour borne 15, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 14 - Connexion de dérivation pour borne 15, au-dessus de la plaque porte-relais

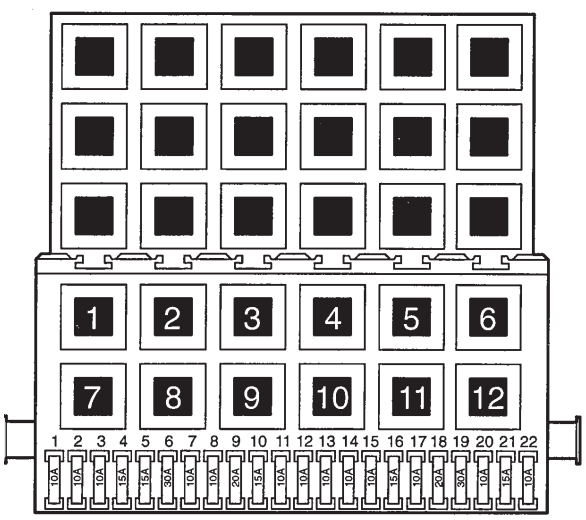
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(248) - Raccord à la masse, dans le câblage de l'antidémarrage avec transpondeur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 3/1

Chauffage à eau D3W,

à partir d'août 1995

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



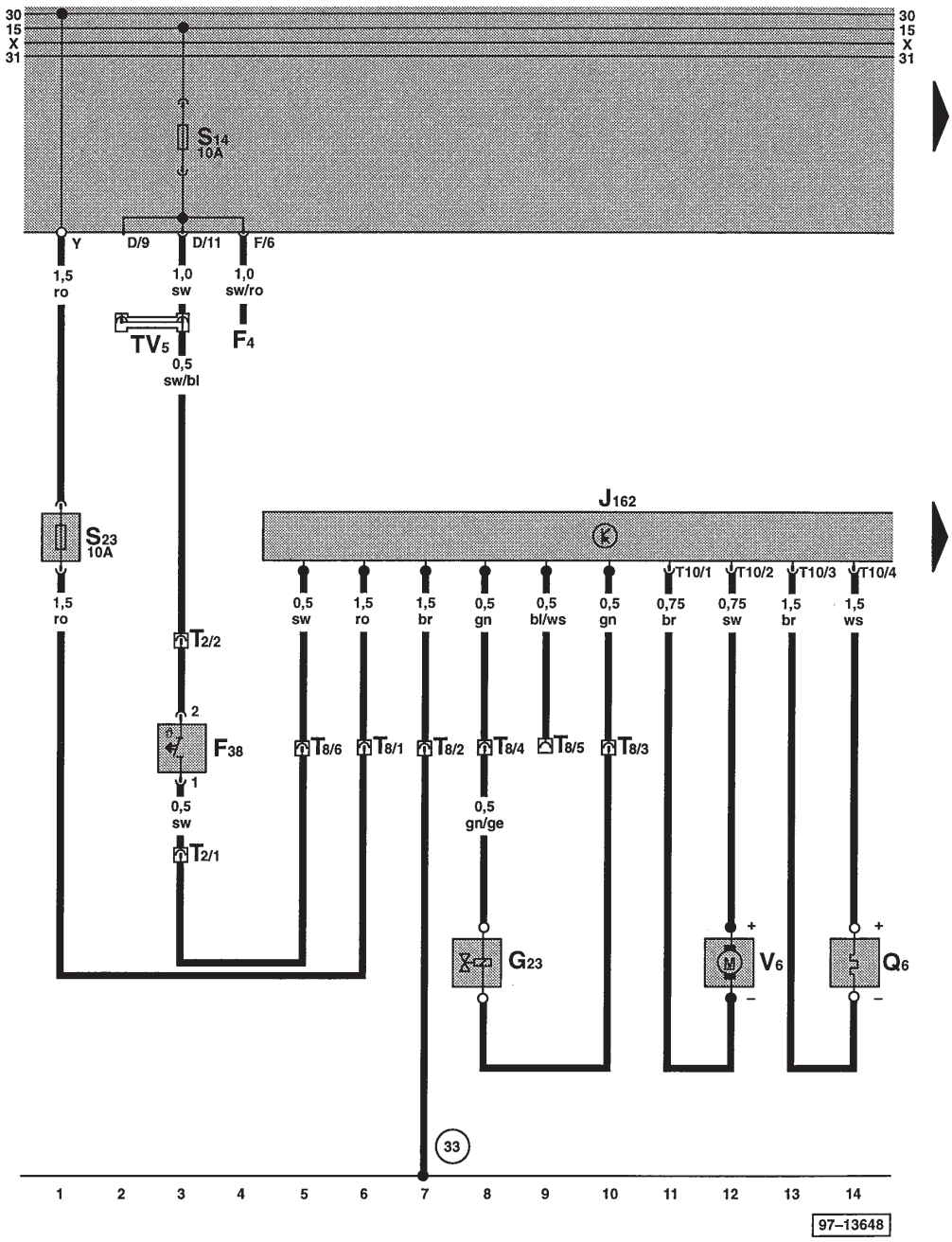
97–11716

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 3/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour chauffage, bougie d'incandescence, contacteur de température extérieure, soufflante d'air comburant, pompe à carburant



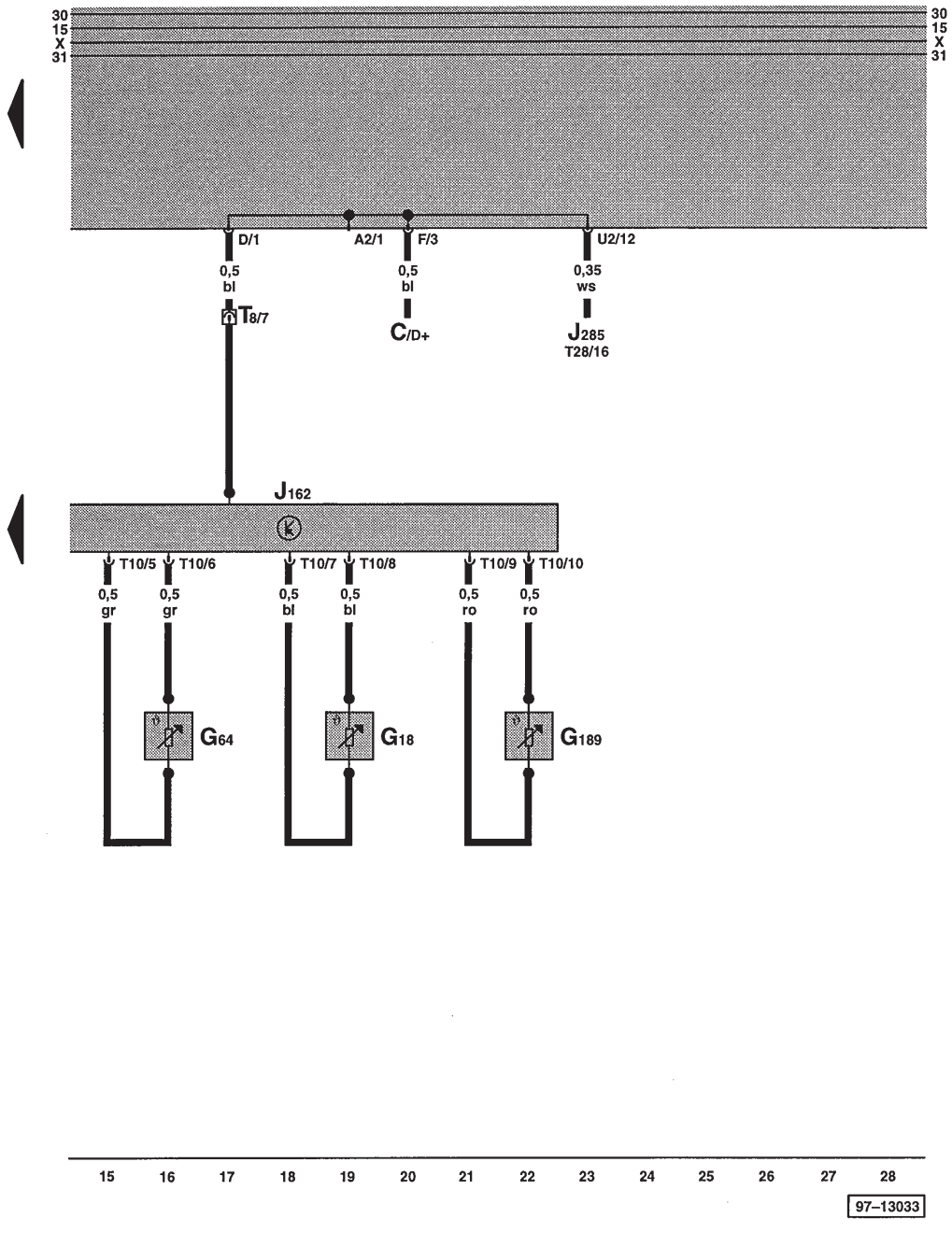
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 4 - Contacteur de feux de recul
F 38 - Contacteur de température extérieure
G 23 - Pompe à carburant
J 162 - Appareil de commande de chauffage
Q 6 - Bougie d'incandescence, dans l'appareil de chauffage
S 23 - Fusible de chauffage
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'appareil de commande pour chauffage
T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords
T V 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
V 6 - Soufflante d'air comburant

(33) - Point de masse, à droite derrière le tableau de bord

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 3/3

Appareil de commande pour chauffage, détecteur de température, contrôleur de flamme, détecteur de surchauffe



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

C - Alternateur
G 18 - Détecteur de température
G 64 - Contrôleur de flamme
G 189 - Détecteur de surchauffe
J 162 - Appareil de commande de chauffage
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'appareil de commande du chauffage
T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments

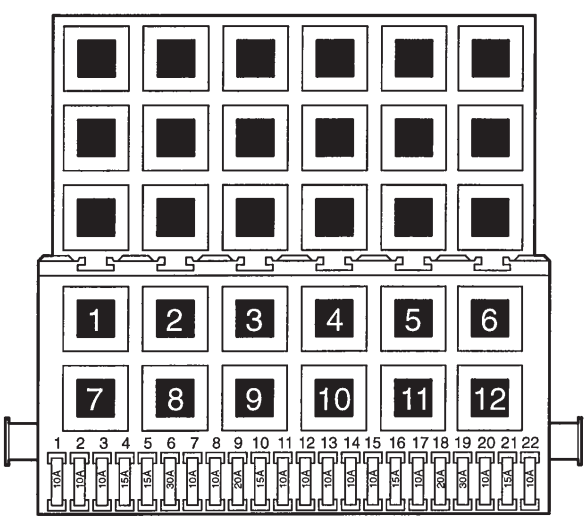
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 4/1

Chauffage d'appoint B3LC / D3LC,

à partir d'août 1995

- **pour véhicules sans équipement Camping**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



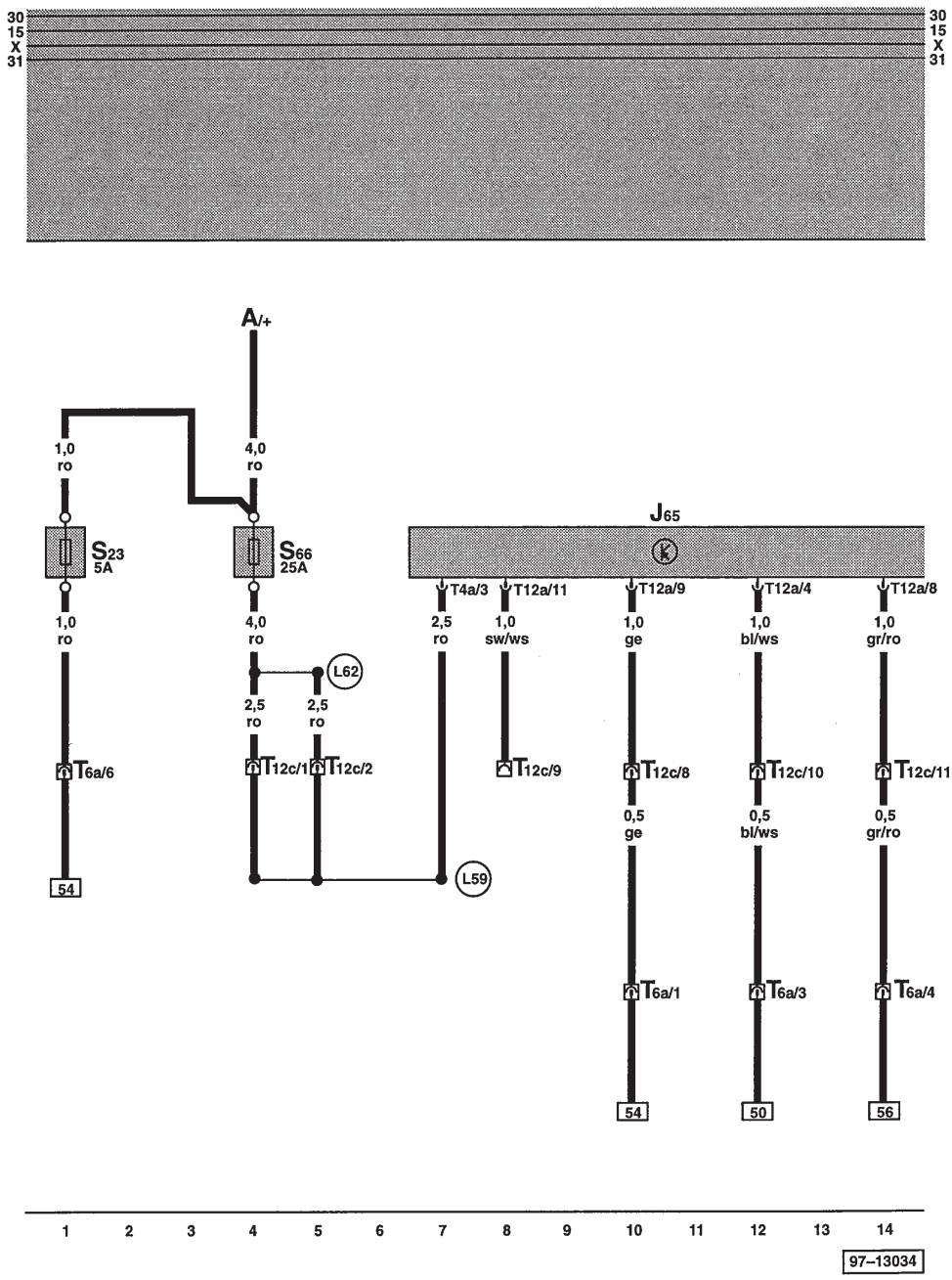
97–11716

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 4/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour chauffage, fusible pour chauffage d'appoint



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

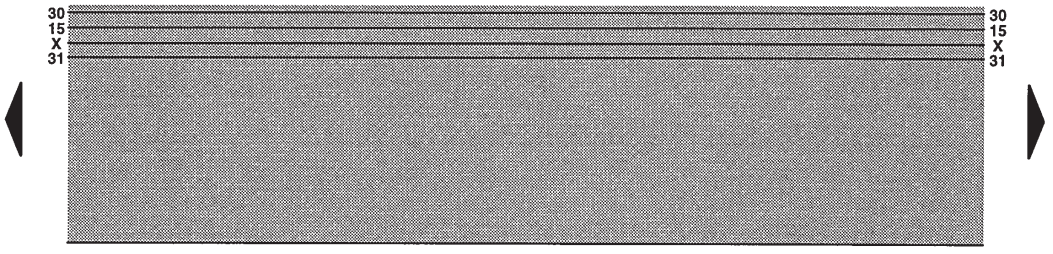
A - Batterie
J 65 - Appareil de commande pour chauffage, dans le canal d'admission
S 23 - Fusible pour chauffage, sous le siège du conducteur
S 66 - Fusible de bougie d'incandescence, sous le siège du conducteur
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, sous le siège du conducteur
T 12a - Connexion à fiche, 12 raccords
T 12c - Connexion à fiche, 12 raccords, sur le canal d'admission
(L59) - Raccord (30), dans le câblage de l'appareil de chauffage
(L62) - Raccord positif (30a), dans le câblage du chauffage d'appoint

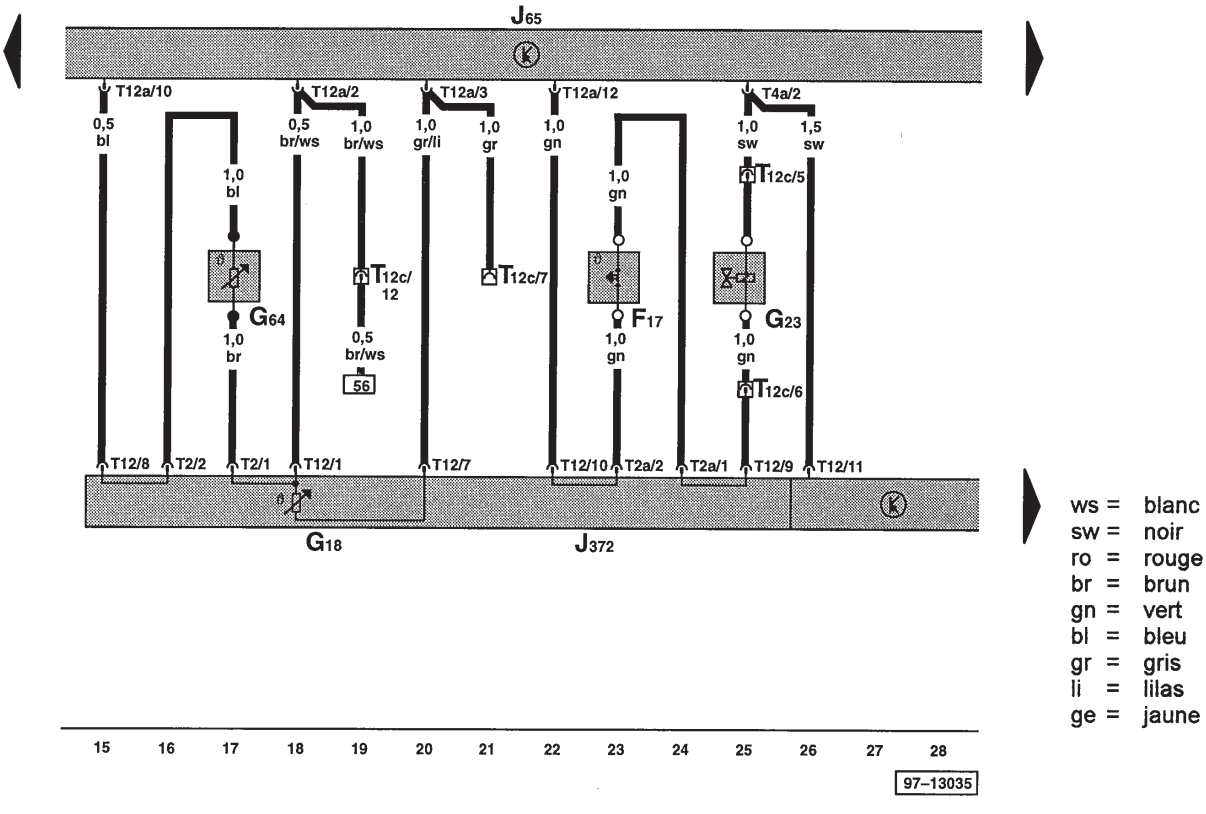
Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 4/3

Appareil de commande pour chauffage, contacteur de surchauffe, détecteur de température, pompe à carburant, contrôleur de flamme





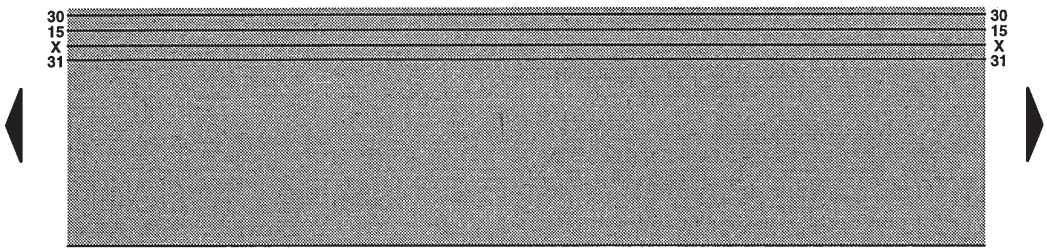
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

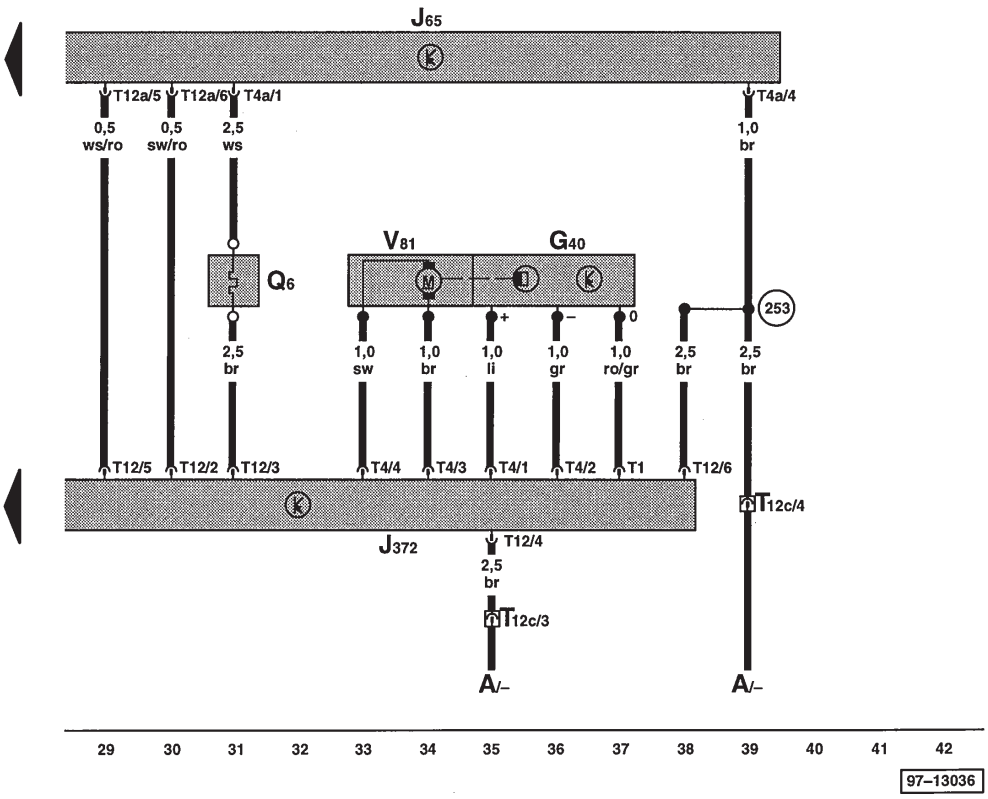
F 17 - Contacteur de surchauffe, dans l'appareil de chauffage
G 18 - Détecteur de température, dans l'appareil de chauffage
G 23 - Pompe à carburant
G 64 - Contrôleur de flamme, dans l'appareil de chauffage
J 65 - Appareil de commande du chauffage, dans le canal d'admission
J 372 - Plaque à circuits imprimés pour détecteur de température, appareil de commande de moteur de soufflante et cadencement des bougies d'allumage

T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords
T 12a - Connexion à fiche, 12 raccords
T 12c - Connexion à fiche, 12 raccords, sur le canal d'admission

N° 4/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour chauffage, fusible pour chauffage d'appoint, soufflante d'air comburant, d'air frais et d'air chaud





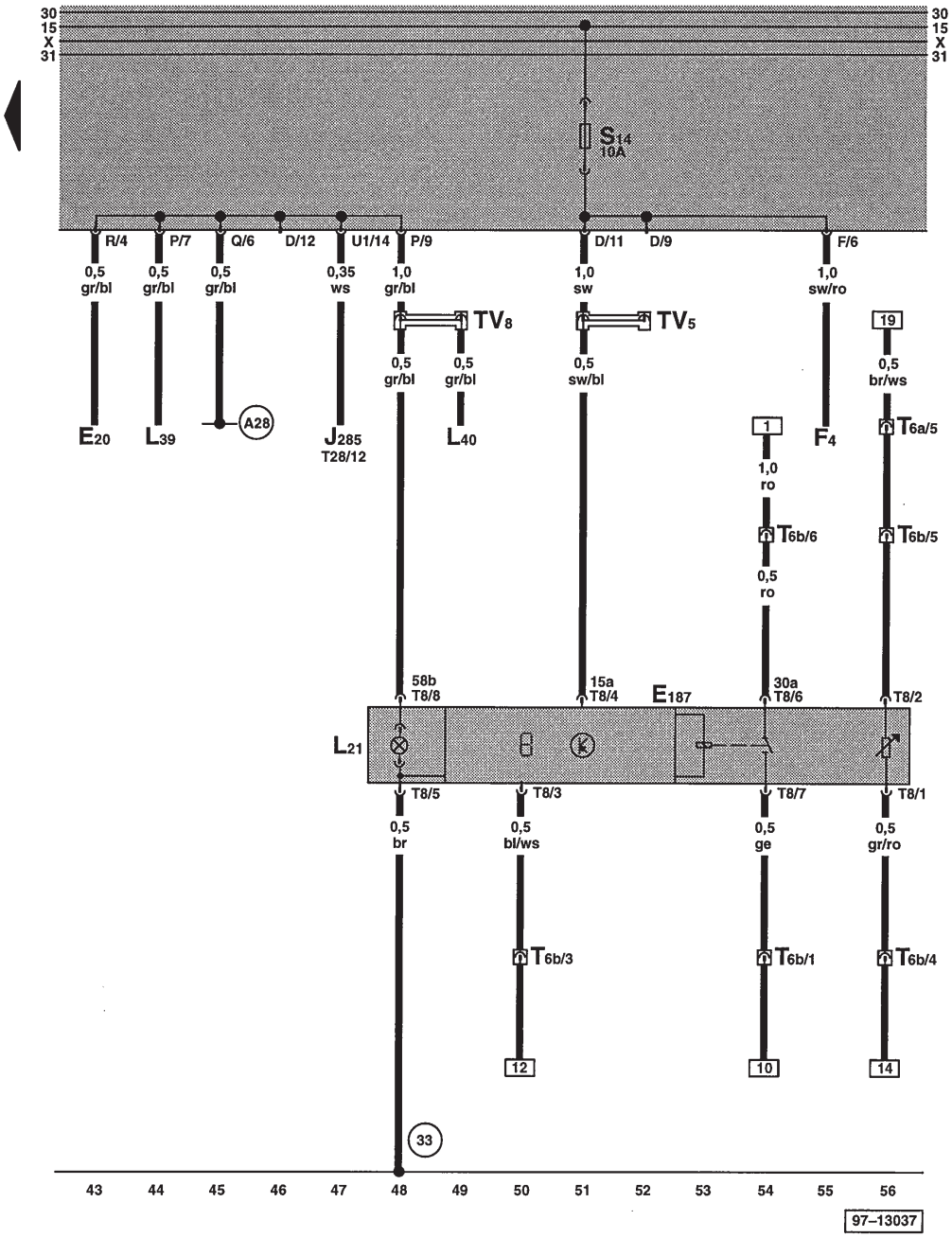
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
G 40 - Transmetteur de Hall
J 65 - Appareil de commande pour chauffage
J 372 - Plaque à circuits imprimés pour détecteur de température, appareil de commande de moteur de soufflante et cadencement des bougies d'allumage
Q 6 - Bougie d'incandescence, dans l'appareil de chauffage
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords
T 12a - Connexion à fiche, 12 raccords
T 12c - Connexion à fiche, 12 raccords, sur le canal d'admission
V 81 - Soufflante d'air comburant, d'air frais et d'air chaud, dans l'appareil de chauffage

(253) - Raccord à la masse, dans le câblage de l'appareil de chauffage

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 4/5

Minuterie



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
E 187 - Minuterie avec régulation de la température
F 4 - Contacteur de feux de recul
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage, dans le porte-instruments
L 21 - Ampoule d'éclairage
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
L 40 - Ampoule d'éclairage - commande des phares antibrouillard et du feu AR de brouillard
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, sous le siège du conducteur
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, au-dessus de la plaque porte-relais

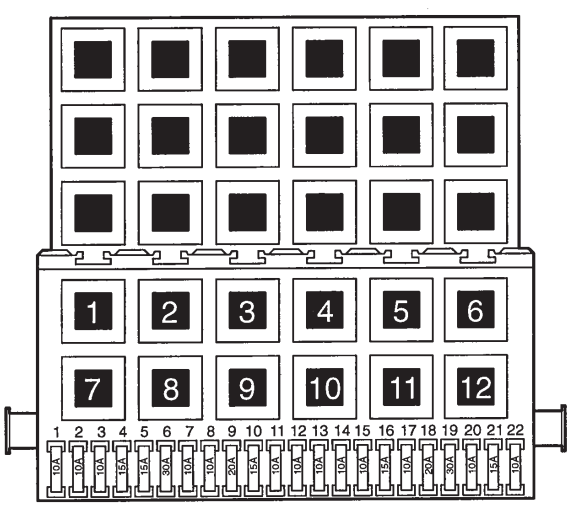
(33) - Point de masse, à droite derrière le tableau de bord
(A28) - Raccord (58b), dans le câblage de soufflante d'air frais

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 5/1

Verrouillage central pour véhicules à 2 portes coulissantes,

à partir de juillet 1995

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



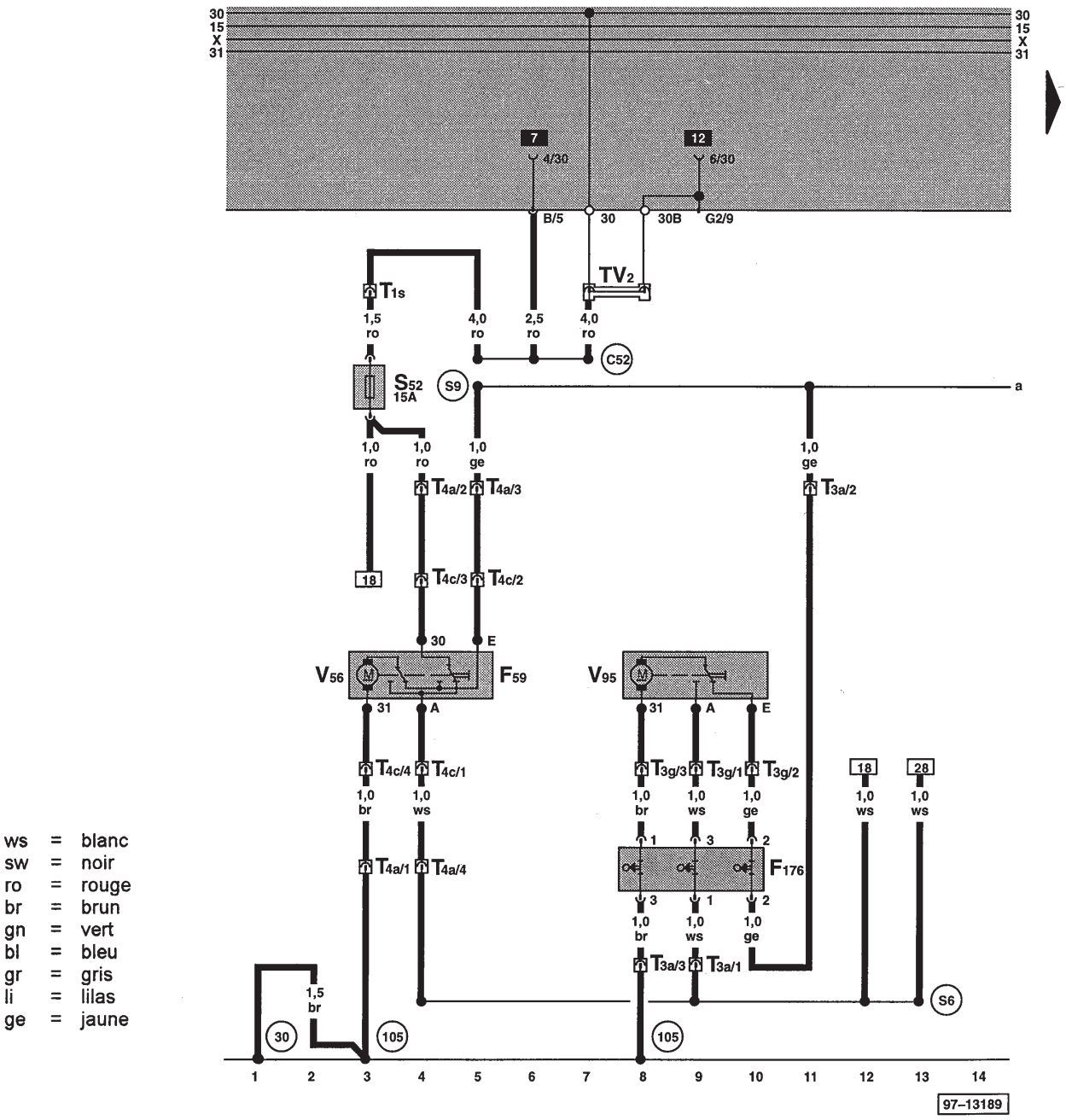
97–11716

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 5/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Verrouillage central pour porte de conducteur et porte coulissante à gauche

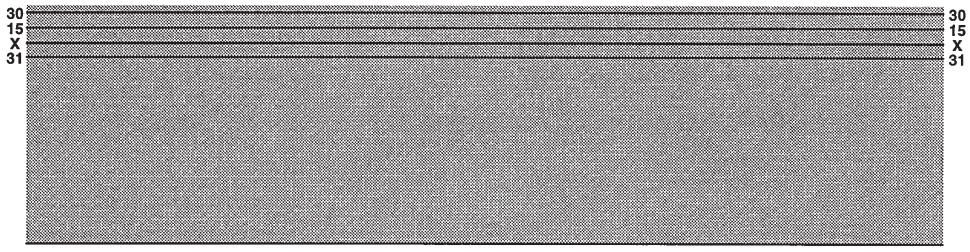


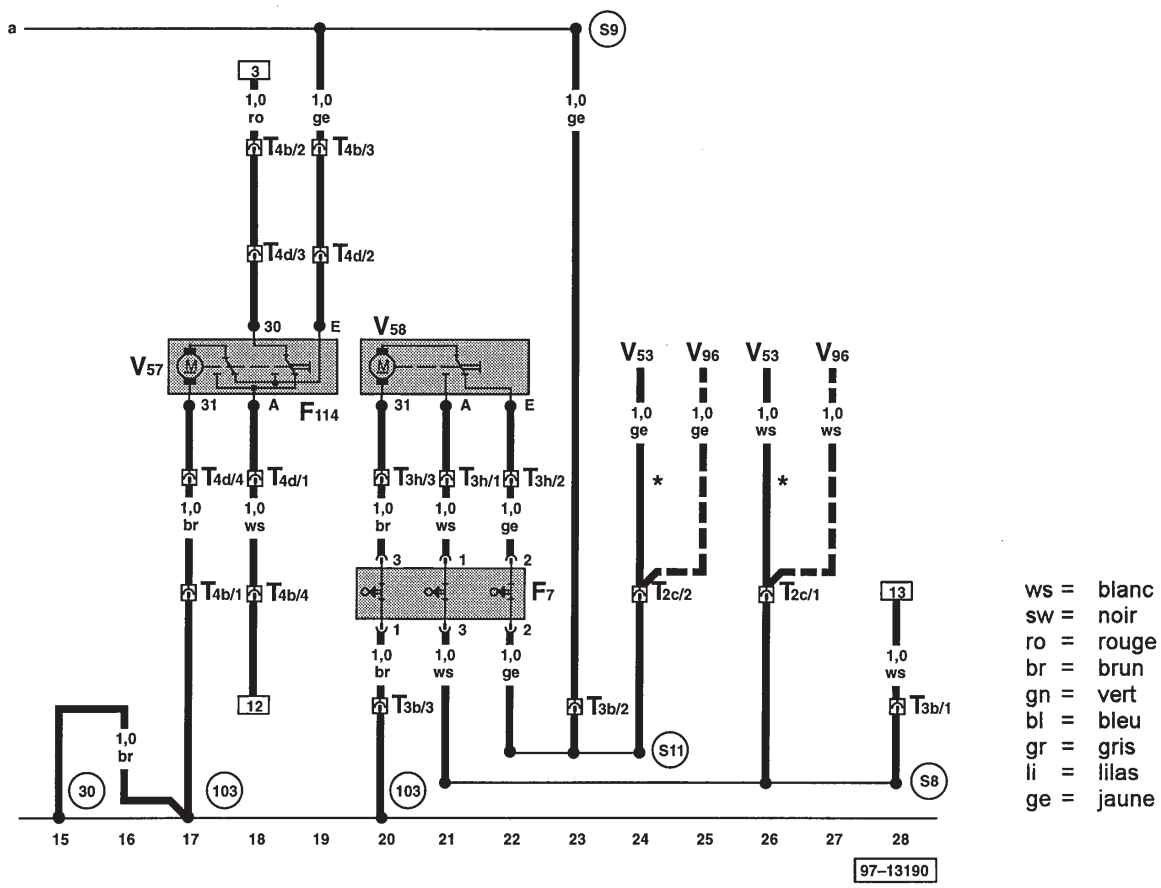
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 59 - Contacteur de verrouillage central (côté conducteur)
F 176 - Contacteur de porte AR G (porte coulissante/porte latérale)
S 52 - Fusible de verrouillage central, au-dessus de la plaque porte-relais
T 1s - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 3g - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte coulissante, à gauche
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du conducteur
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30
V 56 - Moteur de verrouillage central - porte de conducteur
V 95 - Moteur de verrouillage central - porte coulissante à gauche
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(105) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage de verrouillage central
(C52) - Raccord positif (30), dans le câblage de lave-phares
(S6) - Raccord (A) -1-, dans le câblage de verrouillage central
(S9) - Raccord (E) -1-, dans le câblage de verrouillage central

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 5/3

Verrouillage central pour porte de passager AV et porte coulissante à droite





ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 7 - Contacteur de porte AR D (porte coulissante / porte latérale)
F 114 - Contacteur de verrouillage central (côté passager AV)
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite et en haut sur le montant D
T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords, à droite derrière le tableau de bord
T 3h - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte coulissante, à droite
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords, à droite derrière le tableau de bord
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du passager AV
V 53 - Moteur de verrouillage central - hayon
V 57 - Moteur de verrouillage central - porte du passager AV
V 58 - Moteur de verrouillage central - porte coulissante à droite
V 96 - Moteur de verrouillage central - porte à vantaux AR

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(103) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage de verrouillage central
(S8) - Raccord (A) -3-, dans le câblage de verrouillage central / compartiment passagers
(S9) - Raccord (E) -1-, dans le câblage de verrouillage central
(S11) - Raccord (E) -3-, dans le câblage de verrouillage central / compartiment passagers

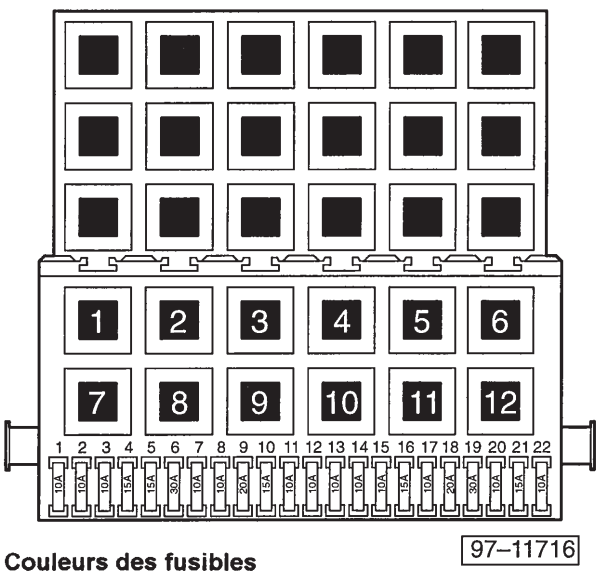
- - - uniquement sur véhicules à portes à vantaux
* uniquement sur véhicules avec hayon

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 6/1

Verrouillage central pour véhicules avec porte coulissante à droite et hayon ou portes à vantaux AR,

à partir de juillet 1995

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



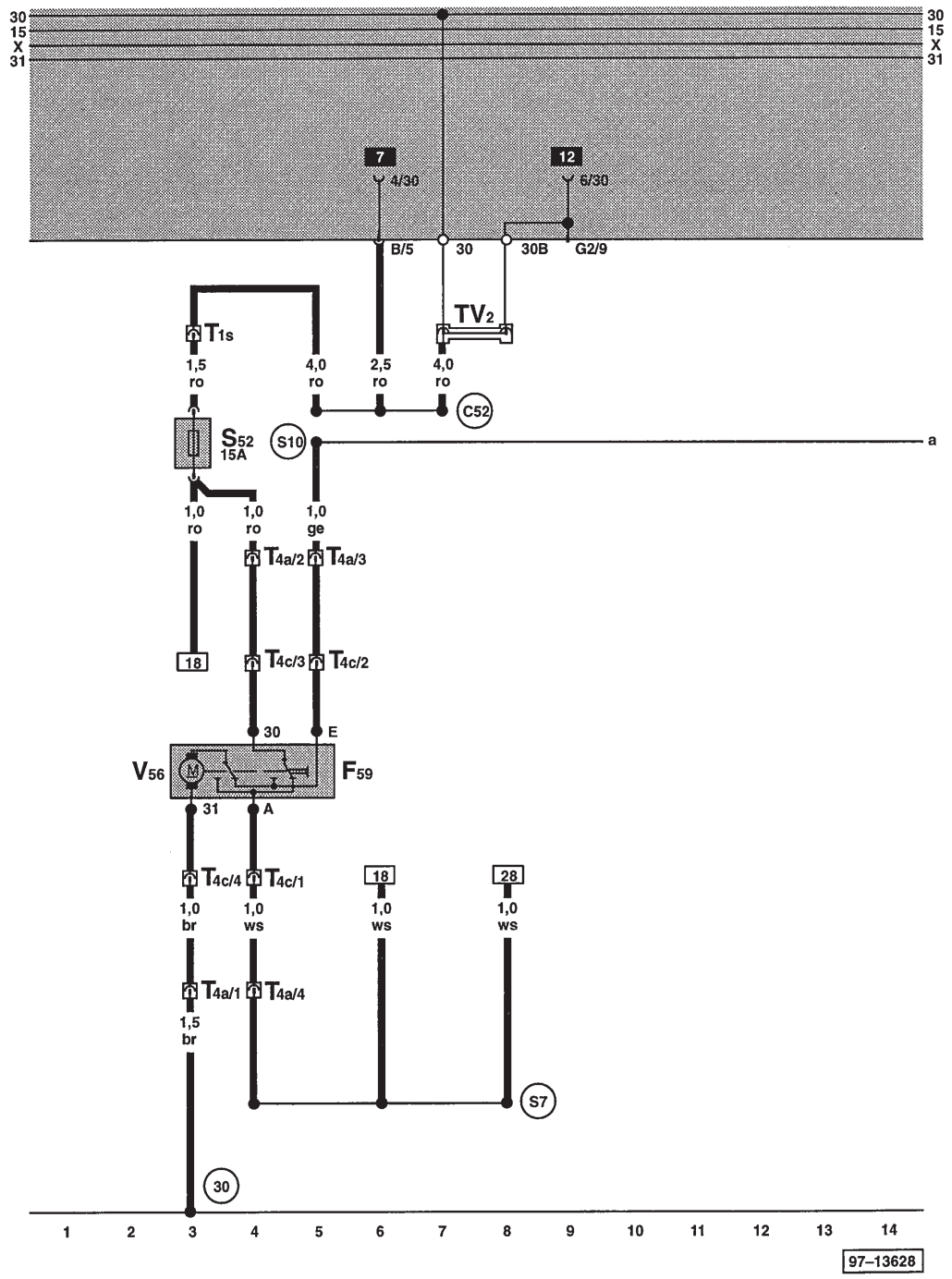
97–11716

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 6/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Verrouillage central pour porte de conducteur



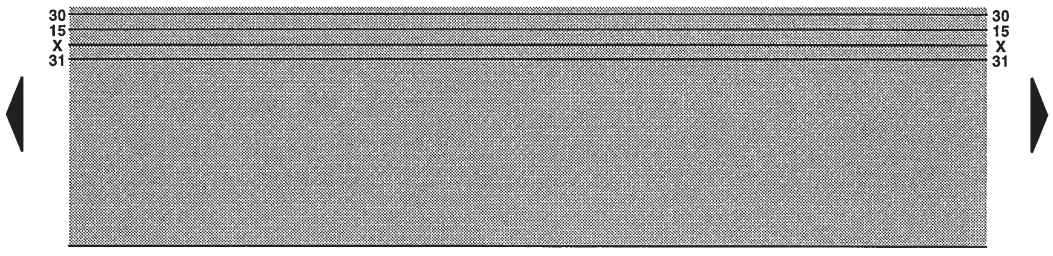
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

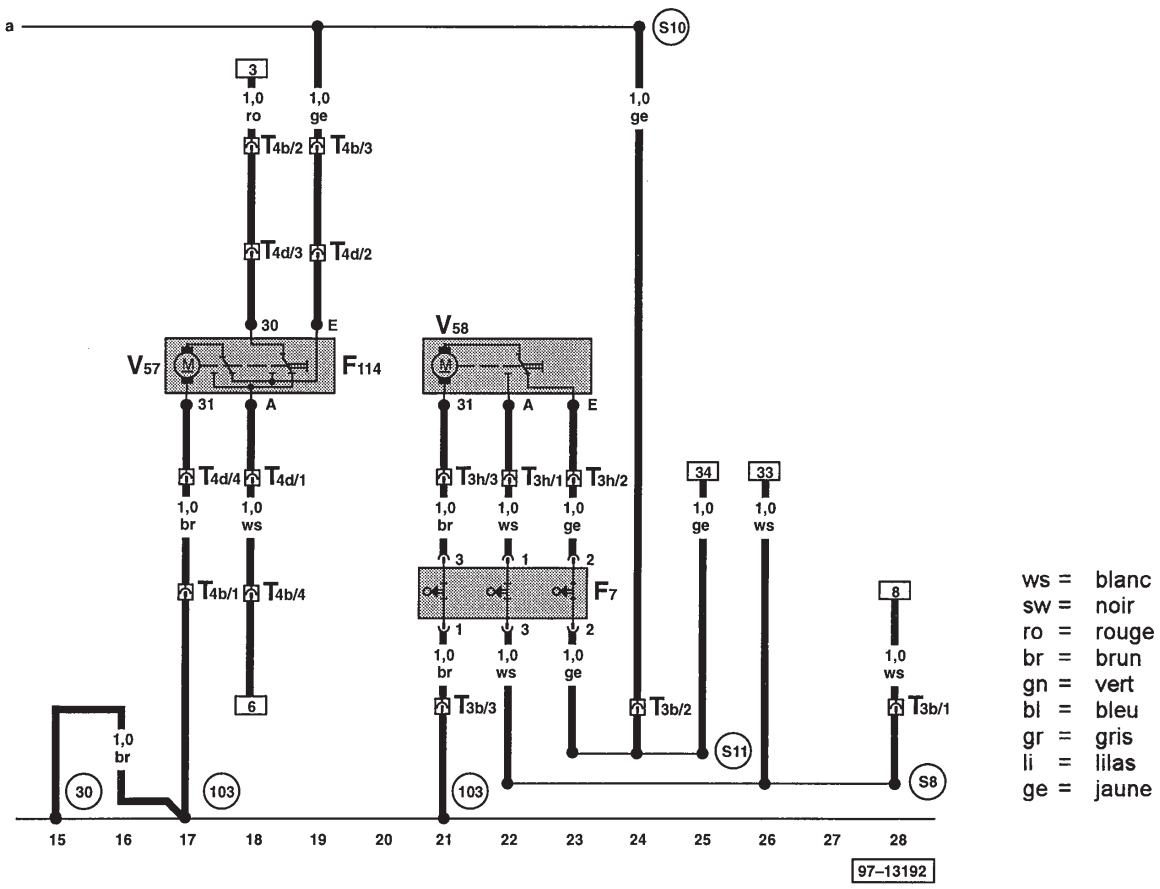
F 59 - Contacteur de verrouillage central (côté conducteur)
S 52 - Fusible de verrouillage central
T 1s - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du conducteur
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30
V 56 - Moteur de verrouillage central - porte de conducteur

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(C52) - Raccord positif (30), dans le câblage de lave-phares
(S7) - Raccord (A) -2-, dans le câblage de verrouillage central
(S10) - Raccord (E) -2-, dans le câblage de verrouillage central

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 6/3

Verrouillage central pour porte de passager AV et porte coulissante à droite





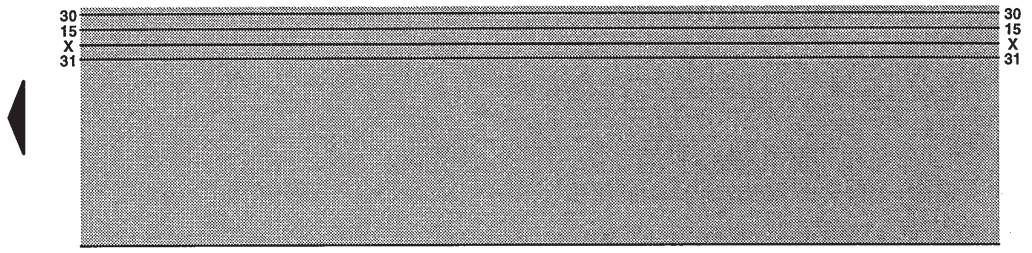
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

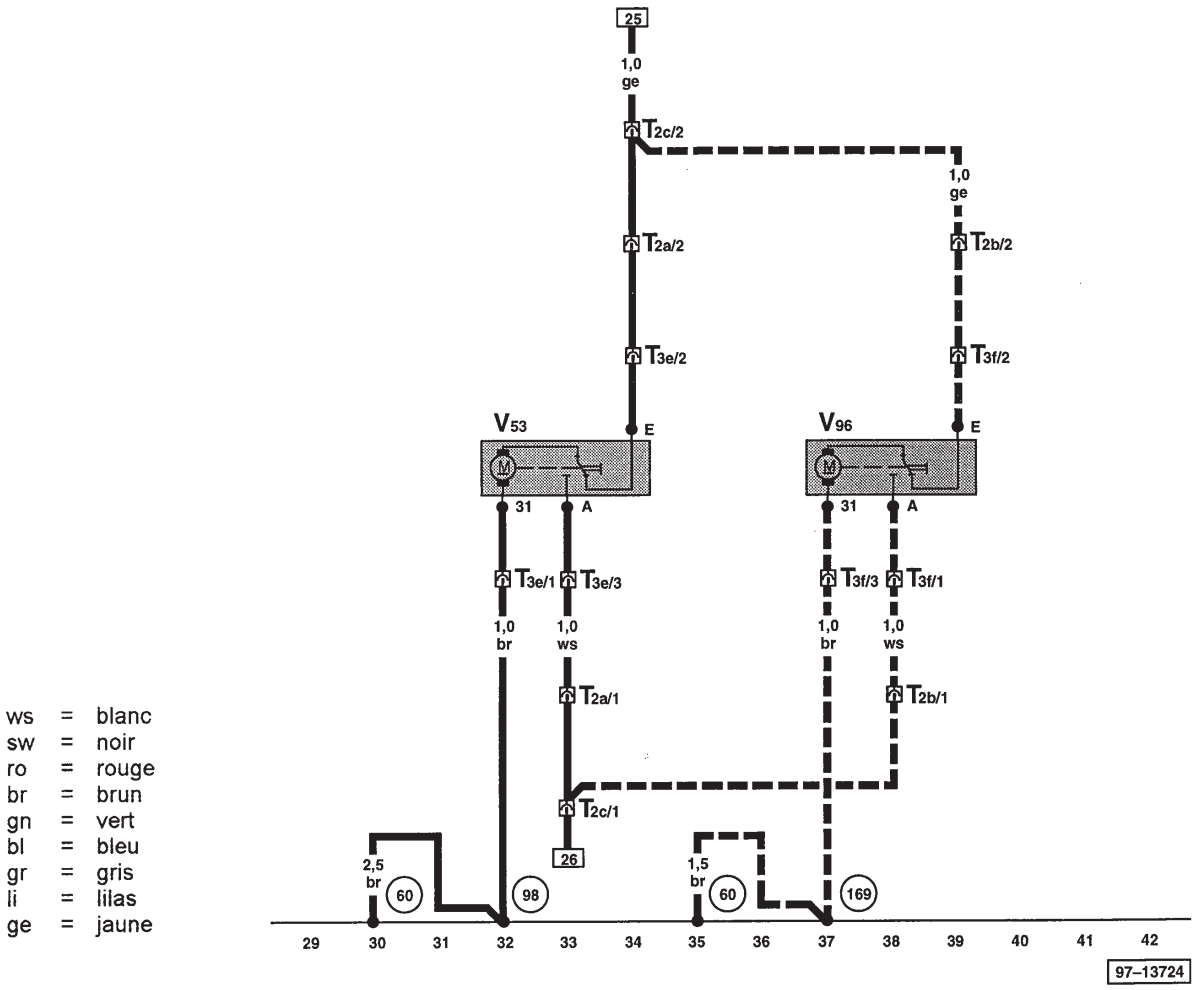
F 7 - Contacteur de porte AR D (porte coulissante / porte latérale)
F 114 - Contacteur de verrouillage central (côté passager)
T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords, à droite derrière le tableau de bord
T 3h - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte coulissante, à droite
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords, à droite derrière le tableau de bord
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du passager AV
V 57 - Moteur de verrouillage central - porte du passager AV
V 58 - Moteur de verrouillage central - porte coulissante droite

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(103) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage de verrouillage central
(S8) - Raccord (A) -3-, dans le câblage de verrouillage central / compartiment passagers
(S10) - Raccord (E) -2-, dans le câblage de verrouillage central
(S11) - Raccord (E) -3-, dans le câblage de verrouillage central / cabine

N° 6/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Verrouillage central pour hayon ou portes à vantaux AR





ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite et en haut sur le montant D
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite et en haut sur le montant D
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite et en haut sur le montant D
T 3e - Connexion à fiche, 3 raccords, dans le hayon
T 3f - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte à vantail droite
V 53 - Moteur de verrouillage central - hayon
V 96 - Moteur de verrouillage central - porte à vantail

(60) - Point de masse, près du feu AR D
(98) - Raccord à la masse, dans le câblage du hayon
(169) - Raccord à la masse, dans le câblage de la porte à vantail droite

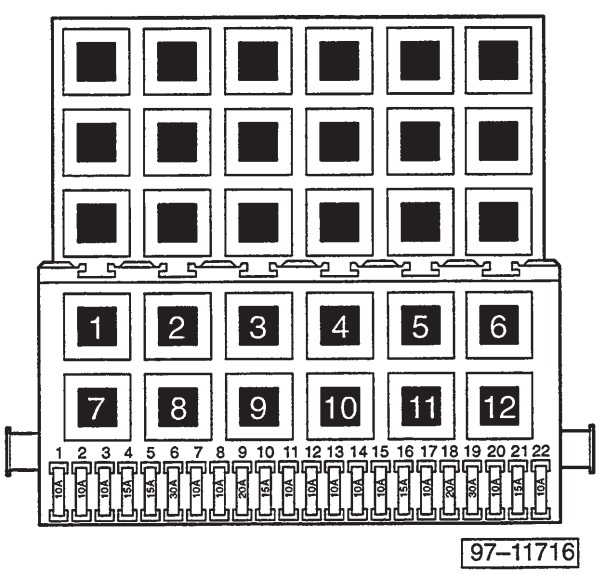
- - - uniquement sur les véhicules à portes à vantaux AR

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 7/1

Toit coulissant / pivotant (cabine du conducteur)

à partir d'octobre 1995

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".

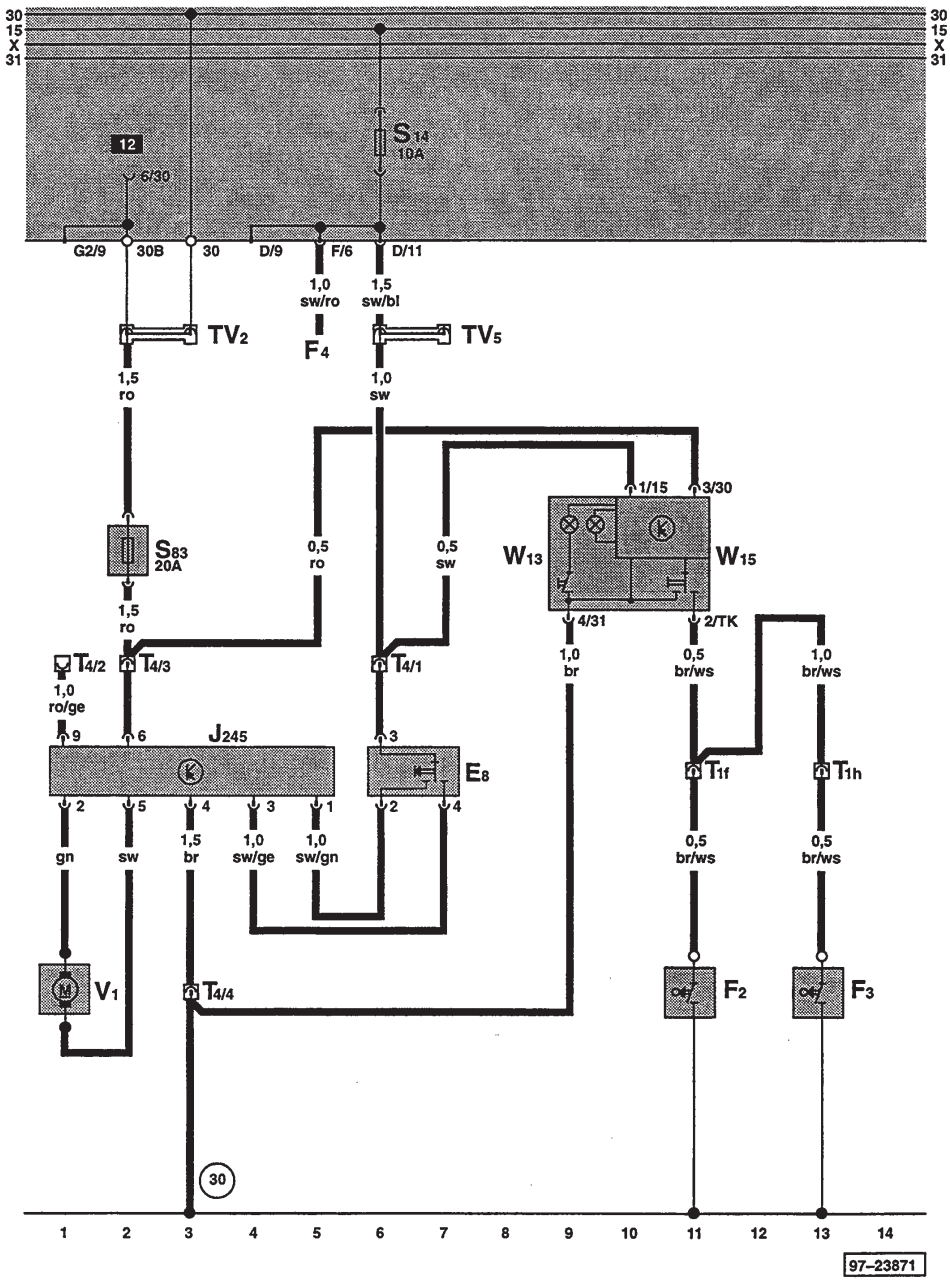


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 7/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Toit coulissant / pivotant, plafonnier avant



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 8 - Commande de toit coulissant
F 2 - Contacteur de porte AV G
F 3 - Contacteur de porte AV D
F 4 - Contacteur de feux de recul
J 245 - Appareil de commande pour ouverture / fermeture du toit coulissant
S 83 - Fusible pour toit coulissant, n°3 dans l'adaptateur multifusibles
T 1f - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1h - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière le tableau de bord à droite
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, près du plafonnier
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
V 1 - Moteur du toit coulissant
W 13 - Lampe de lecture du passager AV
W 15 - Plafonnier avec retardateur

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais

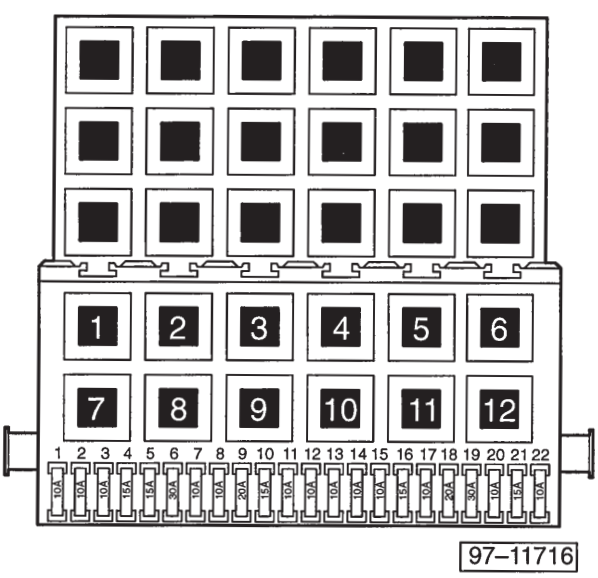
Nota:
la commande de toit coulissant (E8) est représentée de manière simplifiée.

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 8/1

Transporter - Equipement de base,

à partir de janvier 1996

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



97–11716

- 2 Relais d'essuie-glace et lave-glace AR (72)
- 4 Relais de décharge pour contact X (18)
- 6 Relais de signal de détresse (21)
- 8 Relais de lavage / balayage avec fonctionnement intermittent (19)
- 9 Vibreur d'alerte pour éclairage branché (36)
- 11 Relais d'avertisseur deux sons (36)

Nota:

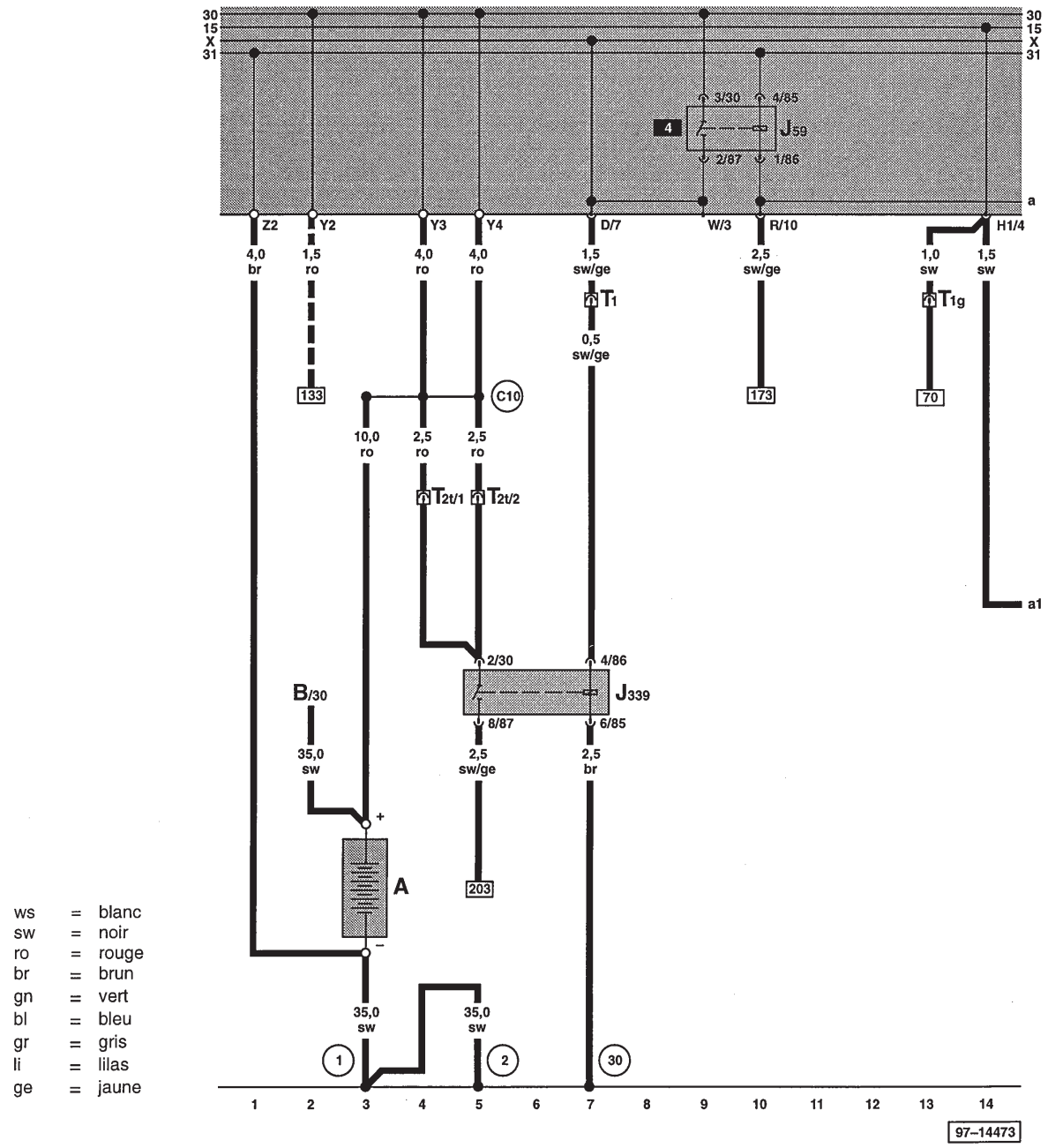
Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 8/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Batterie, relais de décharge II pour contact X

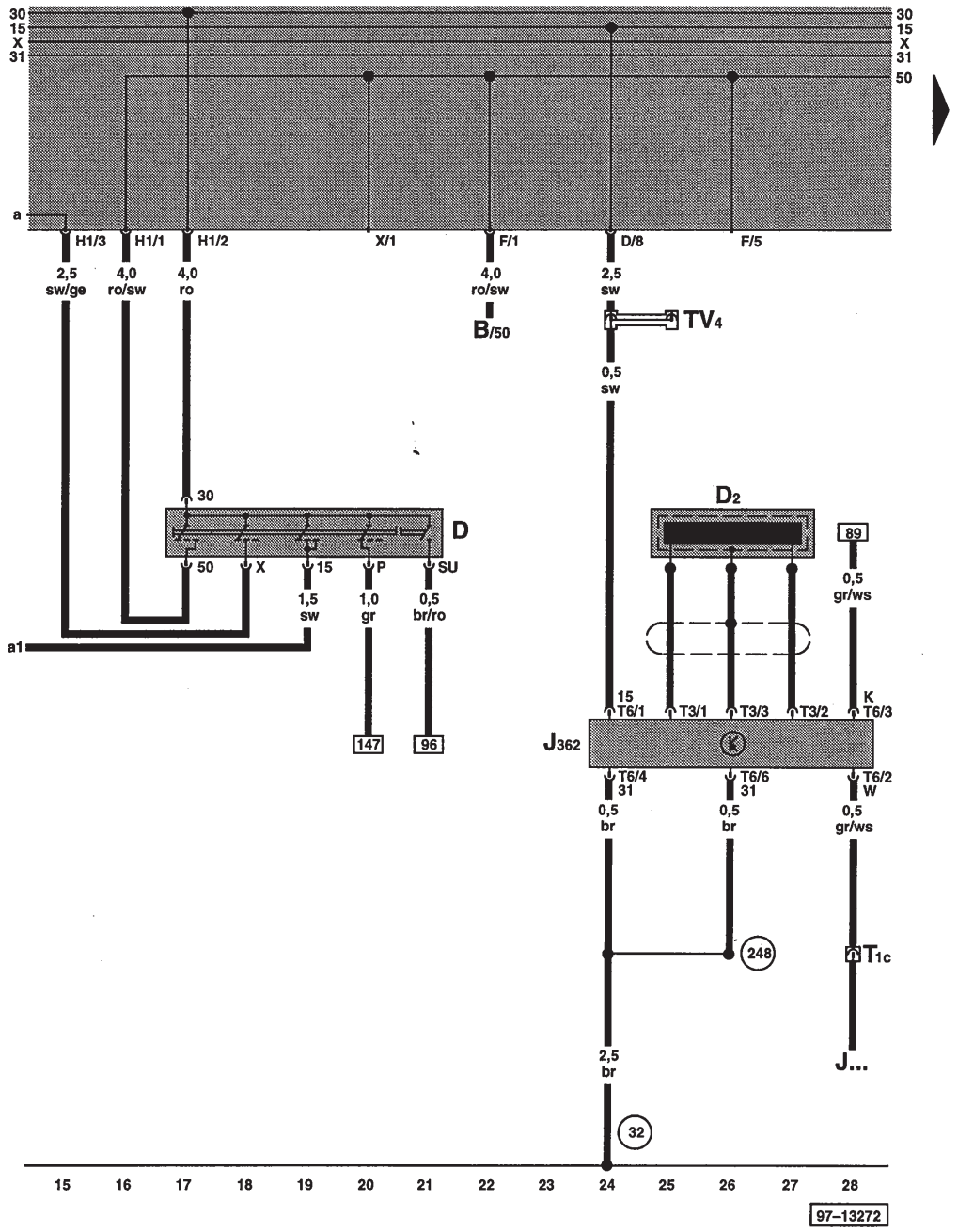


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
B - Démarreur
J 59 - Relais de décharge pour contact X
J 339 - Relais de décharge II pour contact X, au-dessus de la plaque porte-relais
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1g - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2t - Connexion á fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
(1) - Tresse de masse, batterie - carrosserie
(2) - Tresse de masse, boîte de vitesses- carrosserie
(30) - Point de masse -1- , près de la plaque porte-relais
(C10) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des phares

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 8/3

Contact-démarreur, antidémarrage avec transpondeur



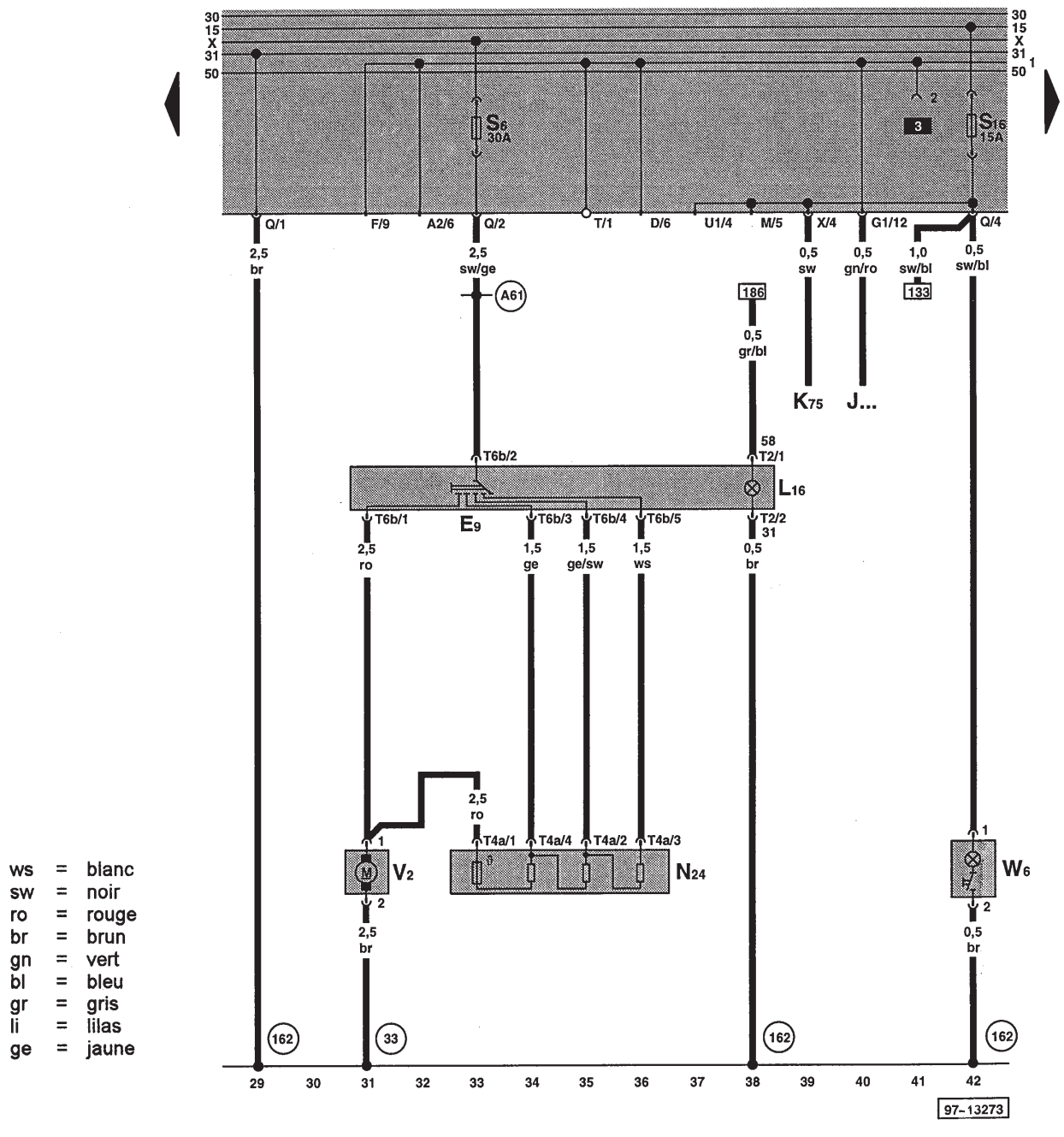
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

B - Démarreur
D - Contact-démarreur
D 2 - Bobine de lecture pour antidémarrage avec transpondeur
J ... - Appareils de commande de moteur ou appareil de commande pour clapet de coupure de carburant
J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage avec transpondeur, derrière le porte-instruments
T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords, sur l'appareil de commande pour antidémarrage avec transpondeur
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, sur l'appareil de commande pour antidémarrage avec transpondeur
TV 4 - Connexion de dérivation pour borne 15, au-dessus de la plaque porte-relais

(32) - Point de masse, à gauche derrière le tableau de bord
(248) - Raccord à la masse, dans le câblage de l'antidémarrage avec transpondeur

N° 8/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais, commande de soufflante d'air frais, éclairage de boîte à gants



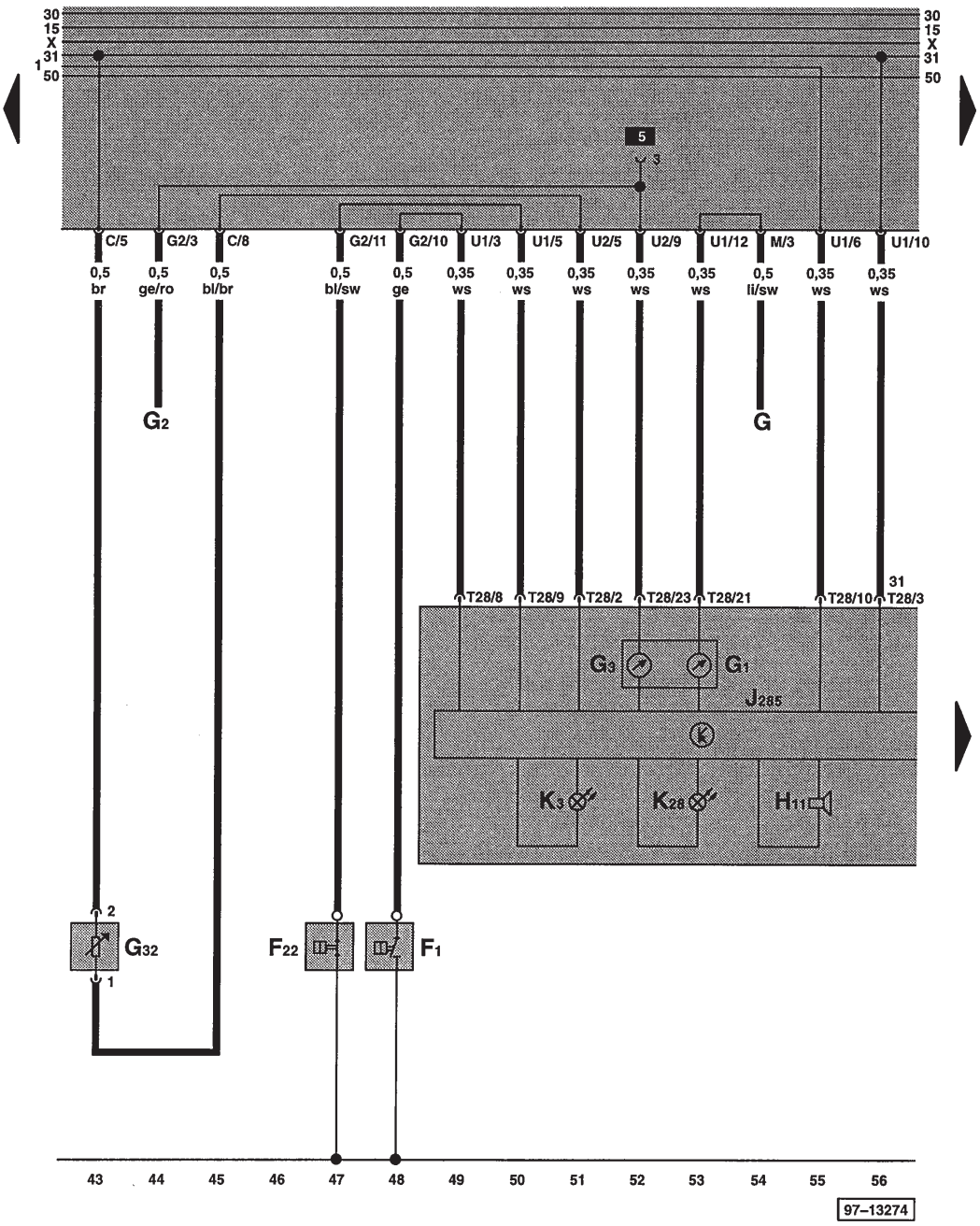
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 9 - Commande de soufflante d'air frais
J ... - Appareils de commande de moteur
K 75 - Témoin de sac gonflable
L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
N 24 - Prérésistance pour soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la commande de soufflante d'air frais
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la prérésistance
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, sur la commande de soufflante d'air frais
V 2 - Soufflante d'air frais
W 6 - Eclairage de boîte à gants

(33) - Point de masse, à droite derrière le compartiment-moteur
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 8/5

Porte-instruments, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, indicateur de niveau de carburant

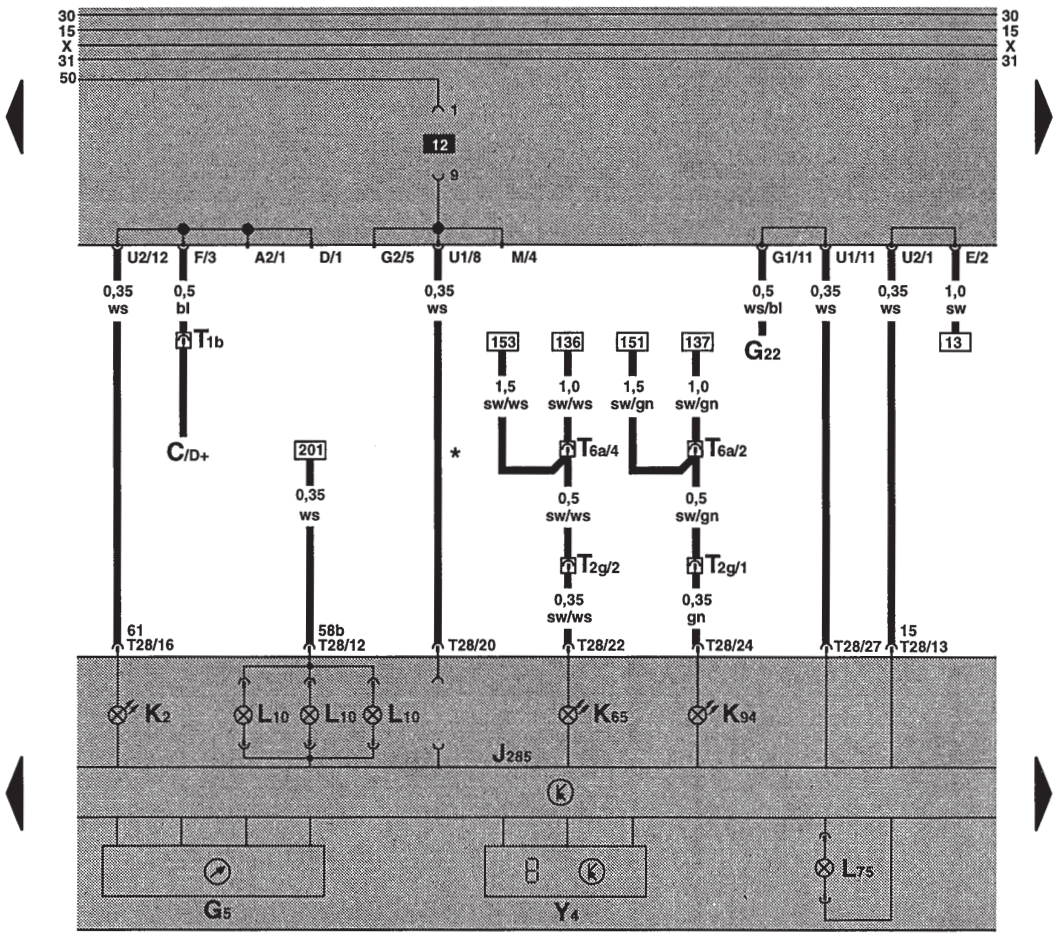


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 1 - Contacteur de pression d'huile
F 22 - Contacteur de pression d'huile (0,3 bar)
G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
G 1 - Indicateur de niveau de carburant
G 2 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
G 3 - Indicateur de température de liquide de refroidissement
G 32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
H 11 - Vibreur d'alerte pour témoin de pression huile
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 3 - Témoin de pression huile
K 28 - Témoin de température et de manque de liquide de refroidissement
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments

N° 8/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Porte-instruments, compte-tours, totalisateur, témoins de clignotants



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

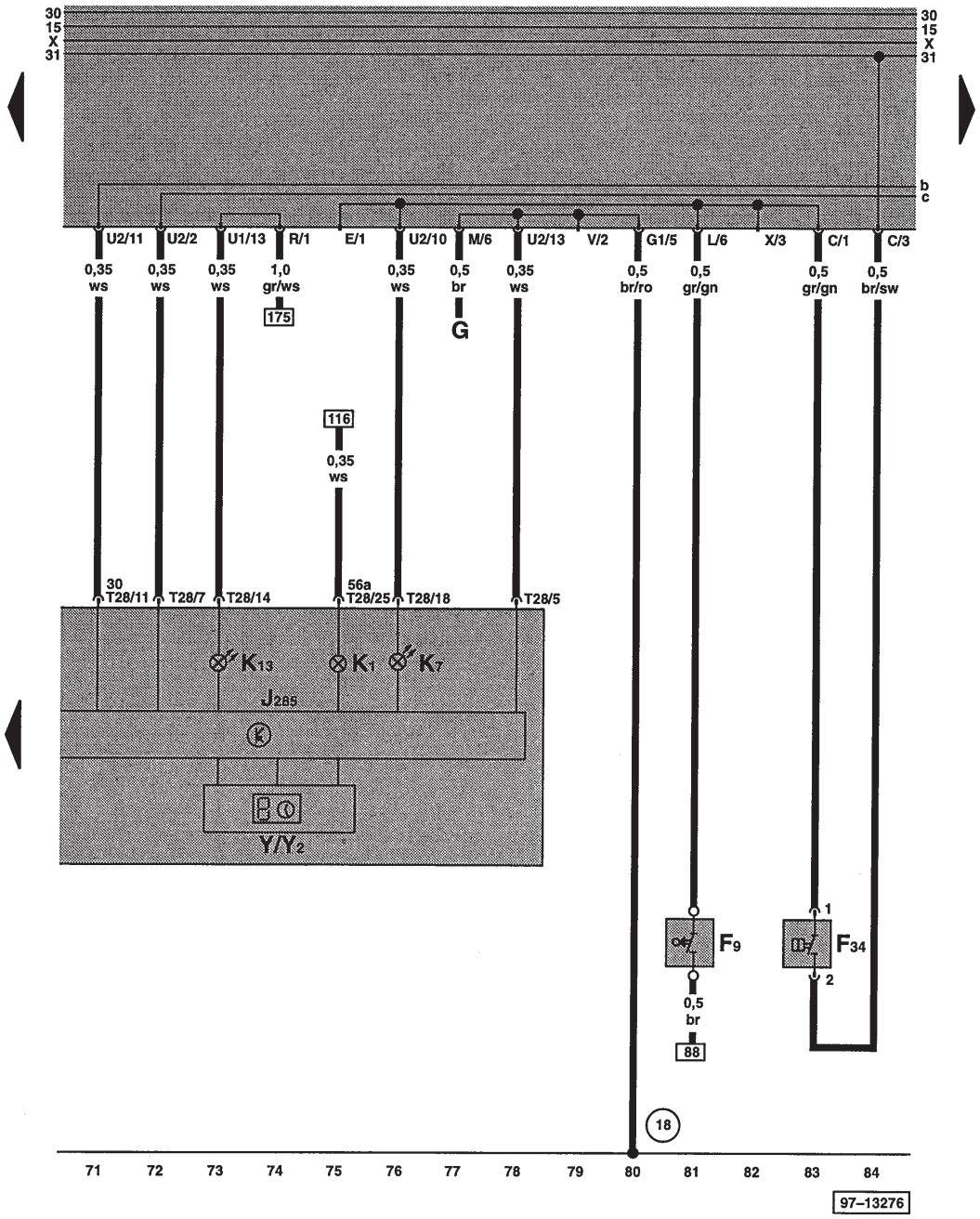
C - Alternateur
G 5 - Compte-tours
G 22 - Transmetteur de tachymètre (transmetteur de Hall, sur la boîte de vitesses)
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 2 - Témoin d'alternateur
K 65 - Témoin de clignotant G
K 94 - Témoin de clignotant D
L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
L 75 - Eclairage pour affichage numérique

T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, prés du démarreur
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derriére la plaque porte-relais
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
Y 4 - Totalisateur

* - uniquement sur véhicules avec moteur diesel

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 8/7

Porte-instruments, montre, contacteur de témoin de frein à main



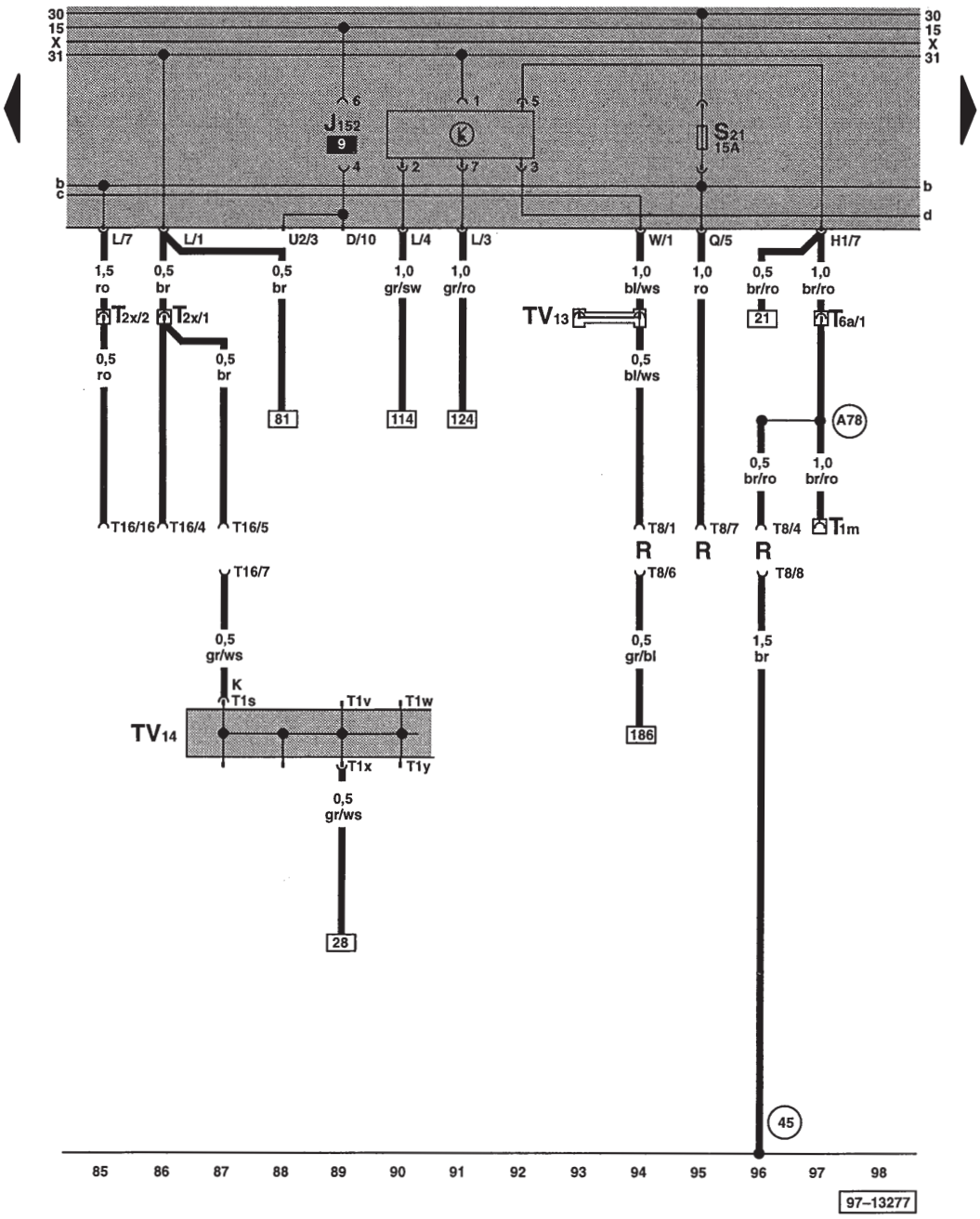
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 9 - Contacteur de témoin de frein à main
F 34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 1 - Témoin de feux de route
K 7 - Témoin de double circuit de freinage et de frein à main
K 13 - Témoin de feu AR de brouillard
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
Y - Montre à aiguilles
Y 2 - Montre à affichage numérique

(18) - Point de masse, sur le bloc-moteur

N° 8/8 Schéma de parcours du courant Transporter

Connexion de dérivation pour autodiagnostic, raccord d'autoradio

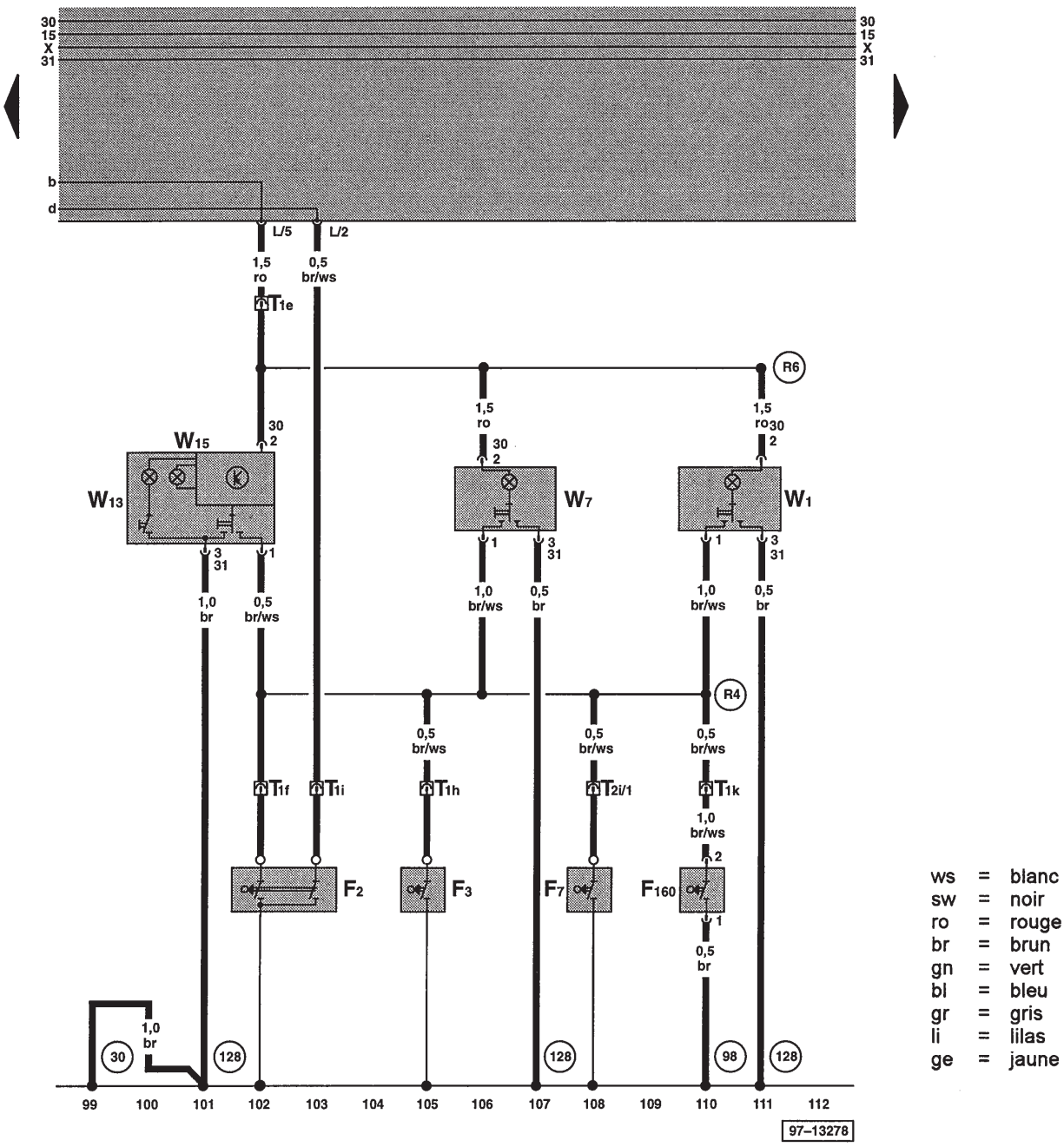


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

J 152 - Vibreur d'alerte pour éclairage branché
R - Autoradio
T 1m - Connexion à fiche, 1 raccord
T 1s - Connexion à fiche, 1 raccord
T 1v - Connexion à fiche, 1 raccord
T 1w - Connexion à fiche, 1 raccord
T 1x - Connexion à fiche, 1 raccord
T 1y - Connexion à fiche, 1 raccord
T 2x - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, au centre du tableau de bord
- douille de raccordement d'autodiagnostic pour V.A.G 1551 -
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, au-dessus de la plaque porte-relais
(45) - Point de masse, derrière le centre du tableau de bord
(A78) - Raccord (SU), dans le câblage du tableau de bord

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 8/9

Plafonniers, contacteur de porte



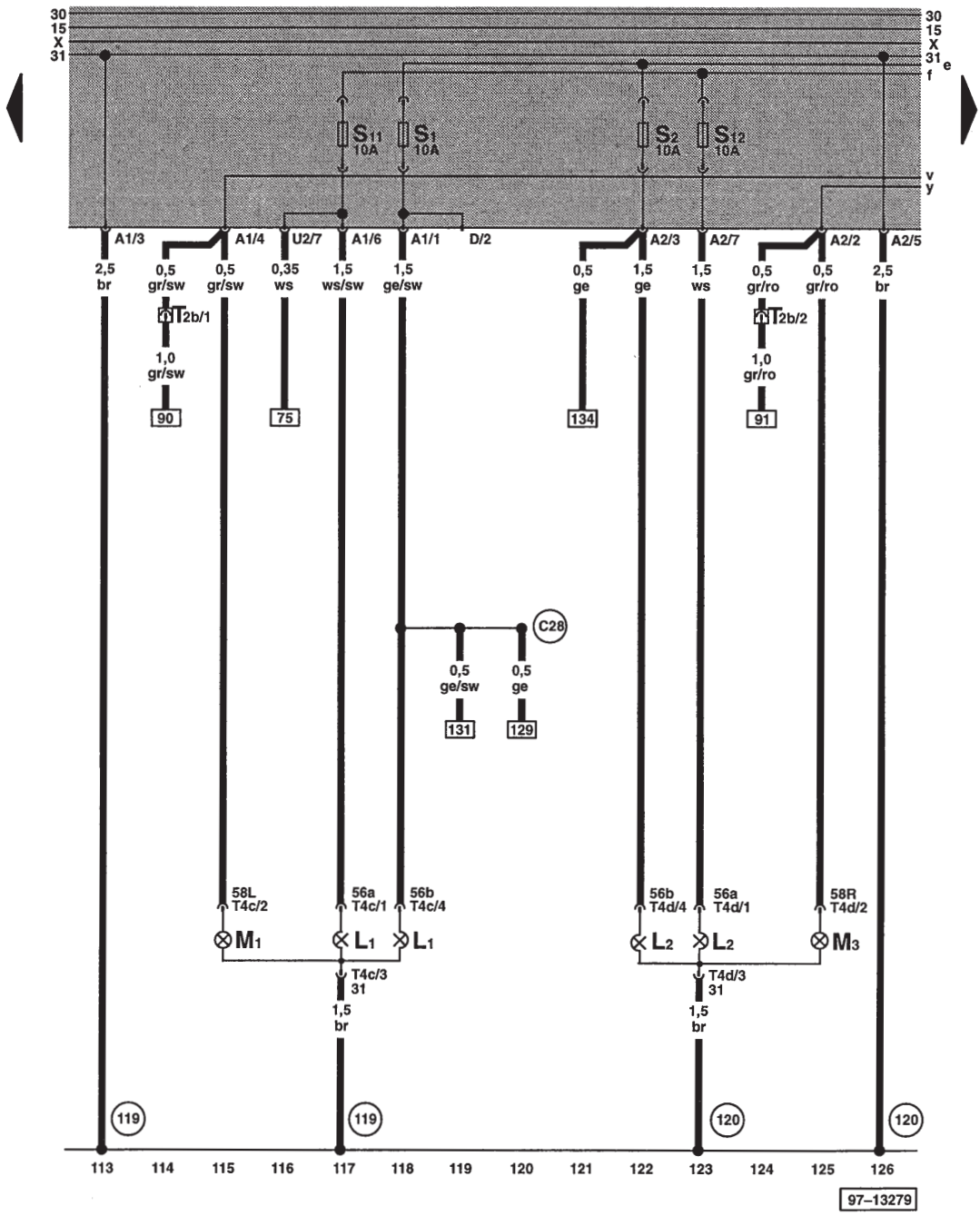
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 2 - Contacteur de porte - côté conducteur
F 3 - Contacteur de porte - côté passager AV
F 7 - Contacteur de porte AR D (porte coulissante)
F 160 - Contacteur de porte AR (hayon)
T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1f - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1h - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1k - Connexion à fiche, 1 raccord, près du feu AR D
T 1i - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords, près du plafonnier au milieu
W 1 - Plafonnier AV
W 7 - Plafonnier central
W 13 - Lampe de lecture du passager AV
W 15 - Plafonnier avec retardateur

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(98) - Raccord à la masse, dans le câblage du capot AR / du hayon
(128) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du plafonnier
(R4) - Raccord -1-, dans le câblage du plafonnier / du contacteur de porte
(R 6) - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier

N° 8/10 Schéma de parcours du courant Transporter

Phares (partie avant rallongée), feux de position



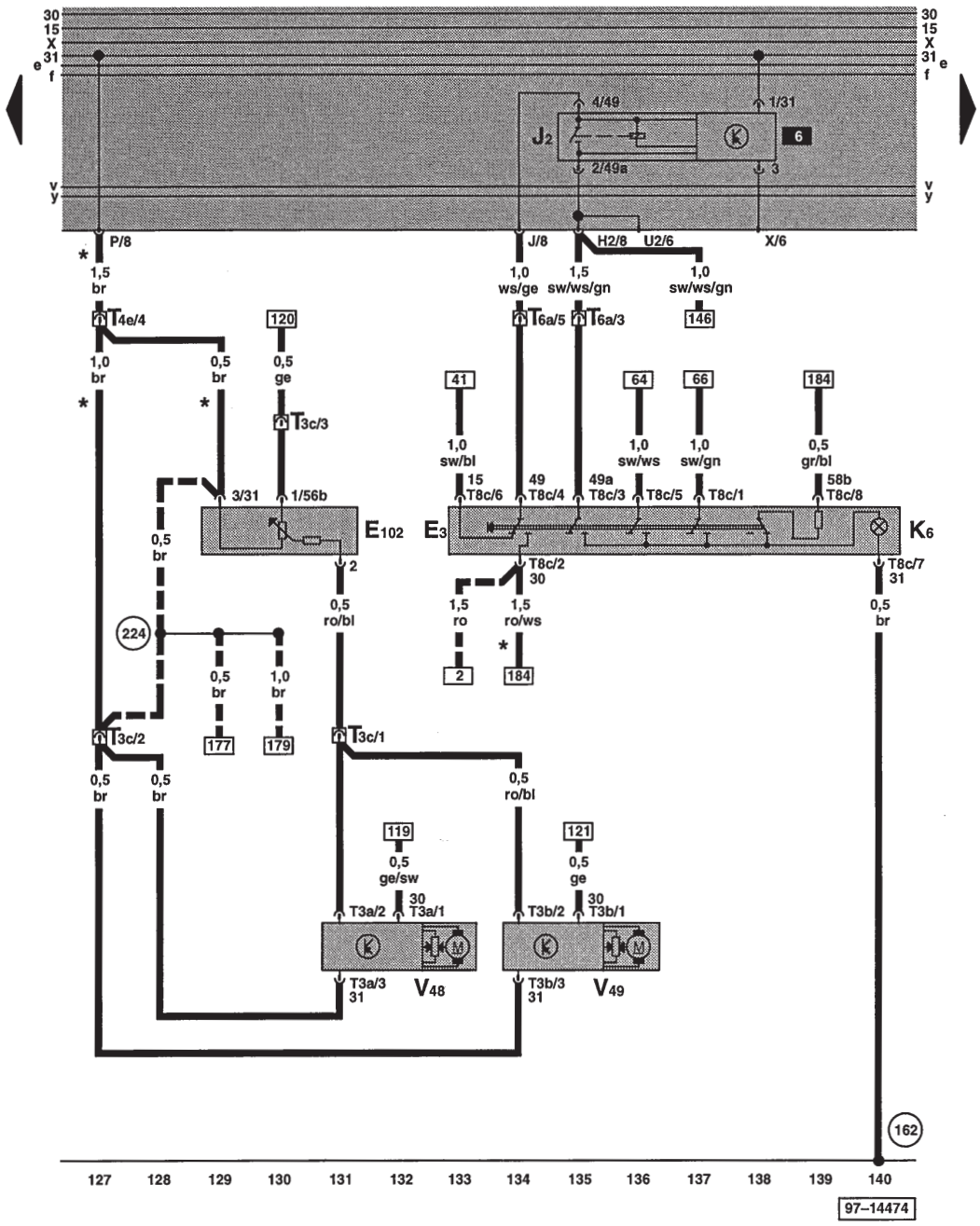
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

L 1 - Ampoule à deux filaments du phare G
L 2 - Ampoule à deux filaments du phare D
M 1 - Ampoule de feu de position G
M 3 - Ampoule de feu de position D
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le phare G
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le phare D

(119) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage des phares
(120) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des phares
(C28) - Raccord -1- (56b), dans le câblage des phares

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 8/11

Réglage du site des phares, signal de détresse



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

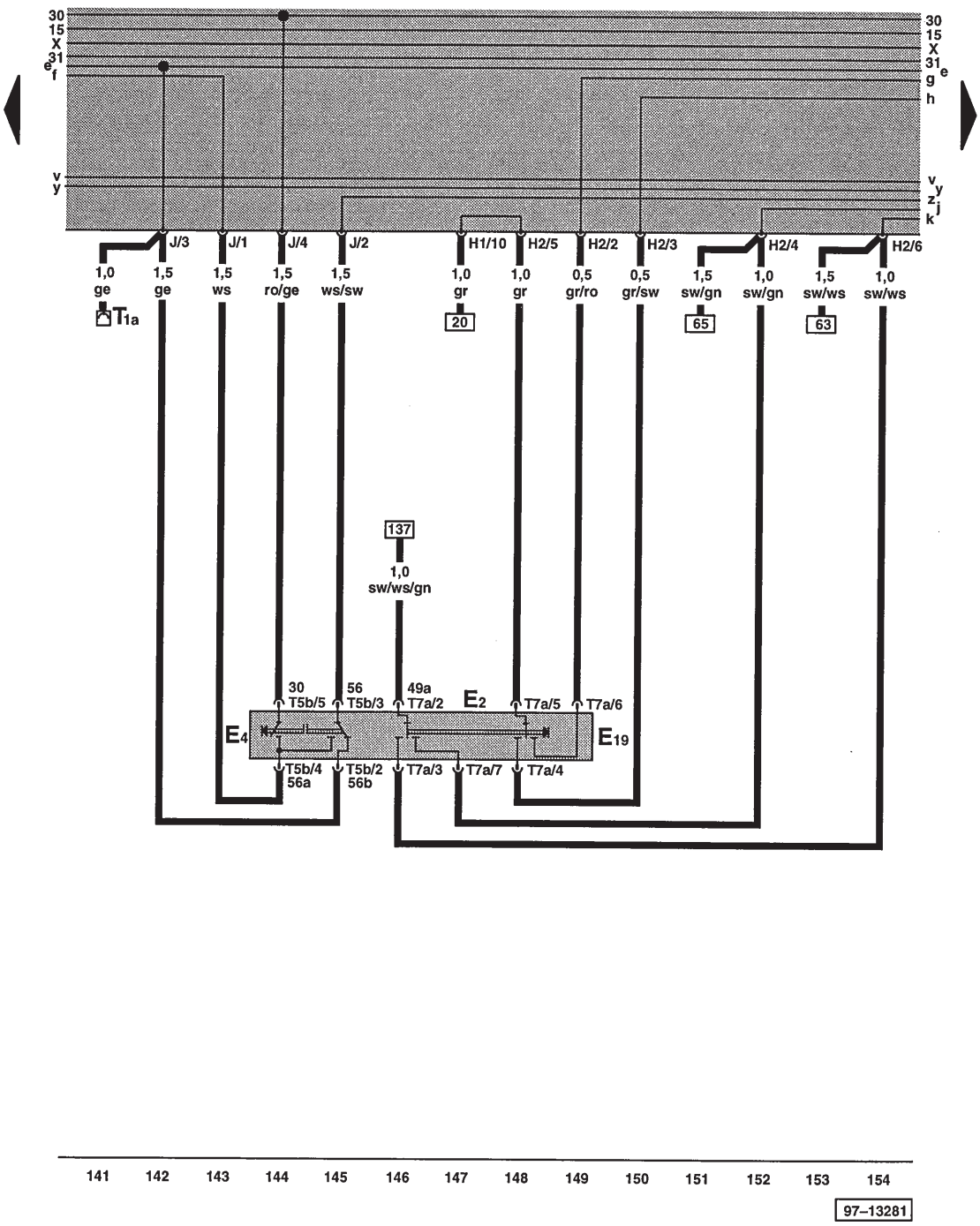
E 3 - Commande de signal de détresse
E 102 - Dispositif de réglage du site des pares
J 2 - Relais de clignotant / signal de détresse
K 6 - Témoin de signal de détresse
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3c - Connexion à fiche, 3 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais (supprimée avec la mise en service des câbles représentés par des traits discontinus)
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8c - Connexion à fiche, 8 raccords
V 48 - Servomoteur gauche pour réglage du site des phares
V 49 - Servomoteur droit pour réglage du site des phares

(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(224) - Raccord à la masse, dans le câblage de la commande d'éclairage

* - remplacer par les câbles représentés par des traits discontinus
- - - - remplace les câbles marqués par un astérisque

N° 8/12 Schéma de parcours du courant Transporter

Commande de clignotants, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, commande de feux de stationnement



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

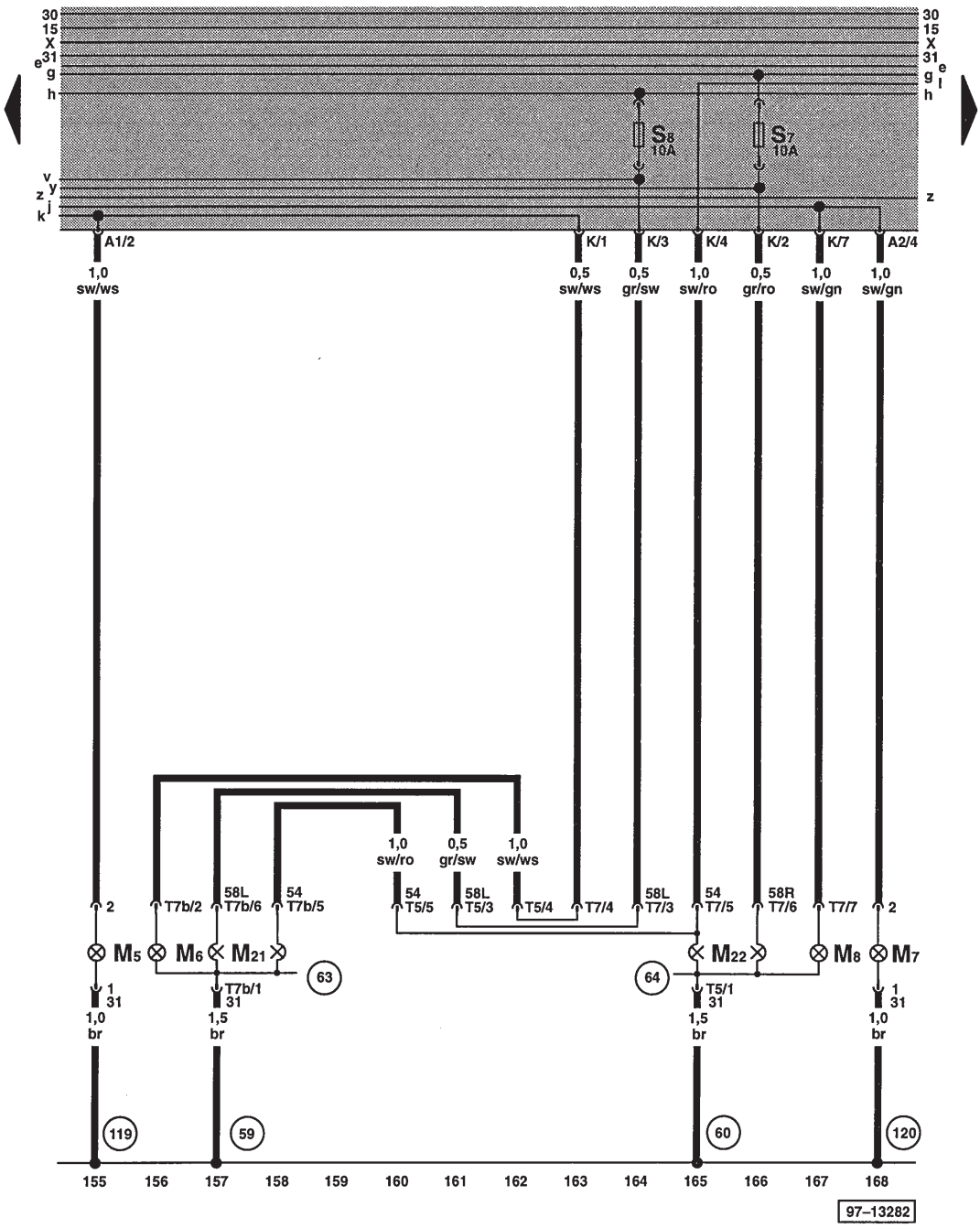
E 2 - Commande de clignotants
E 4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
E 19 - Commande de feux de stationnement
T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière le tableau de bord à gauche
T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 7a - Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 8/13

Clignotants, feux stop, feux AR



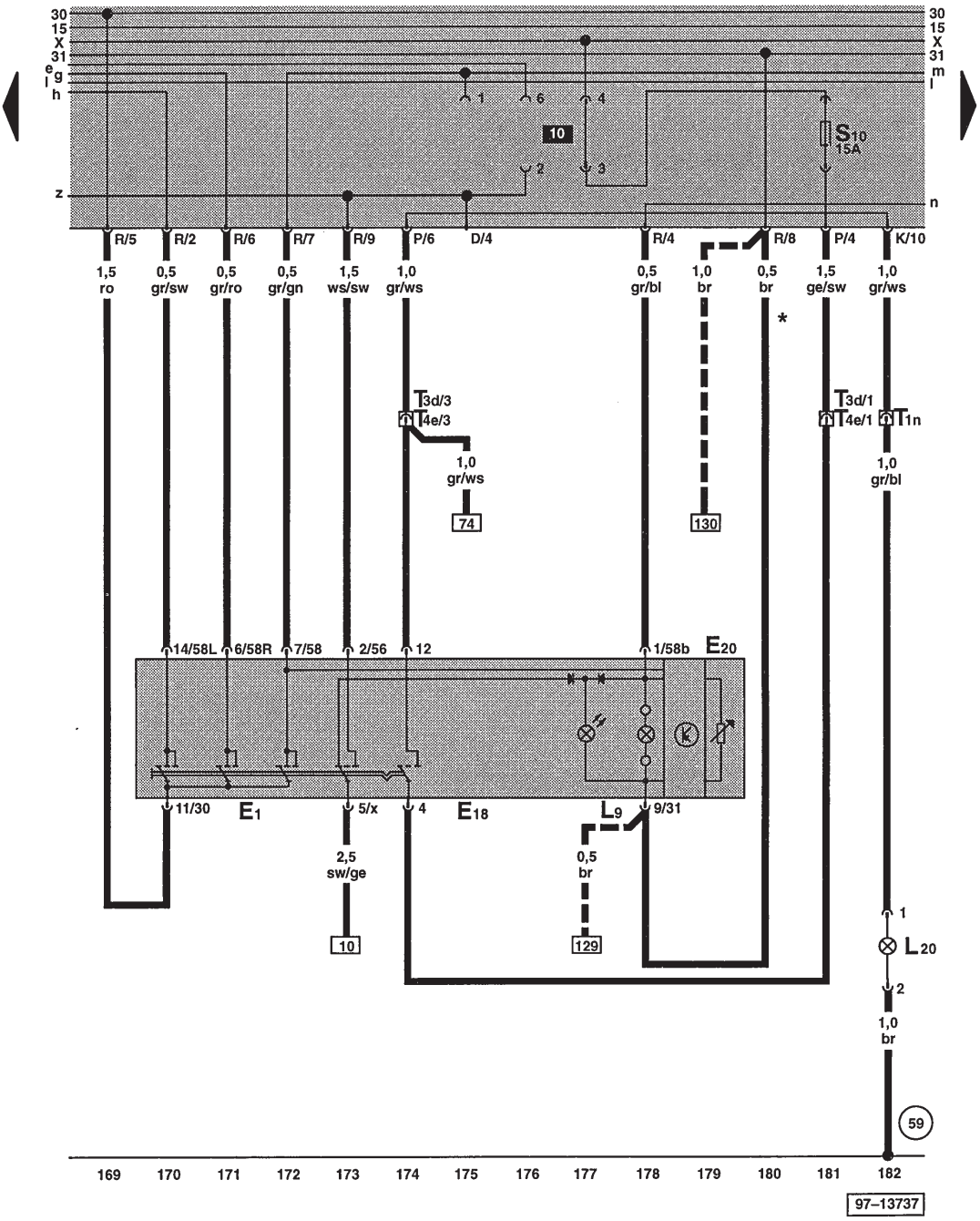
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

M 5 - Ampoule de clignotant AV G
M 6 - Ampoule de clignotant AR G
M 7 - Ampoule de clignotant AV D
M 8 - Ampoule de clignotant AR D
M 21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, sur le feu AR D
T 7 - Connexion à fiche, 7 raccords, sur le feu AR D
T 7b - Connexion à fiche, 7 raccords, sur le feu AR G

(59) - Point de masse, près du feu AR G
(60) - Point de masse -2-, près du feu AR D
(63) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR G
(64) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR D
(119) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage des phares
(120) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des phares

N° 8/14 Schéma de parcours du courant Transporter

Commande d'éclairage, feu AR de brouillard



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 1 - Commande d'éclairage
E 18 - Commande de feu AR de brouillard
E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
L 9 - Ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage
L 20 - Ampoule de feu AR de brouillard
T 1n - Connexion à fiche, 1 raccord, près du feu AR D
T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais (remplace T 4e)
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais (supprimé pour T 3d)

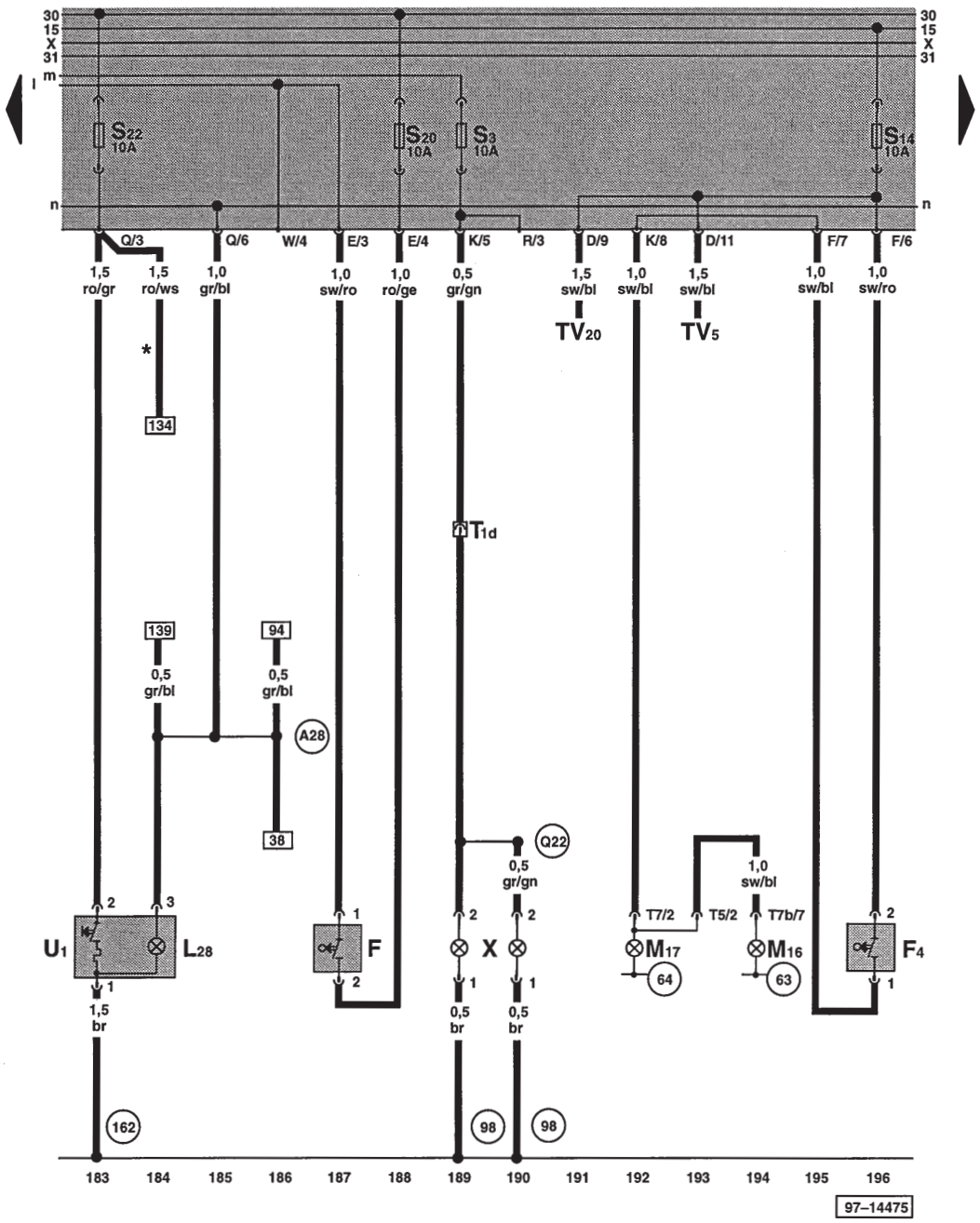
(59) - Point de masse, près du feu AR G

* - supprimé pour les câbles représentés par des traits discontinus

- - - - remplace les câbles marqués par un astérisque

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 8/15

Allume-cigares, contacteur de feux stop, feu de plaque, feux de recul



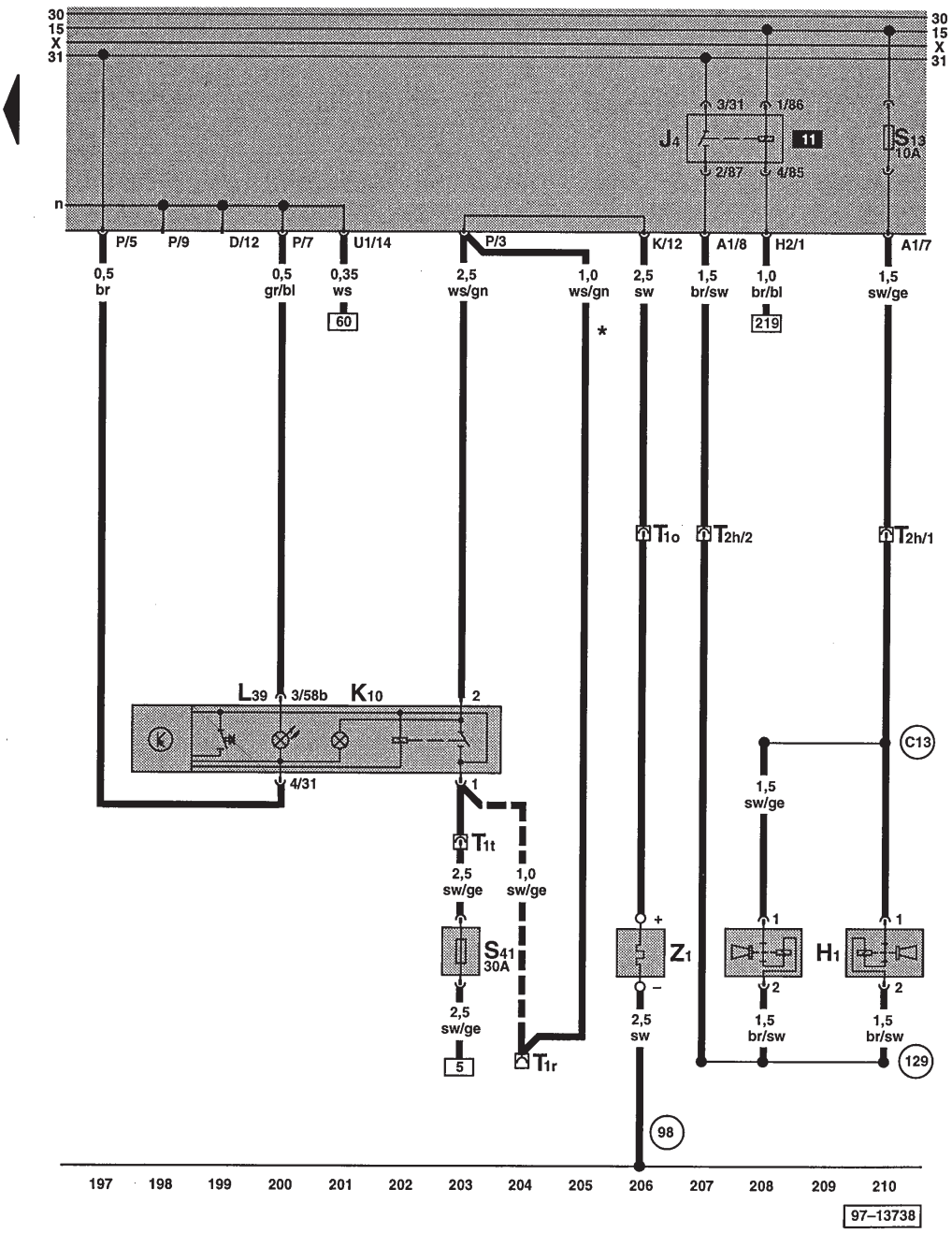
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F - Contacteur de feux stop
F 4 - Contacteur de feux de recul
L 28 - Ampoule d'éclairage d'allume-cigares
M 16 - Ampoule de feux de recul G
M 17 - Ampoule de feux de recul D
T 1d - Connexion à fiche, 1 raccord, près du feu AR D
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords
T 7 - Connexion à fiche, 7 raccords
T 7b - Connexion à fiche, 7 raccords
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 20 - Connexion de dérivation 2 pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
U 1 - Allume-cigares
X - Feu de plaque

(63) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR G
(64) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR D
(98) - Raccord à la masse, dans le câblage du hayon
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(A28) - Raccord positif (58b), dans le câblage de soufflante d'air frais
(Q22) - Raccord -1-, dans le câblage du hayon

N° 8/16 Schéma de parcours du courant Transporter

Dégivrage de glace AR, avertisseur deux sons



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 15 - Commande de dégivrage de glace AR
H 1 - Avertisseur sonore / avertisseur deux sons
J 4 - Relais d'avertisseur deux sons
K 10 - Témoin de dégivrage de glace AR
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
S 41 - Fusible séparé pour dégivrage de glace AR, en-dessous de la plaque porte relais
T 1o - Connexion à fiche, 1 raccord, près du feu AR D
T 1r - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1t - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2h - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le compartiment moteur AV G
Z 1 - Dégivrage de glace AR

(98) - Raccord à la masse, dans le câblage du hayon
(129) - Raccord à la masse, dans le câblage de l'avertisseur deux sons
(C13) - Raccord positif, dans le câblage de l'avertisseur deux sons

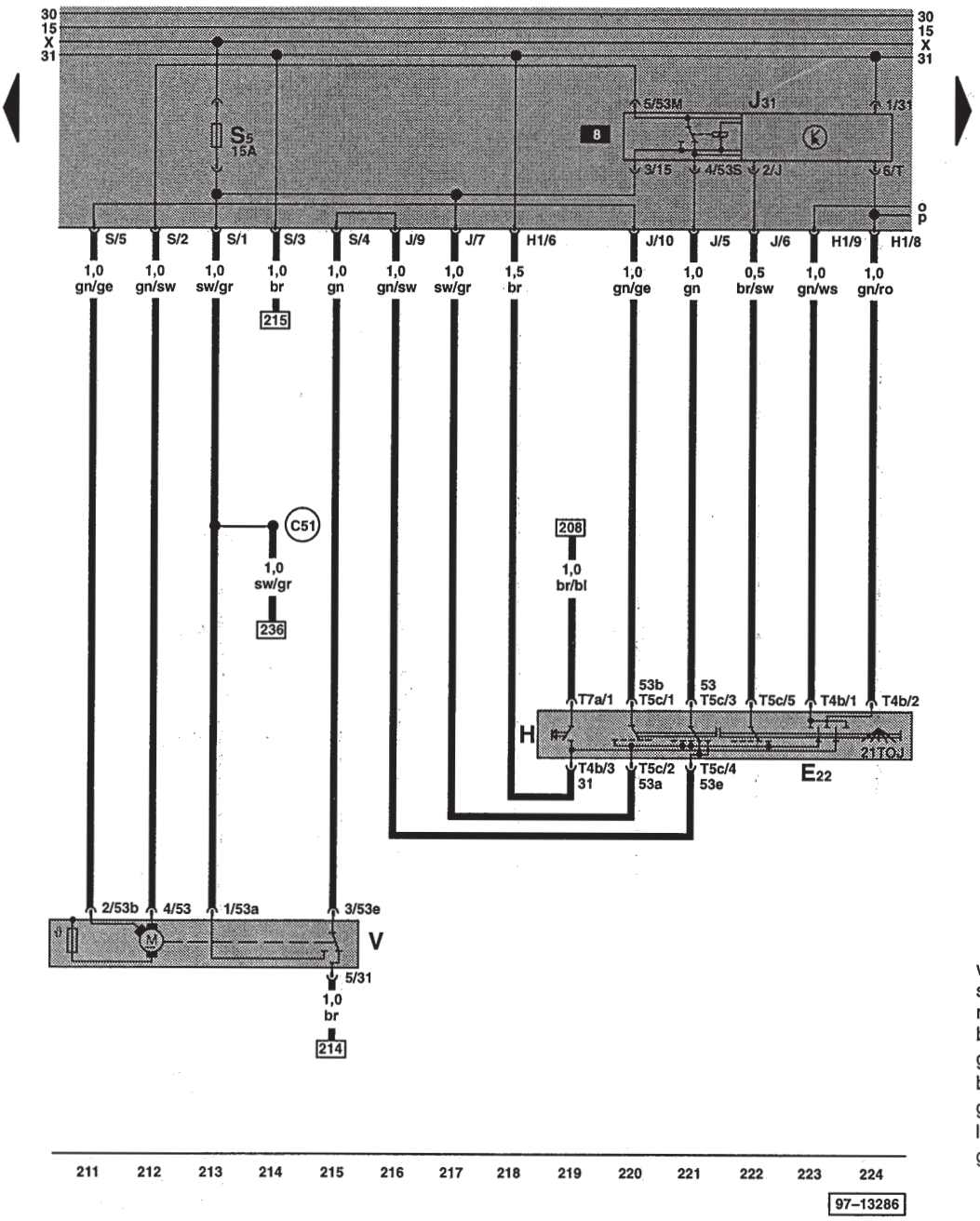
* - remplacer par les câbles représentés par des traits discontinus
- - - - remplace les câbles marqués par un astérisque

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 8/17

Essuie-glace et lave-glace

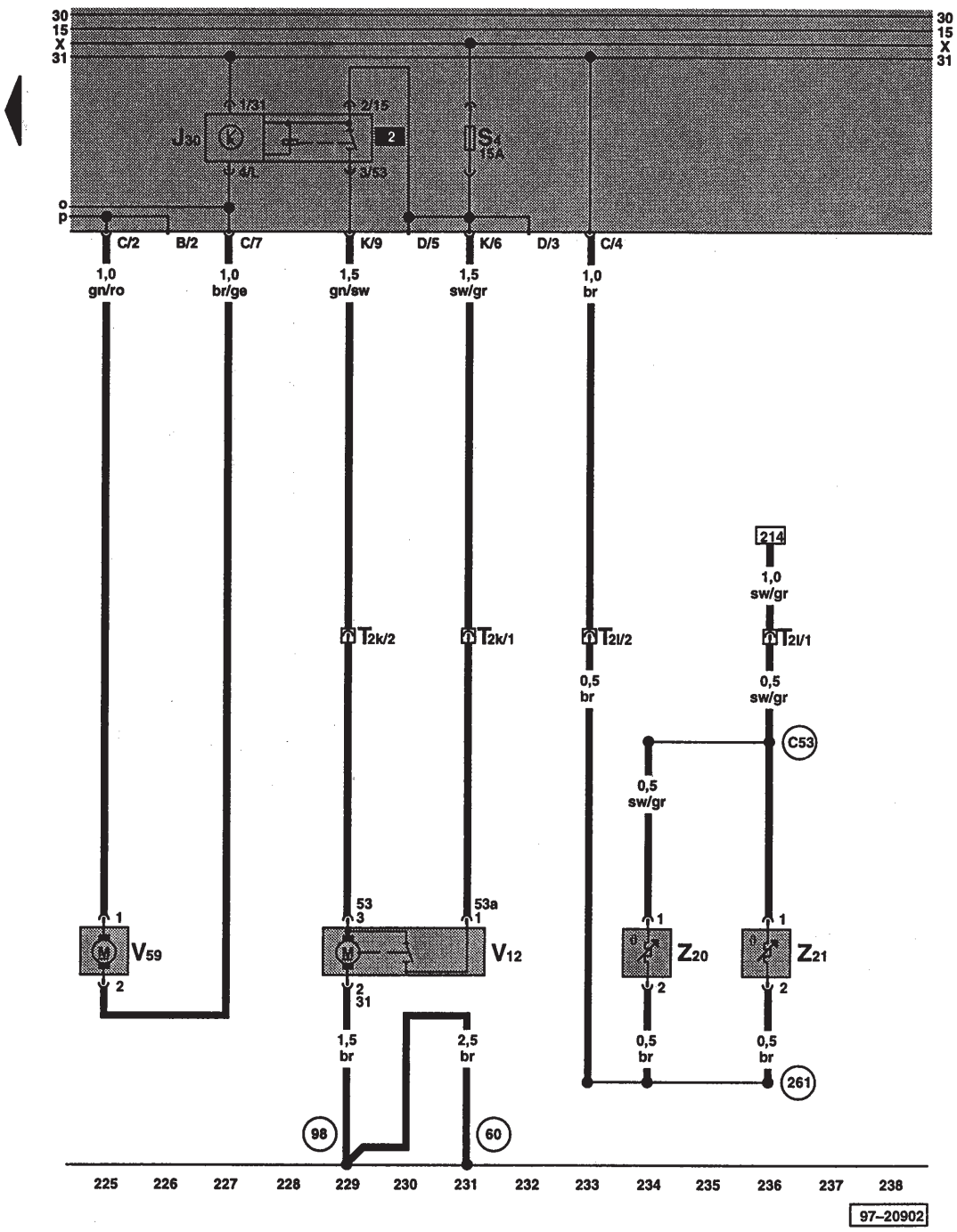


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 22 - Commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
H - Commande d'avertisseur sonore
J 31 - Relais de lavage / balayage avec fonctionnement intermittent
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 5c - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 7a - Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo
V - Moteur d'essuie-glace
C51 - Raccord positif (X), dans câblage du moteur d'essuie-glace

N° 8/18 Schéma de parcours du courant Transporter

Essuie-glace et lave-glace AR (hayon), gicleurs de lave-glace dégivrable



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

J 30 - Relais d'essuie-glace / lave-glace AR
T 2k - Connexion à fiche, 2 raccords, près du feu AR D
T 2l - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le tablier à droite
V 12 - Moteur d'essuie-glace AR
V 59 - Pompe de lave-glace AV et AR
Z 20 - Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace gauche
Z 21 - Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace droit

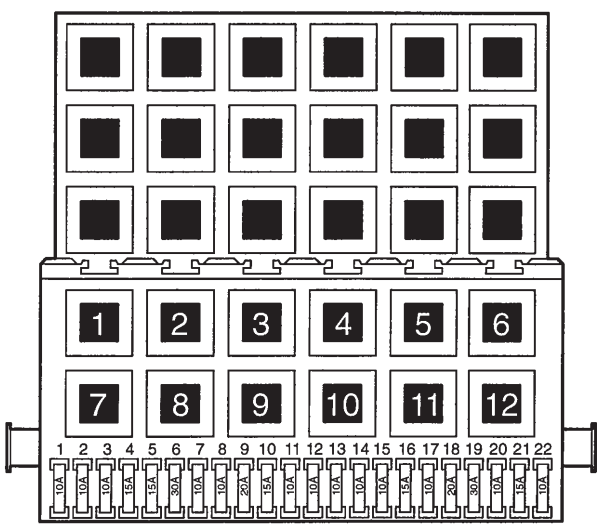
(60) - Point de masse -2-, près du feu AR D
(98) - Raccord à la masse, dans le câblage du hayon
(261) - Raccord à la masse, dans le câblage des gicleurs de lave-glace dégivrables
(C53) - Raccord positif, dans le câblage des gicleurs de lave-glace dégivrables

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 9/1

Motronic 2,8 l / 103 kW, lettres-repères de moteur AES,

à partir de janvier 1996

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



3 - Relais d'alimentation en courant pour Motronic (30)

12 - Relais de pompe à carburant (80)

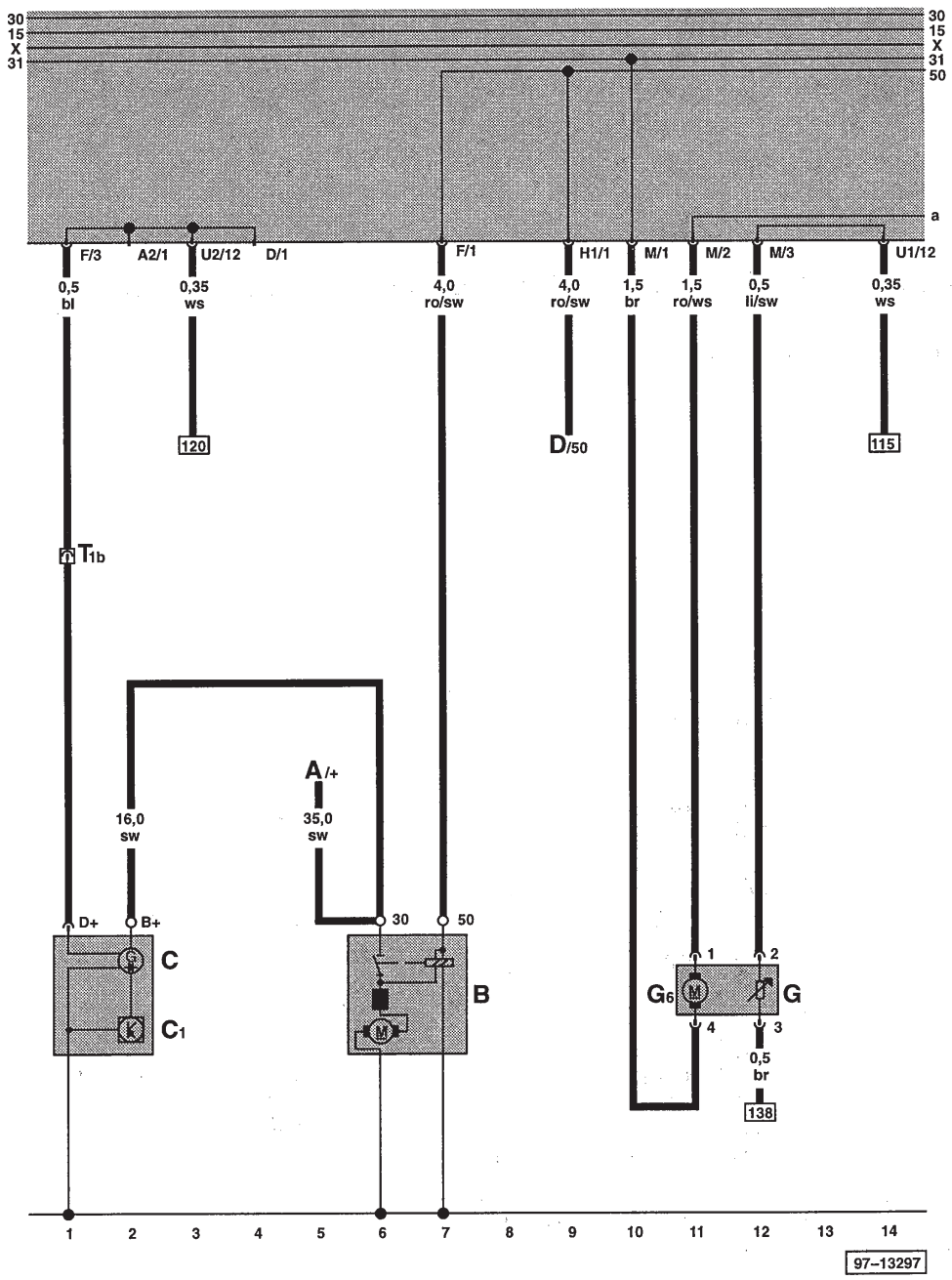
Nota:
Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 9/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Alternateur, démarreur, pompe à carburant, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant

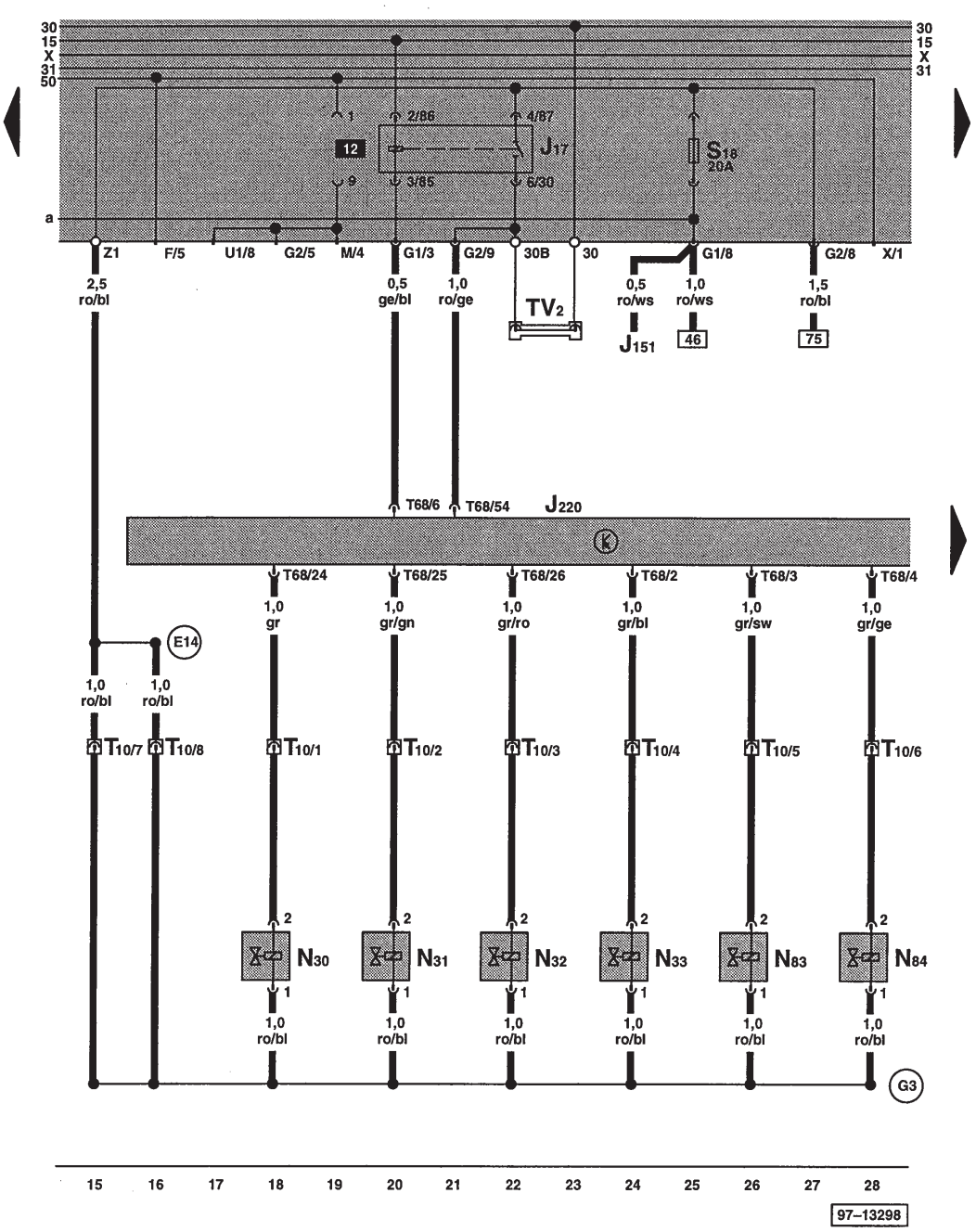


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
B - Démarreur
C - Alternateur
C 1 - Régulateur de tension
D - Contact-démarreur
G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
G 6 - Pompe à carburant
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, près du démarreur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 9/3

Appareil de commande pour Motronic, injecteurs



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

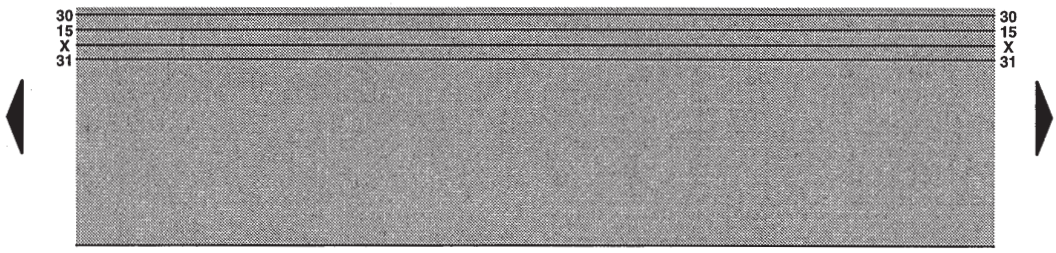
J 17 - Relais de pompe à carburant (01259)
J 151 - Relais de circulation de liquide de refroidissement en marche à vide
J 220 - Appareil de commande pour Motronic, à gauche dans le compartiment-moteur
N 30 - Injecteur cylindre 1 (01249)
N 31 - Injecteur cylindre 2 (01250)
N 32 - Injecteur cylindre 3 (01251)
N 33 - Injecteur cylindre 4 (01252)
N 83 - Injecteur cylindre 5 (01253)
N 84 - Injecteur cylindre 6 (01254)

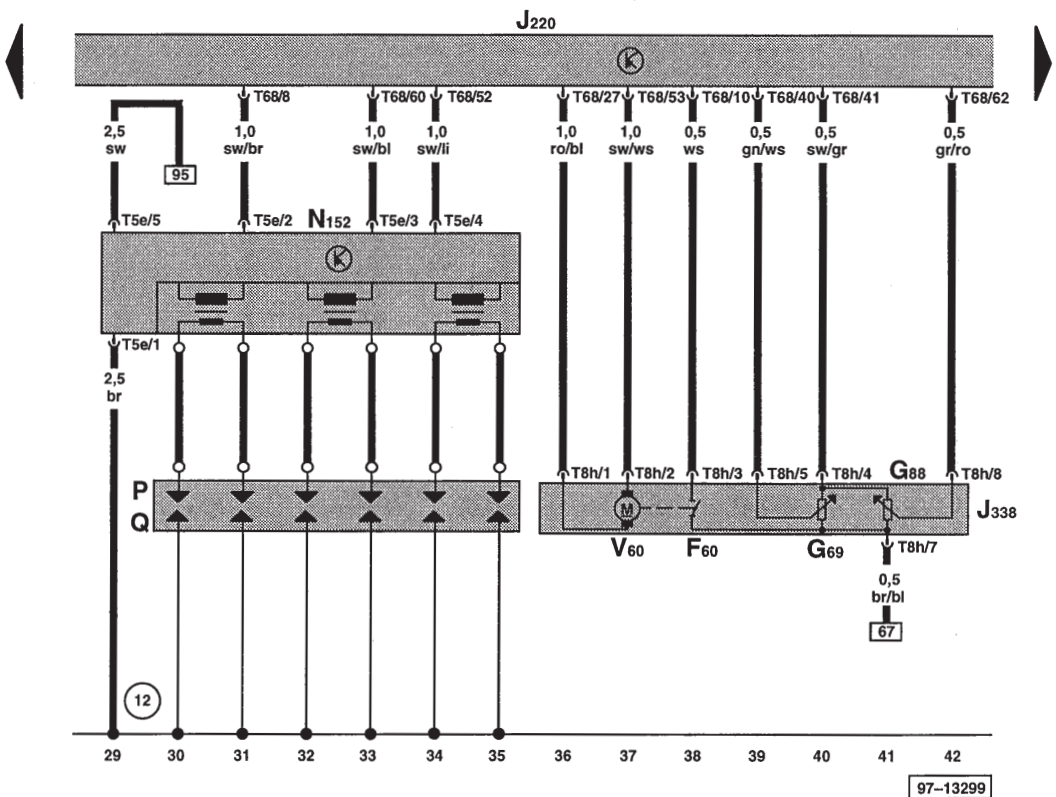
T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, près du couvre-culasse
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour Motronic
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30

(E14) - Raccord -1-, dans le câblage du Motronic
(G3) - Raccord positif dans le guide-câbles - injecteurs

N° 9/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour Motronic, allumage, unité de commande de papillon





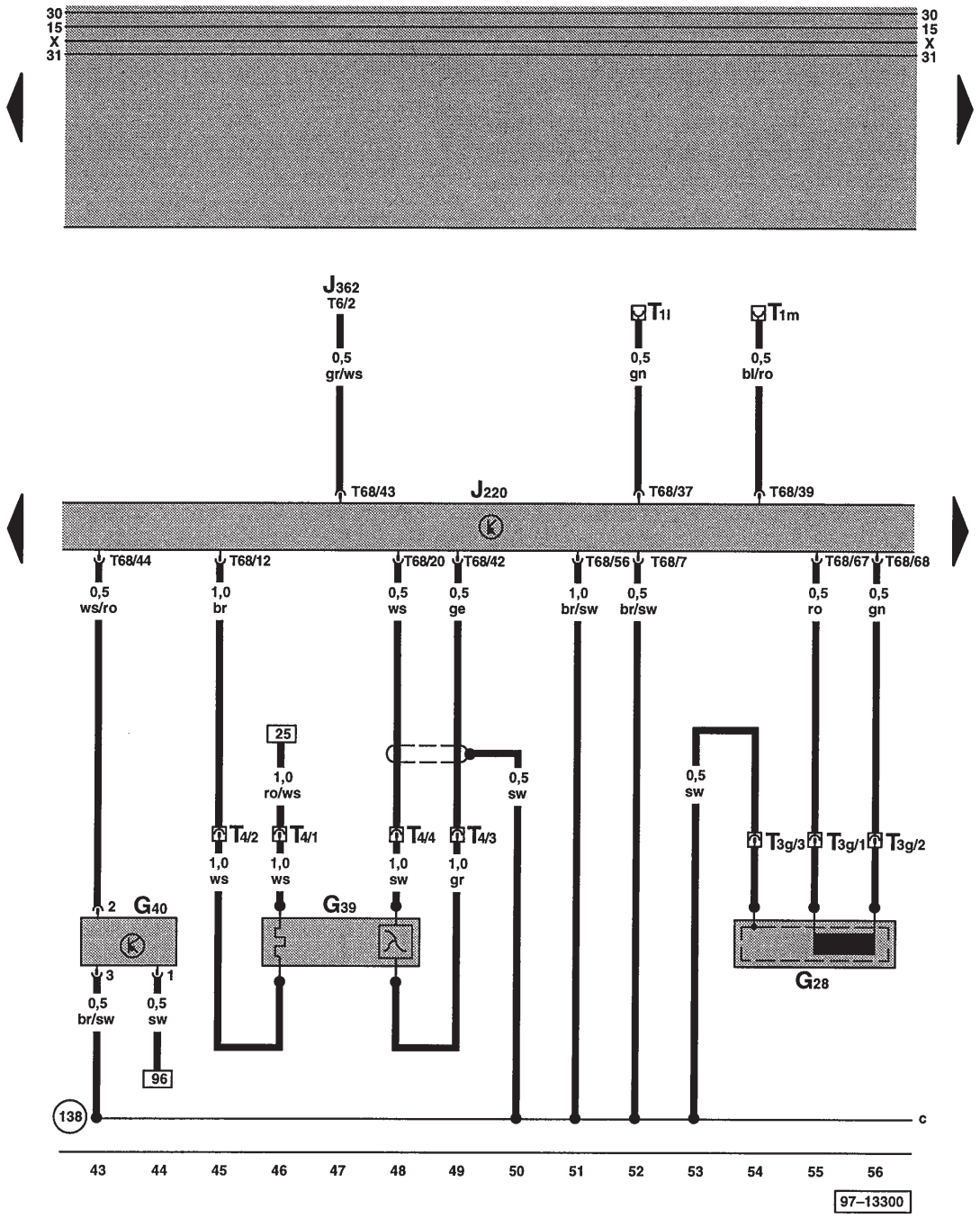
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 60 - Contacteur de ralenti
G 69 - Potentiomètre de papillon (00518)
G 88 - Actionneur de papillon - potentiomètre (00530)
J 220 - Appareil de commande pour Motronic, à gauche dans le compartiment-moteur
J 338 - Unité de commande de papillon (01165)
N 152 - Transformateur d'allumage
P - Fiche de bougie
Q - Bougies d'allumage
T 5e - Connexion à fiche, 5 raccords
T 8h - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'unité de commande de papillon
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour Motronic
V 60 - Actionneur de papillon (00282)

(12) - Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 9/5

Appareil de commande pour Motronic, sonde lambda, transmetteur de Hall, transmetteur de régime moteur



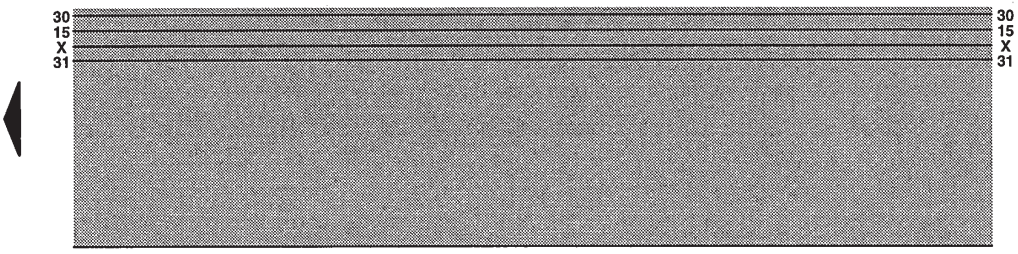
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

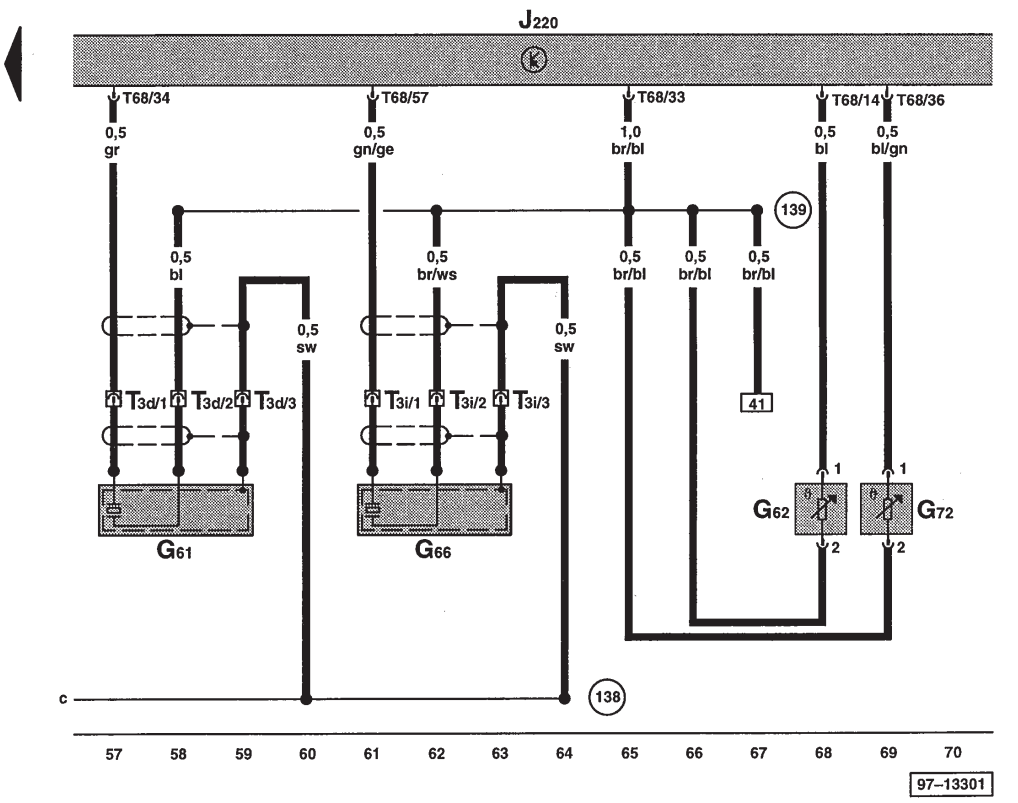
G 28 - Transmetteur de régime moteur (00513)
G 39 - Sonde lambda (00525)
G 40 - Transmetteur de Hall (00515)
J 220 - Appareil de commande pour Motronic, à gauche dans le compartiment-moteur
J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage avec transpondeur, derrière le tableau de bord
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord
T 1m - Connexion à fiche, 1 raccord
T 3g - Connexion à fiche, 3 raccords, près du démarreur
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, près de la sonde lambda
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, sur l'appareil de commande pour antidémarrage avec transpondeur
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour Motronic

(138) - Raccord à la masse (appareil de commande), dans le câblage du Motronic

N° 9/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour Motronic, détecteur de cliquetis, transmetteur de température de liquide de refroidissement, transmetteur de température de la tubulure d'admission





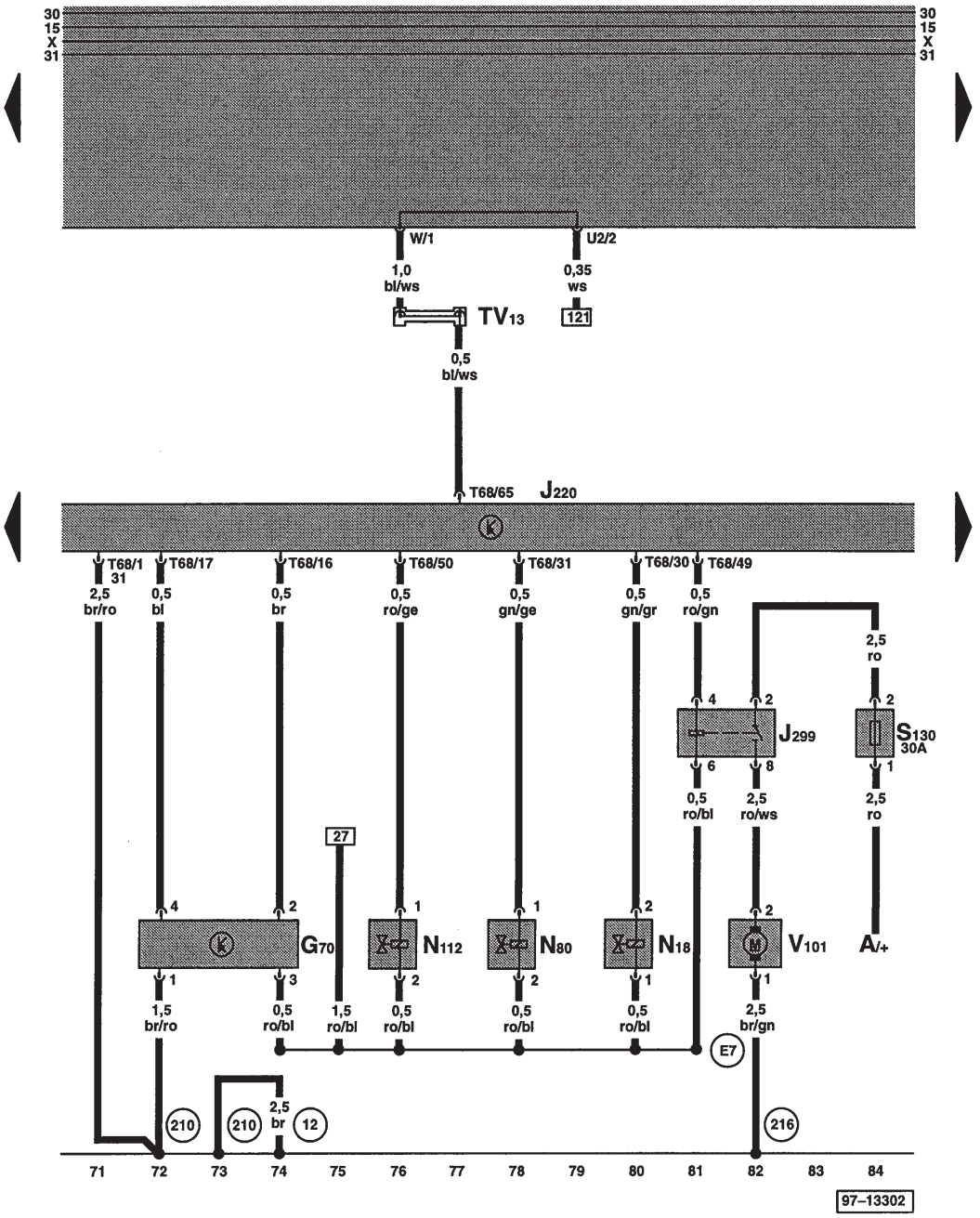
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 61 - Détecteur de cliquetis I (00524)
G 62 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement (00522)
G 66 - Détecteur de cliquetis II (00540)
G 72 - Transmetteur de température de la tubulure d'admission (00527)
J 220 - Appareil de commande pour Motronic, à gauche dans le compartiment-moteur
T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, près de la culasse
T 3i - Connexion à fiche, 3 raccords, près de la culasse
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour Motronic

(138) - Raccord à la masse (appareil de commande), dans le câblage du Motronic
(139) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du Motronic

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 9/7

Appareil de commande pour Motronic, débitmètre d'air massique, réservoir à charbon actif, soupape d'injection d'air secondaire, moteur de pompe à air secondaire, soupape de recyclage des gaz



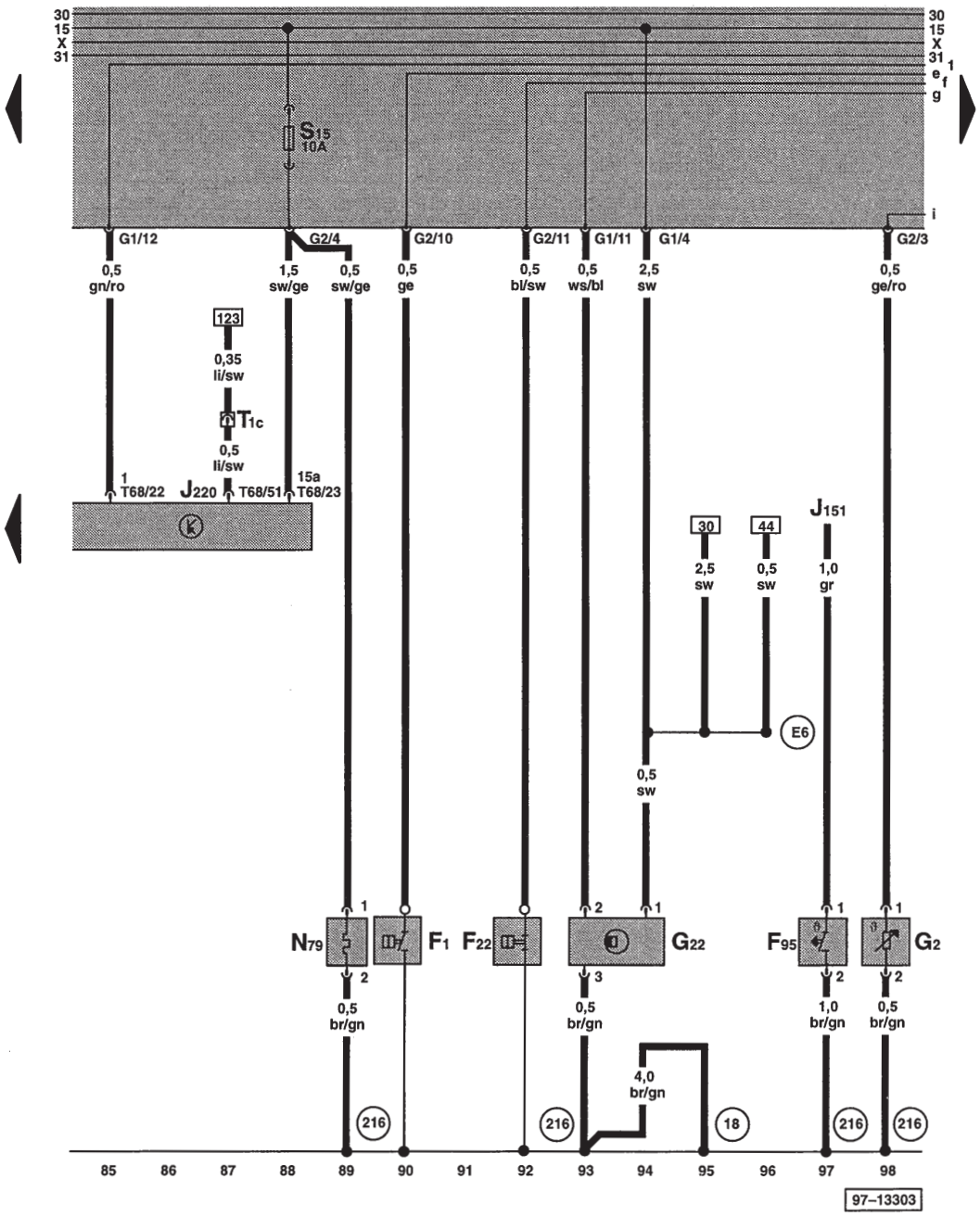
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
G 70 - Débitmètre d'air massique (00553)
J 220 - Appareil de commande pour Motronic, à gauche dans le compartiment-moteur
J 299 - Relais de pompe à air secondaire, au-dessus de la plaque porte-relais
N 18 - Soupape de recyclage des gaz (01265)
N 80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif (01247) (à impulsions)
N 112 - Soupape d'injection d'air secondaire (01235)
S 130 - Thermofusible pour pompe à air secondaire, au-dessus de la plaque porte-relais
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour Motronic
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, au-dessus de la plaque porte-relais
V 101 - Moteur de pompe à air secondaire

(12) - Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur
(210) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du Motronic
(216) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du Motronic
(E7) - Raccord positif (87a), dans le câblage du Motronic

N° 9/8 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour Motronic, transmetteur de tachymètre, thermocontacteur pour ciculation du liquide de refroidissement en marche à vide, contacteur de pression d'huile



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

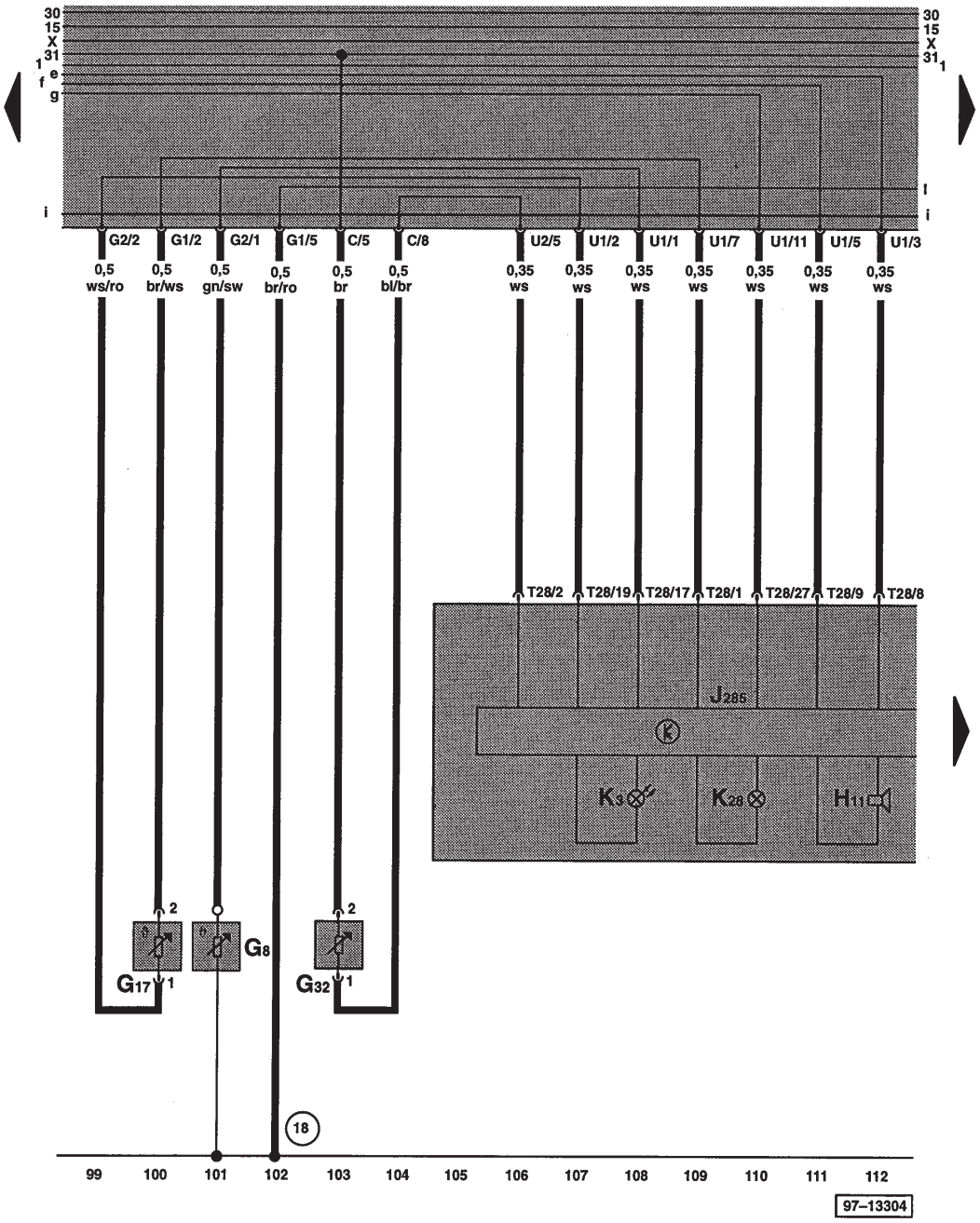
F 1 - Contacteur de pression d'huile
F 22 - Contacteur de pression d'huile (0,3 bar)
F 95 - Thermocontacteur pour circulation de liquide de refroidissement en marche à vide*
G 2 - Transmetteur de température du liquide de refrodissement*
G 22 - Transmetteur de tachymètre (transmetteur de Hall, sur la boîte de vitesses)
J 151 - Relais de circulation de liquide de refroidissement en marche à vide
J 220 - Appareil de commande pour Motronic, à gauche dans le compartiment-moteur
N 79 - Résistance chauffante (aération du carter-moteur)
T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour Motronic

(18) - Point de masse, sur le bloc-moteur
(216) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du Motronic
(E6) - Raccord positif -1- (15), dans le câblage du Motronic

* - Mise en service progressive de la disposition séparée du composant

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 9/9

Porte-instruments, témoin optique et acoustique de pression d'huile, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement, détecteur de température extérieure, transmetteur de température d'huile



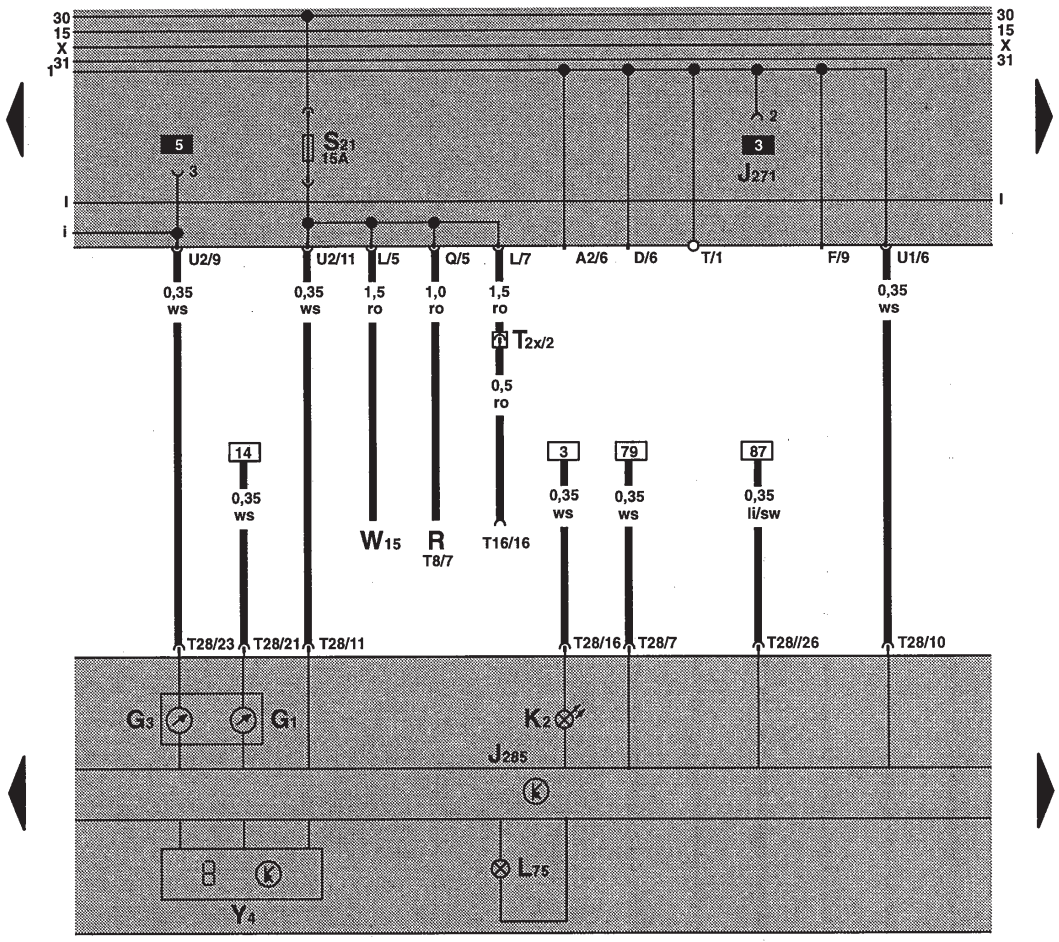
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 8 - Transmetteur de température d'huile
G 17 - Détecteur de température extérieure
G 32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
H 11 - Vibreur d'alerte pour témoin de pression d'huile
J 285 - Appareil de commande pour unité d'affichage dans le porte-instruments
K 3 - Témoin de pression d'huile
K 28 - Témoin de température et de manque de liquide de refroidissement
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments

(18) - Point de masse, sur le bloc-moteur

N° 9/10 Schéma de parcours du courant Transporter

Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant, indicateur de température et de manque de liquide de refroidissement

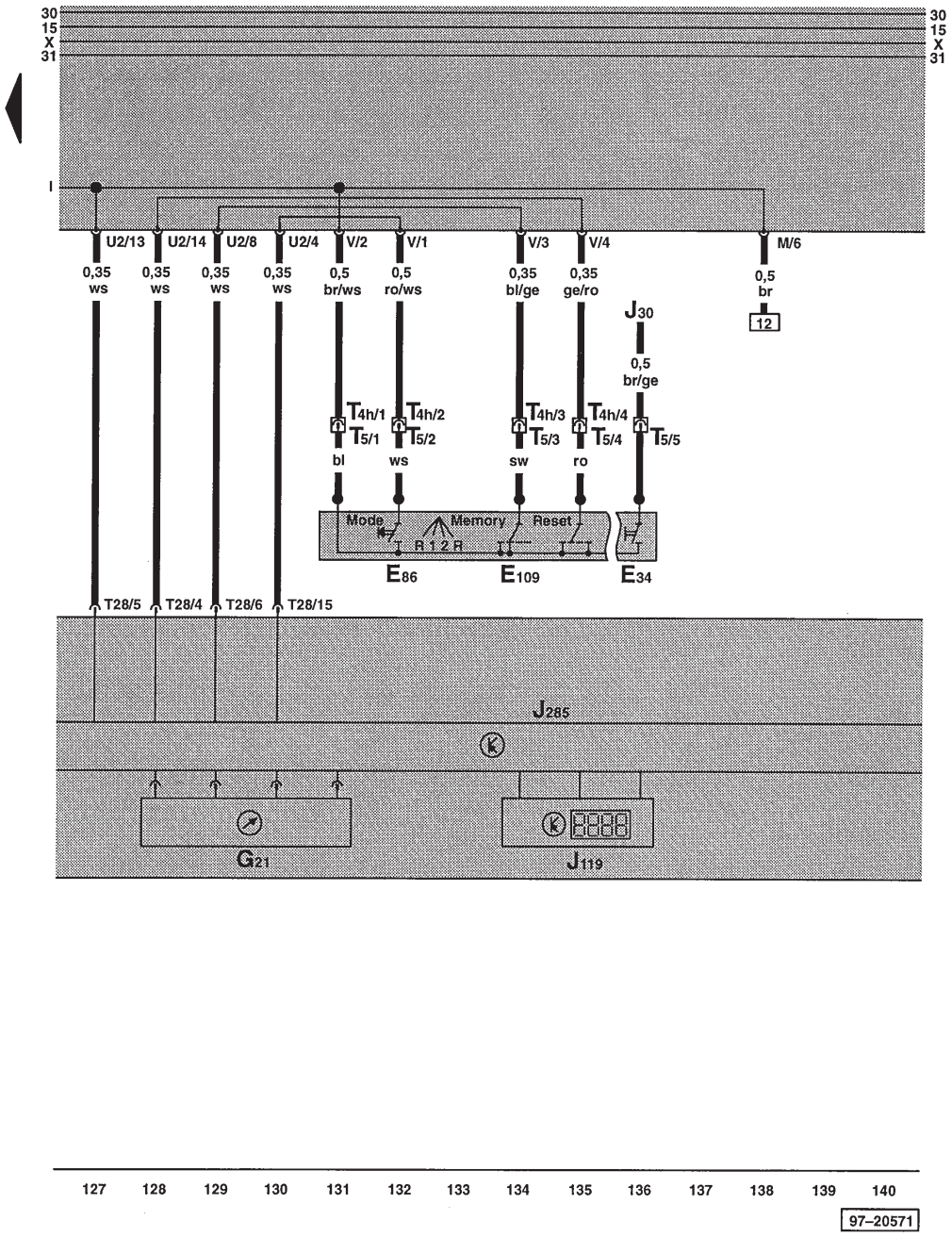


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 1 - Indicateur de niveau de carburant
G 3 - Indicateur de température du liquide de refroidissement
J 271 - Relais d'alimentation en courant pour Motronic
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 2 - Témoin d'alternateur
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
R - Autoradio
T 2x - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, au milieu dans le tableau de bord -douille de raccordement d'autodiagnostic pour V.A.G 1551 -
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
W 15 - Plafonnier avec retardateur
Y 4 - Totalisateur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 9/11

Porte-instruments, indicateur multifonction, tachymètre, commande pour essuie-glace AR



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

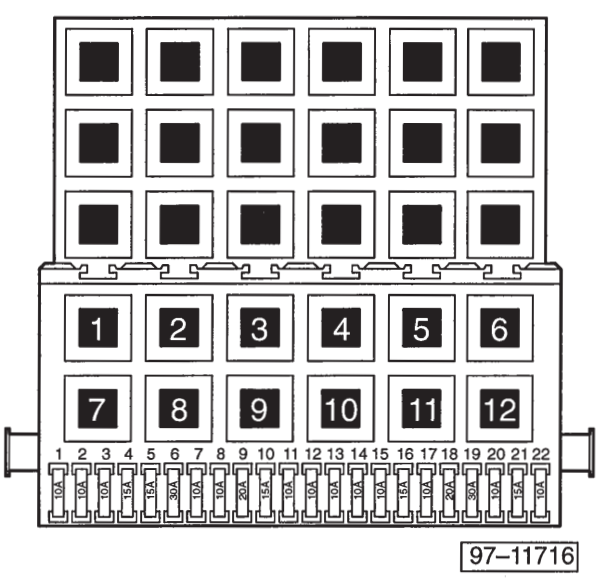
E 34 - Commande pour essuie-glace AR (fonctionnement intermittent)*
E 86 - Touche d'appel pour indicateur multifonction
E 109 - Commande de mémoire pour indicateur multifonction
G 21 - Tachymètre
J 30 - Relais pour essuie-glace / lave-glace AR
J 119 - Indicateur multifonction
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo (n'est pas monté avec le T5)
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo * (remplace le T 4h)
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords
*- à partir de mai 1997, une autre commande à intermittence du lave-glace AR sera montée.

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 10/1

Digifant 2,5l / 81 kW, lettr. rep. de moteur ACU

à partir de janvier 1996

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



3 Relais d'alimentation en courant pour appareil de commande Digifant (30)

12 Relais de pompe à carburant (80)

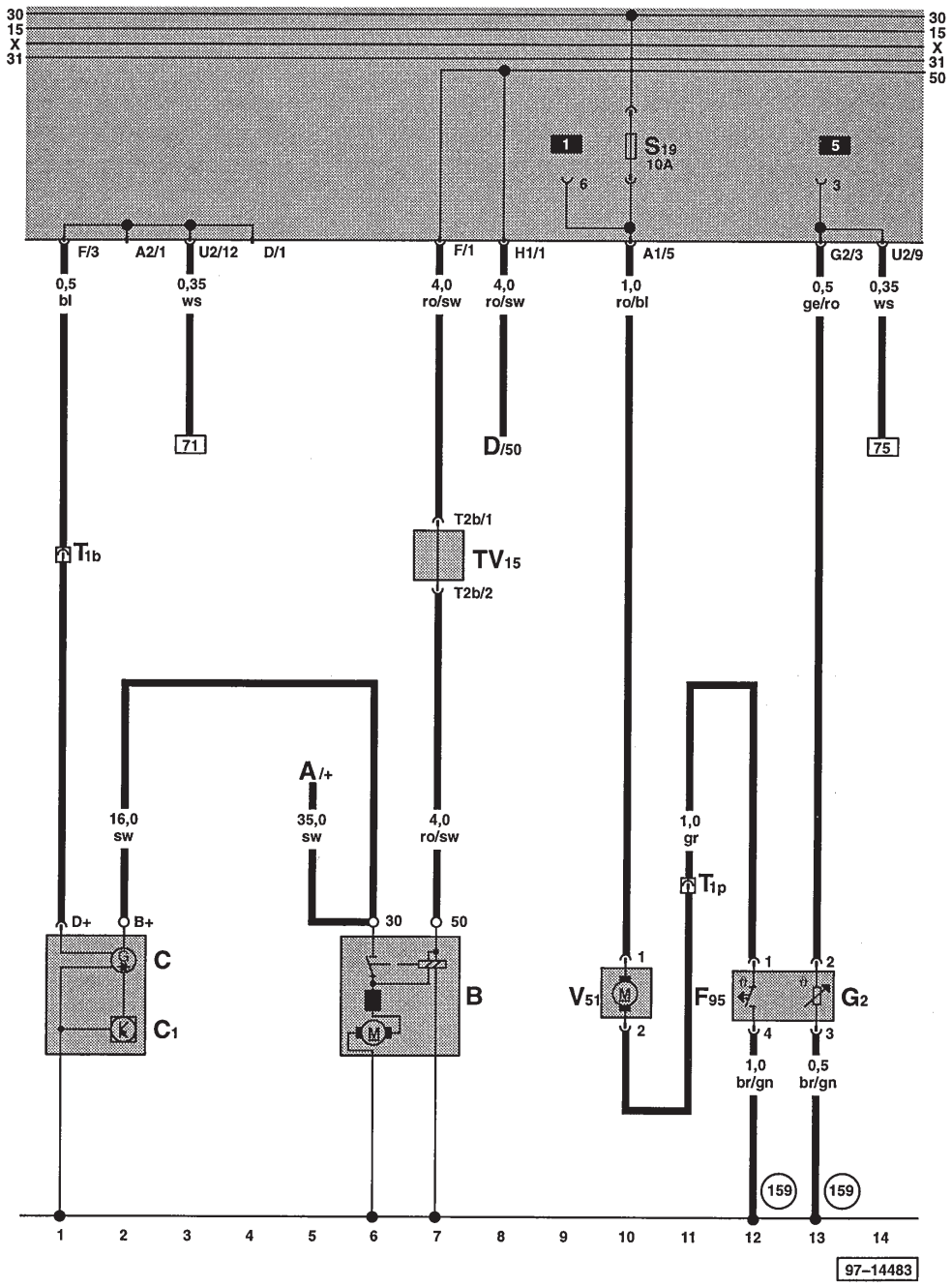
Nota:
Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 10/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Alternateur, démarreur, circulation de liquide de refroidissement en marche à vide, transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement

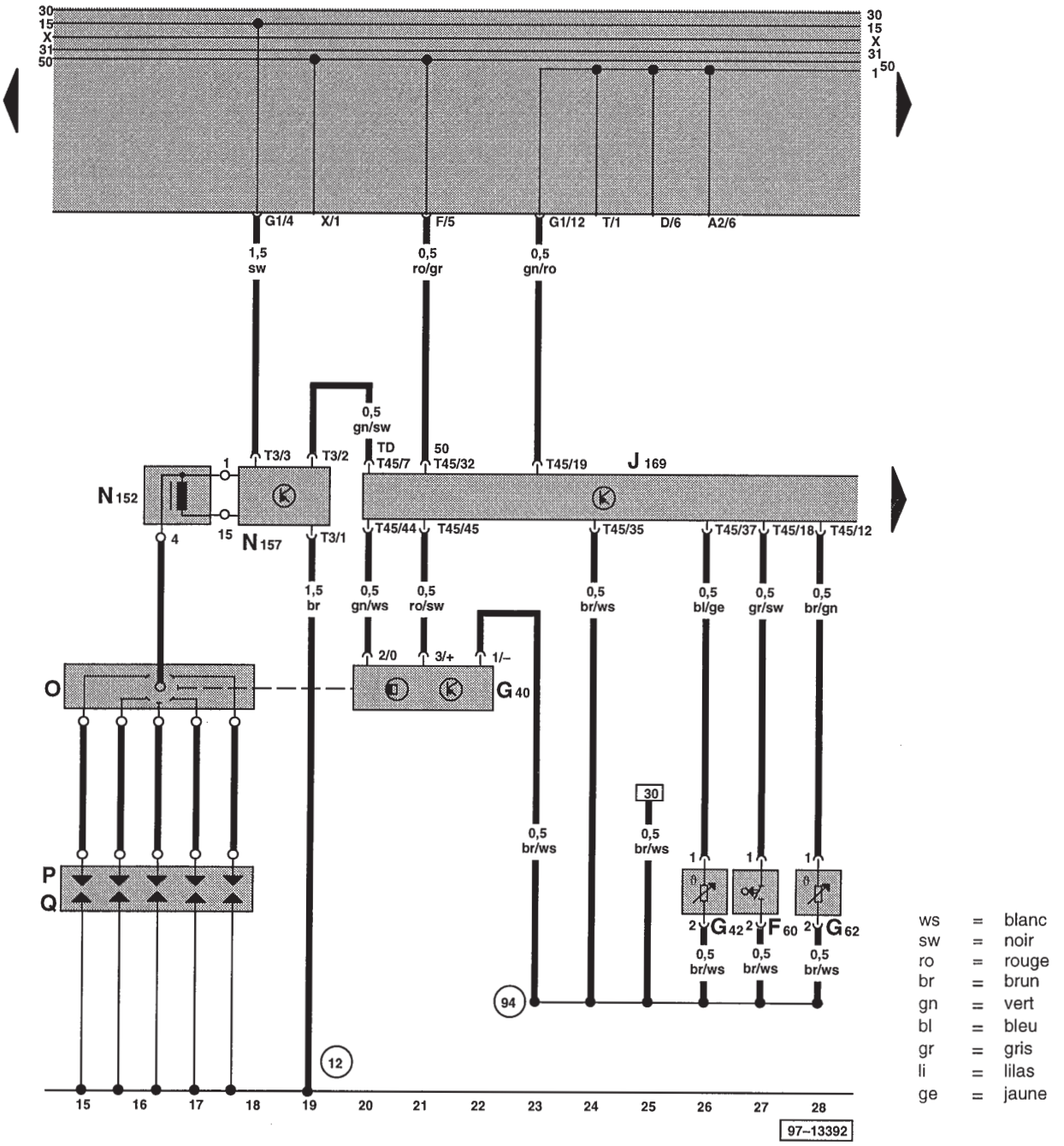


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
B - Démarreur
C - Alternateur
C 1 - Régulateur de tension
D - Contact démarreur
F 95 - Thermocontacteur pour circulation de liquide de refroidissement en marche à vide
G 2 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
T 1b - Connexion à fiche, 1 racc., près du démarreur
T 1p - Connexion à fiche, 1 racc, derr. plaque porte-relais
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords., sur la connexion de dérivation
TV 15 - Connexion de dérivation, derr. plaque porte-relais
V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement
(159) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du Digifant

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 10/3

Appareil de commande pour Digifant, allumage, transmetteur de température de l'air d'admission, transmetteur de température de liquide de refroidissement, contacteur de ralenti

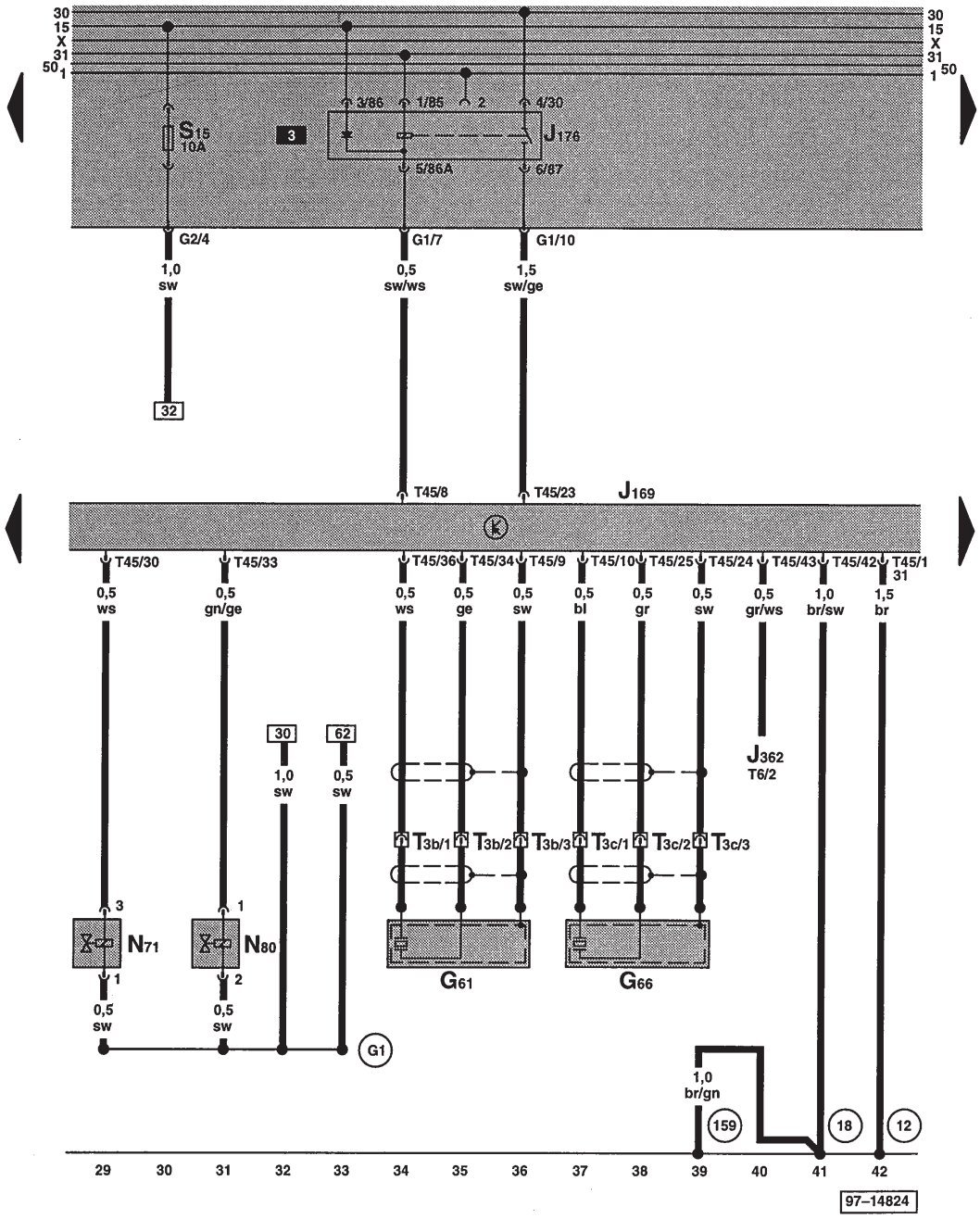


F 60 - Contacteur de ralenti
G 40 - Transmetteur de Hall
G 42 - Transmetteur de température de l'air d'admission (00523)
G 62 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement (00522)
J 169 - Appareil de commande pour Digifant dans le compartiment moteur à gauche
N 152 - Transformateur d'allumage
N 157 - Etage final pour transformateur d'allumage
O - Allumeur
P - Fiche de bougie
Q - Bougies d'allumage
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
T 45 - Connexion à fiche, 45 raccords

(12) - Point de masse, dans le compartiment moteur à gauche
(94) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du Digifant

N° 10/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour Digifant, détecteur de cliquetis, clapet de commande pour stabilisation du ralenti, électrovanne pour réservoir à charbon actif



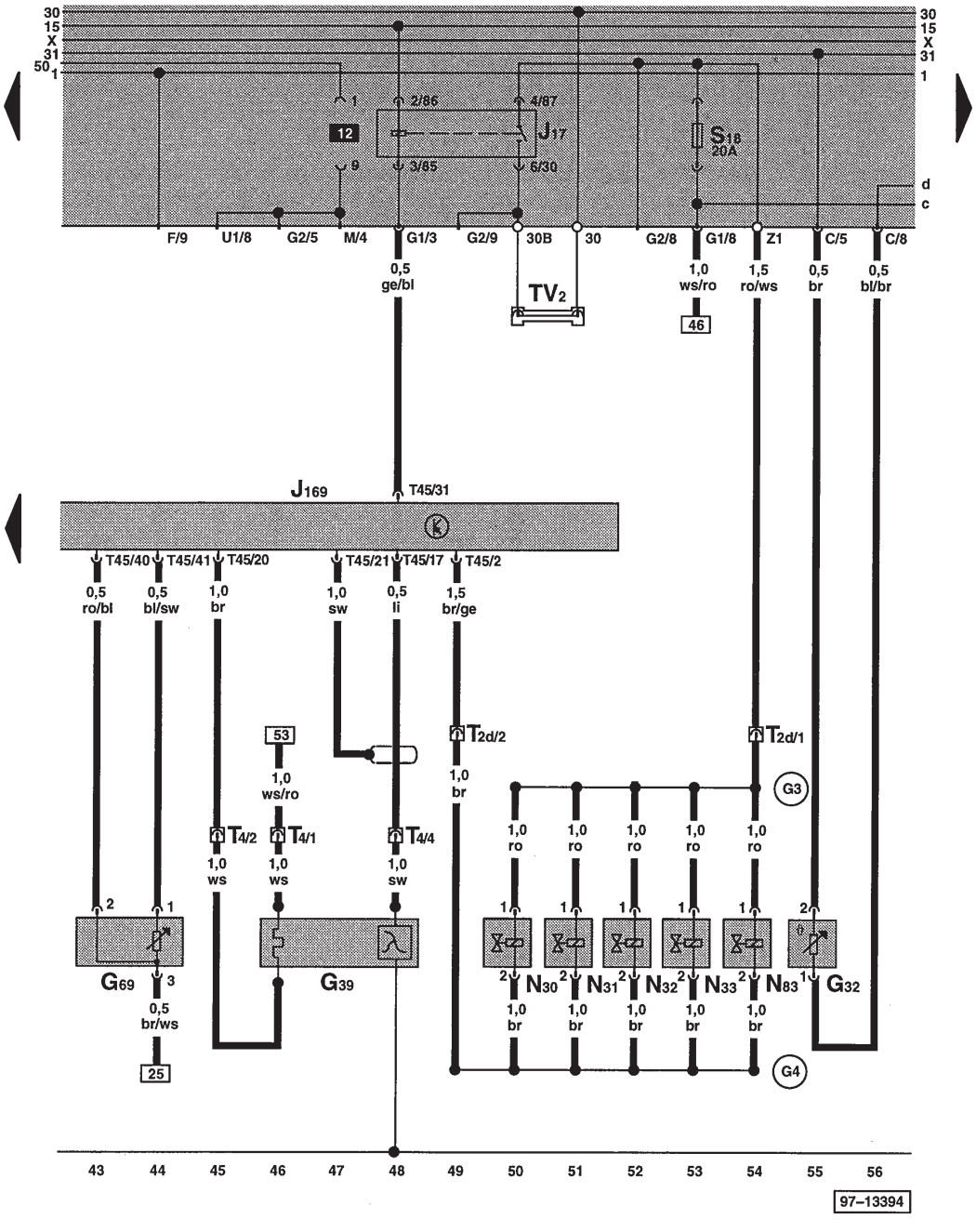
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 61 - Détecteur de cliquetis I (00524)
G 66 - Détecteur de cliquetis II (00540)
J 169 - Appareil de commande pour Digifant, dans le compartiment moteur à gauche
J 176 - Relais d'alimentation en courant pour appareil de commande Digifant
J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage avec transpondeur, derrière le porte-instruments
N 71 - Clapet de commande pour stabilisation du ralenti
N 80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif (à impulsions)
T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords, près du couvre-culasse
T 3c - Connexion à fiche, 3 raccords, près du couvre-culasse
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, sur l'appareil de commande d'antidémarrage
T 45 - Connexion à fiche, 45 raccords

(12) - Point de masse, dans le compartiment moteur à gauche
(18) - Point de masse, sur le bloc moteur
(159) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage Digifant
(G1) - Raccord positif, dans le câblage Digifant

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 10/5

Appareil de commande pour Digifant, injecteurs, sonde lambda, potentiomètre de papillon



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

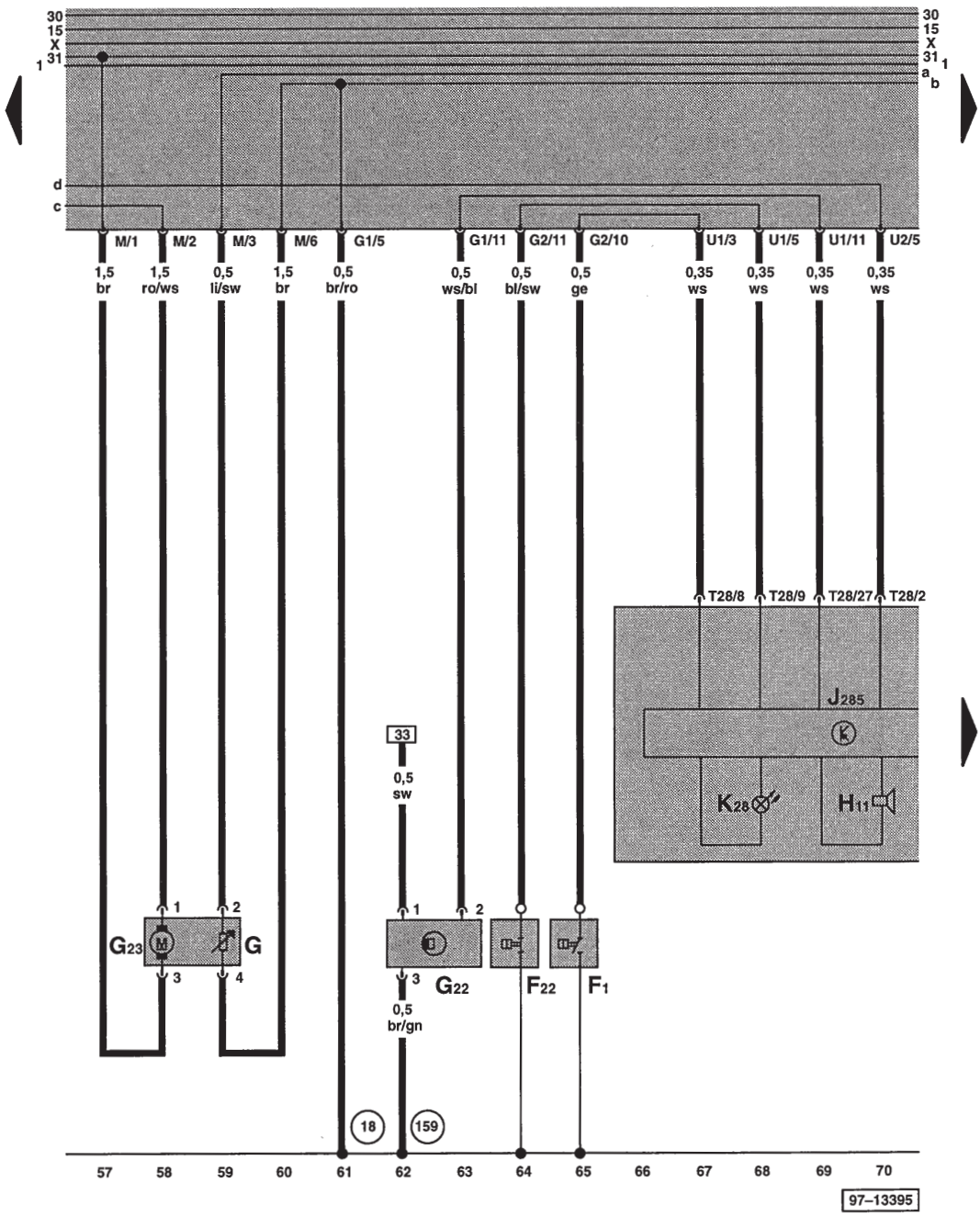
G 32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
G 39 - Sonde lambda
G 69 - Potentiomètre de papillon (00518)
J 17 - Relais de pompe à carburant
J 169 - Appareil de commande pour Digifant, à gauche dans le compartiment-moteur
N 30 - Injecteur cylindre 1
N 31 - Injecteur cylindre 2
N 32 - Injecteur cylindre 3
N 33 - Injecteur cylindre 4
N 83 - Injecteur cylindre 5

T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite dans le compartiment-moteur
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, près du collecteur d'échappement
T 45 - Connexion à fiche, 45 raccords, sur l'appareil de commande du Digifant
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30

(G3) - Raccord positif dans le guide-câbles - injecteurs
(G4) - Raccord dans le guide-câbles - injecteurs

N° 10/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Porte-instruments, transmetteur de tachymètre, contacteur de pression d'huile, pompe à carburant, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant



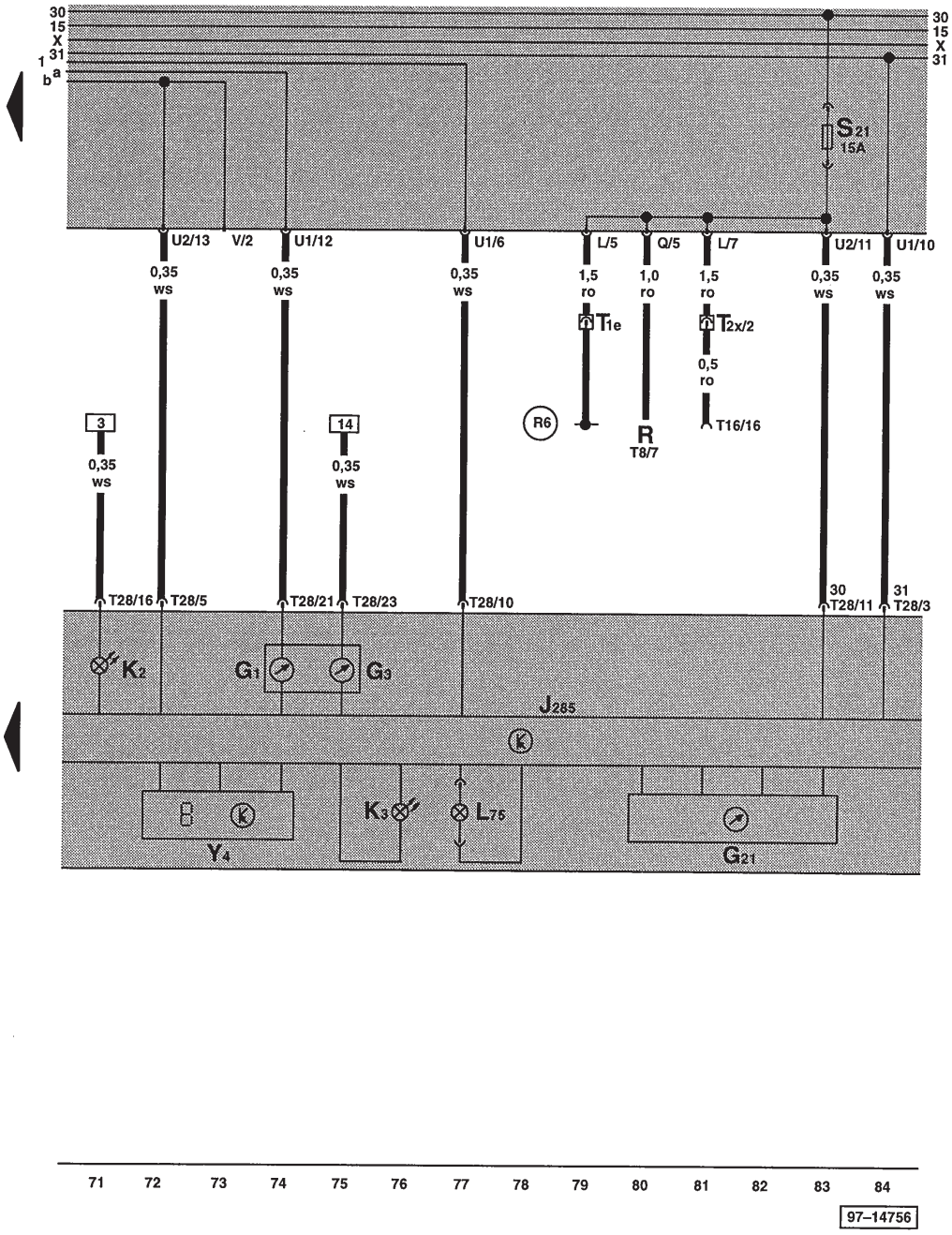
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 1 - Contacteur de pression d'huile
F 22 - Contacteur de pression d'huile (0,3 bar)
G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
G 22 - Transmetteur de tachymètre (transmetteur de Hall, sur la boîte de vitesses)
G 23 - Pompe à carburant
H 11 - Vibreur d'alerte pour témoin de pression d'huile
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 28 - Témoin de température / de manque de liquide de refroidissement
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments

(18) - Point de masse, sur le bloc-moteur
(159) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du Digifant

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 10/7

Porte-instruments, tachymètre, totalisateur, indicateur de niveau de carburant



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

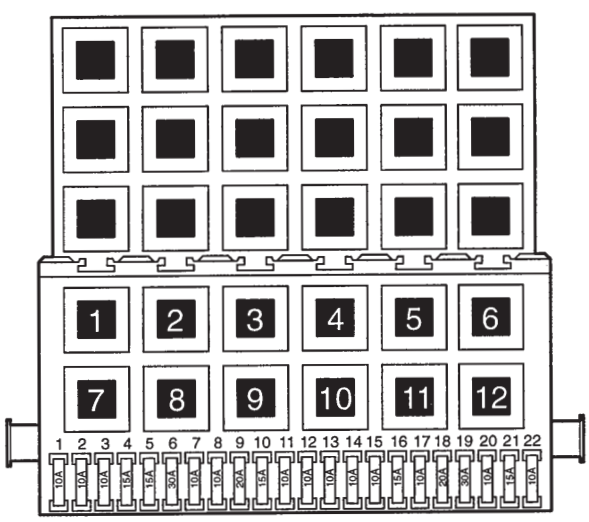
G 1 - Indicateur de niveau de carburant
G 3 - Indicateur de température de liquide de refroidissement (00522)
G 21 - Tachymètre
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 2 - Témoin d'alternateur
K 3 - Témoin de pression d'huile
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
R - Autoradio
T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2x - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, au centre du tableau de bord - douille de raccordement d'autodiagnostic pour V.A.G 1551
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords
Y 4 - Totalisateur
R6 - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 11/1

Digifant 2,0 l / 62 kW, lettres-repères de moteur AAC,

à partir de janvier 1996

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



3 - Relais d'alimentation en courant pour appareil de commande Digifant (30)

12 - Relais de pompe à carburant (80)

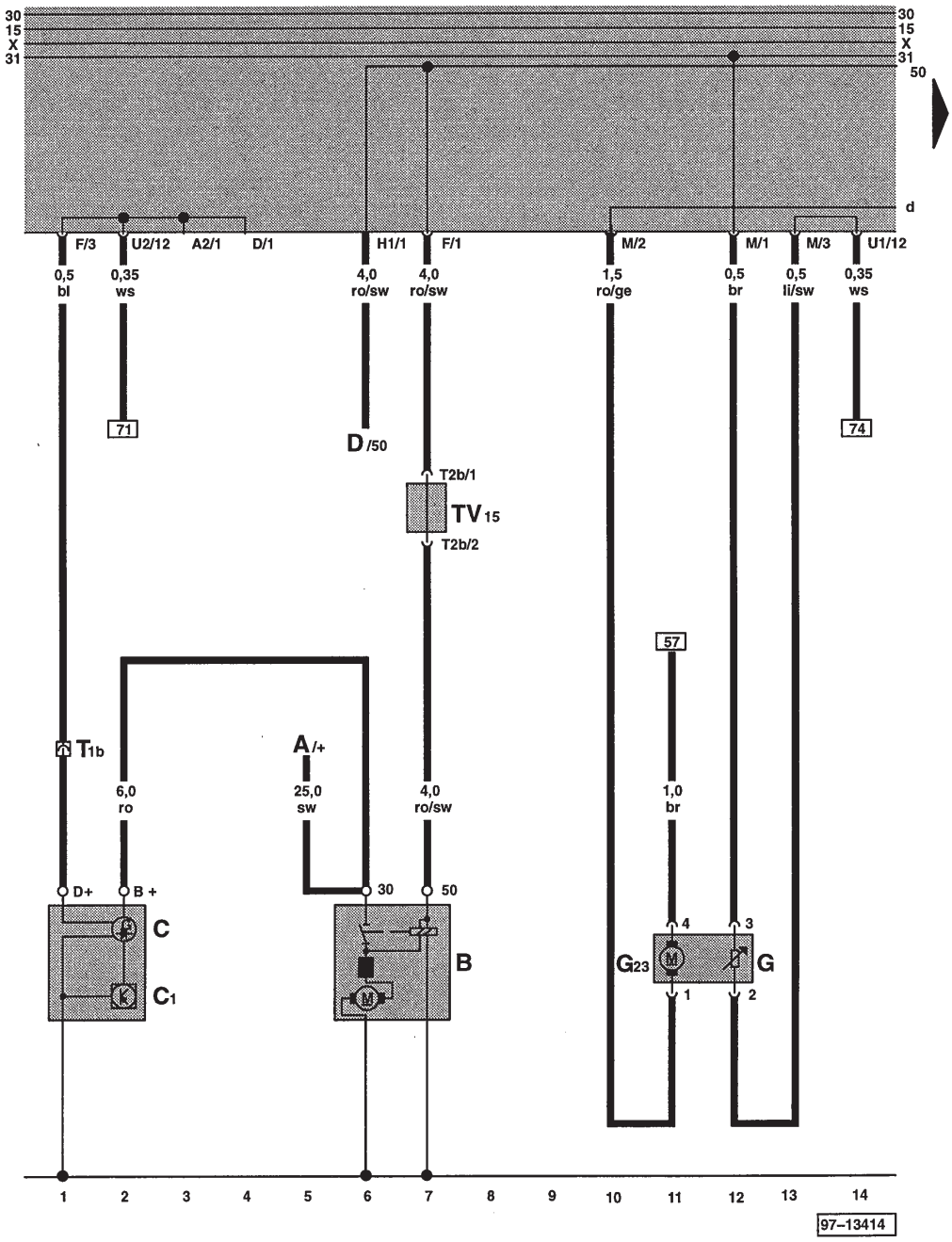
Nota:
Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 11/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Alternateur, démarreur, alimentation en courant



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

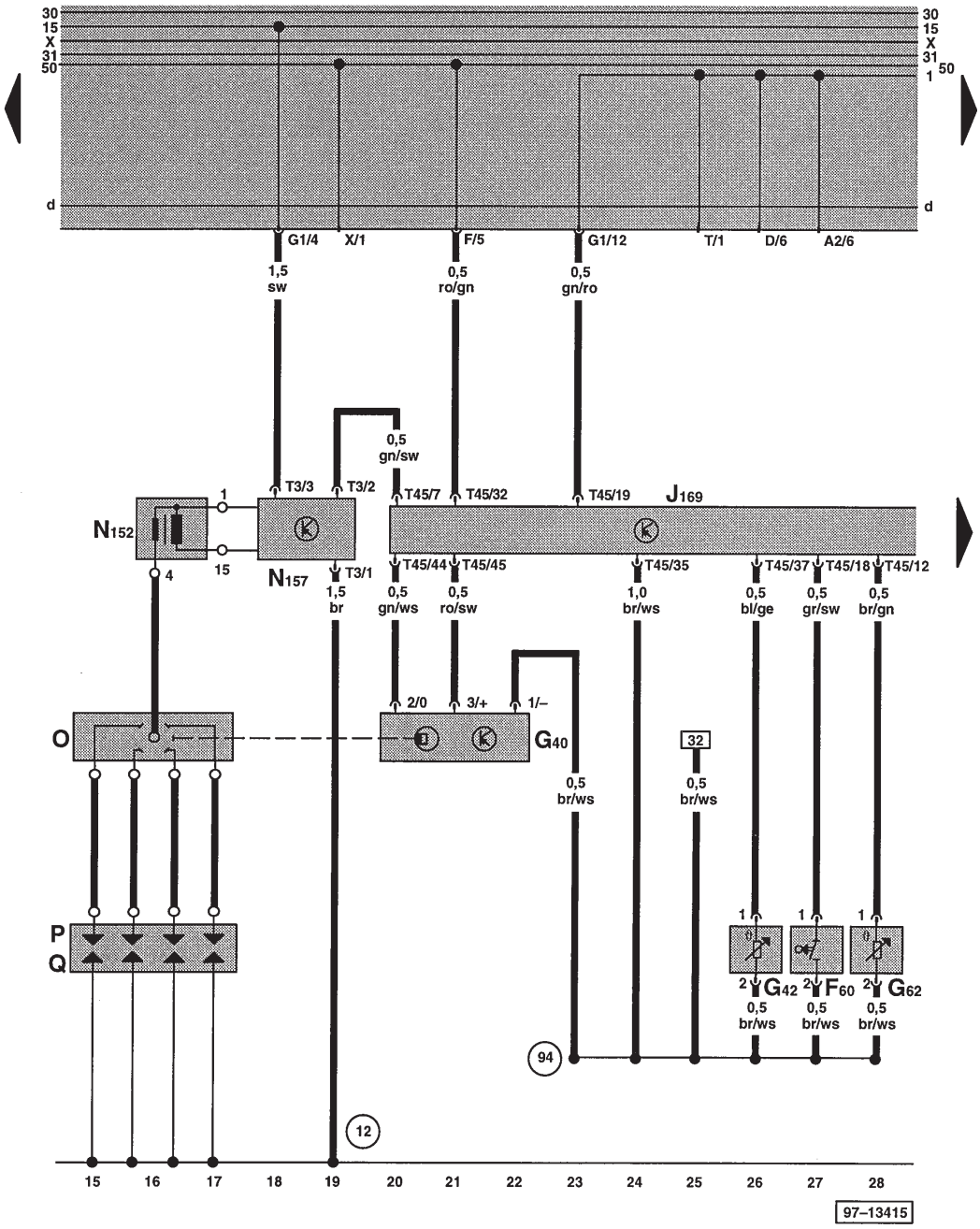
A - Batterie
B - Démarreur
C - Alternateur
C 1 - Régulateur de tension
D - Contact-démarreur
G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
G 23 - Pompe à carburant
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord près du démarreur
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
TV 15 - Connexion de dérivation, derrière la plaque porte-relais

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 11/3

App. de comm. pour Digifant, allumage, transmetteur de Hall, transmetteur de température de liquide de refroidissement, transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement



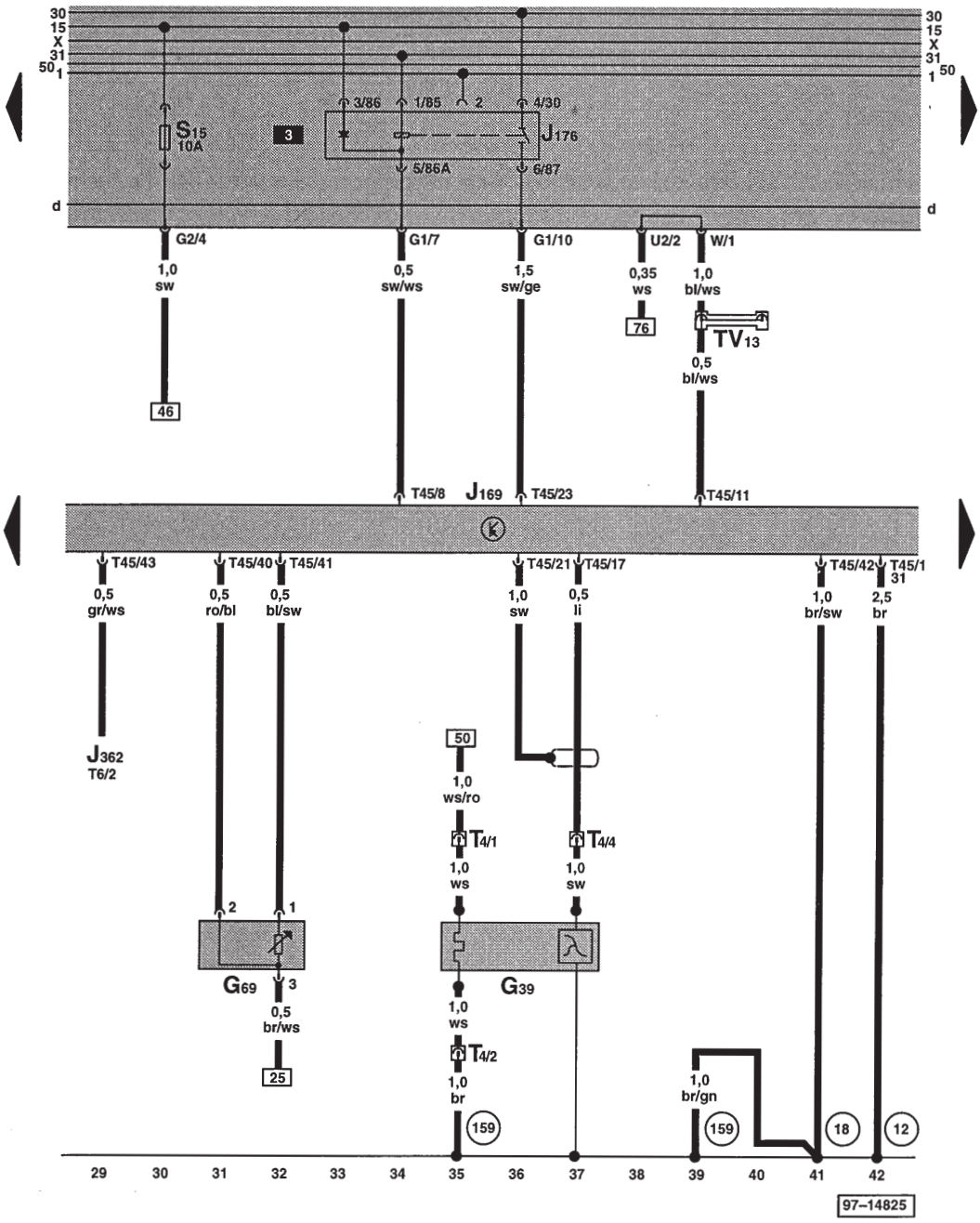
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 60 - Contacteur de ralenti
G 40 - Transmetteur de Hall
G 42 - Transmetteur de température de l'air d'admission (00523)
G 62 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement (00522)
J 169 - Appareil de commande pour Digifant dans le compartiment moteur à gauche
N 152 - Transformateur d'allumage
N 157 - Etage final pour transformateur d'allumage
O - Allumeur
P - Fiche de bougie
Q - Bougies d'allumage
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
T 45 - Connexion à fiche, 45 raccords

(12) - Point de masse, dans le compartiment moteur à gauche
(94) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du Digifant

N° 11/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour Digifant, sonde lambda, potentiomètre de papillon



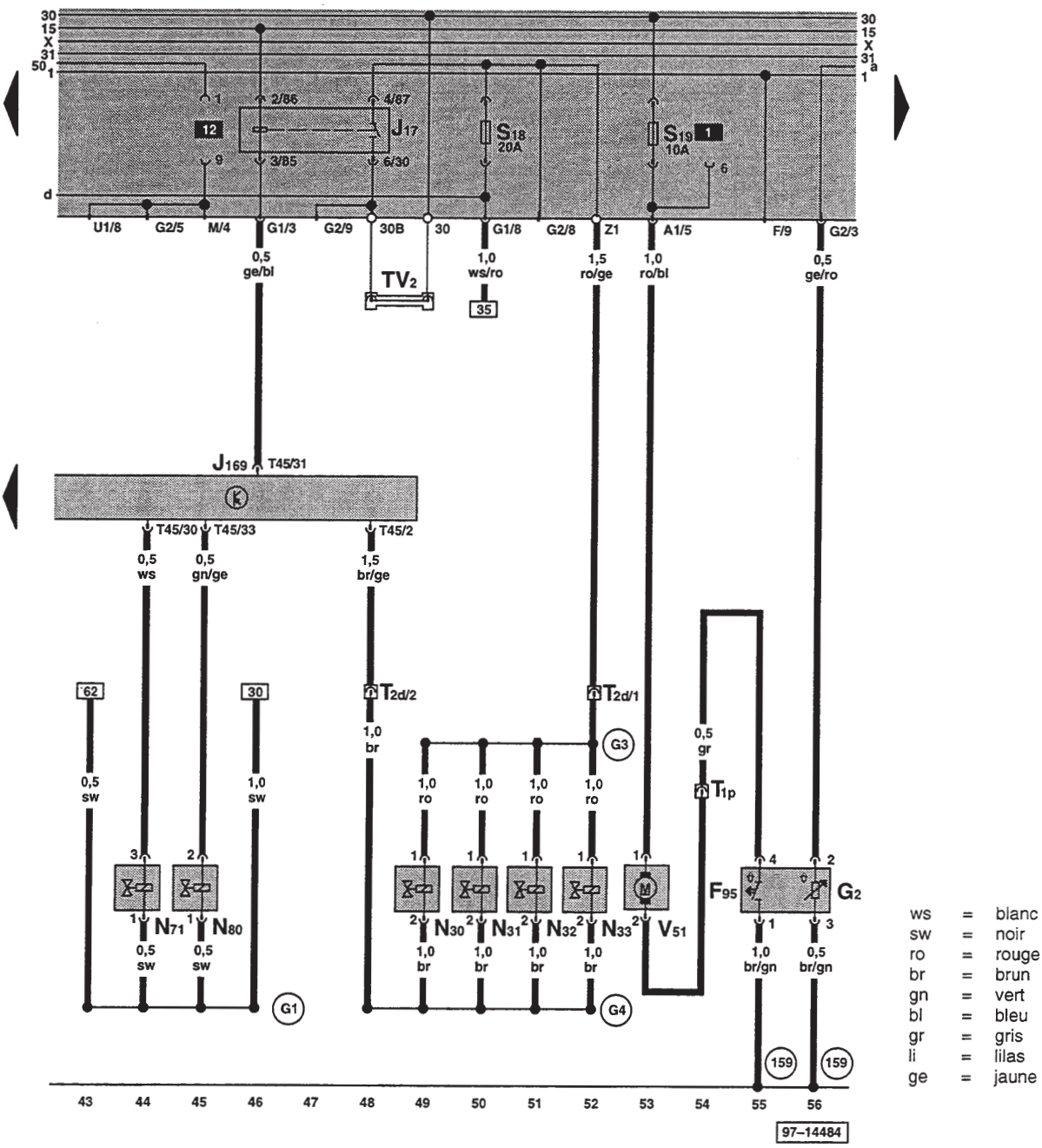
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 39 - Sonde lambda (00525)
G 69 - Potentiomètre de papillon (00518)
J 169 - Appareil de commande pour Digifant, dans le compartiment moteur à gauche
J 176 - Relais d'alimentation en courant pour appareil de commande Digifant
J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage avec transpondeur, derrière le porte-instruments
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, près du collecteur d'échappement
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, sur l'appareil de commande pour antidémarrage
T 45 - Connexion à fiche, 45 raccords
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, au-dessus de la plaque porte-relais

(12) - Point de masse, dans le compartiment moteur à gauche
(18) - Point de masse, sur le bloc moteur
(159) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage Digifant

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 11/5

Appareil de commande pour Digifant, injecteurs, pompe de marche à vide du liqu. de refroidissement, clapet de commande pour stabilisation du ralenti, électrovanne pour réservoir à charbon actif



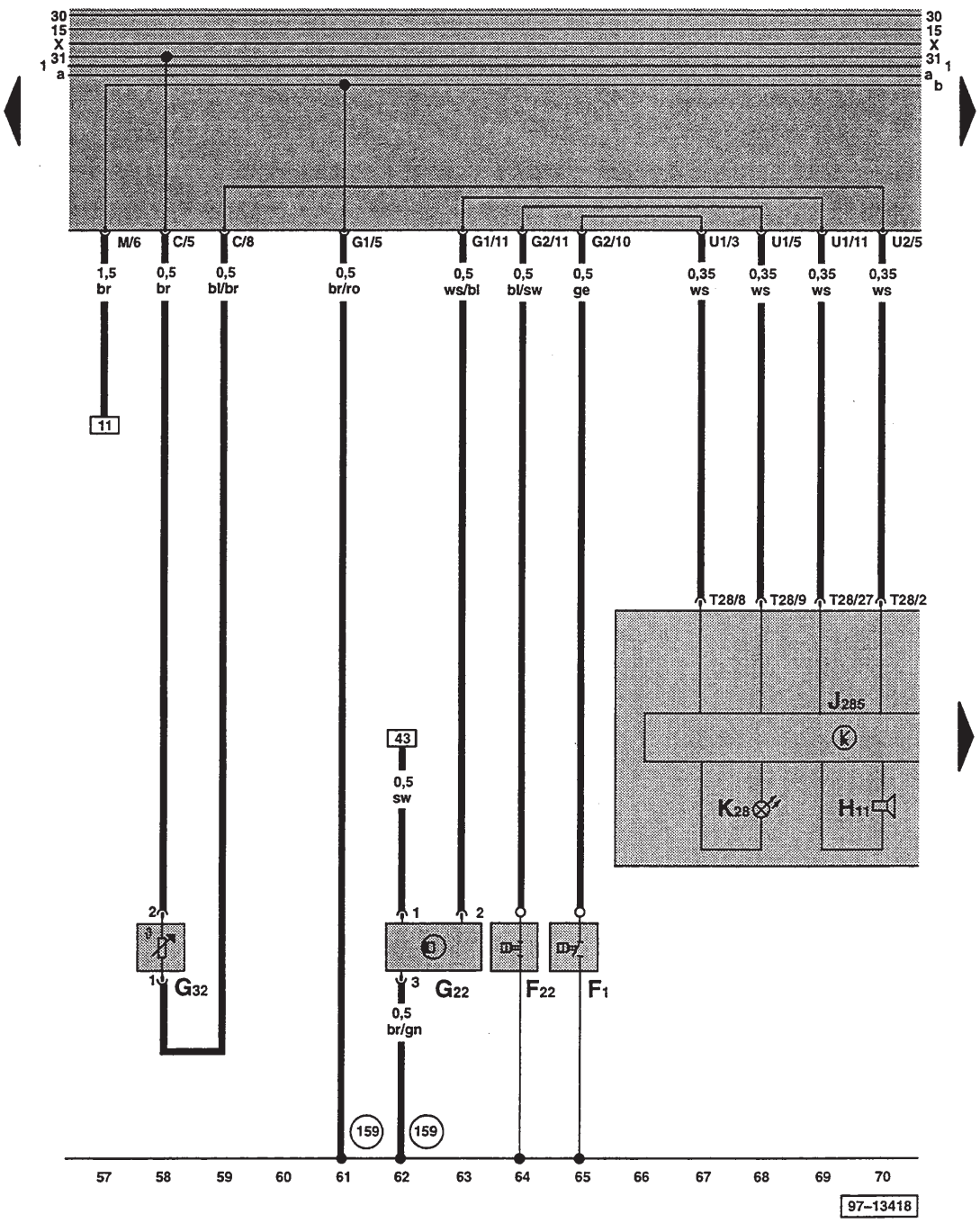
F 95 - Thermocontacteur pour circulation de liquide de refroidissement en marche à vide
G 2 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
J 17 - Relais de pompe à carburant
J 169 - Appareil de commande pour Digifant, dans le compartiment moteur à gauche
N 30 - Injecteur cylindre 1
N 31 - Injecteur cylindre 2
N 32 - Injecteur cylindre 3
N 33 - Injecteur cylindre 4
N 71 - Clapet de commande pour stabilisation du ralenti
N 80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif
T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le compartiment moteur à droite
T 45 - Connexion à fiche, 45 raccords

TV 2 – Connexion de dérivation pour borne 30
V 51 – Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement

(159) – Raccord à la masse -2-, dans le câblage du Digifant
(G1) – Raccord positif dans le câblage du Digifant
(G3) – Raccord positif dans le guide-câbles – injecteurs
(G4) – Raccord dans le guide-câbles – injecteurs

N° 11/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Porte-instruments, transmetteur de tachymètre, contacteur de pression d'huile, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement

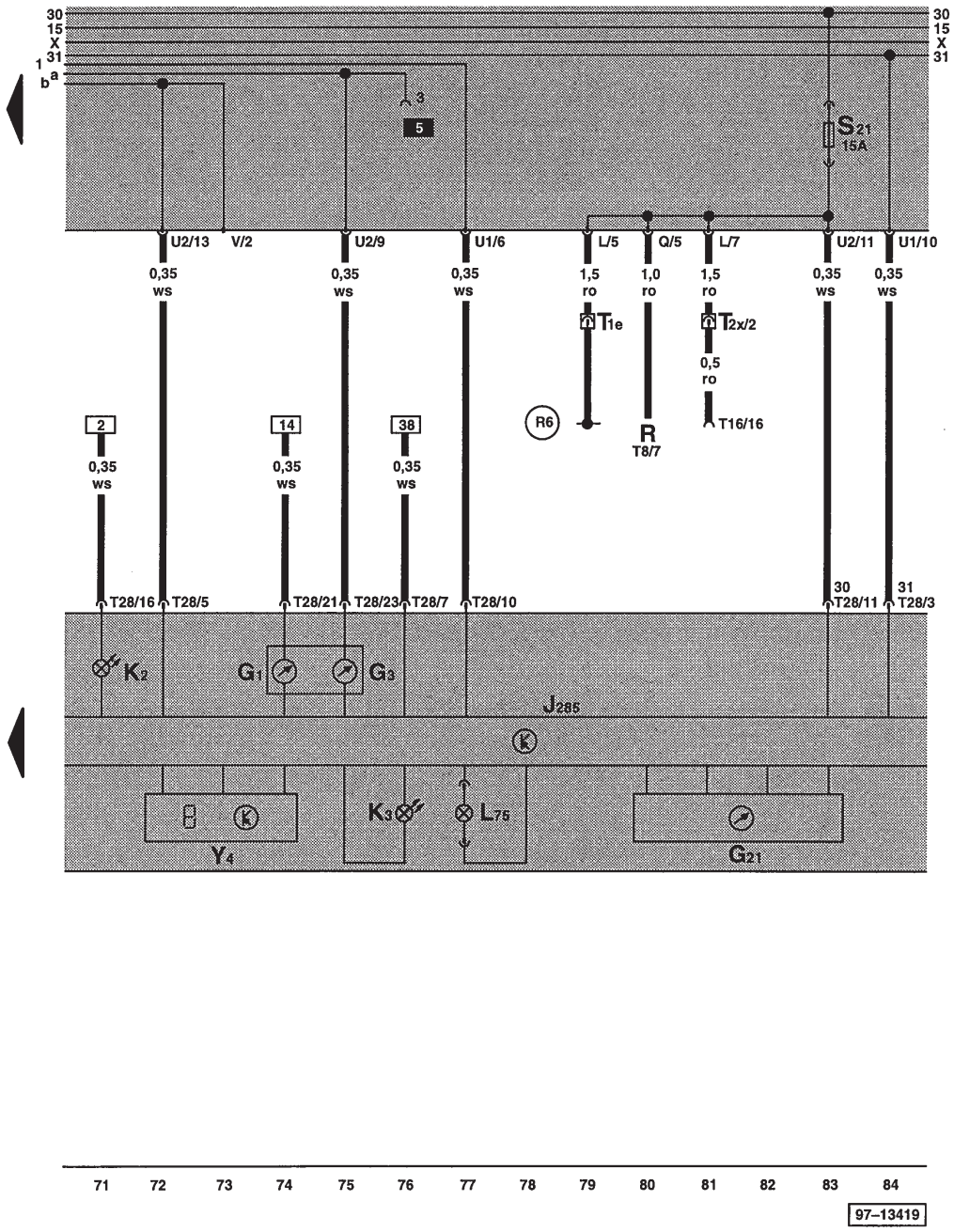


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 1 - Contacteur de pression d'huile
F 22 - Contacteur de pression d'huile (0,3bar)
G 22 - Transmetteur de tachymètre (transmetteur de Hall, sur la boîte de vitesse)
G 32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
H 11 - Vibreur d'alerte pour témoin de pression d'huile
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 28 - Témoin de température / de manque de liquide de refroidissement
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords
(159) - Raccord à la masse -2-, dans la câblage du Digifant

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 11/7

Porte-instruments, tachymètre, totalisateur, indicateur de niveau de carburant



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 1 - Indicateur de niveau de carburant
G 3 - Indicateur de température de liquide de refroidissement
G 21 - Tachymètre
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-intruments
K 2 - Témoin d'alternateur
K 3 - Témoin de pression d'huile
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
R - Autoradio
T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2x - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, au centre du tableau de bord - douille de raccordement d'autodiagnostic pour V.A.G 1551 -
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
Y 4 - Totalisateur

(R6) - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 12/1

Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5 l / 75 kW lettres repères de moteur ACV

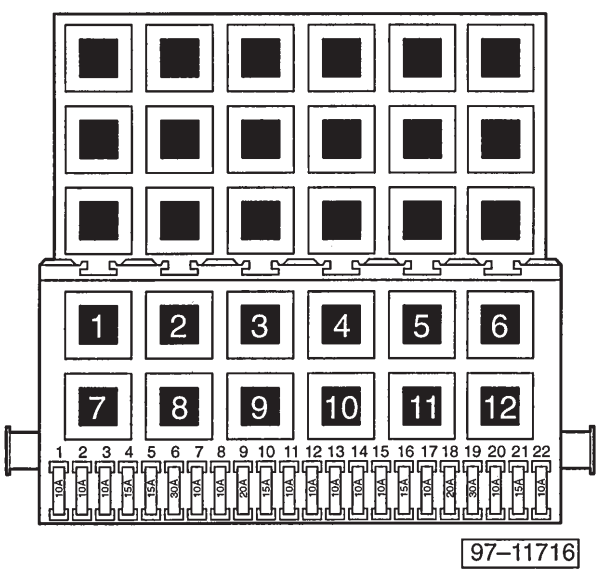
à partir de janvier 1996

Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5 l / 65 kW lettres repères de moteur AJT

Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5 l / 111 kW lettres repères de moteur AHY

à partir de mai 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



3 Relais d'alimentation en tension - borne 30 (109)

12 Relais de bougies de préchauffage (103)

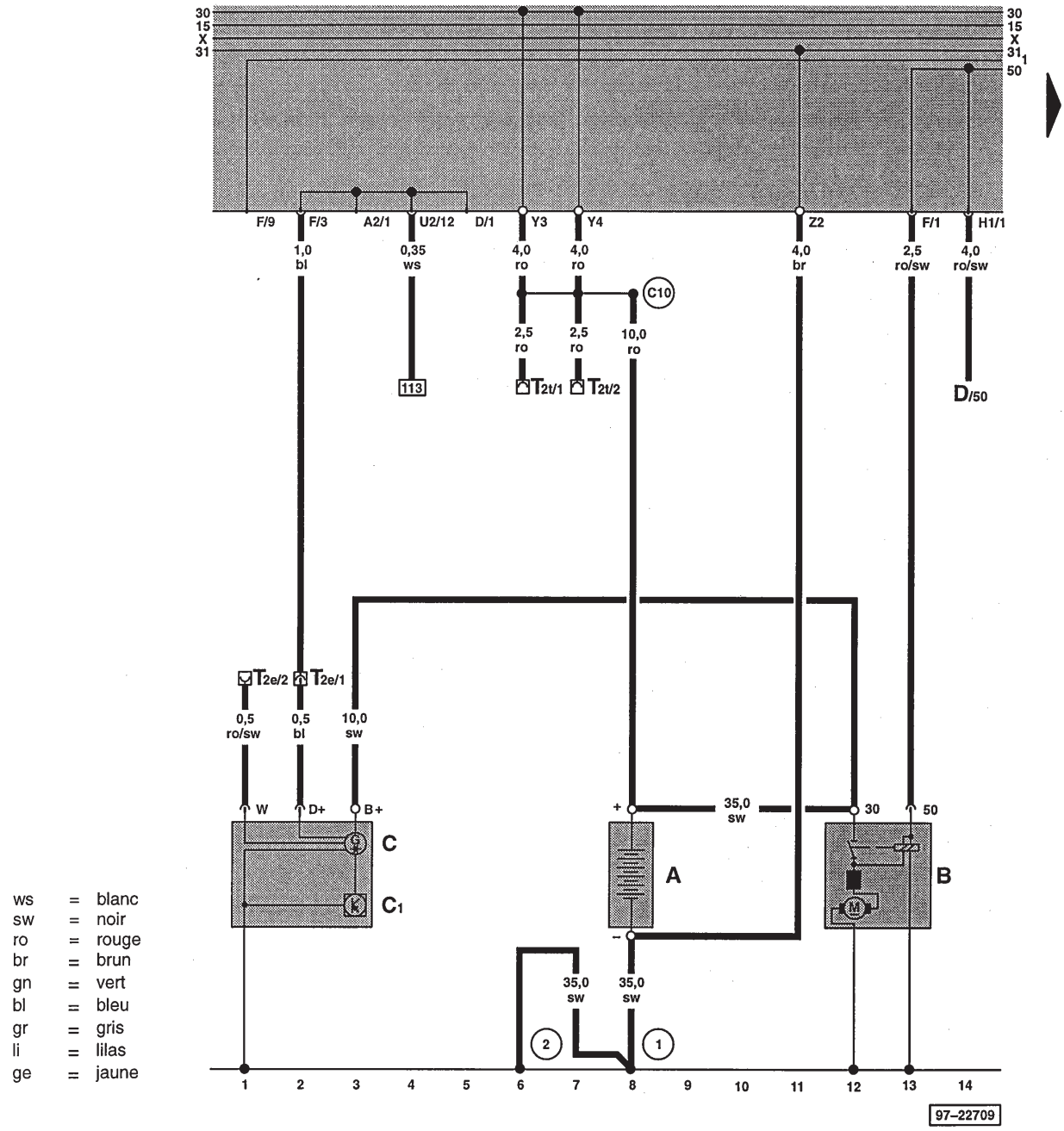
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 12/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Batterie, démarreur, alternateur

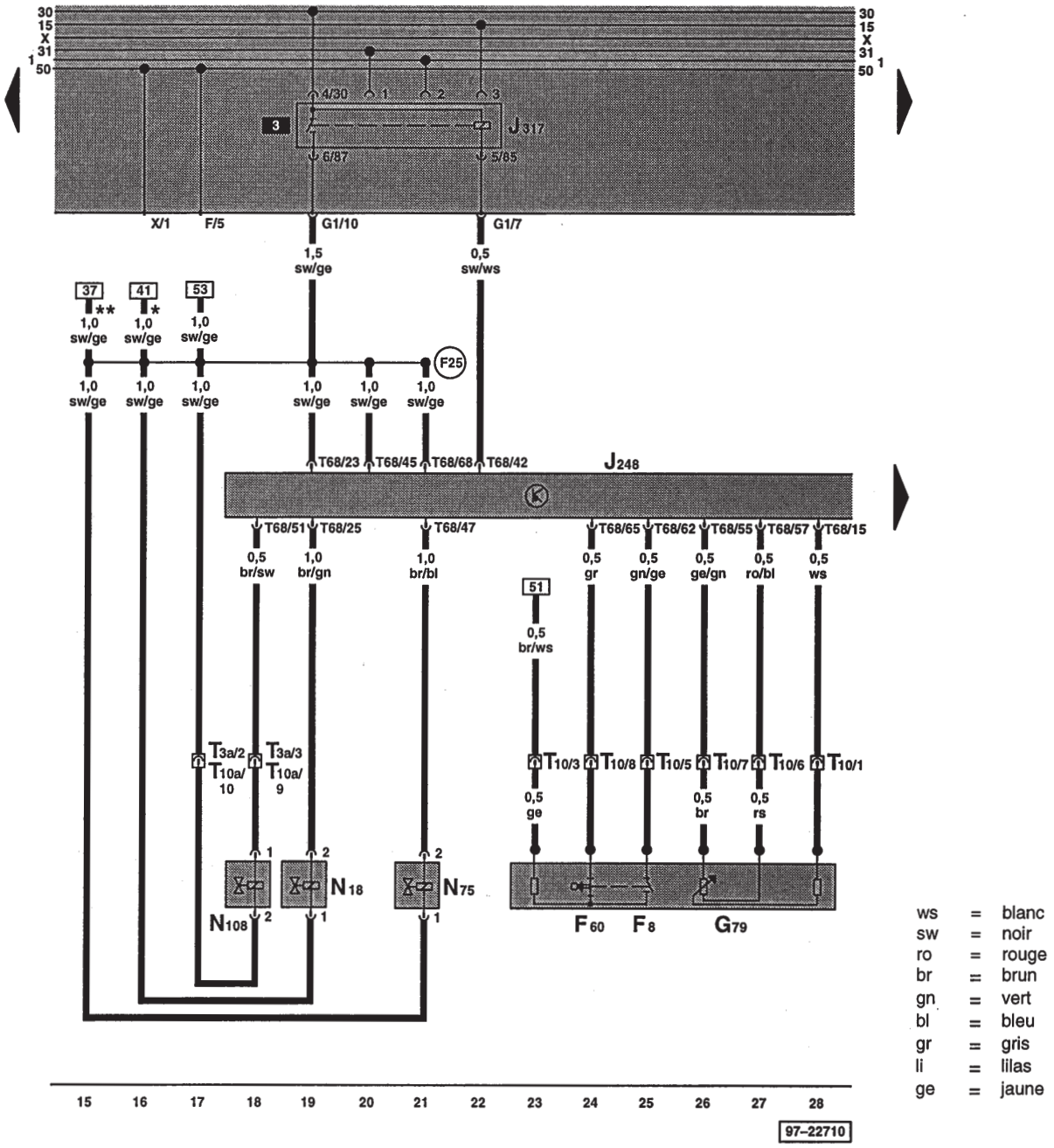


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
B - Démarreur
C - Alternateur
C 1 - Régulateur de tension
D - Contact démarreur
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, près du démarreur
T 2t - Connexion à fiche, 2 raccords
(1) - Tresse de masse, batterie - carrosserie
(2) - Tresse de masse, boîte de vitesses - carrosserie
(C10) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des phares

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 12/3

App. de comm. pour syst. d'inject. dir. diesel, clapet de début d'injection, recyclage des gaz, limit. de pression de suraliment., contact. de ralenti, contact. kick-down, transmett. de position de l'accélérat.



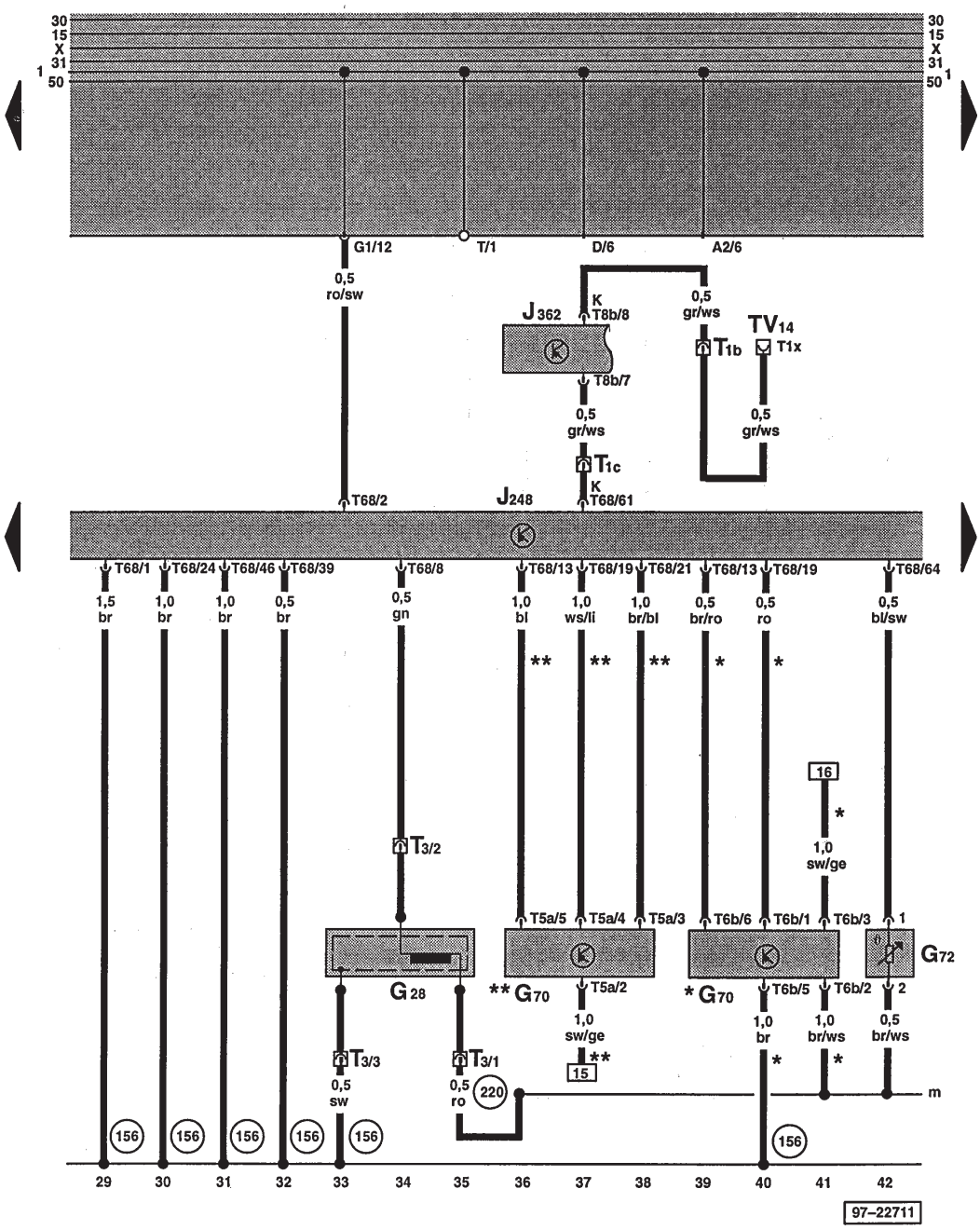
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 8 - Contacteur kick-down, uniquement sur BV automatique
F 60 - Contacteur de ralenti
G 79 - Transmetteur de position de l'accélérateur (00777)
J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, dans le compartiment moteur à gauche
J 317 - Relais d'alimentation en tension - borne 30
N 18 - Soupape de recyclage des gaz (01265)
N 75 - Electrovanne pour limitation de pression de suralimentation (01262)
N 108 - Clapet de début d'injection (01269)
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, en dessous de la pompe à injection diesel, jusqu'en octobre 1997
T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le moteur à l'avant, à partir de novembre 1997
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
(F25) - Raccord -1-, dans le câblage du système d'injection directe diesel

*- uniquement lettr. rep. de moteur ACV, jusqu'en avril 1998
**- uniquement lettr. rep. de moteur AHY, ACV, AJT, à partir de mai 1998

N° 12/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour syst. d'inject. directe diesel, transmetteur de régime moteur, débitmètre d'air massique, transm. de temp. de tubulure d'admission

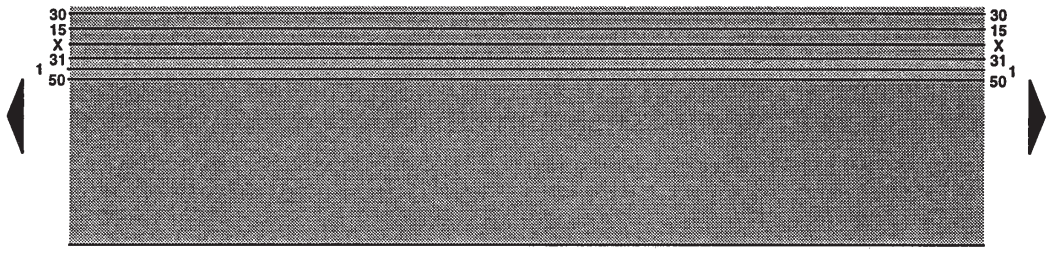


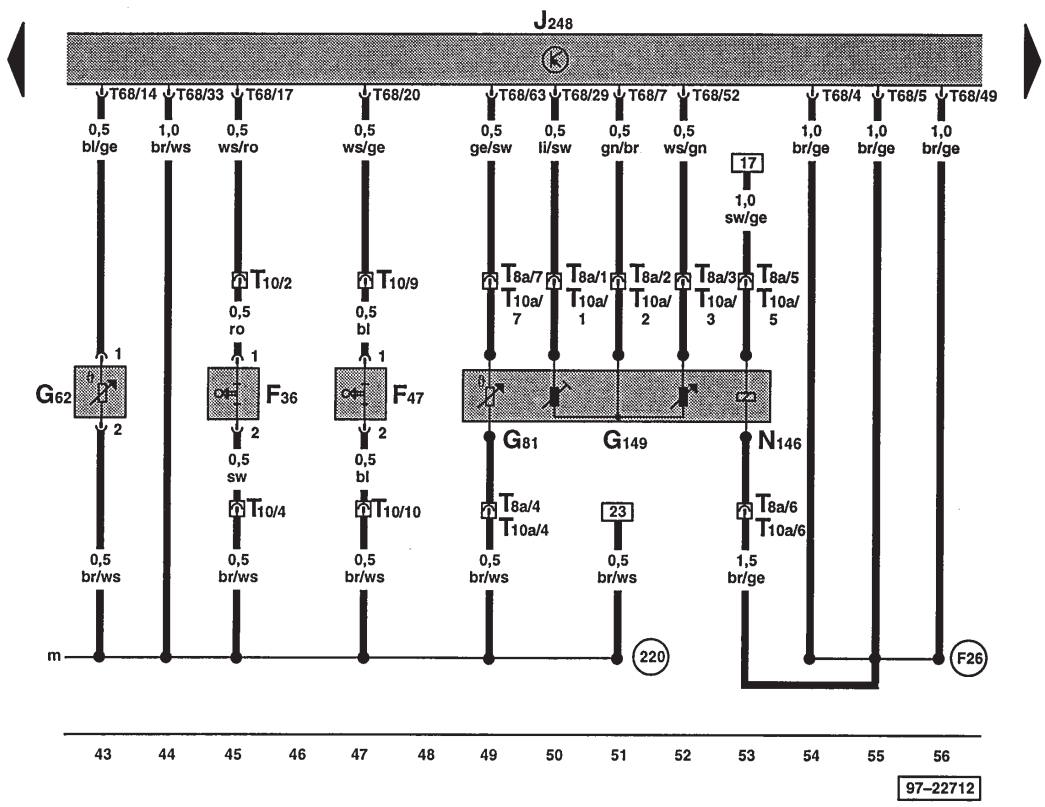
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 28 - Transmetteur de régime moteur (00513)
G 70 - Débitmètre d'air massique (00553)
G 72 - Transmetteur de température de tubulure d'admission (00527)
J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel dans le compartiment moteur à gauche
J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage, derrière le porte-instruments
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1x - Connexion à fiche, 1 raccord, sur la connexion de dérivation pour autodiagnostic
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le moteur à l'avant
T 5a - Connexion à fiche, 5 raccords, pour lettr. rep. de moteur ACV, jusqu'en avril 1998
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, pour lettr. rep. de moteur AHY, ACV, AJT, à partir de mai 1998
T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'appareil de commande pour antidémarrage
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, au-dessus de la plaque porte-relais
(156) - Raccord à la masse, dans le câblage du système d'injection directe diesel
(220) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
* - uniquement lettr. rep. de moteur ACV, jusqu'en avril 1998
** - uniquement lettr. rep. de moteur AHY, ACV, AJT, à partir de mai 1998

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 12/5

App. de comm. pour syst. d'inject. dir. diesel, contacteur de pédale, transm. de temp. de carburant, transm. de course du tiroir de régulation, régulateur de débit, transm. de temp. de liqu. de refroid.





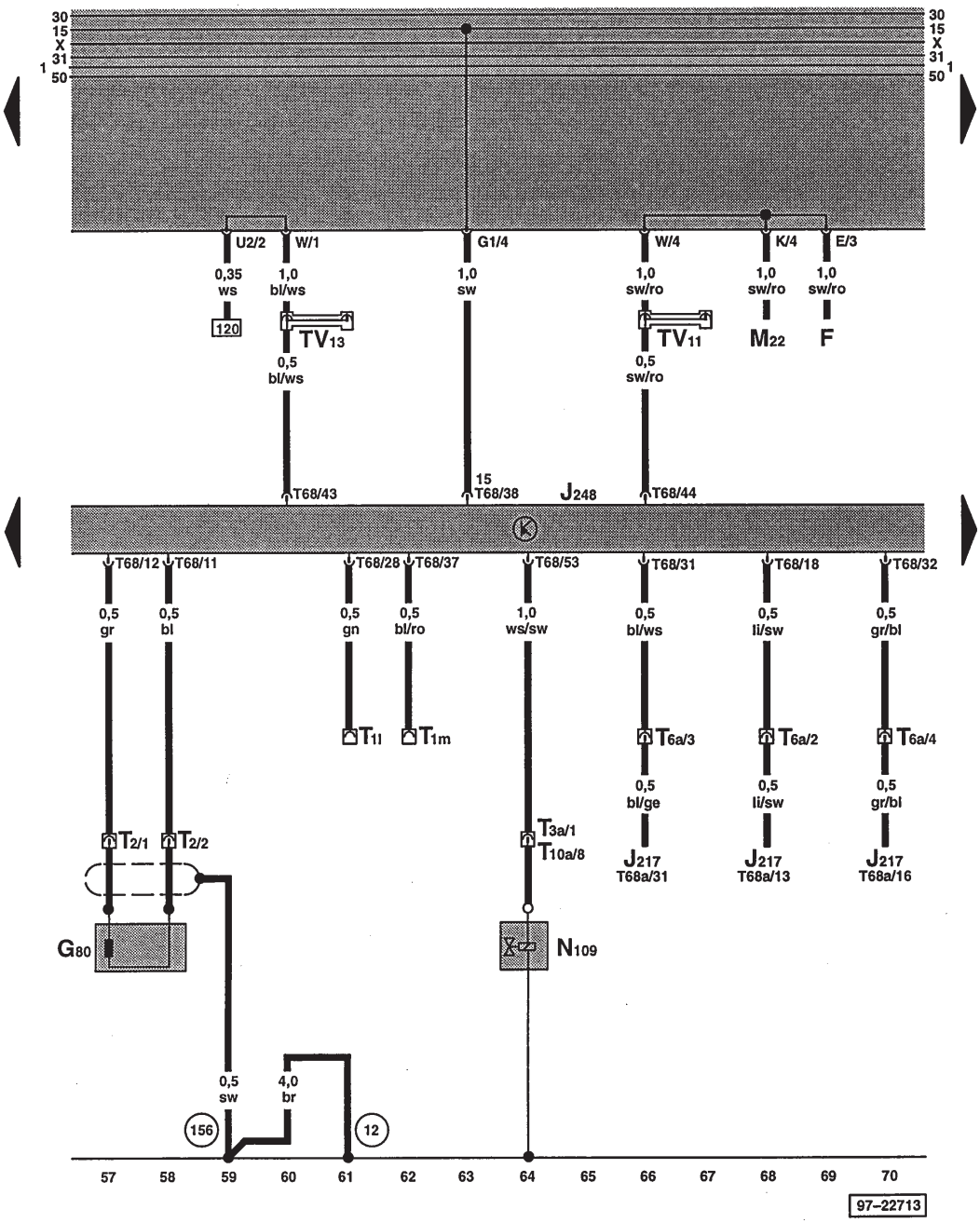
ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

F 36 - Contacteur de pédale de débrayage
F 47 - Contacteur de pédale de frein pour régulateur de vitesse GRA / système d'injection directe diesel
G 62 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement (00522)
G 81 - Transmetteur de température de carburant (00539)
G 149 - Transmetteur de course du tiroir de régulation (00765)
J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, dans le compartiment moteur à gauche
- Régulateur de débit (01268)
N 146 - Connexion à fiche, 8 raccords, jusqu'en octobre 1997
T 8a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le moteur à l'avant, à partir de novembre 1997
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le moteur à l'avant, à partir de novembre 1997
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords

(220) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
(F26) - Raccord -2-, dans le câblage du système d'injection directe diesel

N° 12/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, transmetteur de levée du pointeau, clapet de coupure de carburant

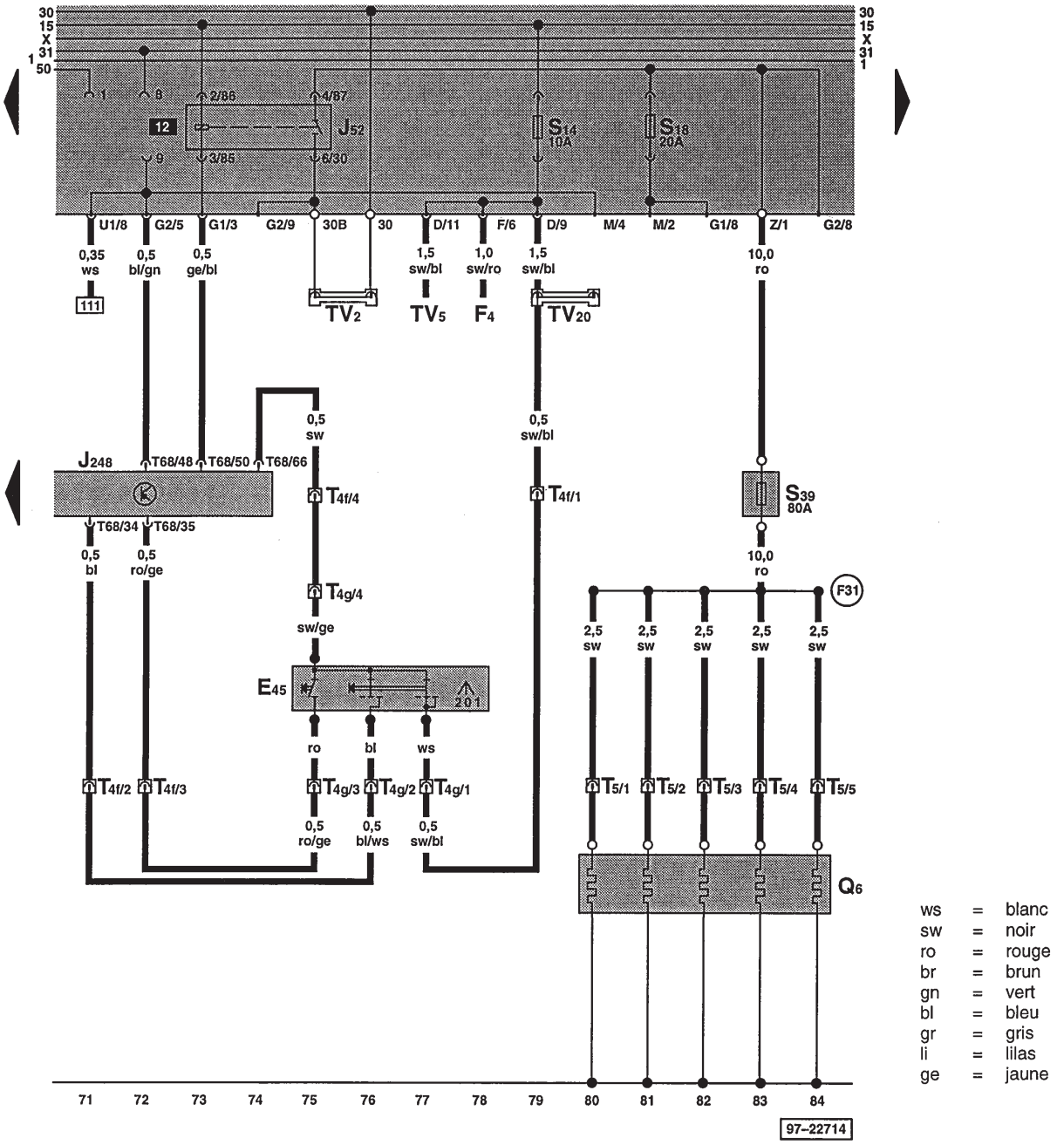


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F - Contacteur de feux stop
G 80 - Transmetteur de levée du pointeau (00542)
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, sur le montant A à gauche en bas
J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, dans le compartiment moteur à G
M 22 - Ampoule de feux stop et de feu AR D
N 109 - Clapet de coupure de carburant (01237)
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais, raccord pour climatiseur
T 1m - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière le tableau de bord à gauche
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le moteur à l'avant
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, en dessous de la pompe à injection diesel, jusqu'en octobre 1997
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le moteur à l'avant, à partir de novembre 1997
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour boîte automatique
TV 11 - Connexion de dérivation pour borne 54, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, au-dessus de la plaque porte-relais
(12) - Point de masse, dans le compartiment - moteur à gauche
(156) - Raccord à la masse, dans le câblage du système d'injection directe diesel

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 12/7

Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, régulateur de vitesse (GRA), bougies de préchauffage - moteur



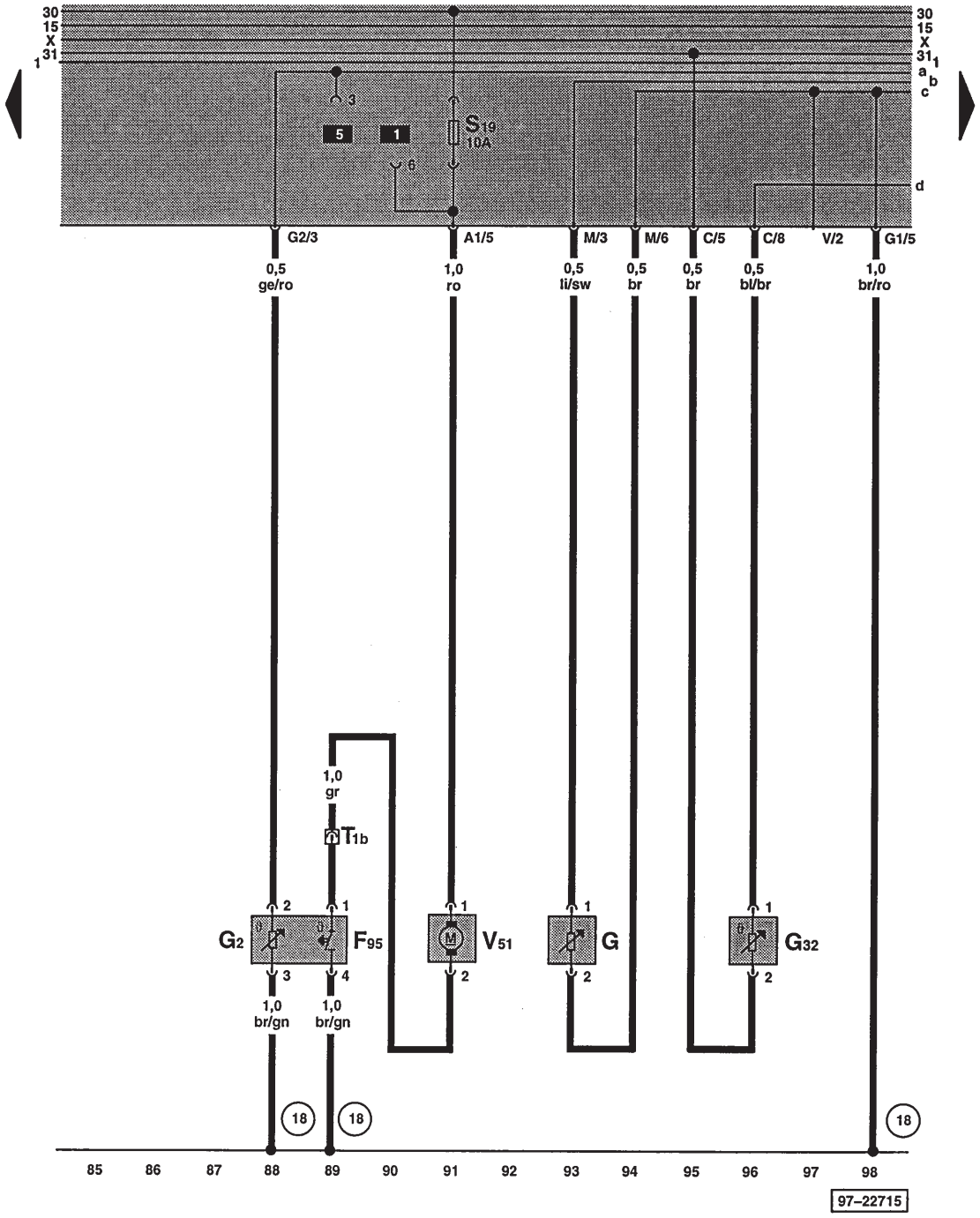
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 45 - Commande de régulateur de vitesse GRA (00671)
F 4 - Commande de feux de recul
J 52 - Relais de bougies de préchauffage (01266)
J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, dans le compartiment-moteur à gauche
Q 6 - Bougies de préchauffage - moteur
S 39 - Fusible à lame pour bougies de préchauffage - moteur, dans le compartiment moteur AV G
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4g - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, sur le moteur à l'avant
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords

TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 20 - Connexion de dérivation 2 pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
F31 Raccord (bougies de préchauffage - moteur) dans le câblage du système d'injection directe diesel

N° 12/8 Schéma de parcours du courant Transporter

Circulation du liqu. de refroid. en marche à vide, transmetteur de niveau de carburant, transmett. d'indic. de manque de liqu. de refroid., transmett. d'indic. de temp. de liqu. de refroid.



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

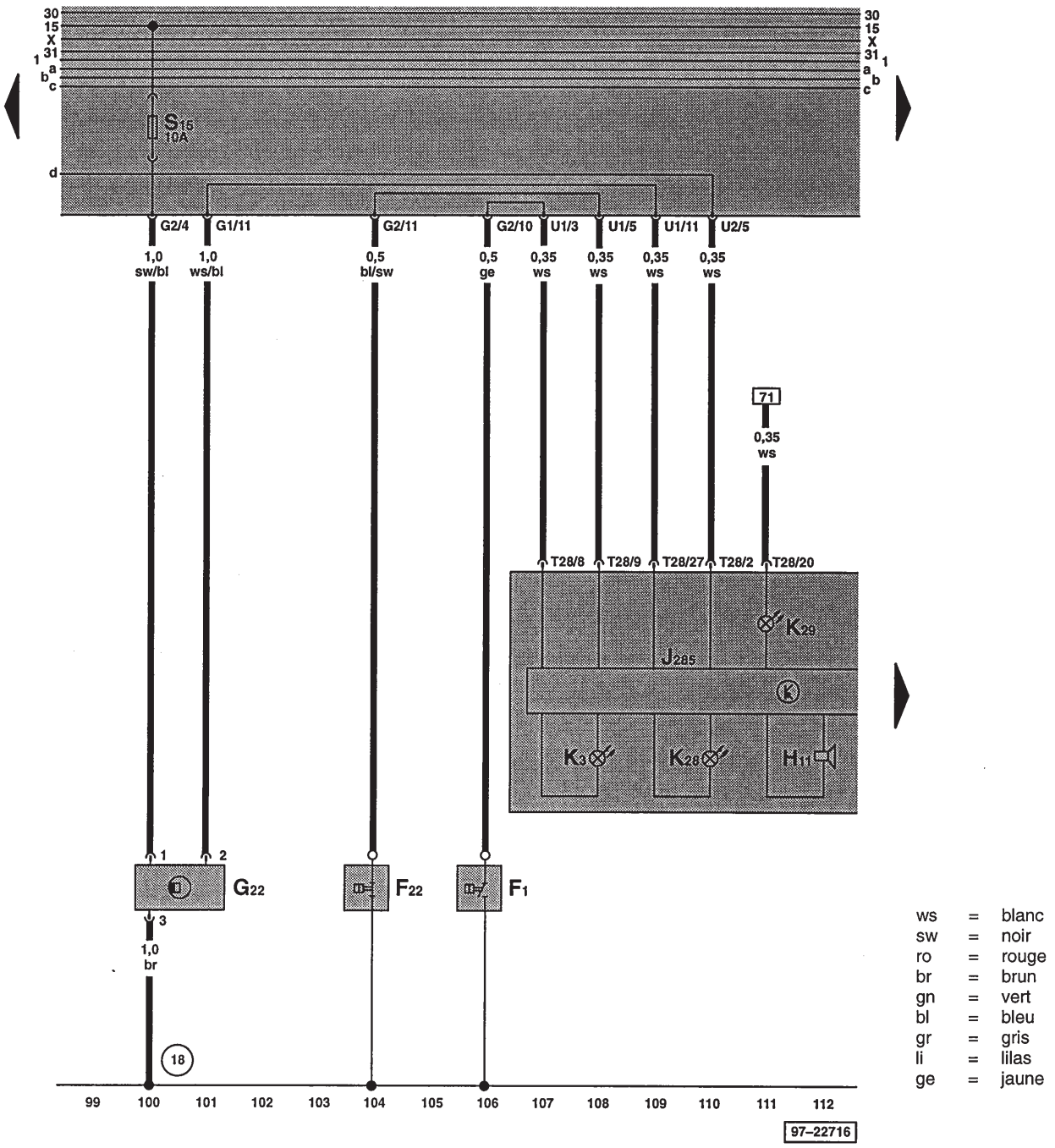
F 95 - Thermocontacteur pour circulation de liquide de refroidissement en marche à vide
G - Transmetteur de niveau de carburant
G 2 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
G 32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement
(18) - Point de masse, sur le bloc moteur

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 12/9

Porte-instruments, témoin optique et acoustique de pression d'huile, témoin de temps de préchauffage, témoin d'ind. de manque / de temp. de liqu. de refroid., transm. de tachymètre

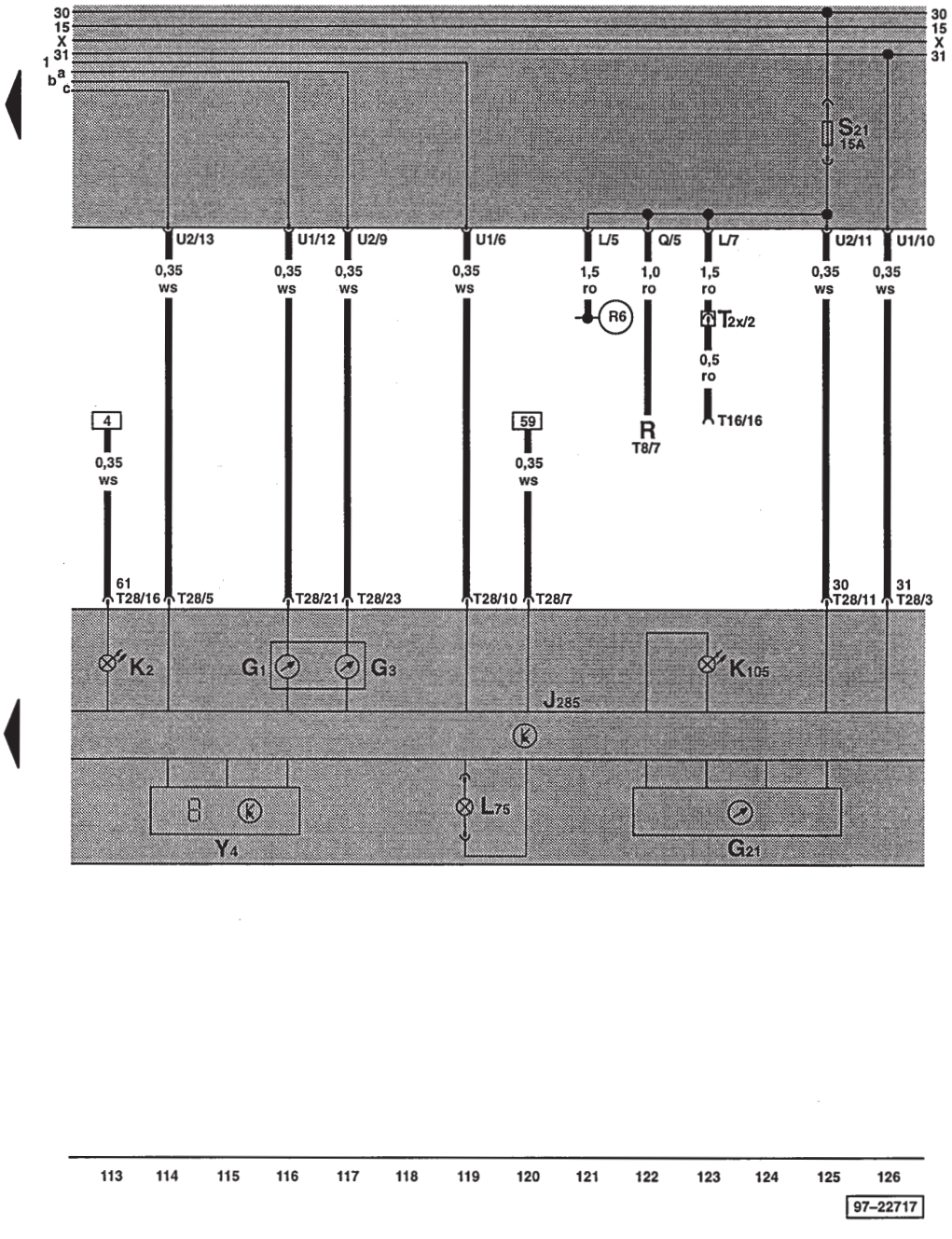


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

F 1 - Contacteur de pression d'huile
F 22 - Contacteur de pression d'huile (0,3 bar)
G 22 - Transmetteur de tachymètre (transmetteur de Hall, sur la boîte de vitesses)
H 11 - Vibreur d'alerte pour témoin de pression d'huile
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 3 - Témoin de pression d'huile
K 28 - Témoin d'indicateur de température / de manque de liquide de refroidissement
K 29 - Témoin de temps de préchauffage (00626)
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords
(18) - Point de masse sur le bloc moteur

N° 12/10 Schéma de parcours du courant Transporter

Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant, indicateur de température de liquide de refroidissement, tachymètre, totalisateur



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 1 - Indicateur de niveau de carburant
G 3 - Indicateur de température de liqu. de refroid.
G 21 - Tachymètre
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 2 - Témoin d'alternateur
K 105 - Témoin de réserve de carburant, à partir mai 1997
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
R - Autoradio
T 2x - Conn. à fiche, 2 racc., derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, dans le tableau de bord au milieu - raccord pour autodiagnostic pour V.A.G 1551
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords
Y 4 - Totalisateur
R6 - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 13/1

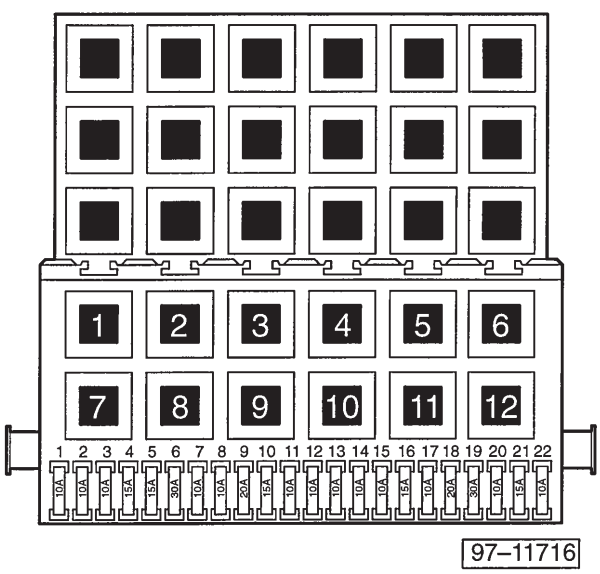
Moteur diesel atmosphérique 2,4l / 57kW lettr. rep. de moteur AAB,

à partir de janvier 1996

Moteur diesel atmosphérique 2,4l / 55kW lettr. rep. de moteur AJA,

à partir de mai 1997

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".



12 Relais de bougies de préchauffage (102)

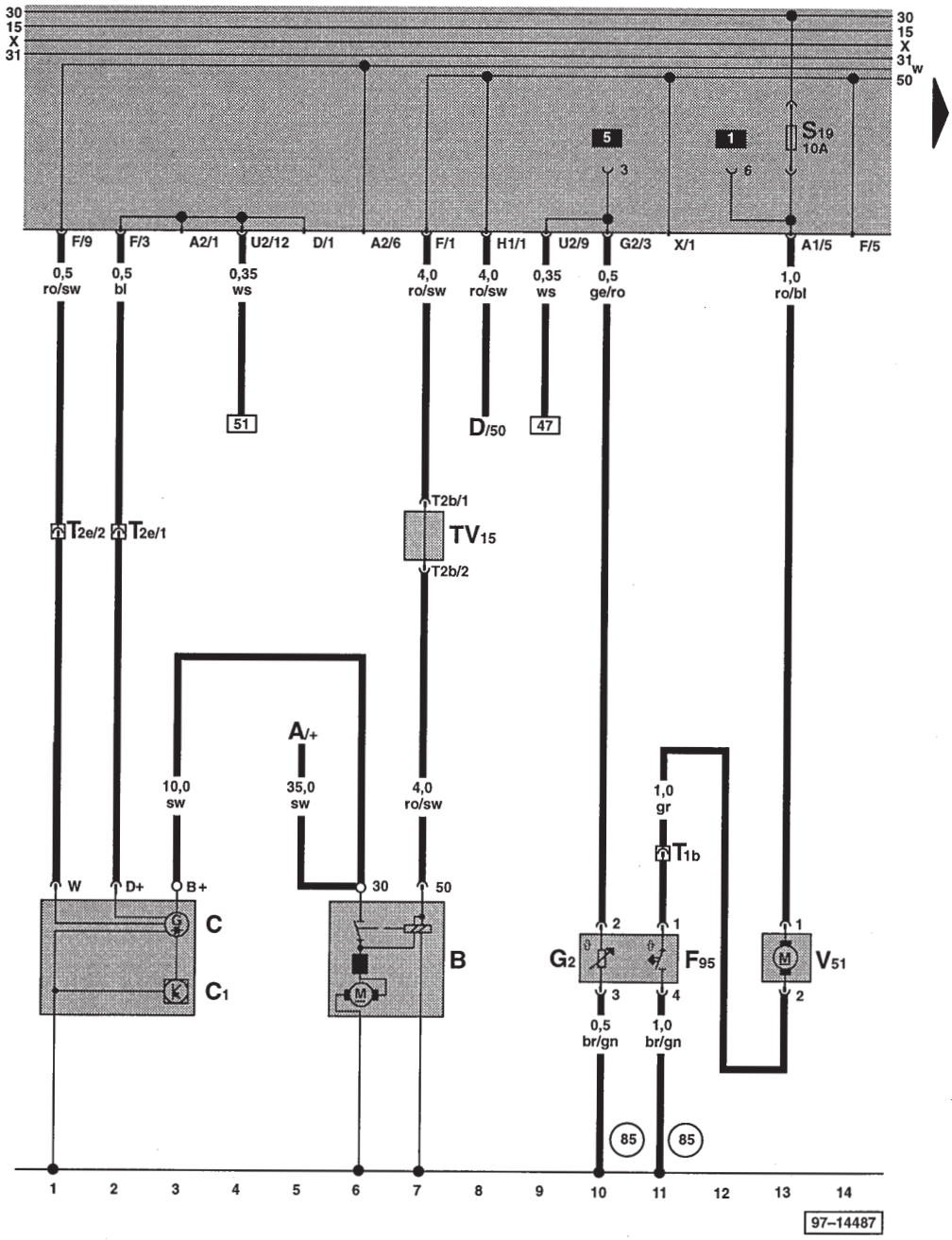
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 13/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Alternateur, démarreur, circulation de liquide de refroidissement en marche à vide

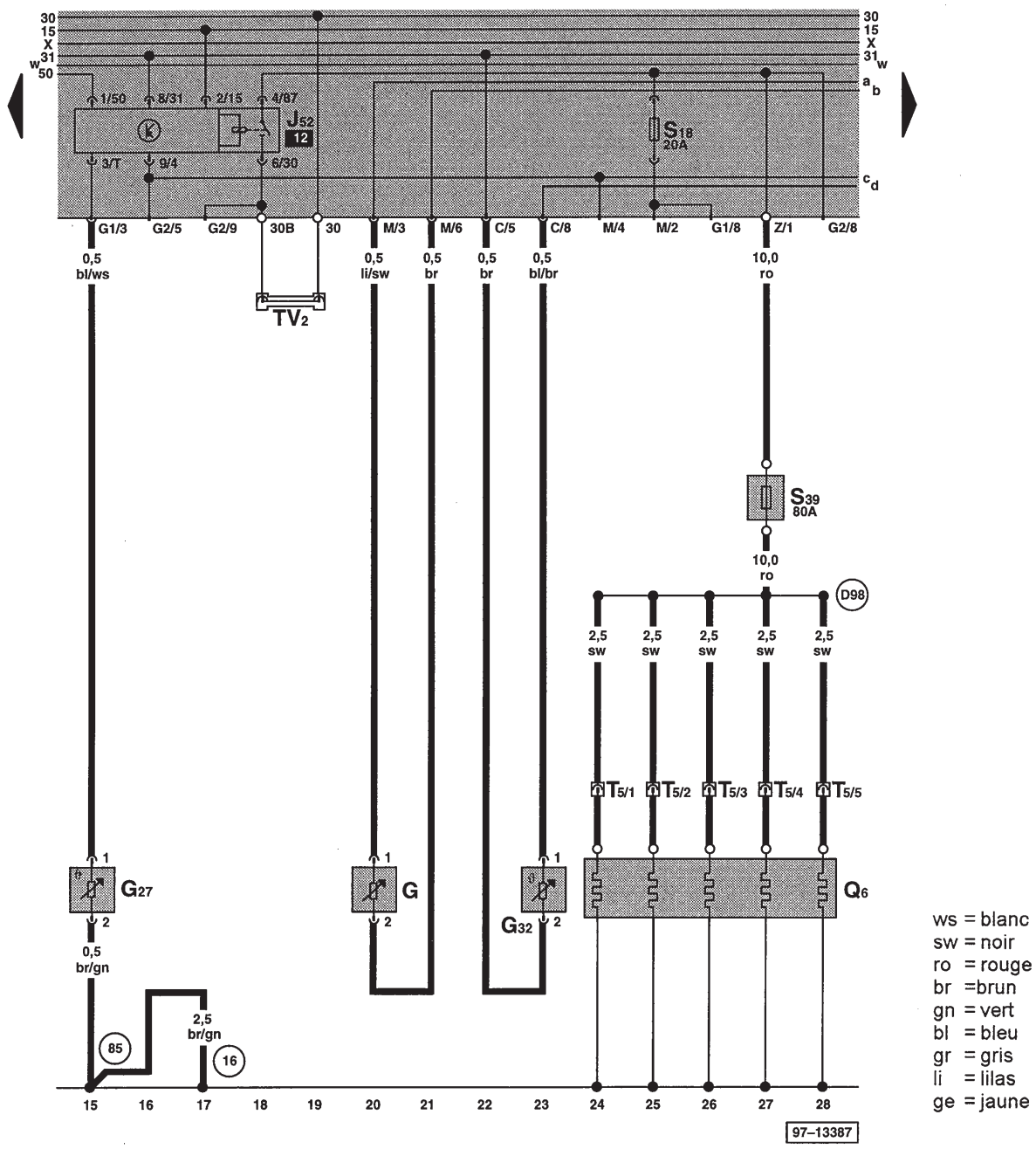


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
B - Démarreur
C - Alternateur
C 1 - Régulateur de tension
D - Contact - démarreur
F 95 - Thermocontacteur pour circulation de liquide de refroidissement en marche à vide
G 2 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement .
T 1b - Connexion à fiche, 1 racc., derr. plaque porte-relais
T 2b - Connexion à fiche, 2 racc., derr. plaque porte-relais
T 2e - Connexion à fiche, 2 racc, près du démarreur
TV 15 - Connexion de dérivation, derr. plaque porte-relais
V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement
(85) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment moteur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 13/3

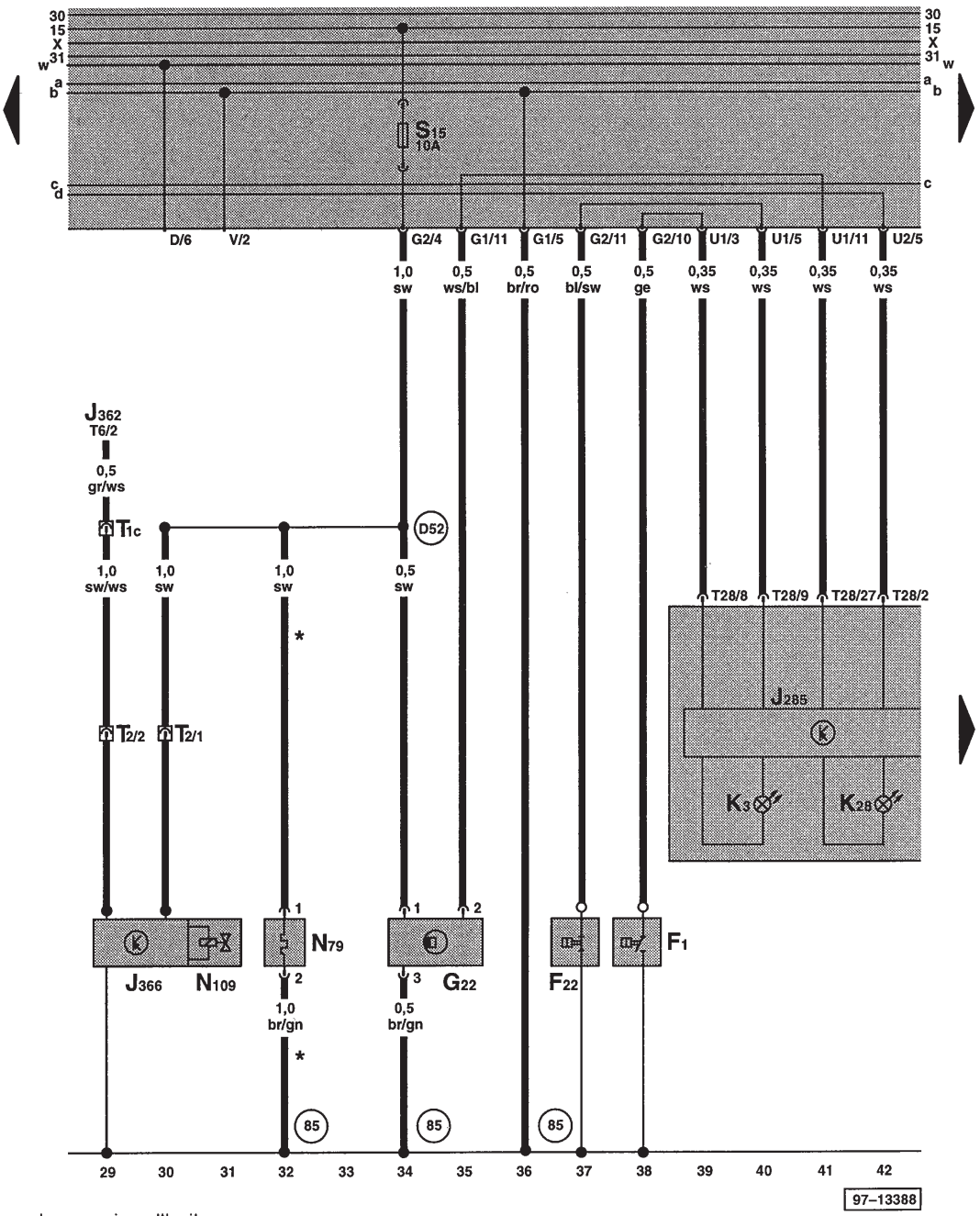
Préchauffage, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant, transmetteur de température moteur, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement



G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
G 27 - Transmetteur de température moteur
G 32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
J 52 - Relais de bougies de préchauffage
Q 6 - Bougies de préchauffage - moteur
S 39 - Fusible à lame pour bougies de préchauffage-moteur, à l'avant et à gauche dans le compartiment-moteur
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, près de la culasse
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30
(16) - Point de masse -1-, sur la culasse
(85) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
(D98) - Raccord (bougies de préchauffage), dans le câblage du compartiment-moteur

N° 13/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Porte-instruments, contacteur de pression, d'huile, transmetteur de tachymètre, clapet de coupure de carburant, résistance chauffante



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

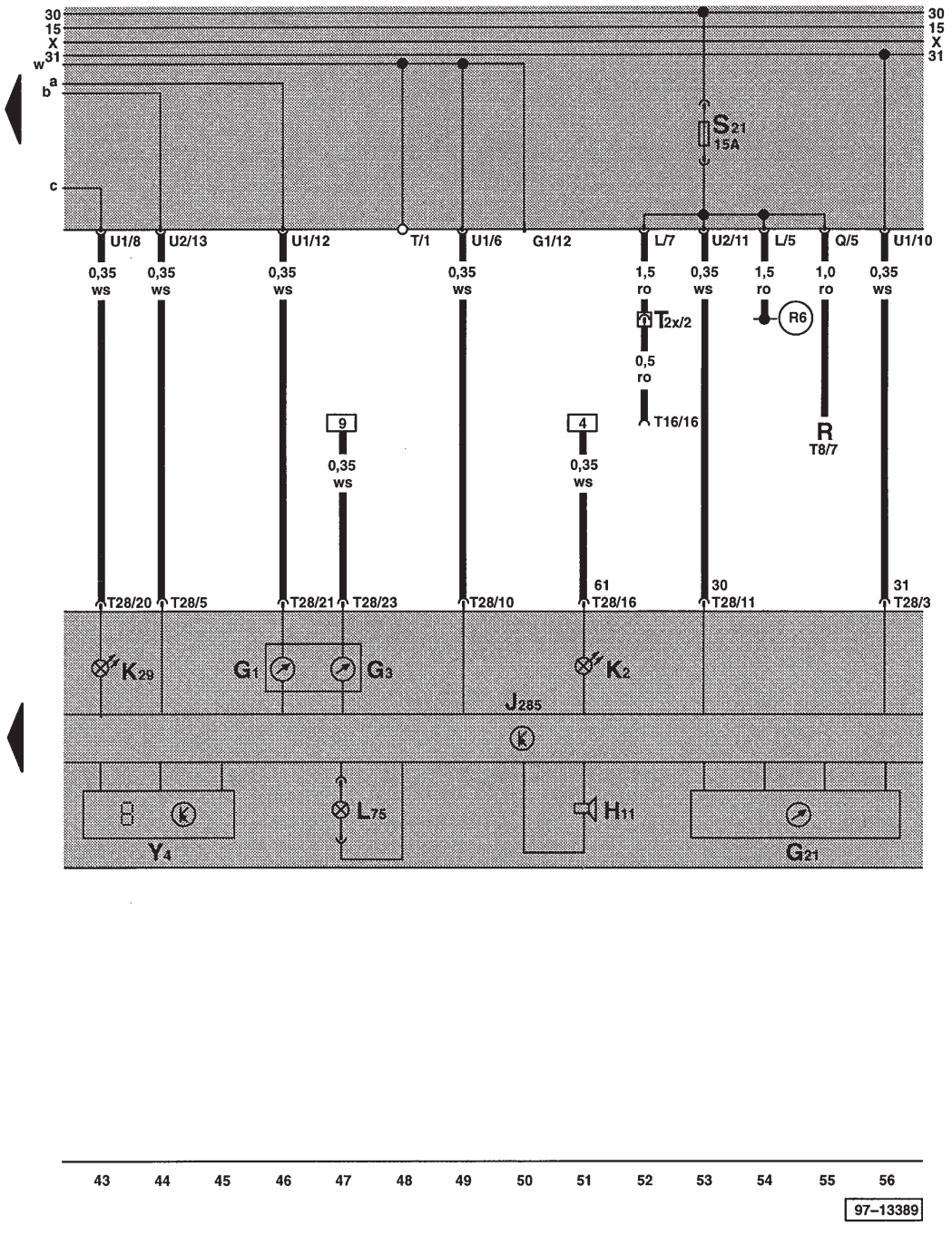
F 1 - Contacteur de pression d'huile
F 22 - Contacteur de pression d'huile (0,3 bar)
G 22 - Transmetteur de tachymètre (transmetteur de Hall, sur la boîte de vitesses)
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage avec transpondeur, derrière le porte-instruments
J 366 - Appareil de commande pour clapet de coupure de carburant
K 3 - Témoin de pression d'huile
K 28 - Témoin de température / de manque de liquide de refroidissement
N 79 - Résistance chauffante (aération du carter-moteur)
N 109 - Clapet de coupure de carburant (01237)
T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, près du clapet de coupure de carburant
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, sur l'appareil de commande pour antidémarrage avec transpondeur
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments

(85) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
(D52) - Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment-moteur

* - uniquement pour les zones à climat froid

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 13/5

Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant, indicateur de température de liquide de refroidissement, témoin de préchauffage, tachymètre, totalisateur



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

G 1 - Indicateur de niveau de carburant
G 3 - Indicateur de température de liquide de refroidissement
G 21 - Tachymètre
H 11 - Vibreur d'alerte pour témoin de pression d'huile
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 2 - Témoin d'alternateur
K 29 - Témoin de temps de préchauffage
L 75 - Eclairage d'affichage numérique
R - Autoradio
T 2x - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, au milieu dans le tableau de bord - douille de raccordement d'autodiagnostic pour V.A.G 1551 -
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
Y 4 - Totalisateur

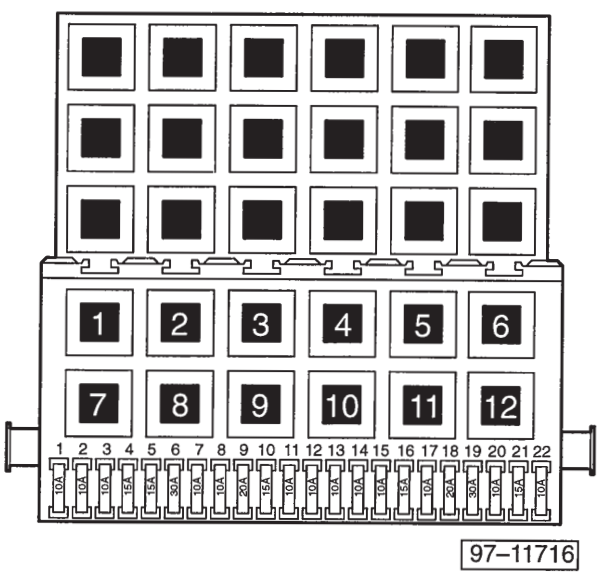
(R6) - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 14/1

Moteur catadiesel 1,9l / 50kW lettr. rep. de moteur ABL,

à partir de janvier 1996

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".



12 Relais de bougies de préchauffage (104)

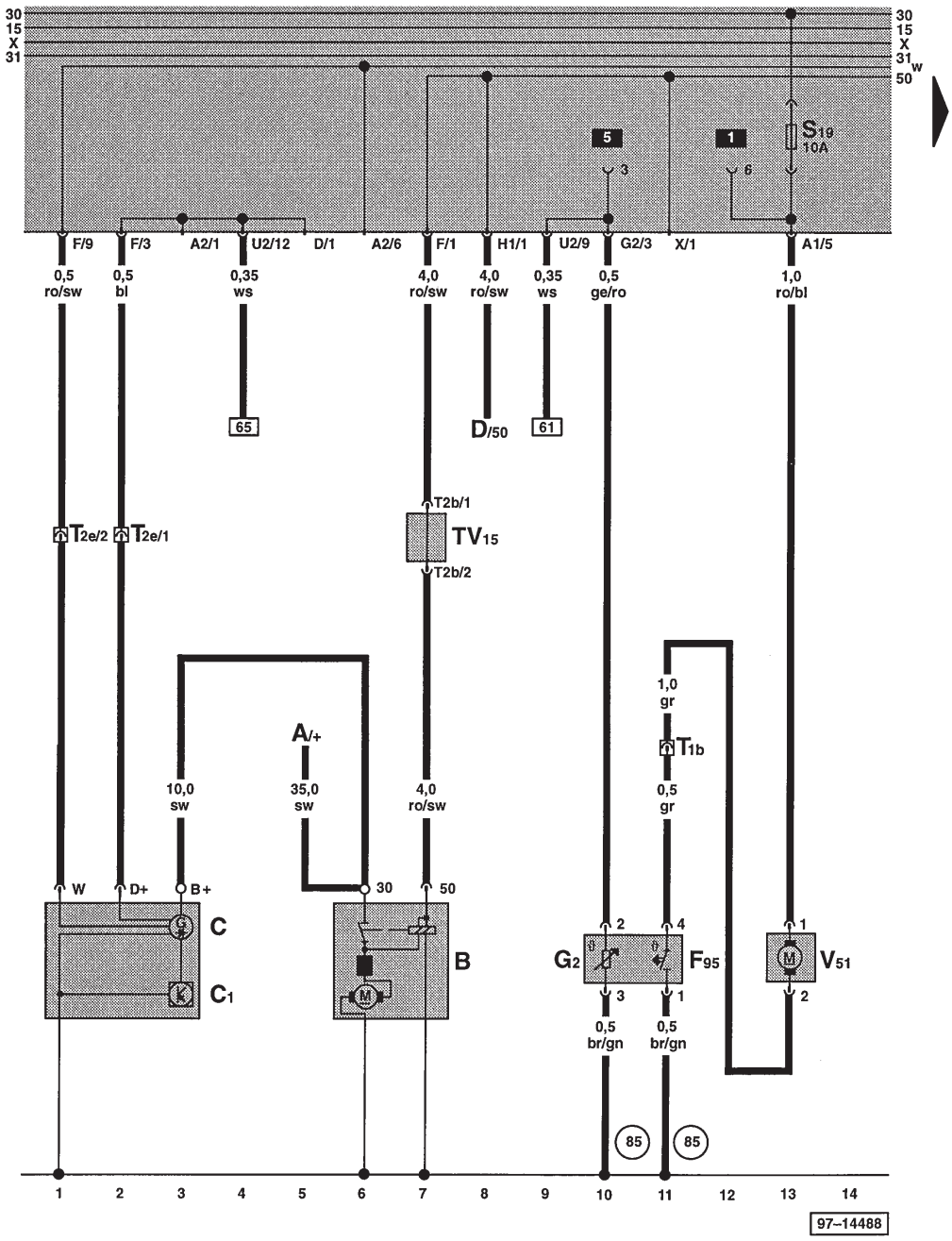
Nota:
Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 14/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Alternateur, démarreur, circulation de liquide de refroidissement en marche à vide

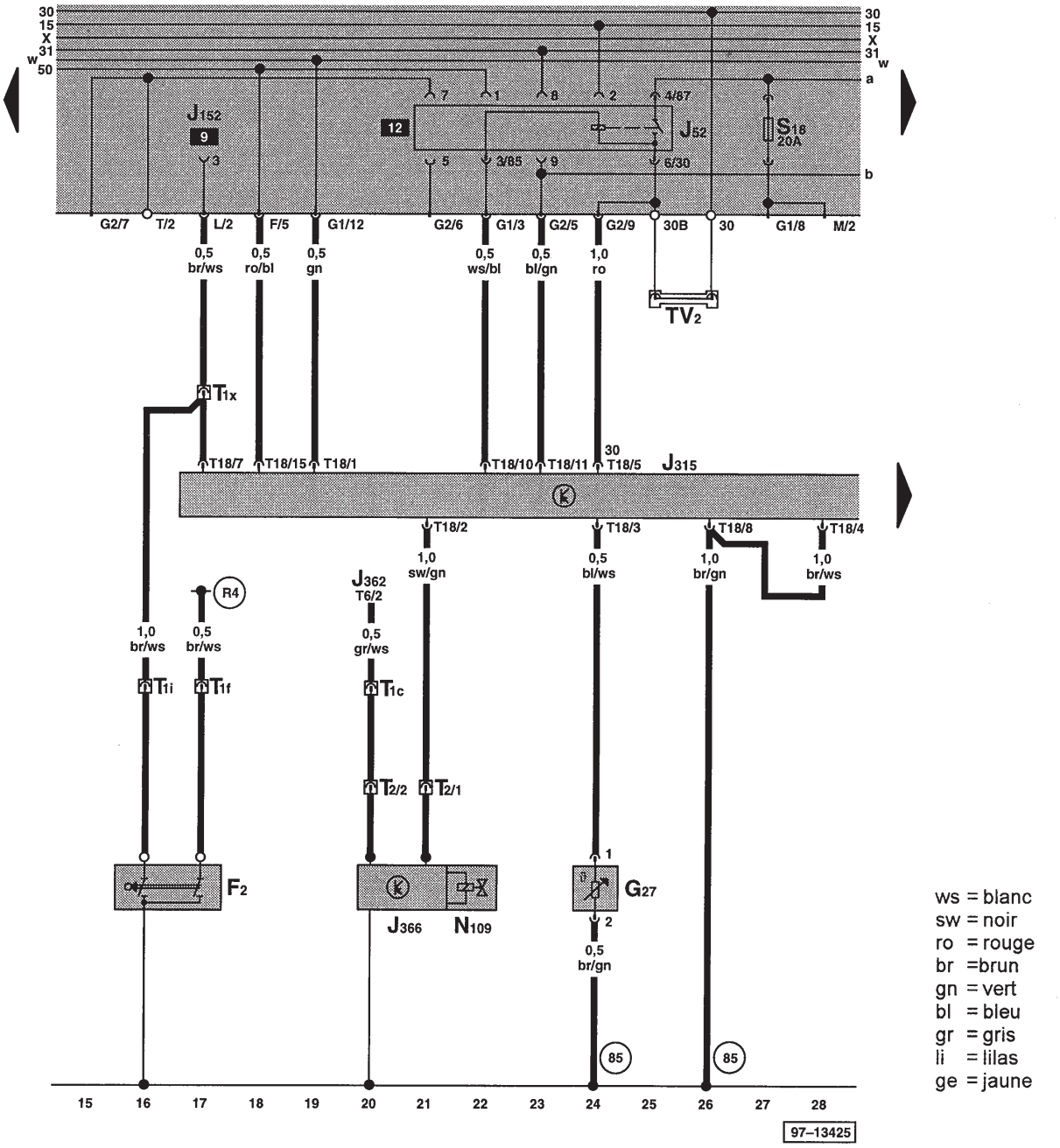


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
B - Démarreur
C - Alternateur
C 1 - Régulateur de tension
D - Contact démarreur
F 95 - Thermocontacteur pour circulation de liquide de refroidissement en marche à vide
G 2 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement .
T 1b - Connexion à fiche, 1 racc., derr. plaque porte-relais
T 2b - Connexion à fiche, 2 racc., derr. plaque porte-relais
T 2e - Connexion à fiche, 2 racc, près du démarreur
TV 15 - Connexion de dérivation, derr. plaque porte-relais
V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement
(85) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment moteur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 14/3

Appareil de commande d'automatisme de temps de préchauffage et de recyclage des gaz, relais de bougies de préchauffage, clapet de coupure de carburant, transmetteur de température moteur



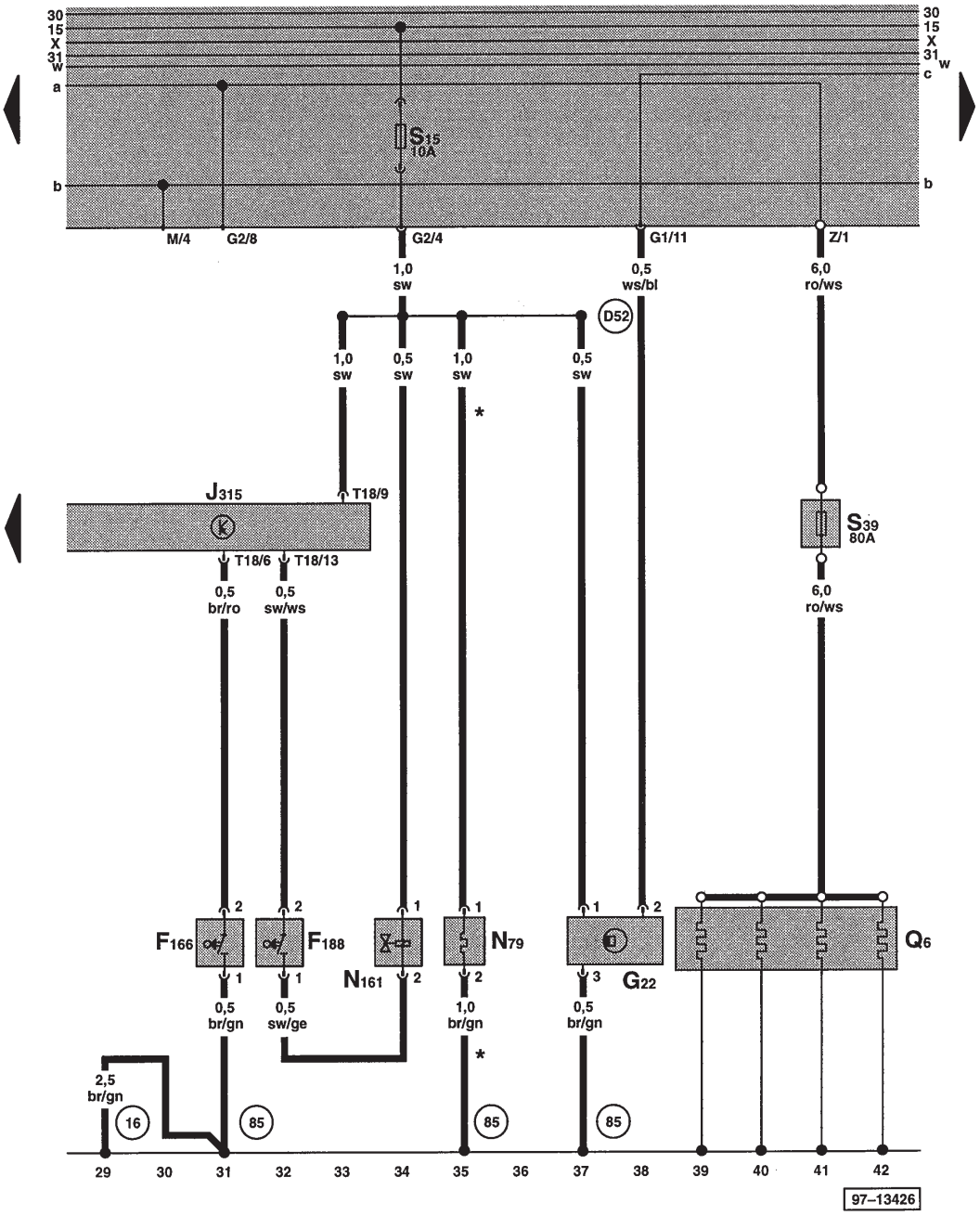
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 2 - Contacteur de porte - côté conducteur
G 27 - Transmetteur de température moteur
J 52 - Relais de bougies de préchauffage
J 152 - Vibreur d'alerte pour éclairage branché
J 315 - Appareil de commande d'automatisme de temps de préchauffage et de recyclage des gaz, au-dessus de la plaque porte-relais
J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage avec transpondeur, derrière la plaque porte-relais
J 366 - Appareil de commande pour clapet de coupure de carburant
N 109 - Clapet de coupure de carburant (01237)
T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord
T 1f - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1i - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1x - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, près du clapet de coupure de carburant
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, sur l'appareil de commande d'antidémarrage avec transpondeur
T 18 - Connexion à fiche, 18 raccords, sur l'appareil de commande pour automatisme de temps de préchauffage et de recyclage des gaz
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30

(85) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
(R4) - Raccord -1-, dans le câblage du plafonnier / du contacteur de porte

N° 14/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour automatisme de temps de préchauffage et de recyclage des gaz, bougies de préchauffage, transmetteur de tachymètre, résistance chauffante, recyclage des gaz



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

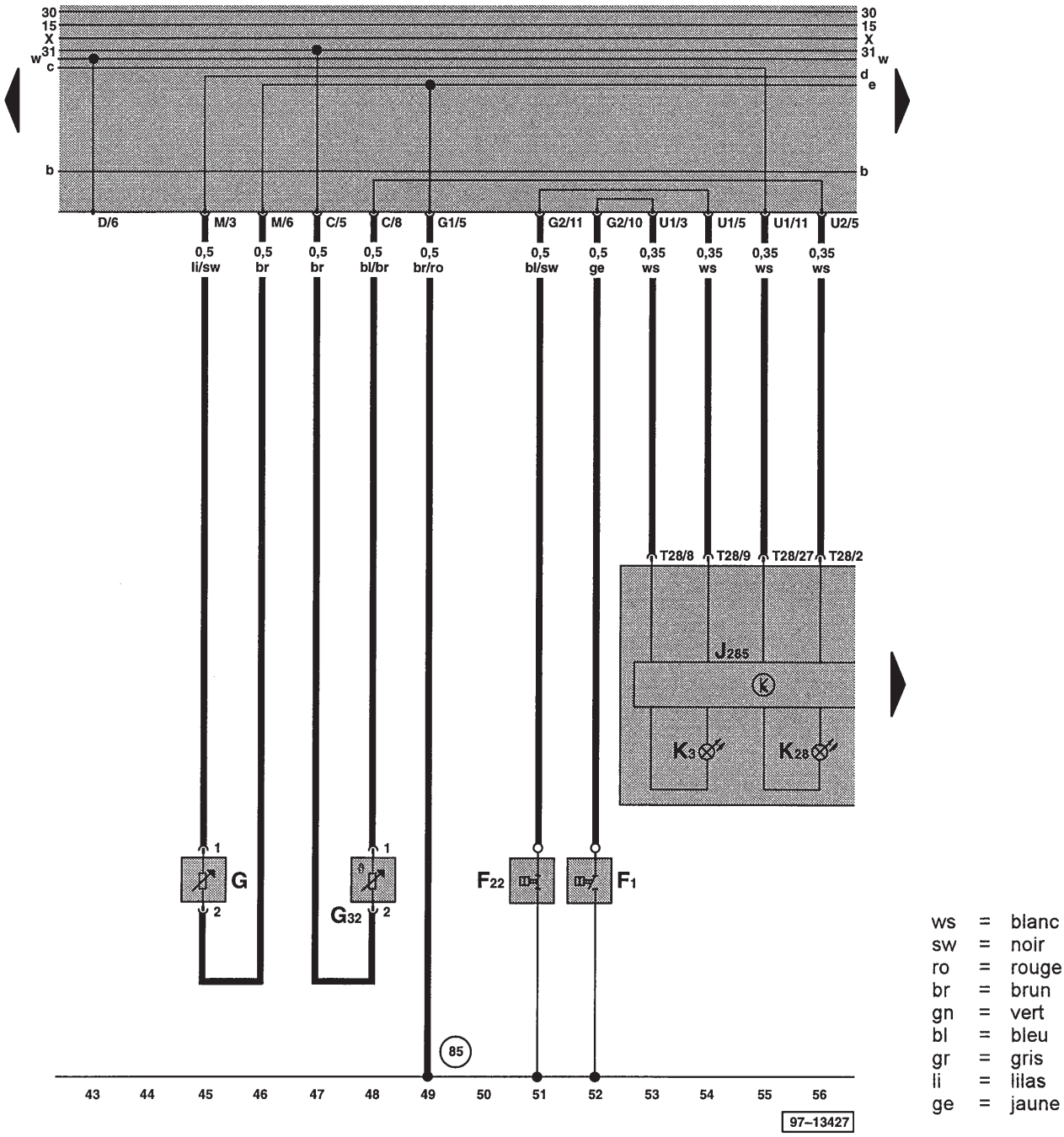
F 166 - Contacteur de charge partielle pour recyclage des gaz
F 188 - Contacteur de câble d'accélérateur pour recyclage des gaz
G 22 - Transmetteur de tachymètre (transmetteur de Hall, sur la boîte de vitesses)
J 315 - Appareil de commande pour automatisme de temps de préchauffage et de recyclage des gaz, au-dessus de la plaque porte-relais
N 79 - Résistance chauffante (aération du carter-moteur)
N 161 - Clapet à 2 voies pour recyclage des gaz
Q 6 - Bougies de préchauffage - moteur
S 39 - Fusible à lame pour bougies de préchauffage - moteur, à l'avant et à gauche dans le compartiment-moteur
T 18 - Connexion à fiche, 18 raccords, , sur l'appareil de commande pour automatisme de temps de préchauffage et de recyclage des gaz

(16) - Point de masse -1-, sur la culasse
(85) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
(D52) - Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment-moteur

* - uniquement pour véhicules sans 2e échangeur de chaleur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 14/5

Porte-instruments, contacteur de pression d'huile, transmetteur de niveau de carburant, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement



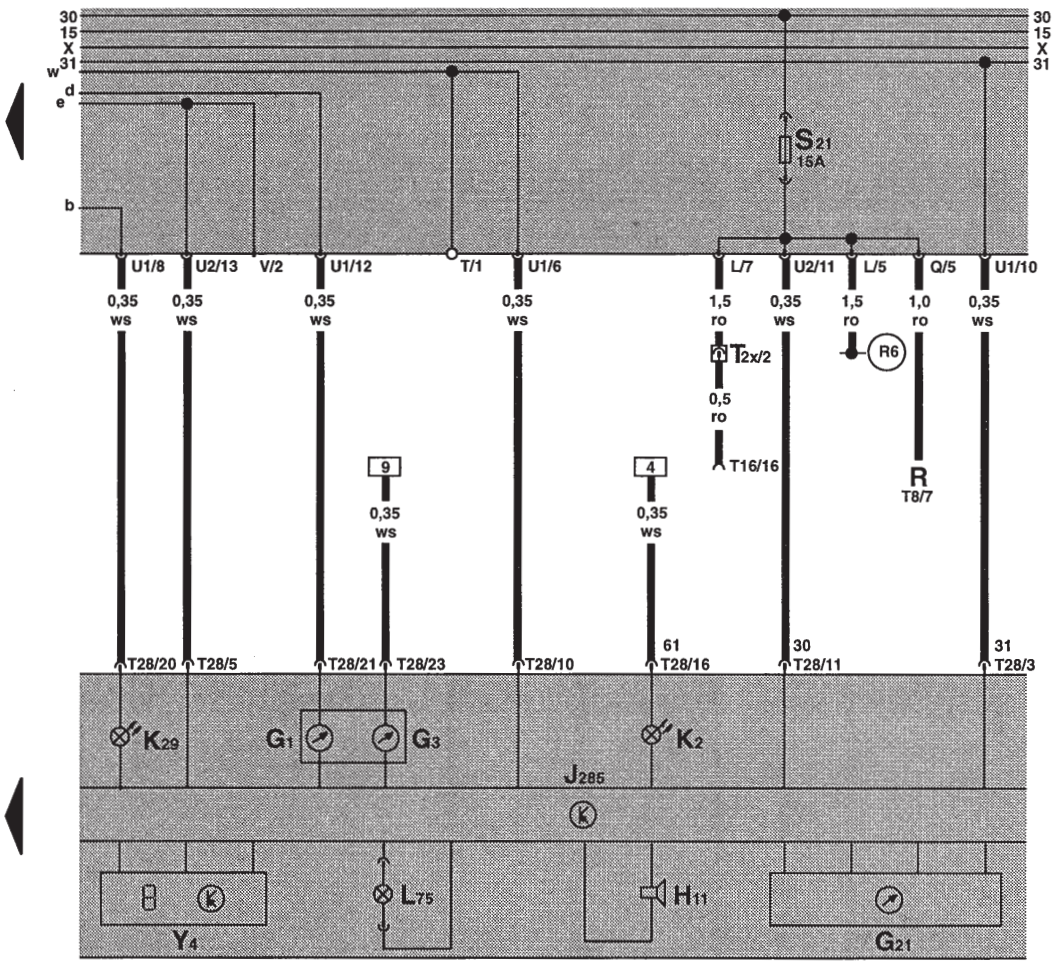
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

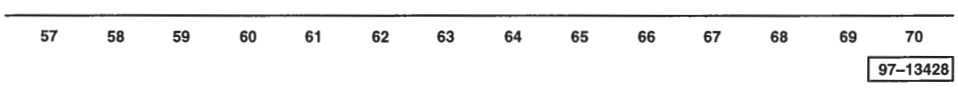
F 1 - Contacteur de pression d'huile
F 22 - Contacteur de pression d'huile (0,3 bar)
G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
G 32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 3 - Témoin de pression d'huile
K 28 - Témoin de température de liquide de refroidissement / témoin de manque de liquide de refroidissement
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments

(85) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur

N° 14/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant, indicateur de température de liquide de refroidissement, témoin de temps de préchauffage, tachymètre, totalisateur





97-13428

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 1 - Indicateur de niveau de carburant
G 3 - Indicateur de température de liquide de refroidissement
G 21 - Tachmètre
H 11 - Vibreur d'alerte pour témoin de pression d'huile
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 2 - Témoin d'alernateur
K 29 - Témoin de temps de préchauffage
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
R - Autoradio
T 2x - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, au milieu dans le tableau de bord - douille de raccordement d'autodiagnostic pour V.A.G 1551
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
Y 4 - Totalisateur

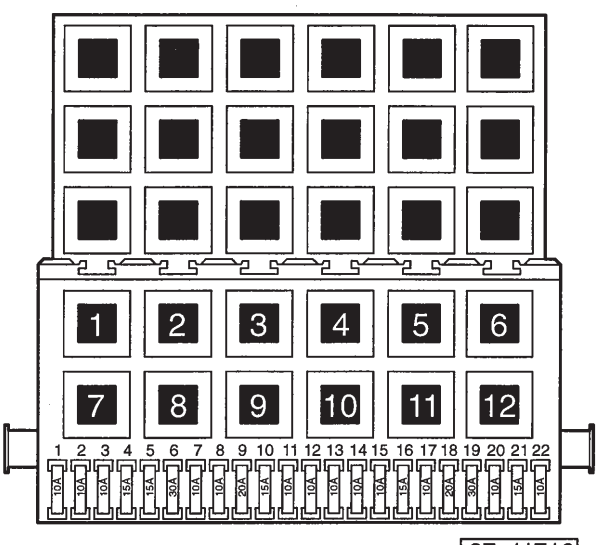
(R6) - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 15/1

Sac gonflable,

à partir de janvier 1996

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».

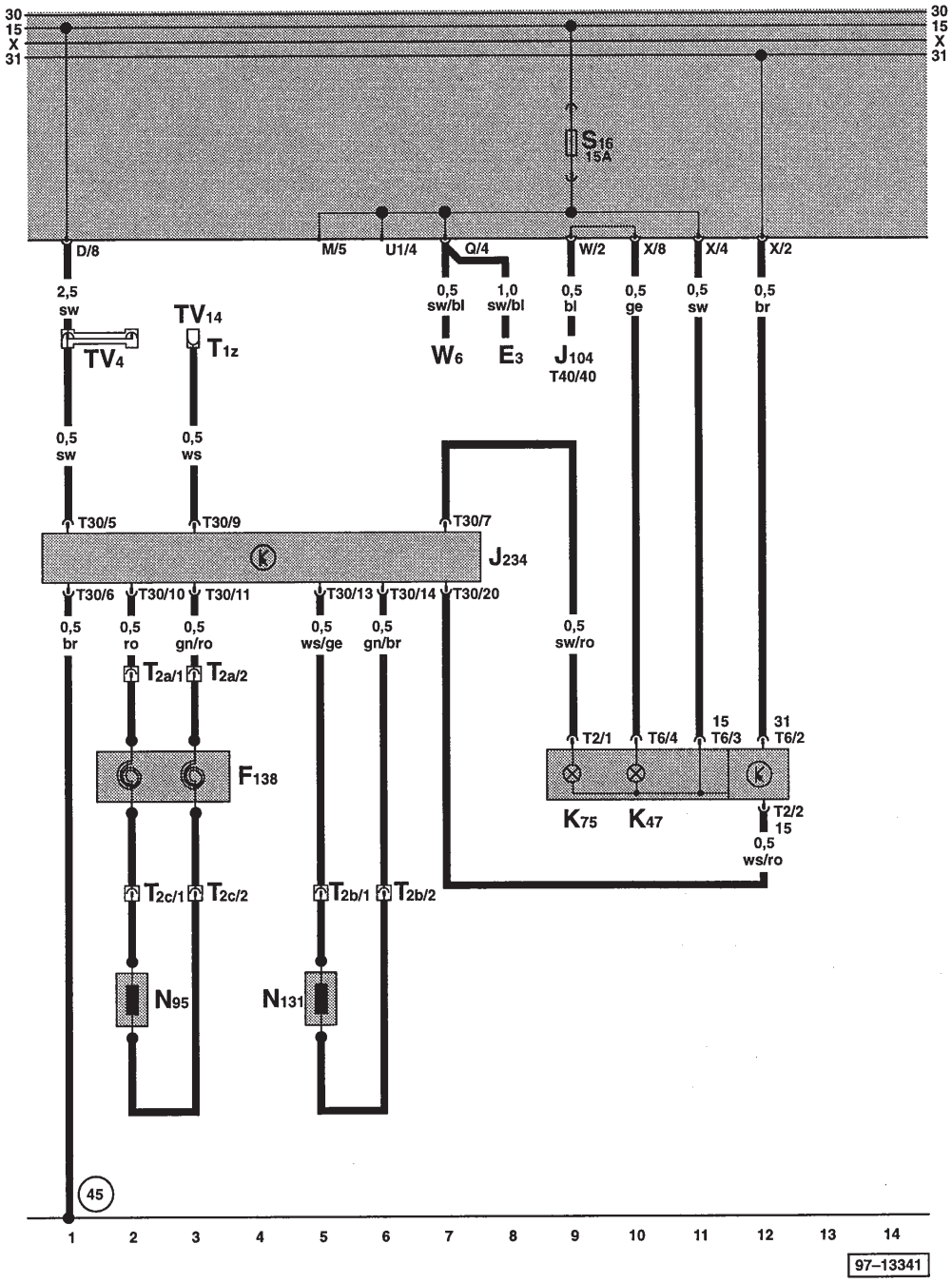


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 15/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour sac gonflable, témoin de sac gonflable, détonateur de sac gonflable, ressort spiral pour sac gonflable



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 3 - Commande de signal de détresse
F 138 - Ressort spiral pour sac gonflable
J 104 - Appareil de commande pour ABS avec EDS, à gauche dans le compartiment-moteur
J 234 - Appareil de commande pour sac gonflable, au milieu derrière le tableau de bord
K 47 - Témoin d'ABS
K 75 - Témoin pour sac gonflable
N 95 - Détonateur de sac gonflable - côté conducteur (00588)
N 131 - Détonateur pour sac gonflable - côté passager AV (00589)
T 1z - Connexion à fiche, 1 raccord, sur la connexion de dérivation pour autodiagnostic
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite derrière le tableau de bord
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le volant de direction
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords
T 30 - Connexion à fiche, 30 raccords, sur l'appareil de commande pour sac gonflable
T 40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sur l'appareil de commande pour ABS avec EDS
TV 4 - Connexion de dérivation pour borne 15, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, au-dessus de la plaque porte-relais
W 6 - Eclairage de boîte à gants

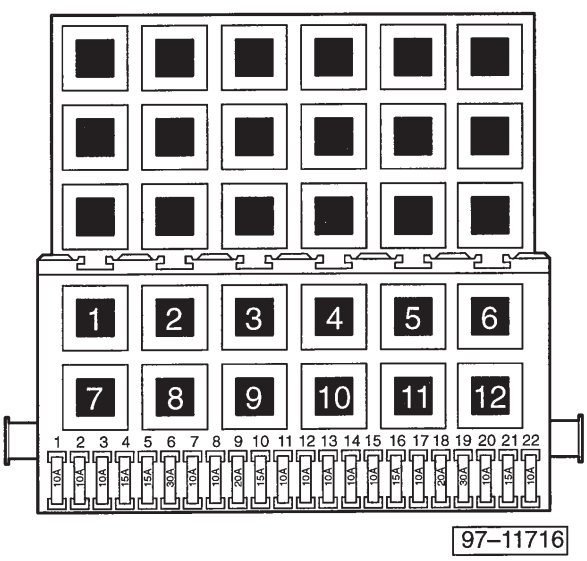
(45) - Point de masse, au milieu derrière le tableau de bord

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 16/1

Système antiblocage (ABS) avec blocage du différentiel électronique (EDS),

à partir de janvier 1996

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



4 - Relais de décharge pour contact X (18)

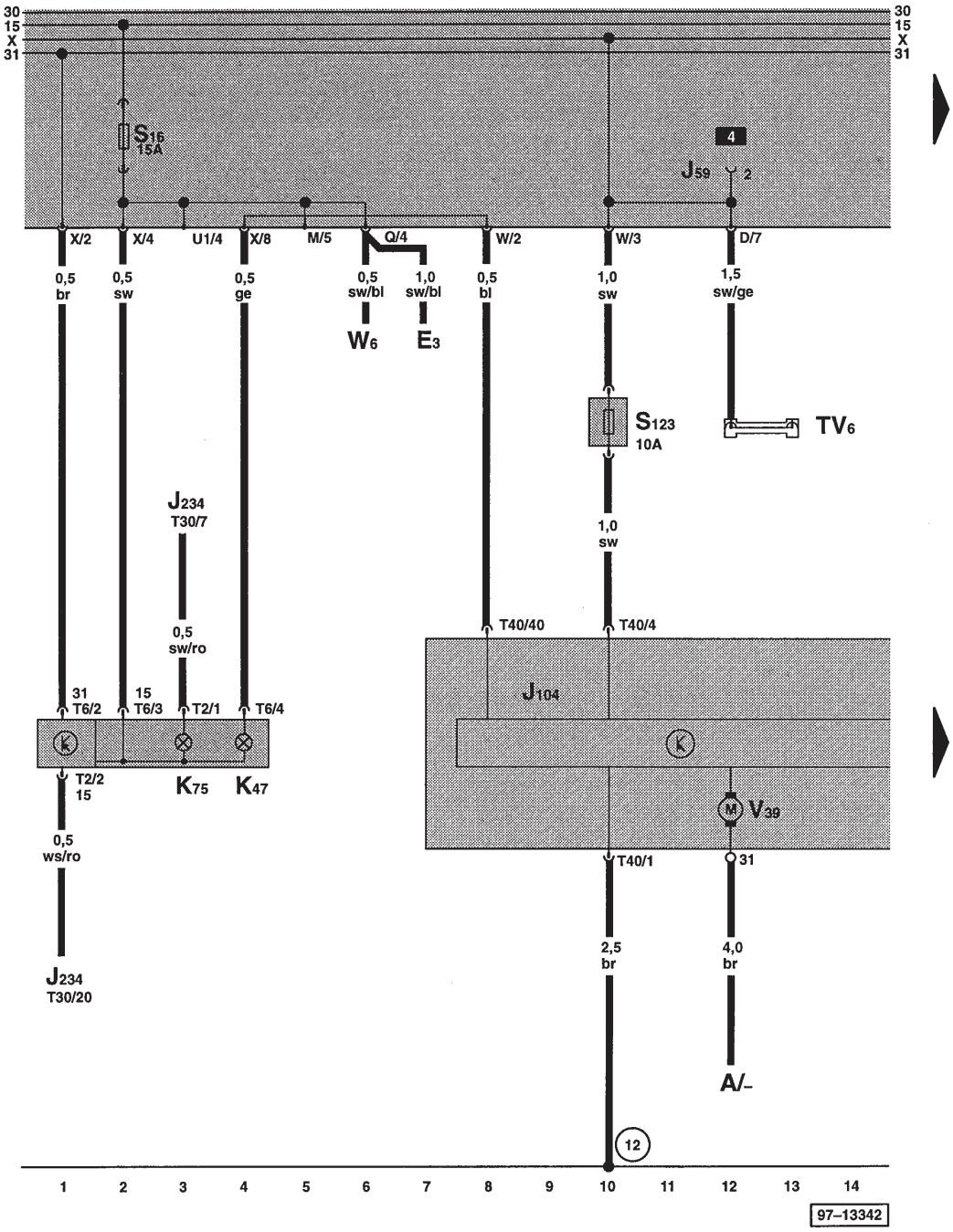
Nota:
Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 16/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour ABS avec EDS, pompe de refoulement d'ABS, témoin d'ABS



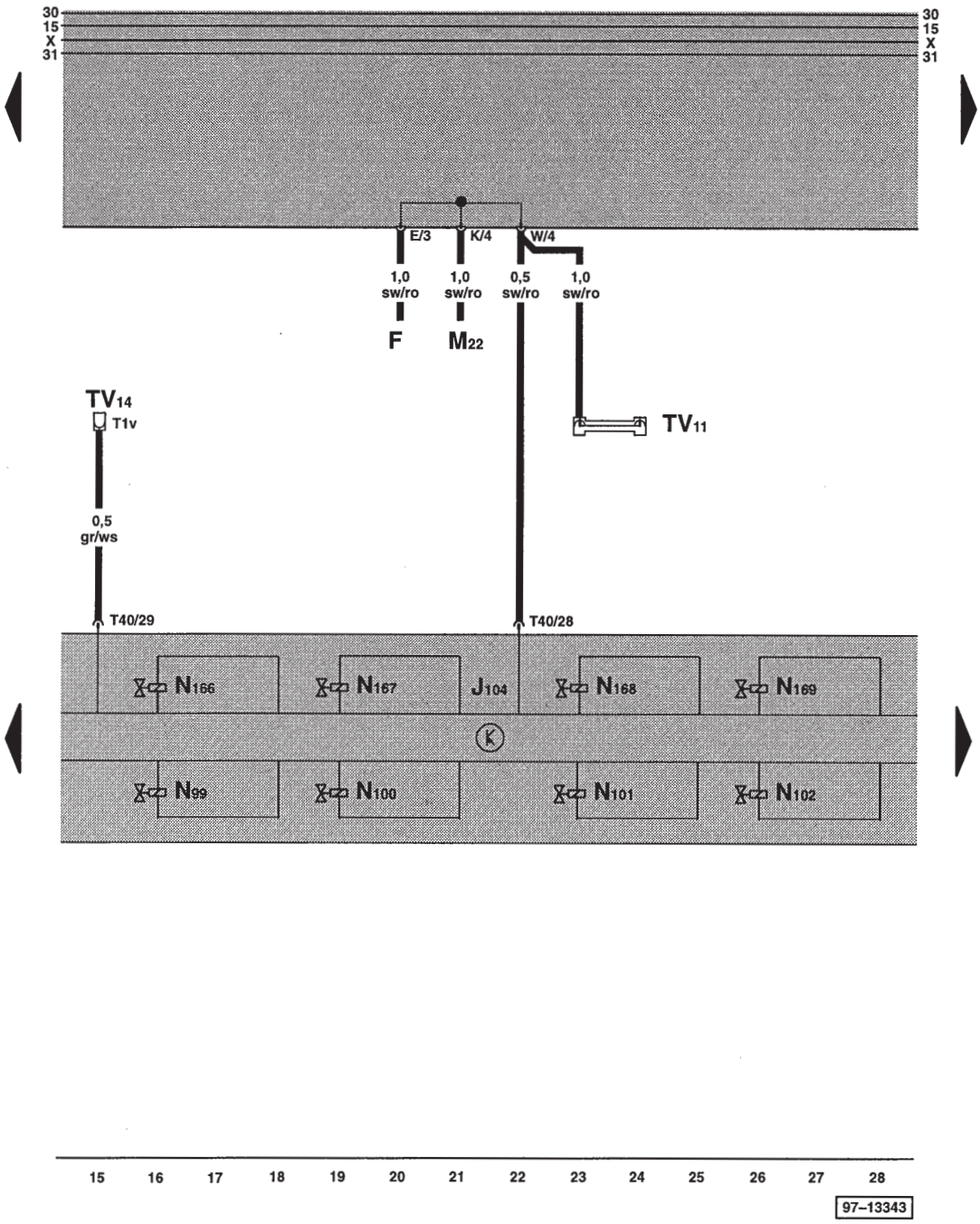
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
E 3 - Commande de signal de détresse
J 59 - Relais de décharge pour contact X
J 104 - Appareil de commande pour ABS avec EDS, à gauche dans le compartiment-moteur
J 234 - Appareil de commande pour sac gonflable
K 47 - Témoin d'ABS
K 75 - Témoin pour sac gonflable
S 123 - Fusible pour appareil de commande - ABS
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords
T 30 - Connexion à fiche, 30 raccords, sur l'appareil de commande pour sac gonflable
T 40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sur l'appareil de commande pour ABS avec EDS
TV 6 - Connexion de dérivation pour borne X, au-dessus de la plaque porte-relais
V 39 - Pompe de refoulement d'ABS (00301), sur l'appareil de commande pour ABS avec EDS
W 6 - Eclairage de boîte à gants

(12) - Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 16/3

Appareil de commande pour ABS avec EDS, vannes d'ABS AV, clapets de blocage de différentiel

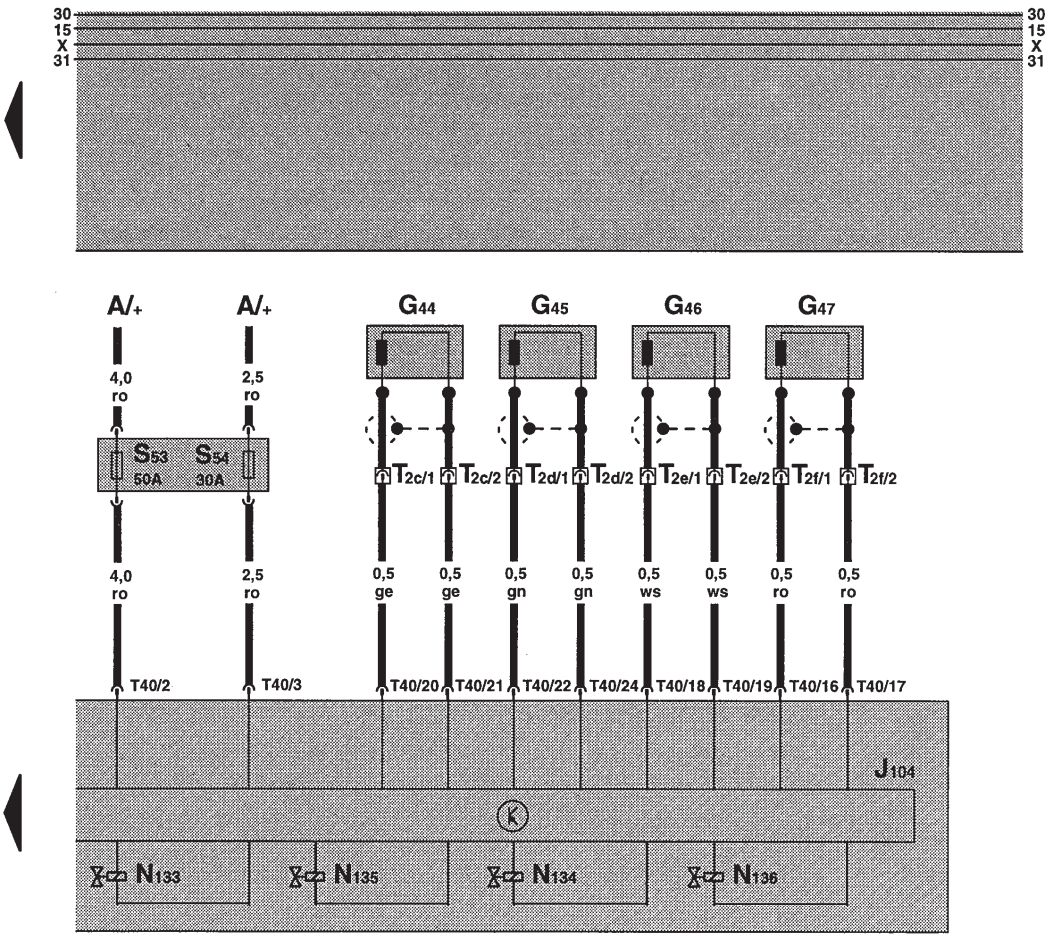


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F - Contacteur de feux stop (00526)
J 104 - Appareil de commande pour ABS avec EDS, à gauche dans le compartiment-moteur
M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
N 99 - Vanne d'admission ABS AV D (00259)
N 100 - Vanne d'échappement ABS AV D (00267)
N 101 - Vanne d'admission ABS AV G (00257)
N 102 - Vanne d'admission ABS AV G (00265)
N 166 - Vanne d'inversion d'EDS AV D (00642)
N 167 - Vanne d'échappement d'EDS AV D (00643)
N 168 - Vanne d'inversion d'EDS AV G (00644)
N 169 - Vanne d'échappement d'EDS AV G (00645)
T 1v - Connexion à fiche, 1 raccord, sur la connexion de dérivation pour autodiagnostic
T 40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sur l'appareil de commande pour ABS avec EDS
TV 11 - Connexion de dérivation pour borne 54, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, au-dessus de la plaque porte-relais

N° 16/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour ABS avec EDS, vannes d'ABS AR



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

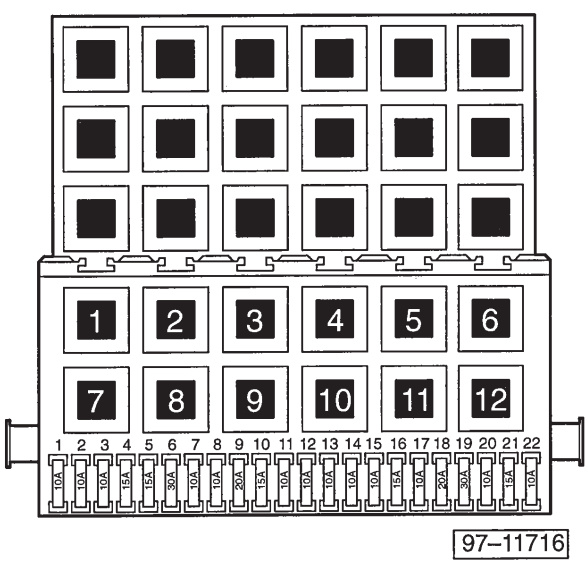
A - Batterie
G 44 - Capteur de vitesse AR D (00287)
G 45 - Capteur de vitesse AV D (00285)
G 46 - Capteur de vitesse AR G (00290)
G 47 - Capteur de vitesse AV G (00283)
J 104 - Appareil de commande pour ABS avec EDS, à gauche dans le compartiment-moteur
N 133 - Vanne d'admission ABS AR D (00273)
N 134 - Vanne d'admission ABS AR G (00274)
N 135 - Vanne d'échappement ABS AR D (00275)
N 136 - Vanne d'échappement ABS AR G (00276)
S 53 - Fusible pour pompe hydraulique ABS, à gauche dans le compartiment-moteur
S 54 - Fusible pour clapets ABS, à gauche dans le compartiment-moteur
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la traverse AR D
T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, à l'avant et à droite dans le passage de roue
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la traverse AR G
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, à l'avant et à gauche dans le passage de roue
T 40 - Connexion à fiche, 40 raccords, sur l'appareil de commande pour ABS avec EDS

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 17/1

Feu stop surélevé, phares antibrouillards, phares (partie avant raccourcie),

à partir de janvier 1996

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



97–11716

4 - Relais de décharge pour contact X (18)

10 - Relais de phares antibrouillards (53)

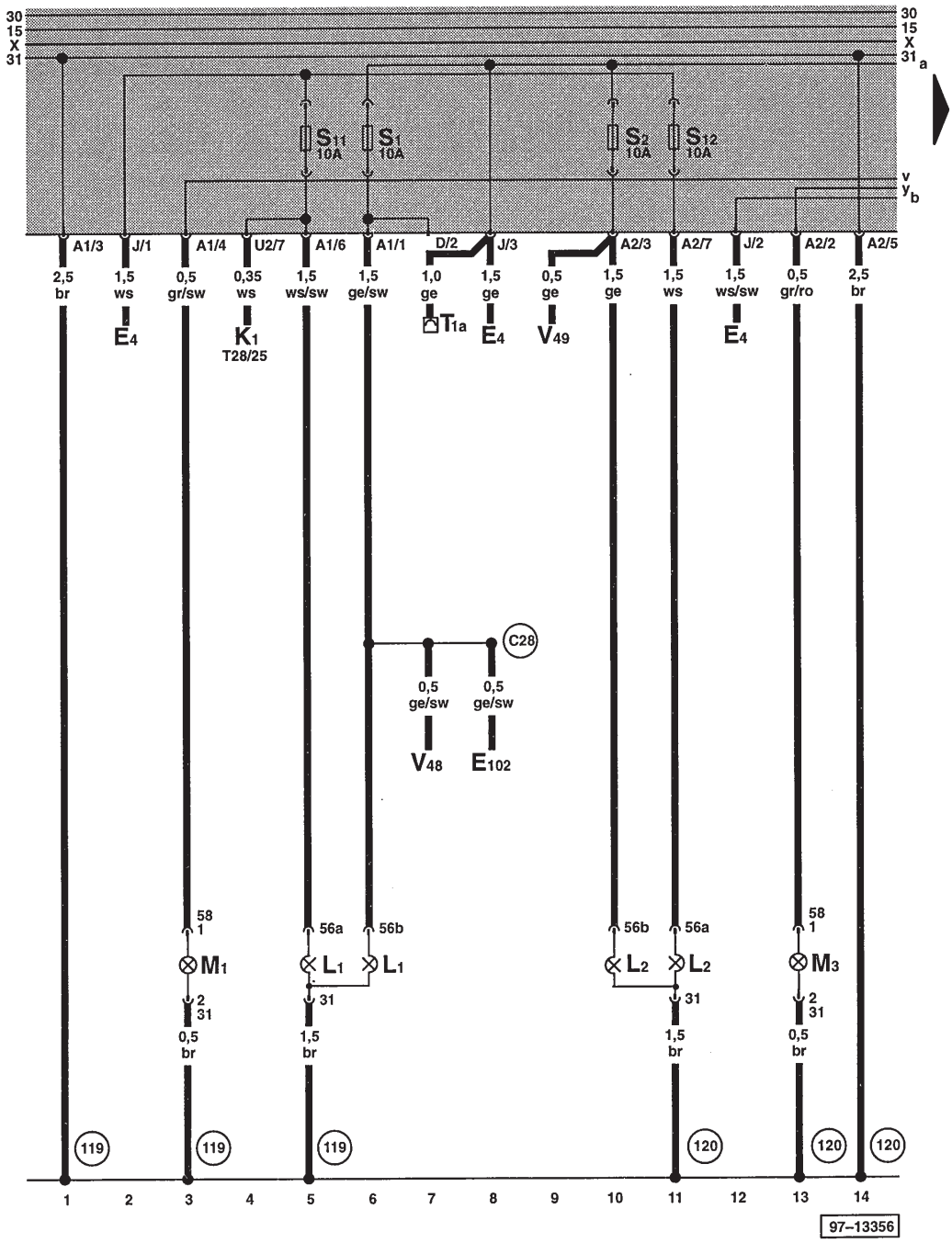
Nota:
Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 17/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Phares, feux de position



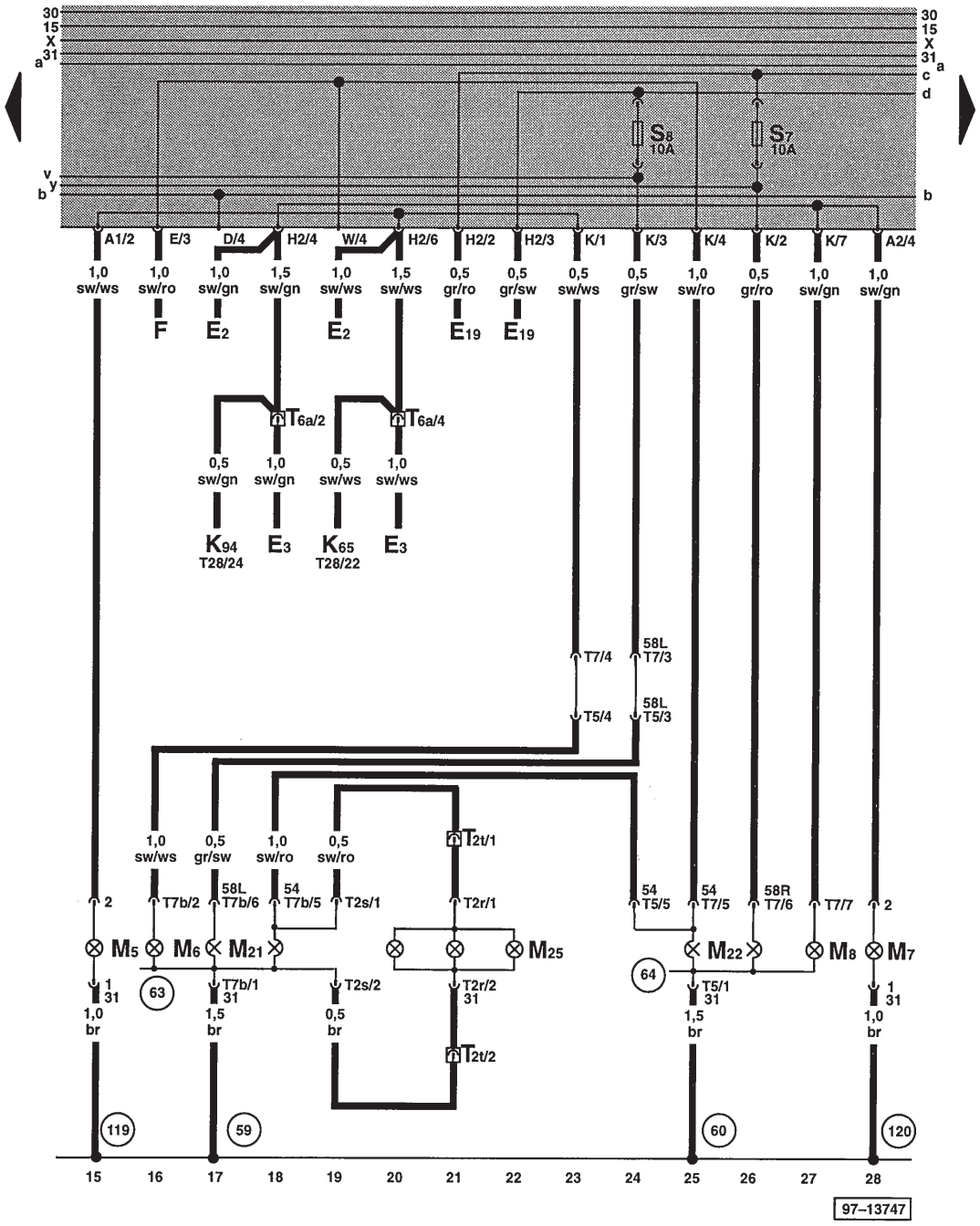
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
E 102 - Dispositif de réglage du site des phares
K 1 - Témoin de feux de route
L 1 - Ampoule à deux filaments du phare G
L 2 - Ampoule à deux filaments du phare D
M 1 - Ampoule de feu de position G
M 3 - Ampoule de feu de position D
T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, à gauche derrière le tableau de bord
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
V 48 - Servomoteur G pour réglage du site des phares
V 49 - Servomoteur D pour réglage du site des phares

(119) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage des phares
(120) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des phares
(C28) - Raccord -1- (56b), dans le câblage des phares

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 17/3

Clignotants, feux stop, feu stop surélevé (hayon), feux AR



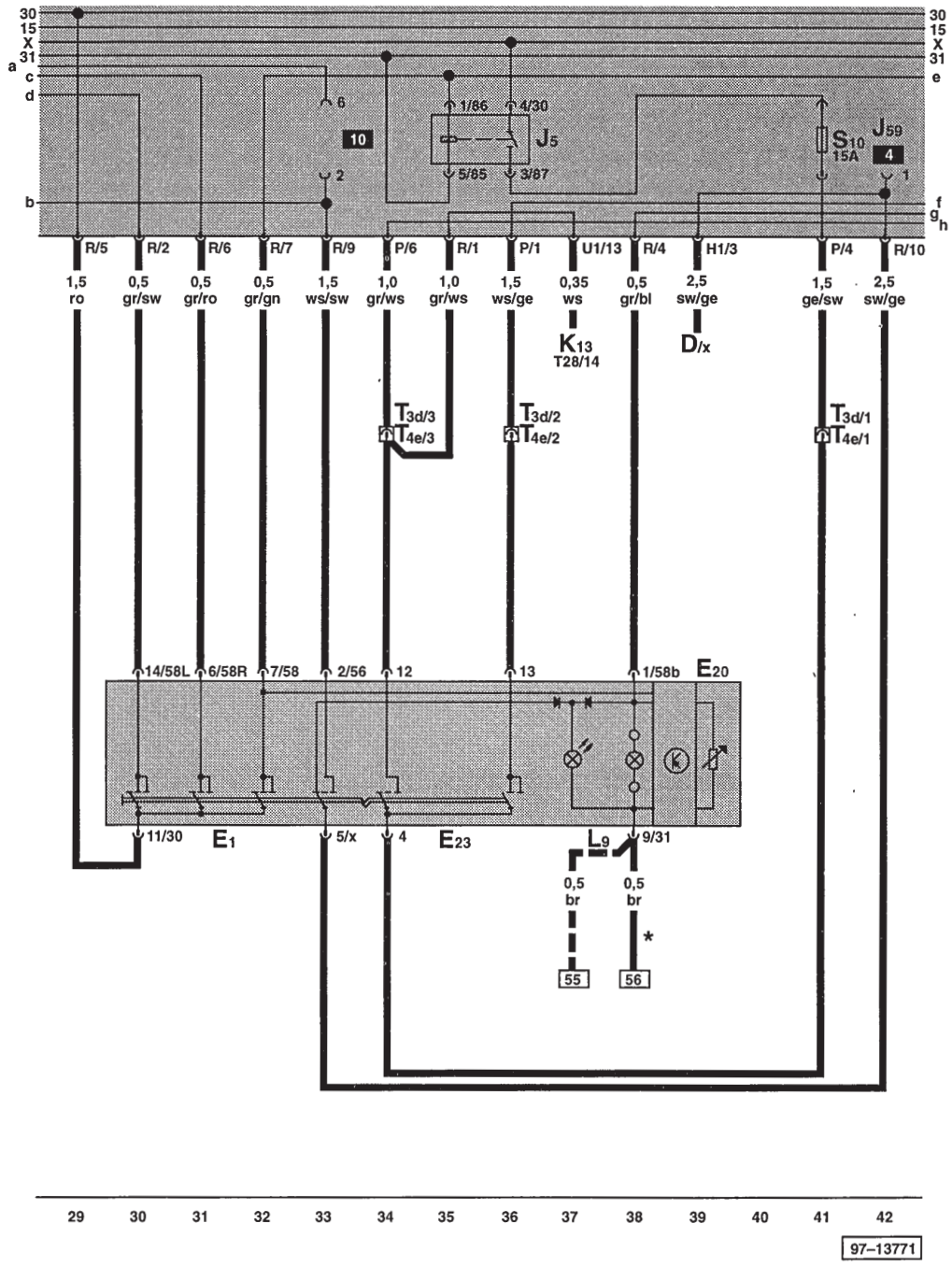
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 2 - Commande de clignotants
E 3 - Commande de signal de détresse
E 19 - Commande de feux de stationnement
F - Contacteur de feux stop
K 65 - Témoin de clignotant G
K 94 - Témoin de clignotant D
M 5 - Ampoule de clignotant AV G
M 6 - Ampoule de clignotant AR G
M 7 - Ampoule de clignotant AV D
M 8 - Ampoule de clignotant AR D
M 21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
M 25 - Témoin de feu stop surélevé
T 2r - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le feu stop surélevé
T 2s - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le feu AR G
T 2t - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le hayon
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, sur le feu AR D
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 7 - Connexion à fiche, 7 raccords, sur le feu AR D
T 7b - Connexion à fiche, 7 raccords, sur le feu AR G
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments

(59) - Point de masse, près du feu AR G
(60) - Point de masse -2-, près du feu AR D
(63) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR G
(64) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR D
(119) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage des phares
(120) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des phares

N° 17/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Commande d'éclairage

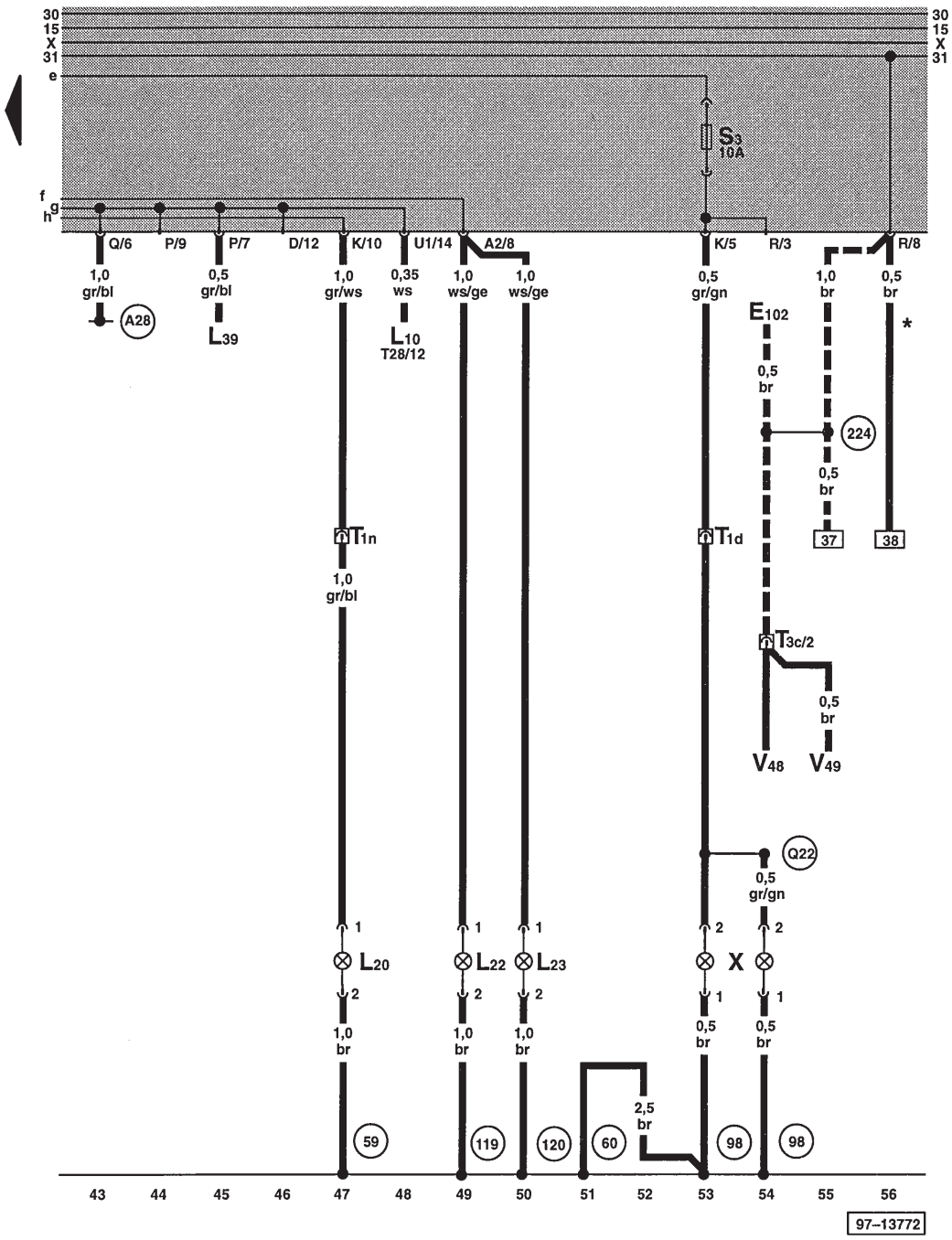


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

D - Contact-démarreur
E 1 - Commande d'éclairage
E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
E 23 - Commande de phares antibrouillards et de feu AR de brouillard
J 5 - Relais de phares antibrouillards
J 59 - Relais de décharge pour contact X
K 13 - Témoin de feu AR de brouillard
L 9 - Ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage
T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais (remplace T 4e)
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais (supprimé pour T 3d)
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
* - supprimé pour le câble représenté par un trait discontinu
- - - - remplace le câble marqué par un astérisque

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 17/5

Phares antibrouillards, feu AR de brouillard, feu de plaque



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 102 - Dispositif de réglage du site des phares
L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
L 20 - Ampoule de feu AR de brouillard
L 22 - Ampoule de phare antibrouillard G
L 23 - Ampoule de phare antibrouillard D
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
T 1d - Connexion à fiche, 1 raccord, près du feu AR D
T 1n - Connexion à fiche, 1 raccord, près du feu AR D
T 3c - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
V 48 - Servomoteur gauche pour réglage du site des phares
V 49 - Servomoteur droit pour réglage du site des phares
X - Feu de plaque

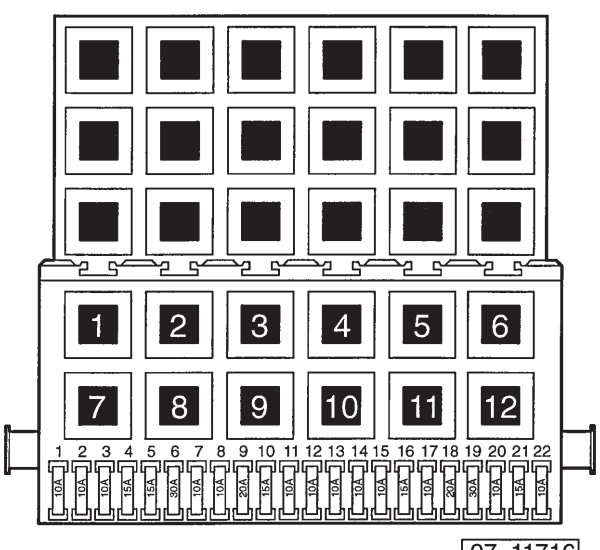
(59) - Point de masse, près du feu AR G
(60) - Point de masse -2-, près du feu AR D
(98) - Raccord à la masse, dans le câblage du hayon
(119) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage des phares
(120) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des phares
(224) - Raccord à la masse, dans le câblage de la commande d'éclairage
(A28) - Raccord positif (58b), dans le câblage de soufflante d'air frais
(Q22) - Raccord -1-, dans le câblage du hayon
* - supprimé pour les câbles représentés par des traits discontinus
- - - remplace les câbles marqués par un astérisque

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 18/1

Ventilateur de liquide de refroidissement (2 x 200 W ou 2 x 350 W),

à partir de janvier 1996

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



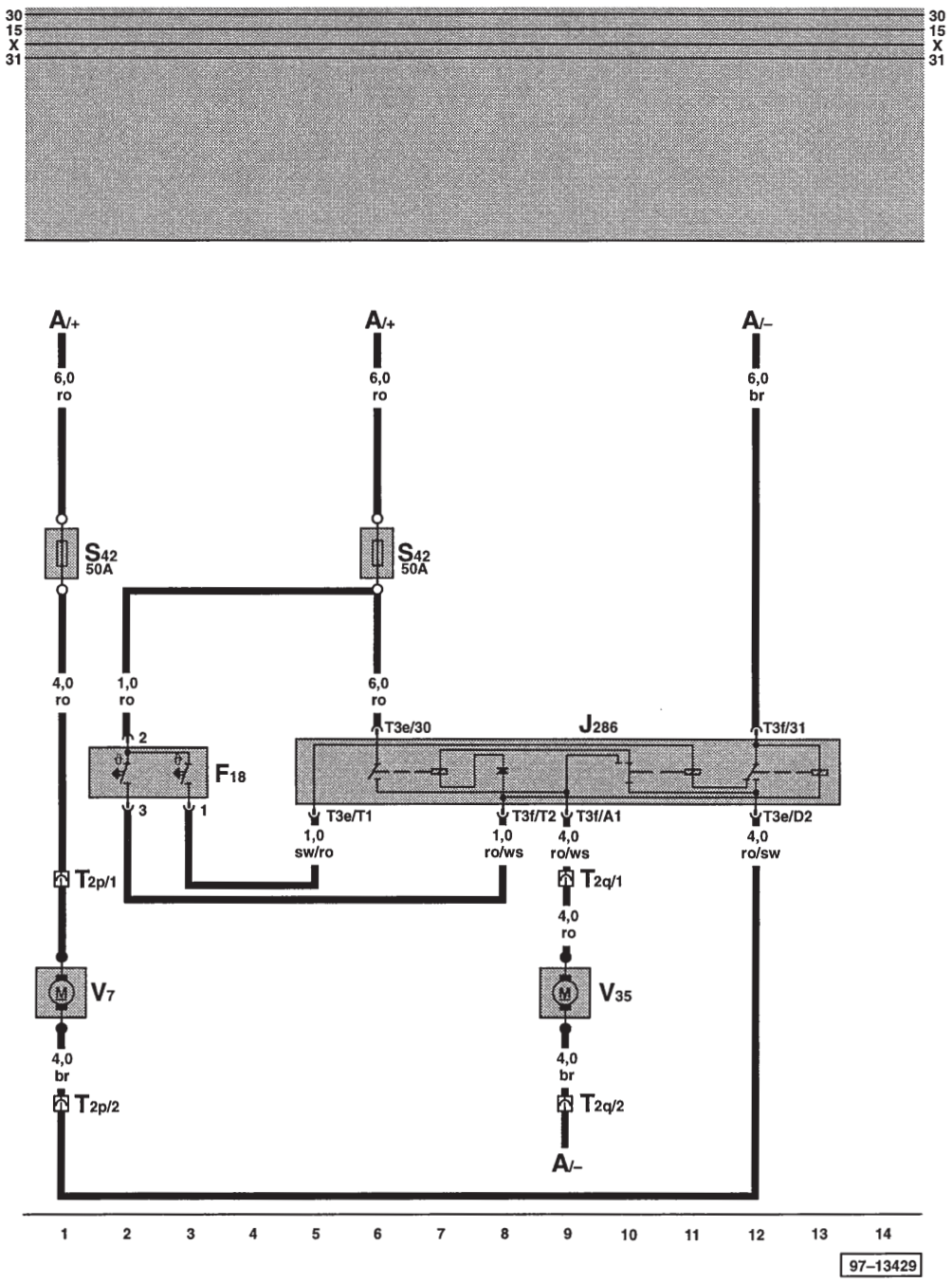
97–11716

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 18/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Ventilateur de liquide de refroidissement (2 x 200 W ou 2 x 350 W)



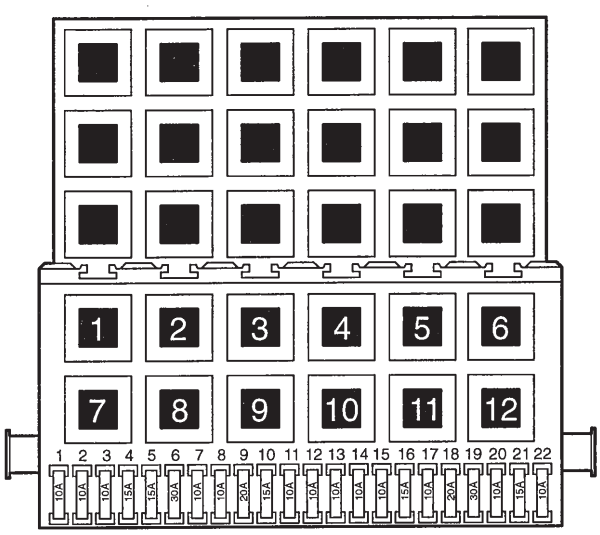
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
F 18 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement
J 286 - Relais pour branchement en série / pour branchement en parallèle V 7 et V 35
S 42 - Fusible séparé pour ventilateur de liquide de refroidissement
T 2p - Connexion à fiche, 2 raccords, à l'avant dans le compartiment-moteur
T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords, à l'avant dans le compartiment-moteur
T 3e - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3f - Connexion à fiche, 3 raccords
V 7 - Ventilateur G de liquide de refroidissement
V 35 - Ventilateur D de liquide de refroidissement

Ventilateur de liquide de refroidissement (2 x 450 W, partie avant rallongée),

à partir de janvier 1996

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



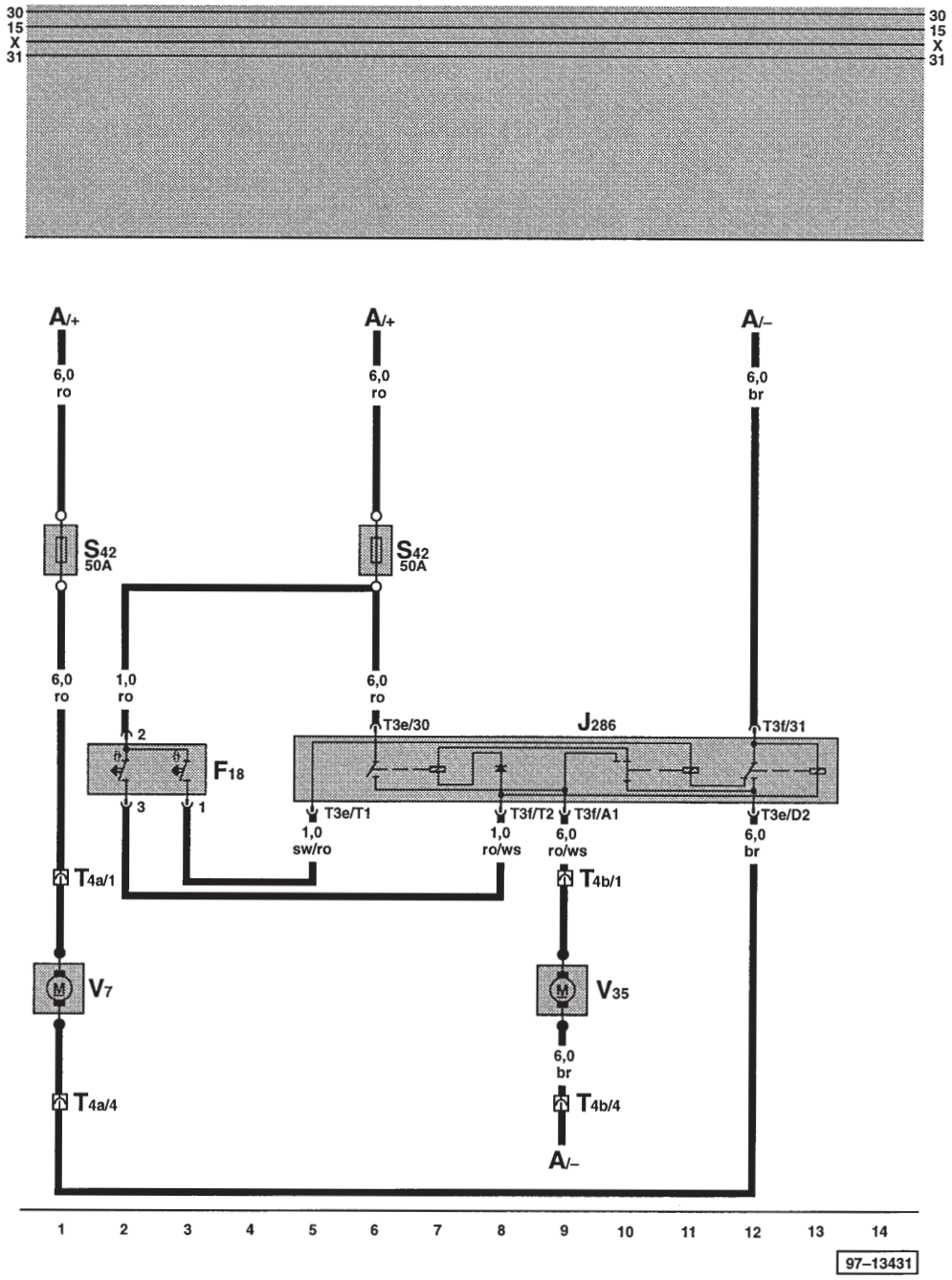
97–11716

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 19/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Ventilateur de liquide de refroidissement (2 x 450 W, partie avant rallongée)



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

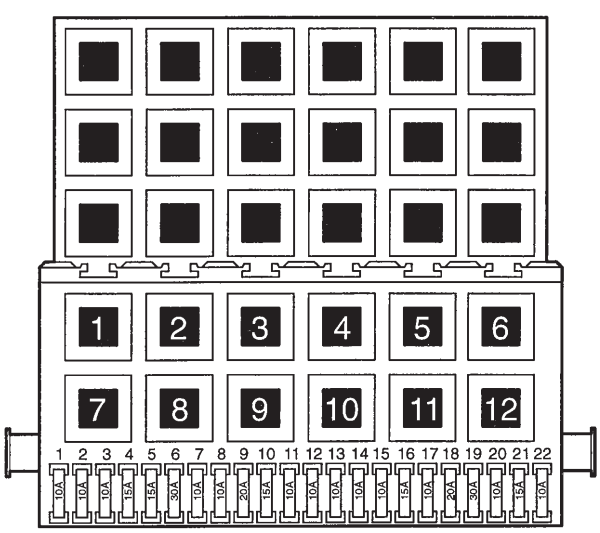
A - Batterie
F 18 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement
J 286 - Relais pour branchement en série / pour branchement en parallèle V 7 et V 35
S 42 - Fusible séparé pour ventilateur de liquide de refroidissement
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, à l'avant dans le compartiment-moteur
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords, à l'avant dans le compartiment-moteur
T 3e - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3f - Connexion à fiche, 3 raccords
V 7 - Ventilateur G de liquide de refroidissement
V 35 - Ventilateur D de liquide de refroidissement

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 20/1

Ventilateur de liquide de refroidissement (2 x 450 W, partie avant raccourcie),

à partir de janvier 1996

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».

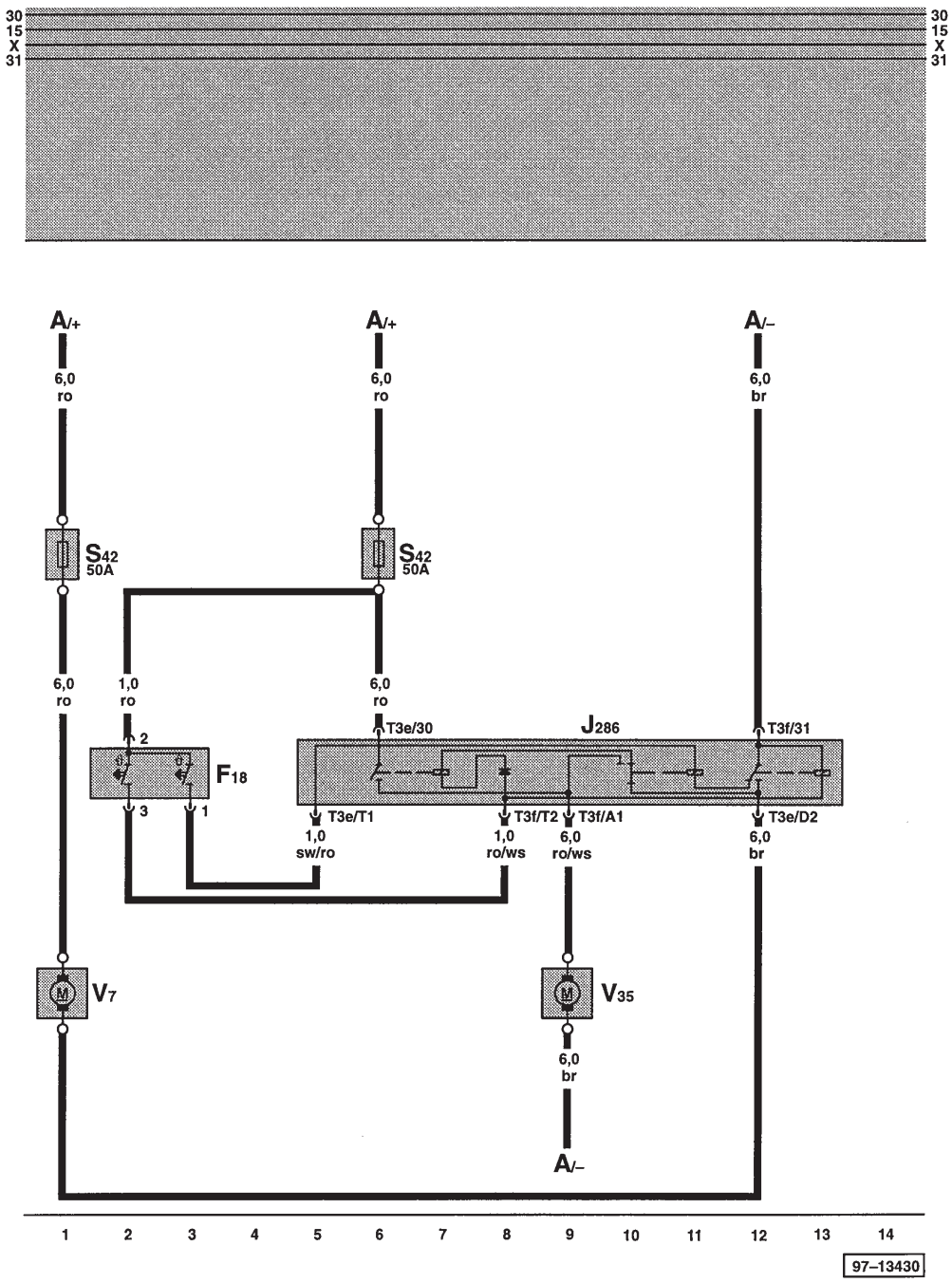


Couleurs des fusibles 97–11716

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 20/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Ventilateur de liquide de refroidissement (2 x 450 W, partie avant raccourcie)



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

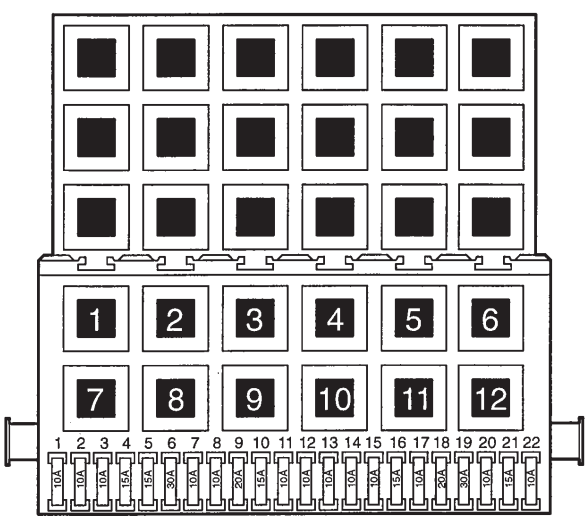
A - Batterie
F 18 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement
J 286 - Relais pour branchement en série / pour branchement en parallèle V 7 et V 35
S 42 - Fusible séparé pour ventilateur de liquide de refroidissement
T 3e - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3f - Connexion à fiche, 3 raccords
V 7 - Ventilateur G de liquide de refroidissement
V 35 - Ventilateur D de liquide de refroidissement

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 21/1

Traction d'une remorque (pick-up),

à partir de janvier 1996

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



6 - Relais clignotants/signal de détresse (21)

Nota:

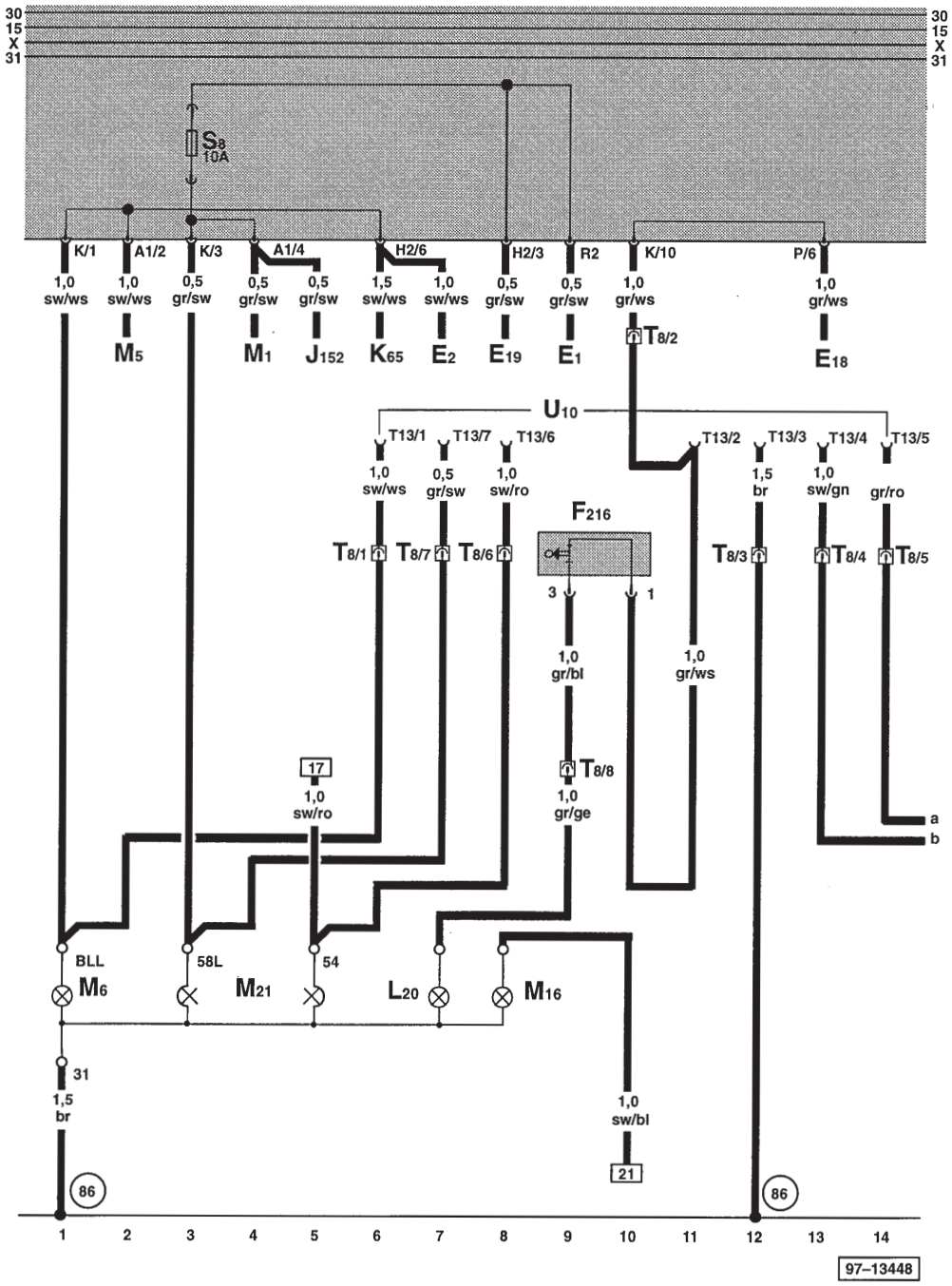
Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 21/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Feu stop et feu AR gauche, clignotant gauche, prise de courant de traction d'une remorque, débranchement pour feu AR de brouillard



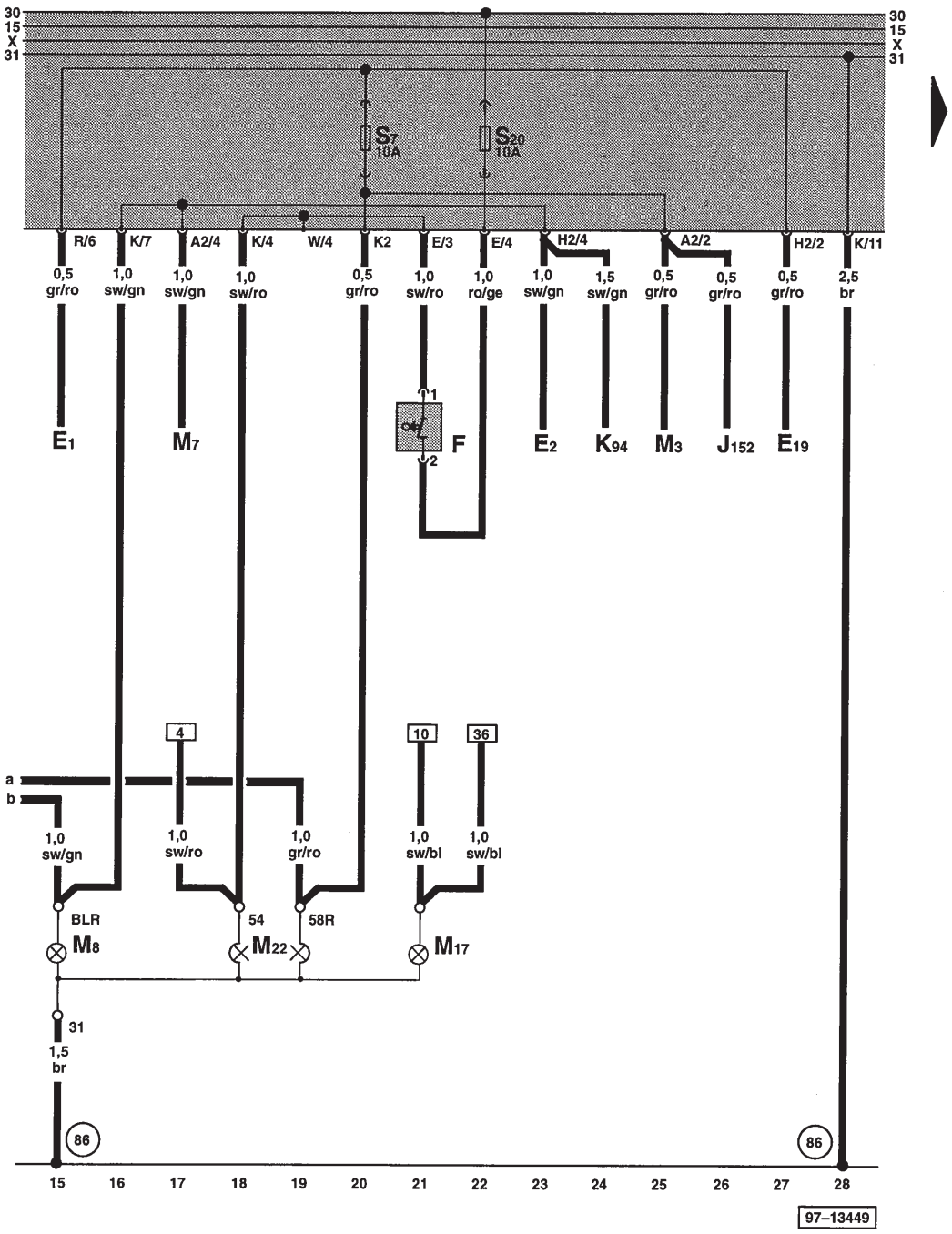
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 1 - Commande d'éclairage
E 2 - Commande de clignotants
E 18 - Commande de feu AR de brouillard
E 19 - Commande de feux de stationnement
F 216 - Contacteur de feu AR de brouillard interruptible, dans la prise de courant de traction d'une remorque
J 152 - Vibreur d'alerte pour éclairage branché
K 65 - Témoin de clignotant gauche
L 20 - Ampoule de feu AR de brouillard
M1 - Ampoule de feu de position G
M 5 - Ampoule de clignotant AV G
M 6 - Ampoule de clignotant AR G
M 16 - Ampoule de feu de recul G
M 21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
T 13 - Connexion à fiche, 13 raccords, à la prise de courant de traction d'une remorque
U 10 - Prise de courant de traction d'une remorque

(86) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage AR

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 21/3

Feu stop et feu AR D, clignotant droit, feu de recul droit, contacteur de feux stop



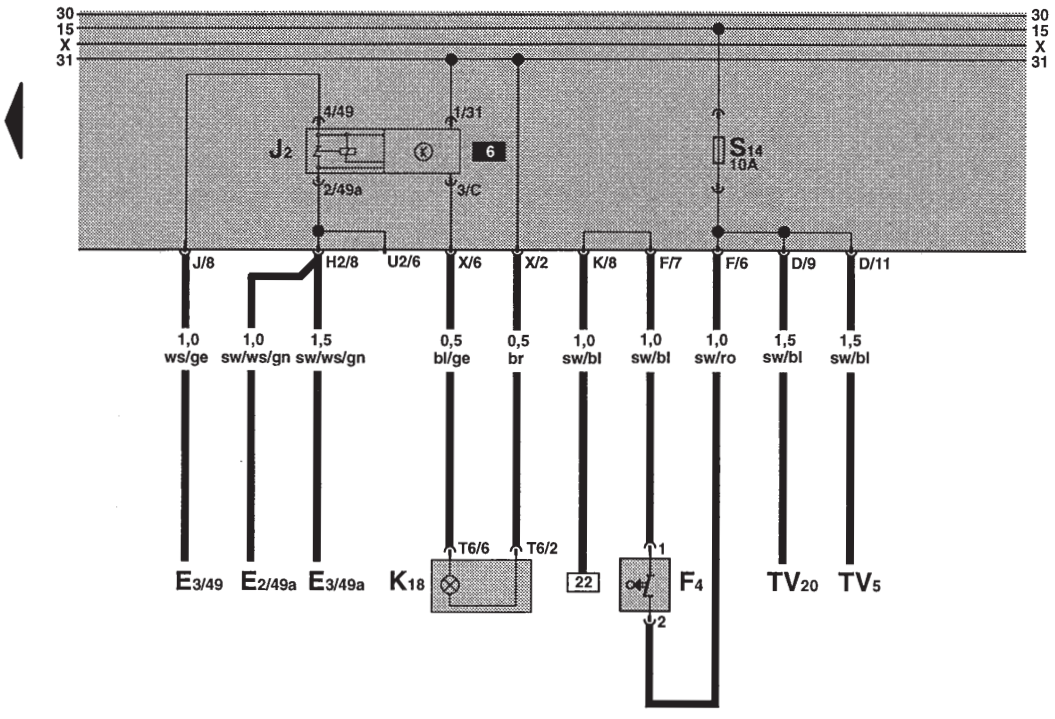
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

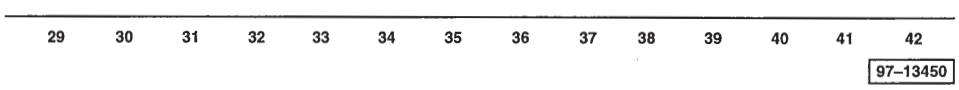
E 1 - Commande d'éclairage
E 2 - Commande de clignotants
E 19 - Commande de feux de stationnement
F - Contacteur de feux stop
J 152 - Vibreur d'alerte pour éclairage branché
K 94 - Témoin de clignotant droit
M 3 - Ampoule de feu de position D
M 7 - Ampoule de clignotant AV D
M 8 - Ampoule de clignotant AR D
M 17 - Ampoule de feu de recul D
M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D

(86) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage AR

N° 21/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Commande de feux de recul, témoin de traction d'une remorque





ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

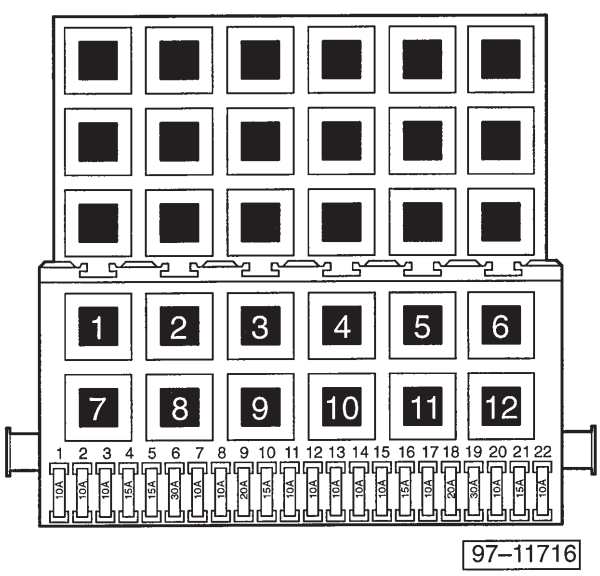
E 2 - Commande de clignotants
E 3 - Commande de signal de détresse
F 4 - Contacteur de feux de recul
J 2 - Relais de clignotants/signal de détresse
K 18 - Témoin de traction d'une remorque, au milieu du tableau de bord
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 20 - Connexion de dérivation -2- pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 22/1

Traction d'une remorque (fourgon),

à partir de janvier 1996

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



97–11716

6 - Relais clignotants/signal de détresse (21)

Nota:

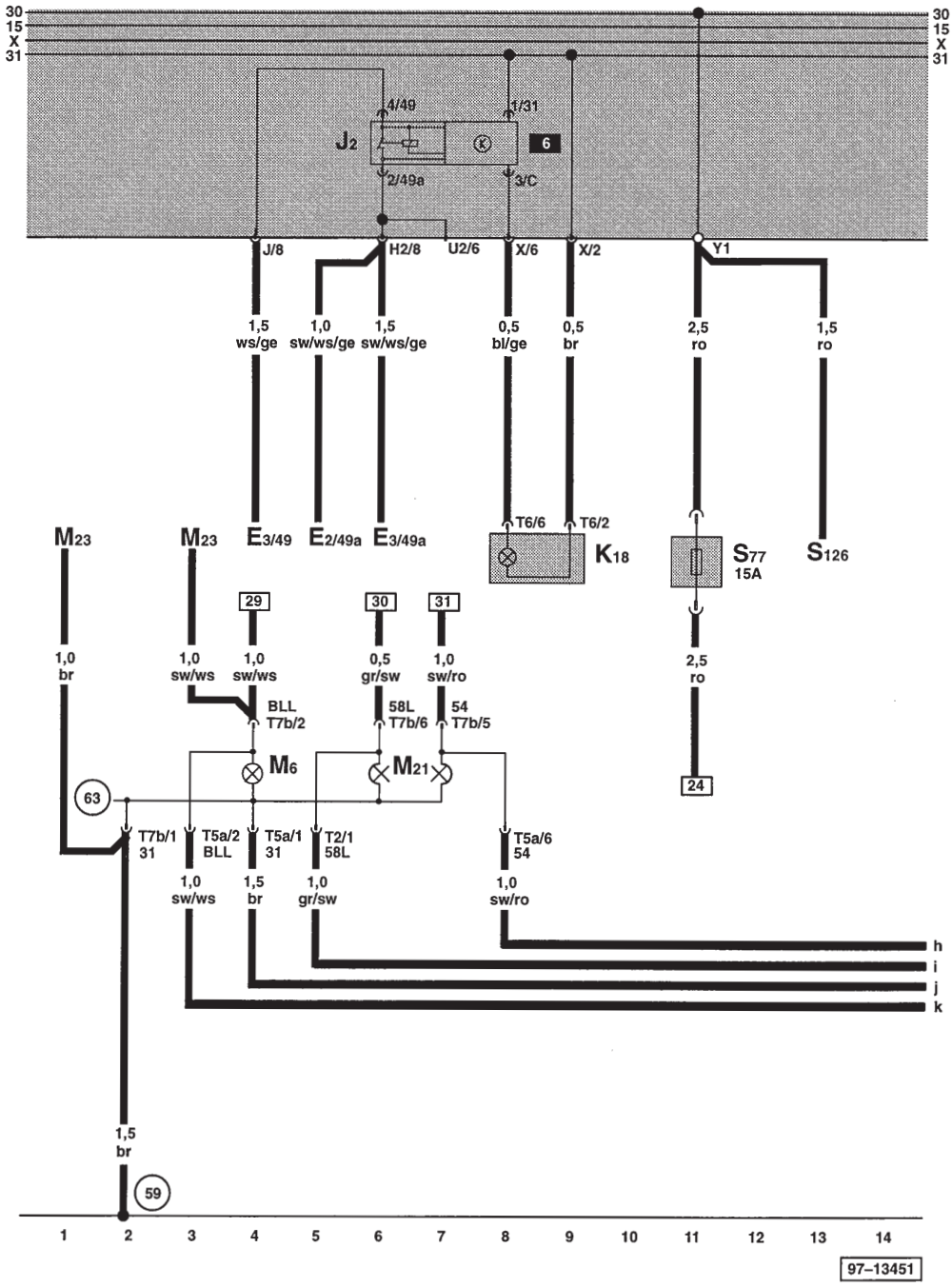
Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 22/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Feu stop et feu AR G, clignotant AR G, témoin de traction d'une remorque, fusible de traction d'une remorque



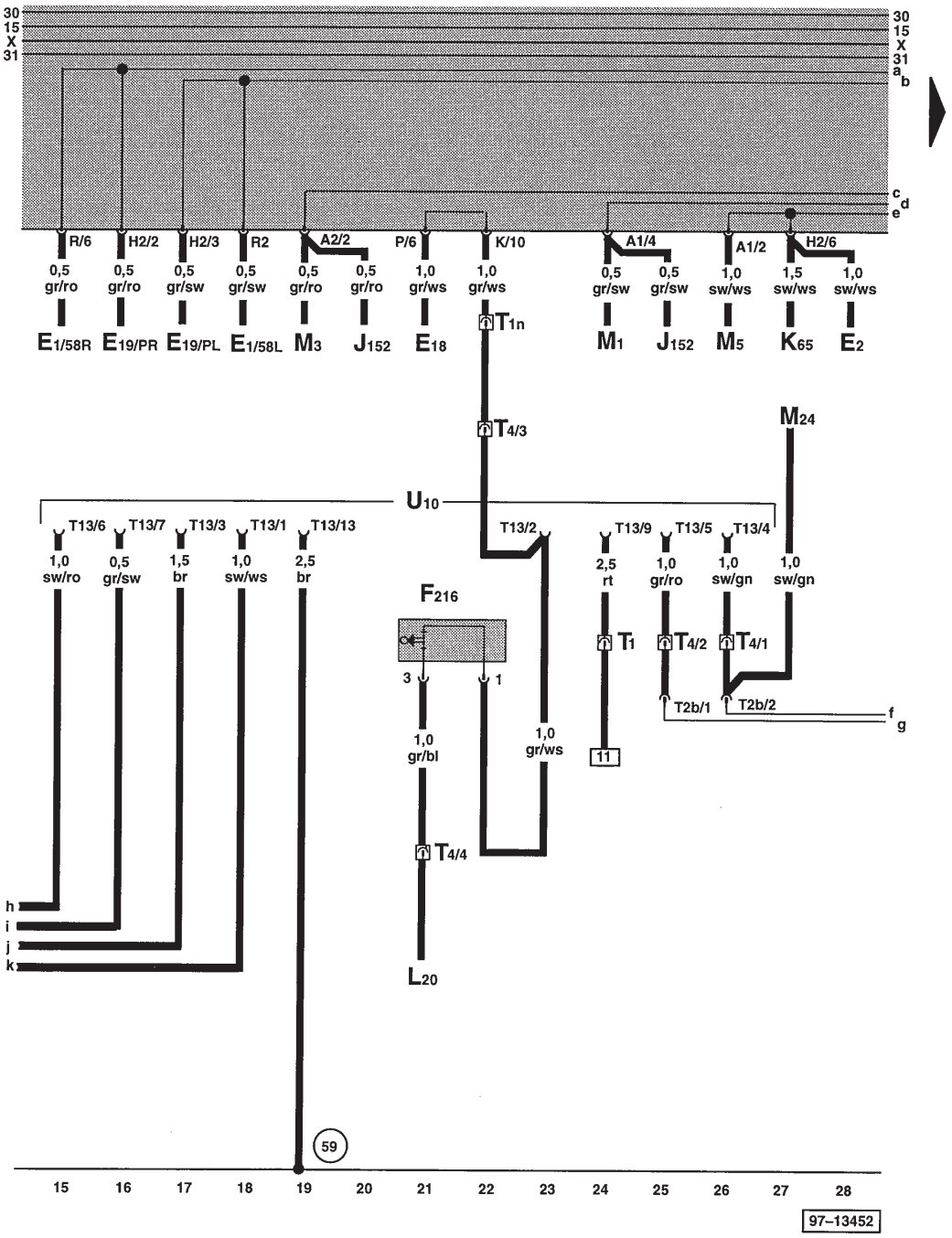
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 2 - Commande de clignotants
E 3 - Commande de signal de détresse
J 2 - Relais de clignotants/signal de détresse
K 18 - Témoin de traction d'une remorque, au milieu du tableau de bord
M 6 - Ampoule de clignotant AR G
M 21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
M 23 - Ampoule d'éclairage de clignotant gauche de pavillon
S 77 - Fusible (borne 30) - traction d'une remorque, au-dessous de la plaque porte-relais
S 126 - Fusible pour chauffage d'appoint, sous le siège du conducteur
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le feu AR G
T 5a - Connexion à fiche, 5 raccords, sur le feu AR G
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords
T 7b - Connexion à fiche, 7 raccords, sur le feu AR G

(59) - Point de masse, près du feu AR G
(63) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR G

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 22/3

Prise de courant de traction d'une remorque, débranchement de feu AR de brouillard



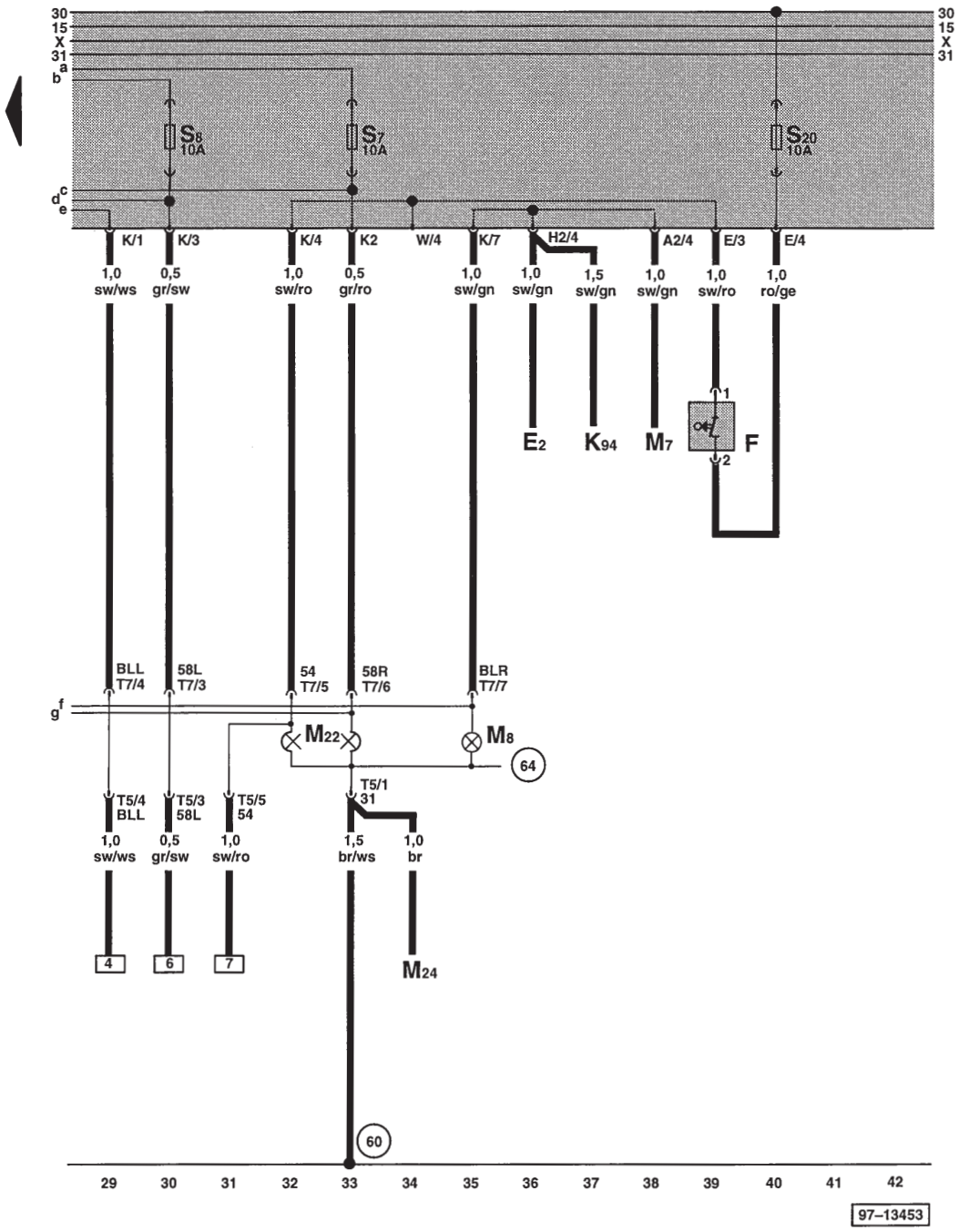
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 1 - Commande d'éclairage
E 2 - Commande de clignotants
E 18 - Commande de feu AR de brouillard
E 19 - Commande de feux de stationnement
F 216 - Contacteur de feu AR de brouillard interruptible, dans la prise de courant de traction d'une remorque
J 152 - Vibreur d'alerte pour éclairage branché
K 65 - Témoin pour clignotant G
L 20 - Ampoule de feu AR de brouillard
M 1 - Ampoule de feu de position G
M 3 - Ampoule de feu de position D
M 5 - Ampoule de clignotant AV G
M 24 - Ampoule d'éclairage de clignotant droit de pavillon
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, près du feu AR G
T 1n - Connexion à fiche, 1 raccord, près du feu AR D
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le feu AR D
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, près du feu AR G
T 13 - Connexion à fiche, 13 raccords, sur la prise de courant de traction d'une remorque
U 10 - Prise de courant de traction d'une remorque

(59) - Point de masse, près du feu AR G

N° 22/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Feu stop et feu AR D, clignotant D, contacteur de feux stop



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 2 - Commande de clignotants
F - Contacteur de feux stop
K 94 - Témoin de clignotant G
M 7 - Témoin de clignotant AV D
M 8 - Témoin de clignotant AR D
M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
M 24 - Ampoule d'éclairage de clignotant droit de pavillon
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, sur le feu AR D
T 7 - Connexion à fiche, 7 raccords, sur le feu AR D

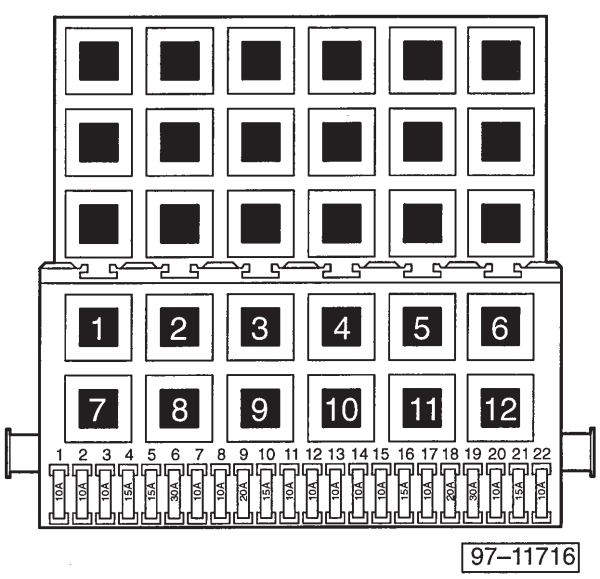
(60) - Point de masse -2-, près du feu AR D
(64) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR D

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 23/1

Feux de croisement avec lave-phares

à partir de janvier 1996

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



7 Relais de lave-phares (95)
8 Relais de lave-glaces avec fonctionnement intermittent (19)
10 Relais de phares antibrouillard (53)

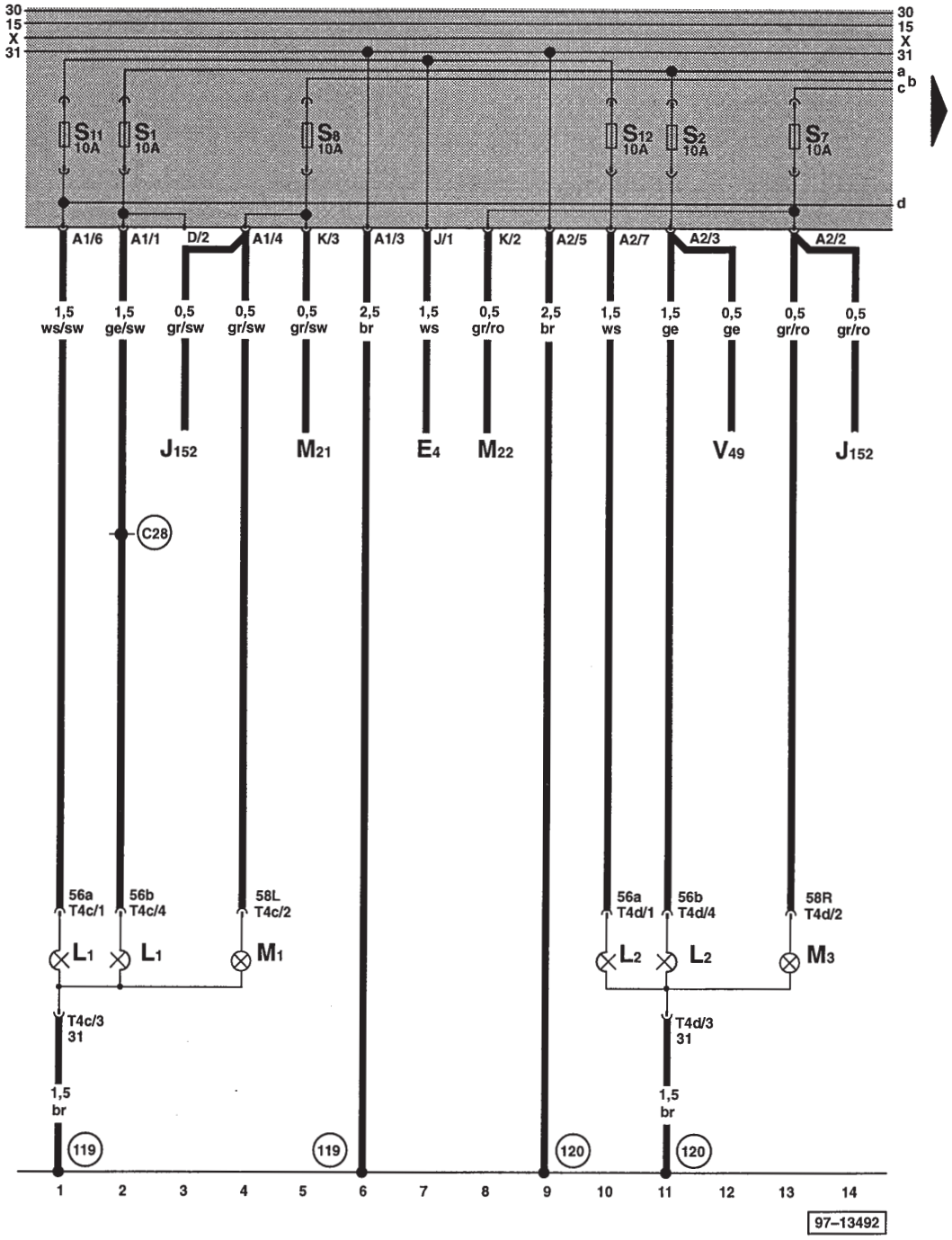
Nota:
Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 23/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Phares, feux de position



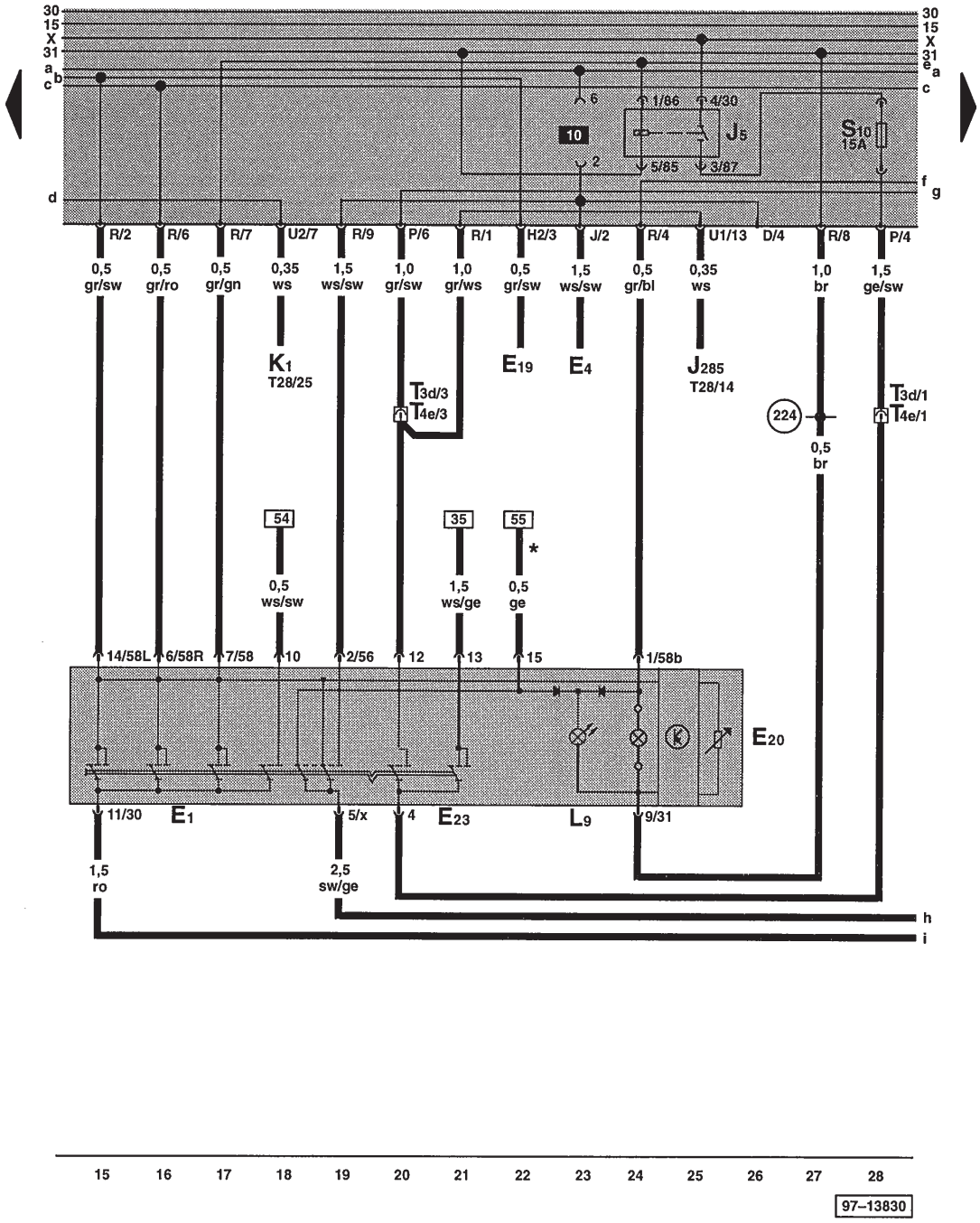
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
J 152 - Vibreur d'alerte pour feux de position
L 1 - Ampoule à 2 filaments du phare gauche
L 2 - Ampoule à 2 filaments du phare droit
M 1 - Ampoule de feu de position gauche
M 3 - Ampoule de feu de position droit
M 21 - Ampoule de feu stop et de feu AR gauche
M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR droit
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le phare gauche
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le phare droit
V 49 - Servomoteur droit pour réglage du site des phares

(119) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage des phares
(120) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des phares
(C28) - Raccord positif -1- (56b), dans le câblage des phares

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 23/3

Commande d'éclairage



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 1 - Commande d'éclairage
E 4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
E 19 - Commande de feux de stationnement
E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
E 23 - Commande de phares antibrouillards et de feu AR de brouillard
J 5 - Relais de phares antibrouillards
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 1 - Témoin de feux de route
L 9 - Ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage

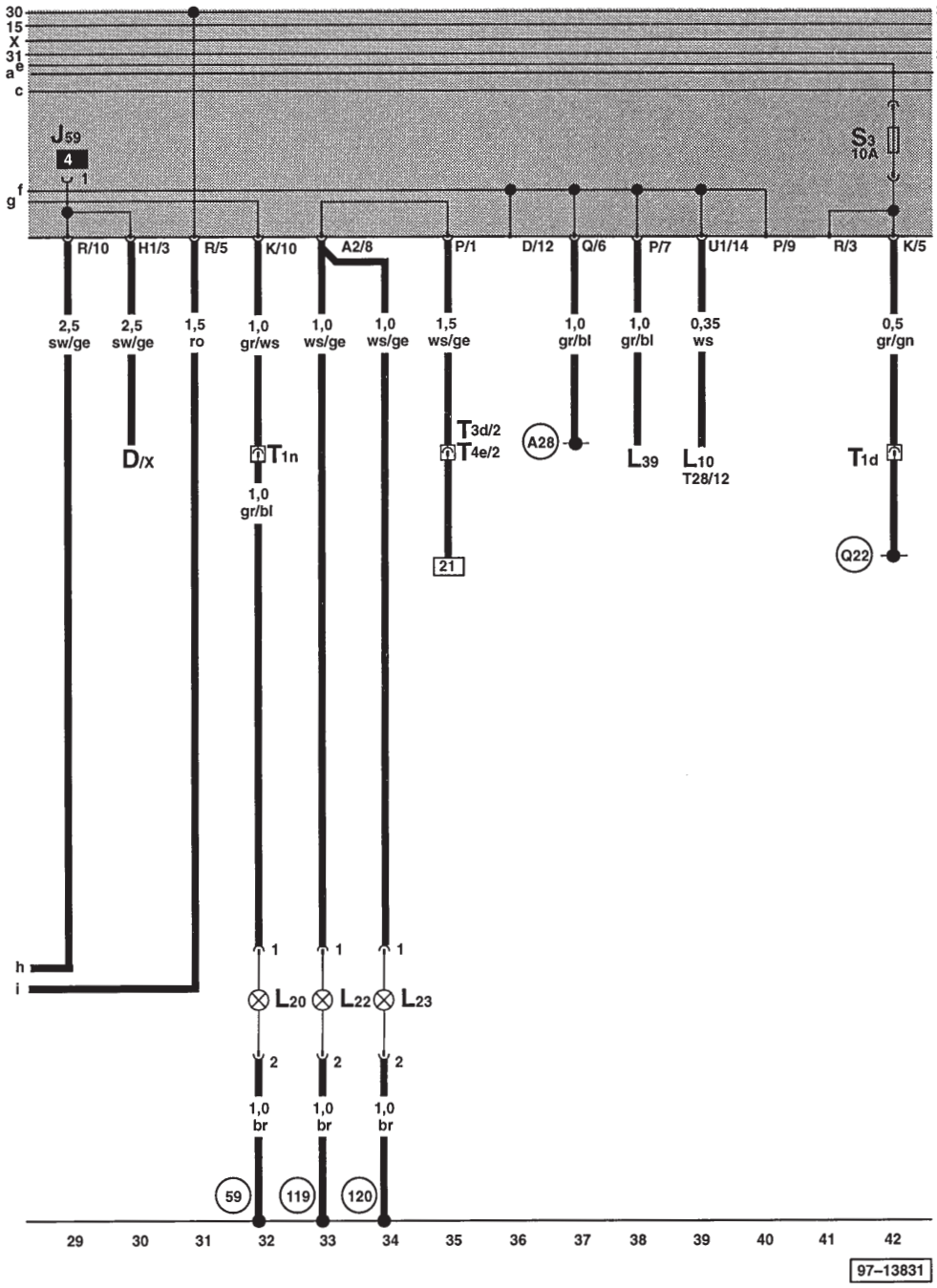
T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais (remplace T 4e)
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais (supprimé pour T 3d)
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments

(224) - Raccord à la masse dans le câblage de la commande de l'éclairage (uniquement en liaison avec T 3d)

* - Câble de résistance (Le câble ne doit pas être raccourci.)

N° 23/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Phares antibrouillards, feu AR de brouillard



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

D - Contact-démarreur
J 59 - Relais de décharge pour contact X
L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
L 20 - Ampoule de feu AR de brouillard
L 22 - Ampoule de phare antibrouillard G
L 23 - Ampoule de phare antibrouillard D
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
T 1d - Connexion à fiche, 1 raccord, près du feu AR D
T 1n - Connexion à fiche, 1 raccord, près du feu AR D
T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais (remplace T 4e)
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais (supprimé pour T 3d)
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments

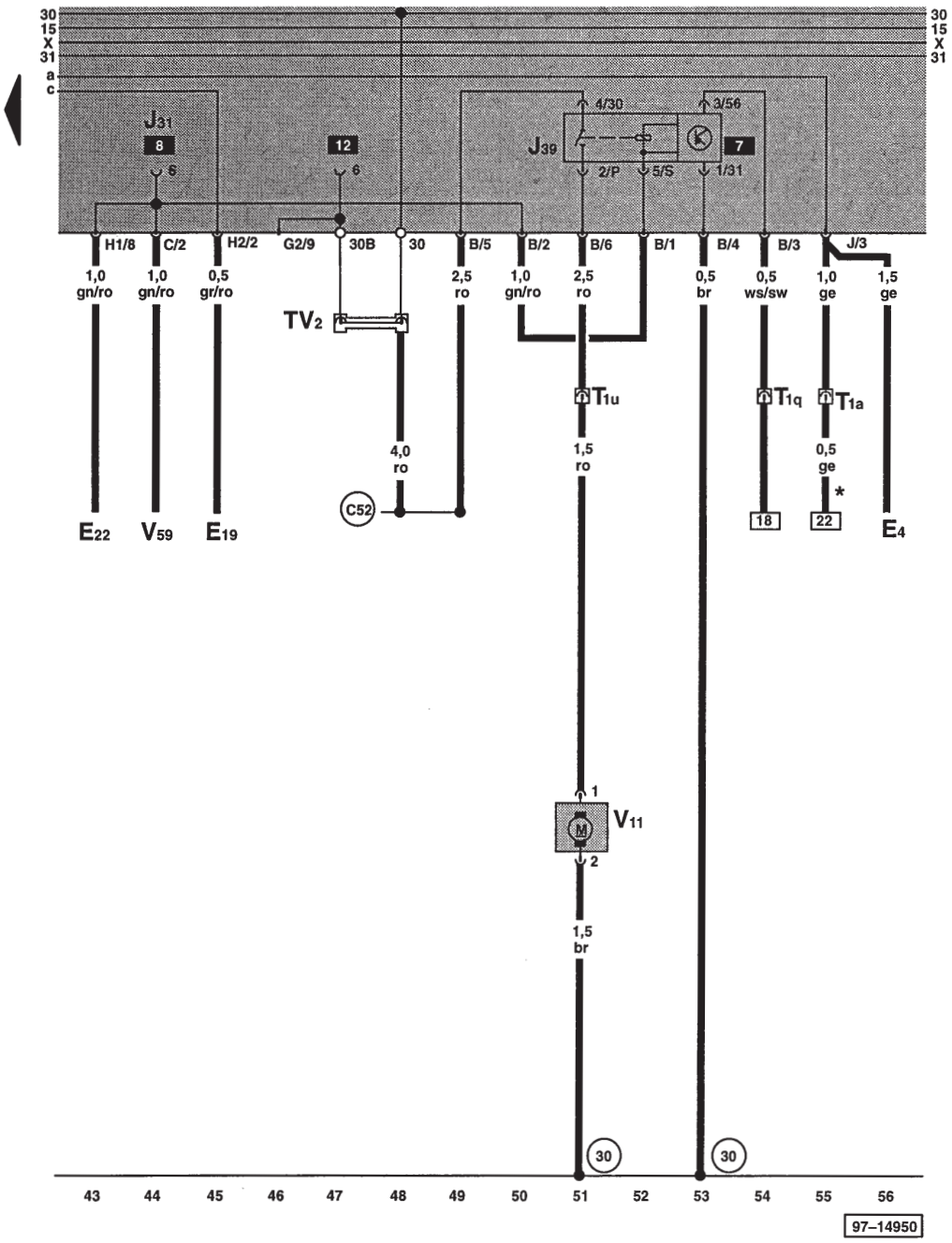
(59) - Point de masse, près du feu AR G
(119) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage des phares
(120) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des phares
(A28) - Raccord (58b), dans le câblage de soufflante d'air frais
(Q22) - Raccord -1-, dans le câblage du hayon

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 23/5

Lave-phares



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

E 4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
E 19 - Commande de feux de stationnement
E 22 - Commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
J 31 - Relais de lavage / balayage avec fonctionnement intermittent
J 39 - Relais de lave-phares
T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière le tableau de bord à gauche
T 1q - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1u - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30
V 11 - Pompe de lave-phares
V 59 - Pompe de lave-glaces AV et AR

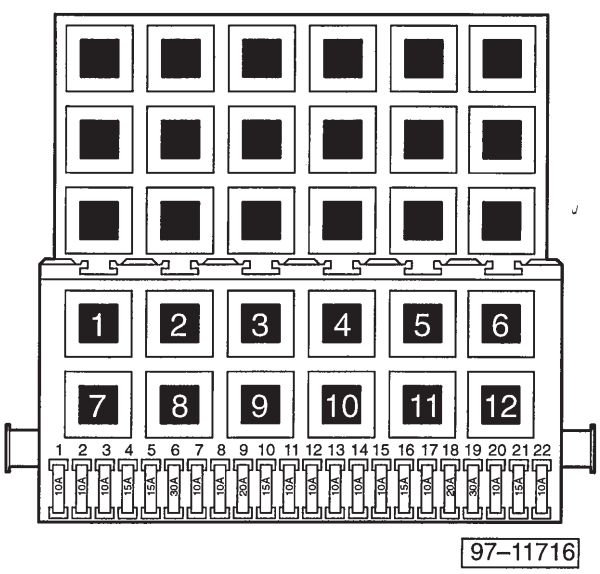
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(C52) - Raccord positif (30), dans le câblage du lave-phares
*- Câble de résistance (le câble ne doit pas être raccourci)

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 24/1

Feux de ville (Grande-Bretagne),

à partir de janvier 1996

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



10 - Relais de phares antibrouillards (53)

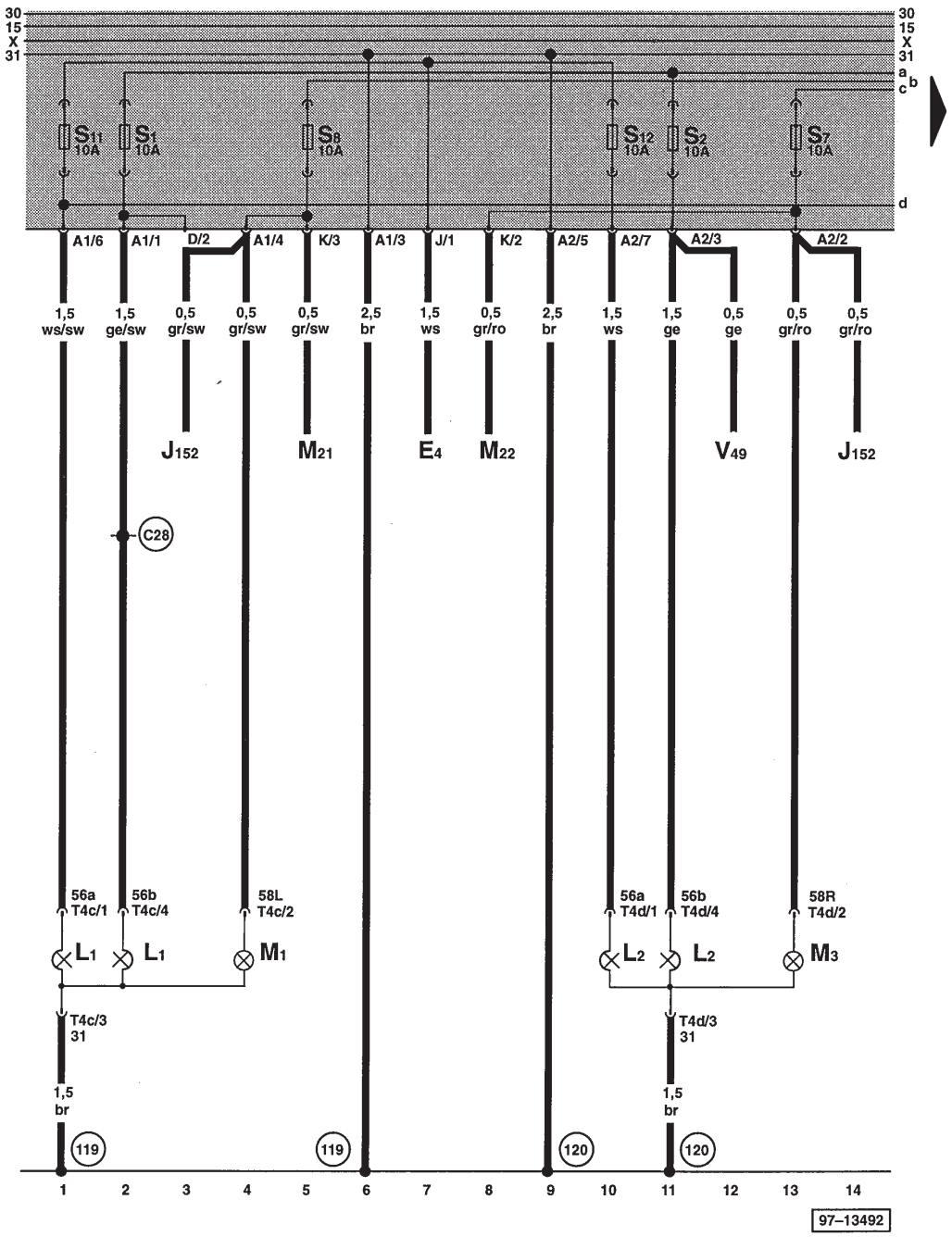
Nota:
Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 24/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Phares, feux de position



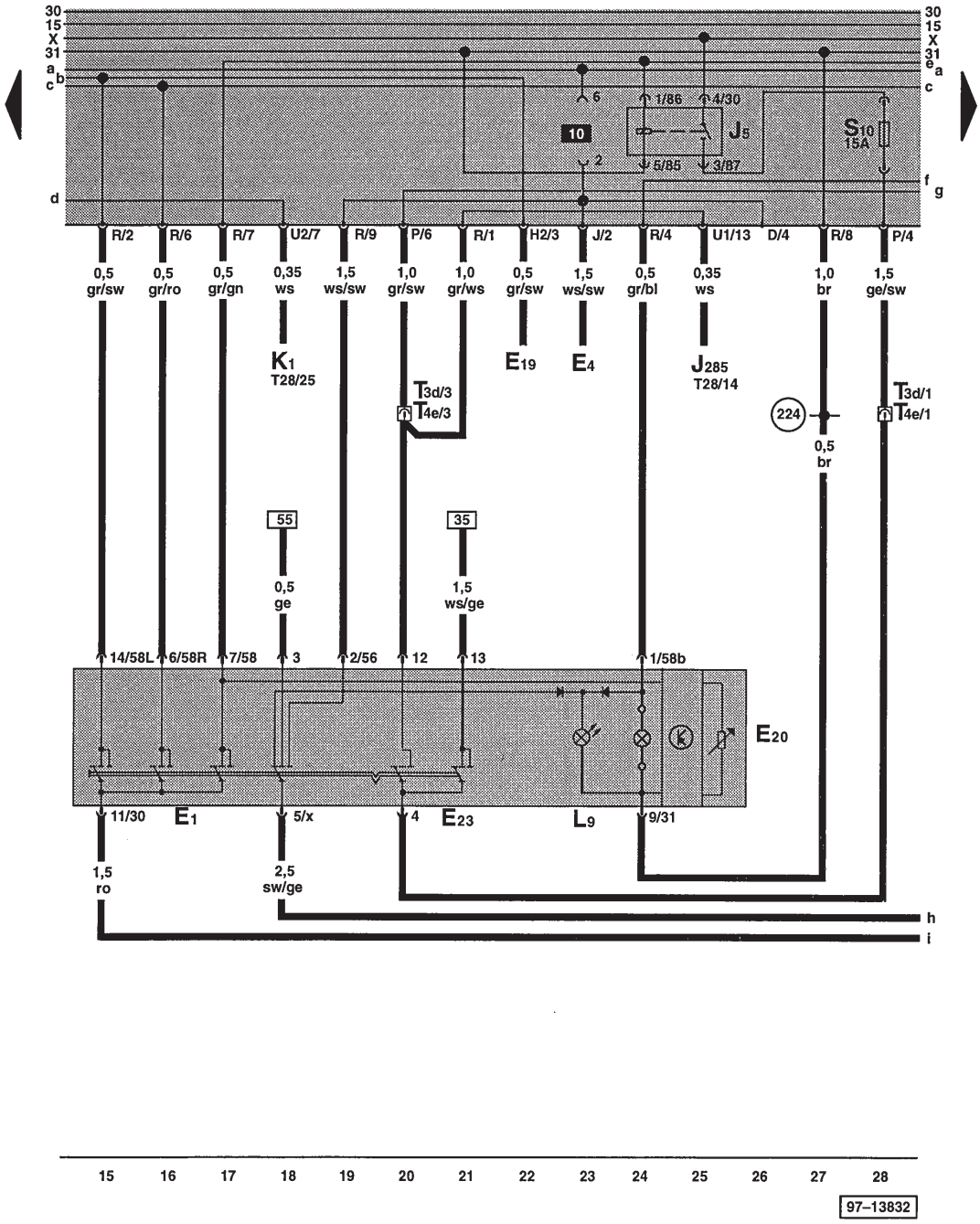
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
J 152 - Vibreur d'alerte pour éclairage branché
L 1 - Ampoule à deux filaments du phare G
L 2 - Ampoule à deux filaments du phare D
M 1 - Ampoule de feu de position G
M 3 - Ampoule de feu de position D
M 21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le phare G
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le phare D
V 49 - Servomoteur droit pour réglage du site des phares

(119) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage des phares
(120) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des phares
(C28) - Raccord positif -1- (56b), dans le câblage des phares

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 24/3

Commande d'éclairage

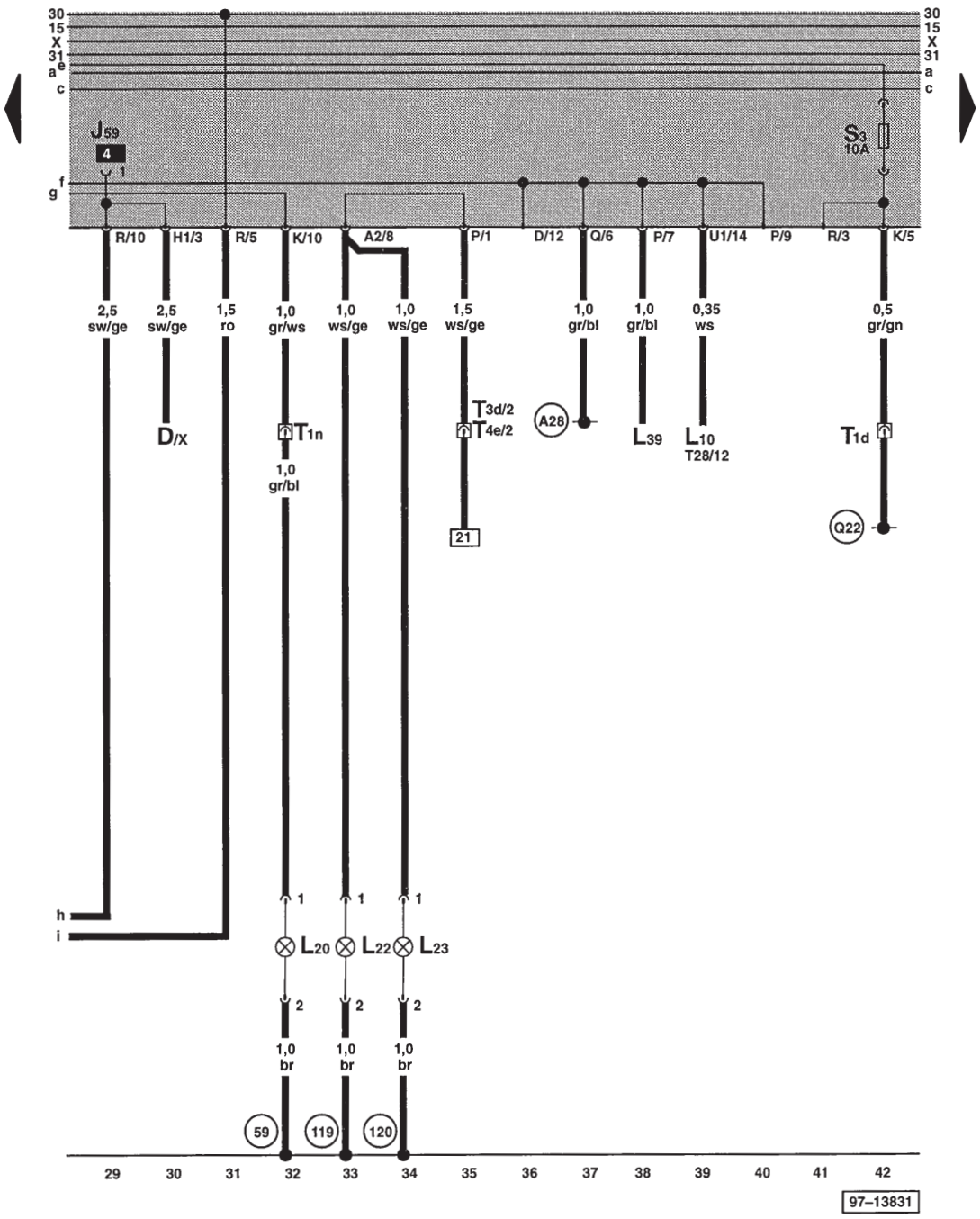


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 1 - Commande d'éclairage
E 4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
E 19 - Commande de feux de stationnement
E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
E 23 - Commande de phares antibrouillards et de feu AR de brouillard
J 5 - Relais de phares antibrouillards
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 1 - Témoin de feux de route
L 9 - Ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage
T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais (remplace T 4e)
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais (supprimé pour T 3d)
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
(224) - Raccord à la masse, dans le câblage de la commande de l'éclairage (uniquement en liaison avec T 3d)

N° 24/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Phares antibrouillards, feu AR de brouillard



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

D - Contact-démarreur
J 59 - Relais de décharge pour contact X
L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
L 20 - Ampoule de feu AR de brouillard
L 22 - Ampoule de phare antibrouillard G
L 23 - Ampoule de phare antibrouillard D
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
T 1d - Connexion à fiche, 1 raccord, près du feu AR D
T 1n - Connexion à fiche, 1 raccord, près du feu AR D
T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais (remplace T 4e)
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais (supprimé pour T 3d)
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments

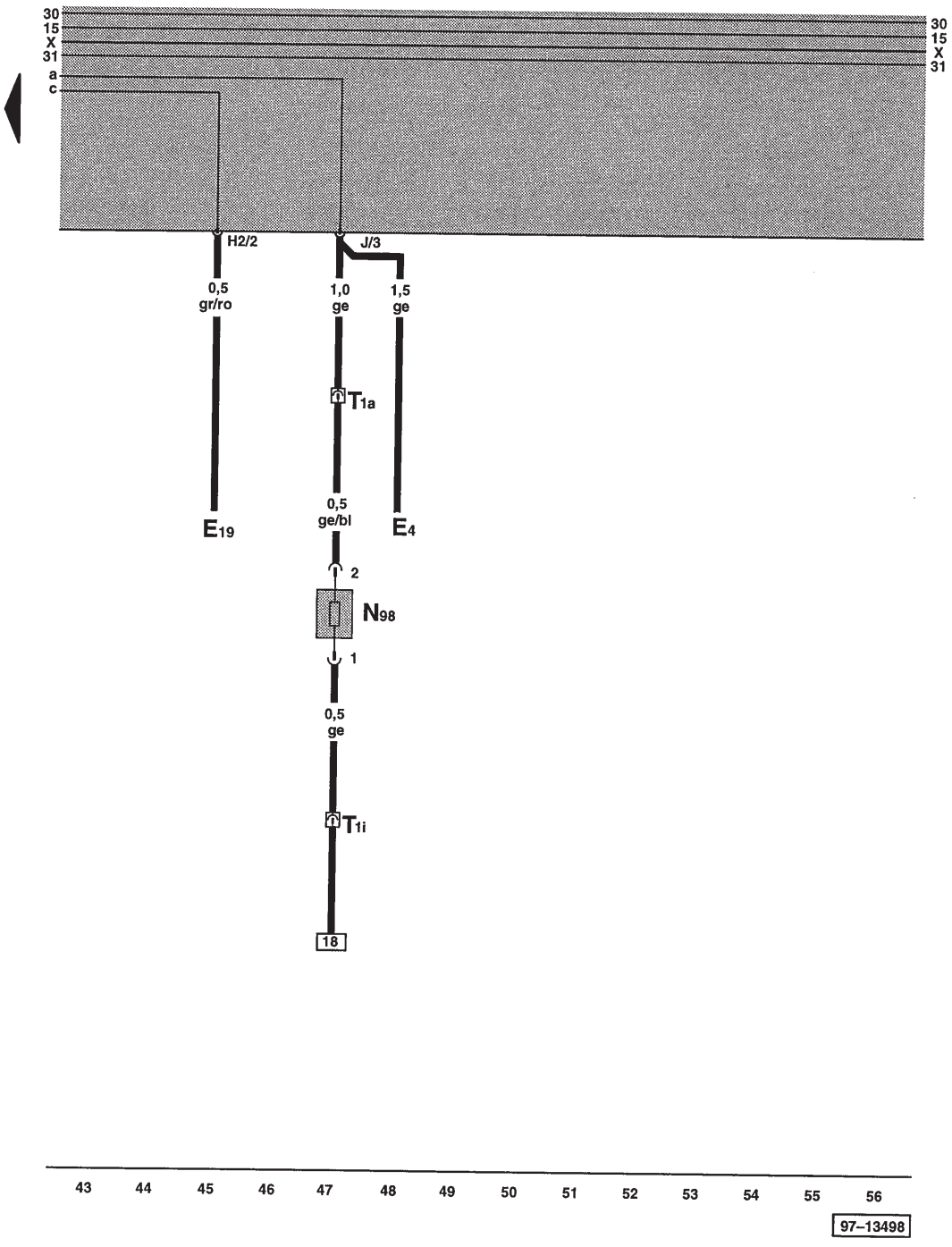
(59) - Point de masse, près du feu AR G
(119) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage des phares
(120) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des phares
(A28) - Raccord positif (58b), dans le câblage de soufflante d'air frais
(Q22) - Raccord -1-, dans le câblage du hayon

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 24/5

Prérésistance - feux de ville



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
E 19 - Commande de feux de stationnement
N 98 - Prérésistance - feux de ville
T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière le tableau de bord gauche
T 1i - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière le tableau de bord gauche

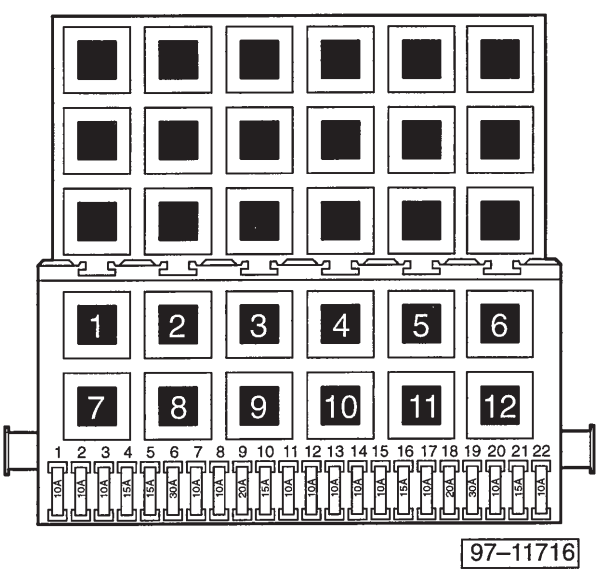
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 25/1

Régulateur de vitesse (GRA),

à partir de janvier 1996

- **sauf pour moteur turbo diesel 2,5 l / 75 kW, lettres-repères de moteur ACV**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».

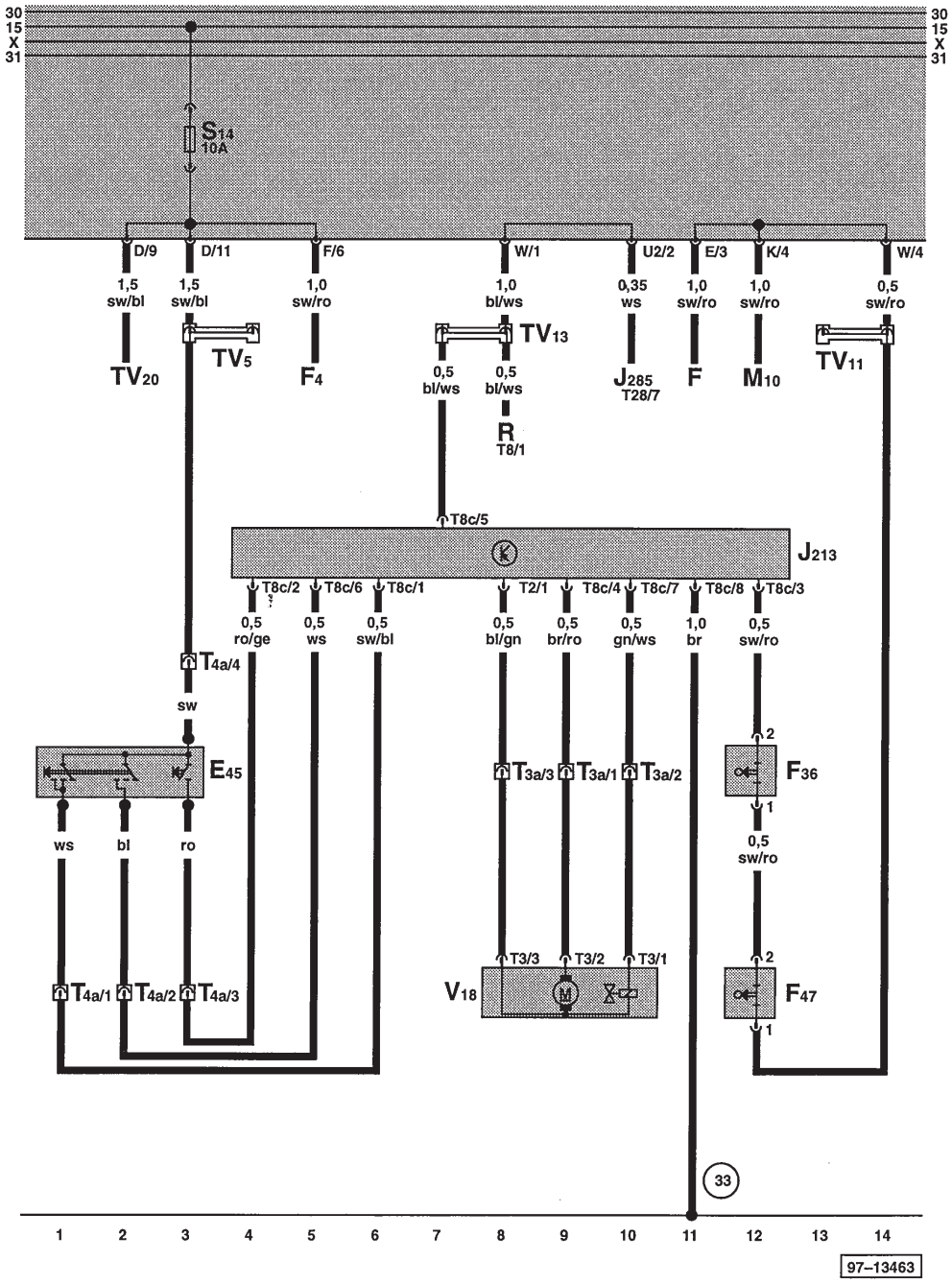


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 25/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Régulateur de vitesse



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 45 - Commande pour régulateur de vitesse GRA
F - Contacteur de feux stop
F 4 - Contacteur de feux de recul
F 36 - Contacteur de pédale de débrayage
F 47 - Contacteur de pédale de frein pour régulateur de vitesse GRA
J 213 - Appareil de commande pour GRA, derrière le tableau de bord D
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
M 10 - Ampoule de feu stop D
R - Autoradio
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, sur l'appareil de commande pour GRA
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords, sur l'appareil de commande pour GRA
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 8c - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'appareil de commande pour GRA
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 11 - Connexion de dérivation pour borne 54, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 20 - Connexion de dérivation -2- pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
V 18 - Pompe à dépression pour régulateur de vitesse
(33) - Point de masse, derrière le tableau de bord droit

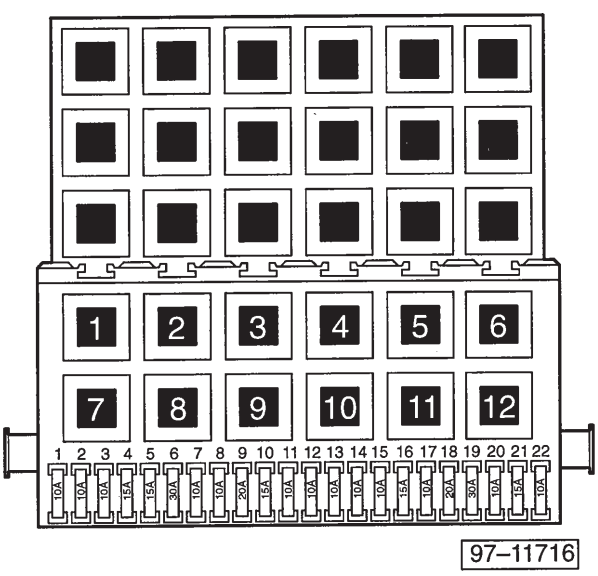
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 26/1

Circulation de liquide de refroidissement en marche à vide,

à partir de janvier 1996

- **Motronic 2,8l / 103 kW, lettr. rep. de moteur AES**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".



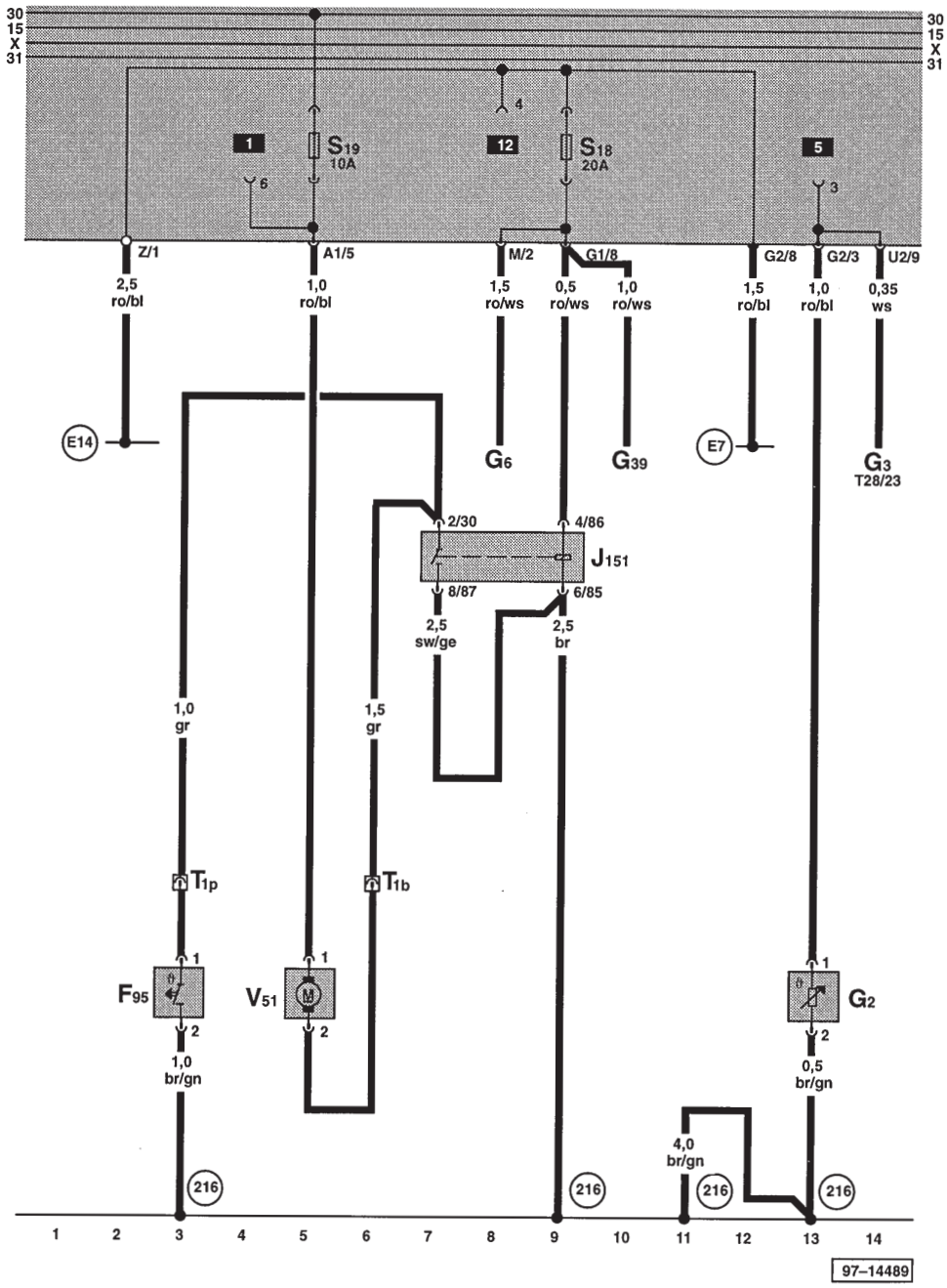
97–11716

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 26/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Circulation de liquide de refroidissement en marche à vide



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 95 - Thermocontacteur pour circulation de liquide de refroidissement en marche à vide *
G 2 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
G 3 - Indicateur de température de liquide de refroidissement
G 6 - Pompe à carburant
G 39 - Sonde lambda
J 151 - Relais de circulation de liquide de refroidissement en marche à vide
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
V 51 - Pompe de circulation, liquide de refroidissement en marche à vide

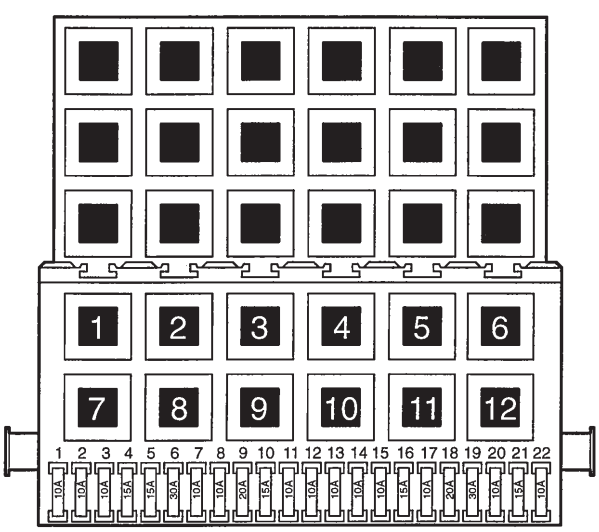
(216) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage de Motronic
(E7) - Raccord positif (87a), dans le câblage de Motronic
(E14) - Raccord -1- , dans le câblage de Motronic

* - mise en service progressive de l'emplacement séparé du composant

Lève-glace AV,

à partir de janvier 1996

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



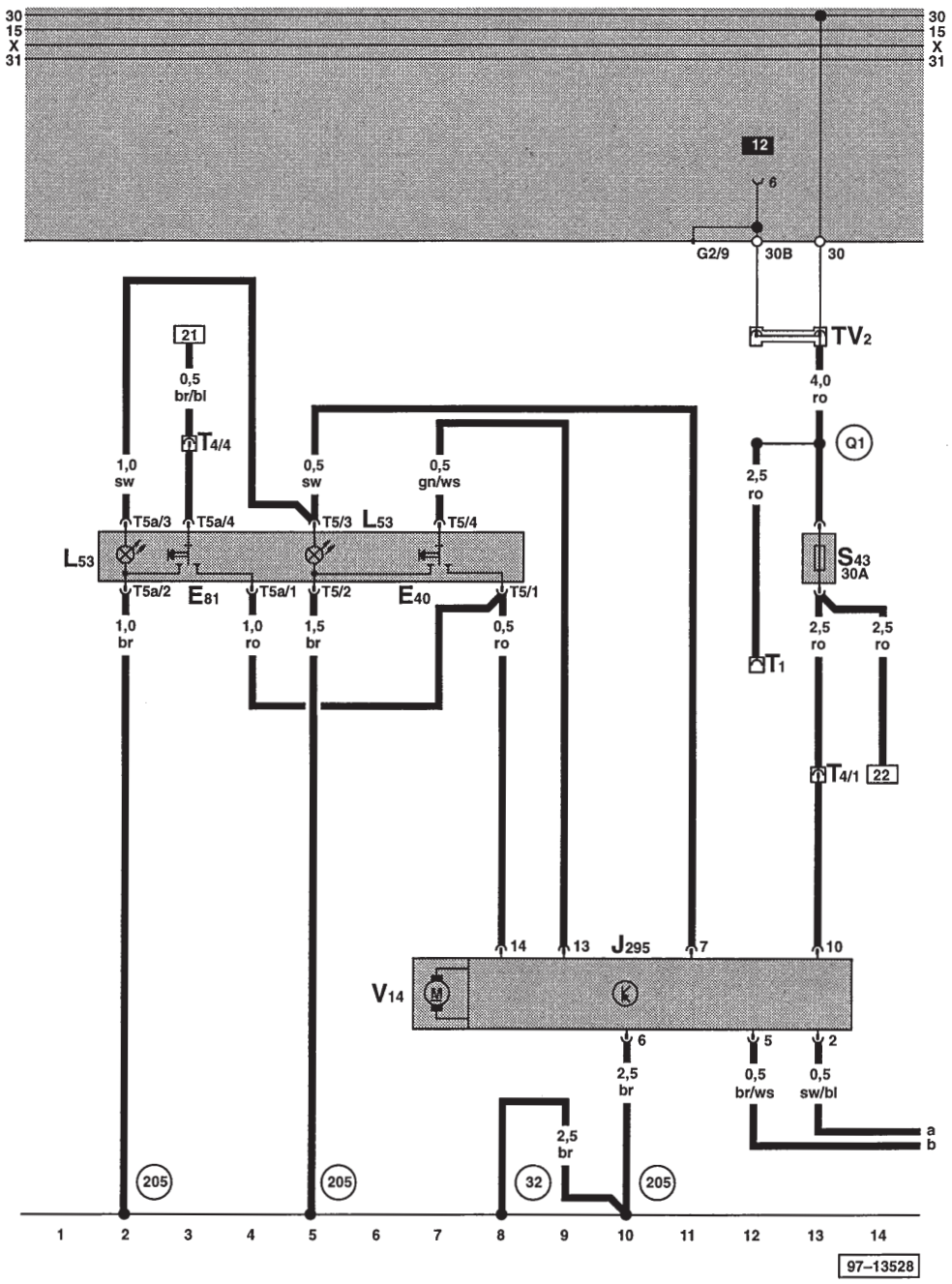
97–11716

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 27/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande de lève-glace AV G, commande de lève-glace dans la porte du conducteur



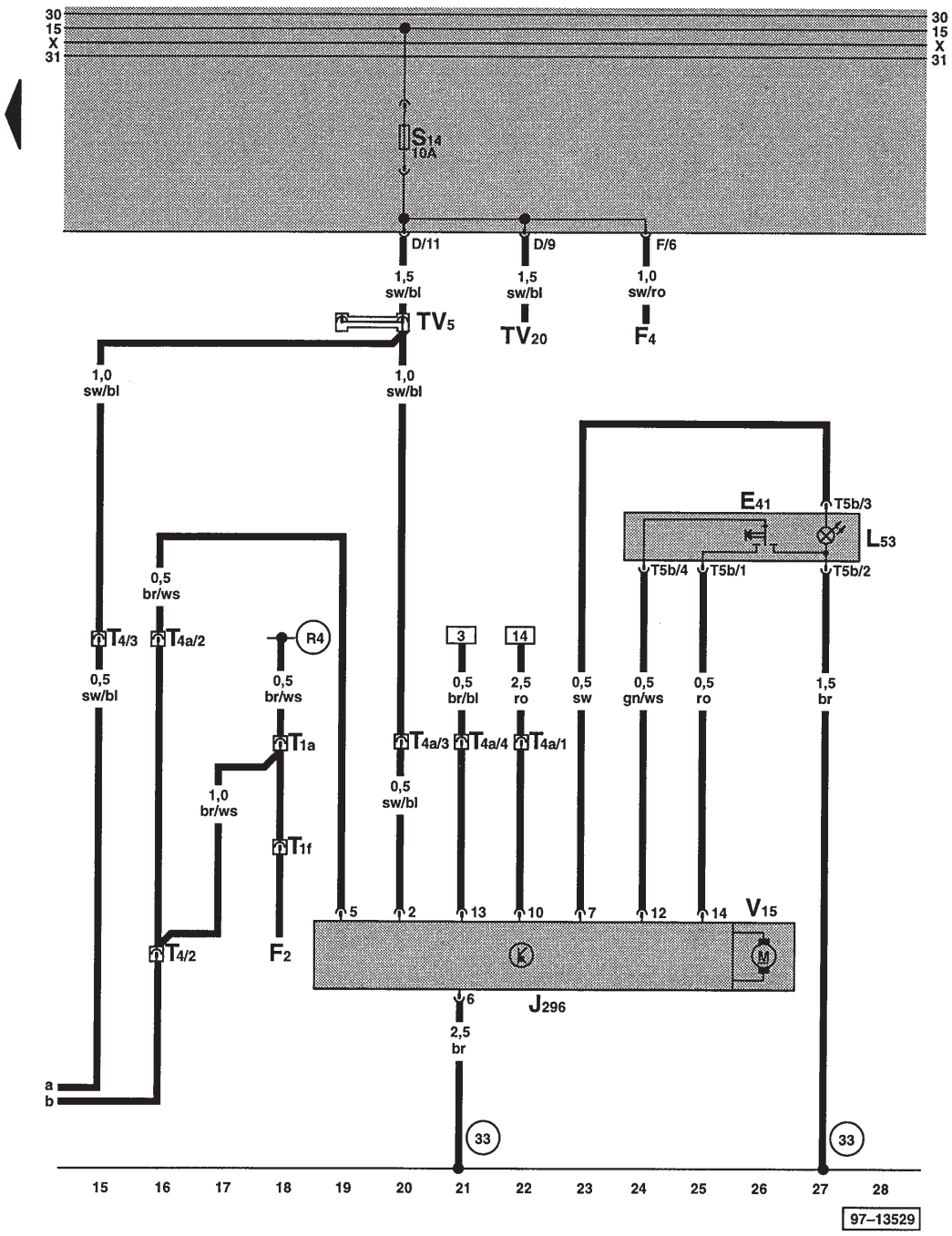
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 40 - Commande de lève-glace AV G
E 81 - Commande de lève-glace AV D (dans la porte du conducteur)
J 295 - Appareil de commande pour lève-glace AV G
L 53 - Ampoule d'éclairage/commande de lève-glace
S 43 - Thermofusible de lève-glace, au-dessus de la plaque porte-relais
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le tableau de bord gauche
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, sur la commande de lève-glace (dans la porte du conducteur)
T 15a - Connexion à fiche, 5 raccords, sur la commande de lève-glace (dans la porte du conducteur)
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30
V 14 - Moteur de lève-glace gauche

(32) - Point de masse, à gauche derrière le tableau de bord
(205) - Raccord à la masse, dans le précâblage de porte - côté conducteur
(Q1) - Raccord positif (30), dans le câblage des lève-glace

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 27/3

Appareil de commande pour lève-glace AV D, commande de lève-glace dans la porte du passager AV



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 41 - Commande de lève-glace, AV D (dans la porte du passager AV)
F 2 - Contacteur de porte - côté conducteur
F 4 - Contacteur de feux de recul
J 296 - Appareil de commande pour lève-glace AV D
L 53 - Ampoule d'éclairage / commande de léve-glace
T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1f - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le tableau de bord gauche
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le tableau de bord droit
T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords, sur la commande des lève-glace (dans la porte du passager AV)
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 20 - Connexion de dérivation -2- pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
V 15 - Moteur de lève-glace droit

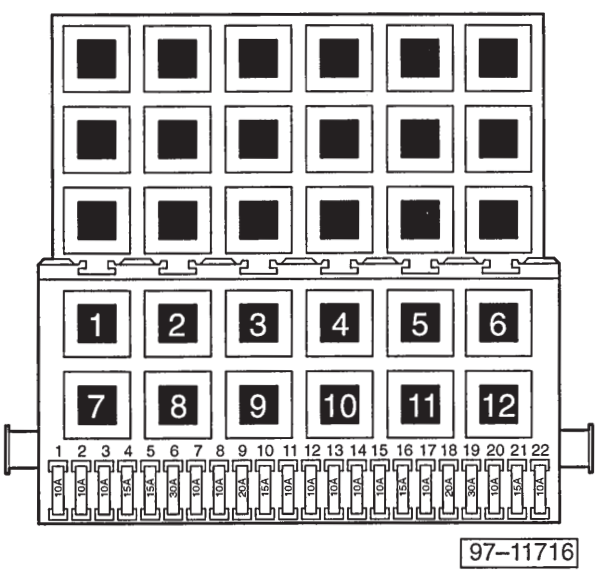
(33) - Point de masse, à droite derrière le tableau de bord
(R4) - Raccord -1-, dans le câblage du plafonnier / contacteur de porte

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 28/1

Chauffage à eau supplémentaire D3W,

à partir de janvier 1996

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".

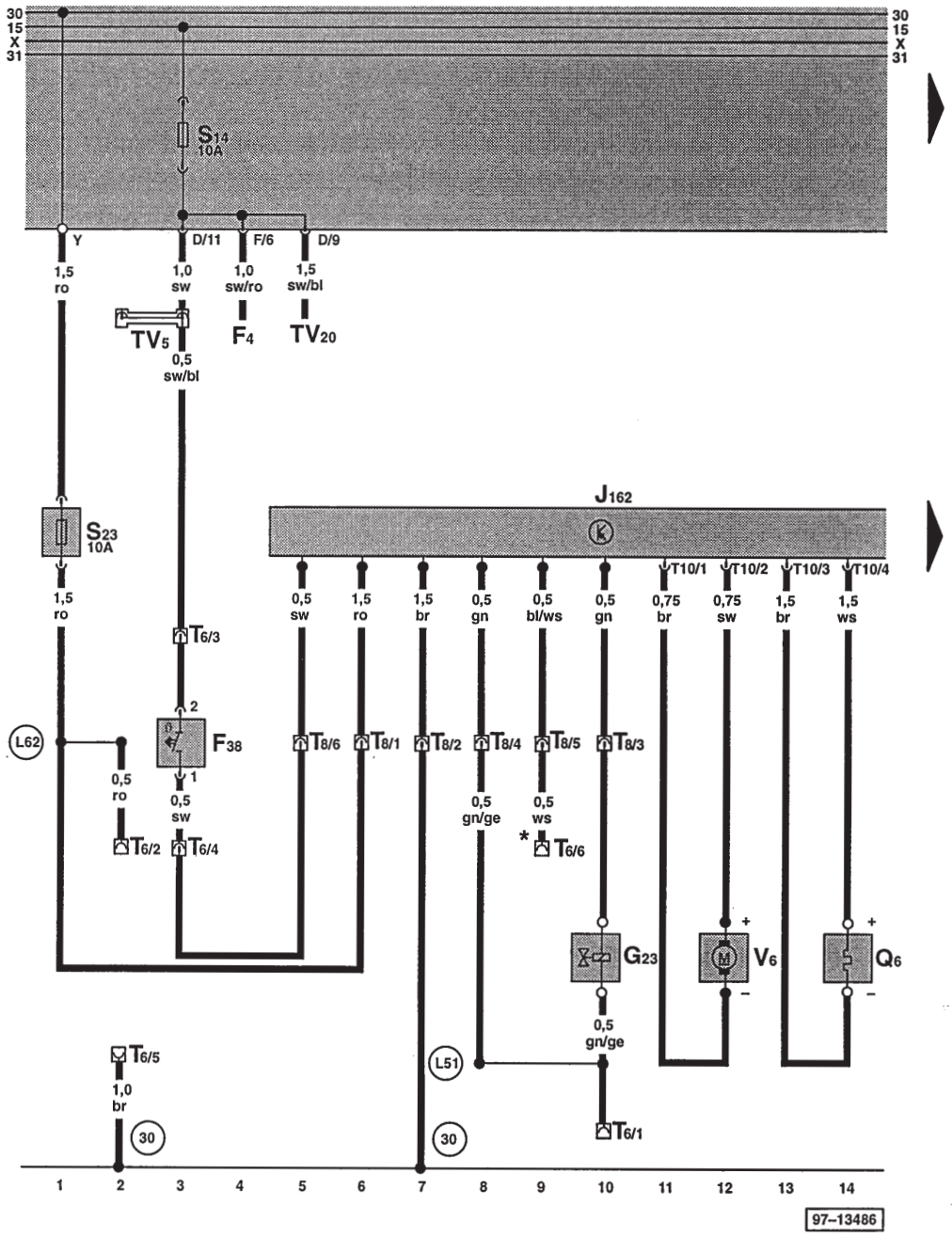


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 28/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour chauffage, bougie de préchauffage, contacteur de température extérieure, soufflante d'air comburant, pompe à carburant



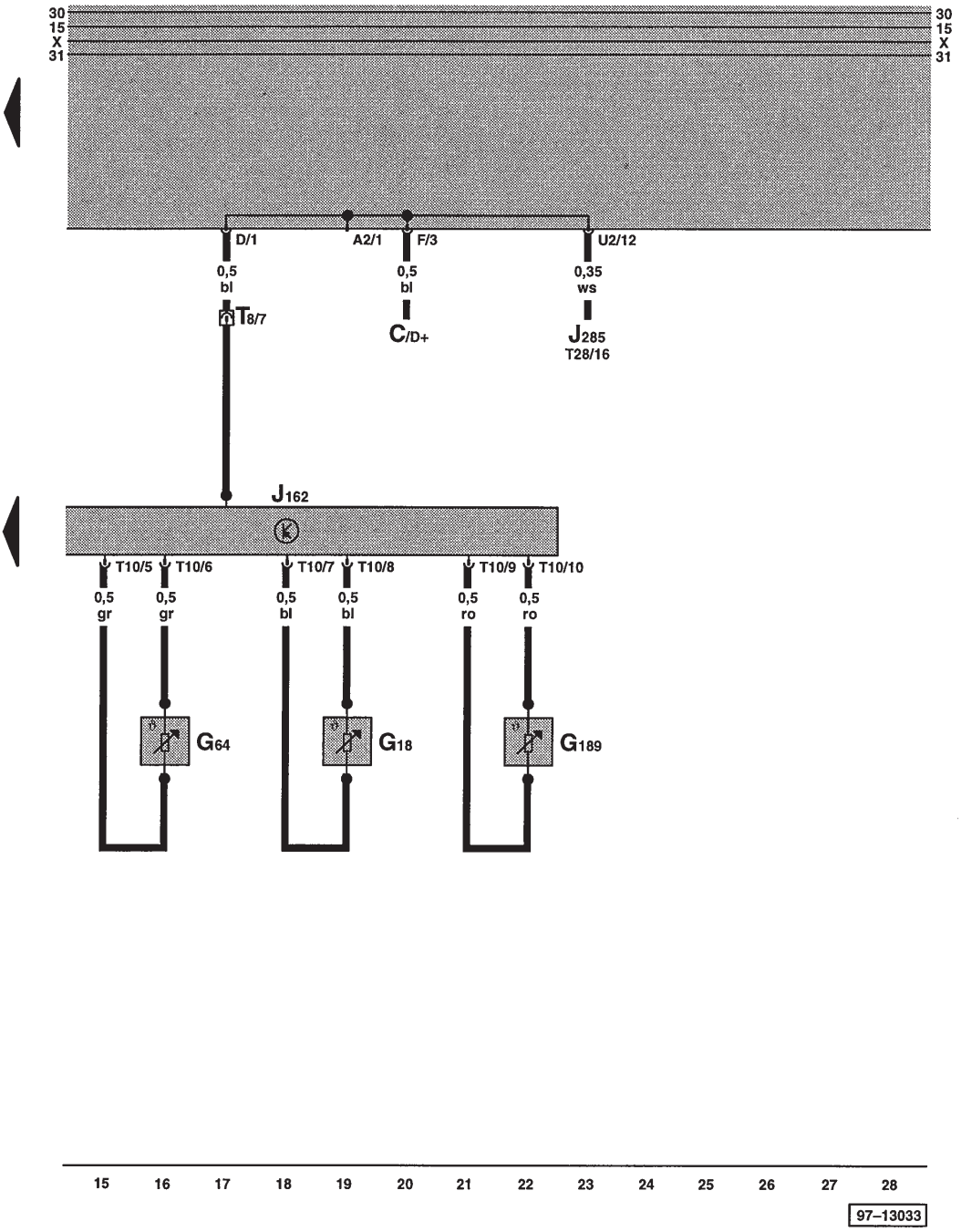
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 4 - Contacteur de feux de recul
F 38 - Contacteur de température extérieure
G 23 - Pompe à carburant
J 162 - Appareil de commande de chauffage
Q 6 - Bougie de préchauffage, dans l'appareil de chauffage
S 23 - Fusible pour chauffage, n°4 dans l'adaptateur multifusibles
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, connexion pour diagnostic, dans le compartiment moteur à gauche
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'appareil de commande de chauffage
T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 20 - Connexion de dérivation -2- pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
V 6 - Soufflante d'air comburant

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(L51) - Raccord positif -1-, dans le câblage de chauffage stationnaire
(L62) - Raccord positif (30a), dans le câblage du chauffage supplémentaire
* - câble pour signal de diagnostic

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 28/3

Appareil de commande pour chauffage, détecteur de température, contrôleur de flamme, détecteur de surchauffe



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

C - Alternateur
G 18 - Détecteur de température
G 64 - Contrôleur de flamme
G 189 - Détecteur de surchauffe
J 162 - Appareil de commande de chauffage
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'appareil de commande du chauffage
T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments

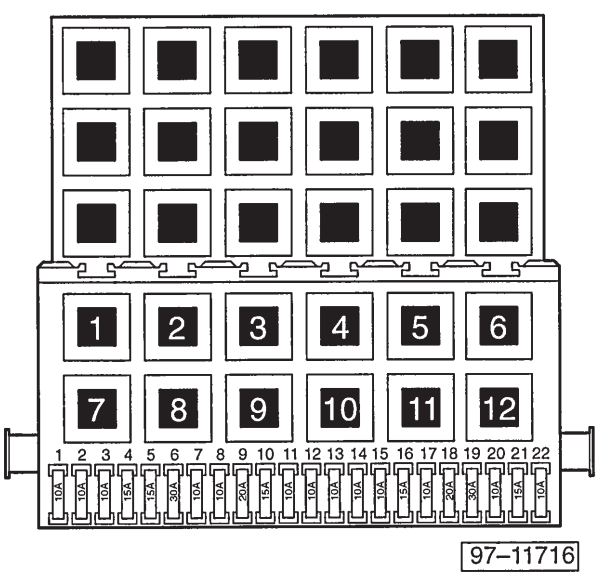
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 29/1

Chauffage à air supplémentaire B3LC/D3LC,

à partir de janvier 1996

- **pour véhicules sans équipement camping**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".

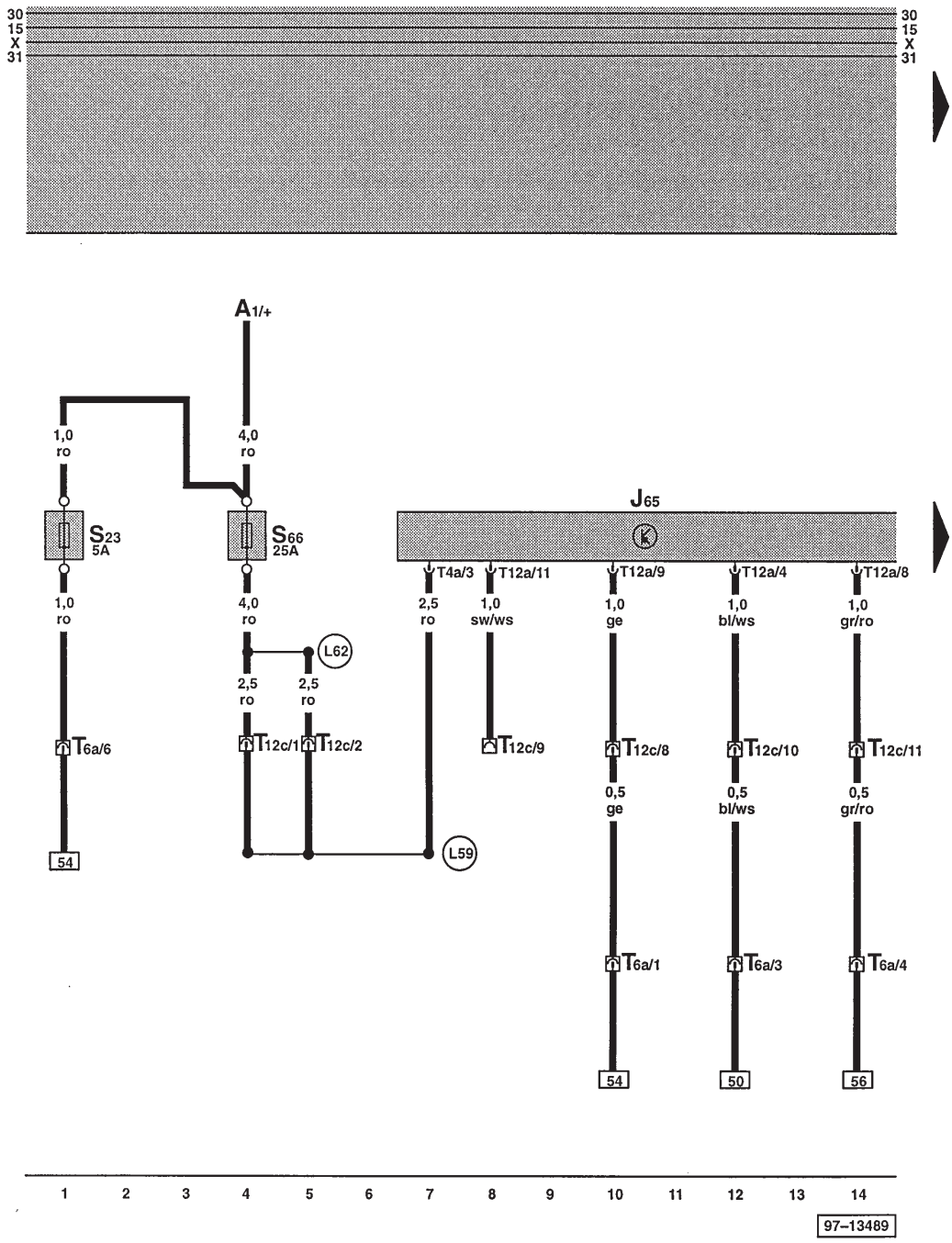


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 29/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour chauffage, fusible pour chauffage à air supplémentaire

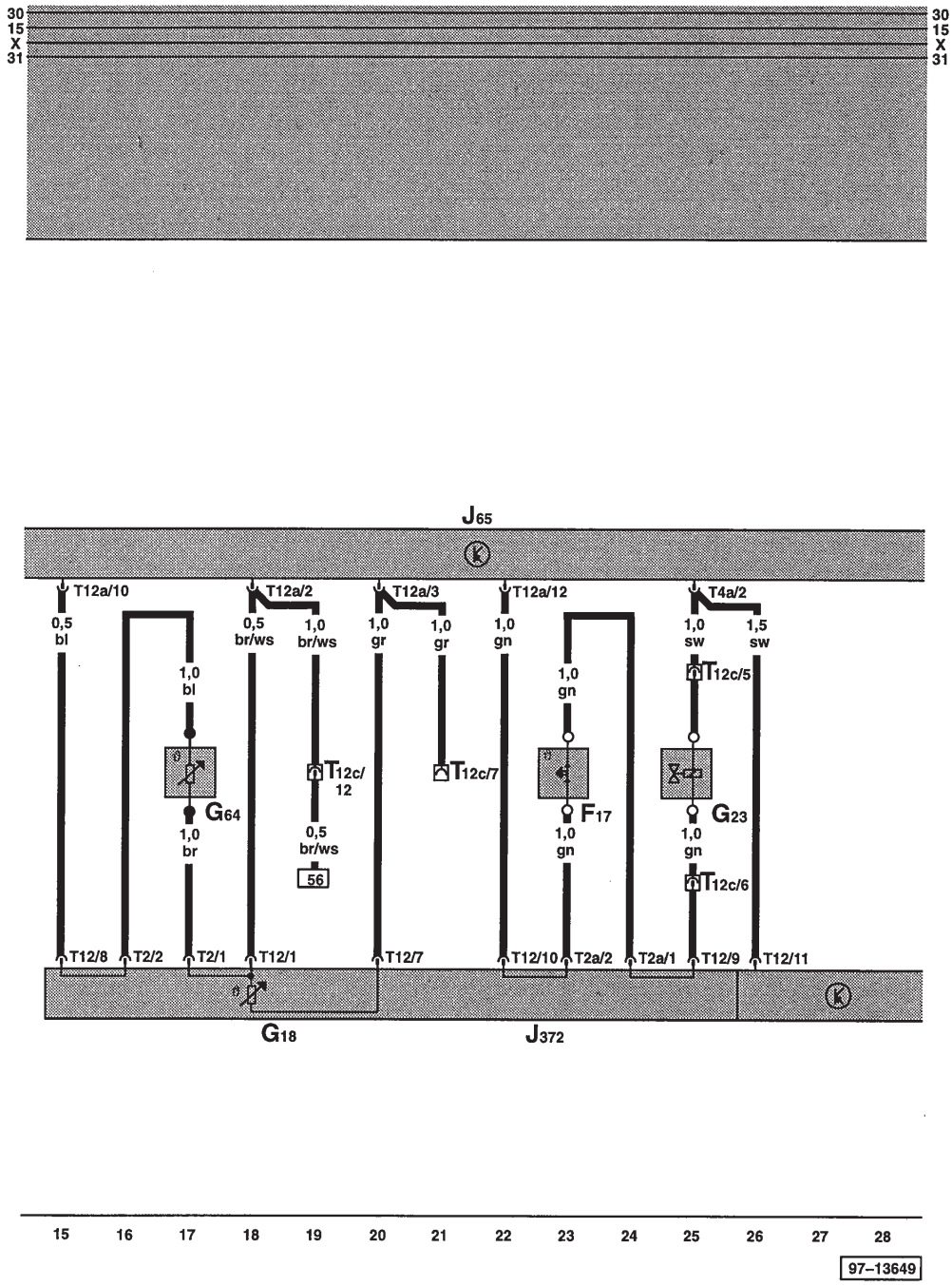


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A 1 - Deuxième batterie
J 65 - Appareil de commande du chauffage, dans le canal d'aspiration
S 23 - Fusible pour chauffage, sous le siège AV G
S 66 - Fusible pour bougie de préchauffage, sous le siège AV G
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, sous le siège AV G
T 12a - Connexion à fiche, 12 raccords
T 12c - Connexion à fiche, 12 racc., sur le canal d'aspiration
(L59) - Raccord (30), dans le câblage de l'appareil de chauffage
(L62) - Raccord positif (30a), dans le câblage du chauffage supplémentaire

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 29/3

Appareil de commande pour chauffage, contacteur de surchauffe, détecteur de température, pompe à carburant, contrôleur de flamme

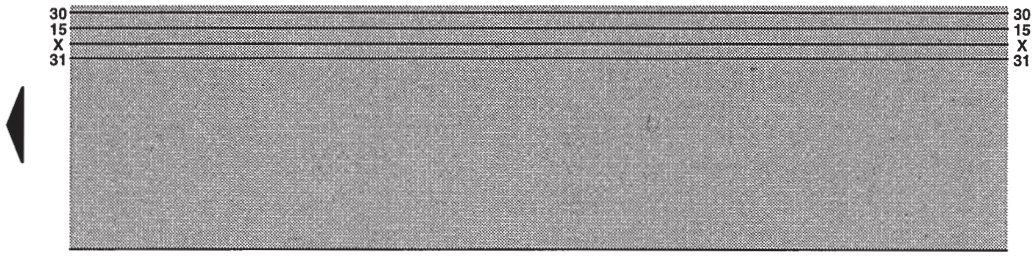


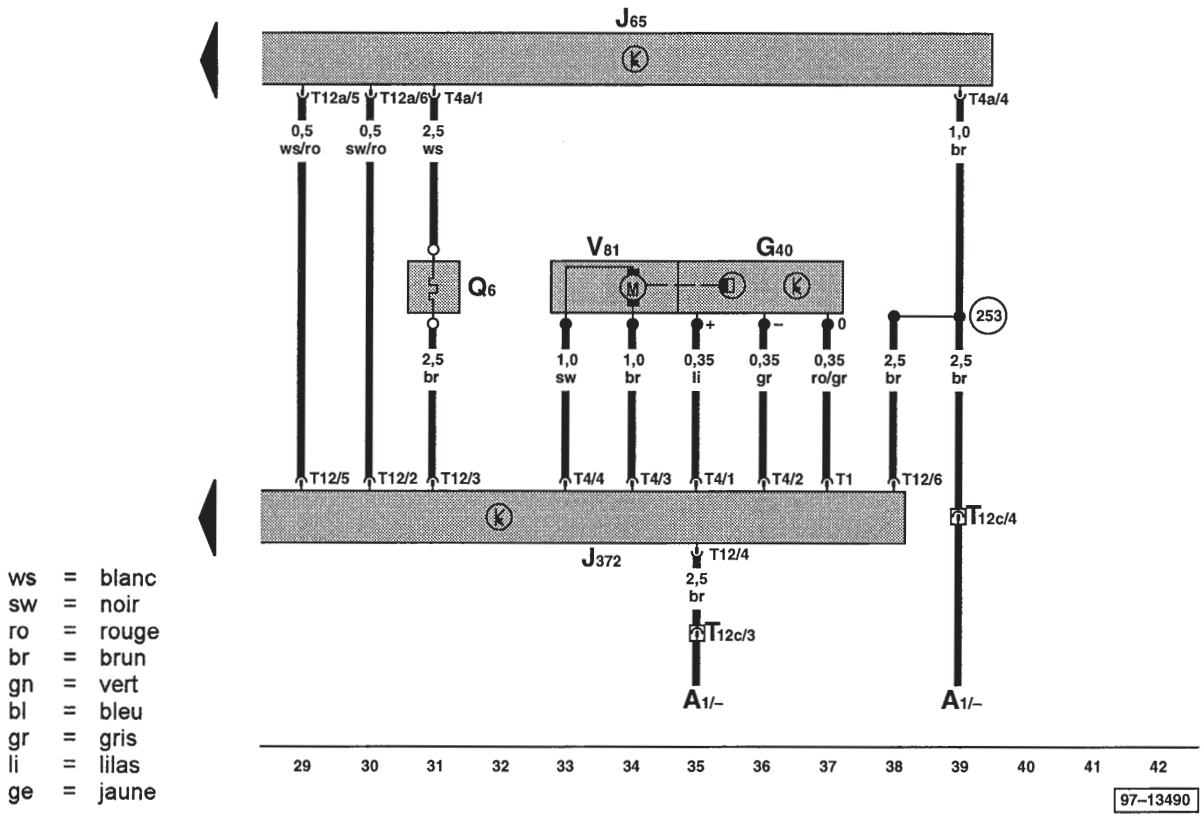
F 17 - Contacteur de surchauffe, dans l'appareil de chauffage
G 18 - Détecteur de température, dans l'appareil de chauffage
G 23 - Pompe à carburant
G 64 - Contrôleur de flamme, dans l'appareil de chauffage
J 65 - Appareil de commande du chauffage, dans le canal d'admission
J 372 - Plaque à circuits imprimés pour détecteur de température, appareil de commande de moteur de soufflante et cadencement des bougies d'incandescence

T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords
T 12a - Connexion à fiche, 12 raccords
T 12c - Connexion à fiche, 12 raccords, sur le canal d'admission

N° 29/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour chauffage, bougie d'incandescence, soufflante d'air comburant / d'air frais et d'air chaud





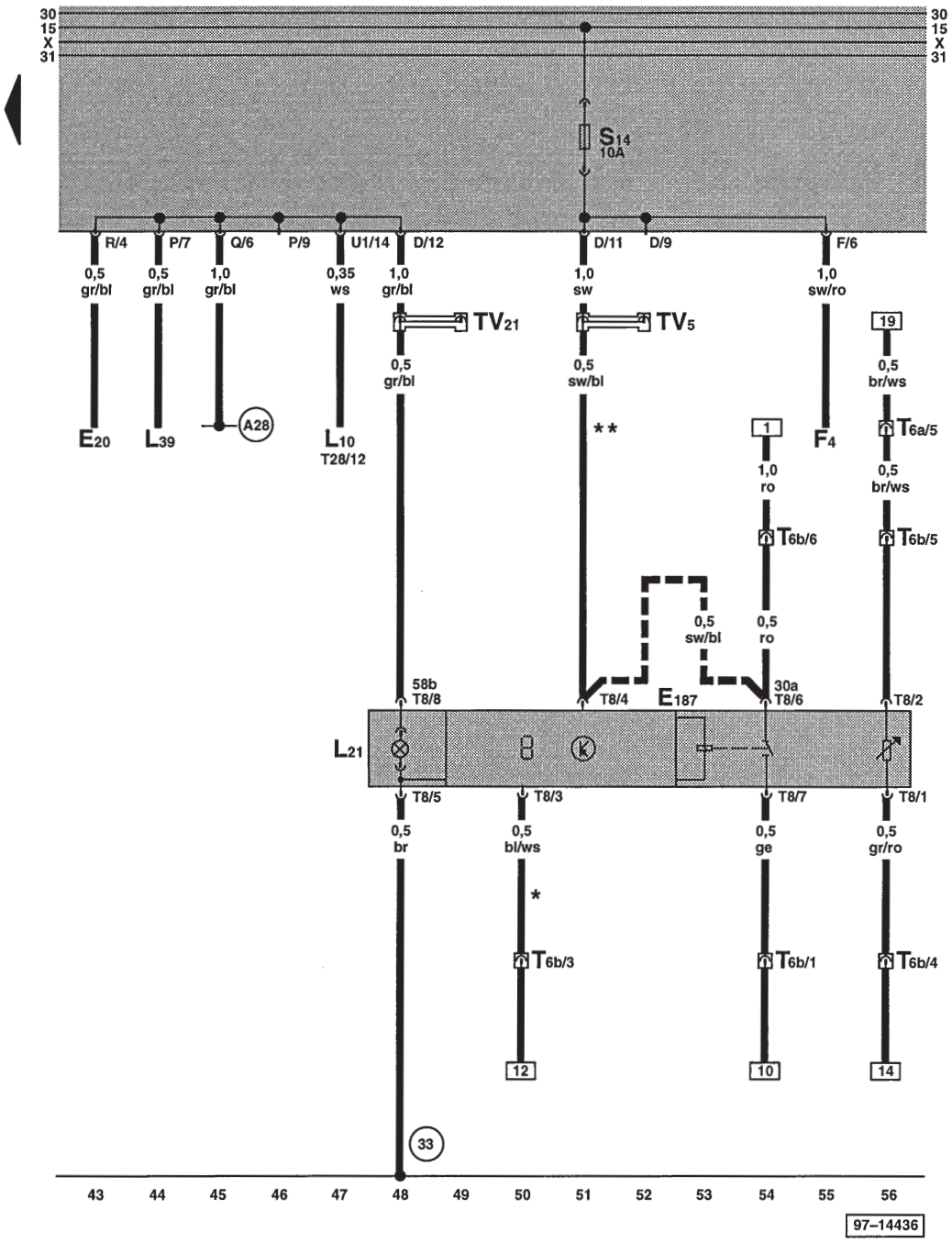
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A 1 - Deuxième batterie
G 40 - Transmetteur de Hall
J 65 - Appareil de commande pour chauffage
J 372 - Plaque à circuits imprimés pour détecteur de température, appareil de commande de moteur de soufflante et cadencement des bougies d'incandescence
Q 6 - Bougie de d'incandescence, dans l'appareil de chauffage
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords
T 12a - Connexion à fiche, 12 raccords
T 12c - Connexion à fiche, 12 raccords, sur le canal d'admission
V 81 - Soufflante d'air comburant, d'air frais et d'air chaud, dans l'appareil de chauffage

(253) - Raccord à la masse, dans le câblage de l'appareil de chauffage

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 29/5

Minuterie



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
E 187 - Minuterie avec régulation de température
F 4 - Contacteur de feux de recul
L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
L 21 - Ampoule d'éclairage
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, sous le siège du conducteur
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le tableau de bord à gauche
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
TV 21 - Connexion de dérivation -2- , pour borne 58b, au-dessus de la plaque porte-relais

(33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite
(A28) - Raccord (58b), dans le câblage de soufflante d'air frais
* - câble du signal de diagnostic
** - câble n'est plus monté
- - - - câble qui remplace le câble marqué par 2 étoiles

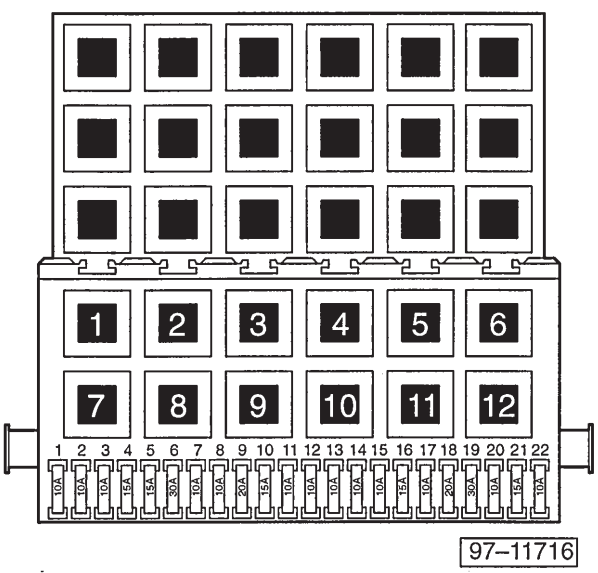
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 30/1

Chauffage à air supplémentaire B3LC/D3LC,

à partir de janvier 1996

- **pour véhicules avec équipement camping**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".

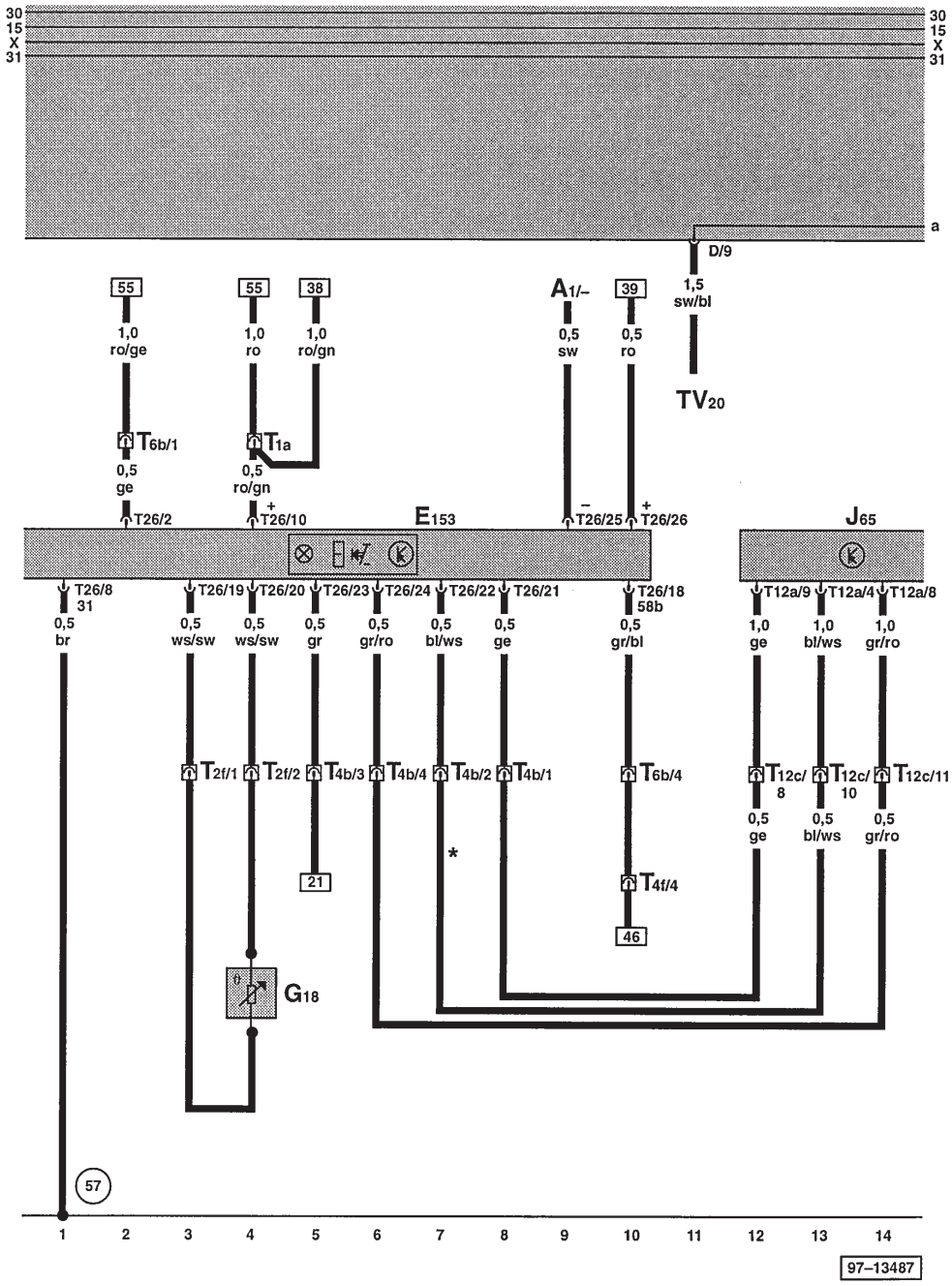


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 30/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Unité de commande et d'affichage pour équipement camping, appareil de commande pour chauffage, détecteur de température



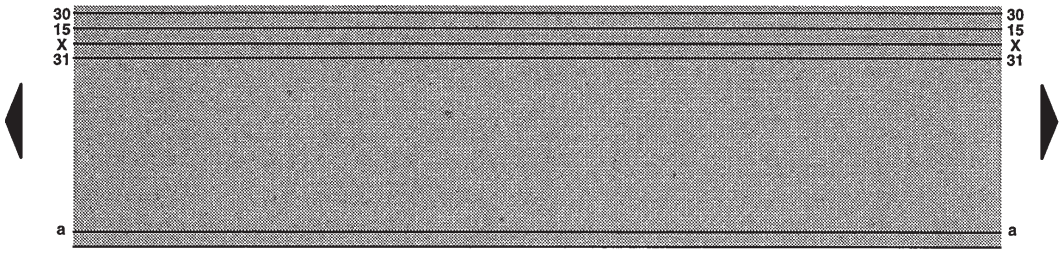
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

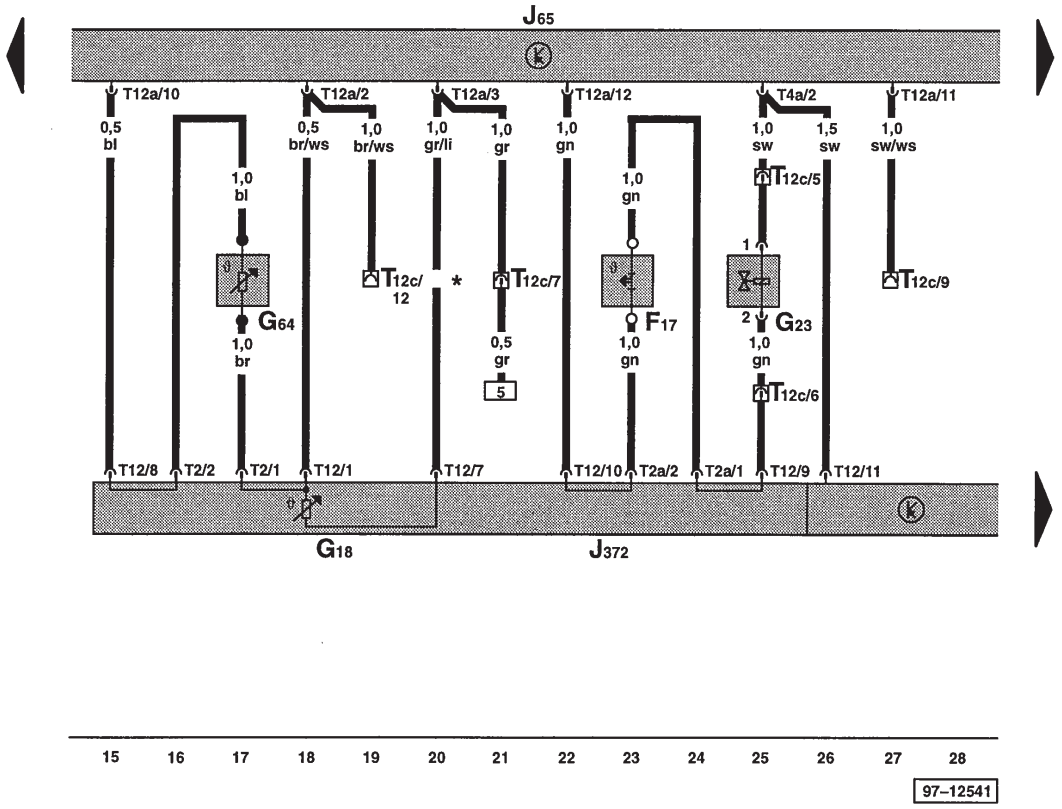
A 1 - Deuxième batterie
E 153 - Unité de commande et d'affichage pour équipement camping, près du plafonnier AV
G 18 - Détecteur de température, sur le montant C à droite
J 65 - Appareil de commande du chauffage, dans le canal d'aspiration
T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière le revêtement du montant A à gauche en haut
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le revêtement du montant B à gauche en bas
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le plaque porte-relais
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le revêtement du montant A à gauche en haut
T 12a - Connexion à fiche, 12 raccords
T 12c - Connexion à fiche, 12 racc., sur le canal d'aspiration
T 26 - Connexion à fiche, 26 raccords
TV 20 - Connexion de dérivation -2- pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
(57) - Point de masse, montant B à gauche en bas

*- câble pour signal de diagnostic

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 30/3

Contacteur de surchauffe, pompe à carburant, contrôleur de flamme, appareil de commande du chauffage





ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

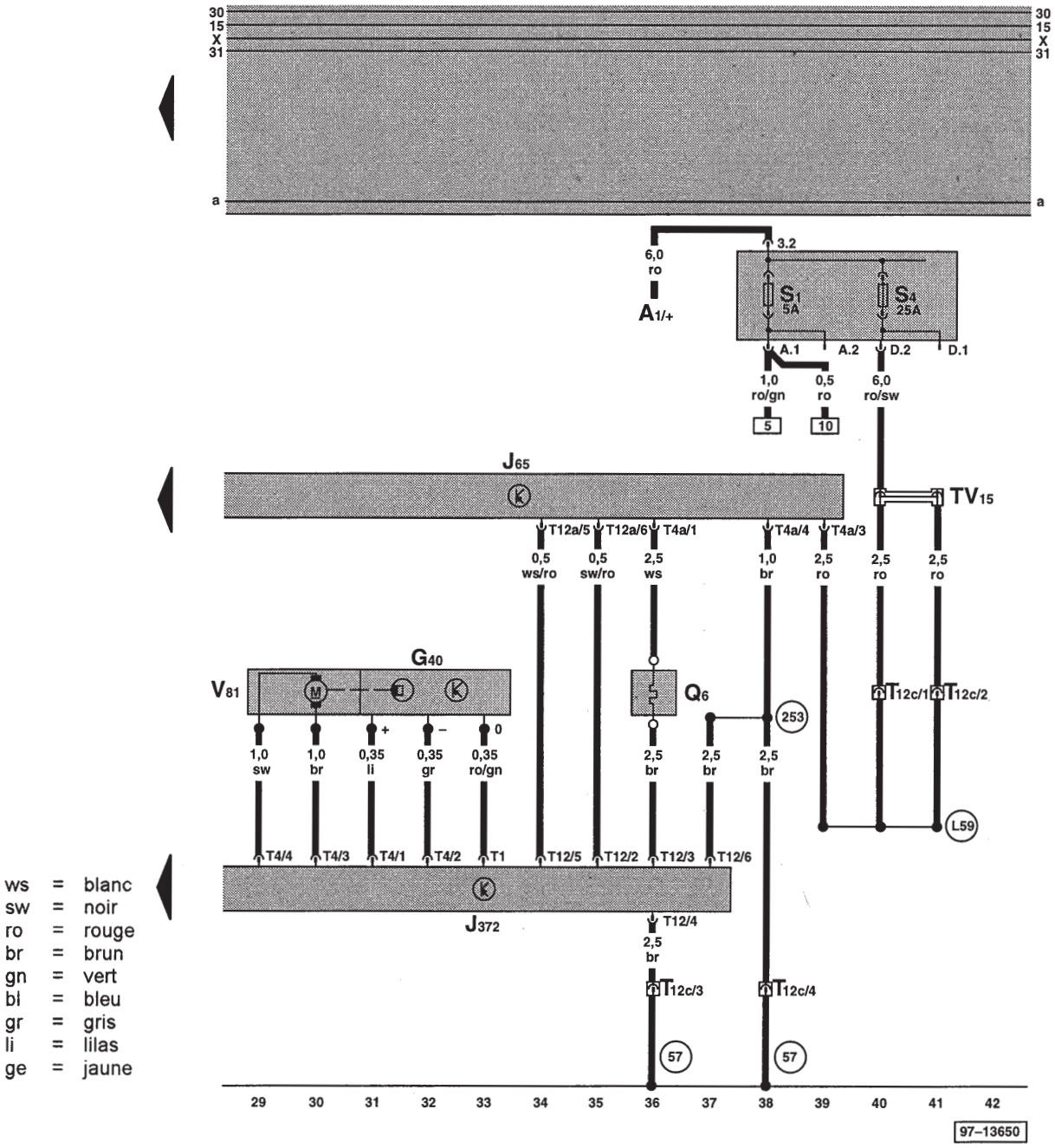
F 17 - Contacteur de surchauffe, dans l'appareil de chauffage
G 18 - Détecteur de température, dans l'appareil de chauffage (n'est pas branché sur des véhicules avec équipement camping)
G 23 - Pompe à carburant, près de l'appareil de chauffage
G 64 - Contrôleur de flamme, dans l'appareil de chauffage
J 65 - Appareil de commande du chauffage, dans le canal d'aspiration
J 372 - Plaque à circuits imprimés pour détecteur de température, appareil de commande de moteur de soufflante et cadencement des bougies d'incandescence

T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords
T 12a - Connexion à fiche, 12 raccords
T 12c - Connexion à fiche, 12 raccords, sur le canal d'aspiration

* - Câble interrompu

N° 30/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Protection par fusible, bougie d'incandescence, soufflante d'air comburant / d'air frais et d'air chaud, appareil de commande du chauffage



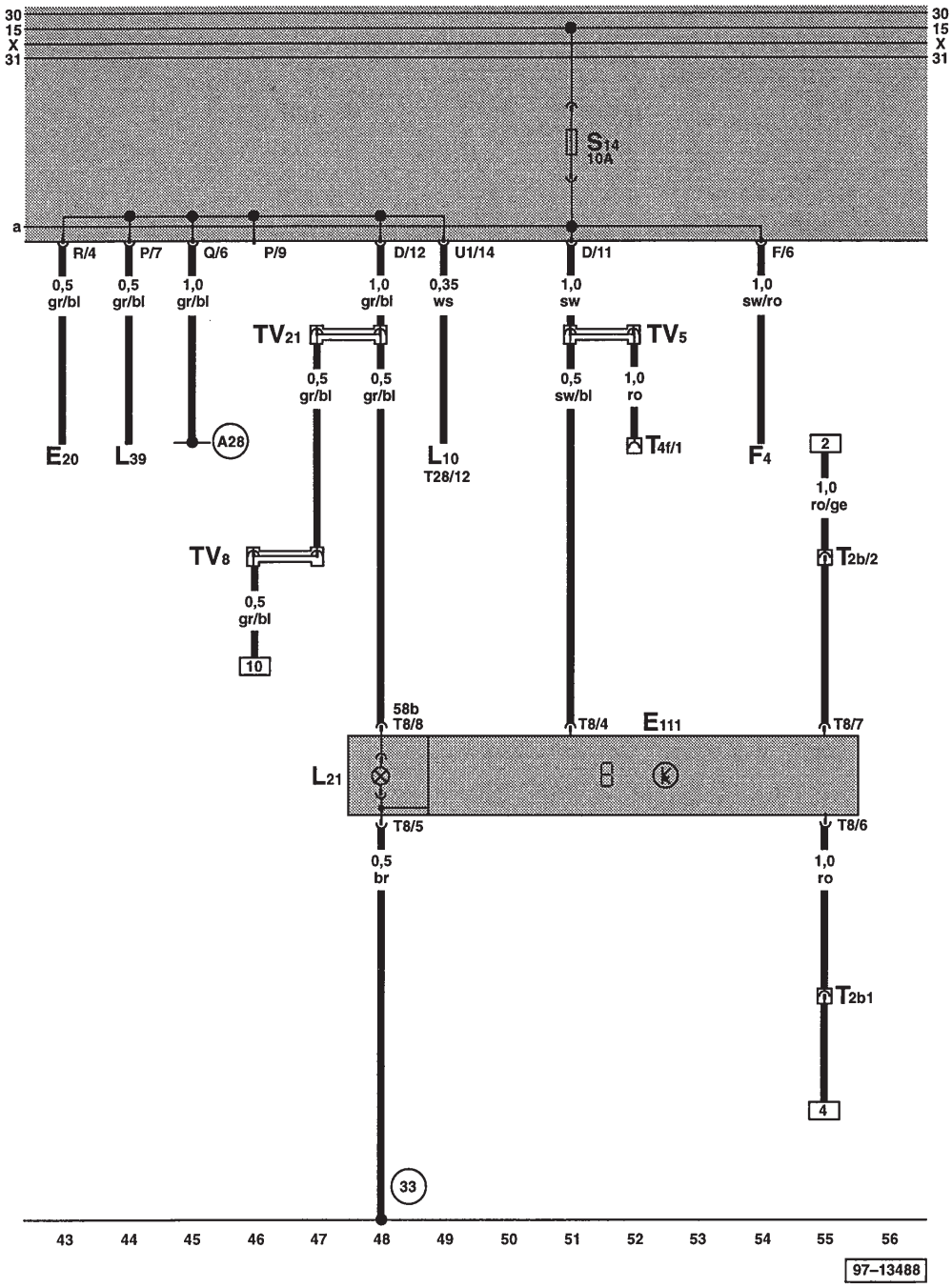
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A 1 - Deuxième batterie
G 40 - Transmetteur de Hall
J 65 - Appareil de commande pour chauffage, dans le canal d'aspiration
J 372 - Plaque à circuits imprimés pour détecteur de température, appareil de commande de moteur de soufflante et cadencement des bougies d'incandescence
Q 6 - Bougie de d'incandescence, dans l'appareil de chauffage
S 1 - Fusibles dans porte-fusibles / montant C gauche (fusible du dispositif de commande)
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords
T 12a - Connexion à fiche, 12 raccords
T 12c - Connexion à fiche, 12 raccords, sur le canal d'aspiration
TV 15 - Connecteur, derrière le revêtement du montant B, à gauche et en bas
V 81 - Soufflante d'air comburant / d'air frais et d'air chaud, dans l'appareil de chauffage

(57) - Point de masse, montant B, à gauche et en bas
(L59) - Raccord positif (30), dans le câblage de l'appareil de chauffage
(253) - Raccord à la masse, dans le câblage de l'appareil de chauffage

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 30/5

Minuterie



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
E 111 - Minuterie
F 4 - Contacteur de feux de recul
L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
L 21 - Ampoule d'éclairage
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le revêtement du montant B, à gauche et en bas
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments

TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 21 - Connexion de dérivation -2- pour borne 58b, au-dessus de la plaque porte-relais

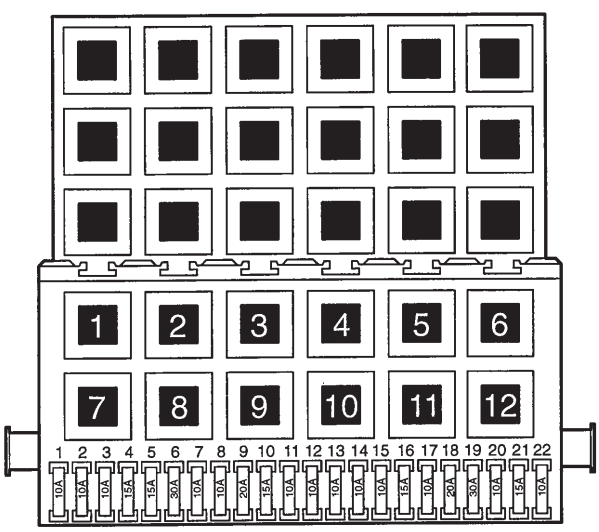
(33) - Point de masse, à droite derrière le tableau de bord
(A28) - Raccord (58b), dans le câblage de soufflante d'air frais

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 31/1

Rétroviseurs extérieurs à réglage et dégivrage électriques,

à partir de janvier 1996

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



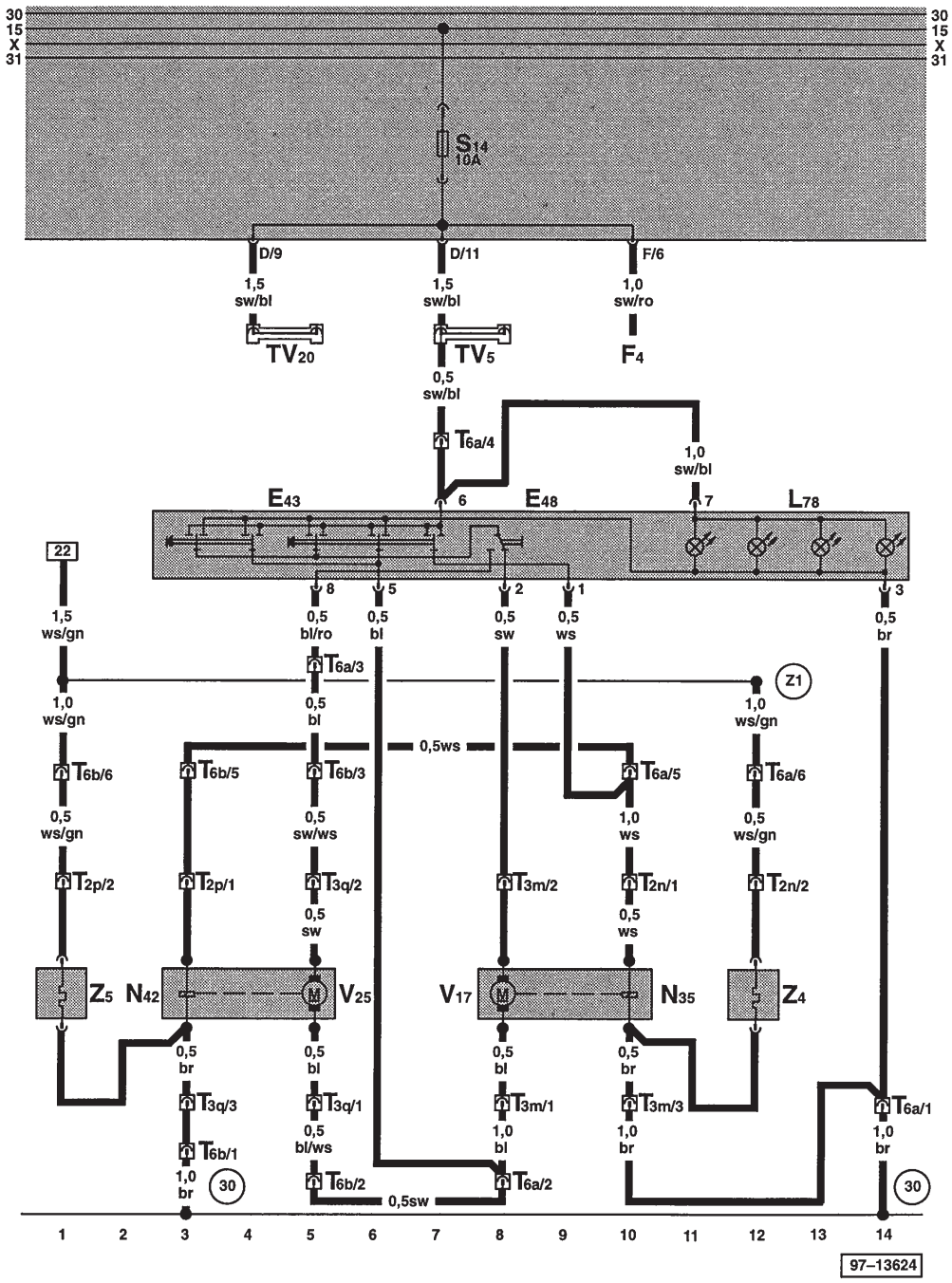
97–11716

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 31/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Commande de réglage de rétroviseur, coupleur électromagnétique de réglage de rétroviseur, dégivrage de rétroviseur extérieur, moteur de réglage de rétroviseur



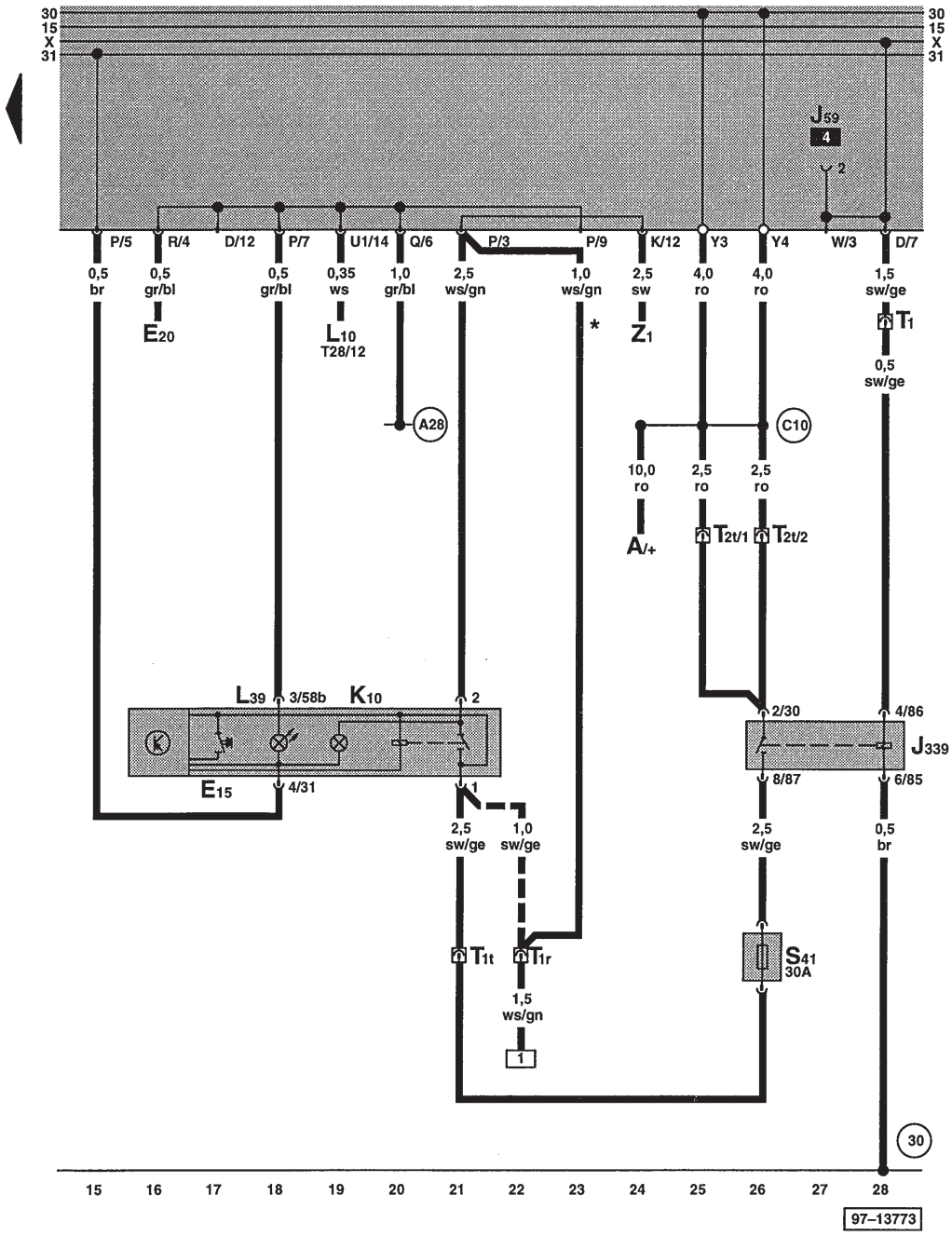
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 43 - Commande de réglage du rétroviseur
E 48 - Commutateur-inverseur pour réglage de rétroviseur
F 4 - Contacteur de feux de recul
L 78 - Eclairage - commande de réglage de rétroviseur
N 35 - Coupleur électromagnétique de réglage de rétroviseur (côté conducteur)
N 42 - Coupleur électromagnétique de réglage de rétroviseur (côté passager AV)
T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords, dans la porte du conducteur
T 2p - Connexion à fiche, 2 raccords, dans la porte du passager AV
T 3m - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte du conducteur
T 3q - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte du passager AV
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, à gauche sur le revêtement du montant A
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, à droite sur le revêtement du montant A
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 20 - Connexion de dérivation -2- pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
V 17 - Moteur de réglage du rétroviseur (côté conducteur)
V 25 - Moteur de réglage du rétroviseur (côté passager AV)
Z 4 - Dégivrage de rétroviseur extérieur, côté conducteur
Z 5 - Dégivrage de rétroviseur extérieur, côté passager AV

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(Z1) - Raccord -1-, dans le câblage du réglage /du dégivrage de rétroviseur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 31/3

Commande de dégivrage de glace AR, relais de décharge pour contact X



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
E 15 - Commande de dégivrage de glace AR
E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
J 59 - Relais de décharge I pour contact X
J 339 - Relais de décharge II pour contact X
K 10 - Témoin de dégivrage de glace AR
L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
L 39 - Ampoule d'éclairage pour commande de dégivrage de glace AR
S 41 - Fusible séparé pour dégivrage de glace AR, au-dessous de la plaque porte-relais
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1r - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1t - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2t - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
Z 1 - Dégivrage de glace AR

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(A28) - Raccord (58b), dans le câblage de soufflante d'air frais
(C10) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des phares

* - supprimé pour les câbles représentés par des traits discontinus

- - - - remplace les câbles marqués par un astérisque

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 32/1

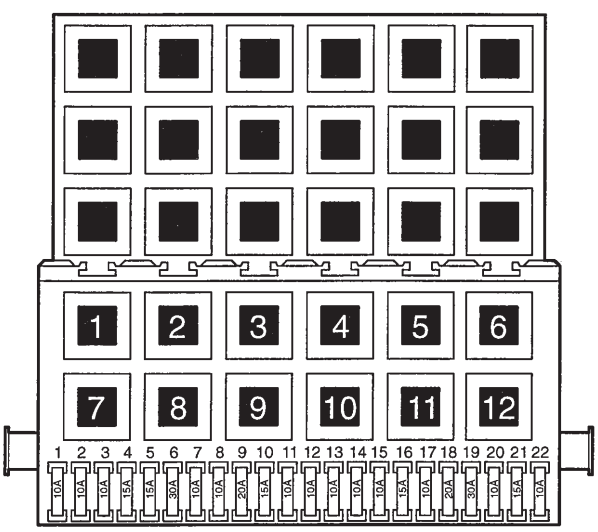
Climatiseurs,

à partir de janvier 1996

- **Digifant - 2,0 l/62 kW, lettres-repères de moteur AAC, partie avant rallongée avec BV automatique**

- **Digifant - 2,5 l/81 kW, lettres-repères de moteur ACU, partie avant rallongée avec BV automatique**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



97–11716

[1] Relais de climatiseur (140)

Nota:

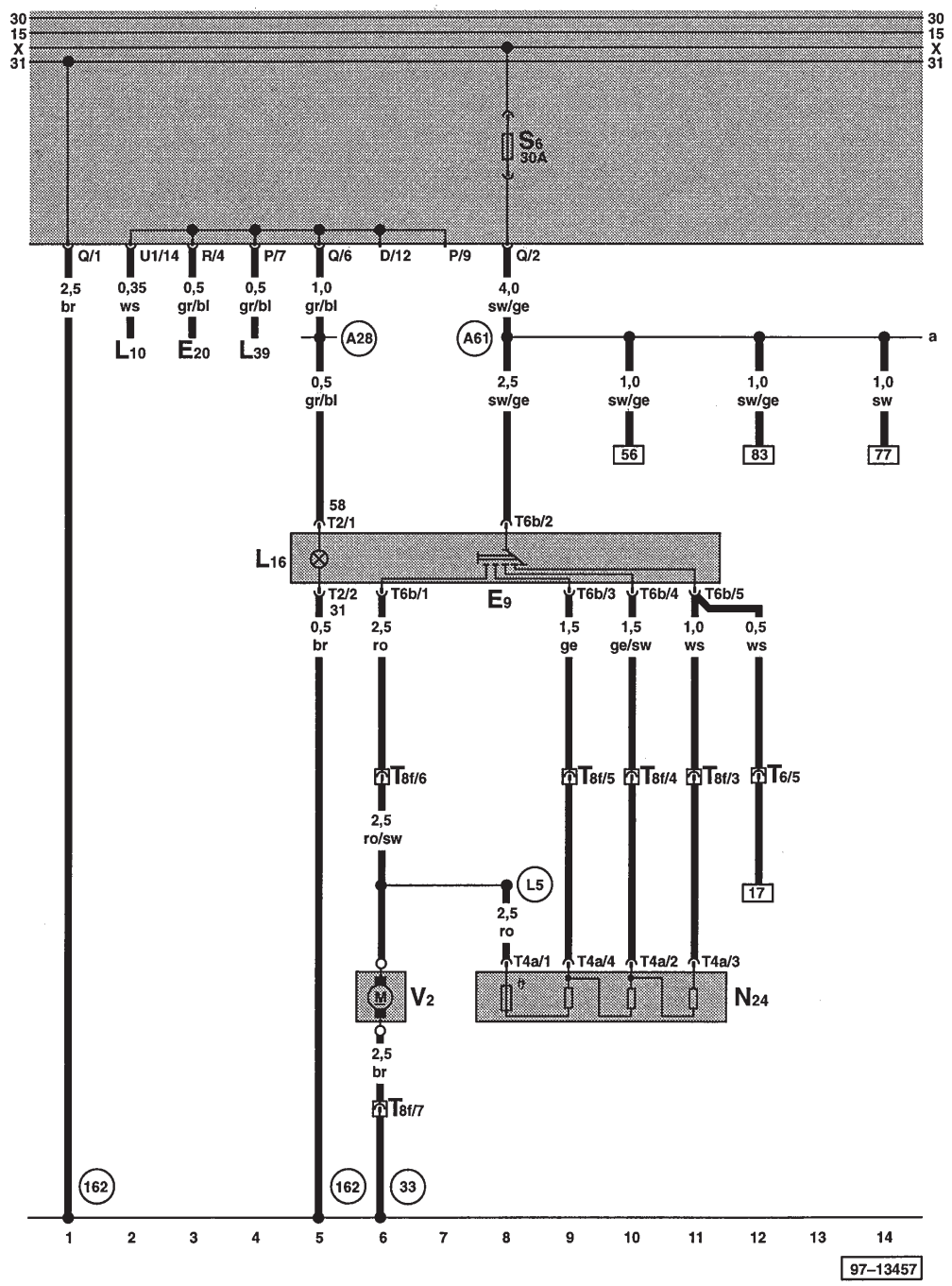
Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 32/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AV



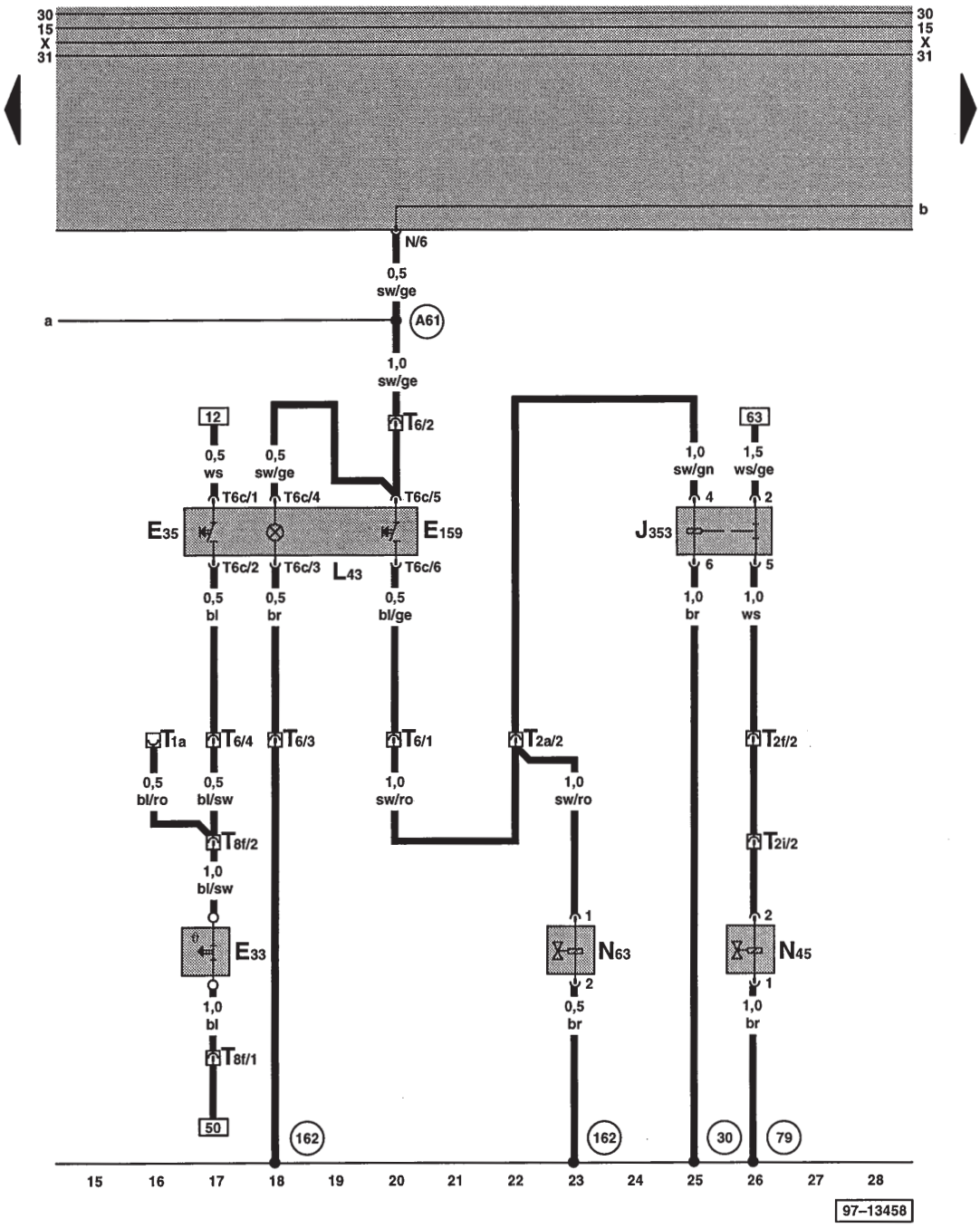
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 9 - Commande de soufflante d'air frais
E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
N 24 - Prérésistance de soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la commande de soufflante d'air frais
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la prérésistance
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords
T 8f - Connexion à fiche, 8 raccords, à droite derrière le tableau de bord
V 2 - Soufflante d'air frais

(33) - Point de masse, à droite derrière le tableau de bord
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(A28) - Raccord (58b), dans le câblage de soufflante d'air frais
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
(L5) - Raccord -1-, dans le câblage du climatiseur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 32/3

Pilotage du volet d'air frais et d'air recyclé AV et AR

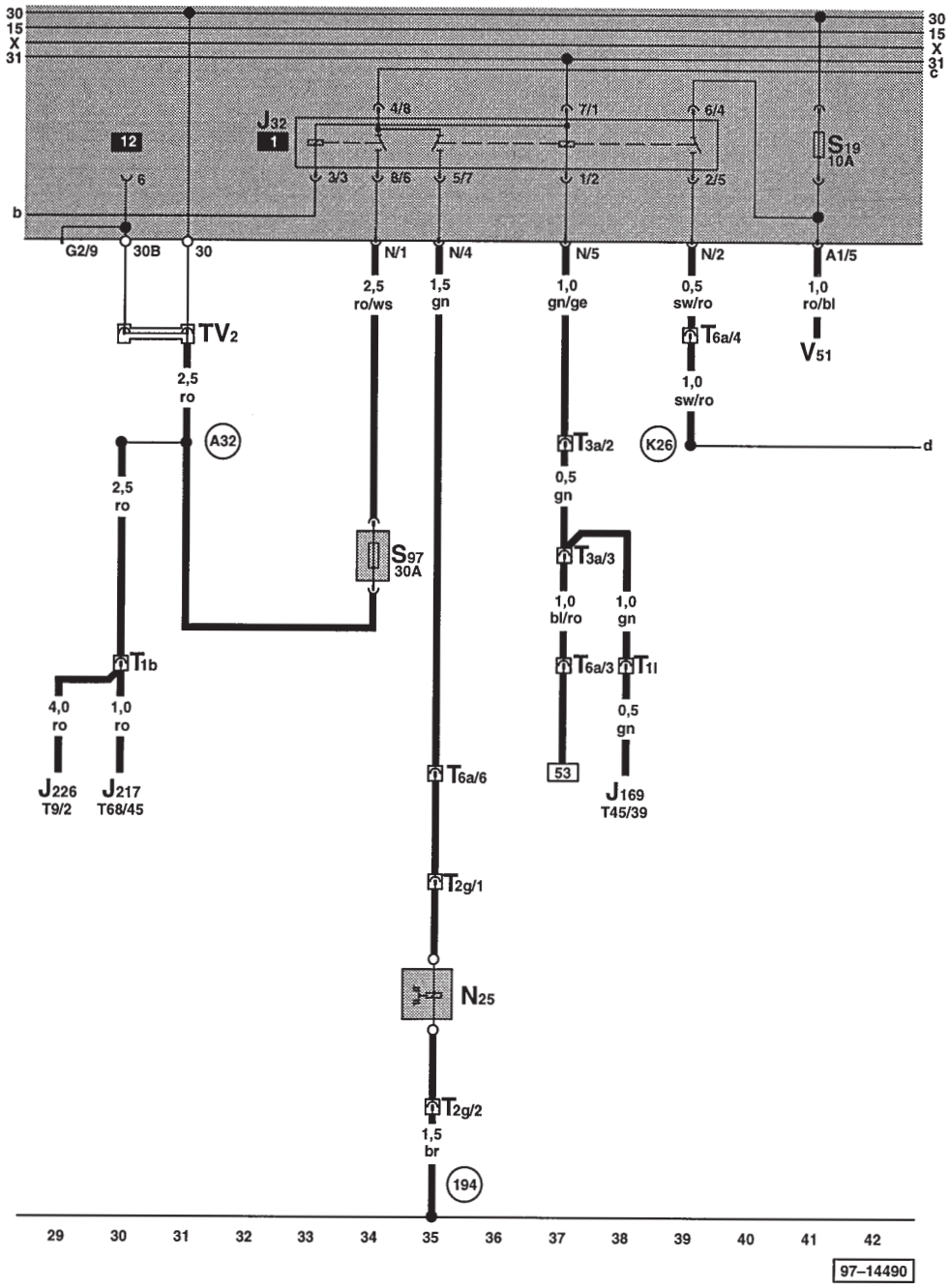


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

E 33 - Contacteur de température pour évaporateur
E 35 - Commande de climatiseur
E 159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
J 353 - Relais de volet d'air frais et d'air recyclé - AR, n° de pilotage (94), derrière le tableau de bord au milieu
L 43 - Ampoule d'éclairage pour commande du climatiseur
N 45 - Clapet à deux voies pour volet d'air frais et d'air recyclé - AR
N 63 - Clapet à deux voies pour volet d'air frais et d'air recyclé
T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais (signal de disponibilité)
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords
T 8f - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière le tableau de bord à droite
(30) - Point de masse -1- , près de la plaque porte-relais
(79) - Point de masse, près du montant D, à droite en bas
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans

N° 32/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Coupleur électromagnétique, enrichissement au ralenti

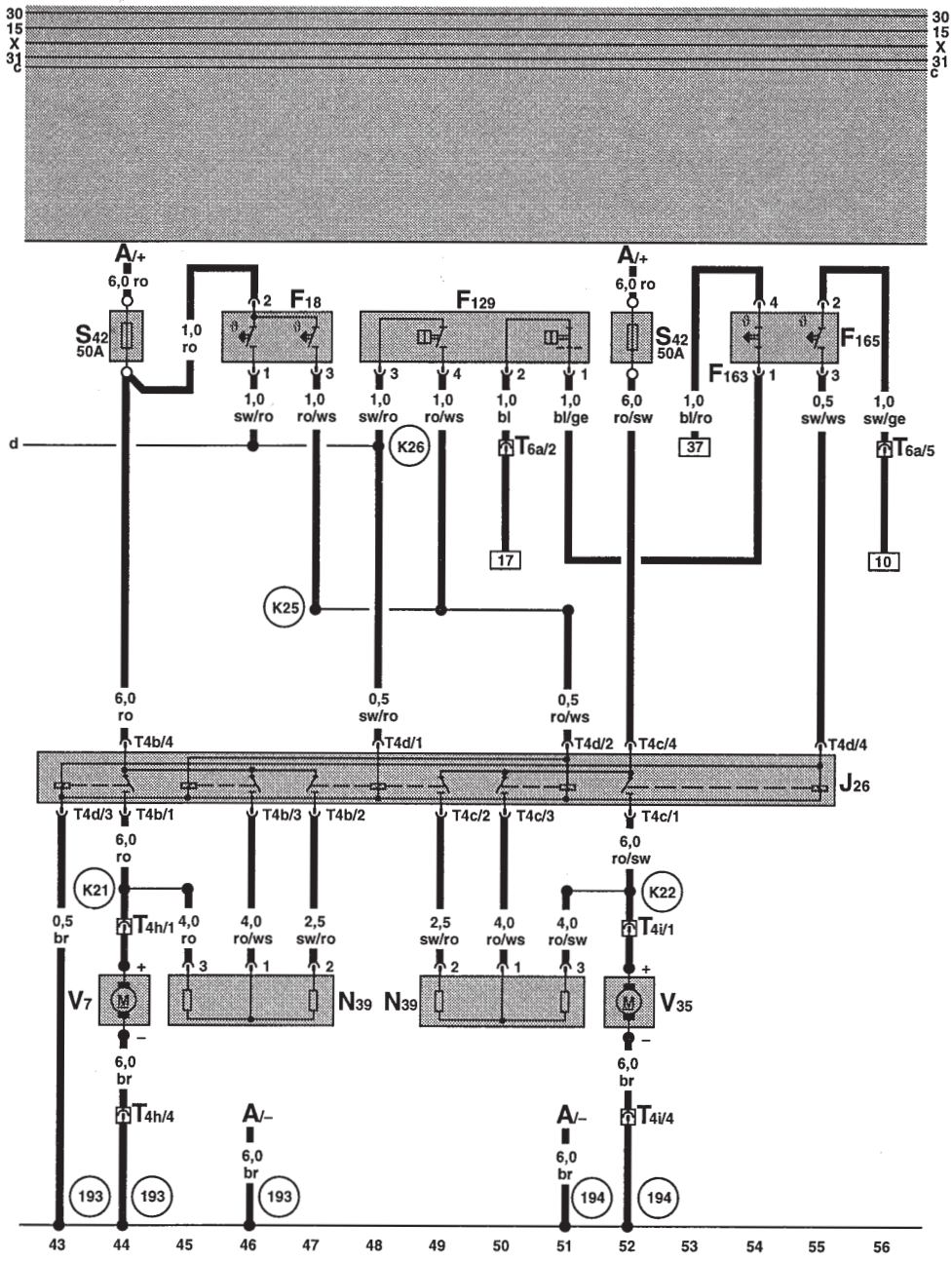


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

J 32 - Relais de climatiseur, avec temporisation d'une demi seconde, n° de pilotage (140)
J 169 - Appareil de commande pour Digifant (enrichissement au ralenti:signal "marche / arrêt")
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique
J 226 - Relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul
N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur
S 97 - Fusible pour soufflante d'air frais, en dessous de la plaque porte-relais
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, près du compresseur
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le tableau de bord à gauche
T 9 - Connexion à fiche, 9 raccords sur le relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul
T 45 - Connexion à fiche, 45 raccords, sur l'appareil de commande pour Digifant
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour boîte automatique
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30
V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement
(194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
(K26) - Raccord -5- , dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 32/5

Ventilateur de liquide de refroidissement, contacteur de pression de climatiseur



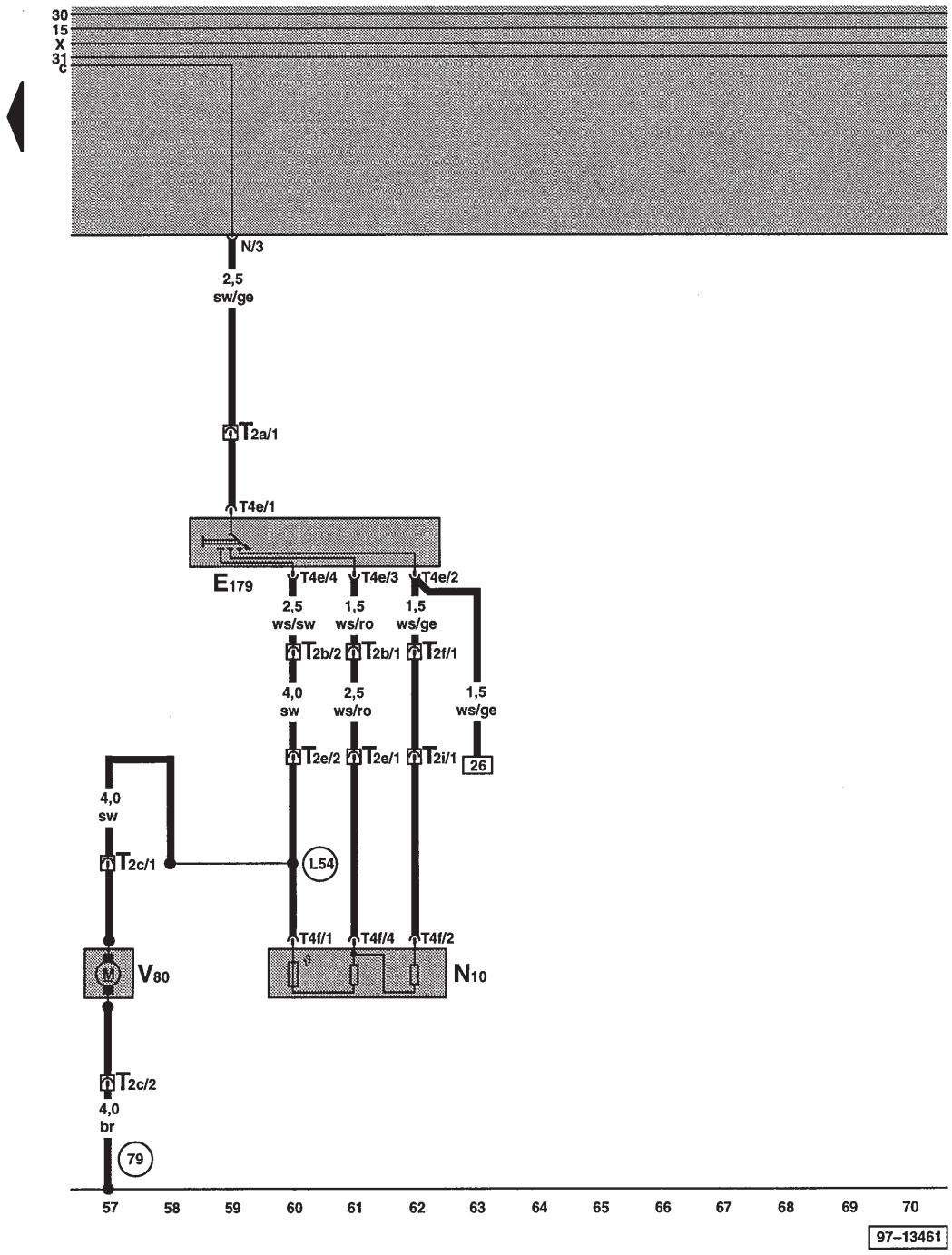
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
F 129 - Contacteur de pression de climatiseur
F 163 - Thermocontacteur pour débranchement du climatiseur
F 165 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse
J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement, à l'avant et à gauche dans le compartiment-moteur
N 39 - Prérésistance du ventilateur de liquide de refroidissement
S 42 - Fusible séparé de ventilateur de liquide de refroidissement, à l'avant et à gauche dans le compartiment-moteur
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4i - Connexion à fiche, 4 raccords
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
V 7 - Ventilateur de liquide de refroidissement (450 W)
V 35 - Ventilateur droit pour liquide de refroidissement (450 W)

(193) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K21) - Raccord -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K22) - Raccord -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K25) - Raccord -4-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K26) - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

N° 32/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AR



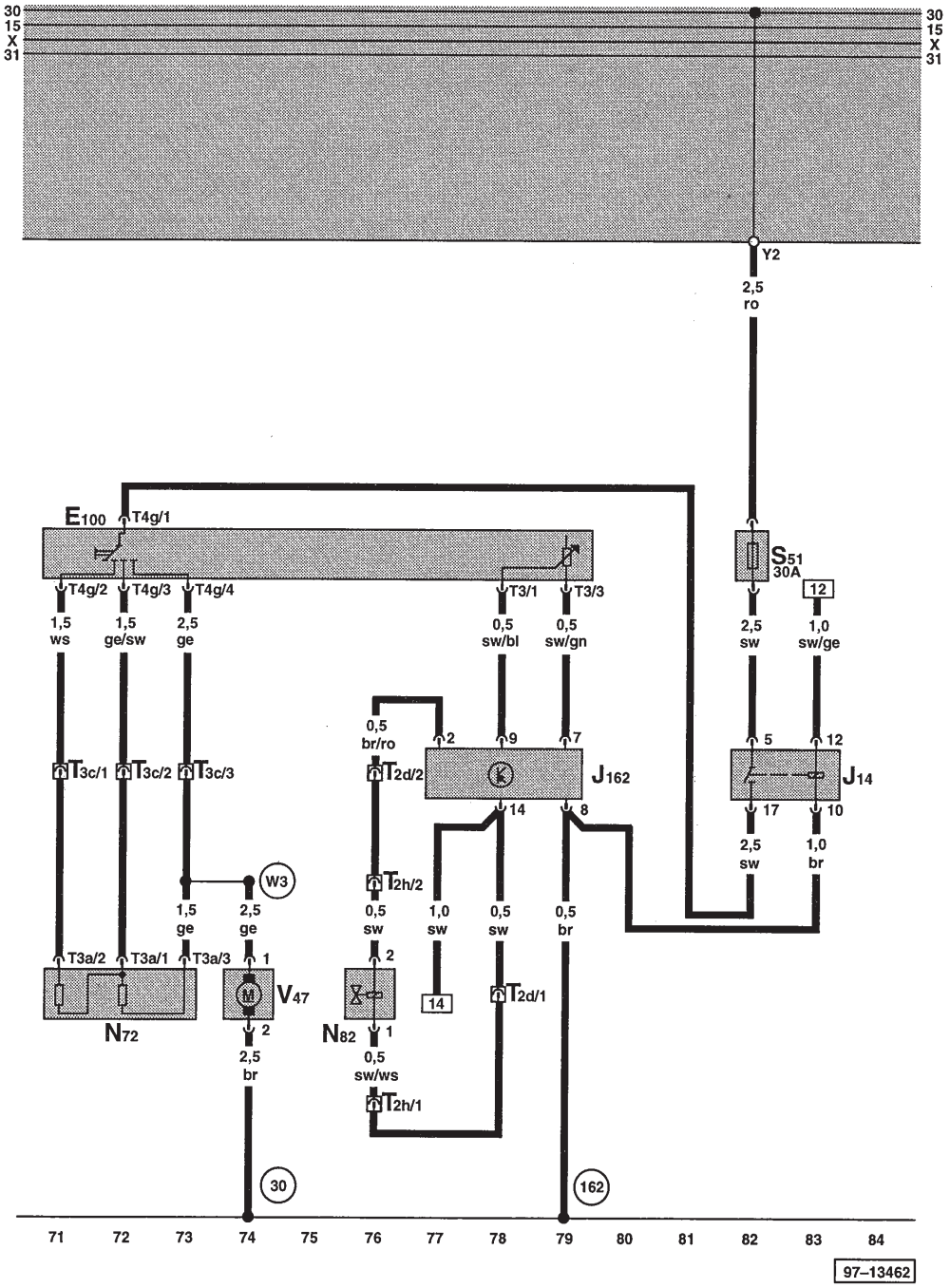
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 179 - Commande de soufflante d'air frais arrière
N 10 - Prérésistance pour soufflante d'air frais arrière
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite derrière le tableau de bord
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite et en bas derrière le revêtement du montant D
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite et en bas derrière le revêtement du montant D
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords
V 80 - Soufflante d'air frais AR

(79) - Point de masse, à droite et en bas près du montant D
(L54) - Raccord positif (soufflante vitesse 3), dans le câblage de soufflante d'aération du compartiment passagers

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 32/7

Echangeur de chaleur d'appoint



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 100 - Commande de soufflante d'air chaud
J 14 - Relais de soufflante d'air chaud, numéro de pilotage (53), au milieu derrière le tableau de bord
J 162 - Appareil de commande pour chauffage, numéro de pilotage (152), au milieu derrière le tableau de bord
N 72 - Prérésistance de soufflante d'air chaud
N 82 - Vanne de blocage du liquide de refroidissement
S 51 - Fusible pour 2e échangeur de chaleur, au-dessous de la plaque porte-relais
T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
T 2h - Connexion à fiche, 2 raccords, à l'avant et à gauche dans le compartiment-moteur
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3c - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4g - Connexion à fiche, 4 raccords
V 47 - Soufflante d'air chaud AR

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(W3) - Raccord dans le câblage AR

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 33/1

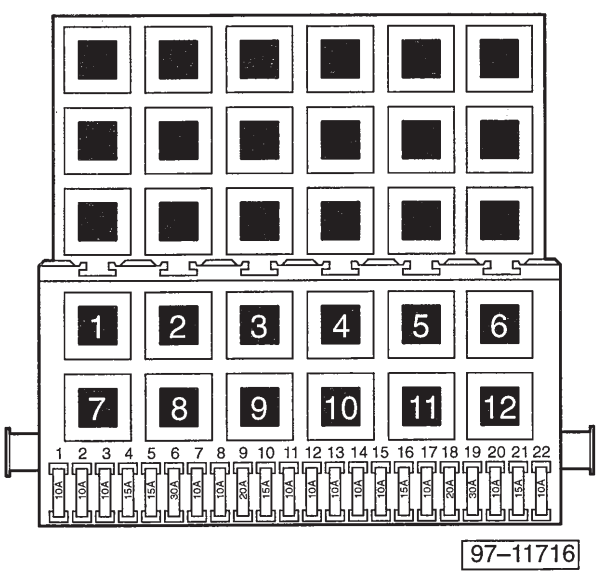
Climatiseurs,

à partir de janvier 1996

- **Digifant - 2,0 l/62 kW, lettres-repères de moteur AAC, partie avant raccourcie avec BV automatique**

- **Digifant - 2,5 l/81 kW, lettres-repères de moteur ACU, partie avant raccourcie avec BV automatique**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



1 Relais de climatiseur (140)

Nota:

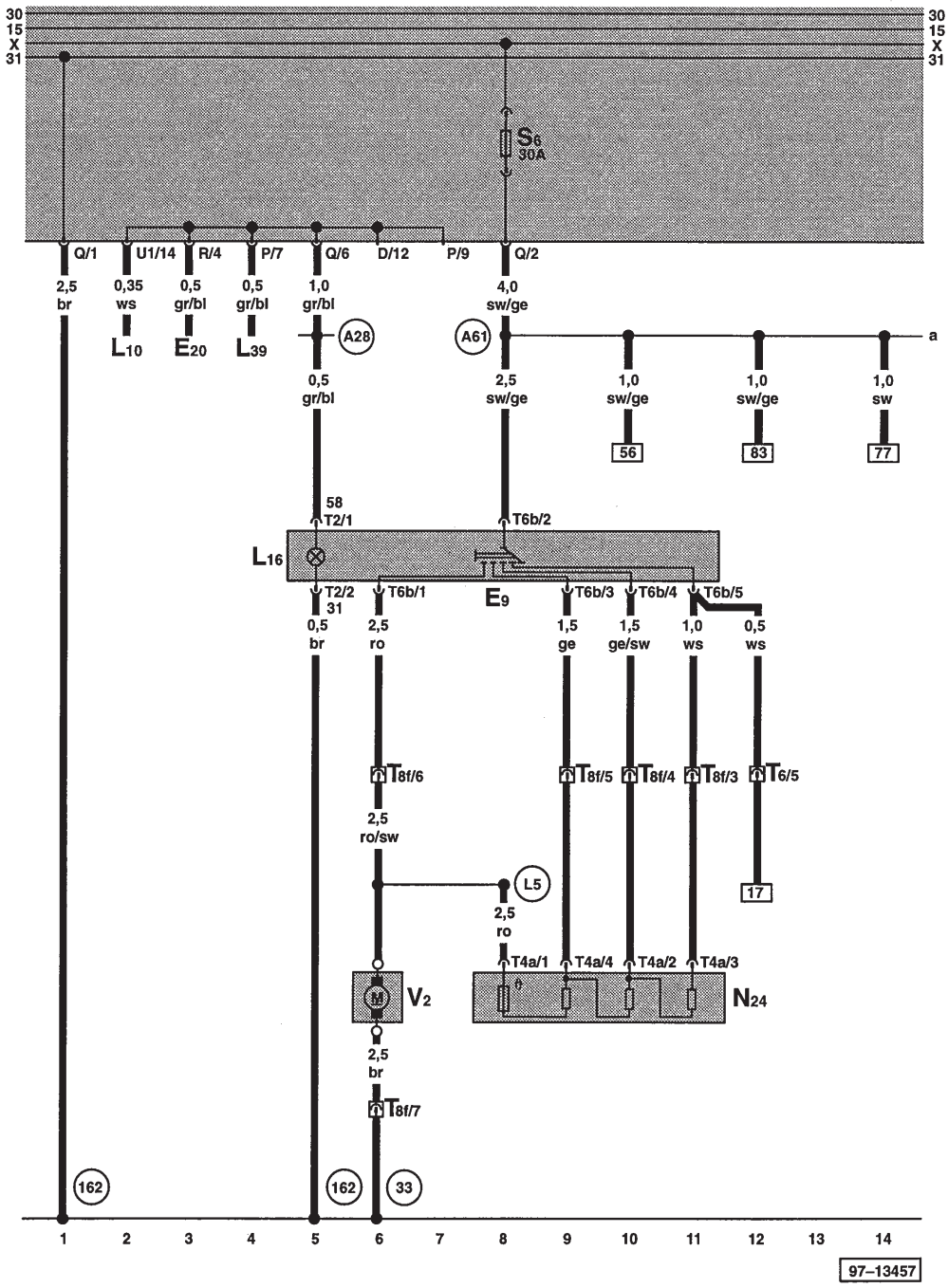
Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 33/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AV



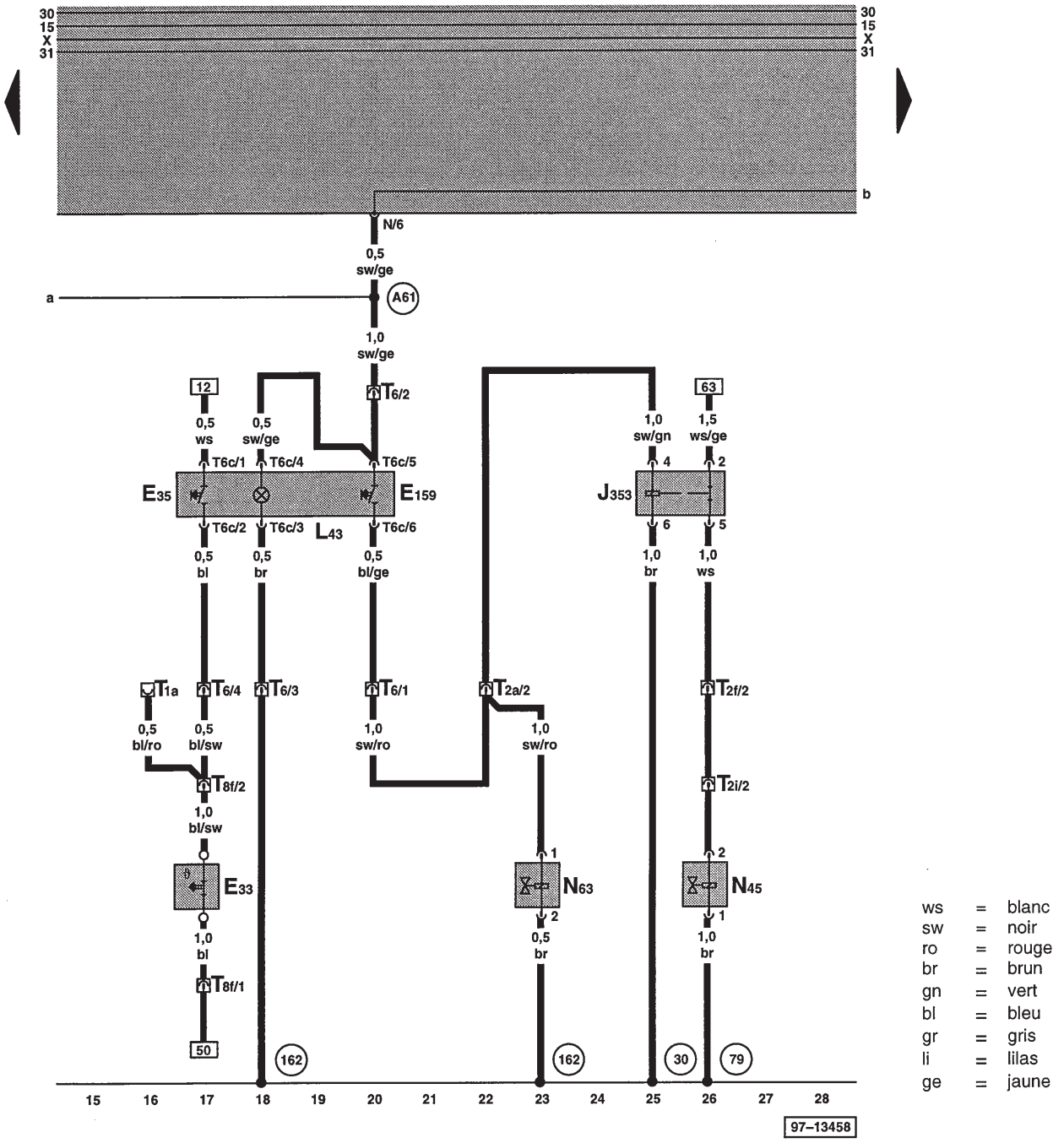
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 9 - Commande de soufflante d'air frais
E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
N 24 - Prérésistance de soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la commande de soufflante d'air frais
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la prérésistance
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords
T 8f - Connexion à fiche, 8 raccords, à droite derrière le tableau de bord
V 2 - Soufflante d'air frais

(33) - Point de masse, à droite derrière le tableau de bord
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(A28) - Raccord (58b), dans le câblage de soufflante d'air frais
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
(L5) - Raccord -1-, dans le câblage du climatiseur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 33/3

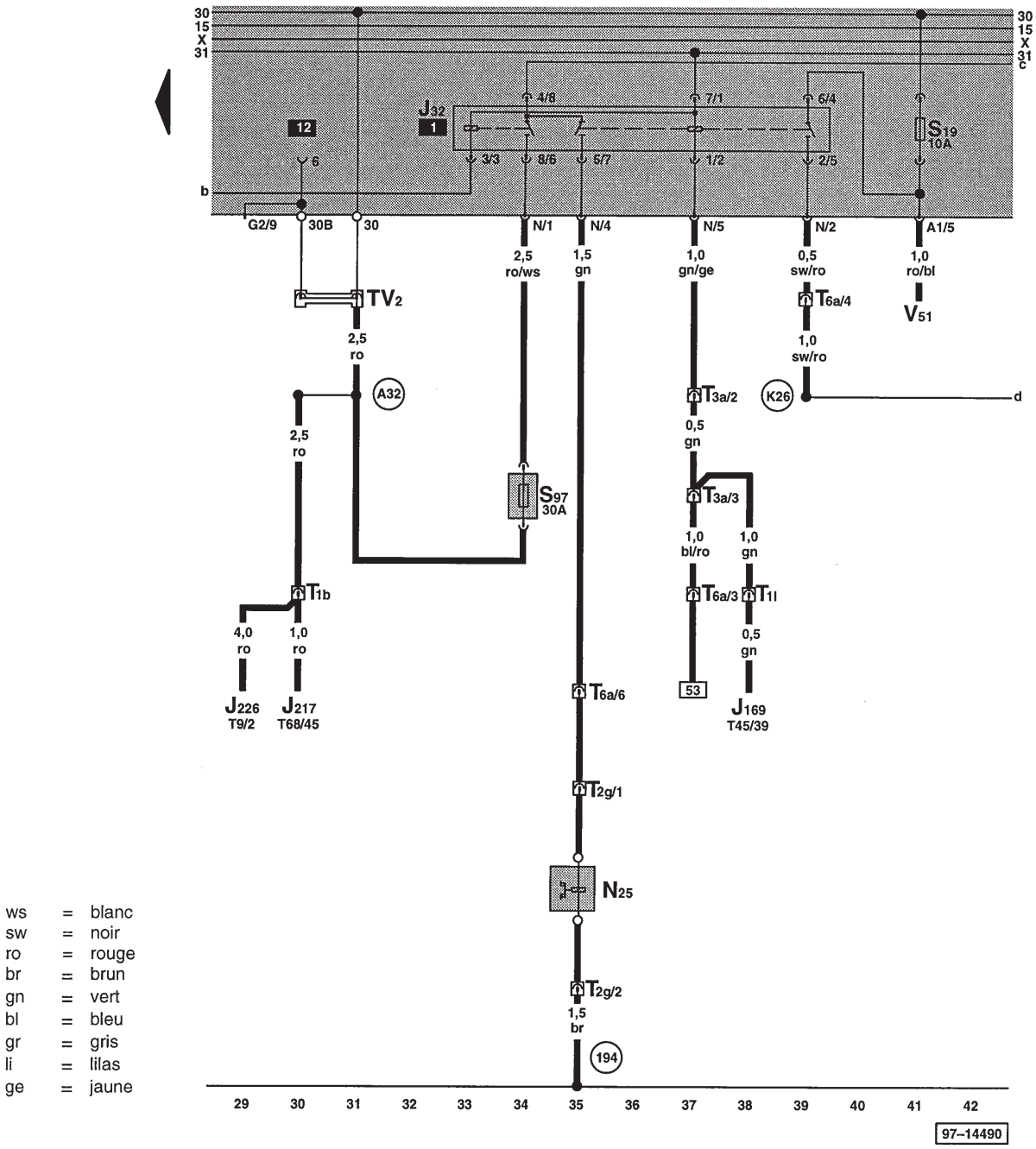
Pilotage du volet d'air frais et d'air recyclé AV et AR



E 33 - Contacteur de température pour évaporateur
E 35 - Commande de climatiseur
E 159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
J 353 - Relais de volet d'air frais et d'air recyclé - AR, n° de pilotage (94), derrière le tableau de bord au milieu
L 43 - Ampoule d'éclairage pour commande du climatiseur
N 45 - Clapet à deux voies pour volet d'air frais et d'air recyclé - AR
N 63 - Clapet à deux voies pour volet d'air frais et d'air recyclé
T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais (signal de disponibilité)
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords
T 8f - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière le tableau de bord à droite
(30) - Point de masse -1- , près de la plaque porte-relais
(79) - Point de masse, près du montant D, à droite en bas
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans

N° 33/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Coupleur électromagnétique, enrichissement au ralenti

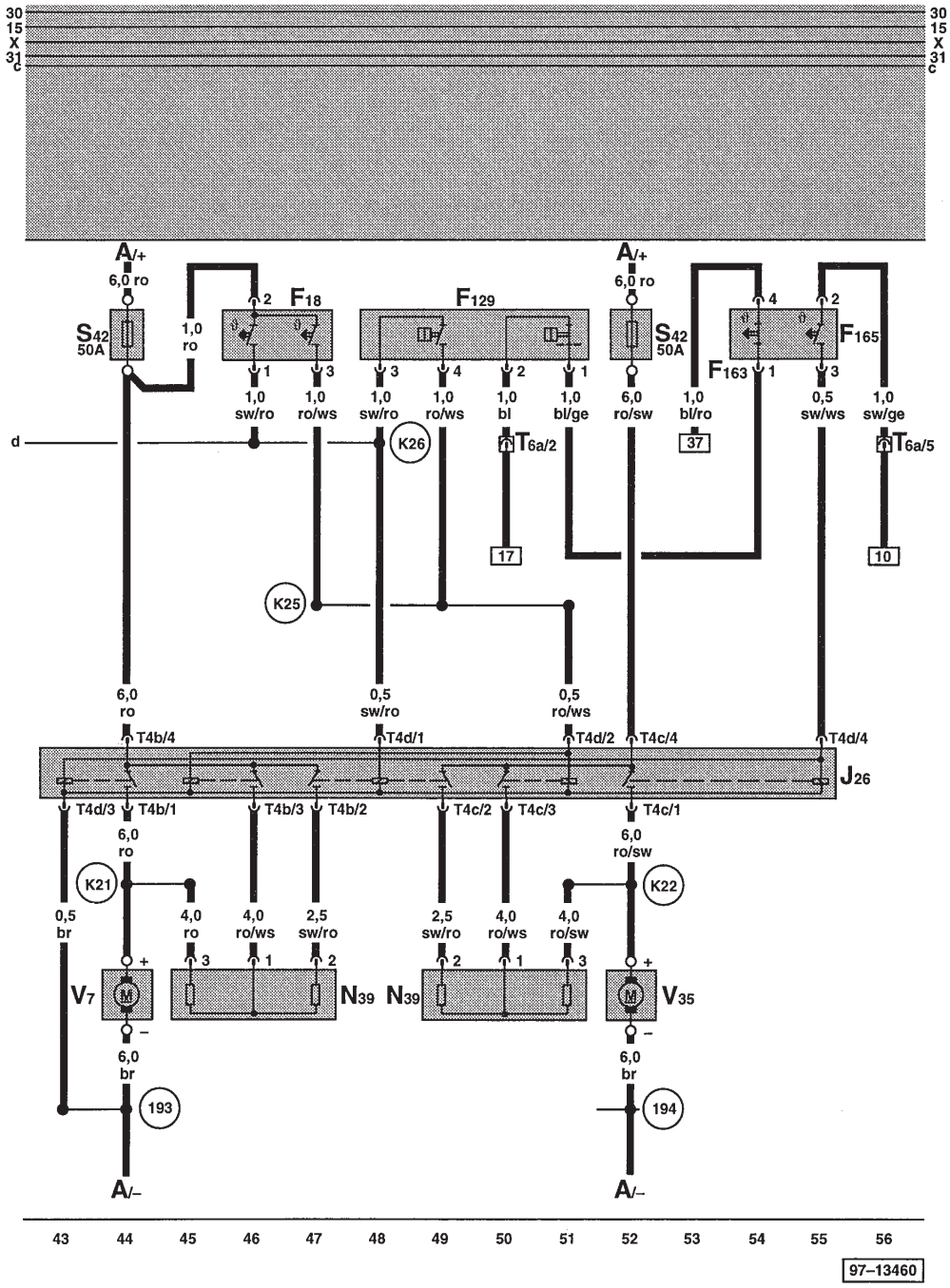


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

J 32 - Relais de climatiseur, avec temporisation d'une demi seconde, n° de pilotage (140)
J 169 - Appareil de commande pour Digifant (enrichissement au ralenti:signal "marche / arrêt")
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique
J 226 - Relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul
N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur
S 97 - Fusible pour soufflante d'air frais, en dessous de la plaque porte-relais
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, près du compresseur
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le tableau de bord à gauche
T 9 - Connexion à fiche, 9 raccords sur le relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul
T 45 - Connexion à fiche, 45 raccords, sur l'appareil de commande pour Digifant
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour boîte automatique
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30
V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement
(194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
(K26) - Raccord -5- , dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 33/5

Ventilateur de liquide de refroidissement, contacteur de pression de climatiseur



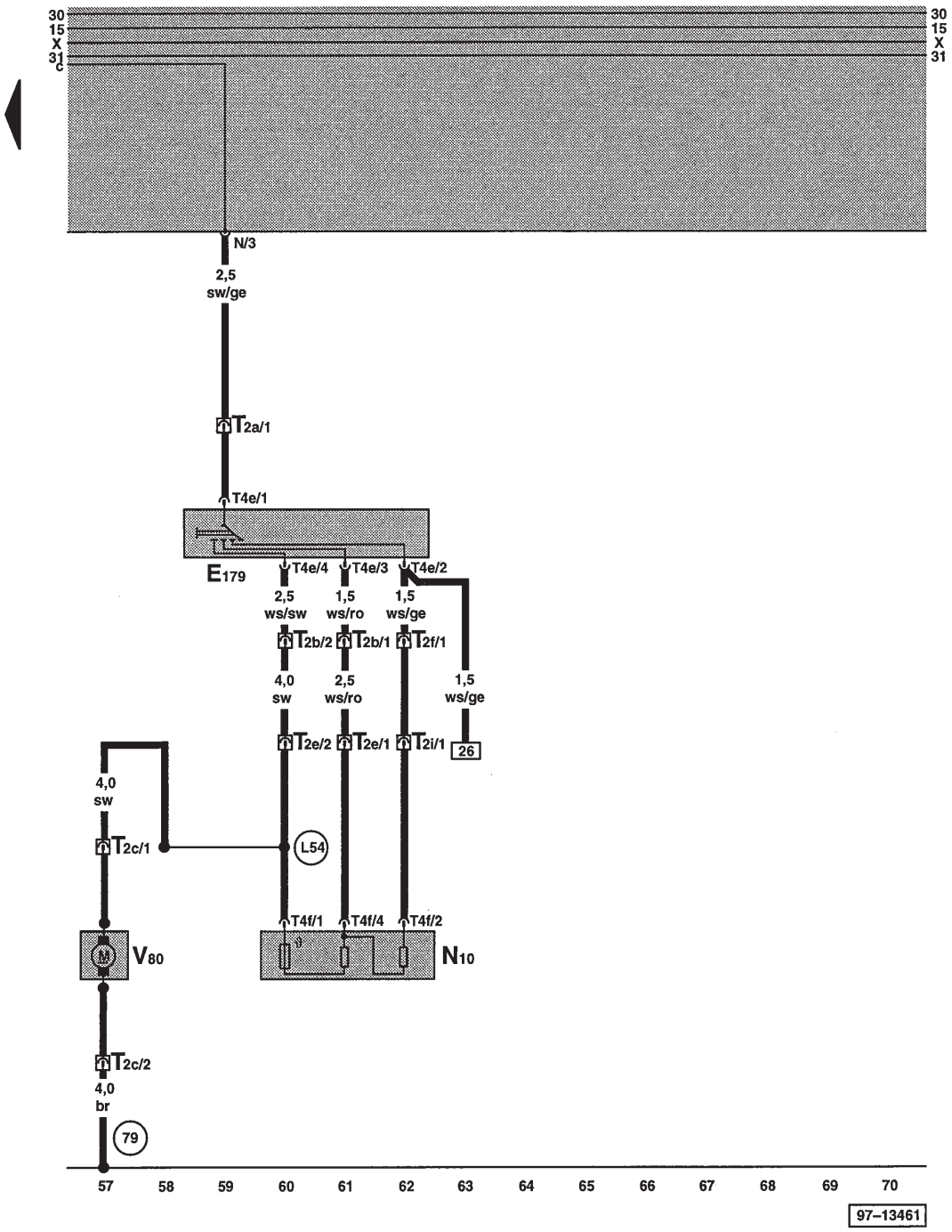
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
F 129 - Contacteur de pression de climatiseur
F 163 - Thermocontacteur pour débranchement du climatiseur
F 165 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse
J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement, à l'avant et à gauche dans le compartiment-moteur
N 39 - Prérésistance du ventilateur de liquide de refroidissement
S 42 - Fusible séparé de ventilateur de liquide de refroidissement, à l'avant et à gauche dans le compartiment-moteur
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
V 7 - Ventilateur de liquide de refroidissement (450 W)
V 35 - Ventilateur droit pour liquide de refroidissement (450 W)

(193) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K21) - Raccord -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K22) - Raccord -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K25) - Raccord -4-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K26) - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

N° 33/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AR



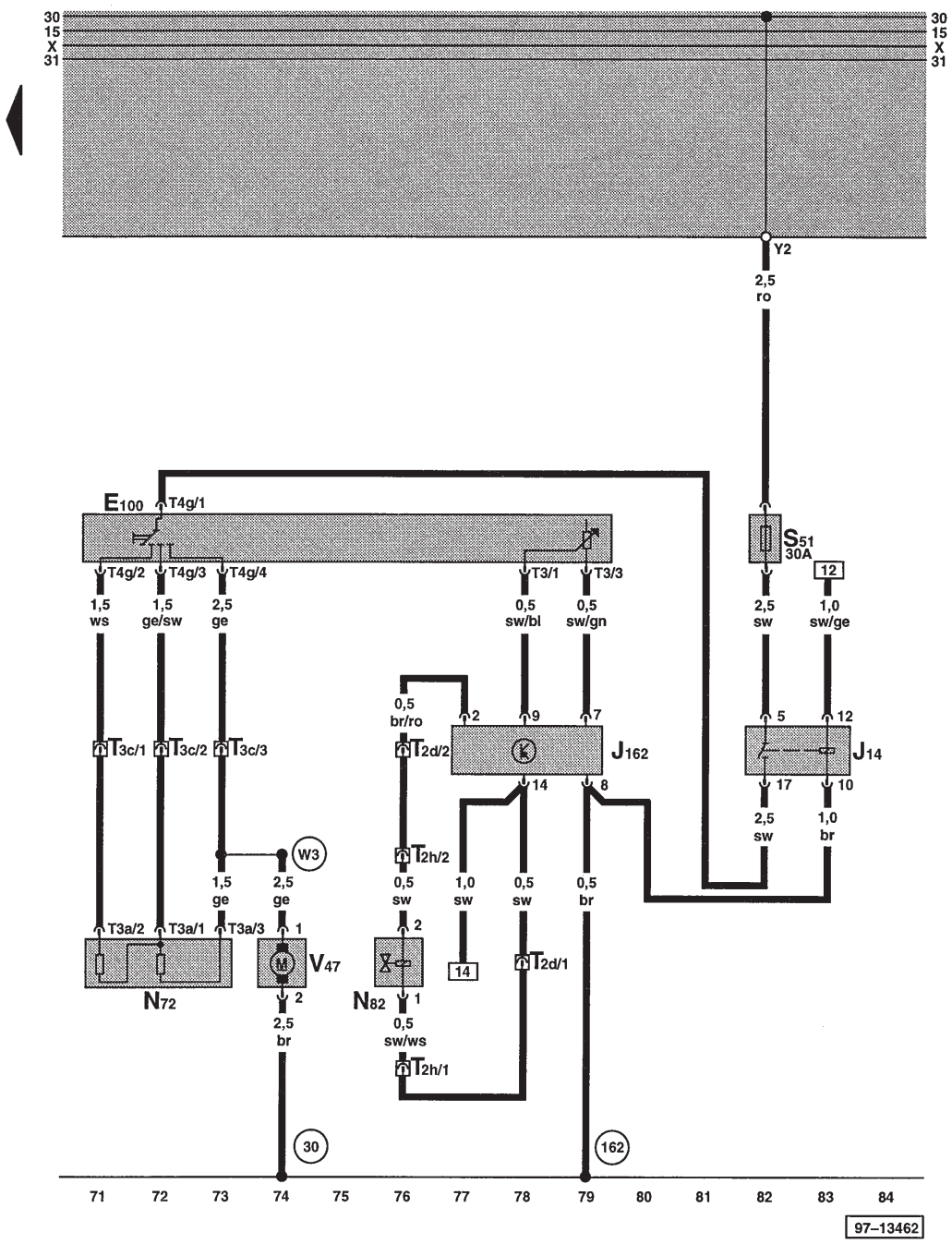
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 179 - Commande de soufflante d'air frais arrière
N 10 - Prérésistance pour soufflante d'air frais arrière
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite derrière le tableau de bord
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite et en bas derrière le revêtement du montant D
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite et en bas derrière le revêtement du montant D
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords
V 80 - Soufflante d'air frais AR

(79) - Point de masse, à droite et en bas près du montant D
(L54) - Raccord positif (soufflante vitesse 3), dans le câblage de soufflante d'aération du compartiment passagers

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 33/7

Echangeur de chaleur d'appoint



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 100 - Commande de soufflante d'air chaud
J 14 - Relais de soufflante d'air chaud, numéro de pilotage (53), au milieu derrière le tableau de bord
J 162 - Appareil de commande pour chauffage, numéro de pilotage (152), au milieu derrière le tableau de bord
N 72 - Prérésistance de soufflante d'air chaud
N 82 - Vanne de blocage du liquide de refroidissement
S 51 - Fusible pour 2e échangeur de chaleur, au-dessous de la plaque porte-relais
T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
T 2h - Connexion à fiche, 2 raccords, à l'avant et à gauche dans le compartiment-moteur
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3c - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4g - Connexion à fiche, 4 raccords
V 47 - Soufflante d'air chaud AR

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(W3) - Raccord dans le câblage AR

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 34/1

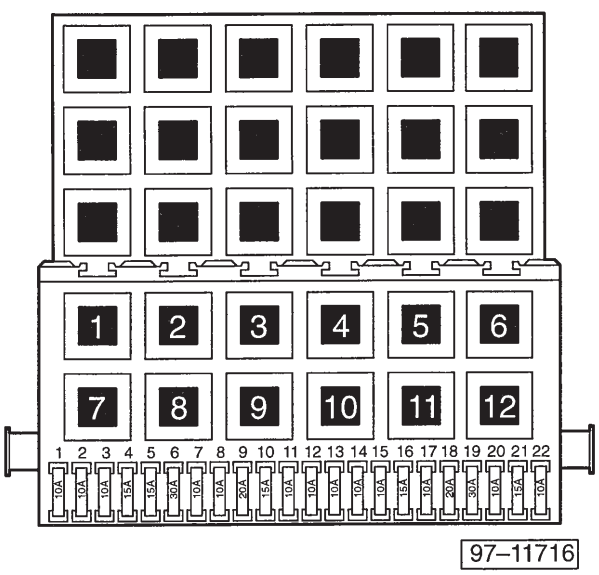
Climatiseurs,

à partir de janvier 1996

- **Digifant - 2,0 l/62 kW, lettres-repères de moteur AAC, partie avant raccourcie et partie avant rallongée avec BV automatique**

- **Digifant - 2,5 l/81 kW, lettres-repères de moteur ACU, partie avant raccourcie et partie avant rallongée avec BV automatique**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



97–11716

[1] Relais de climatiseur (140)

Nota:

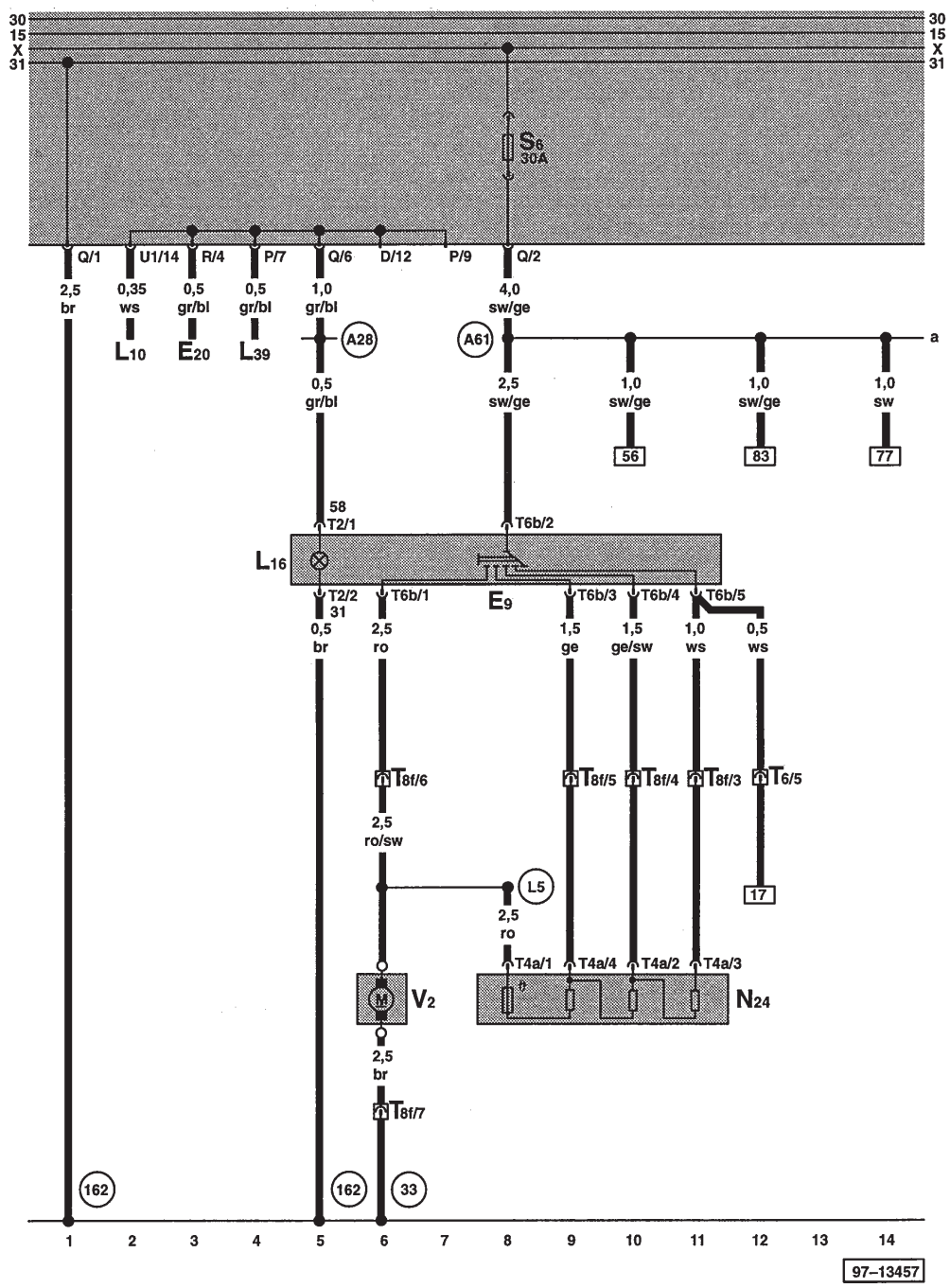
Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 34/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AV



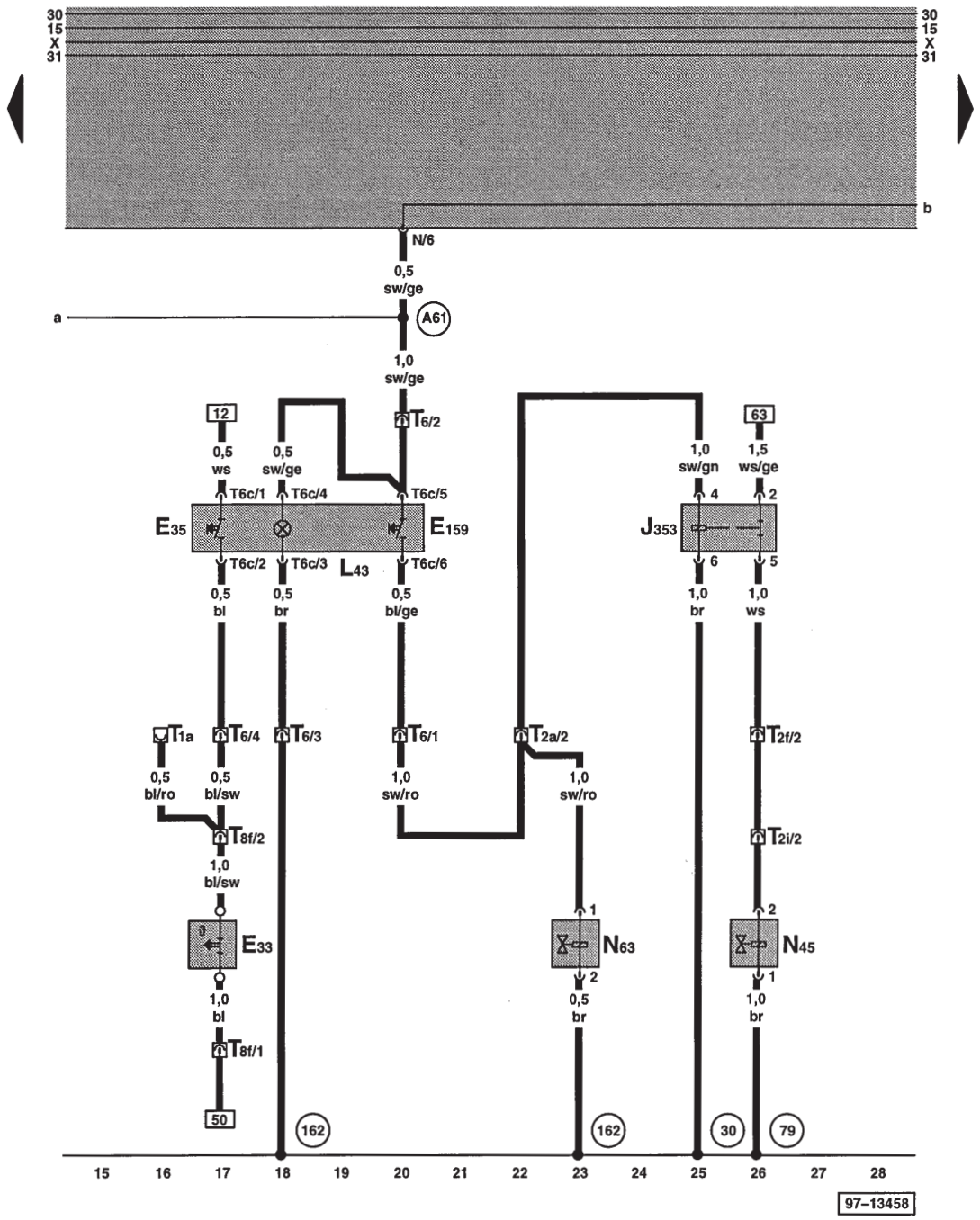
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 9 - Commande de soufflante d'air frais
E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
N 24 - Prérésistance de soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la commande de soufflante d'air frais
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la prérésistance
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords
T 8f - Connexion à fiche, 8 raccords, à droite derrière le tableau de bord
V 2 - Soufflante d'air frais

(33) - Point de masse, à droite derrière le tableau de bord
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(A28) - Raccord (58b), dans le câblage de soufflante d'air frais
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
(L5) - Raccord -1-, dans le câblage du climatiseur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 34/3

Pilotage du volet d'air frais et d'air recyclé AV et AR

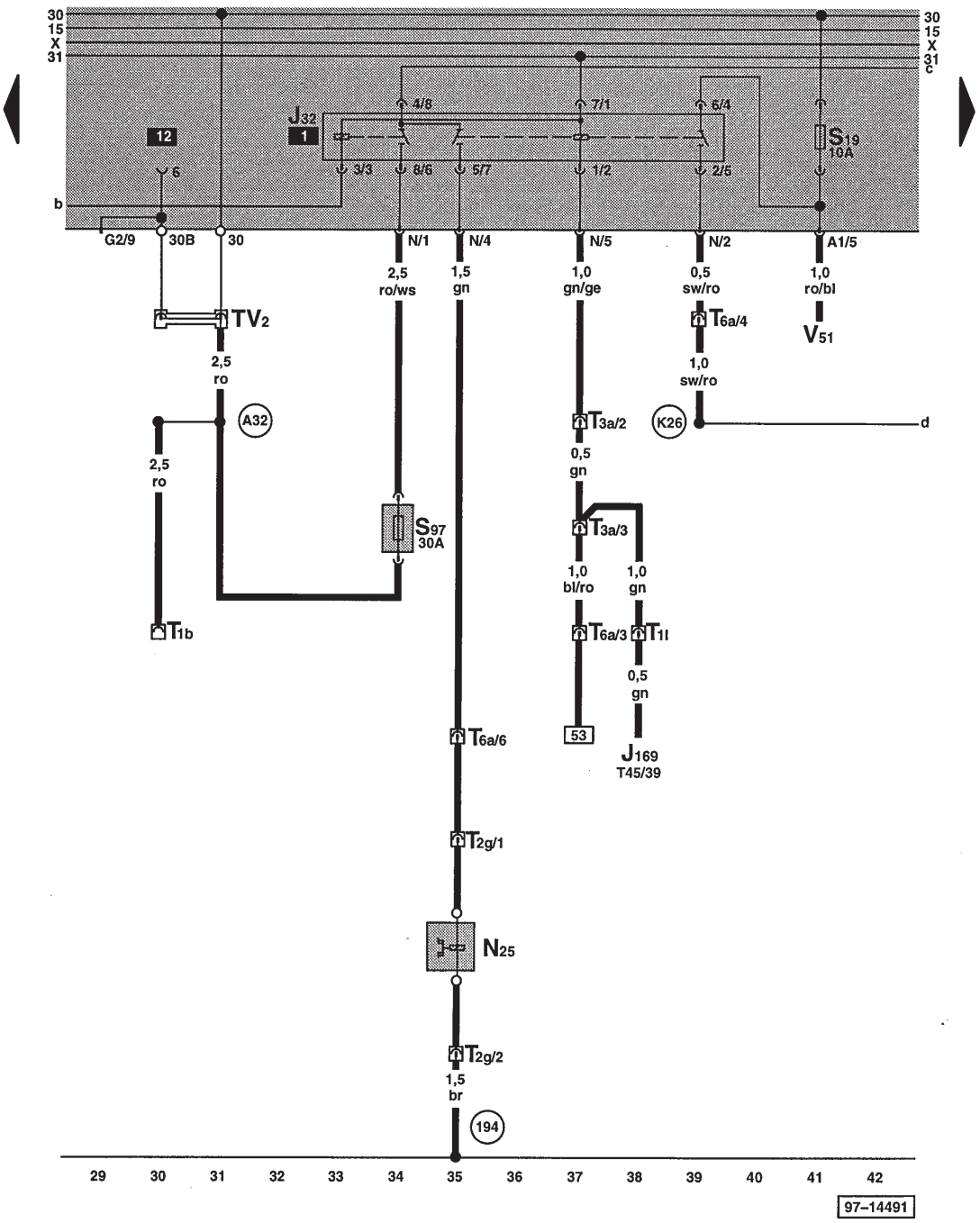


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

E 33 - Contacteur de température pour évaporateur
E 35 - Commande de climatiseur
E 159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
J 353 - Relais de volet d'air frais et d'air recyclé - AR, n° de pilotage (94), derrière le tableau de bord au milieu
L 43 - Ampoule d'éclairage pour commande du climatiseur
N 45 - Clapet à deux voies pour volet d'air frais et d'air recyclé - AR
N 63 - Clapet à deux voies pour volet d'air frais et d'air recyclé
T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais (signal de disponibilité)
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords
T 8f - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière le tableau de bord à droite
(30) - Point de masse -1- , près de la plaque porte-relais
(79) - Point de masse, près du montant D, à droite en bas
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans

N° 34/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Coupleur électromagnétique, enrichissement au ralenti

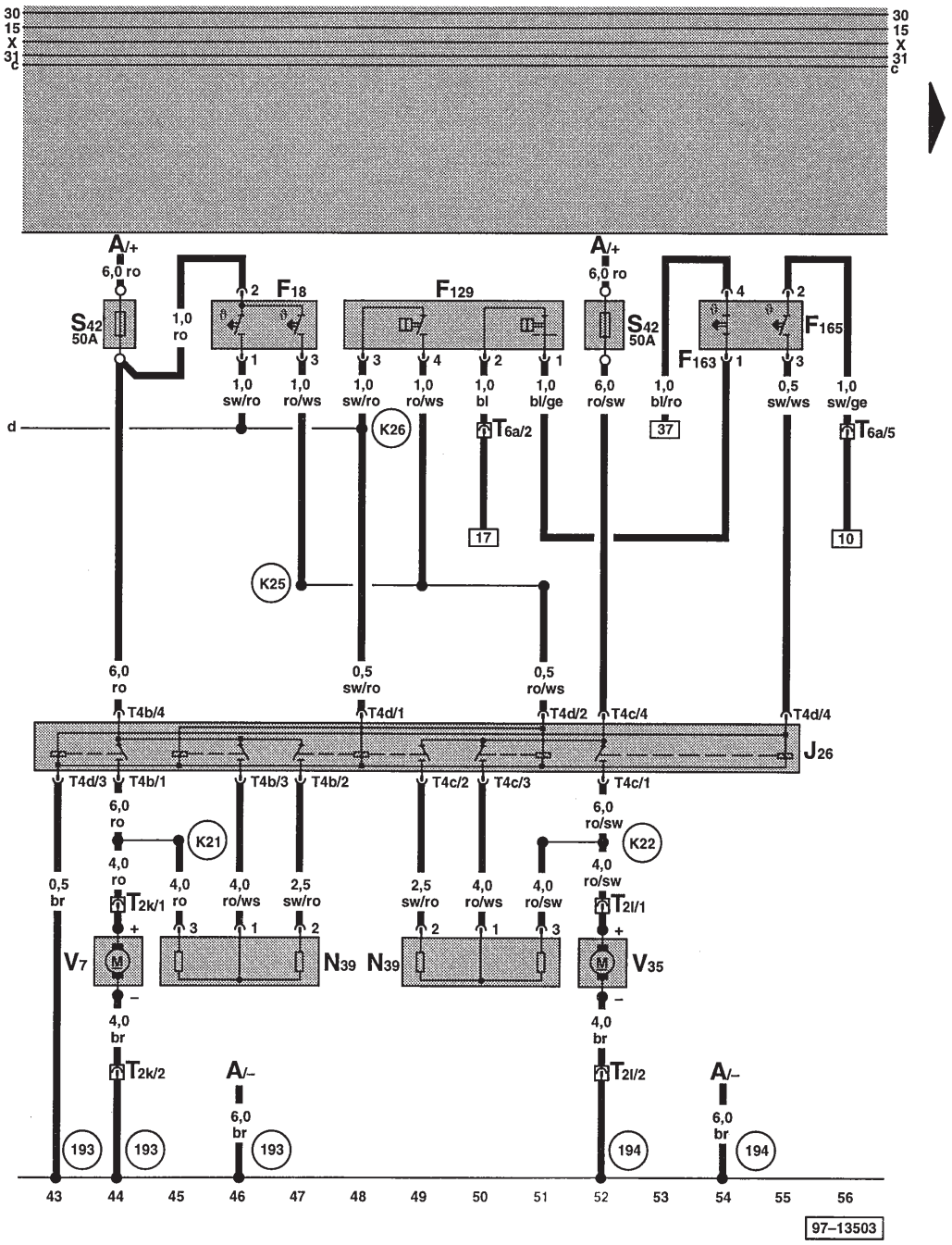


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

J 32 - Relais de climatiseur, avec temporisation d'une demi seconde, n° de pilotage (140)
J 169 - Appareil de commande pour Digifant (enrichissement au ralenti:signal "marche / arrêt")
N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur
S 97 - Fusible pour soufflante d'air frais, en dessous de la plaque porte-relais
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, près du compresseur
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le tableau de bord à gauche
T 45 - Connexion à fiche, 45 raccords, sur l'appareil de commande pour Digifant
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30
V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement
(194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
(K26) - Raccord -5- , dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 34/5

Ventilateur de liquide de refroidissement, contacteur de pression du climatiseur



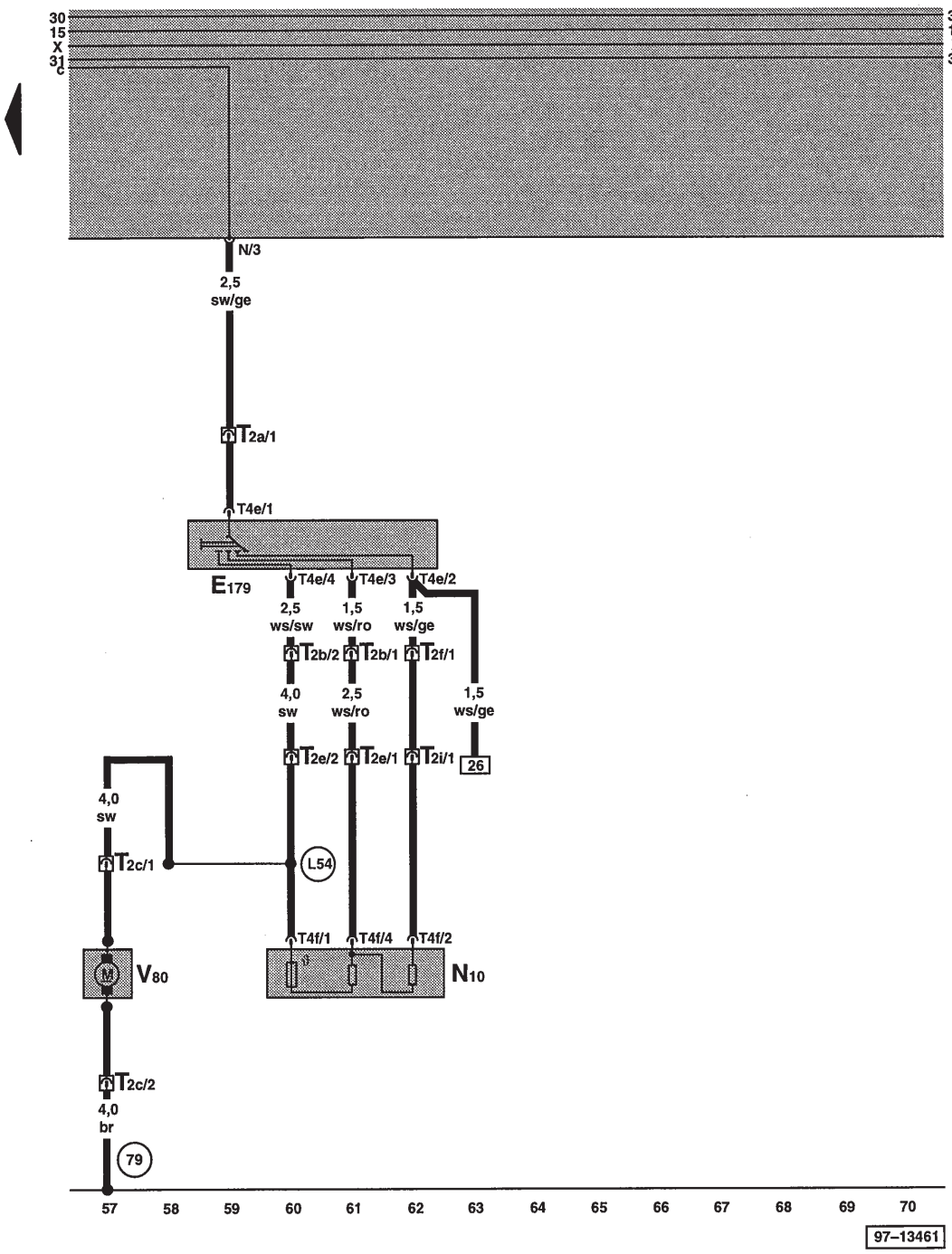
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
F 129 - Contacteur de pression de climatiseur
F 163 - Thermocontacteur pour débranchement du climatiseur
F 165 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse
J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement, à l'avant et à gauche dans le compartiment-moteur
N 39 - Prérésistance du ventilateur de liquide de refroidissement
S 42 - Fusible séparé de ventilateur de liquide de refroidissement, à l'avant et à gauche dans le compartiment-moteur
T 2k - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2l - Connexion à fiche, 2 raccords
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
V 7 - Ventilateur de liquide de refroidissement (350 W)
V 35 - Ventilateur droit pour liquide de refroidissement (350 W)

(193) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K21) - Raccord -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K22) - Raccord -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K25) - Raccord -4-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K26) - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

N° 34/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AR



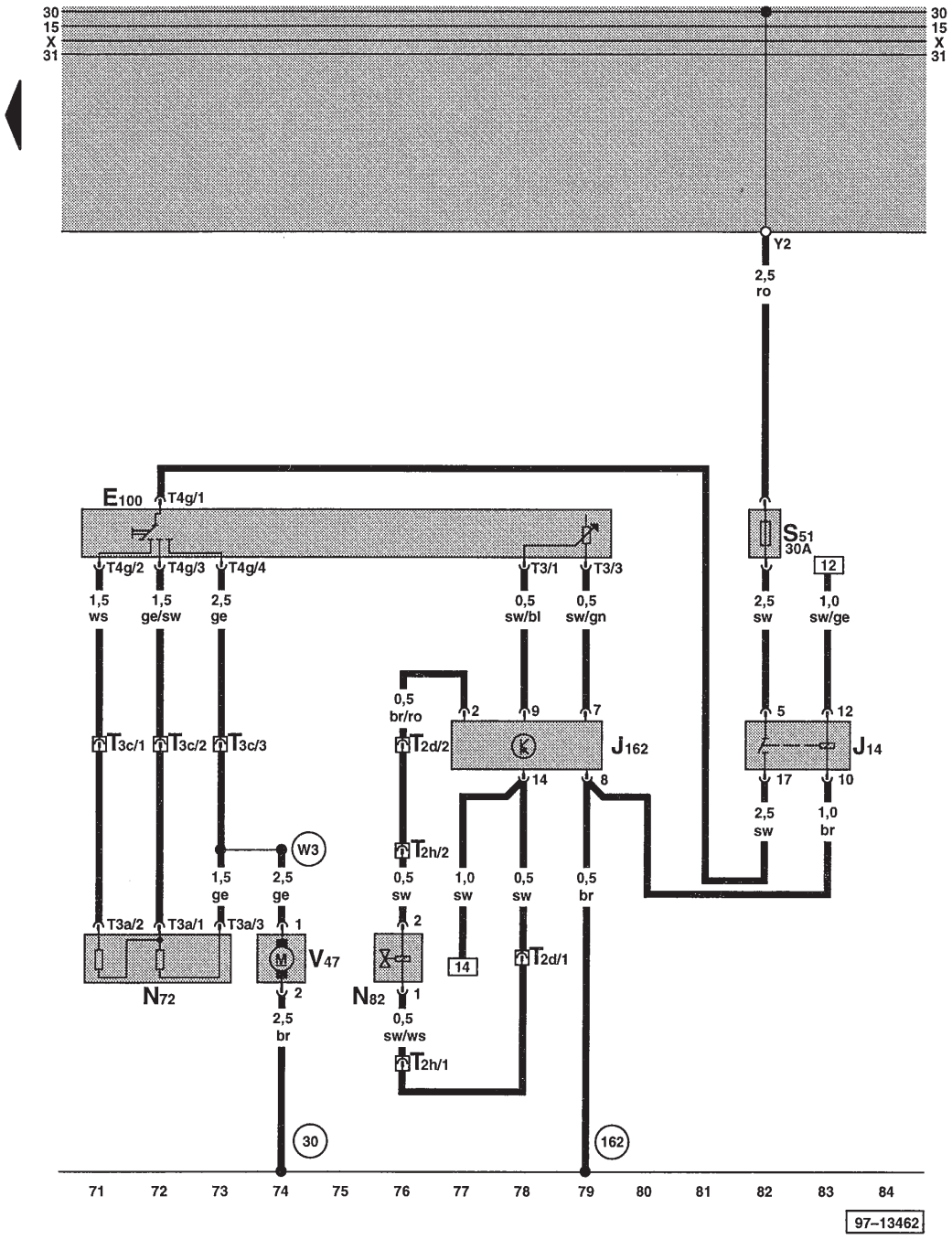
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 179 - Commande de soufflante d'air frais arrière
N 10 - Prérésistance pour soufflante d'air frais arrière
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite derrière le tableau de bord
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite et en bas derrière le revêtement du montant D
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite et en bas derrière le revêtement du montant D
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords
V 80 - Soufflante d'air frais AR

(79) - Point de masse, à droite et en bas près du montant D
(L54) - Raccord positif (soufflante vitesse 3), dans le câblage de soufflante d'aération du compartiment passagers

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 34/7

Echangeur de chaleur d'appoint



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 100 - Commande de soufflante d'air chaud
J 14 - Relais de soufflante d'air chaud, numéro de pilotage (53), au milieu derrière le tableau de bord
J 162 - Appareil de commande pour chauffage, numéro de pilotage (152), au milieu derrière le tableau de bord
N 72 - Prérésistance de soufflante d'air chaud
N 82 - Vanne de blocage du liquide de refroidissement
S 51 - Fusible pour 2e échangeur de chaleur, au-dessous de la plaque porte-relais
T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
T 2h - Connexion à fiche, 2 raccords, à l'avant et à gauche dans le compartiment-moteur
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3c - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4g - Connexion à fiche, 4 raccords
V 47 - Soufflante d'air chaud AR

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(W3) - Raccord dans le câblage AR

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 35/1

Climatiseur,

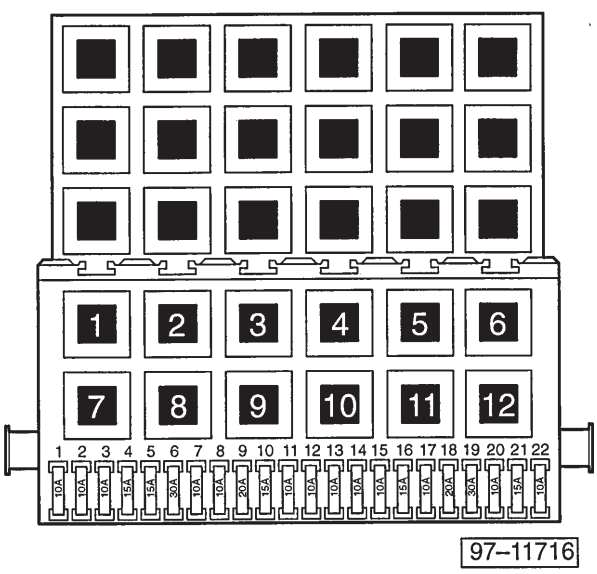
à partir de janvier 1996

- **Motronic 2,8l / 103 kW, lettr. rep. de moteur AES, avec BV mécanique**
- **Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l / 75 kW, lettr. rep. de moteur ACV, avec BV mécanique**

à partir de mai 1998

- **Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l / 65 kW, lettr. rep. de moteur AJT, avec BV mécanique**
- **Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l / 111 kW, lettr. rep. de moteur AHY, avec BV mécanique**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".



1 Relais de climatiseur (140)

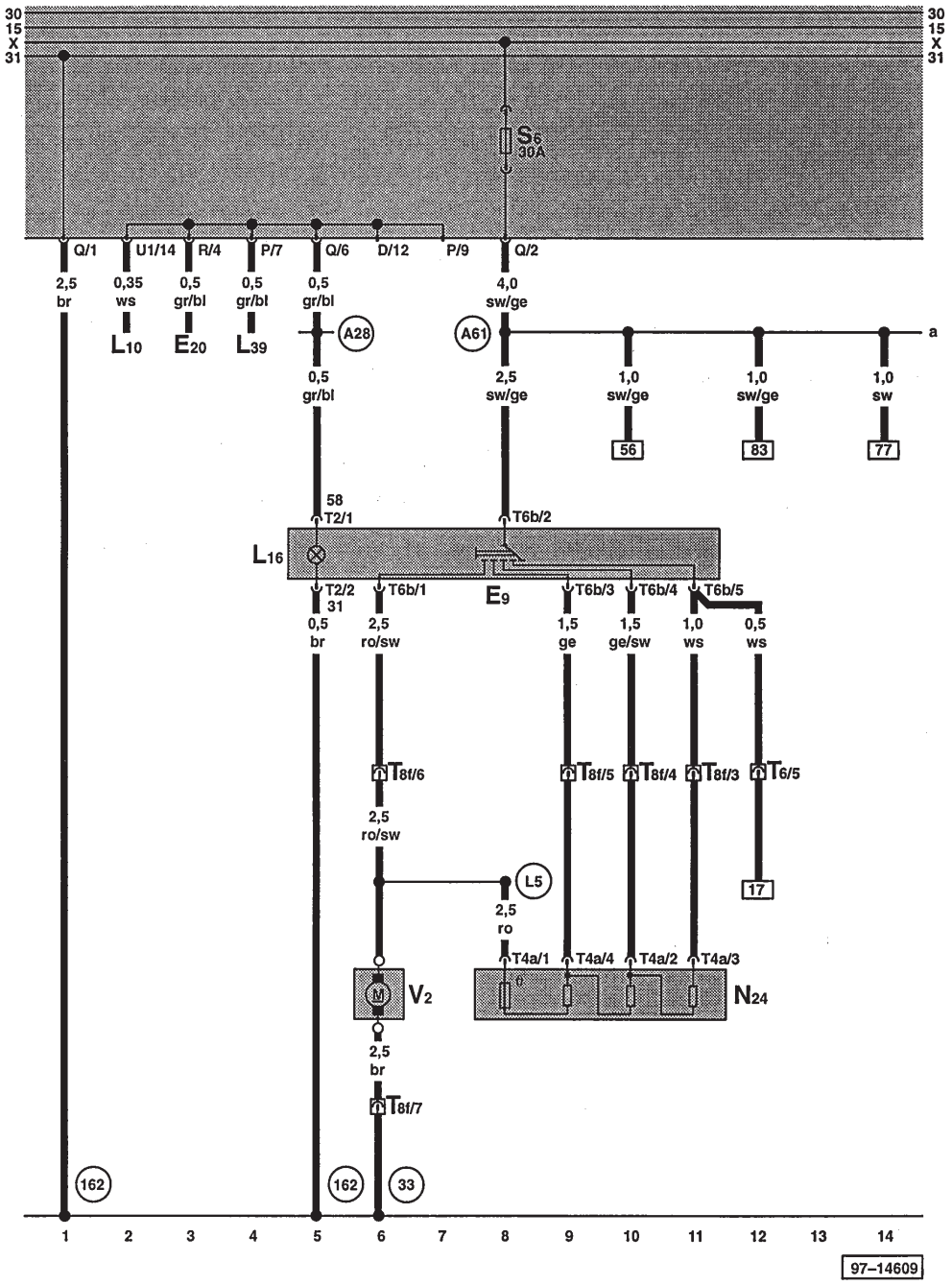
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 35/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AV



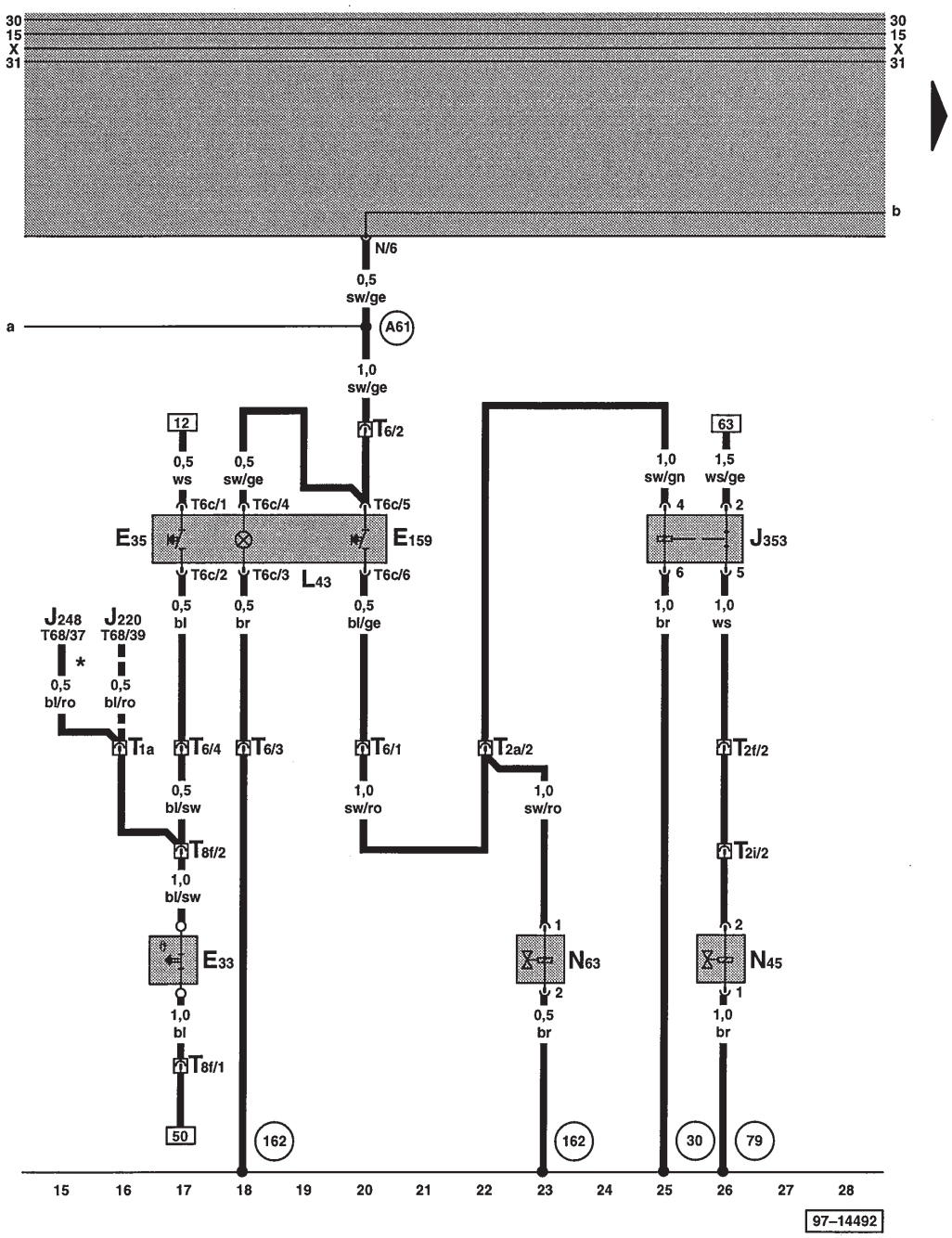
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 9 - Commande de soufflante d'air frais
E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande de dégivrage de glace AR
N 24 - Prérésistance de soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords
T 8f - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière le tableau à droite
V 2 - Soufflante d'air frais

(33) - Point de masse, derrière le tableau à droite
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(A28) - Raccord (58b), dans le câblage de soufflante d'air frais
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
(L5) - Raccord -1-, dans le câblage du climatiseur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 35/3

Pilotage du volet d'air frais et d'air recyclé AV et AR

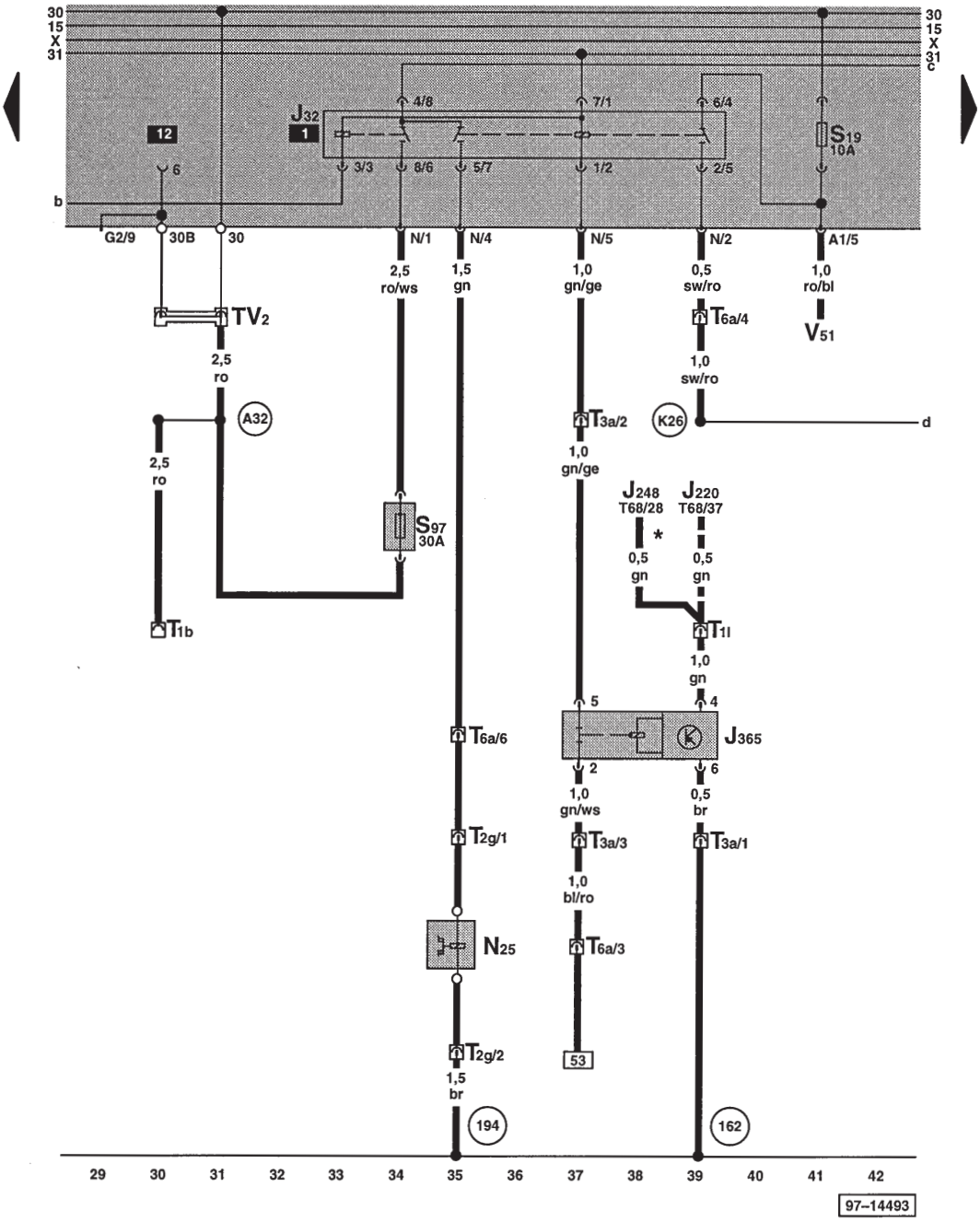


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

E 33 - Contacteur de température pour évaporateur
E 35 - Commande de climatiseur
E 159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
J 220 - Appareil de commande pour Motronic (signal de disponibilité)
J 248 - Appareil de commande pour injection directe diesel (signal de disponibilité)
J 353 - Relais de volet d'air frais et d'air recyclé - AR, n° de pilotage (94), derrière le tableau de bord au milieu
L 43 - Ampoule d'éclairage pour commande du climatiseur
N 45 - Clapet à deux voies pour volet d'air frais et d'air recyclé - AR
N 63 - Clapet à deux voies pour volet d'air frais et d'air recyclé
T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2i T - Connexion à fiche, 2 raccords
6 - Connexion à fiche, 6 raccords
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords
T 8f - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
(30) - Point de masse -1- , près de la plaque porte-relais
(79) - Point de masse, près du montant D, à droite en bas
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
- - - - uniquement pour lettr. rep. de moteur AES
* - uniquement pour lettr. rep. de moteur ACV

N° 35/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Coupleur électromagnétique, débranchement du climatiseur

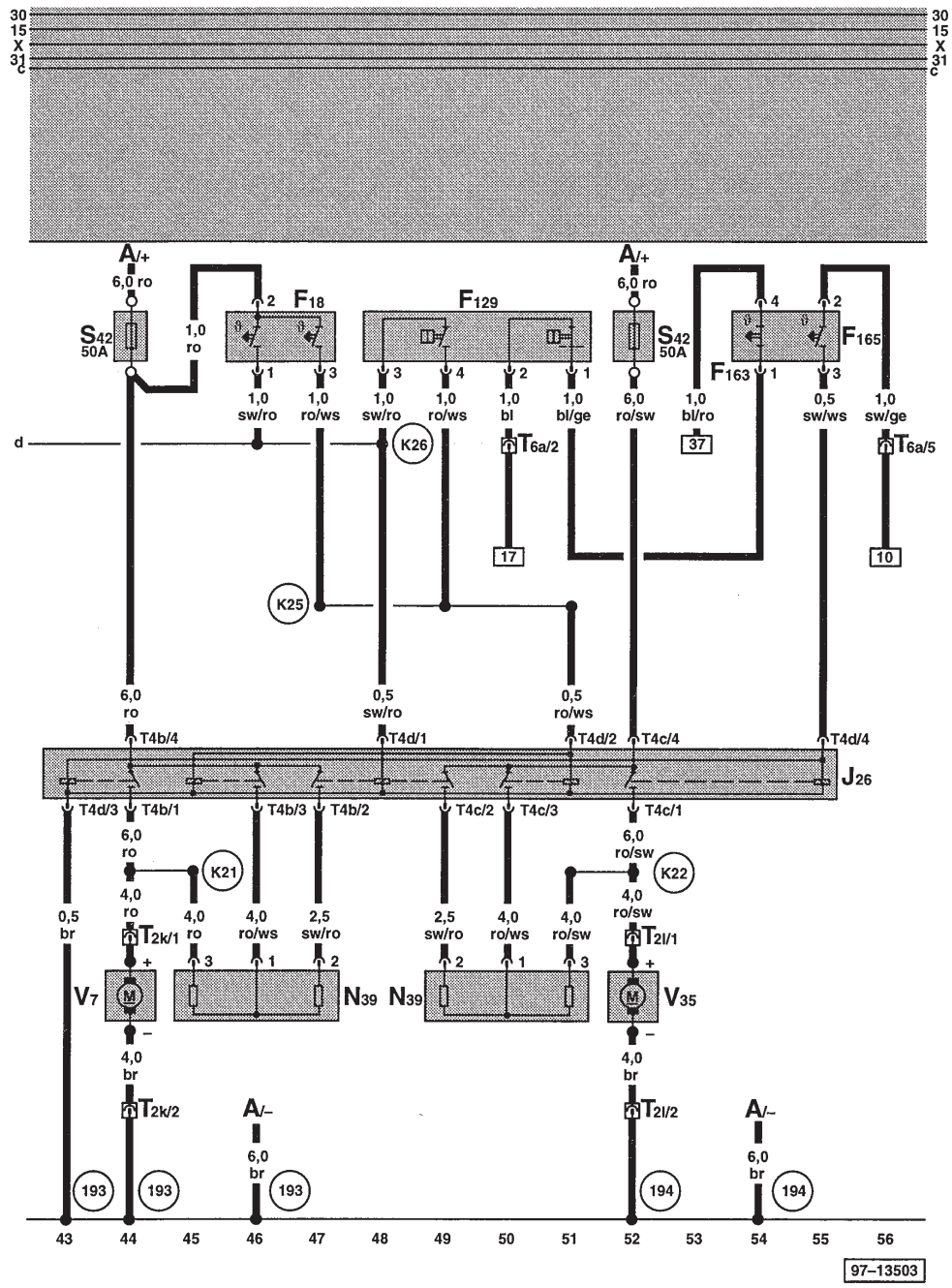


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

J 32 - Relais de climatiseur, avec temporisation d'une demi seconde, n° de pilotage (140)
J 220 - Appareil de commande pour Motronic (signal "marche / arrêt")
J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel (signal "marche / arrêt")
J 365 - Relais de débranchement du climatiseur, n° de pilotage 147, au-dessus de la plaque porte-relais
N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur
S 97 - Fusible pour soufflante d'air frais, en dessous de la plaque porte-relais
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, près du compresseur
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le tableau de bord à gauche
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords sur l'appareil de commande moteur
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30
V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
(K26) - Raccord -5- , dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- - - - uniquement pour lettr. rep. de moteur AES
* - uniquement pour lettr. rep. de moteur ACV

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 35/5

Ventilateur de liquide de refroidissement, contacteur de pression de climatiseur



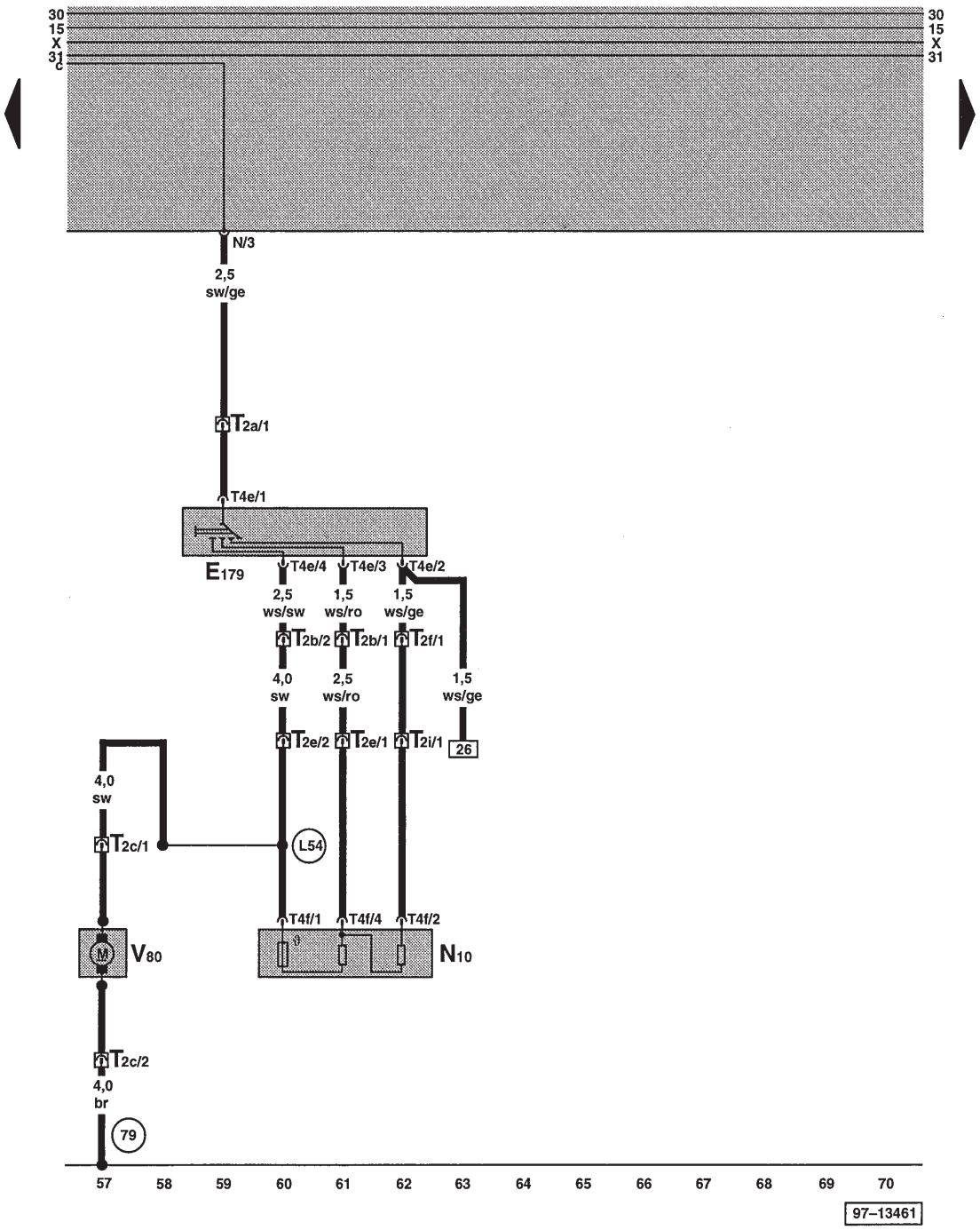
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
F 129 - Contacteur de pression de climatiseur
F 163 - Thermocontacteur pour débranchement du climatiseur
F 165 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse
J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement, à l'avant et à gauche dans le compartiment-moteur
N 39 - Prérésistance du ventilateur de liquide de refroidissement
S 42 - Fusible séparé de ventilateur de liquide de refroidissement, à l'avant et à gauche dans le compartiment-moteur
T 2k - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2l - Connexion à fiche, 2 raccords
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
V 7 - Ventilateur de liquide de refroidissement (350 W)
V 35 - Ventilateur droit pour liquide de refroidissement (350 W)

(193) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K21) - Raccord -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K22) - Raccord -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K25) - Raccord -4-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K26) - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

N° 35/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AR



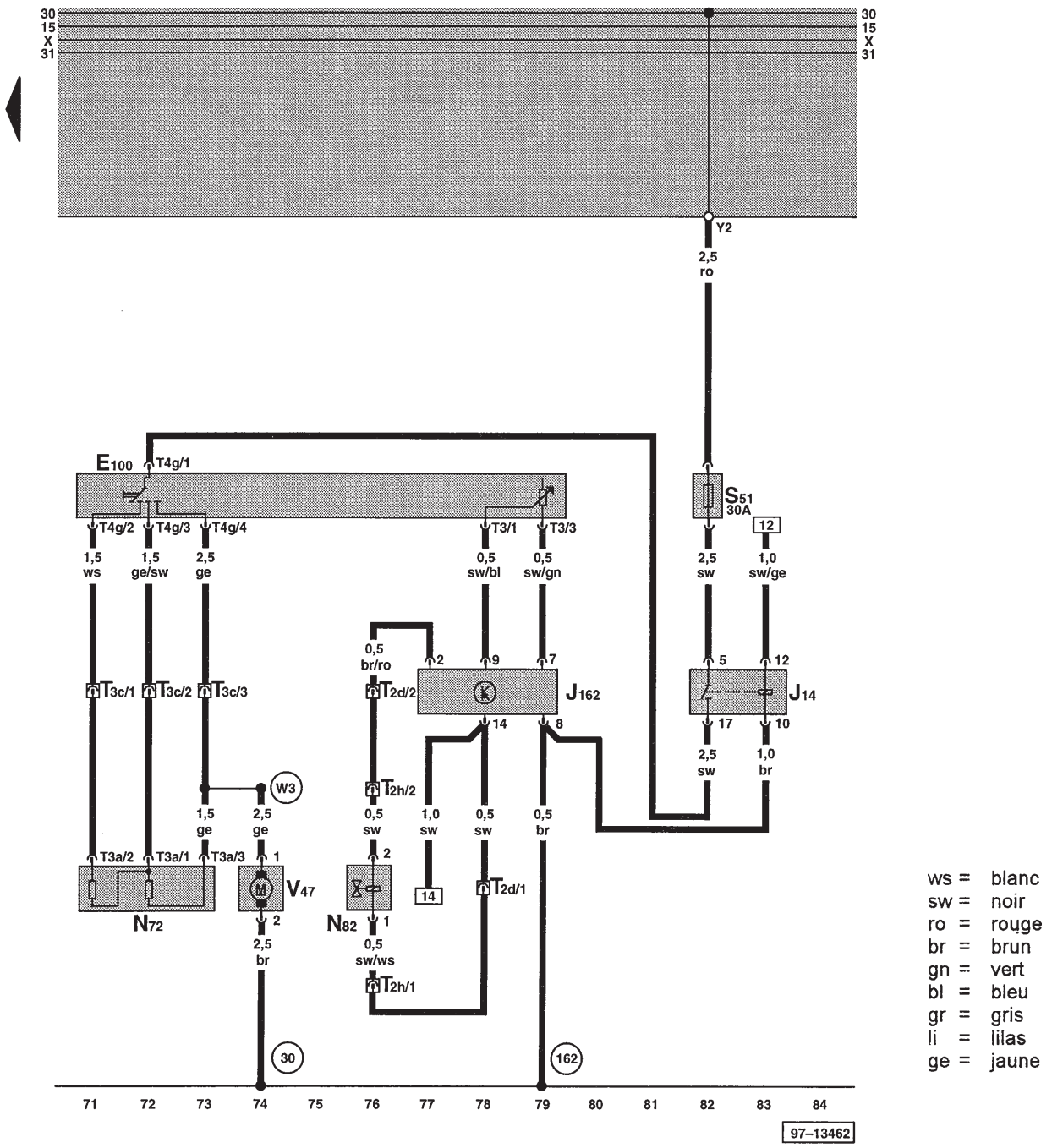
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 179 - Commande de soufflante d'air frais arrière
N 10 - Prérésistance pour soufflante d'air frais arrière
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite derrière le tableau de bord
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite et en bas derrière le revêtement du montant D
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite et en bas derrière le revêtement du montant D
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords
V 80 - Soufflante d'air frais AR

(79) - Point de masse, à droite et en bas près du montant D
(L54) - Raccord positif (soufflante vitesse 3), dans le câblage de soufflante d'aération du compartiment passagers

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 35/7

Echangeur de chaleur d'appoint



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 100 - Commande de soufflante d'air chaud
J 14 - Relais de soufflante d'air chaud, numéro de pilotage (53), au milieu derrière le tableau de bord
J 162 - Appareil de commande pour chauffage, numéro de pilotage (152), au milieu derrière le tableau de bord
N 72 - Prérésistance de soufflante d'air chaud
N 82 - Vanne de blocage du liquide de refroidissement
S 51 - Fusible pour 2e échangeur de chaleur, au-dessous de la plaque porte-relais
T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
T 2h - Connexion à fiche, 2 raccords, à l'avant et à gauche dans le compartiment-moteur
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3c - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4g - Connexion à fiche, 4 raccords
V 47 - Soufflante d'air chaud AR

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(W3) - Raccord dans le câblage AR

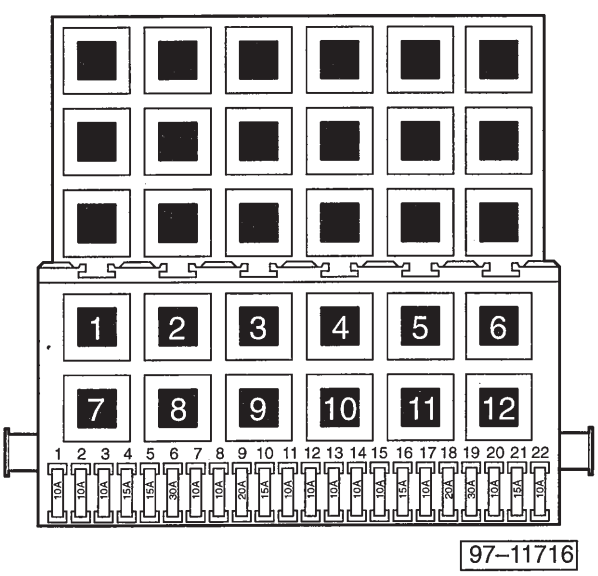
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 36/1

Climatiseur,

à partir de janvier 1996

- **Moteur diesel atmosphérique 2,4 l/57 kW, lettres-repères de moteur AAB, partie avant rallongée avec BV mécanique**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



1 Relais de climatiseur (140)

Nota:

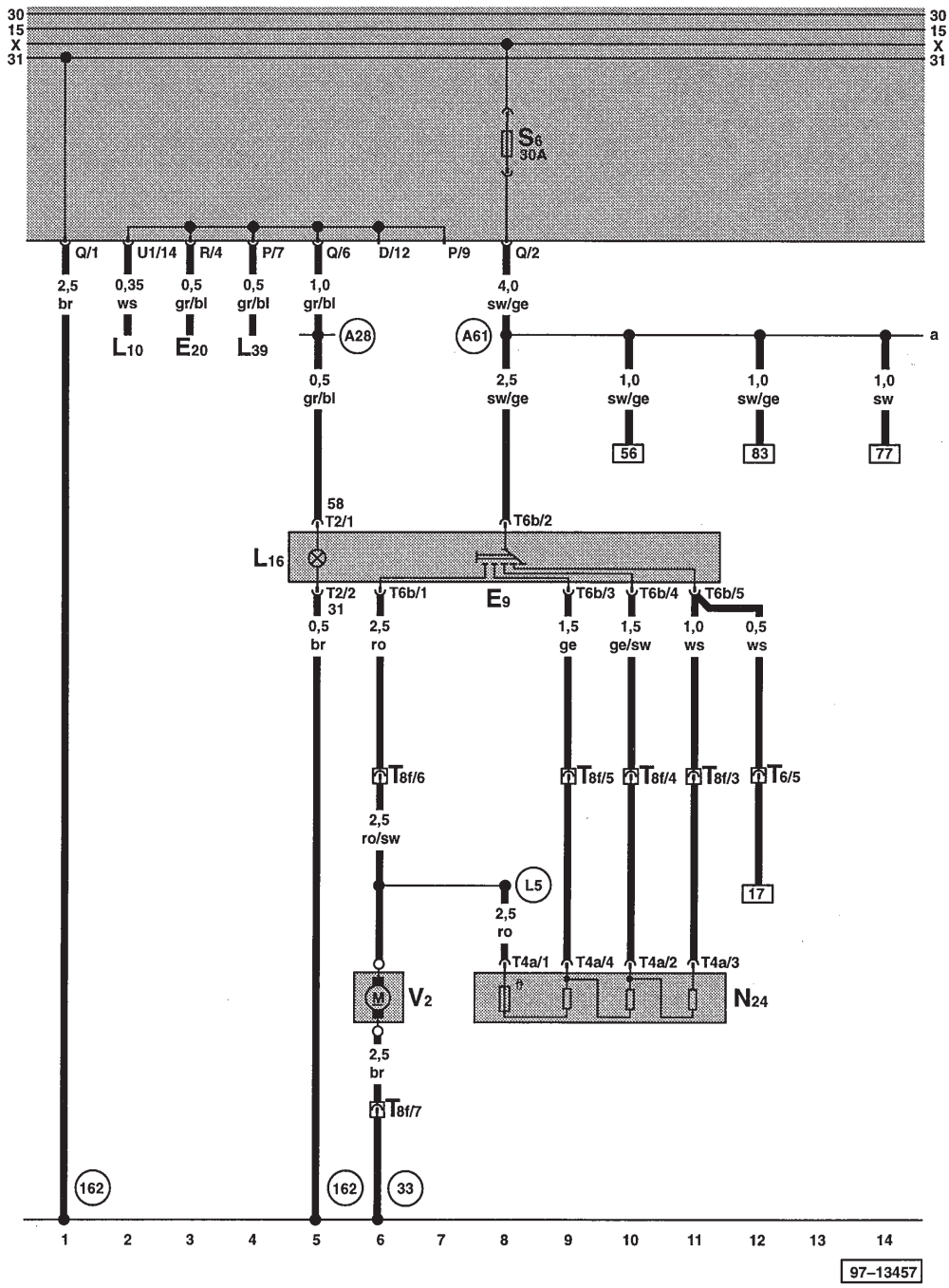
Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 36/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AV



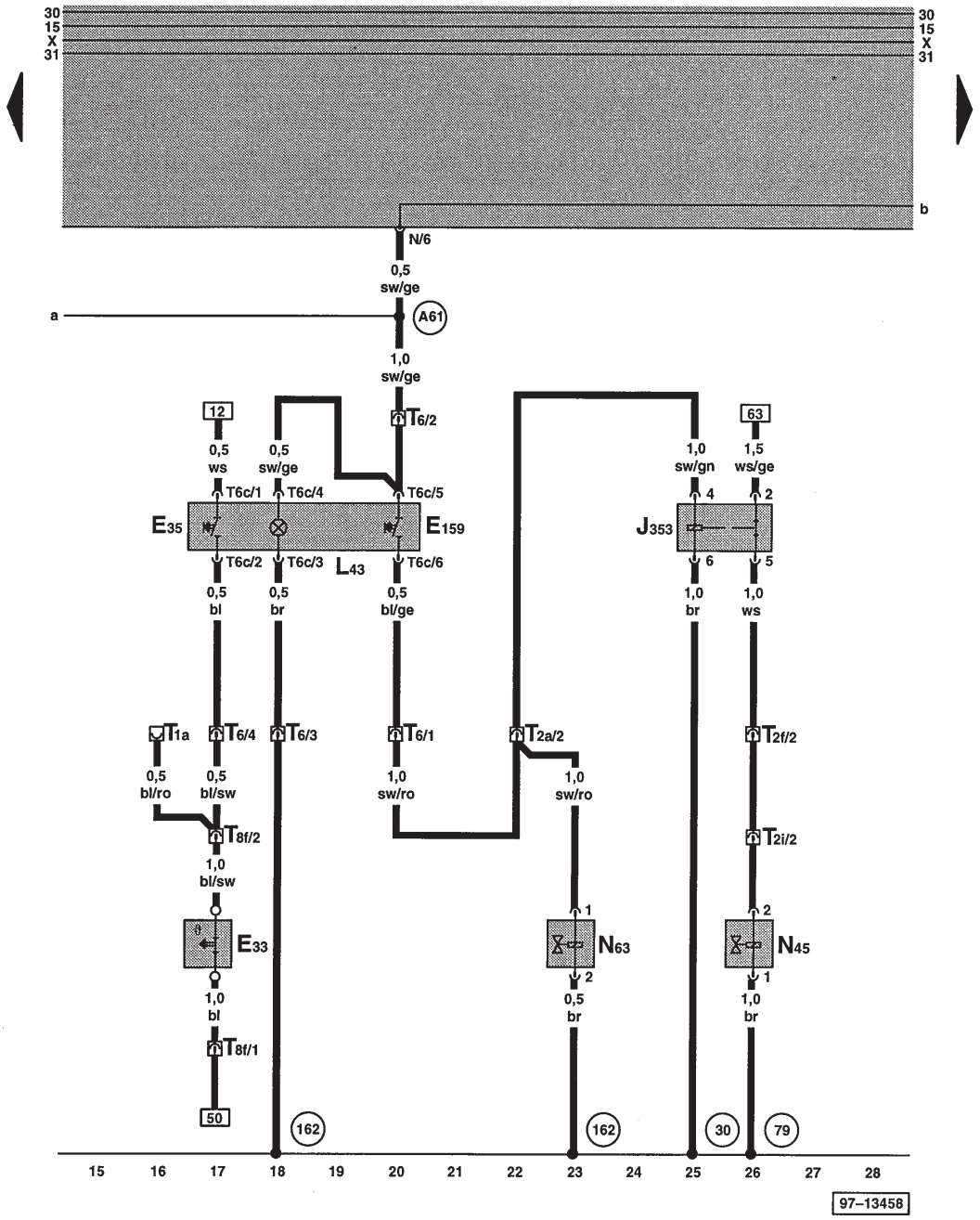
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 9 - Commande de soufflante d'air frais
E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
N 24 - Prérésistance de soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la commande de soufflante d'air frais
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la prérésistance
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords
T 8f - Connexion à fiche, 8 raccords, à droite derrière le tableau de bord
V 2 - Soufflante d'air frais

(33) - Point de masse, à droite derrière le tableau de bord
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(A28) - Raccord (58b), dans le câblage de soufflante d'air frais
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
(L5) - Raccord -1-, dans le câblage du climatiseur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 36/3

Pilotage du volet d'air frais et d'air recyclé AV et AR

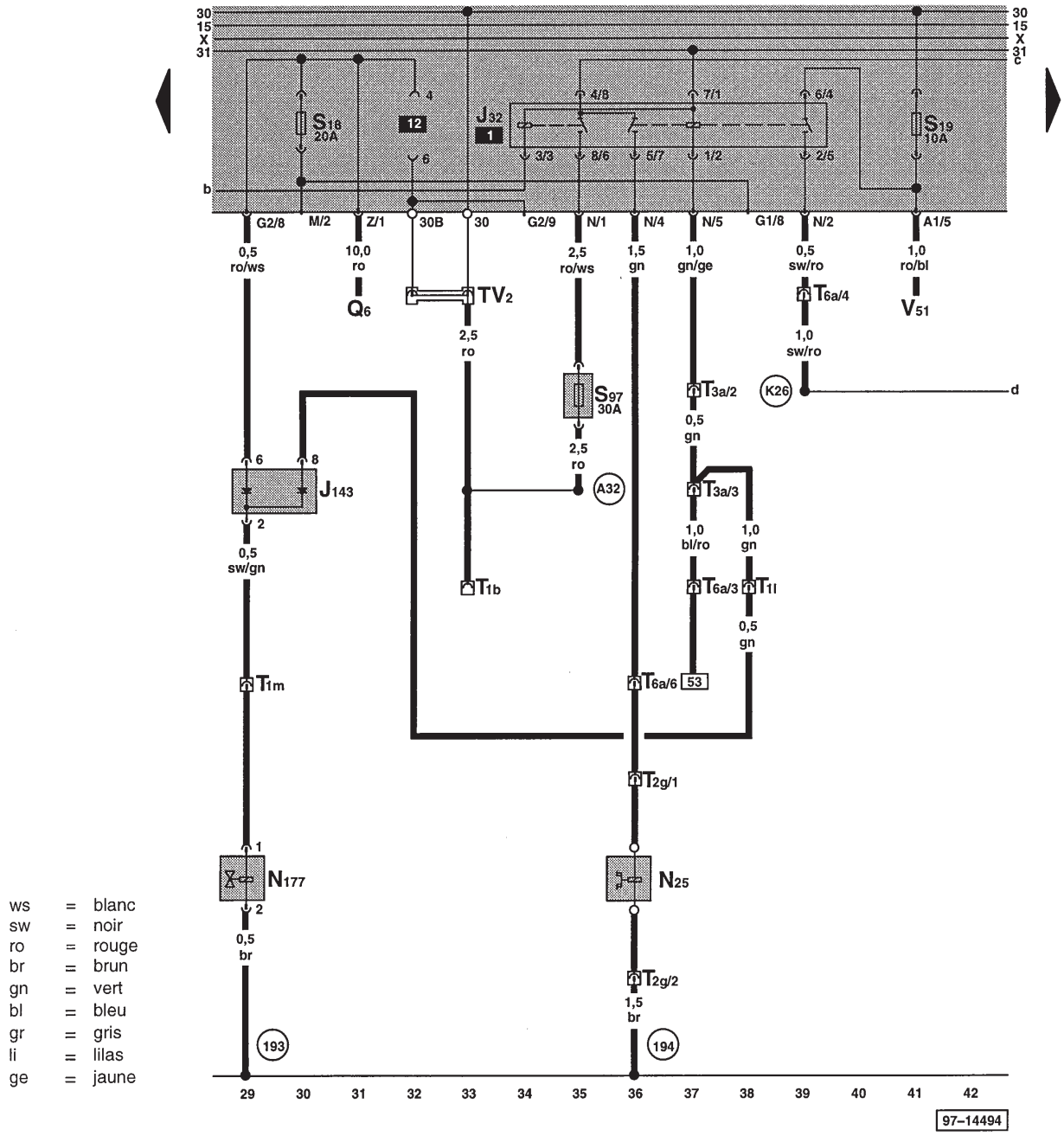


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 33 - Contacteur de température pour évaporateur
E 35 - Commande de climatiseur
E 159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
J 353 - Relais de volet d'air frais et d'air recyclé - AR, n° de pilotage (94), derrière le tableau de bord au milieu
L 43 - Ampoule d'éclairage pour commande du climatiseur
N 45 - Clapet à deux voies pour volet d'air frais et d'air recyclé - AR
N 63 - Clapet à deux voies pour volet d'air frais et d'air recyclé
T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais (signal de disponibilité)
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords
T 8f - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière le tableau de bord à droite
(30) - Point de masse -1- , près de la plaque porte-relais
(79) - Point de masse, près du montant D, à droite en bas
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans

N° 36/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Coupleur électromagnétique, enrichissement au ralenti

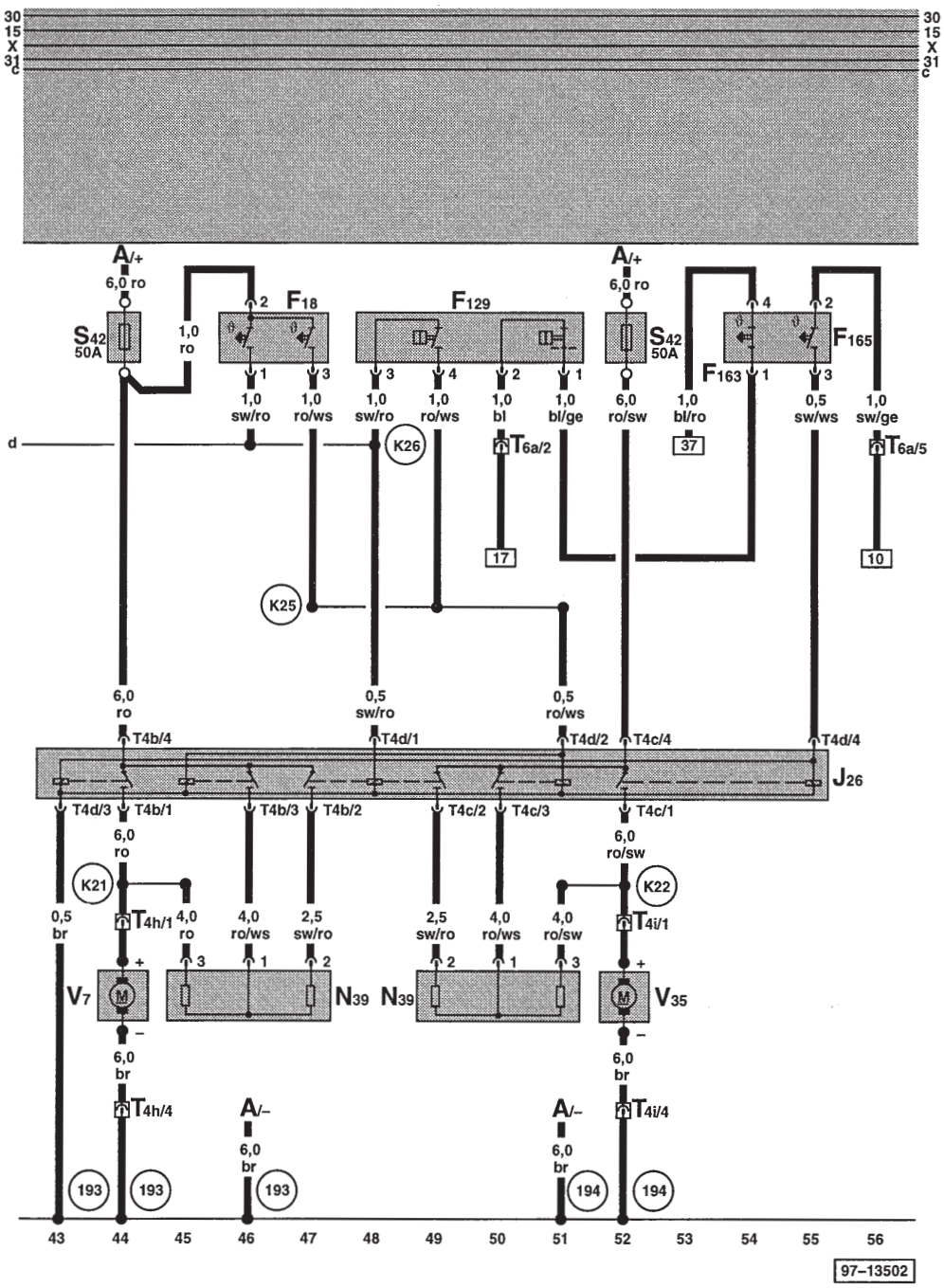


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

J 32 - Relais de climatiseur, avec temporisation d'une demi seconde, n° de pilotage (140)
J 143 - Appareil de commande pour enrichissement au ralenti, n° de pilotage (153), au-dessus de la plaque porte-relais
N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur
N 177 - Clapet d'enrichissement au ralenti
Q 6 - Bougies de préchauffage - moteur
S 97 - Fusible pour soufflante d'air frais, en dessous de la plaque porte-relais
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1m - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière le tableau de bord à gauche
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, près du compresseur
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le tableau de bord à gauche
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30
V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement
(193) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
(K26) - Raccord -5- , dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 36/5

Ventilateur de liquide de refroidissement, contacteur de pression de climatiseur



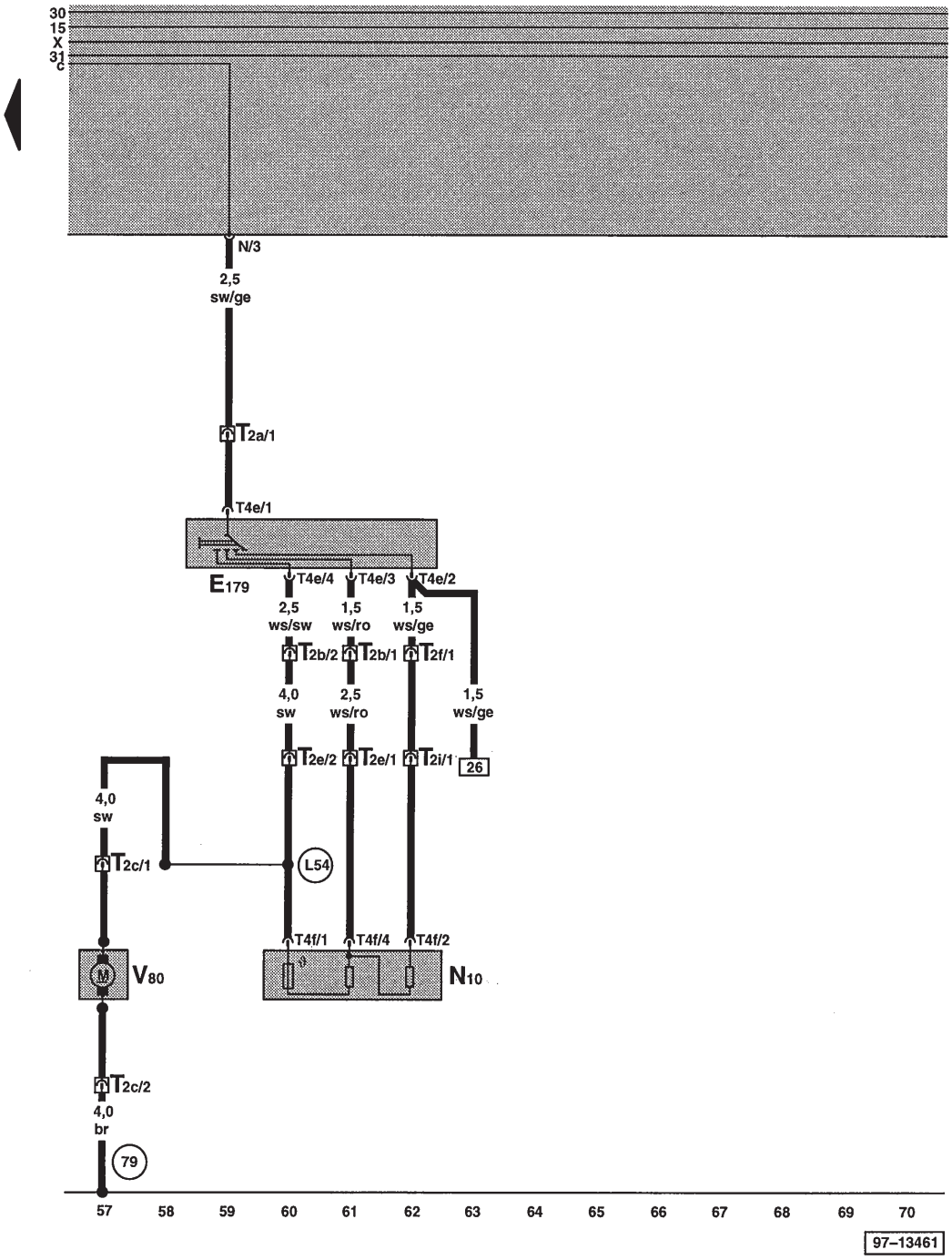
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
F 129 - Contacteur de pression de climatiseur
F 163 - Thermocontacteur pour débranchement du climatiseur
F 165 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse
J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement, à l'avant et à gauche dans le compartiment-moteur
N 39 - Prérésistance du ventilateur de liquide de refroidissement
S 42 - Fusible séparé de ventilateur de liquide de refroidissement, à l'avant et à gauche dans le compartiment-moteur
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4i - Connexion à fiche, 4 raccords
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
V 7 - Ventilateur de liquide de refroidissement (450 W)
V 35 - Ventilateur droit pour liquide de refroidissement (450 W)

(193) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K21) - Raccord -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K22) - Raccord -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K25) - Raccord -4-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K26) - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

N° 36/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AR



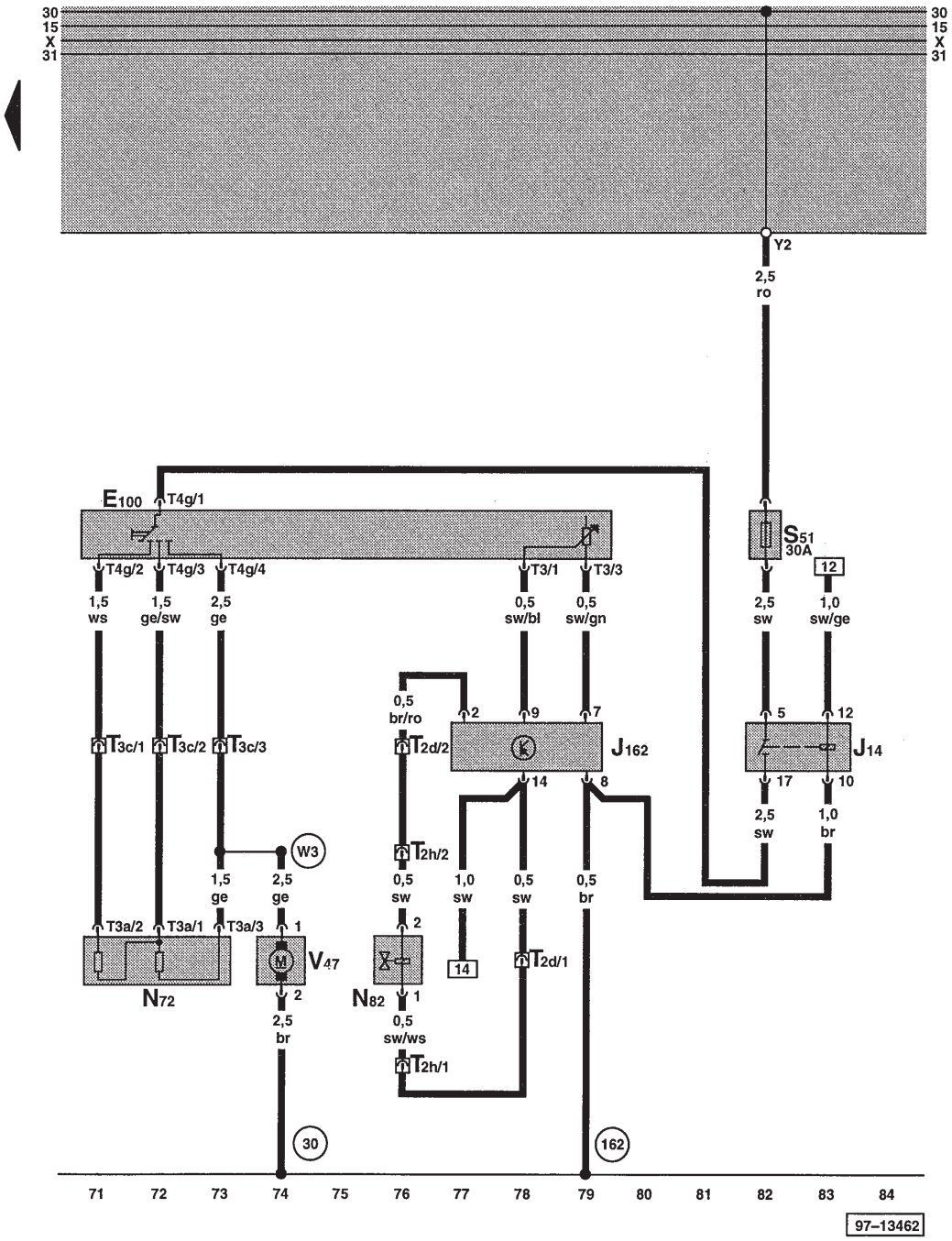
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 179 - Commande de soufflante d'air frais arrière
N 10 - Prérésistance pour soufflante d'air frais arrière
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite derrière le tableau de bord
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite et en bas derrière le revêtement du montant D
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite et en bas derrière le revêtement du montant D
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords
V 80 - Soufflante d'air frais AR

(79) - Point de masse, à droite et en bas près du montant D
(L54) - Raccord positif (soufflante vitesse 3), dans le câblage de soufflante d'aération du compartiment passagers

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 36/7

Echangeur de chaleur d'appoint



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 100 - Commande de soufflante d'air chaud
J 14 - Relais de soufflante d'air chaud, numéro de pilotage (53), au milieu derrière le tableau de bord
J 162 - Appareil de commande pour chauffage, numéro de pilotage (152), au milieu derrière le tableau de bord
N 72 - Prérésistance de soufflante d'air chaud
N 82 - Vanne de blocage du liquide de refroidissement
S 51 - Fusible pour 2e échangeur de chaleur, au-dessous de la plaque porte-relais
T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
T 2h - Connexion à fiche, 2 raccords, à l'avant et à gauche dans le compartiment-moteur
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3c - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4g - Connexion à fiche, 4 raccords
V 47 - Soufflante d'air chaud AR

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(W3) - Raccord dans le câblage AR

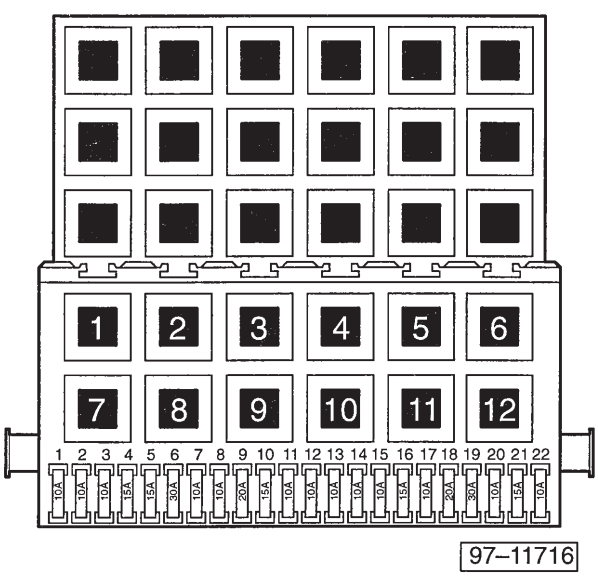
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 37/1

Climatiseur,

à partir de janvier 1996

- **Moteur diesel atmosphérique 2,4 l/57 kW, lettres-repères de moteur AAB, partie avant raccourcie avec BV mécanique**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



1 Relais de climatiseur (140)

Nota:

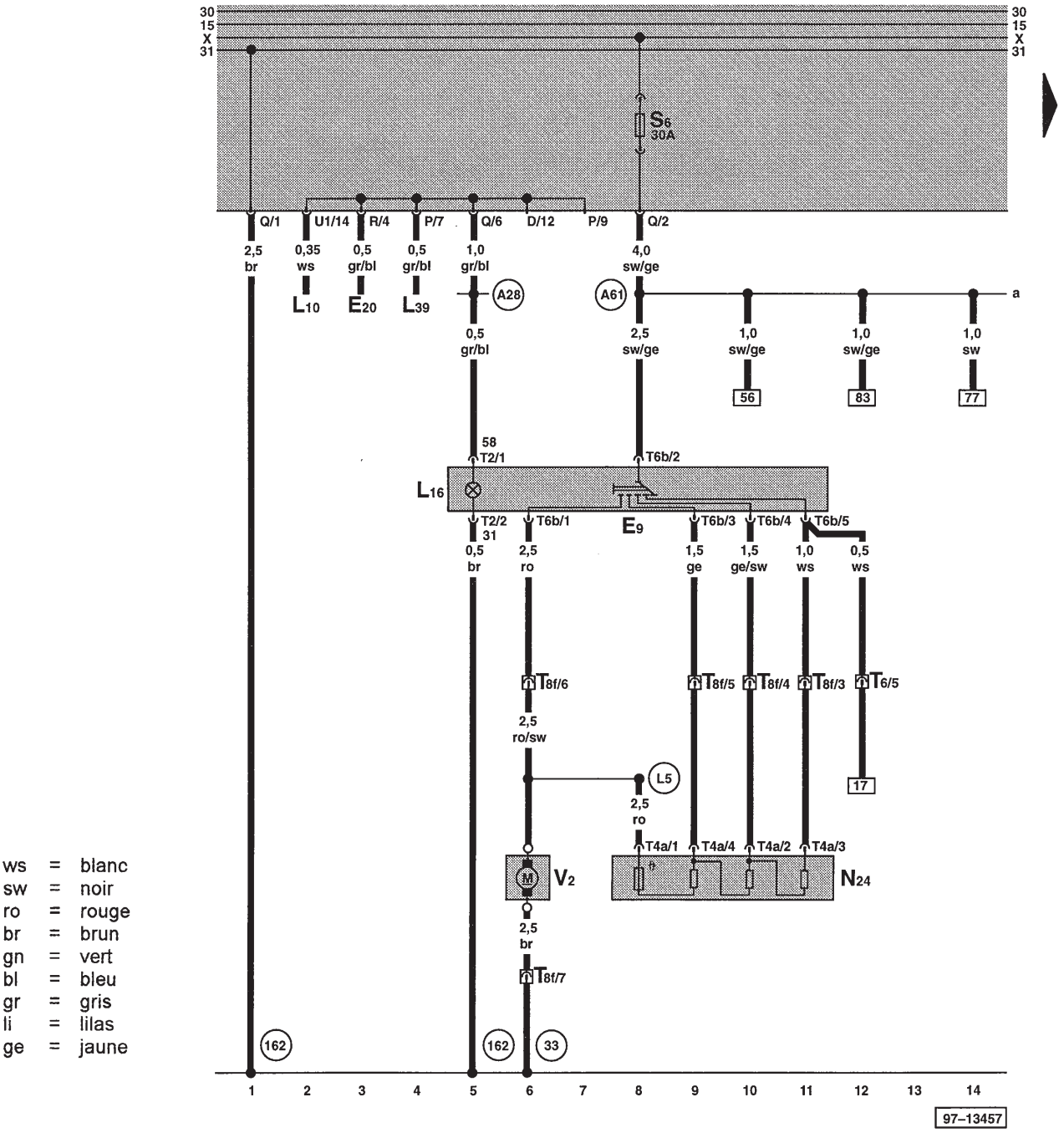
Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 37/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AV



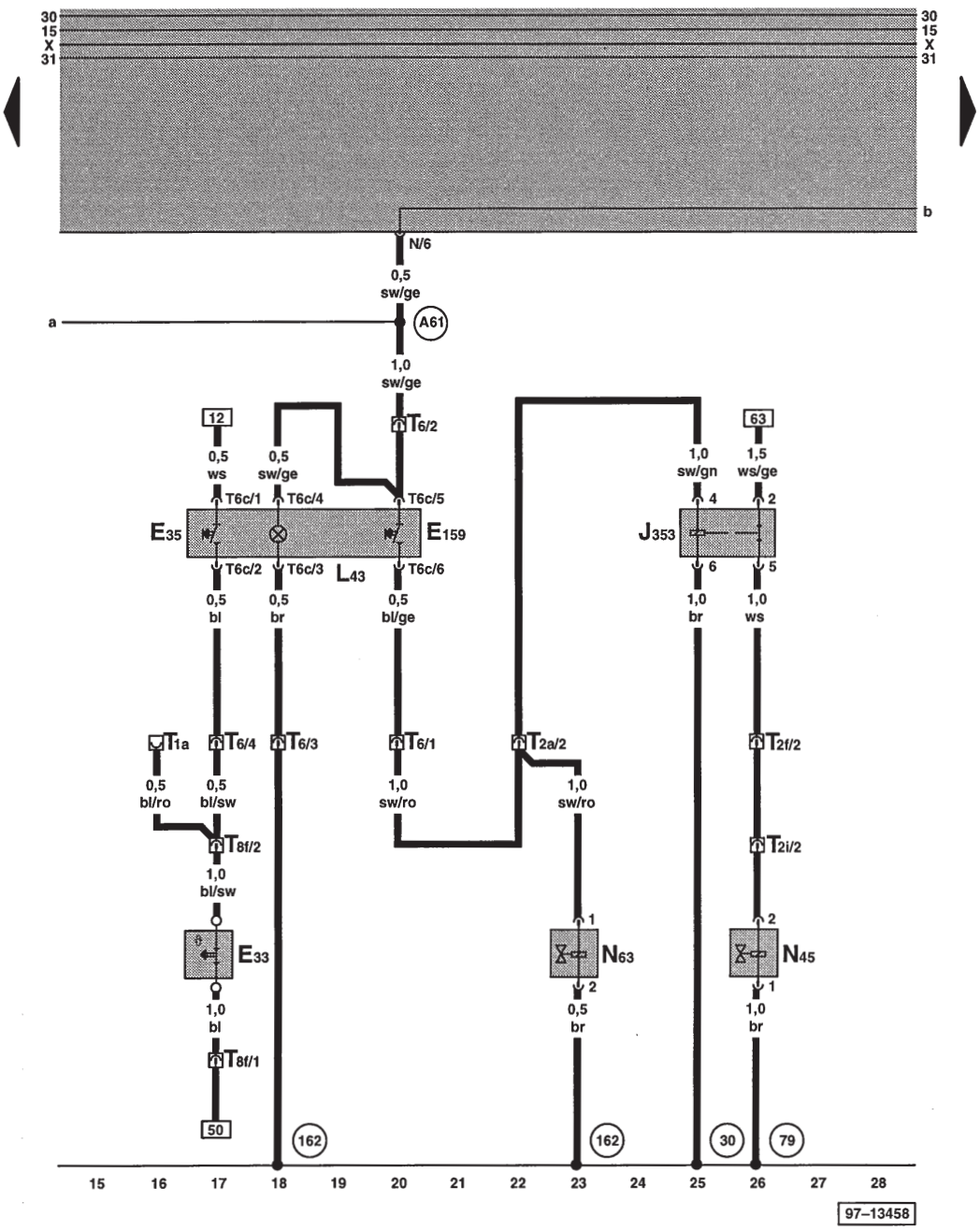
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 9 - Commande de soufflante d'air frais
E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
N 24 - Prérésistance de soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la commande de soufflante d'air frais
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la prérésistance
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords
T 8f - Connexion à fiche, 8 raccords, à droite derrière le tableau de bord
V 2 - Soufflante d'air frais

(33) - Point de masse, à droite derrière le tableau de bord
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(A28) - Raccord (58b), dans le câblage de soufflante d'air frais
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
(L5) - Raccord -1-, dans le câblage du climatiseur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 37/3

Pilotage du volet d'air frais et d'air recyclé AV et AR

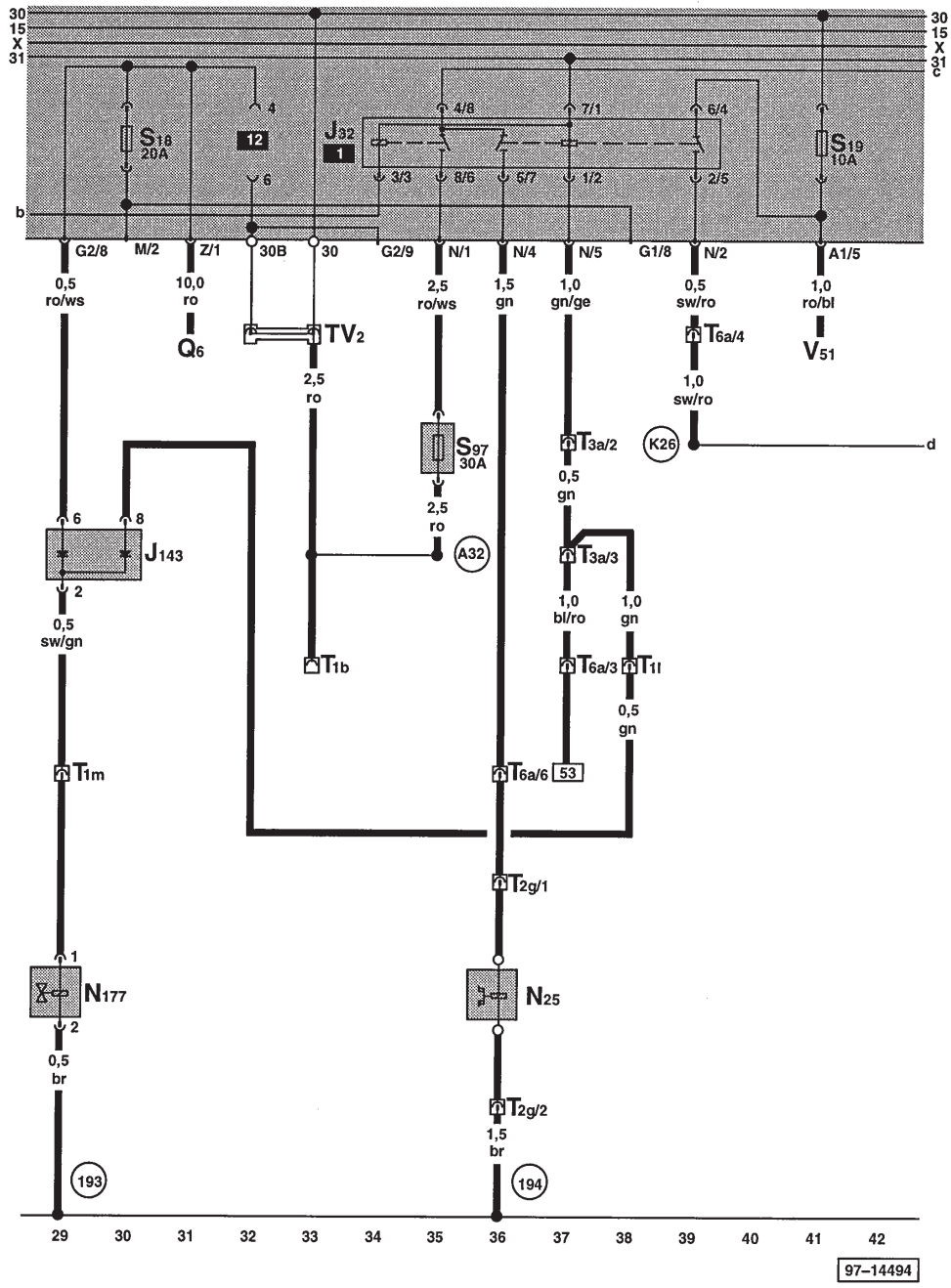


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

E 33 - Contacteur de température pour évaporateur
E 35 - Commande de climatiseur
E 159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
J 353 - Relais de volet d'air frais et d'air recyclé - AR, n° de pilotage (94), derrière le tableau de bord au milieu
L 43 - Ampoule d'éclairage pour commande du climatiseur
N 45 - Clapet à deux voies pour volet d'air frais et d'air recyclé - AR
N 63 - Clapet à deux voies pour volet d'air frais et d'air recyclé
T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais (signal de disponibilité)
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords
T 8f - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière le tableau de bord à droite
(30) - Point de masse -1- , près de la plaque porte-relais
(79) - Point de masse, près du montant D, à droite en bas
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflant
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans

N° 37/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Coupleur électromagnétique, enrichissement au ralenti

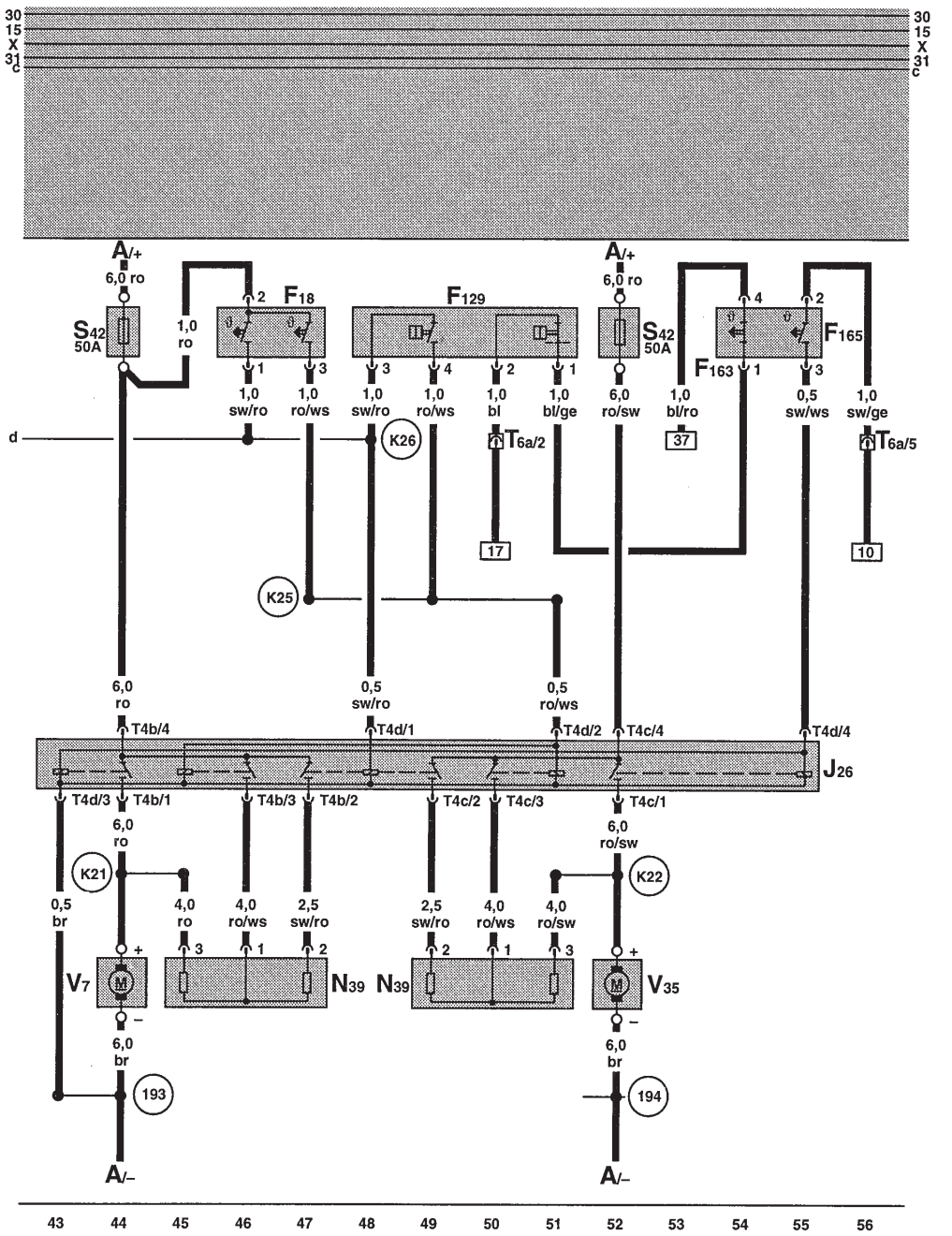


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

J 32 - Relais de climatiseur, avec temporisation d'une demi seconde, n° de pilotage (140)
J 143 - Appareil de commande pour enrichissement au ralenti, n° de pilotage (153), au-dessus de la plaque porte-relais
N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur
N 177 - Clapet d'enrichissement au ralenti
Q 6 - Bougies de préchauffage - moteur
S 97 - Fusible pour soufflante d'air frais, en dessous de la plaque porte-relais
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1m - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière le tableau de bord à gauche
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, près du compresseur
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le tableau de bord à gauche
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30
V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement
(193) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
(K26) - Raccord -5- , dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 37/5

Ventilateur de liquide de refroidissement, contacteur de pression de climatiseur



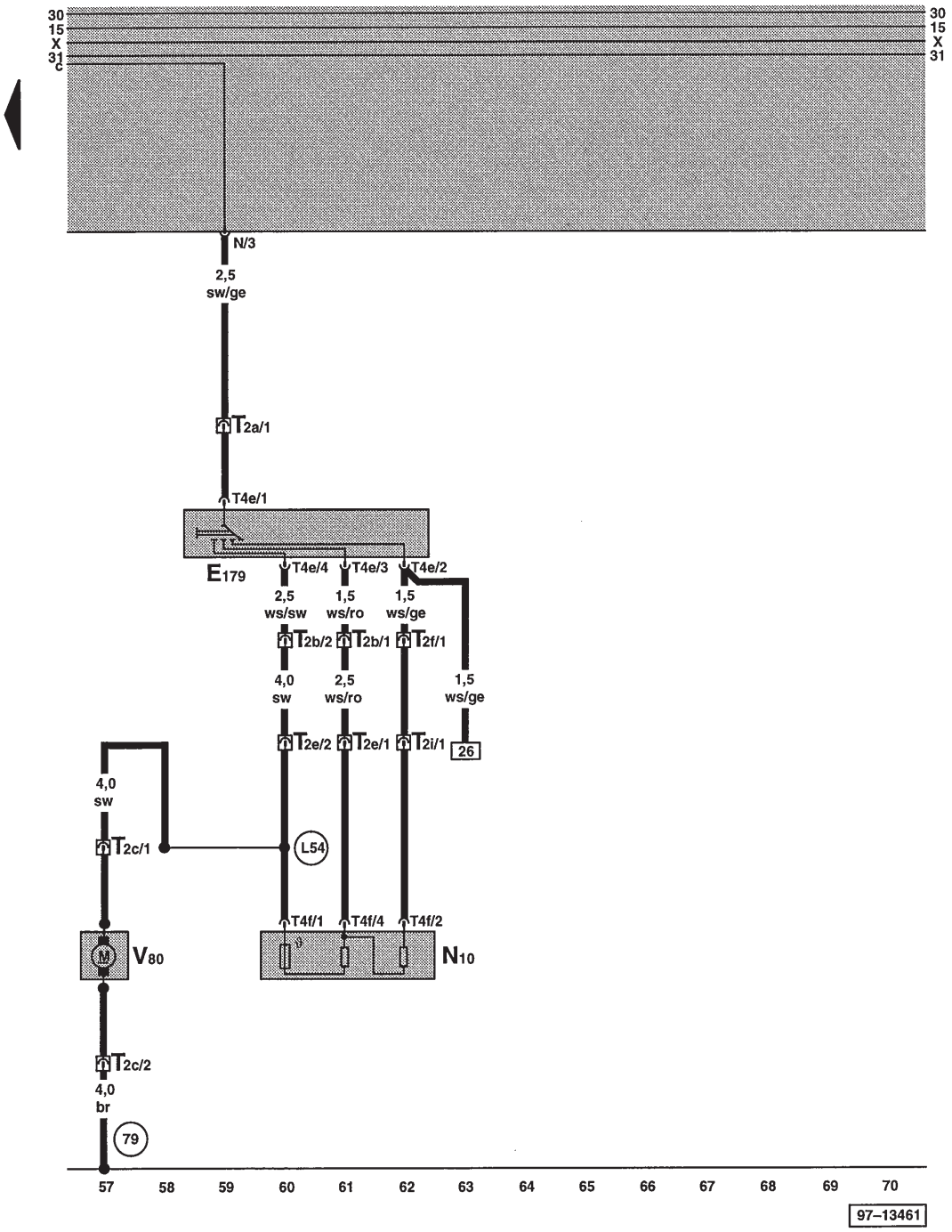
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
F 129 - Contacteur de pression de climatiseur
F 163 - Thermocontacteur pour débranchement du climatiseur
F 165 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse
J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement, à l'avant et à gauche dans le compartiment-moteur
N 39 - Prérésistance du ventilateur de liquide de refroidissement
S 42 - Fusible séparé de ventilateur de liquide de refroidissement, à l'avant et à gauche dans le compartiment-moteur
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
V 7 - Ventilateur de liquide de refroidissement (450 W)
V 35 - Ventilateur droit pour liquide de refroidissement (450 W)

(193) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K21) - Raccord -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K22) - Raccord -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K25) - Raccord -4-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K26) - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

N° 37/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AR



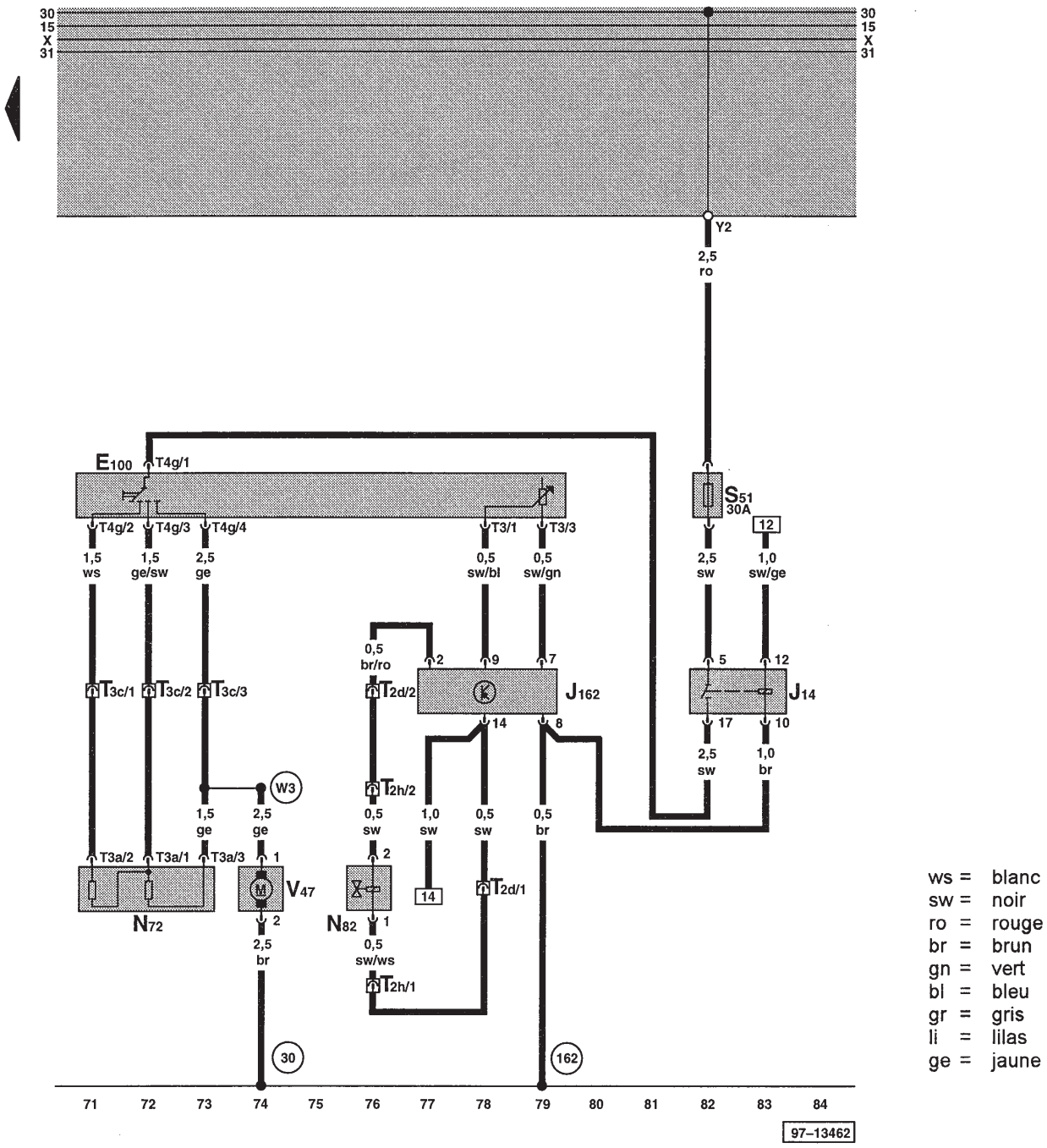
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 179 - Commande de soufflante d'air frais arrière
N 10 - Prérésistance pour soufflante d'air frais arrière
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite derrière le tableau de bord
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite et en bas derrière le revêtement du montant D
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite et en bas derrière le revêtement du montant D
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords
V 80 - Soufflante d'air frais AR

(79) - Point de masse, à droite et en bas près du montant D
(L54) - Raccord positif (soufflante vitesse 3), dans le câblage de soufflante d'aération du compartiment passagers

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 37/7

Echangeur de chaleur d'appoint



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 100 - Commande de soufflante d'air chaud
J 14 - Relais de soufflante d'air chaud, numéro de pilotage (53), au milieu derrière le tableau de bord
J 162 - Appareil de commande pour chauffage, numéro de pilotage (152), au milieu derrière le tableau de bord
N 72 - Prérésistance de soufflante d'air chaud
N 82 - Vanne de blocage du liquide de refroidissement
S 51 - Fusible pour 2e échangeur de chaleur, au-dessous de la plaque porte-relais
T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
T 2h - Connexion à fiche, 2 raccords, à l'avant et à gauche dans le compartiment-moteur
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3c - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4g - Connexion à fiche, 4 raccords
V 47 - Soufflante d'air chaud AR

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(W3) - Raccord dans le câblage AR

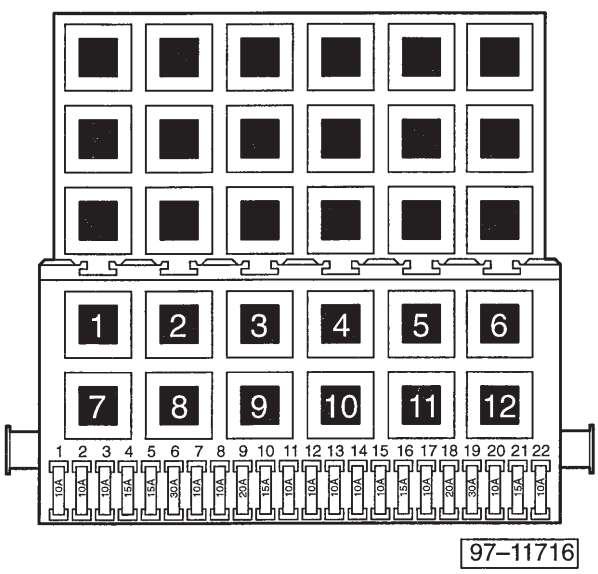
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 38/1

Climatiseur,

à partir de janvier 1996

● Moteur atmosphérique 2,4 l/57 kW, lettres-repères de moteur AAB, partie avant raccourcie avec BV automatique

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



1 Relais de climatiseur (140)

Nota:

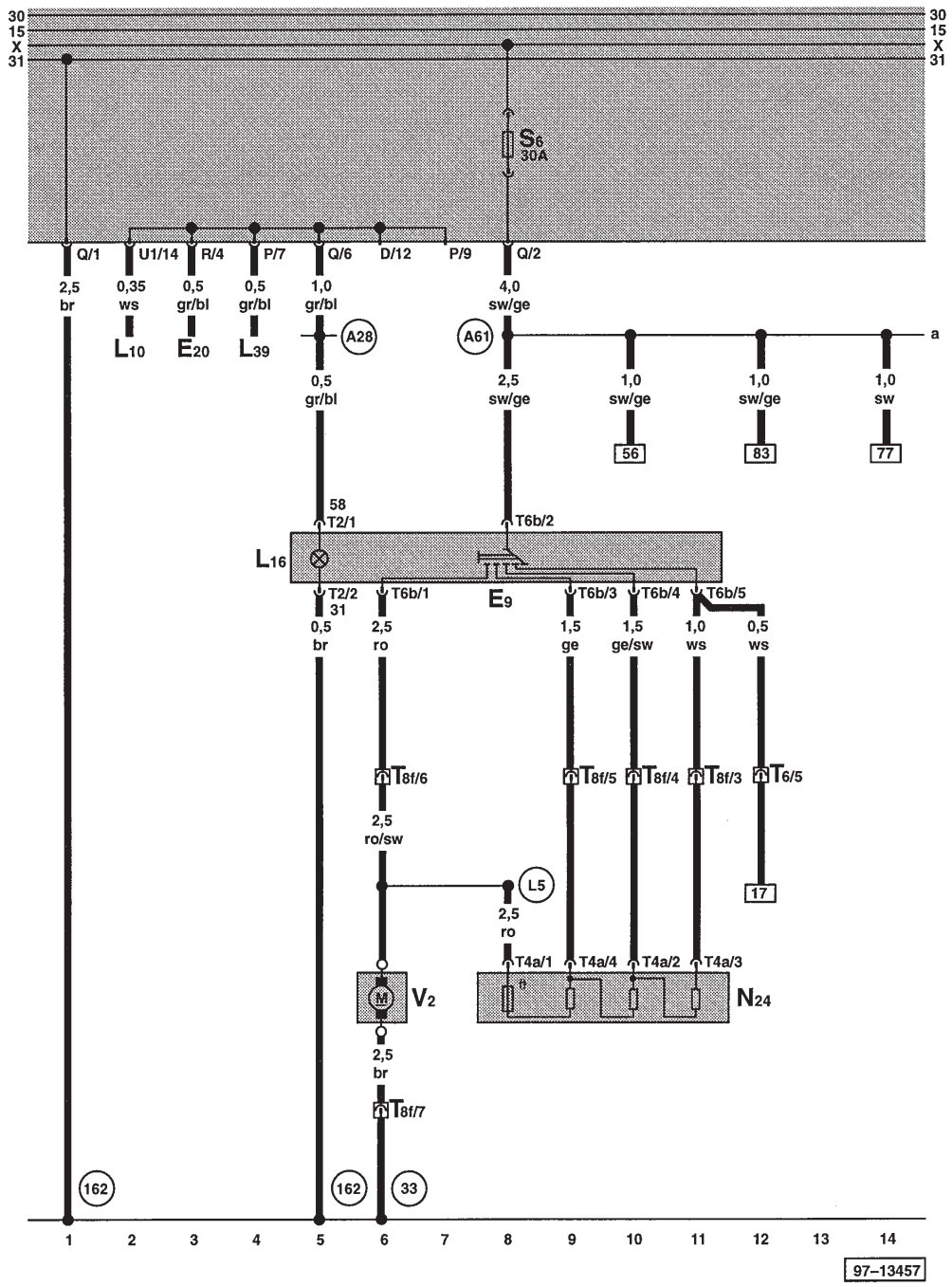
Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 38/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AV



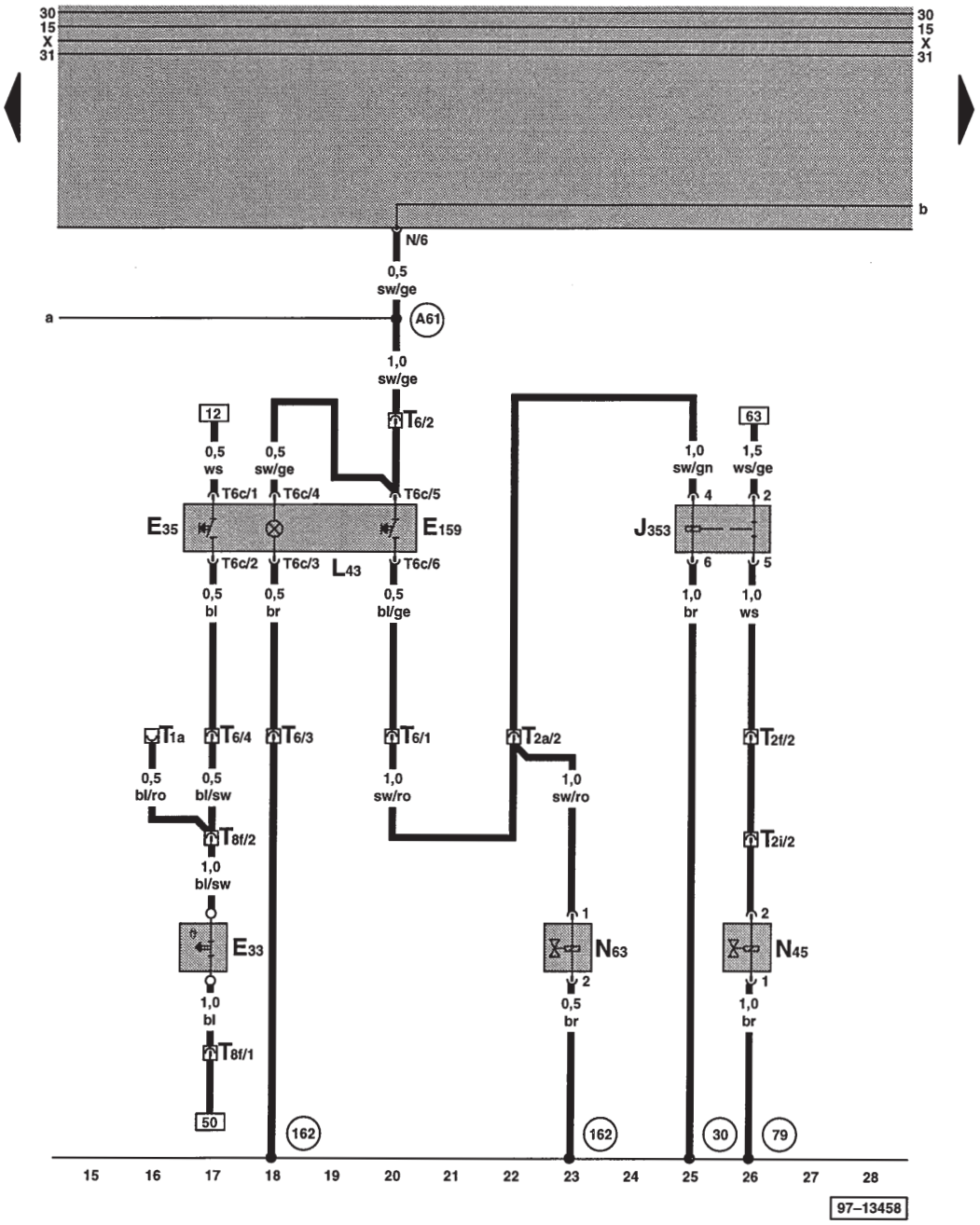
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 9 - Commande de soufflante d'air frais
E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
N 24 - Prérésistance de soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la commande de soufflante d'air frais
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la prérésistance
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords
T 8f - Connexion à fiche, 8 raccords, à droite derrière le tableau de bord
V 2 - Soufflante d'air frais

(33) - Point de masse, à droite derrière le tableau de bord
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(A28) - Raccord (58b), dans le câblage de soufflante d'air frais
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
(L5) - Raccord -1-, dans le câblage du climatiseur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 38/3

Pilotage du volet d'air frais et d'air recyclé AV et AR

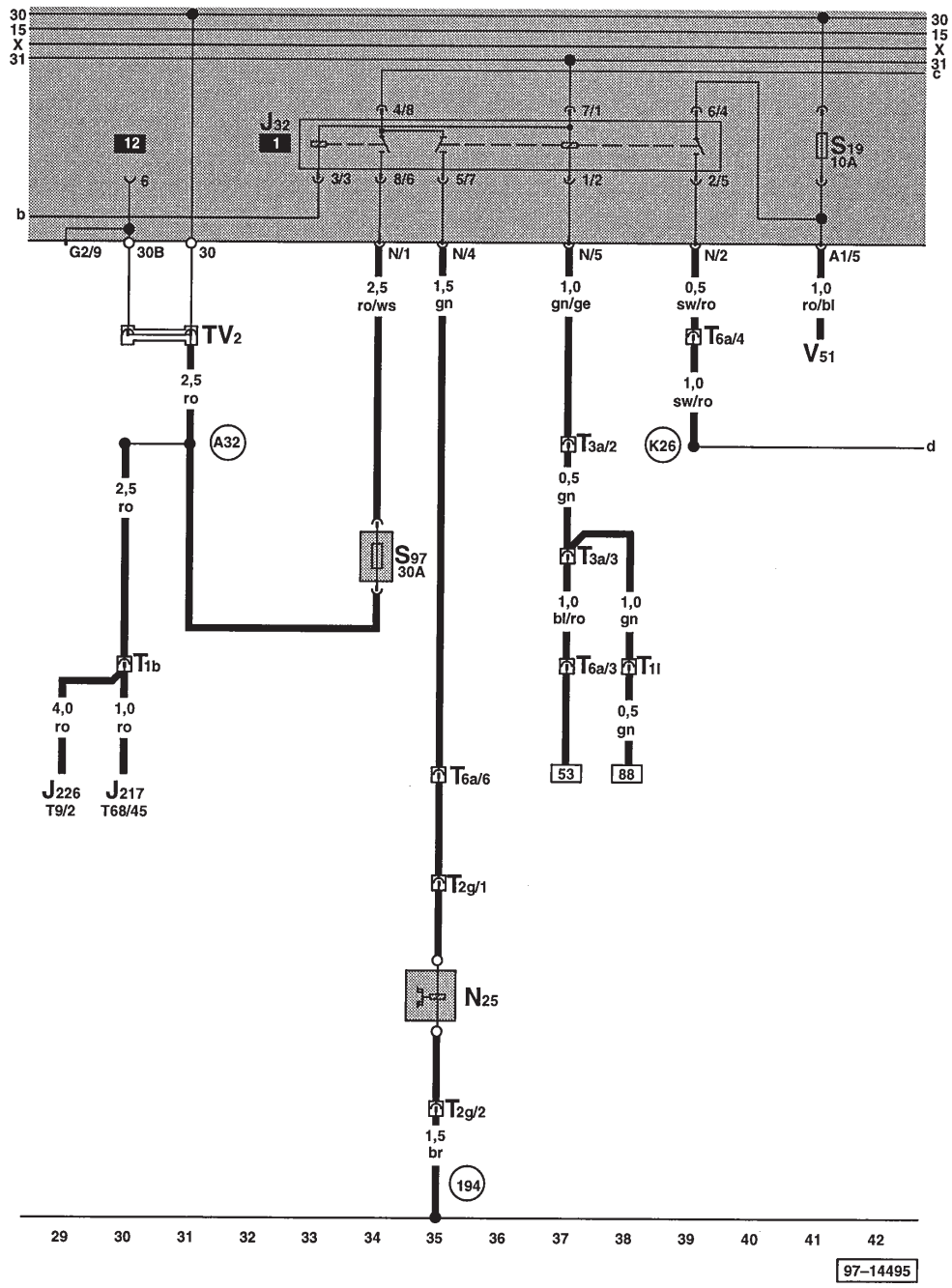


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 33 - Contacteur de température pour évaporateur
E 35 - Commande de climatiseur
E 159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
J 353 - Relais de volet d'air frais et d'air recyclé - AR, n° de pilotage (94), derrière le tableau de bord au milieu
L 43 - Ampoule d'éclairage pour commande du climatiseur
N 45 - Clapet à deux voies pour volet d'air frais et d'air recyclé - AR
N 63 - Clapet à deux voies pour volet d'air frais et d'air recyclé
T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais (signal de disponibilité)
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords
T 8f - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière le tableau de bord à droite
(30) - Point de masse -1- , près de la plaque porte-relais
(79) - Point de masse, près du montant D, à droite en bas
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans

N° 38/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Coupleur électromagnétique, relais de climatiseur

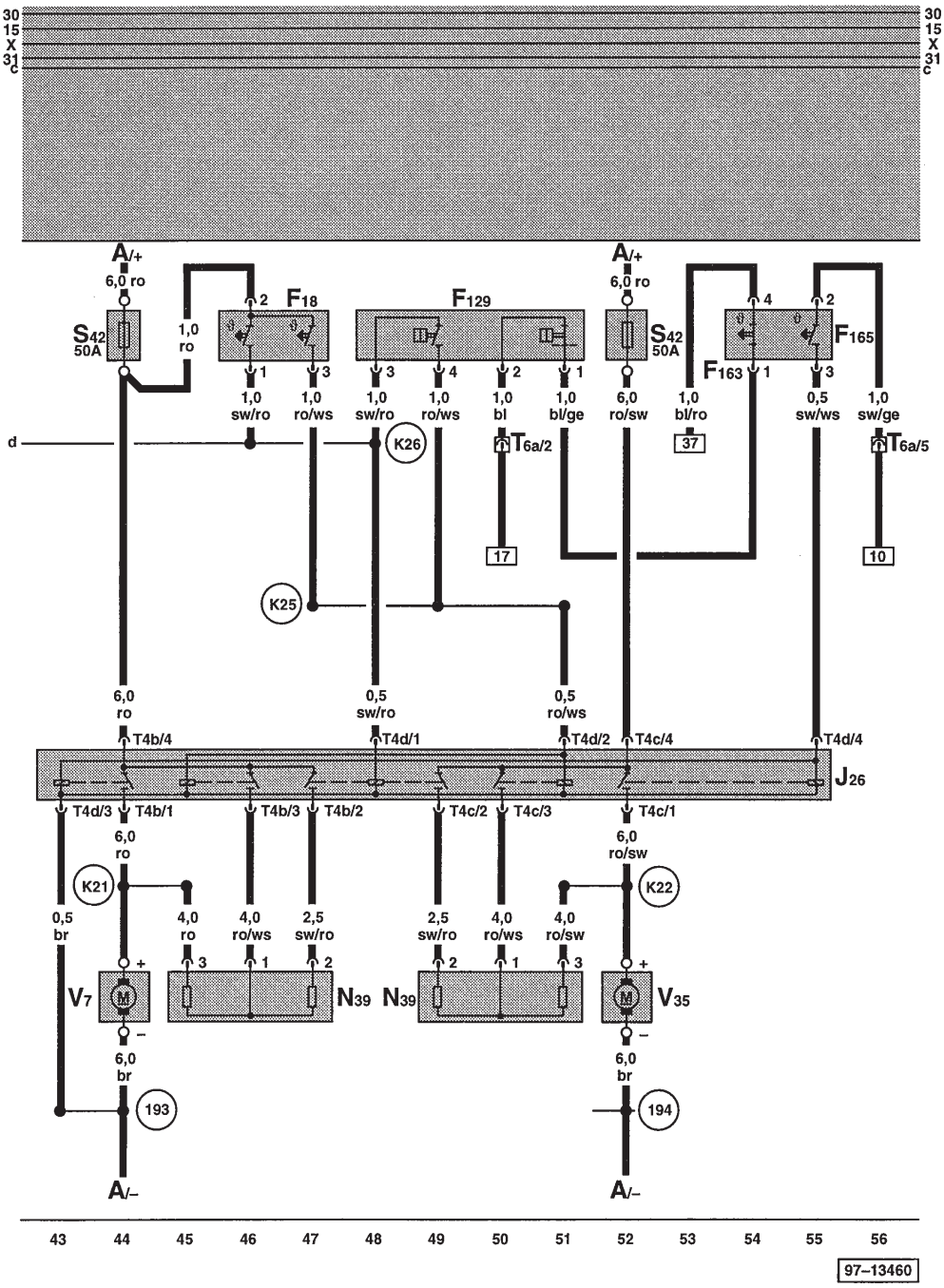


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

J 32 - Relais de climatiseur, avec temporisation d'une demi seconde, n° de pilotage (140)
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique
J 226 - Relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul
N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur
S 97 - Fusible pour soufflante d'air frais, en dessous de la plaque porte-relais
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, près du compresseur
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le tableau de bord à gauche
T 9 - Connexion à fiche, 9 raccords, sur le relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour boîte automatique
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30
V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement
(194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
(K26) - Raccord -5- , dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 38/5

Ventilateur de liquide de refroidissement, contacteur de pression de climatiseur



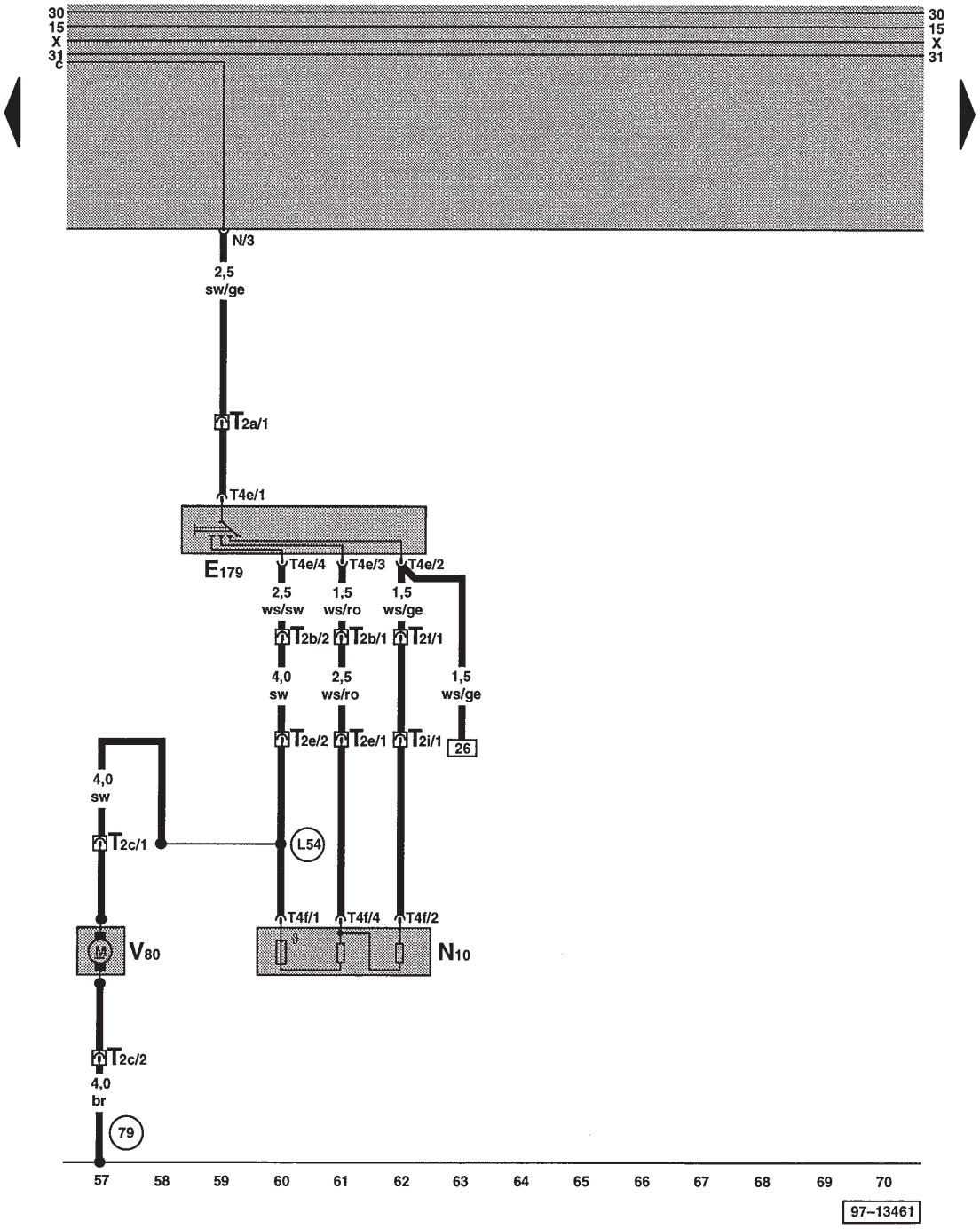
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
F 129 - Contacteur de pression de climatiseur
F 163 - Thermocontacteur pour débranchement du climatiseur
F 165 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse
J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement, à l'avant et à gauche dans le compartiment-moteur
N 39 - Prérésistance du ventilateur de liquide de refroidissement
S 42 - Fusible séparé de ventilateur de liquide de refroidissement, à l'avant et à gauche dans le compartiment-moteur
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
V 7 - Ventilateur de liquide de refroidissement (450 W)
V 35 - Ventilateur droit pour liquide de refroidissement (450 W)

(193) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K21) - Raccord -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K22) - Raccord -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K25) - Raccord -4-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K26) - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

N° 38/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AR



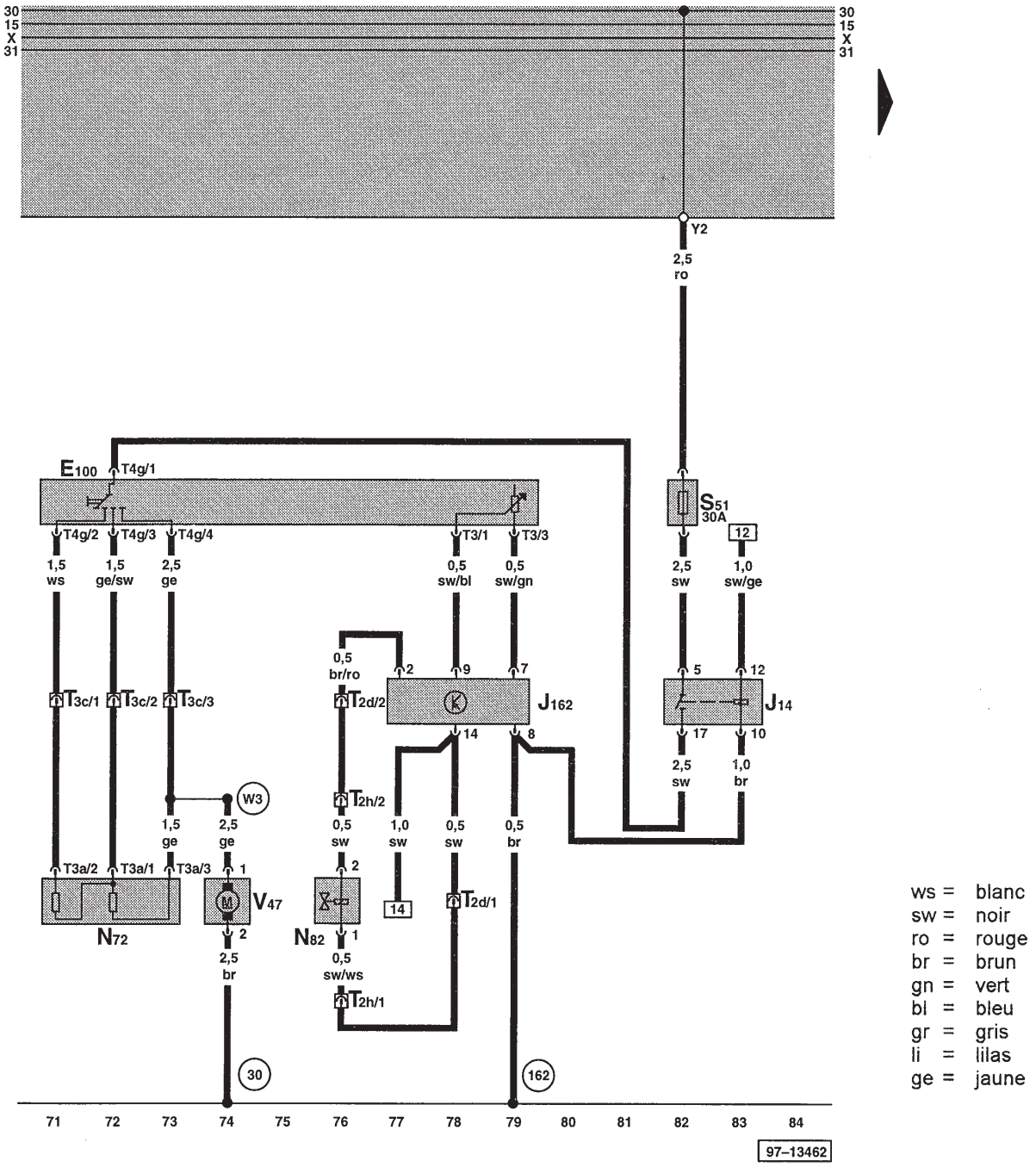
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 179 - Commande de soufflante d'air frais arrière
N 10 - Prérésistance pour soufflante d'air frais arrière
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite derrière le tableau de bord
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite et en bas derrière le revêtement du montant D
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite et en bas derrière le revêtement du montant D
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords
V 80 - Soufflante d'air frais AR

(79) - Point de masse, à droite et en bas près du montant D
(L54) - Raccord positif (soufflante vitesse 3), dans le câblage de soufflante d'aération du compartiment passagers

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 38/7

Echangeur de chaleur d'appoint



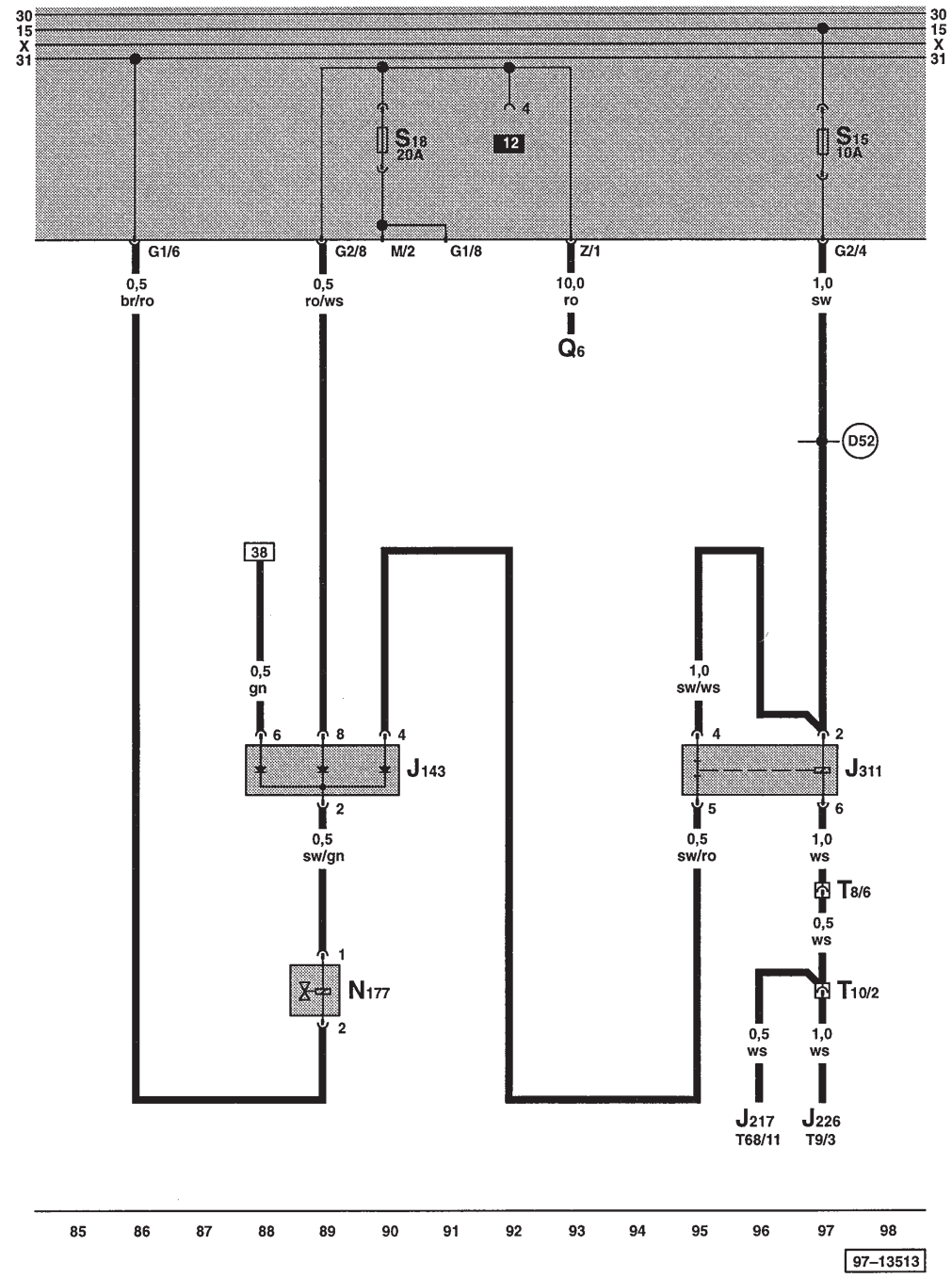
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 100 - Commande de soufflante d'air chaud
J 14 - Relais de soufflante d'air chaud, numéro de pilotage (53), au milieu derrière le tableau de bord
J 162 - Appareil de commande pour chauffage, numéro de pilotage (152), au milieu derrière le tableau de bord
N 72 - Prérésistance de soufflante d'air chaud
N 82 - Vanne de blocage du liquide de refroidissement
S 51 - Fusible pour 2e échangeur de chaleur, au-dessous de la plaque porte-relais
T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
T 2h - Connexion à fiche, 2 raccords, à l'avant et à gauche dans le compartiment-moteur
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3c - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4g - Connexion à fiche, 4 raccords
V 47 - Soufflante d'air chaud AR

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(W3) - Raccord dans le câblage AR

N° 38/8 Schéma de parcours du courant Transporter

Enrichissement au ralenti



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

J 143 - Appareil de commande pour enrichissement au ralenti, numéro de pilotage (155), au-dessus de la plaque porte-relais
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique
J 226 - Relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul
J 311 - Relais d'enrichissement au ralenti, numéro de pilotage (125), au-dessus de la plaque porte-relais
N 177 - Clapet d'enrichissement au ralenti
Q 6 - Bougies de préchauffage - moteur
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
T 9 - Connexion à fiche, 9 raccords, sur le relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul
T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, à droite derrière le tableau de bord
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour boîte automatique

(D52) - Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment-moteur

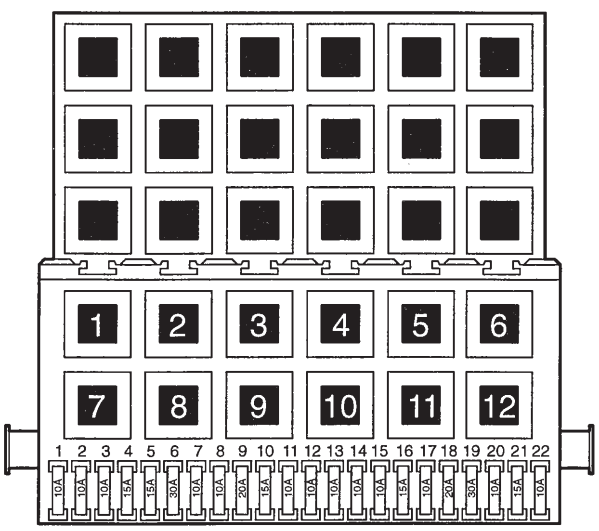
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 39/1

Climatiseur,

à partir de janvier 1996

- **Moteur diesel atmosphérique 2,4 l/57 kW, lettres-repères de moteur AAB, partie avant rallongée avec BV automatique**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



[1] Relais de climatiseur (140)

Nota:

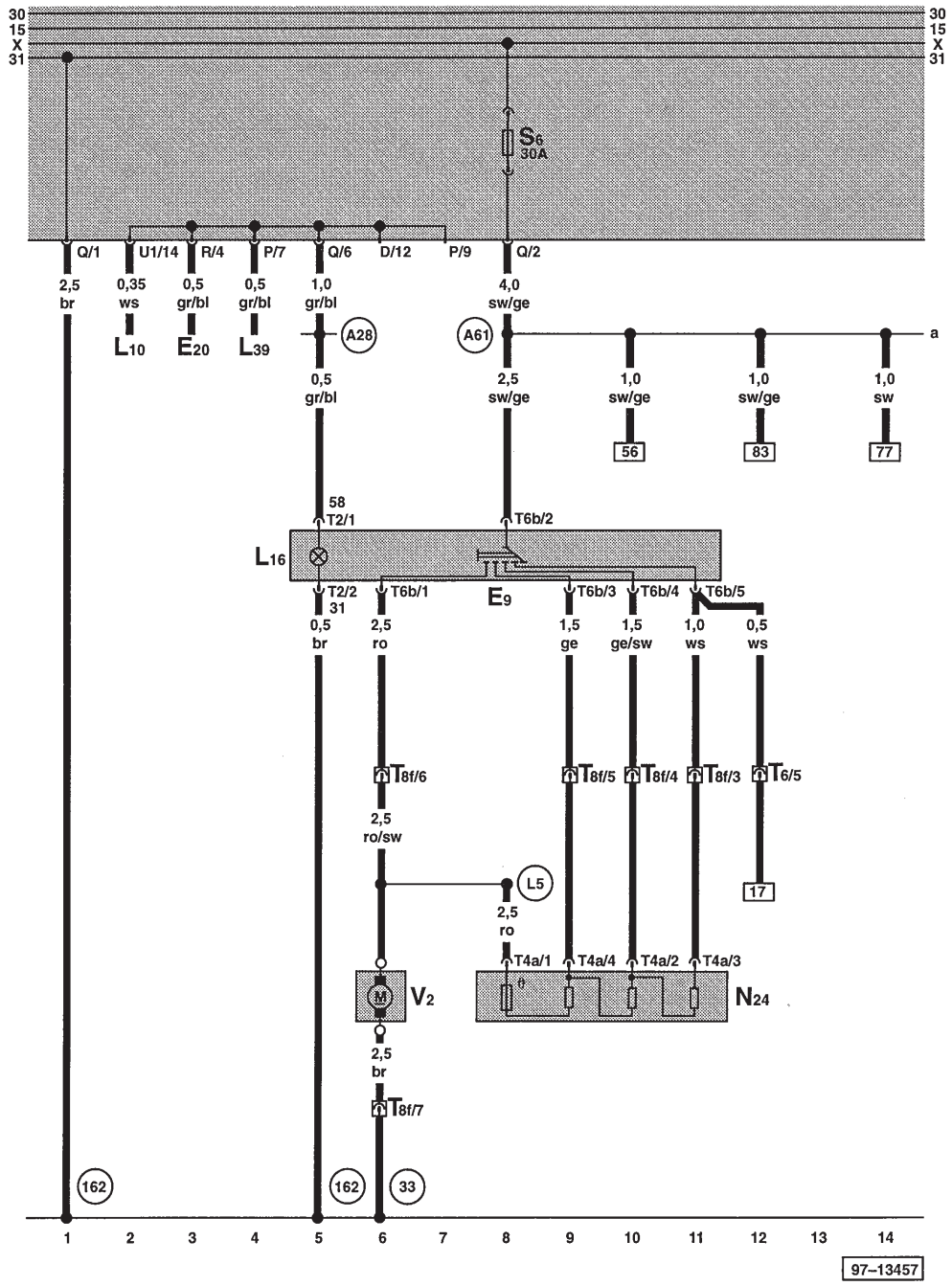
Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 39/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AV



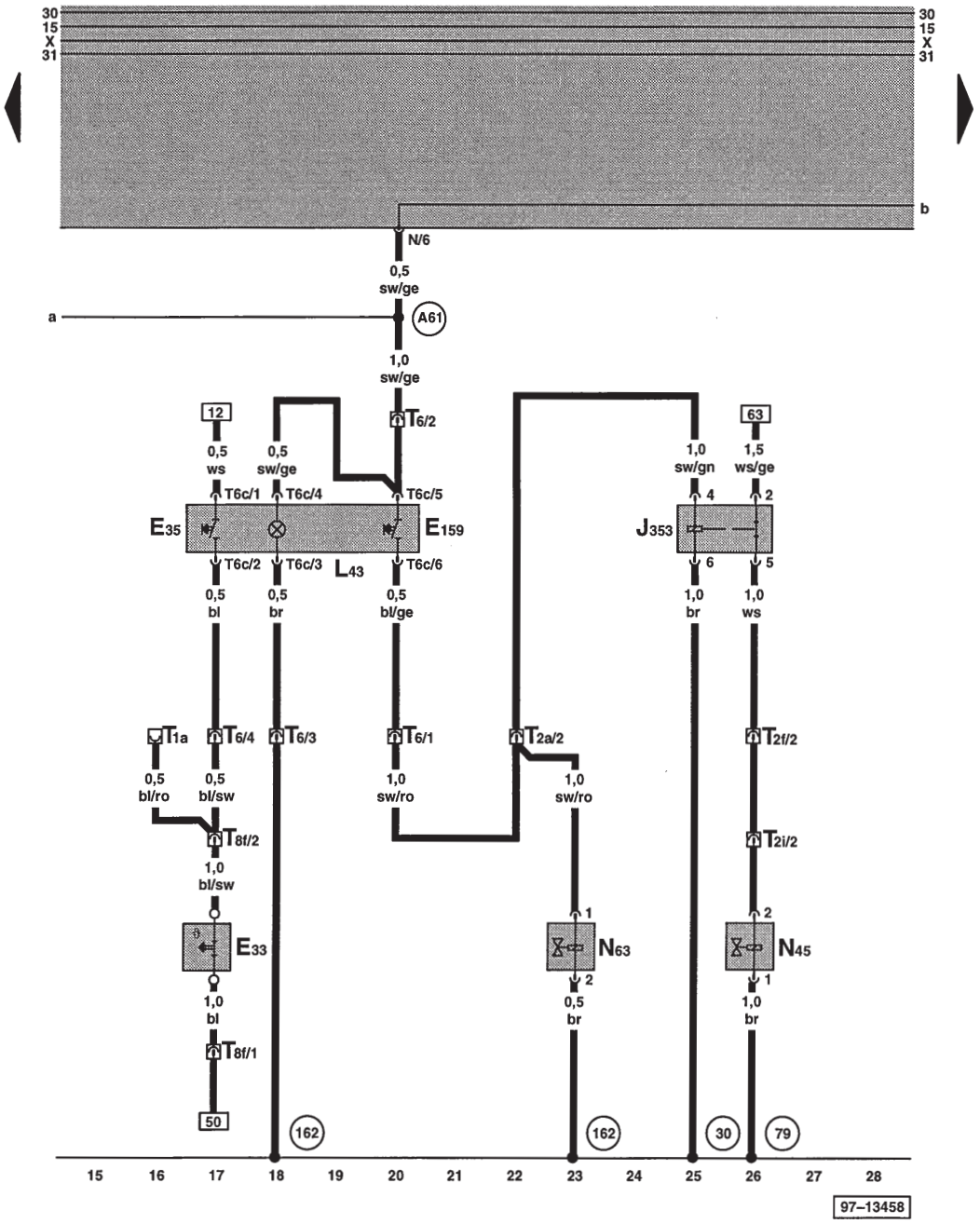
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 9 - Commande de soufflante d'air frais
E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
N 24 - Prérésistance de soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la commande de soufflante d'air frais
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la prérésistance
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords
T 8f - Connexion à fiche, 8 raccords, à droite derrière le tableau de bord
V 2 - Soufflante d'air frais

(33) - Point de masse, à droite derrière le tableau de bord
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(A28) - Raccord (58b), dans le câblage de soufflante d'air frais
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
(L5) - Raccord -1-, dans le câblage du climatiseur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 39/3

Pilotage du volet d'air frais et d'air recyclé AV et AR

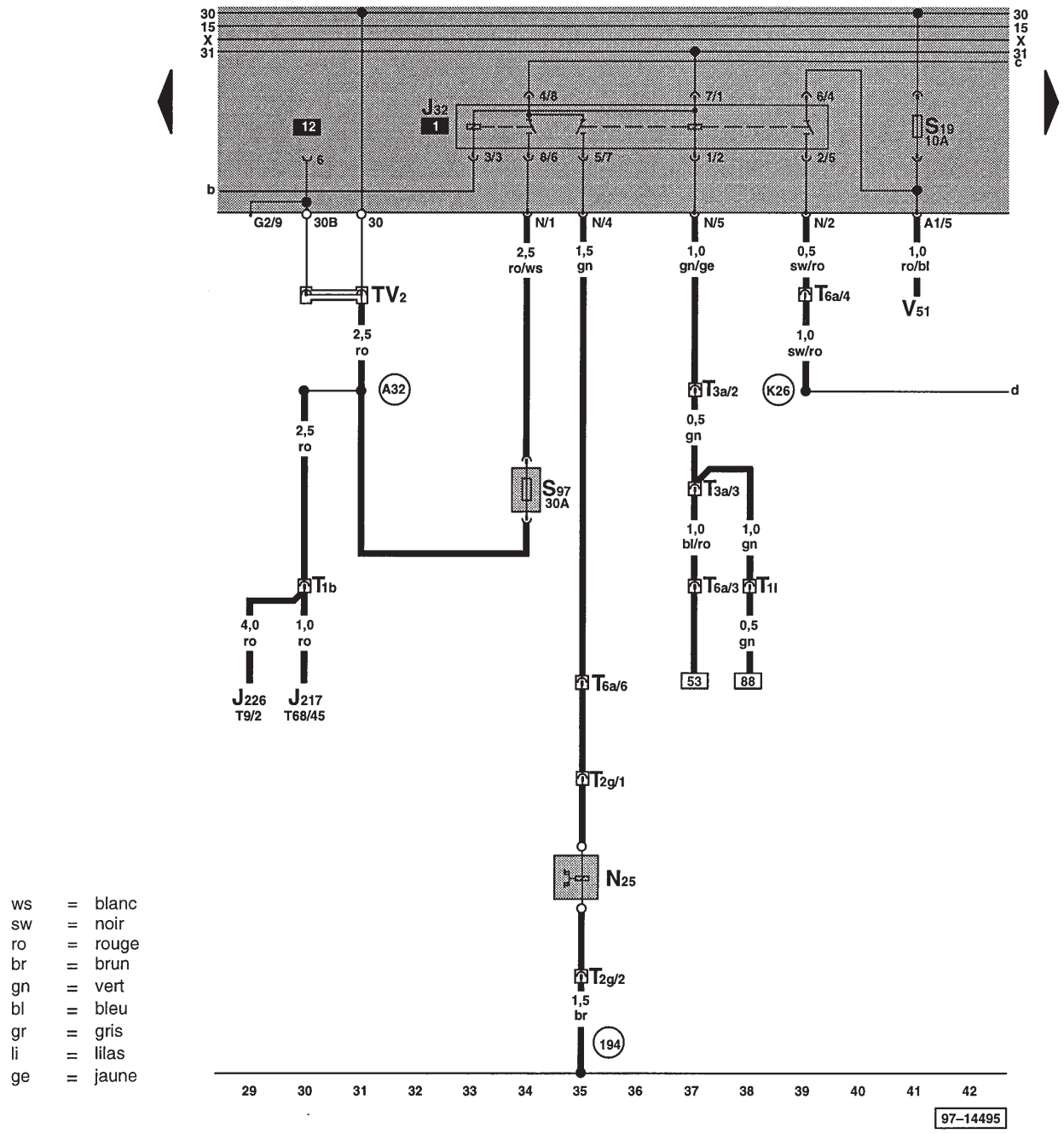


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

E 33 - Contacteur de température pour évaporateur
E 35 - Commande de climatiseur
E 159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
J 353 - Relais de volet d'air frais et d'air recyclé - AR, n° de pilotage (94), derrière le tableau de bord au milieu
L 43 - Ampoule d'éclairage pour commande du climatiseur
N 45 - Clapet à deux voies pour volet d'air frais et d'air recyclé - AR
N 63 - Clapet à deux voies pour volet d'air frais et d'air recyclé
T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais (signal de disponibilité)
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords
T 8f - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière le tableau de bord à droite
(30) - Point de masse -1- , près de la plaque porte-relais
(79) - Point de masse, prés du montant D, à droite en bas
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans

N° 39/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Coupleur électromagnétique, relais de climatiseur

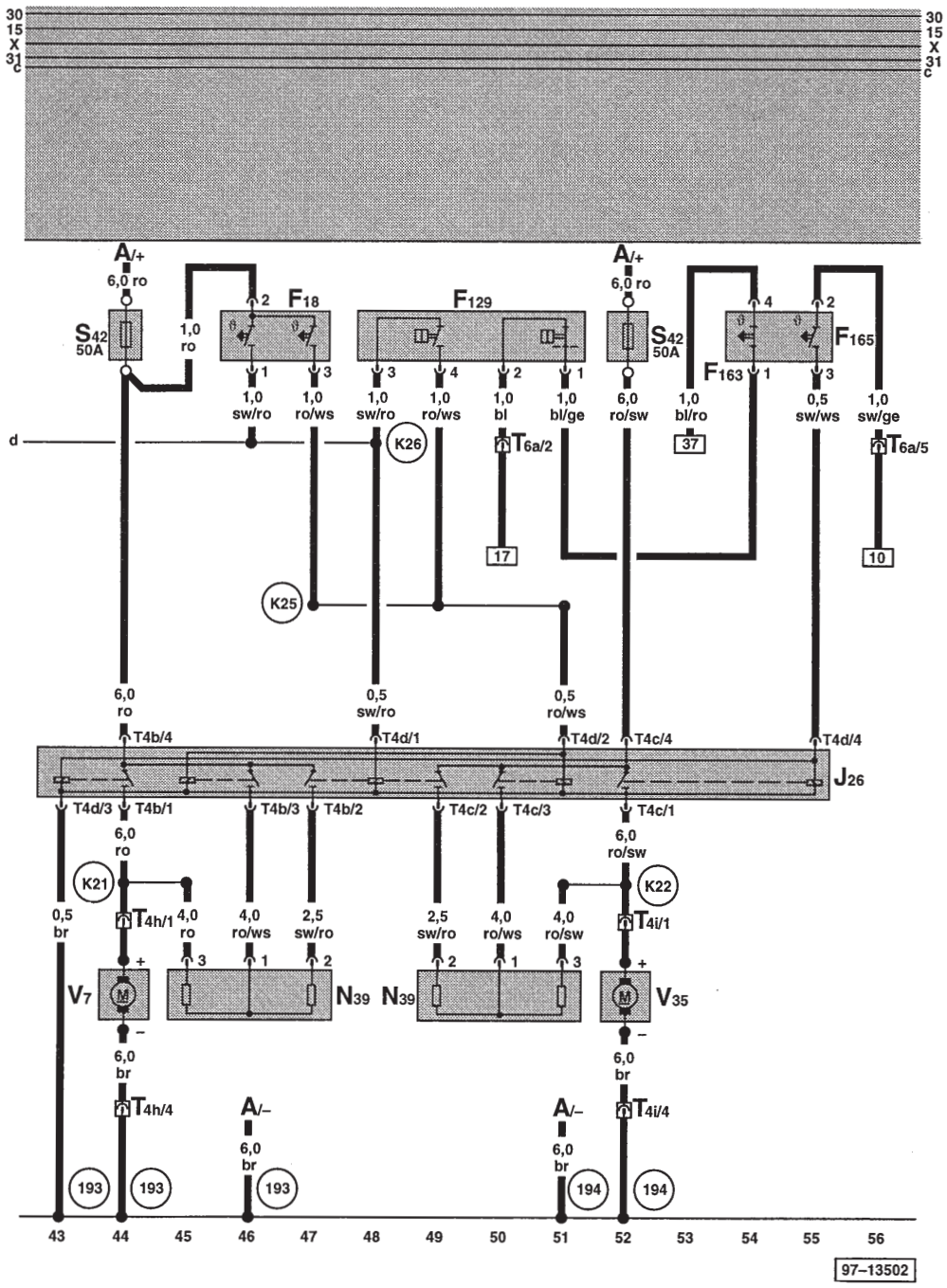


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

J 32 - Relais de climatiseur, avec temporisation d'une demi seconde, n° de pilotage (140)
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique
J 226 - Relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul
N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur
S 97 - Fusible pour soufflante d'air frais, en dessous de la plaque porte-relais
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
t 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, près du compresseur
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le tableau de bord à gauche
T 9 - Connexion à fiche, 9 raccords, sur le relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour boîte automatique
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30
V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement
(194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
(K26) - Raccord -5- , dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 39/5

Ventilateur de liquide de refroidissement, contacteur de pression de climatiseur



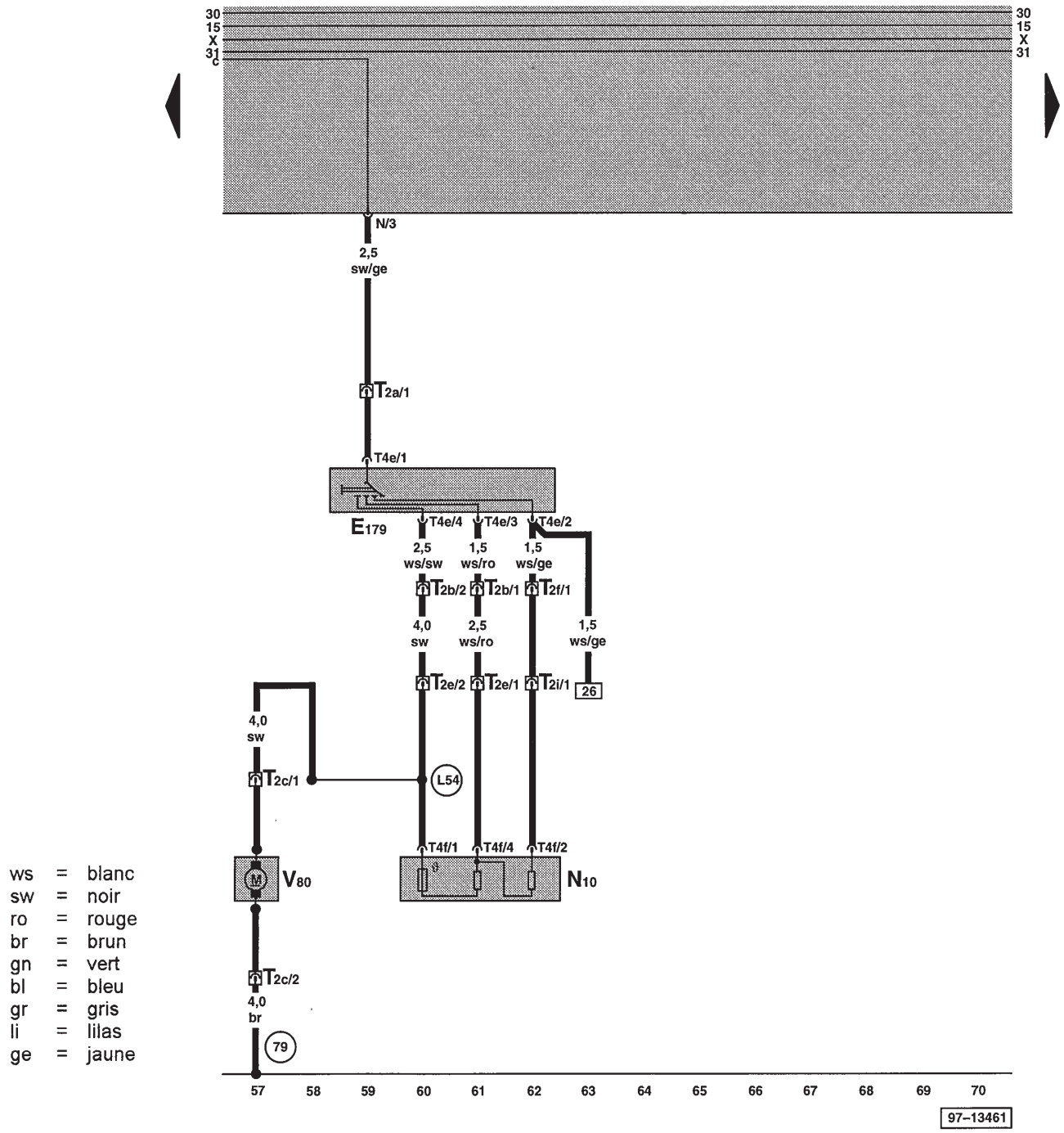
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
F 129 - Contacteur de pression de climatiseur
F 163 - Thermocontacteur pour débranchement du climatiseur
F 165 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse
J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement, à l'avant et à gauche dans le compartiment-moteur
N 39 - Prérésistance du ventilateur de liquide de refroidissement
S 42 - Fusible séparé de ventilateur de liquide de refroidissement, à l'avant et à gauche dans le compartiment-moteur
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4i - Connexion à fiche, 4 raccords
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
V 7 - Ventilateur de liquide de refroidissement (450 W)
V 35 - Ventilateur droit pour liquide de refroidissement (450 W)

(193) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K21) - Raccord -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K22) - Raccord -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K25) - Raccord -4-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K26) - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

N° 39/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AR



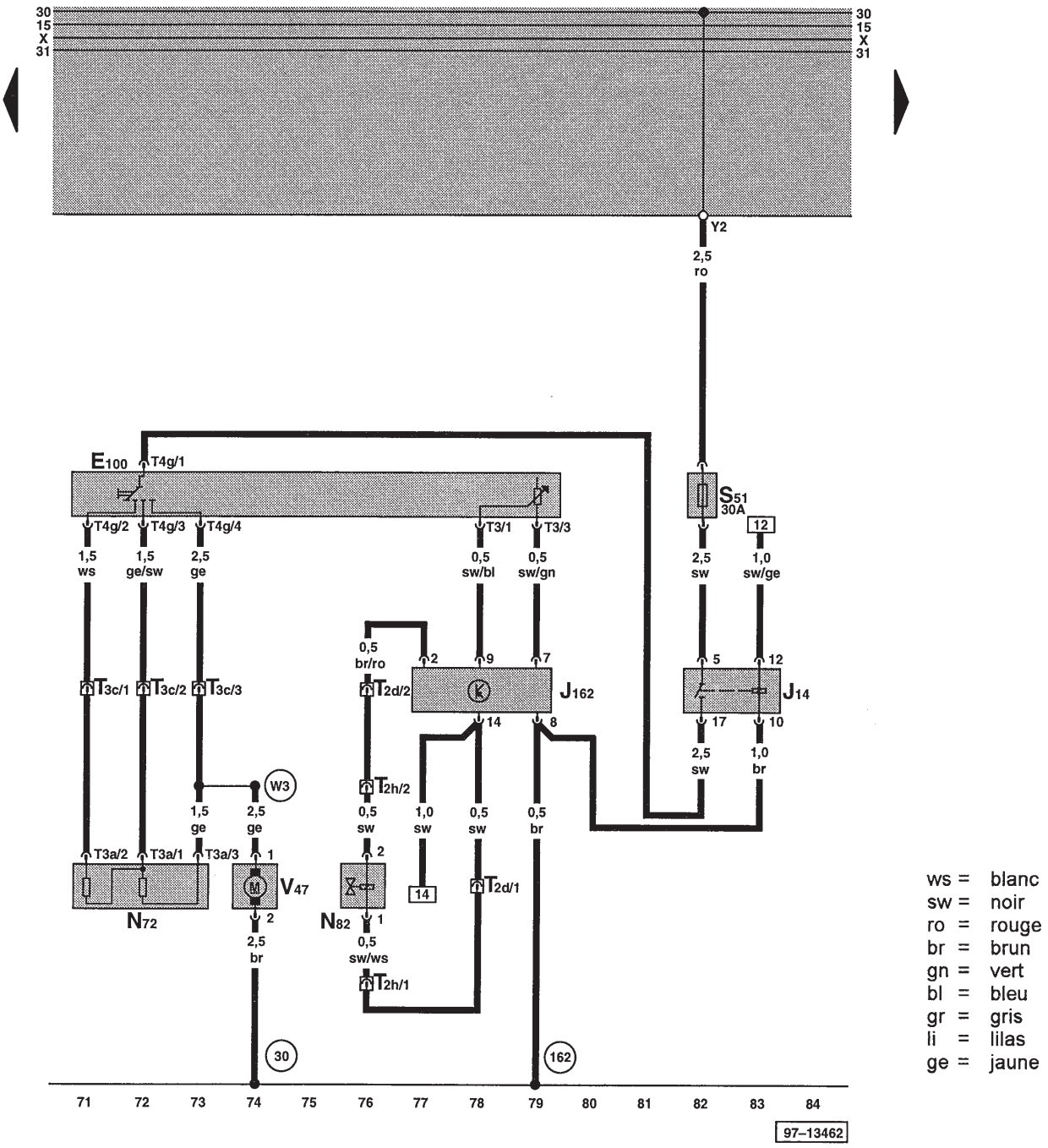
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 179 - Commande de soufflante d'air frais arrière
N 10 - Prérésistance pour soufflante d'air frais arrière
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite derrière le tableau de bord
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite et en bas derrière le revêtement du montant D
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite et en bas derrière le revêtement du montant D
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords
V 80 - Soufflante d'air frais AR

(79) - Point de masse, à droite et en bas près du montant D
(L54) - Raccord positif (soufflante vitesse 3), dans le câblage de soufflante d'aération du compartiment passagers

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 39/7

Echangeur de chaleur d'appoint



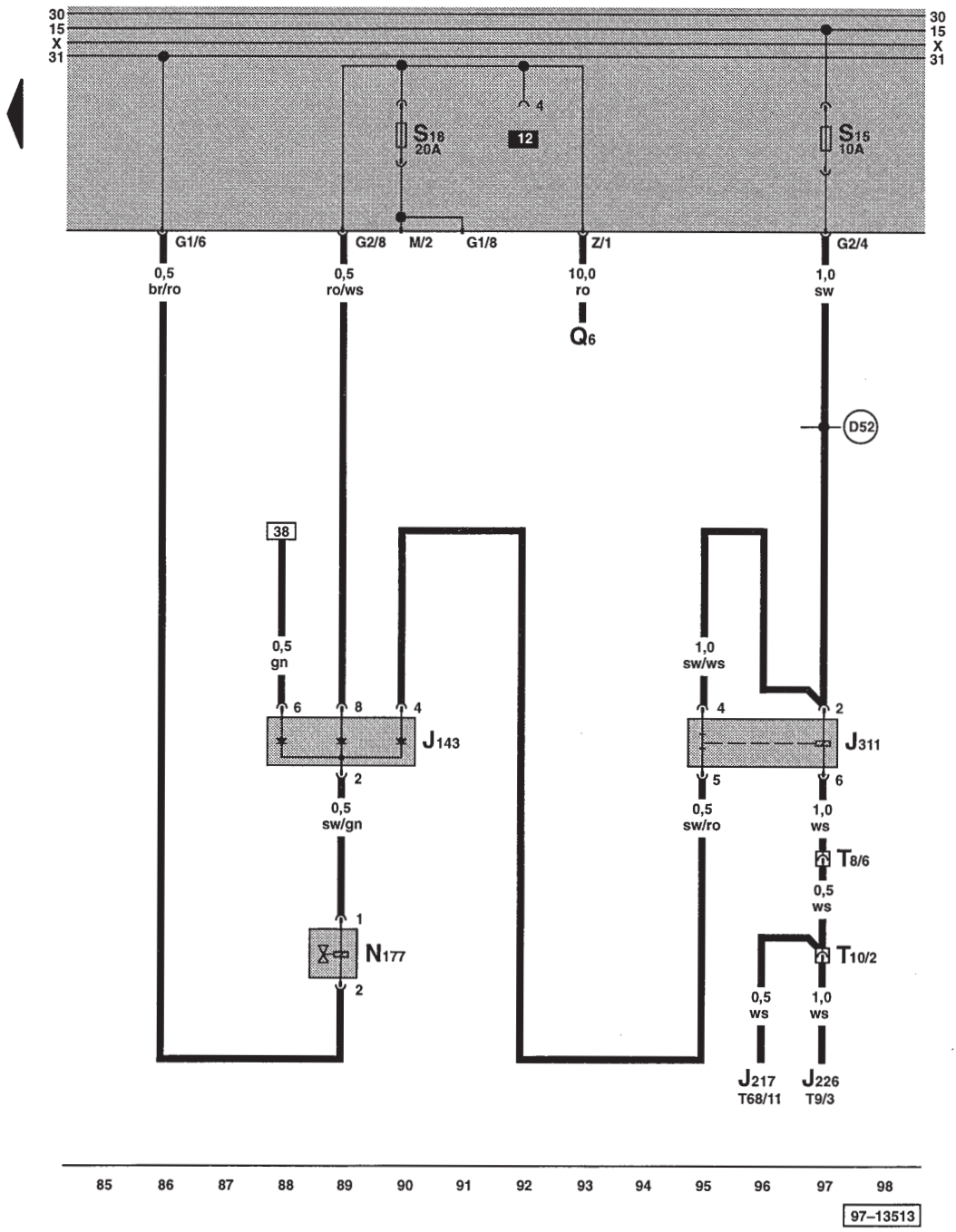
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 100 - Commande de soufflante d'air chaud
J 14 - Relais de soufflante d'air chaud, numéro de pilotage (53), au milieu derrière le tableau de bord
J 162 - Appareil de commande pour chauffage, numéro de pilotage (152), au milieu derrière le tableau de bord
N 72 - Prérésistance de soufflante d'air chaud
N 82 - Vanne de blocage du liquide de refroidissement
S 51 - Fusible pour 2e échangeur de chaleur, au-dessous de la plaque porte-relais
T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
T 2h - Connexion à fiche, 2 raccords, à l'avant et à gauche dans le compartiment-moteur
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3c - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4g - Connexion à fiche, 4 raccords
V 47 - Soufflante d'air chaud AR

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(W3) - Raccord dans le câblage AR

N° 39/8 Schéma de parcours du courant Transporter

Enrichissement au ralenti



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

J 143 - Appareil de commande pour enrichissement au ralenti, numéro de pilotage (155), au-dessus de la plaque porte-relais
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique
J 226 - Relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul
J 311 - Relais d'enrichissement au ralenti, numéro de pilotage (125), au-dessus de la plaque porte-relais
N 177 - Clapet d'enrichissement au ralenti
Q 6 - Bougies de préchauffage - moteur
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
T 9 - Connexion à fiche, 9 raccords, sur le relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul
T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, à droite derrière le tableau de bord
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour boîte automatique

(D52) - Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment-moteur

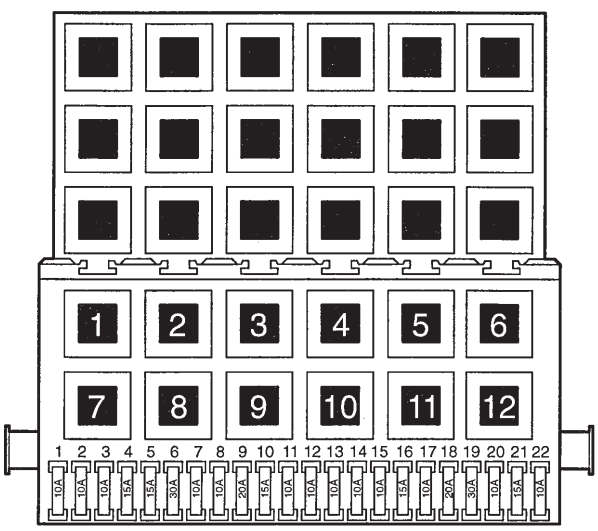
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 40/1

Climatronic,

à partir de janvier 1996

- **Digifant - 2,0 l/62 kW, lettres-repères de moteur AAC, avec BV mécanique**
- **Digifant - 2,5 l/81 kW, lettres-repères de moteur ACU, avec BV mécanique**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



1 Relais de Climatronic (140)

Nota:

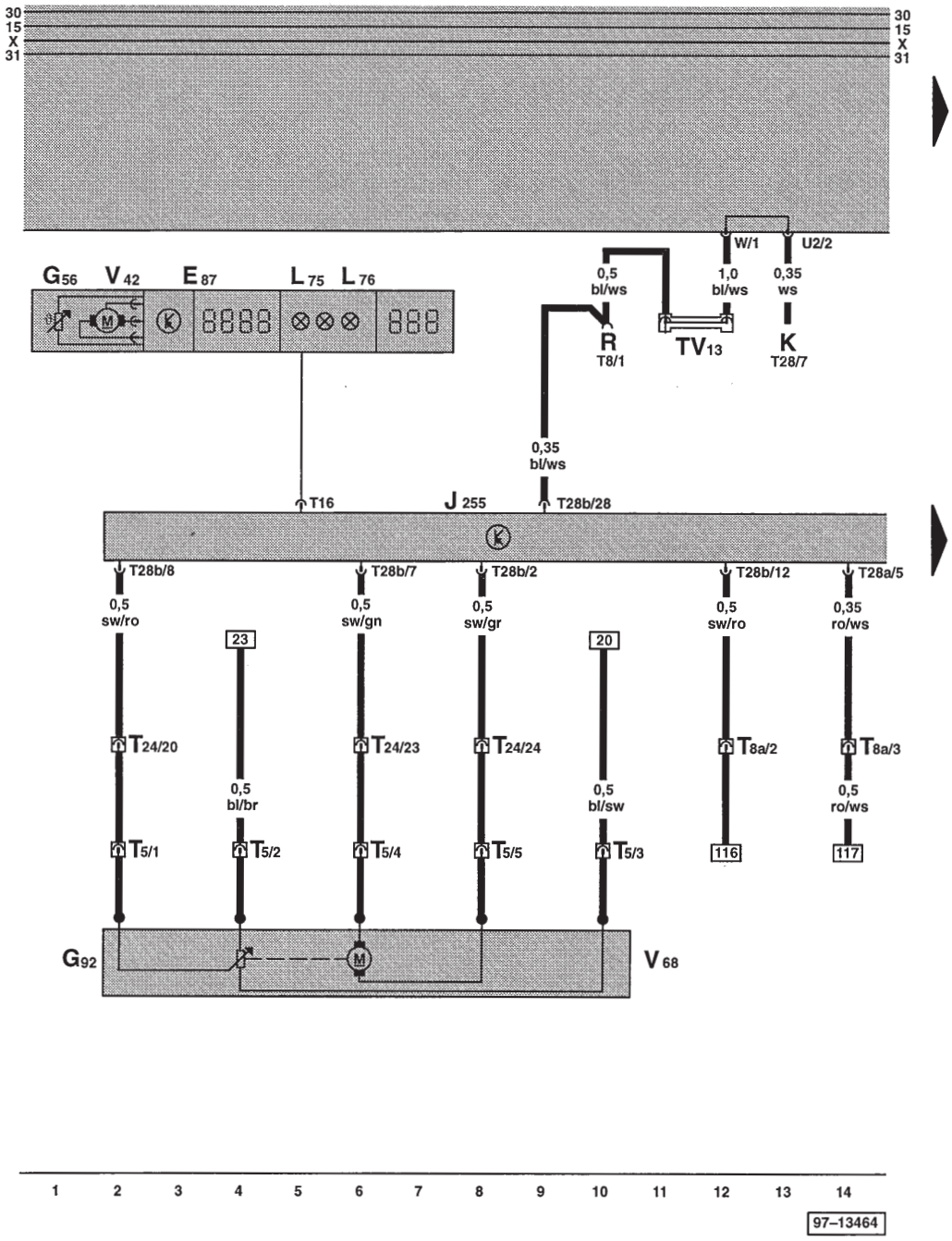
Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 40/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Unité de commande et d'affichage avec détecteur de température, servomoteur pour volet de température

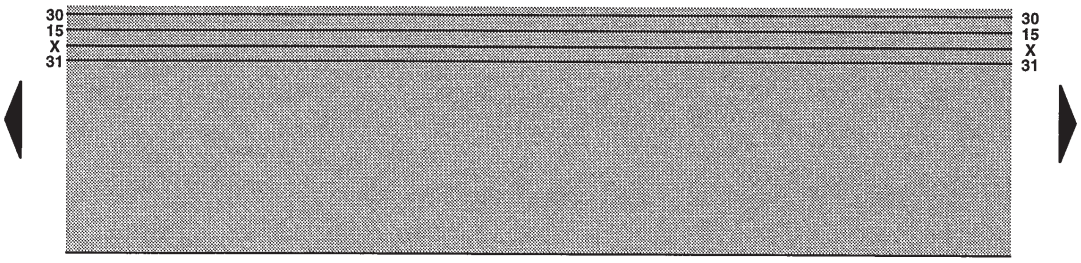


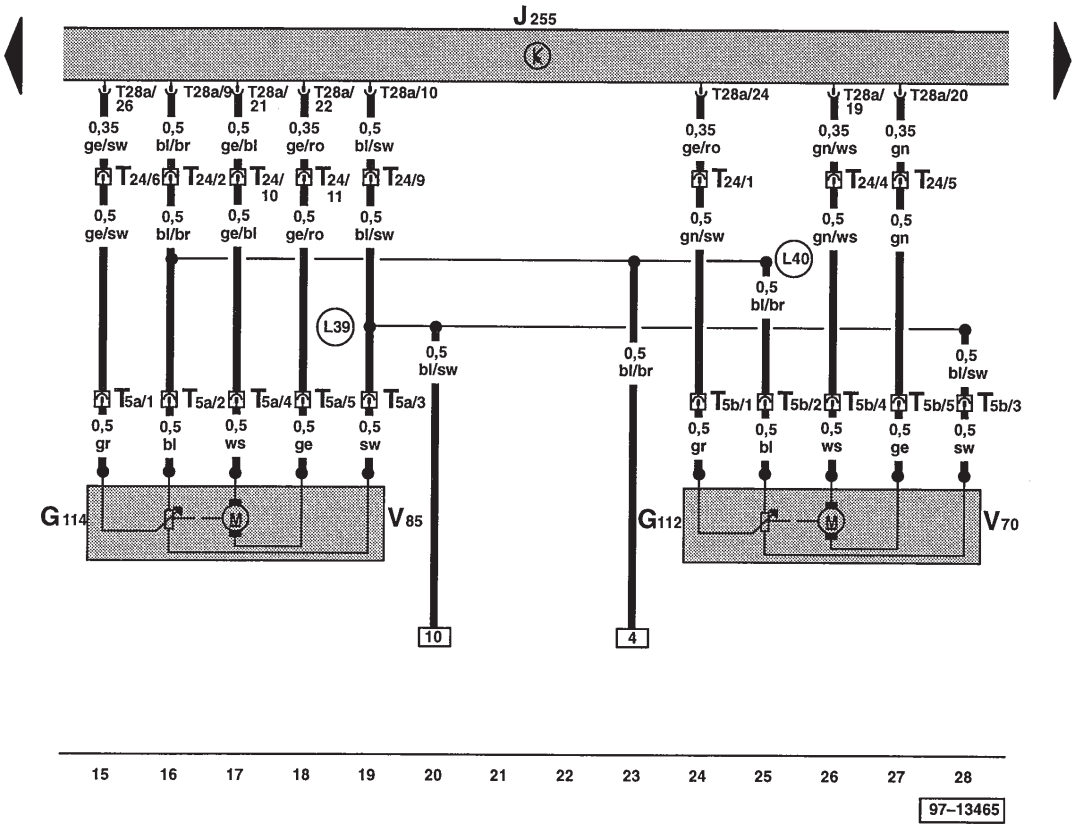
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 87 - Unité de commande et d'affichage pour Climatronic
G 56 - Détecteur de température - tableau de bord, dans l'unité de commande et d'affichage du Climatronic
G 92 - Potentiomètre - servomoteur pour volet de température
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
K - Porte-instruments
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
L 76 - Eclairage pour touche
R - Autoradio
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, au-dessus de la plaque porte-relais
V 42 - Soufflante pour détecteur de température (00796), dans l'unité de commande et d'affichage du Climatronic
V 68 - Servomoteur pour volet de température (01271)

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 40/3

Servomoteur pour volet central de plancher / de dégivrage





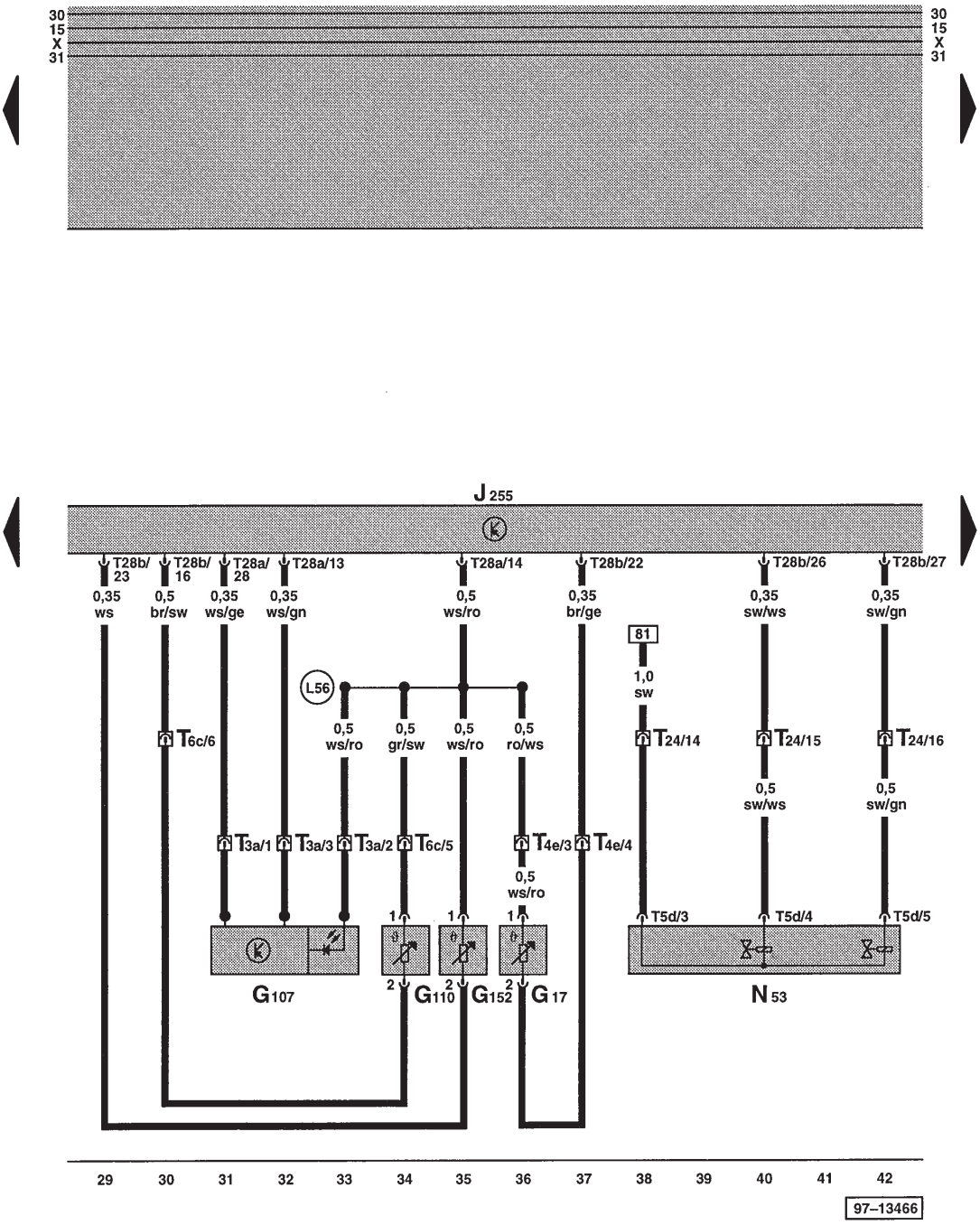
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 112 - Potentiomètre - servomoteur pour volet central
G 114 - Potentiomètre - servomoteur pour volet de plancher / de dégivrage
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
T 5a - Connexion à fiche, 5 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
V 70 - Servomoteur pour volet d'air central (01272)
V 85 - Servomoteur pour volet de plancher / de dégivrage (00603)

(L39) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) -1- dans le câblage du Climatronic
(L40) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) -2-, dans le câblage du Climatronic

N° 40/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Cellule photo-électrique pour rayonnement solaire, transmetteur de température de liquide de refroidissement, transmetteur de température de diffuseur



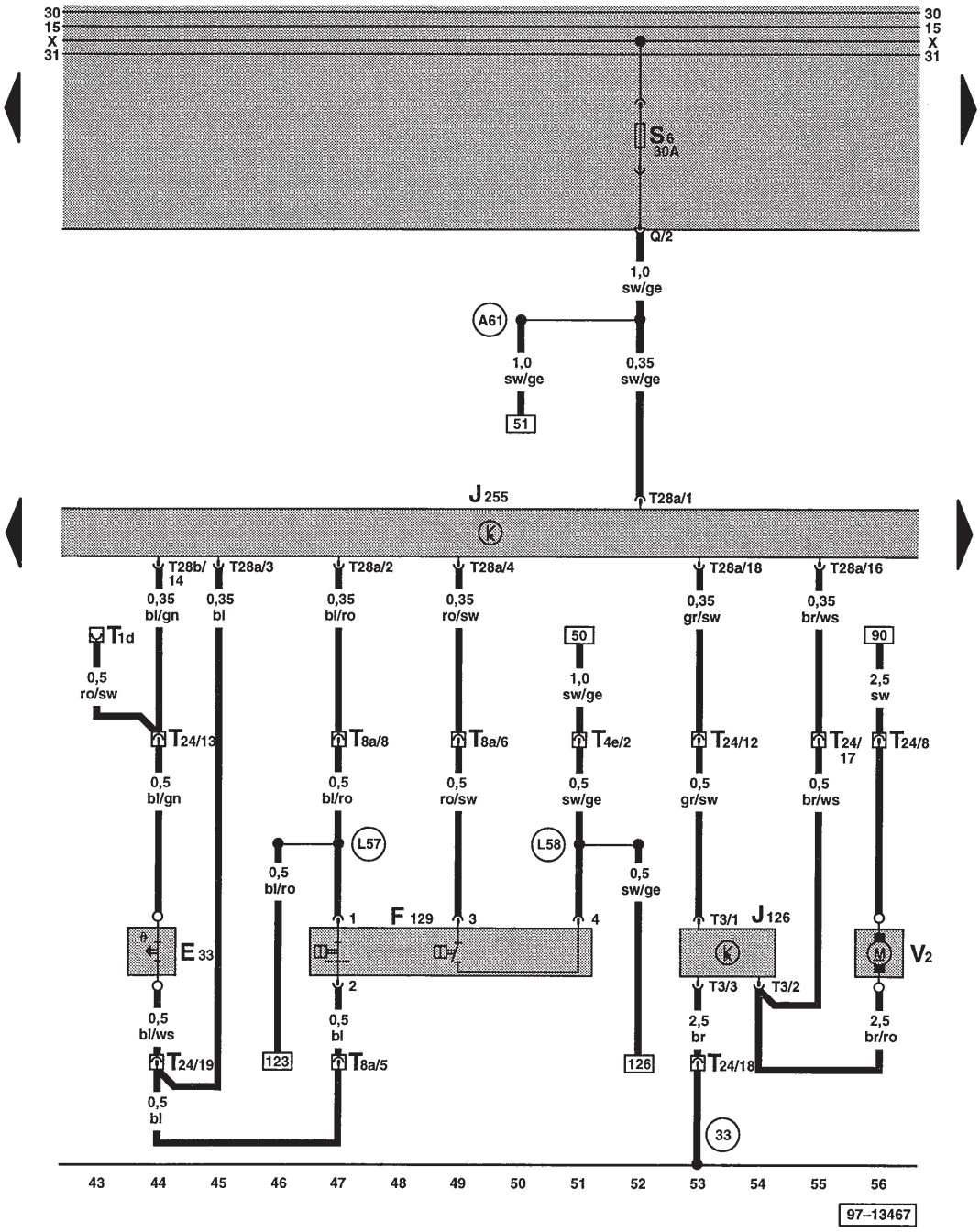
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 17 - Détecteur de température extérieure (00779), sur le pare-chocs AV G
G 107 - Cellule photo-électrique pour rayonnement solaire (00797), à gauche sur le tableau de bord
G 110 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement - climatiseur (00799), à gauche dans le compartiment-moteur
G 152 - Transmetteur de température de diffuseur AV (00766), sur la console du diffuseur gauche de plancher
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
N 53 - Bloc-clapets, au milieu derrière le tableau de bord
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 5d - Connexion à fiche, 5 raccords
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords

(L56) - Raccord (transmetteur), dans le câblage du Climatronic

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 40/5

Contacteur de température de l'évaporateur, contacteur de pression du climatiseur, soufflante d'air frais AV



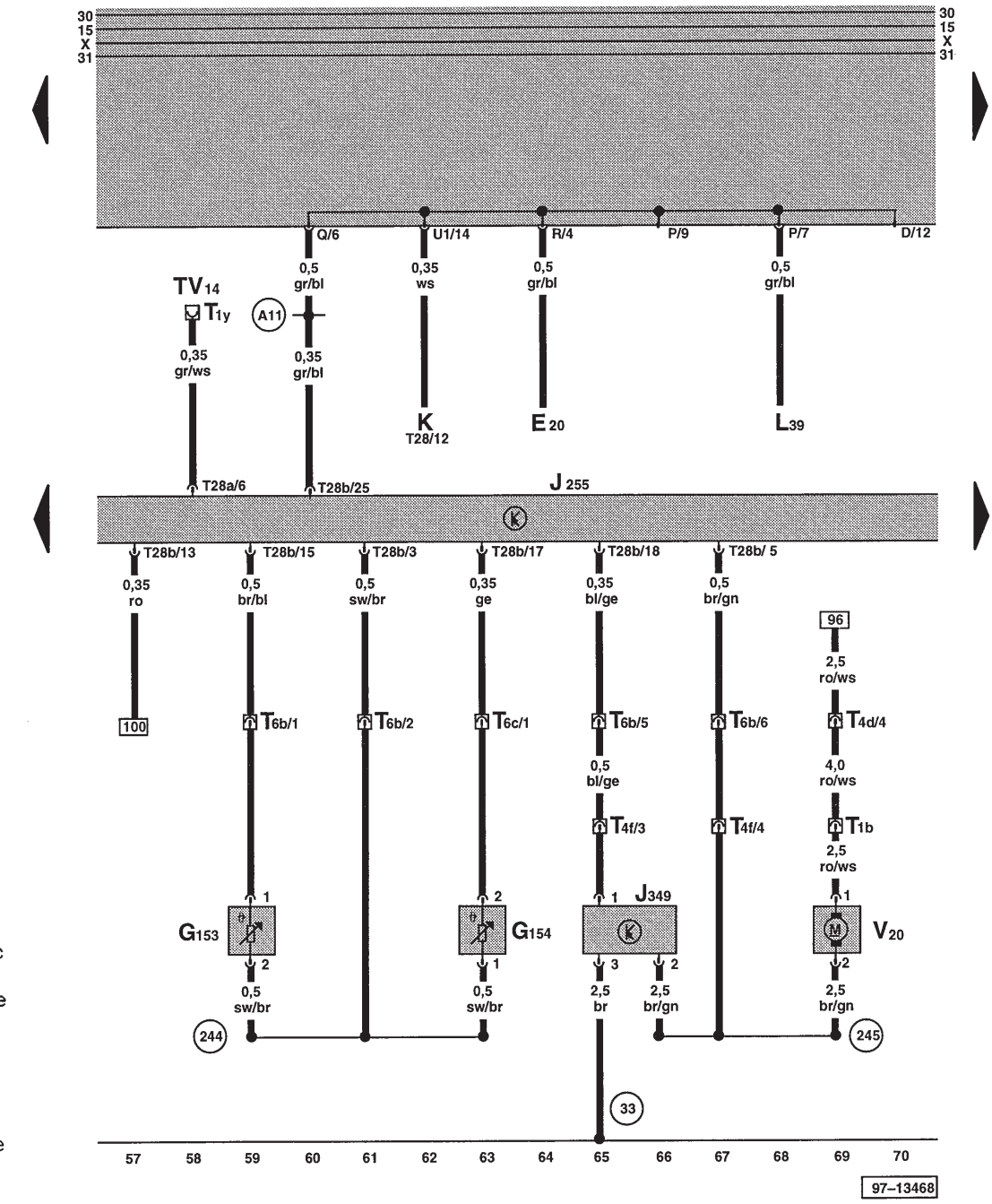
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 33 - Contacteur de température pour évaporateur (00791)
F 129 - Contacteur de pression de climatiseur (00792)
J 126 - Appareil de commande pour soufflante d'air frais, à droite derrière le tableau de bord
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
T 1d - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais (signal "de disponibilité"), ouverts sur les moteurs AAC et ACU
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords
V2 - Soufflante d'air frais (01273)

(33) - Point de masse, à droite derrière le tableau de bord
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
(L57) - Raccord (contacteur de pression du climatiseur) -1-, dans le câblage du Climatronic - ventilateur de liquide de refroidissement
(L58) - Raccord (contacteur de pression du climatiseur) -2-, dans le câblage du Climatronic - ventilateur de liquide de refroidissement

N° 40/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Raccord d'autodiagnostic, transmetteur de température de l'évaporateur AR, transmetteur de température de l'échangeur de chaleur AR, soufflante de l'évaporateur AR



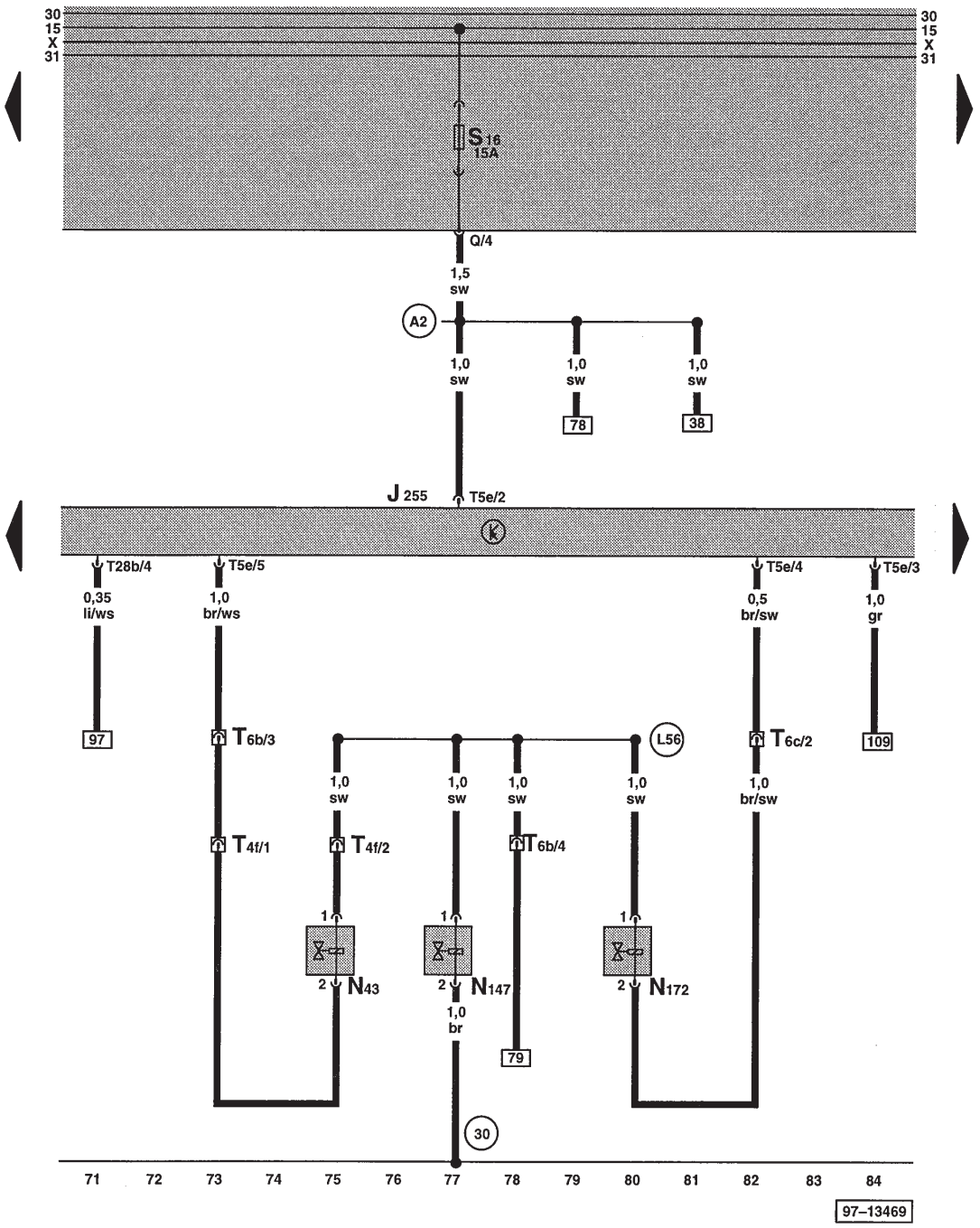
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
G 153 - Transmetteur de température d'évaporateur AR (00767)
G 154 - Transmetteur de température d'échangeur de chaleur AR (00768)
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
J 349 - Appareil de commande pour soufflante d'évaporateur
K - Porte-instruments
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, à droite et en bas derrière le revêtement du montant D
T 1y - Connexion à fiche, 1 raccord
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, à droite et en bas derrière le revêtement du montant D
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, au-dessus de la plaque porte-relais
V 20 - Soufflante d'évaporateur AR (01026)

(33) - Point de masse, à droite derrière le tableau de bord
(244) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du Climatronic
(245) - Raccord à la masse, dans le câblage de soufflante pour 2e évaporateur
(A11) - Raccord positif (58b), dans le câblage des cadrans

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 40/7

Electrovanne de circulation de réfrigérant, clapet à 2 voies pour soupape d'arrêt du liquide de refroidissement, clapet d'échangeur de chaleur supplémentaire



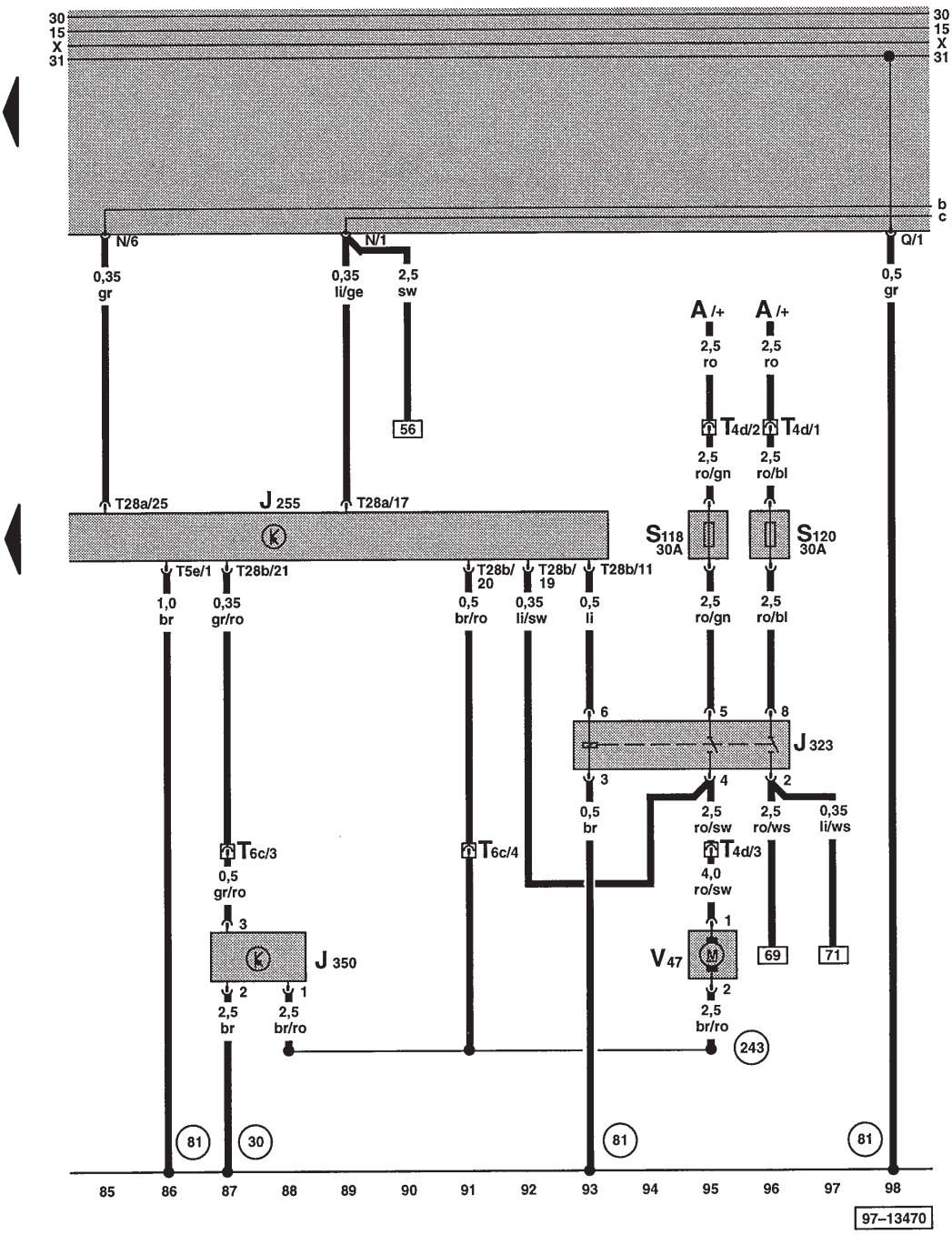
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
N 43 - Electrovanne de circulation de réfrigérant, à droite et en bas derrière le revêtement du montant D
N 147 - Clapet à 2 voies pour soupape d'arrêt du liquide de refroidissement, à gauche sur le tablier
N 172 - Clapet d'échangeur de chaleur supplémentaire, à gauche sur le tablier
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, à droite et en bas derrière le revêtement du montant D
T 5e - Connexion à fiche, 5 raccords
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(A2) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
(L56) - Raccord (transmetteur), dans le câblage du Climatronic

N° 40/8 Schéma de parcours du courant Transporter

Protection par fusible de soufflante AR, relais de soufflante, soufflante d'air chaud AR



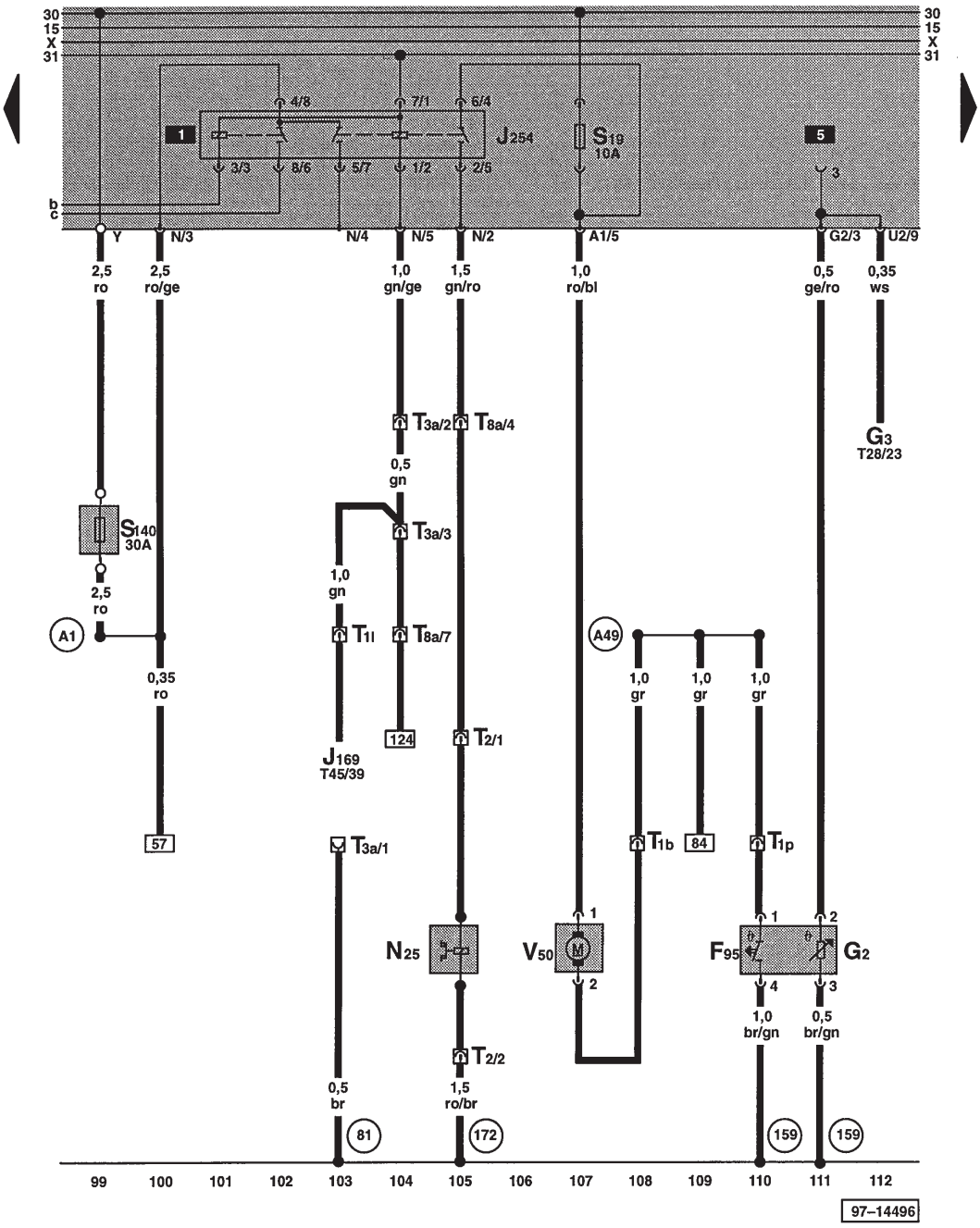
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
J 323 - Relais de soufflante (01028), numéro de pilotage (114), au milieu derrière le tableau de bord
J 350 - Appareil de commande pour soufflante d'air chaud
S 118 - Fusible de soufflante d'air chaud, au-dessous de la plaque porte-relais
S 120 - Fusible pour soufflante d'évaporateur AR, au-dessous de la plaque porte-relais
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 5e - Connexion à fiche, 5 raccords
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords
V 47 - Soufflante d'air chaud AR (01027)

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(81) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
(243) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du Climatronic

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 40/9

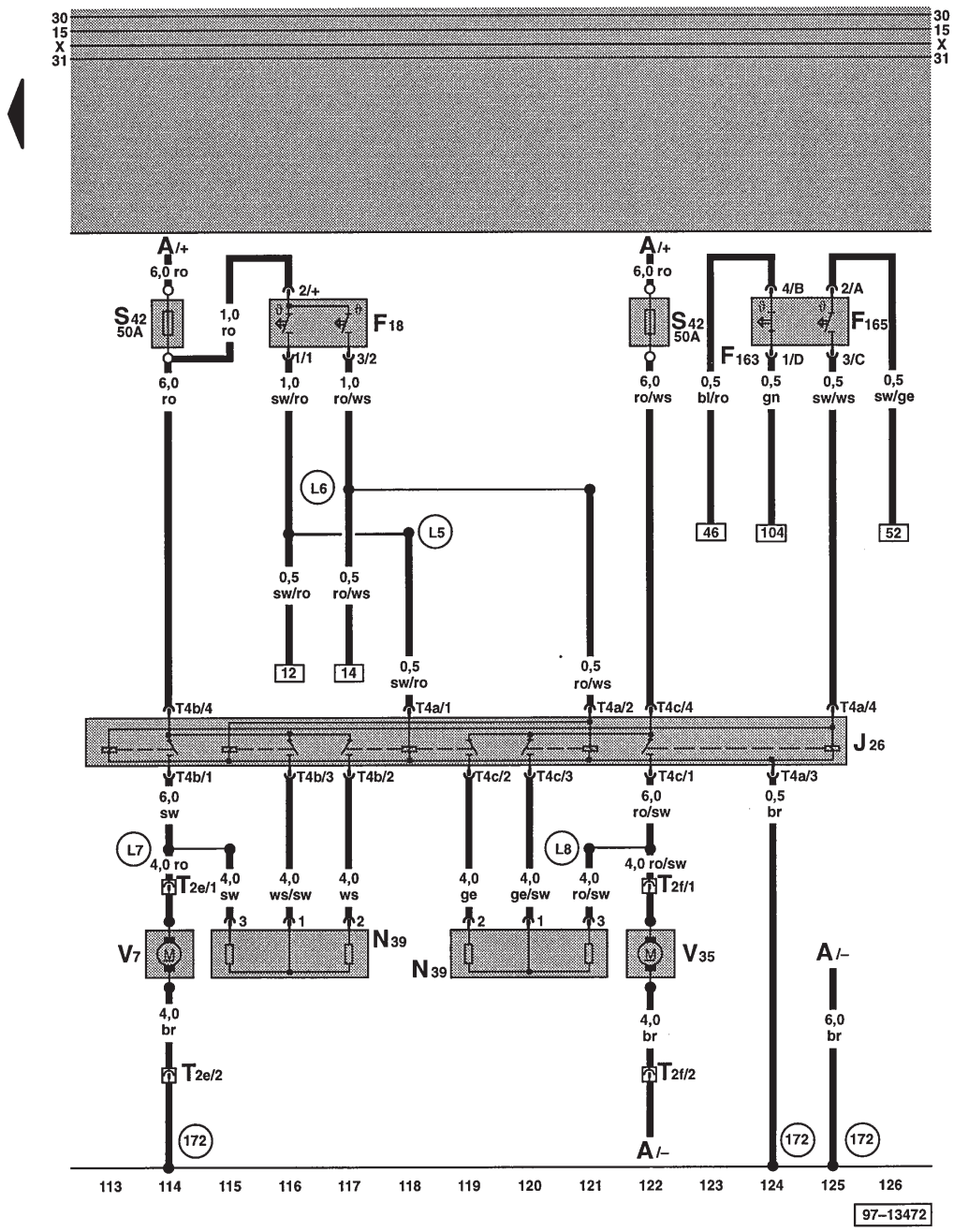
Relais de Climatronic, coupleur électromagnétique, circulation de liquide de refroidissement



F 95 - Thermocontacteur - circulation de liqu. de refroid.
G 2 - Transmetteur de température de liqu. de refroid.
G 3 - Indicateur de température de liqu. de refroid.
J 169 - Appareil de commande pour Digifant (enrichissement au ralenti: signal "marche / arrêt")
J 254 - Relais pour Climatronic (01205), n°de pilotage (140), avec temporisation d'une demi seconde
N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur
S 140 - Fusible de Climatronic AV en dessous de la plaque porte relais
T 1b - Connexion à fiche, 1 racc., derr. plaque porte-relais
T 1l - Connexion à fiche, 1 racc., derr. plaque porte-relais
T 1p - Connexion à fiche, 1 racc., derr. plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le compartiment - moteur AV D
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
T 45 - Connexion à fiche, 45 raccords, sur l'appareil de commande Digifant
V 50 - Pompe de circulation de liquide de refroidissement (00739)
(81) - Raccord à la masse -1- , dans le câblage du tableau de bord
(159) - Raccord à la masse -2- , dans le câblage Digifant
(172) - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment - moteur - Climatronic
(A1) - Raccord positif (30a), dans le câblage du tableau de bord
(A49) - Raccord -1-, dans le câblage du tableau de bord

N° 40/10 Schéma de parcours du courant Transporter

Ventilateur de liquide de refroidissement



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

A - Batterie
F 18 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement
F 163 - Thermocontacteur pour débranchement du climatiseur à l'avant dans le compartiment - moteur
F165 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse, à l'avant dans le compartiment - moteur
J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement, dans le compartiment - moteur, AV G
N 39 - Prérésistance du ventilateur de liquide de refroidissement, derrière le phare
S 42 - Fusible séparé du ventilateur de liquide de refroidissement, à l'avant et à gauche dans le compartiment - moteur
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, pour ventilateur 350W
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, pour ventilateur 350W
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
V 7 - Ventilateur gauche de liquide de refroidissement (450W)
V 35 - Ventilateur droit pour liquide de refroidissement (450W)
(172) - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment - moteur - Climatronic
(L5) - Raccord -1- dans le câblage du climatiseur
(L6) - Raccord -2- dans le câblage du climatiseur
(L7) - Raccord -3- dans le câblage du climatiseur
(L8) - Raccord -4- dans le câblage du climatiseur

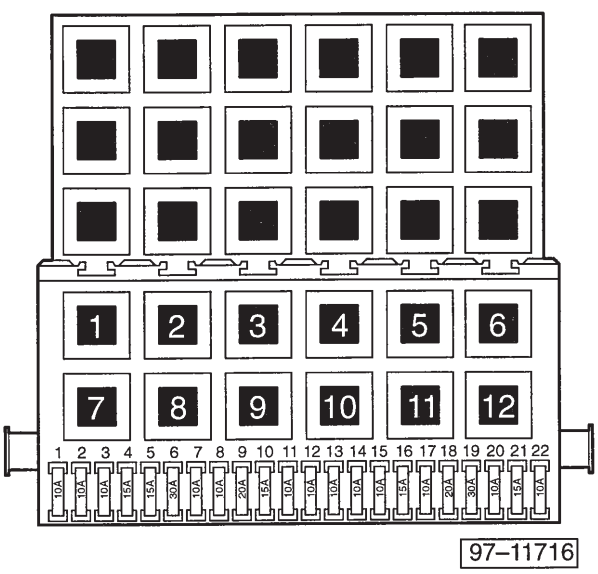
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 41/1

Climatronic,

à partir de janvier 1996

- **Digifant - 2,5 l/81 kW, lettres-repères de moteur ACU, avec BV automatique**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



1 Relais de Climatronic (140)

Nota:

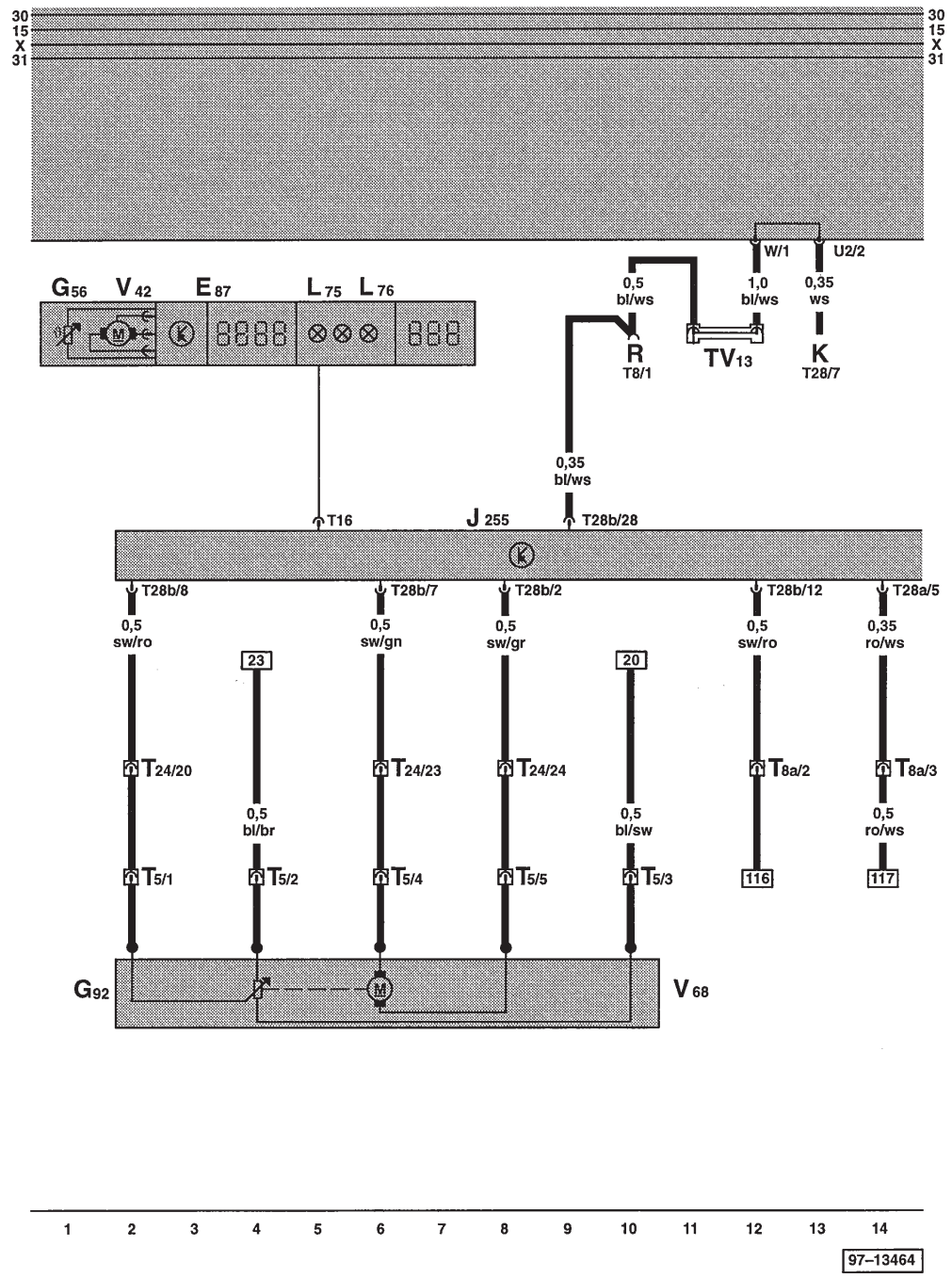
Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 41/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Unité de commande et d'affichage avec détecteur de température, servomoteur pour volet de température

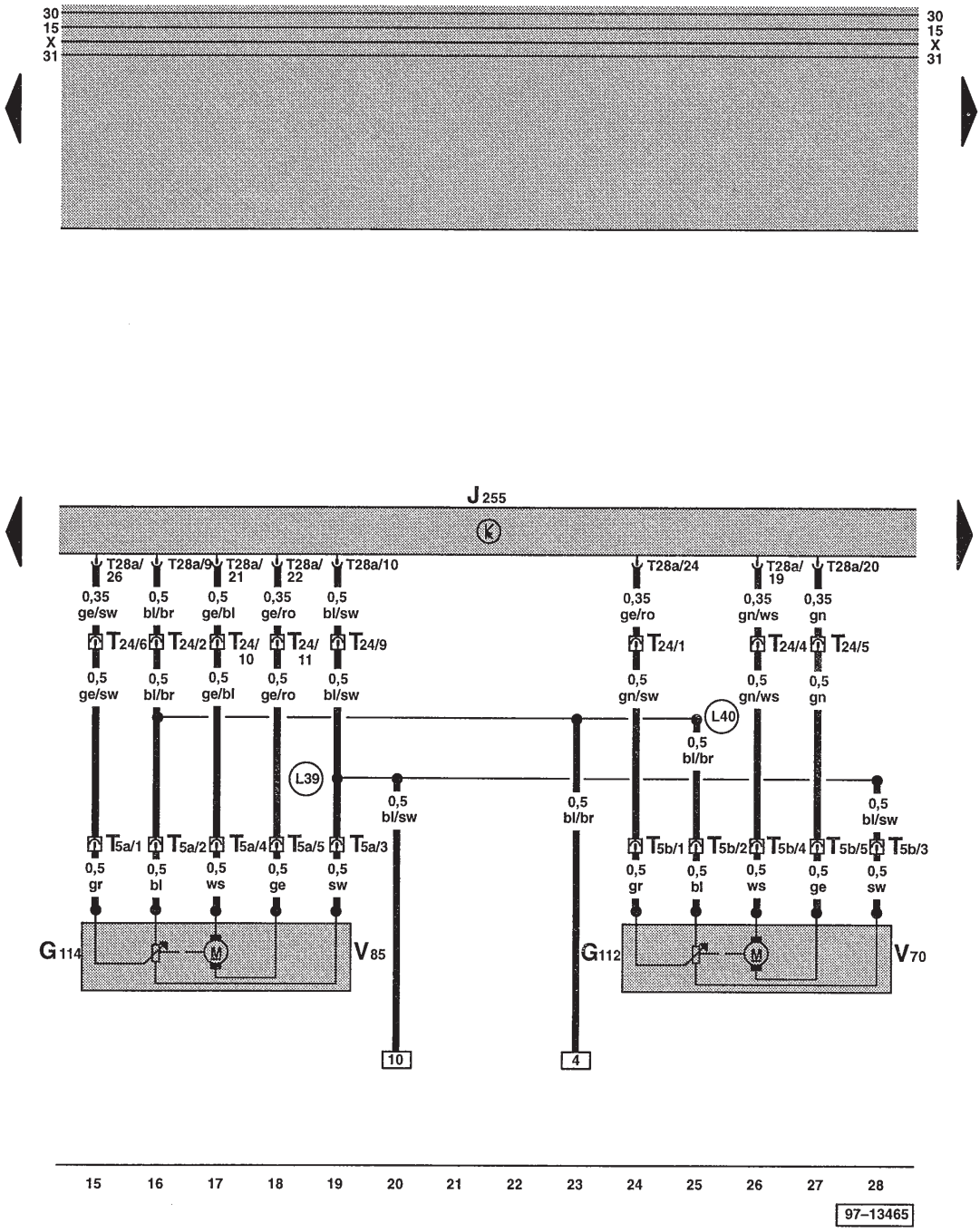


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 87 - Unité de commande et d'affichage pour Climatronic
G 56 - Détecteur de température - tableau de bord, dans l'unité de commande et d'affichage du Climatronic
G 92 - Potentiomètre - servomoteur pour volet de température
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
K - Porte-instruments
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
L 76 - Eclairage pour touche
R - Autoradio
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, au-dessus de la plaque porte-relais
V 42 - Soufflante pour détecteur de température (00796), dans l'unité de commande et d'affichage du Climatronic
V 68 - Servomoteur pour volet de température (01271)

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 41/3

Servomoteur pour volet central de plancher / de dégivrage



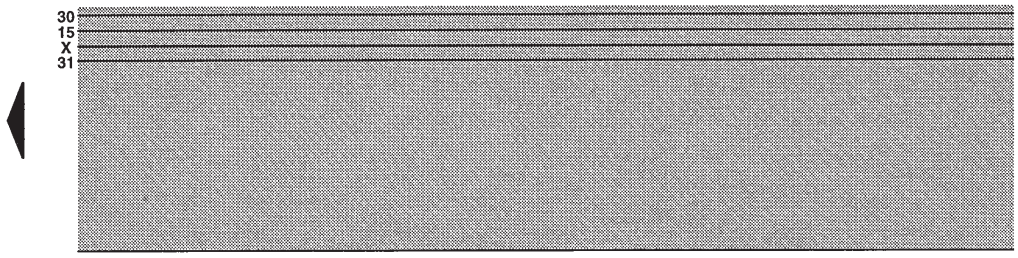
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

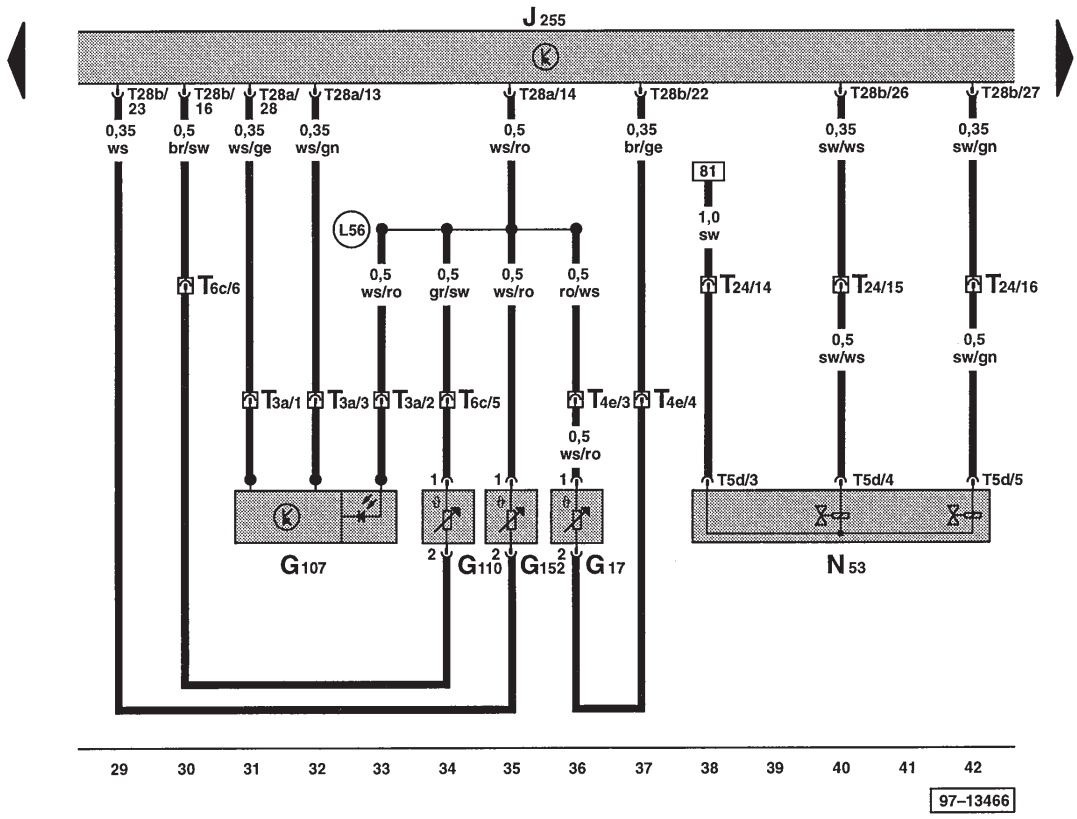
G 112 - Potentiomètre - servomoteur pour volet central
G 114 - Potentiomètre - servomoteur pour volet de plancher / de dégivrage
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
T 5a - Connexion à fiche, 5 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
V 70 - Servomoteur pour volet d'air central (01272)
V 85 - Servomoteur pour volet de plancher / de dégivrage (00603)

(L39) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) -1- dans le câblage du Climatronic
(L40) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) -2-, dans le câblage du Climatronic

N° 41/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Cellule photo-électrique pour rayonnement solaire, transmetteur de température de liquide de refroidissement, transmetteur de température de diffuseur





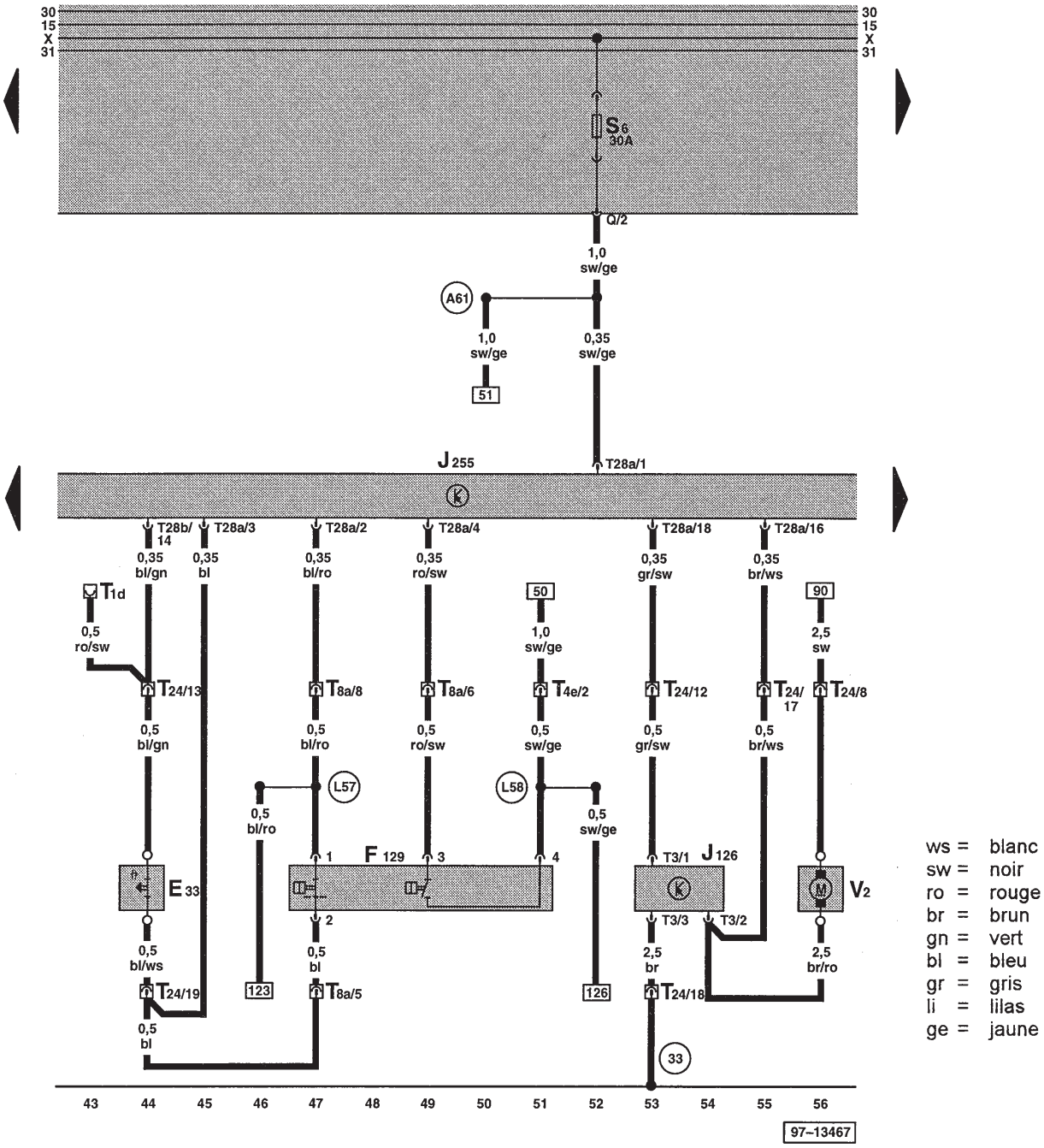
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 17 - Détecteur de température extérieure (00779), sur le pare-chocs AV G
G 107 - Cellule photo-électrique pour rayonnement solaire (00797), à gauche sur le tableau de bord
G 110 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement - climatiseur (00799), à gauche dans le compartiment-moteur
G 152 - Transmetteur de température de diffuseur AV (00766), sur la console du diffuseur gauche de plancher
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
N 53 - Bloc-clapets, au milieu derrière le tableau de bord
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 5d - Connexion à fiche, 5 raccords
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords

(L56) - Raccord (transmetteur), dans le câblage du Climatronic

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 41/5

Contacteur de température de l'évaporateur, contacteur de pression du climatiseur, soufflante d'air frais AV



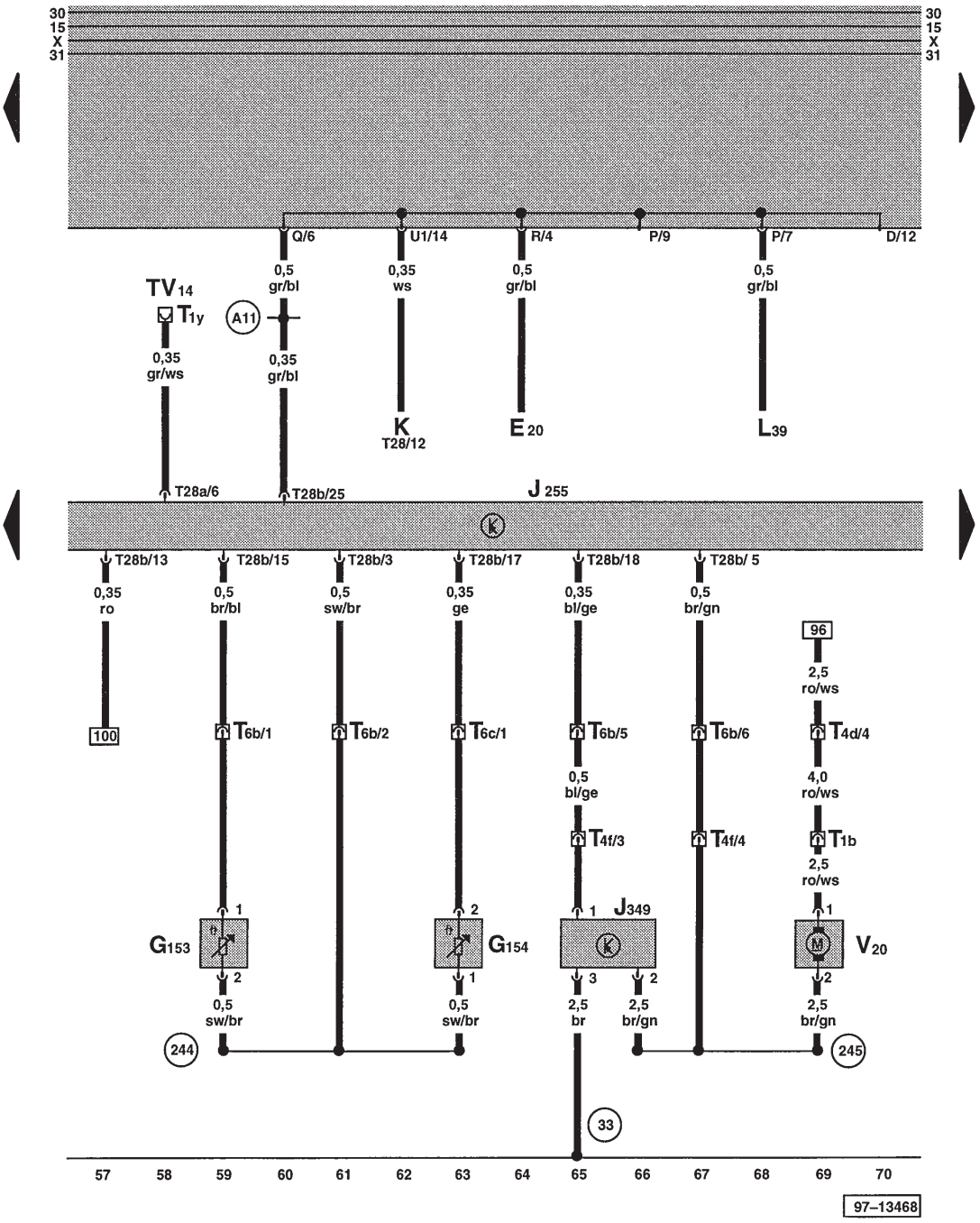
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 33 - Contacteur de température pour évaporateur (00791)
F 129 - Contacteur de pression de climatiseur (00792)
J 126 - Appareil de commande pour soufflante d'air frais, à droite derrière le tableau de bord
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
T 1d - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais (signal "de disponibilité"), ouvert sur le moteur ACU
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords
V2 - Soufflante d'air frais (01273)

(33) - Point de masse, à droite derrière le tableau de bord
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
(L57) - Raccord (contacteur de pression du climatiseur) -1-, dans le câblage du Climatronic - ventilateur de liquide de refroidissement
(L58) - Raccord (contacteur de pression du climatiseur) -2-, dans le câblage du Climatronic - ventilateur de liquide de refroidissement

N° 41/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Raccord d'autodiagnostic, transmetteur de température de l'évaporateur AR, transmetteur de température de l'échangeur de chaleur AR, soufflante de l'évaporateur AR



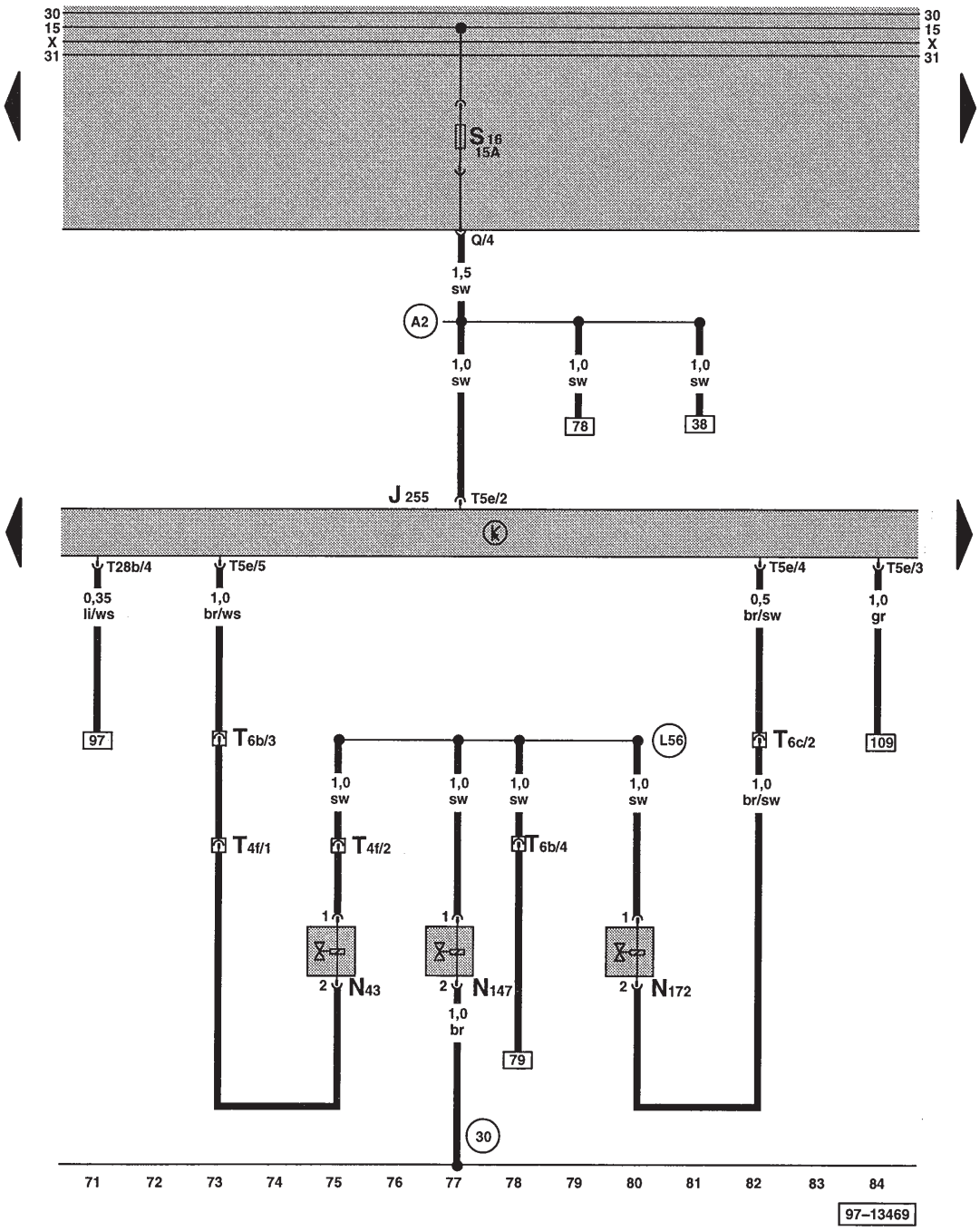
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
G 153 - Transmetteur de température d'évaporateur AR (00767)
G 154 - Transmetteur de température d'échangeur de chaleur AR (00768)
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
J 349 - Appareil de commande pour soufflante d'évaporateur
K - Porte-instruments
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, à droite et en bas derrière le revêtement du montant D
T 1y - Connexion à fiche, 1 raccord
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, à droite et en bas derrière le revêtement du montant D
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, au-dessus de la plaque porte-relais
V 20 - Soufflante d'évaporateur AR (01026)

(33) - Point de masse, à droite derrière le tableau de bord
(244) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du Climatronic
(245) - Raccord à la masse, dans le câblage de soufflante pour 2e évaporateur
(A11) - Raccord positif (58b), dans le câblage des cadrans

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 41/7

Electrovanne de circulation de réfrigérant, clapet à 2 voies pour soupape d'arrêt du liquide de refroidissement, clapet d'échangeur de chaleur supplémentaire



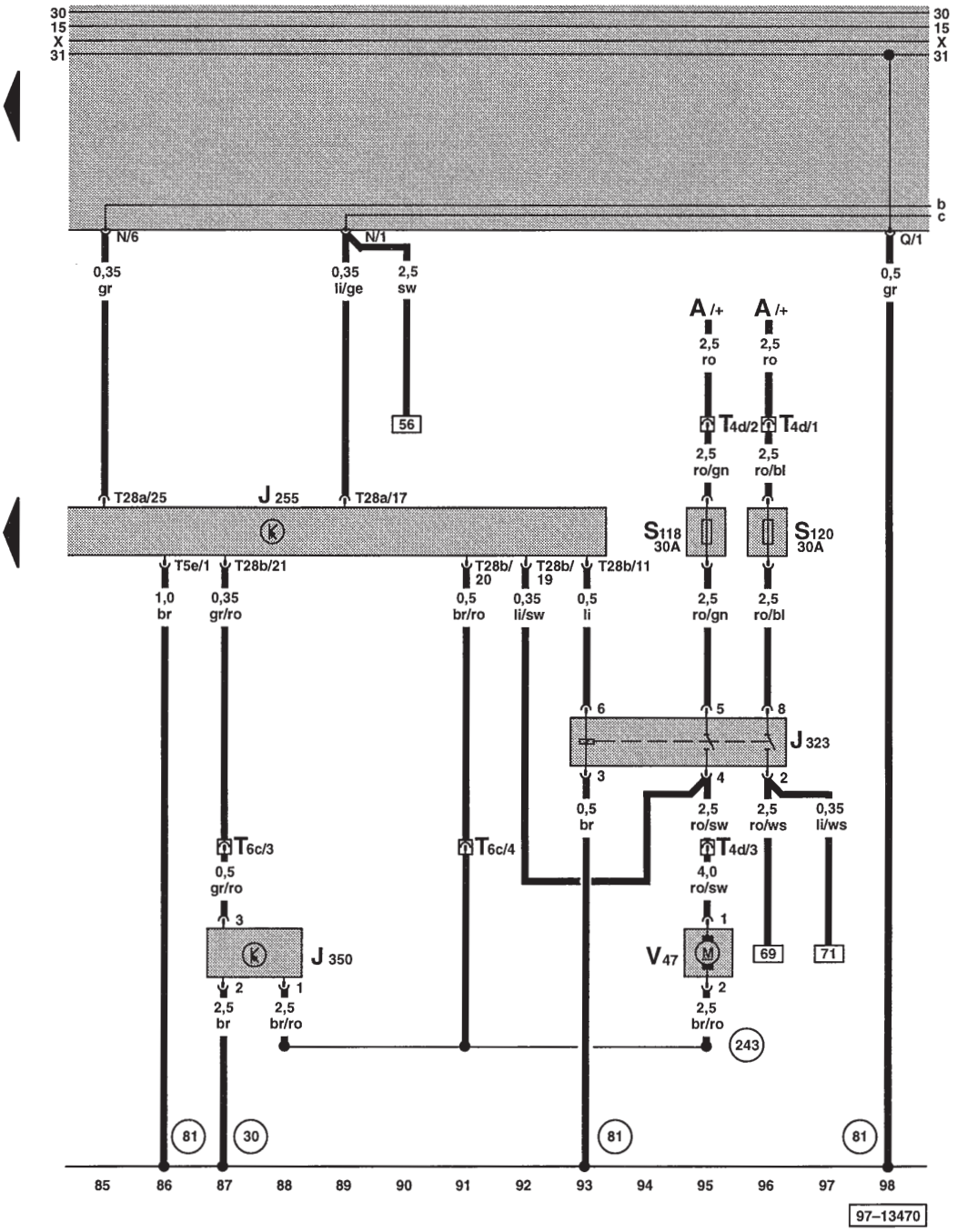
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
N 43 - Electrovanne de circulation de réfrigérant, à droite et en bas derrière le revêtement du montant D
N 147 - Clapet à 2 voies pour soupape d'arrêt du liquide de refroidissement, à gauche sur le tablier
N 172 - Clapet d'échangeur de chaleur supplémentaire, à gauche sur le tablier
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, à droite et en bas derrière le revêtement du montant D
T 5e - Connexion à fiche, 5 raccords
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(A2) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
(L56) - Raccord (transmetteur), dans le câblage du Climatronic

N° 41/8 Schéma de parcours du courant Transporter

Protection par fusible de soufflante AR, relais de soufflante, soufflante d'air chaud AR



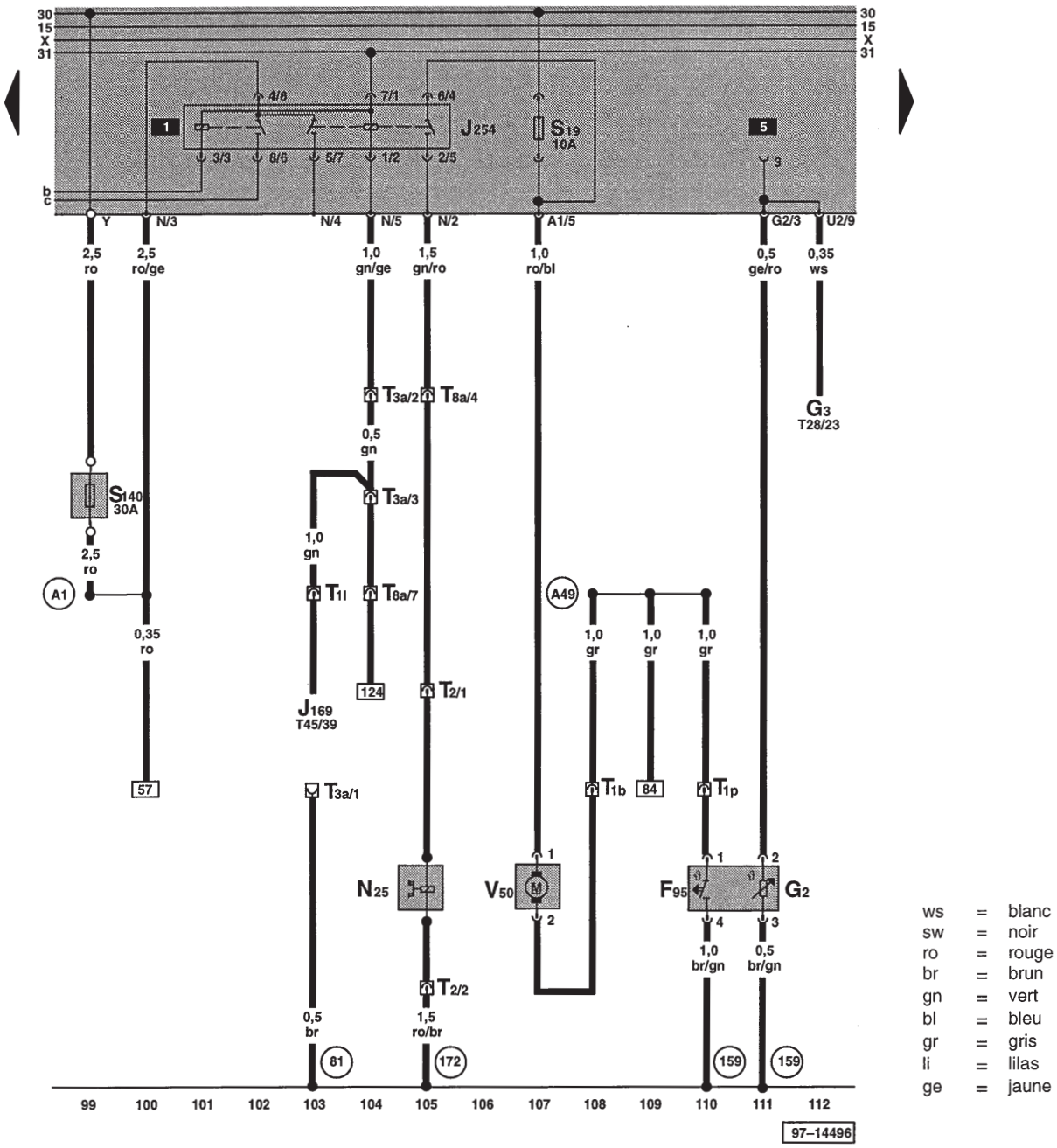
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
J 323 - Relais de soufflante (01028), numéro de pilotage (114), au milieu derrière le tableau de bord
J 350 - Appareil de commande pour soufflante d'air chaud
S 118 - Fusible de soufflante d'air chaud, au-dessous de la plaque porte-relais
S 120 - Fusible pour soufflante d'évaporateur AR, au-dessous de la plaque porte-relais
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 5e - Connexion à fiche, 5 raccords
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords
V 47 - Soufflante d'air chaud AR (01027)

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(81) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
(243) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du Climatronic

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 41/9

Relais de Climatronic, coupleur électromagnétique, circulation de liquide de refroidissement

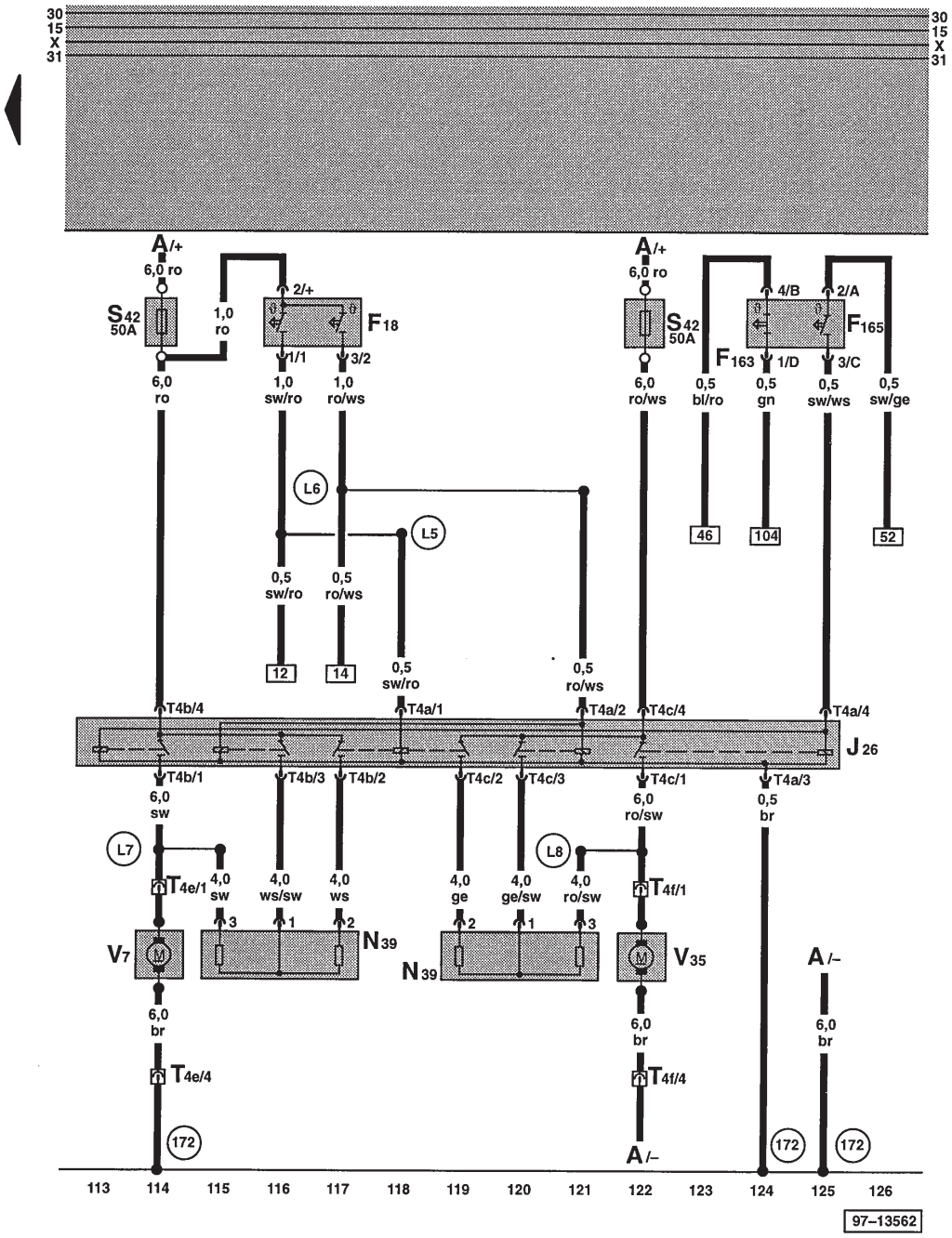


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 95 - Thermocontacteur pour circulation de liqu.de refroid.
G 2 - Transmetteur de température de liqu.de refroid.
G 3 - Indicateur de température de liqu.de refroid.
J 169 - Appareil de commande pour Digifant (enrichissement au ralenti: signal "marche / arrêt")
J 254 - Relais pour Climatronic (01205), n°de pilotage (140), avec temporisation d'une demi seconde
N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur
S 140 - Fusible de Climatronic AV, en dessous de la plaque porte-relais
T 1b - Connexion à fiche, 1 racc , derr. plaque porte-relais
T 1l - Connexion à fiche, 1 racc., derr. plaque porte-relais
T 1p - Connexion à fiche, 1 racc., derr. plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le compartiment - moteur AV D
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
T 45 - Connexion à fiche, 45 raccords, sur l'appareil de commande pour Digifant
V 50 - Pompe de circulation de liquide de refroidissement (00739)
(81) - Raccord à la masse -1- , dans le câblage du tableau de bord
(159) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage Digifant
(172) - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment-moteur - Climatronic
(A1) - Raccord positif (30a)dans le câblage du tableau de bord
(A49) - Raccord -1-, dans le câblage du tableau de bord

N° 41/10 Schéma de parcours du courant Transporter

Ventilateur de liquide de refroidissement



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
F 18 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement
F 163 - Thermocontacteur pour débranchement du climatiseur à l'avant dans le compartiment - moteur
F165 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse, à l'avant dans le compartiment - moteur
J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement, dans le compartiment - moteur, AV G
N 39 - Prérésistance du ventilateur de liquide de refroidissement, derrière le phare
S 42 - Fusible séparé du ventilateur de liquide de refroidissement, à l'avant et à gauche dans le compartiment - moteur
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, pour ventilateur 450W
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, pour ventilateur 450W
V 7 - Ventilateur gauche de liquide de refroidissement (450W)
V 35 - Ventilateur droit pour liquide de refroidissement (450W)
(172) - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment - moteur - Climatronic
(L5) - Raccord -1- dans le câblage du climatiseur
(L6) - Raccord -2- dans le câblage du climatiseur
(L7) - Raccord -3- dans le câblage du climatiseur
(L8) - Raccord -4- dans le câblage du climatiseur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 42/1

Climatronic,

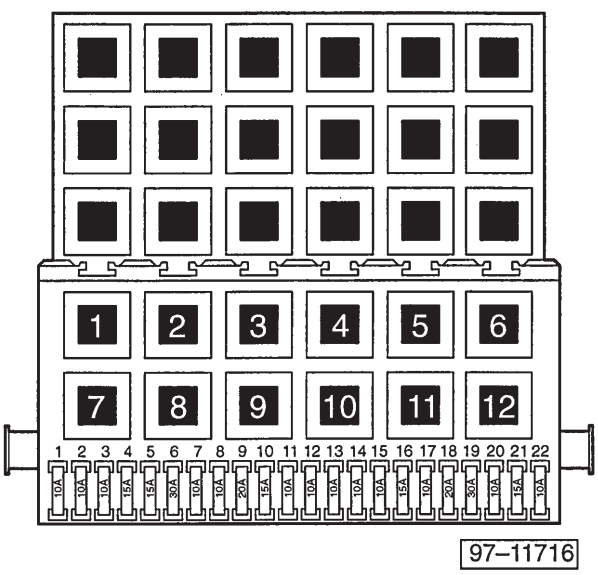
à partir de janvier 1996

- **Motronic 2,8l / 103 kW, lettr. rep. de moteur AES, avec BV mécanique**
- **Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l / 75 kW, lettr. rep. de moteur ACV, avec BV mécanique**

à partir de mai 1998

- **Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l / 65 kW, lettr. rep. de moteur AJT, avec BV mécanique**
- **Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l / 111 kW, lettr. rep. de moteur AHY, avec BV mécanique**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".



97–11716

1 Relais de Climatronic (140)

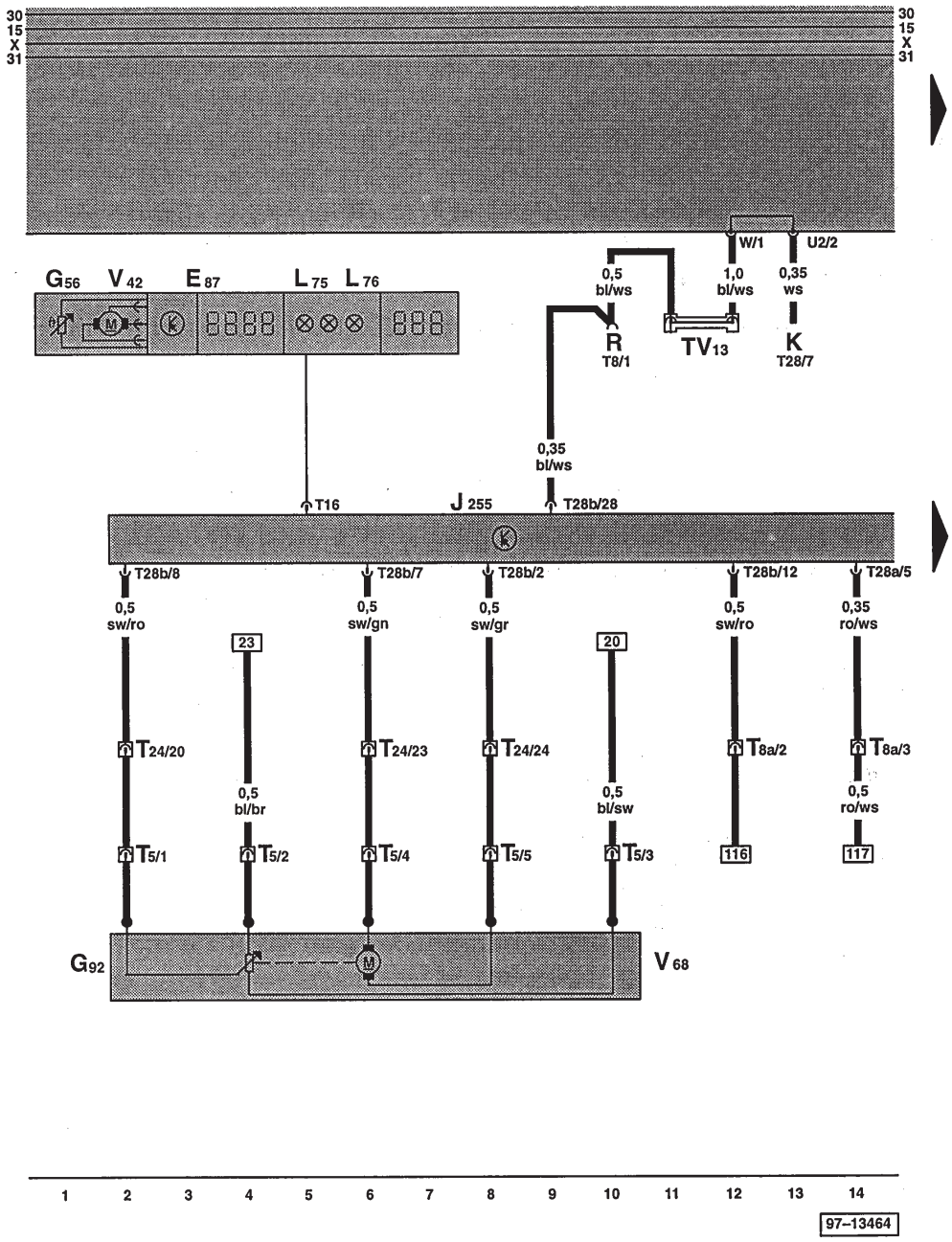
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 42/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Unité de commande et d'affichage avec détecteur de température, servomoteur pour volet de température

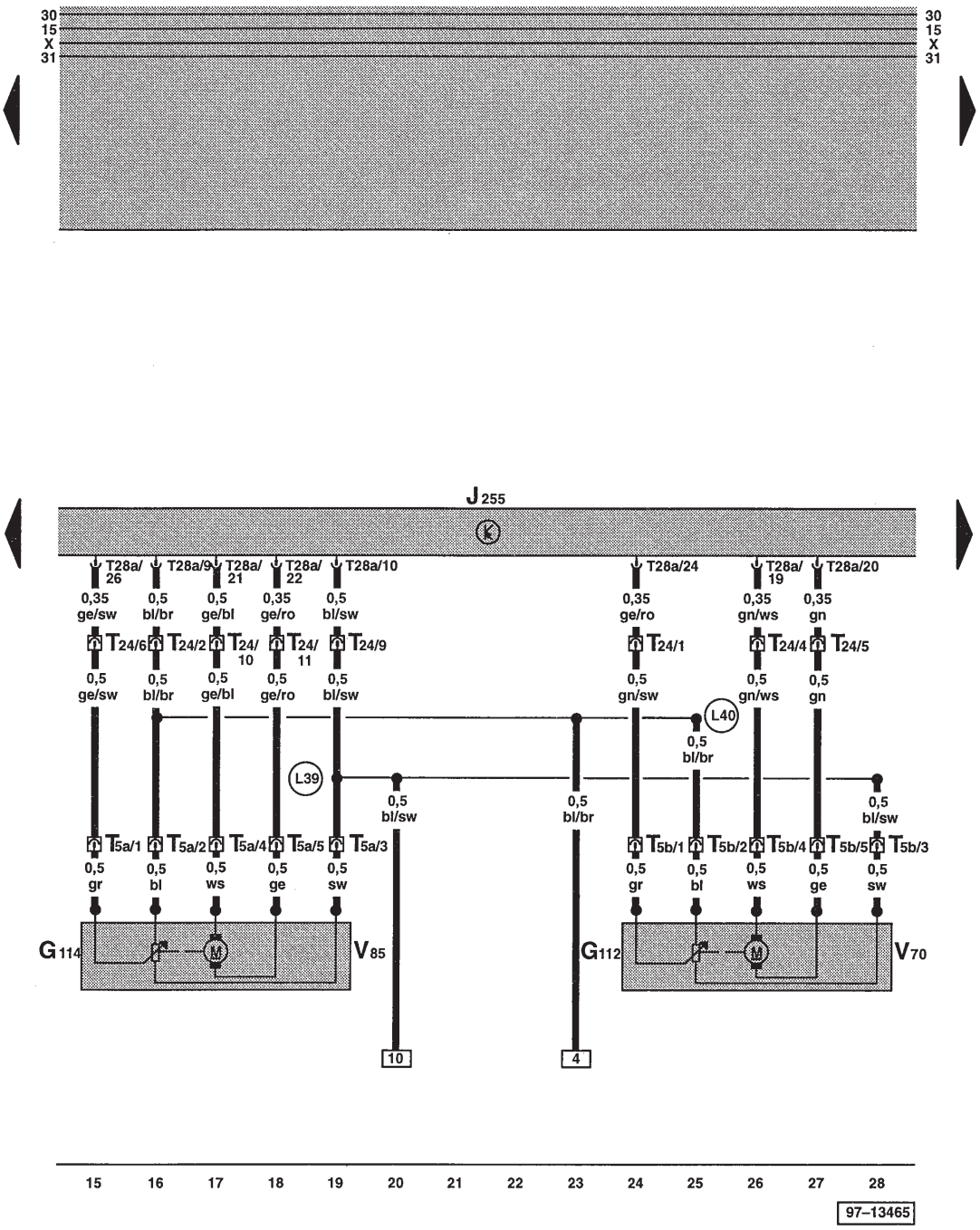


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 87 - Unité de commande et d'affichage pour Climatronic
G 56 - Détecteur de température - tableau de bord, dans l'unité de commande et d'affichage pour Climatronic
G 92 - Potentiomètre - servomoteur pour volet de température
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
K - Porte-instruments
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
L 76 - Eclairage pour touches
R - Autoradio
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords derrière la plaque porte-relais
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, au-dessus de la plaque porte-relais
V 42 - Soufflante pour détecteur de température (00796), dans l'unité de commande et d'affichage pour Climatronic
V 68 - Servomoteur pour volet de température (01271)

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 42/3

Servomoteur pour volet central de plancher / de dégivrage



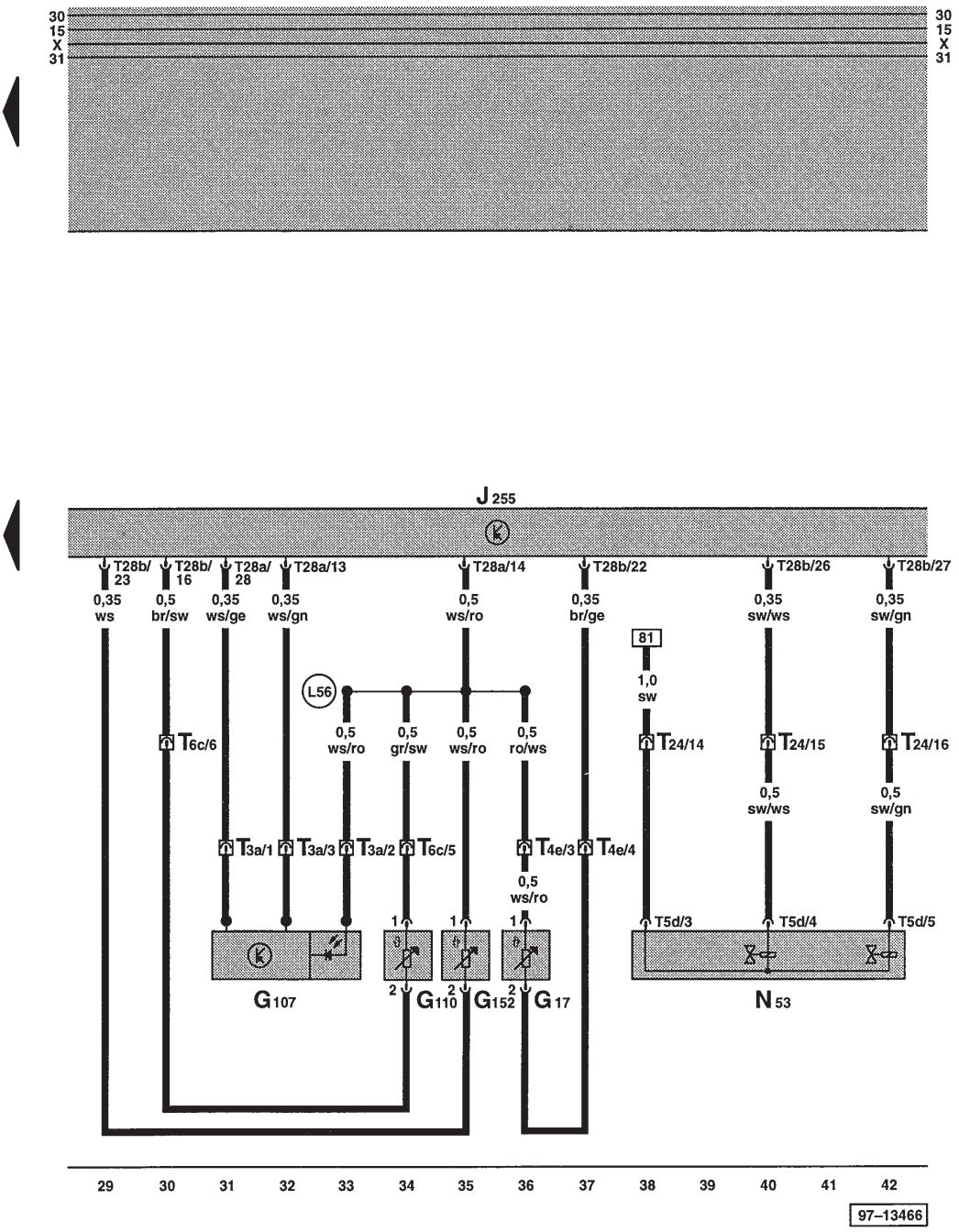
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 112 - Potentiomètre - servomoteur pour volet central
G 114 - Potentiomètre - servomoteur pour volet de plancher / de dégivrage
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
T 5a - Connexion à fiche, 5 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
V 70 - Servomoteur pour volet d'air central (01272)
V 85 - Servomoteur pour volet de plancher / de dégivrage (00603)

(L39) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) -1- dans le câblage du Climatronic
(L40) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) -2-, dans le câblage du Climatronic

N° 42/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Cellule photo-électrique pour rayonnement solaire, transmetteur de température de liquide de refroidissement, transmetteur de température de diffuseur



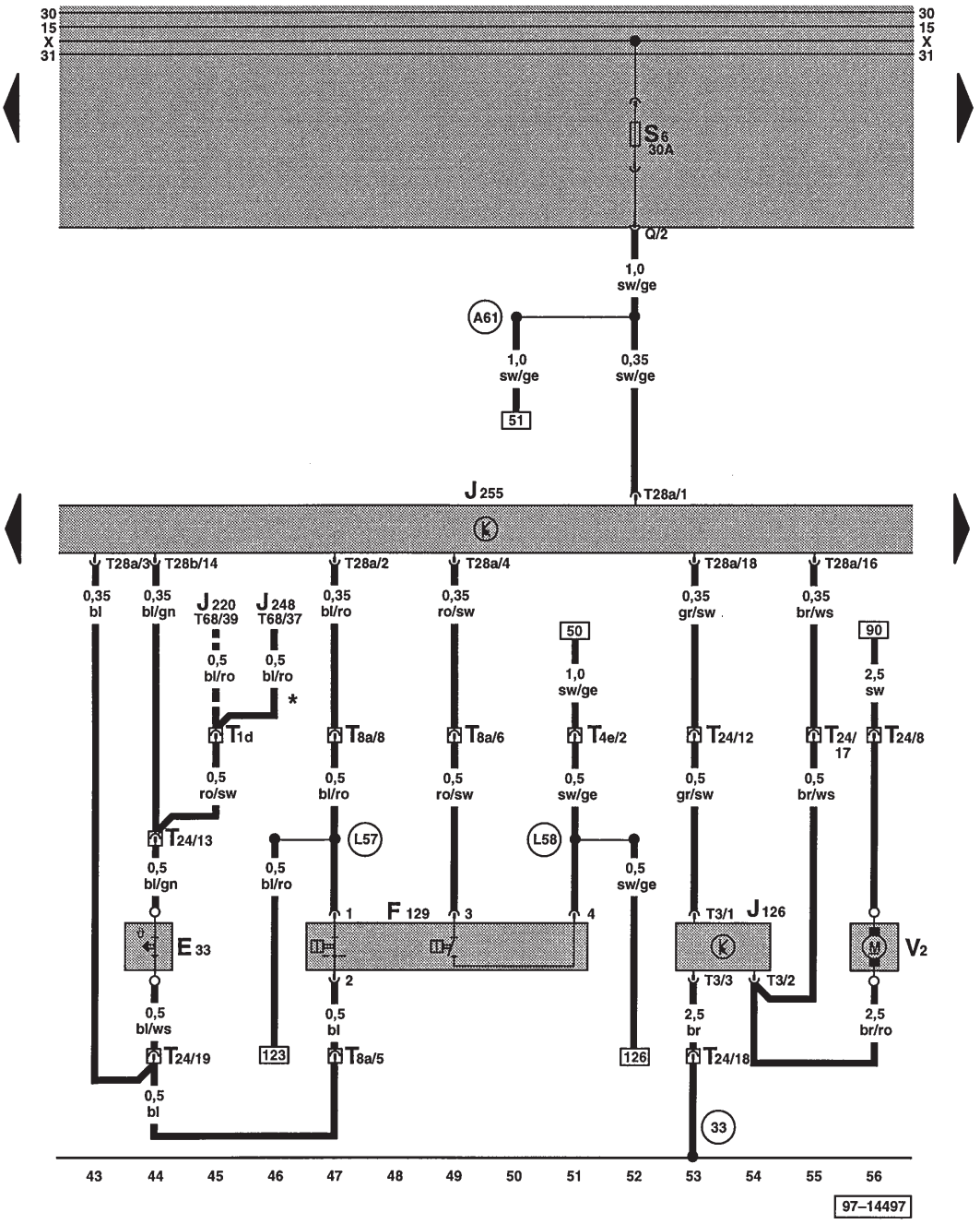
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 17 - Détecteur de température extérieure (00779), sur le pare-chocs AV G
G 107 - Cellule photo-électrique pour rayonnement solaire (00797), à gauche sur le tableau de bord
G 110 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement - climatiseur (00799), à gauche dans le compartiment-moteur
G 152 - Transmetteur de température de diffuseur AV (00766), sur la console du diffuseur gauche de plancher
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
N 53 - Bloc-clapets, au milieu derrière le tableau de bord
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 5d - Connexion à fiche, 5 raccords
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords

(L56) - Raccord (transmetteur), dans le câblage du Climatronic

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 42/5

Contacteur de température de l'évaporateur, contacteur de pression du climatiseur, soufflante d'air frais AV

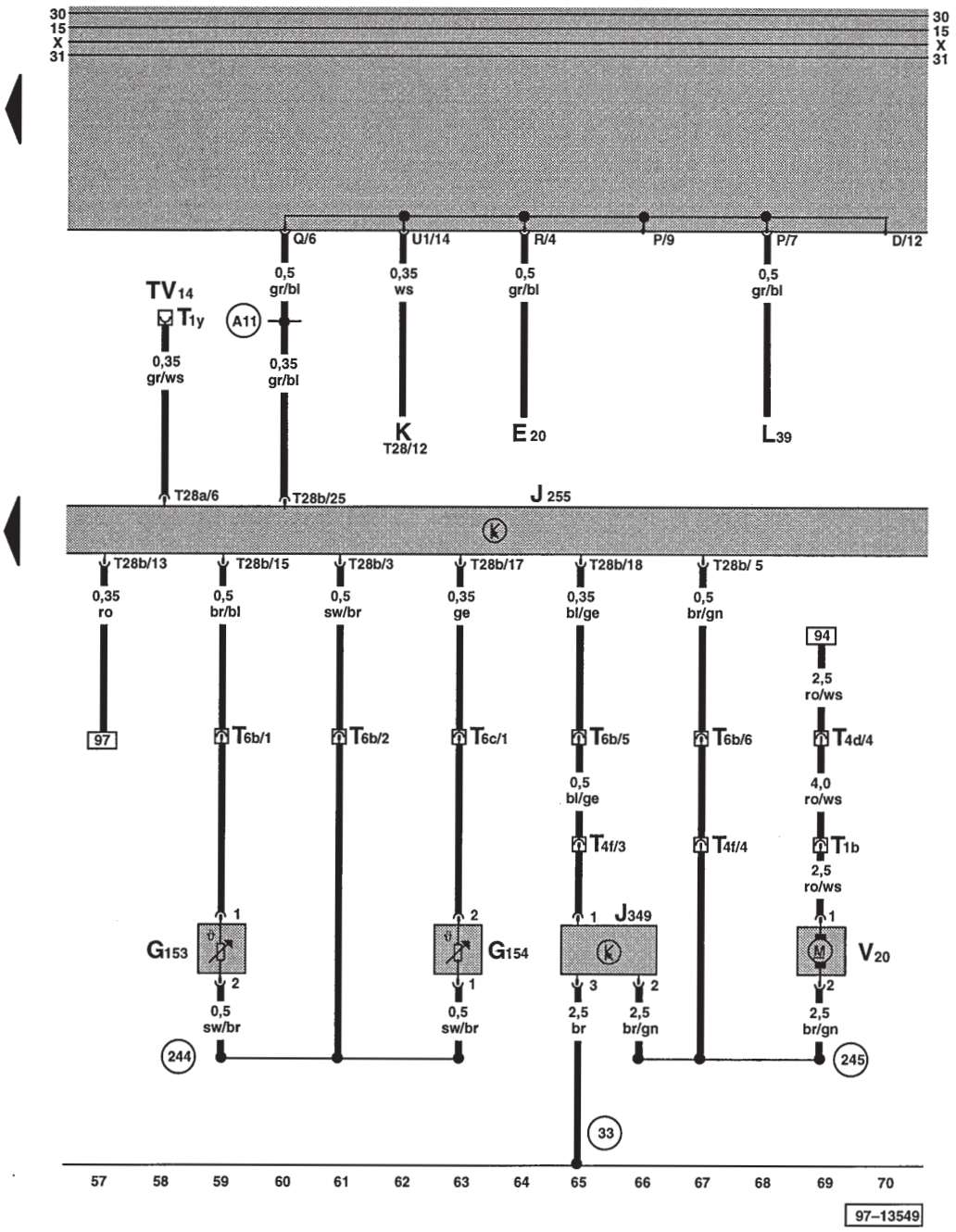


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 33 - Contacteur de température pour évaporateur (00791)
F 129 - Contacteur de pression de climatiseur (00792)
J 126 - Appareil de commande pour soufflante d'air frais, derrière le tableau de bord à droite
J 220 - Appareil de commande pour Motronic
J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
T 1d - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais (disponibilité du climatiseur)
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande moteur
V 2 - Soufflante d'air frais (01273)
(33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite
(A 61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
(L57) - Raccord (contacteur de pression du climatiseur) -1-, dans le câblage du Climatronic - ventilateur de liquide de refroidissement
(L58) - Raccord (contacteur de pression du climatiseur) -2-, dans le câblage du Climatronic - ventilateur de liquide de refroidissement
- - - - Uniquement pour lettr. rep. de moteur AES
* - Uniquement pour lettr. rep. de moteur ACV

N° 42/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Raccord d'autodiagnostic, transmetteur de température de l'évaporateur AR, transmetteur de température de l'échangeur de chaleur AR, soufflante de l'évaporateur AR

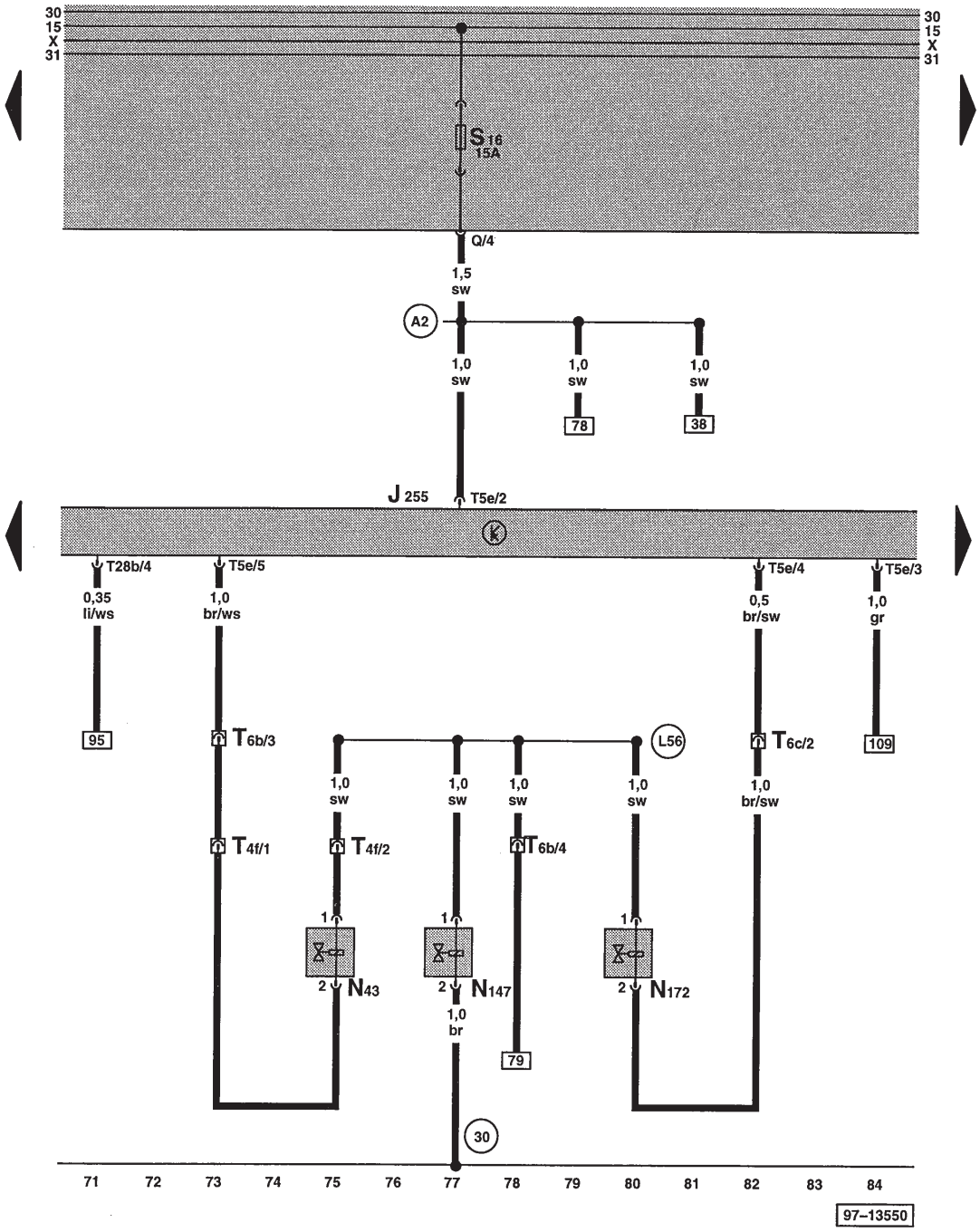


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 20 - Rhéostat d'éclairage
G 153- Transmetteur de température d'évaporateur AR (00767)
G 154- Transmetteur de température d'échangeur de chaleur AR (00768)
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
J 349 - Appareil de commande pour soufflante d'évaporateur
K - Porte-instruments
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 1y - Connexion à fiche, 1 raccord
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, au-dessus de la plaque porte-relais
V 20 - Soufflante d'évaporateur AR (01026)
(33) - Point de masse, à droite derrière le tableau de bord
(244) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du Climatronic
(245) - Raccord à la masse, dans le câblage de soufflante pour 2ème évaporateur
(A11) - Raccord positif (58b), dans le câblage des cadrans

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 42/7

Electrovanne de circulation de réfrigérant, clapet à 2 voies pour soupape d'arrêt du liquide de refroidissement, clapet d'échangeur de chaleur supplémentaire



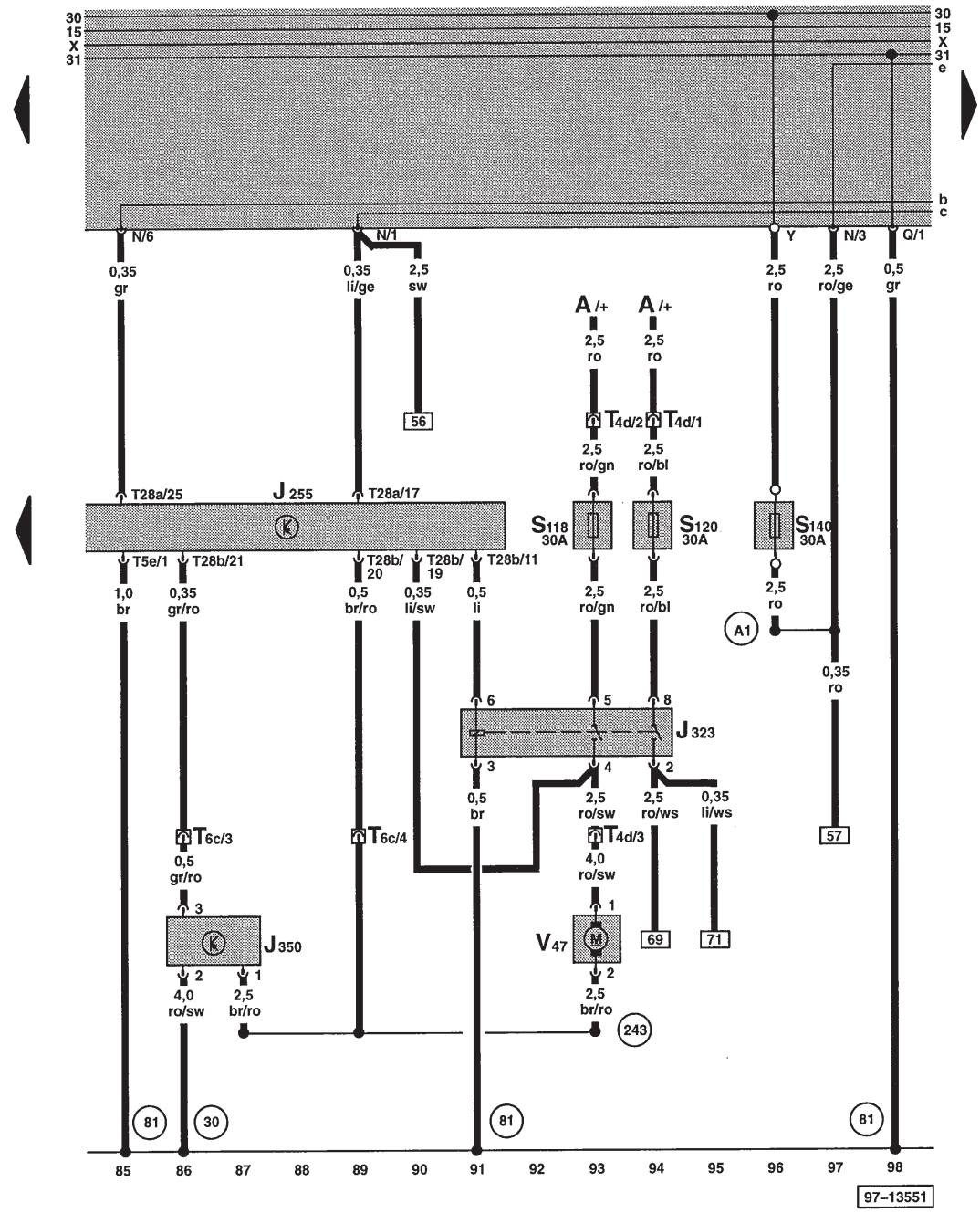
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
N 43 - Electrovanne de circulation de réfrigérant, à droite et en bas derrière le revêtement du montant D
N 147 - Clapet à 2 voies pour soupape d'arrêt du liquide de refroidissement, à gauche sur le tablier
N 172 - Clapet d'échangeur de chaleur supplémentaire, à gauche sur le tablier
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, à droite et en bas derrière le revêtement du montant D
T 5e - Connexion à fiche, 5 raccords
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(A2) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
(L56) - Raccord (transmetteur), dans le câblage du Climatronic

N° 42/8 Schéma de parcours du courant Transporter

Protection par fusible de soufflante AR, relais de soufflante, soufflante d'air chaud AR



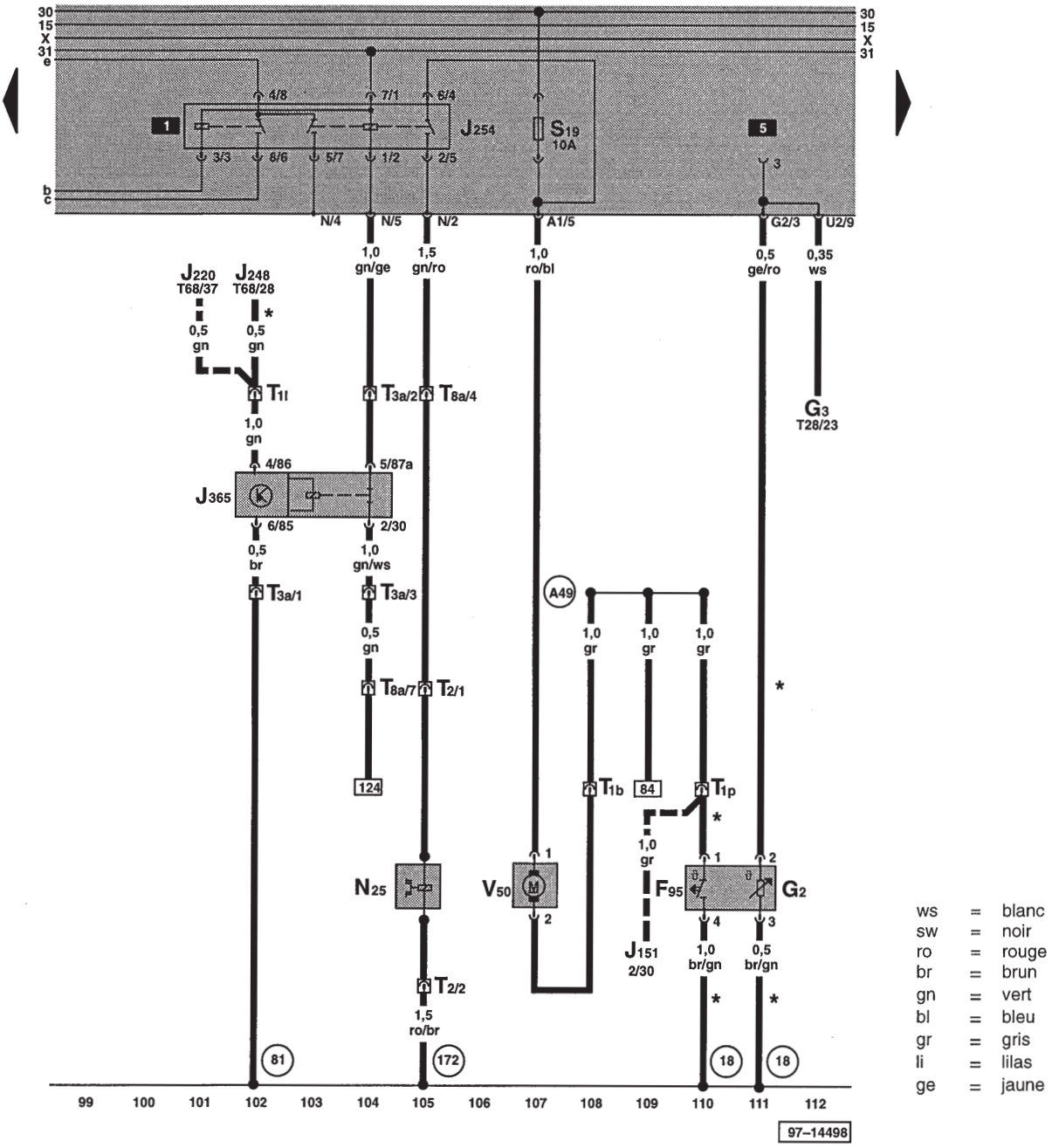
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
J 323 - Relais de soufflante (01028), numéro de pilotage (114), au milieu derrière le tableau de bord
J 350 - Appareil de commande pour soufflante d'air chaud
S 118 - Fusible de soufflante d'air chaud, au-dessous de la plaque porte-relais
S 120 - Fusible pour soufflante d'évaporateur AR, au-dessous de la plaque porte-relais
S 140 - Fusible de Climatronic AV, au-dessous de la plaque porte-relais
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 5e - Connexion à fiche, 5 raccords
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords
V 47 - Soufflante d'air chaud AR (01027)

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(81) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
(243) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du Climatronic
(A1) - Raccord positif (30a), dans le câblage du tableau de bord

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 42/9

Relais de Climatronic, coupleur électromagnétique, circulation de liquide de refroidissement, relais de débranchement du climatiseur

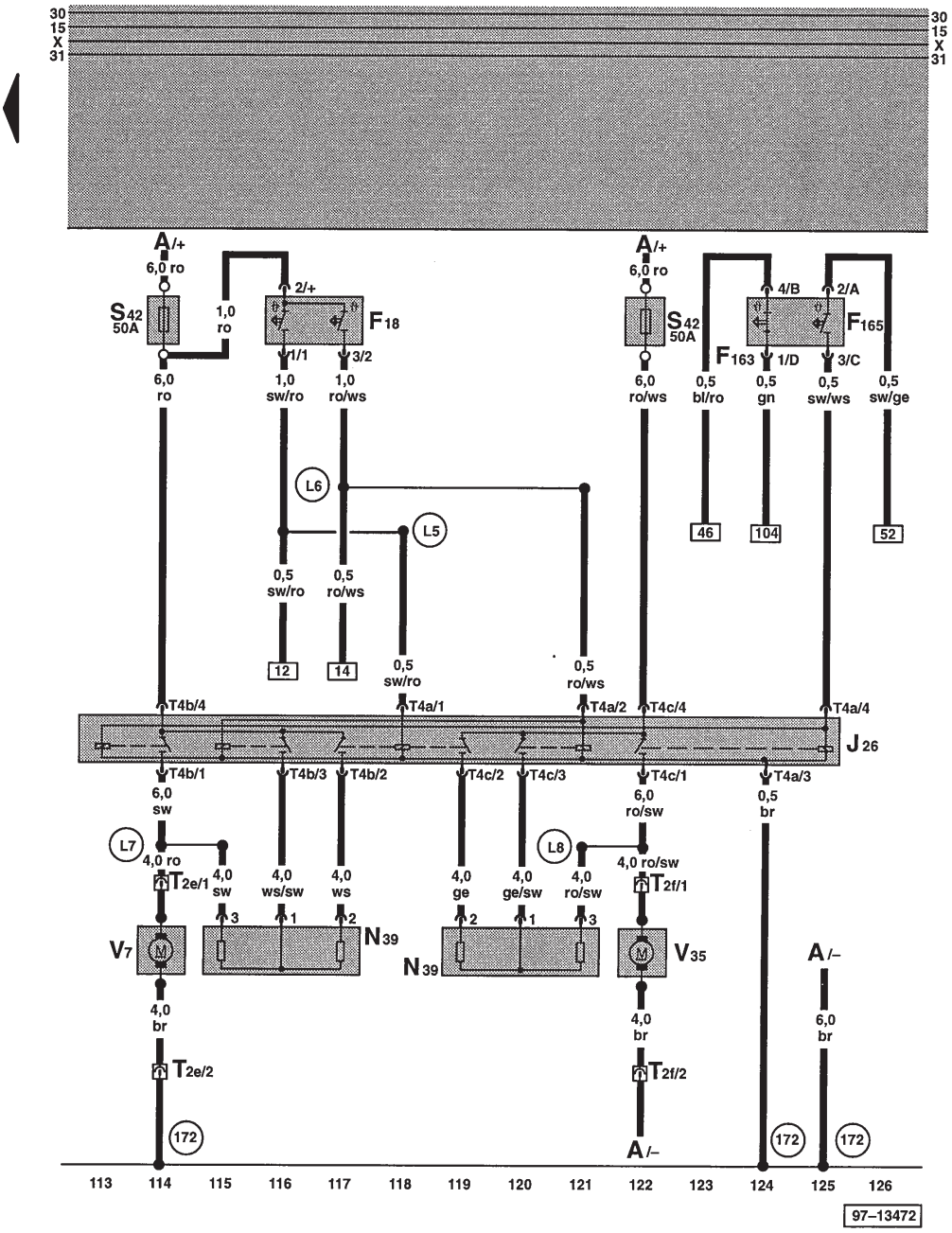


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 95 - Thermocontacteur - circulation de liqu. de refroid.
G 2 - Transmetteur de température de liqu. de refroid.
G 3 - Indicateur de température de liqu. de refroid.
J 151 - Relais de marche à vide de liqu. de refroid.
J 220 - Appareil de commande pour Motronic
J 248 - Appareil de commande pour syst. d'inject. dir. diesel
J 254 - Relais pour Climatronic (01205), n°de pilotage (140), avec temporisation d'une demi seconde
J 365 - Relais de débranchement du climatiseur, n° de pilotage (147), au-dessus de la plaque porte-relais
N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le compartiment - moteur AV D
T 3a - Connexion à fiche, 3 racc., derr. plaque porte-relais
T 8a - Connexion à fiche, 8 racc., derr. plaque porte-relais
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
V 50 - Pompe de circulation de liquide de refroidissement (00739)
(18) - Point de masse, sur le bloc moteur
(81) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
(172) - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment-moteur - Climatronic
(A49) - Raccord -1-, dans le câblage du tableau de bord
- - - - Uniquement pour lettr. rep. de moteur AES
* - Uniquement pour lettr. rep. de moteur ACV

N° 42/10 Schéma de parcours du courant Transporter

Ventilateur de liquide de refroidissement



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
F 18 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement
F 163 - Thermocontacteur pour débranchement du climatiseur à l'avant dans le compartiment - moteur
F165 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse, à l'avant dans le compartiment - moteur
J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement, dans le compartiment - moteur, AV G
N 39 - Prérésistance du ventilateur de liquide de refroidissement, derrière le phare
S 42 - Fusible séparé du ventilateur de liquide de refroidissement, à l'avant et à gauche dans le compartiment - moteur
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, pour ventilateur 350W
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, pour ventilateur 350W
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
V 7 - Ventilateur gauche de liquide de refroidissement (450W)
V 35 - Ventilateur droit pour liquide de refroidissement (450W)
(172) - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment-moteur - Climatronic
(L5) - Raccord -1- dans le câblage du climatiseur
(L6) - Raccord -2- dans le câblage du climatiseur
(L7) - Raccord -3- dans le câblage du climatiseur
(L8) - Raccord -4- dans le câblage du climatiseur

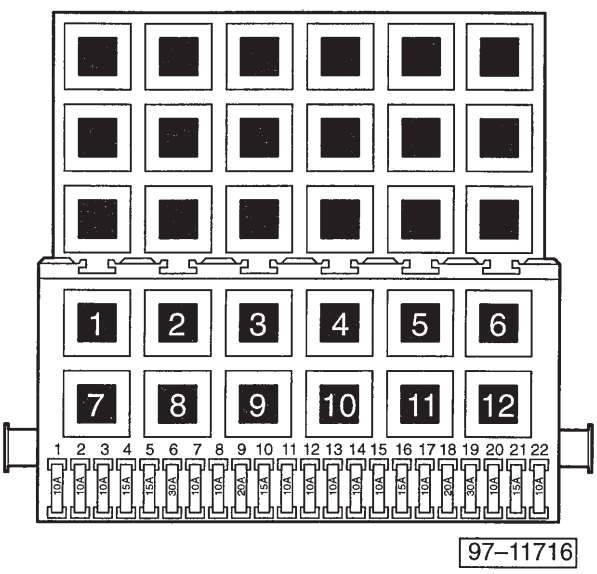
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 43/1

Climatronic,

à partir de janvier 1996

- **Moteur diesel atmosphérique 2,4 l/57 kW, lettres-repères de moteur AAB, avec BV mécanique**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



1 Relais de Climatronic (140)

Nota:

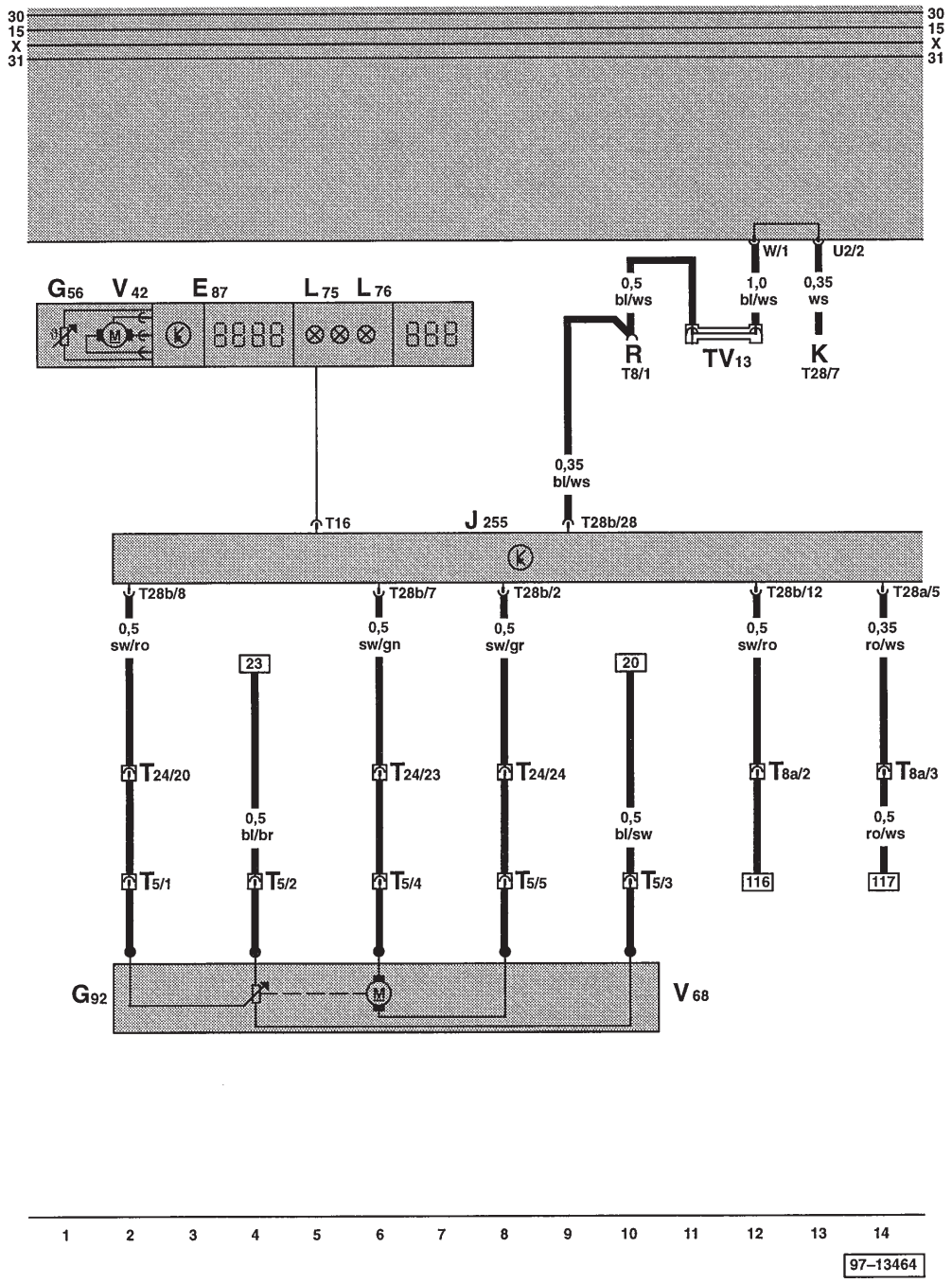
Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 43/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Unité de commande et d'affichage avec détecteur de température, servomoteur pour volet de température

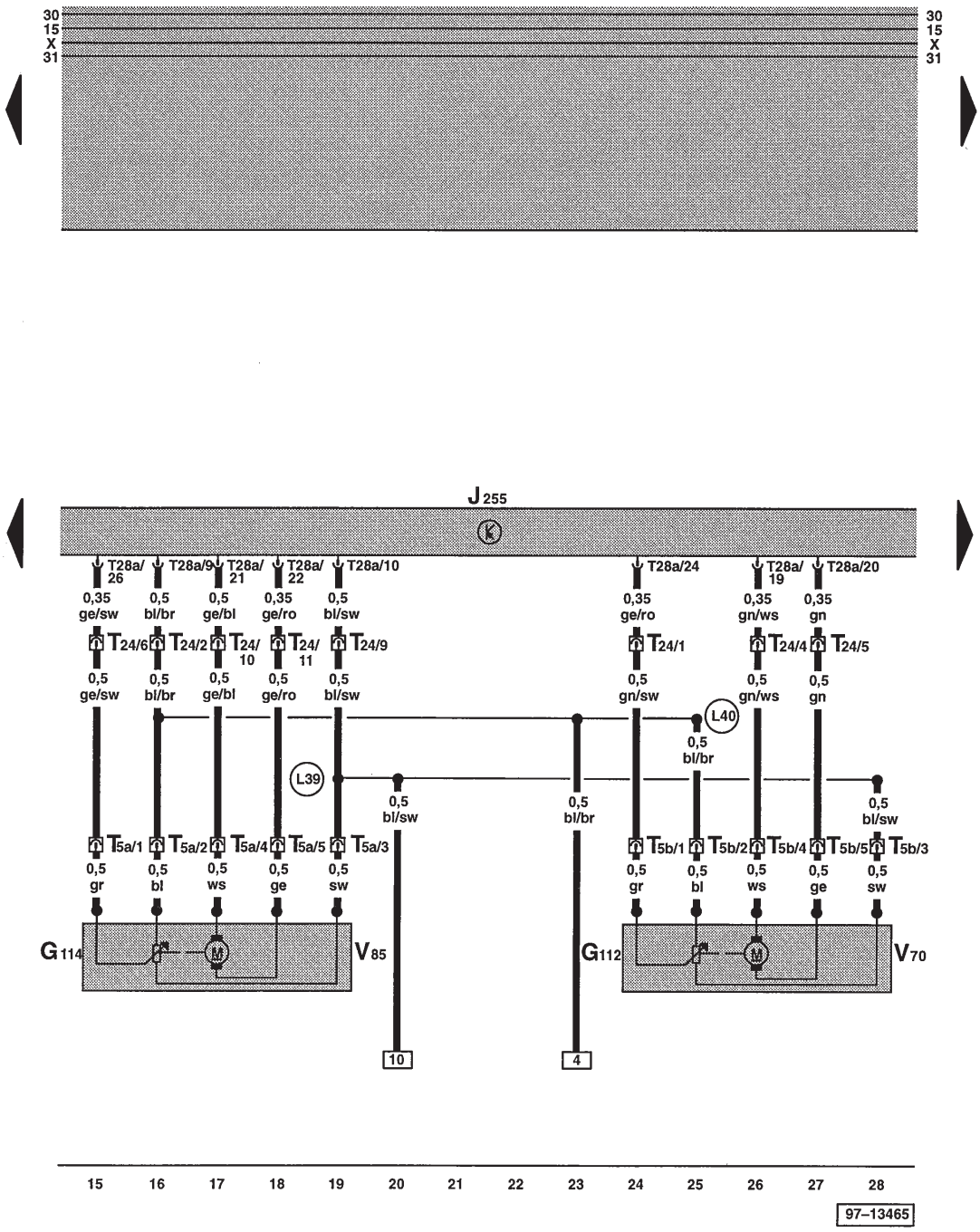


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 87 - Unité de commande et d'affichage pour Climatronic
G 56 - Détecteur de température - tableau de bord, dans l'unité de commande et d'affichage du Climatronic
G 92 - Potentiomètre - servomoteur pour volet de température
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
K - Porte-instruments
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
L 76 - Eclairage pour touche
R - Autoradio
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, au-dessus de la plaque porte-relais
V 42 - Soufflante pour détecteur de température (00796), dans l'unité de commande et d'affichage du Climatronic
V 68 - Servomoteur pour volet de température (01271)

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 43/3

Servomoteur pour volet central de plancher / de dégivrage



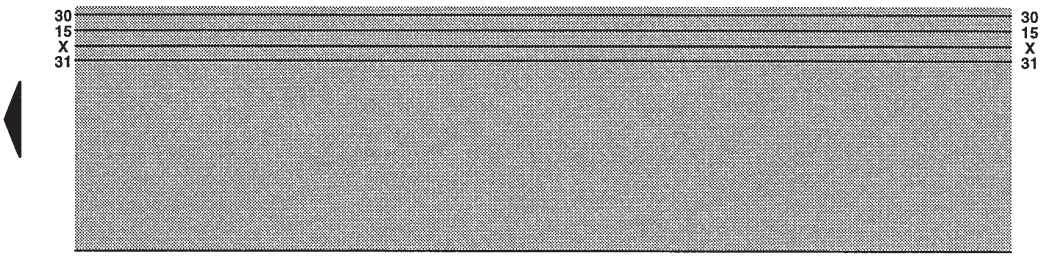
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

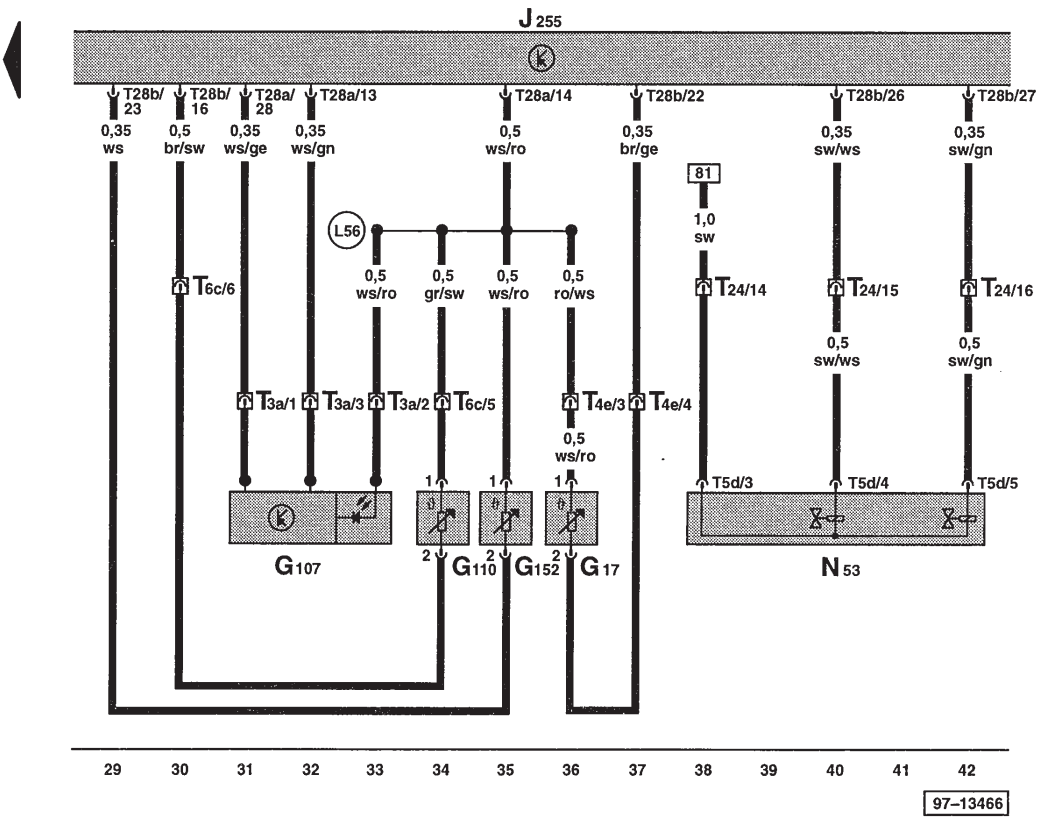
G 112 - Potentiomètre - servomoteur pour volet central
G 114 - Potentiomètre - servomoteur pour volet de plancher / de dégivrage
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
T 5a - Connexion à fiche, 5 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
V 70 - Servomoteur pour volet d'air central (01272)
V 85 - Servomoteur pour volet de plancher / de dégivrage (00603)

(L39) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) -1- dans le câblage du Climatronic
(L40) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) -2-, dans le câblage du Climatronic

N° 43/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Cellule photo-électrique pour rayonnement solaire, transmetteur de température de liquide de refroidissement, transmetteur de température de diffuseur





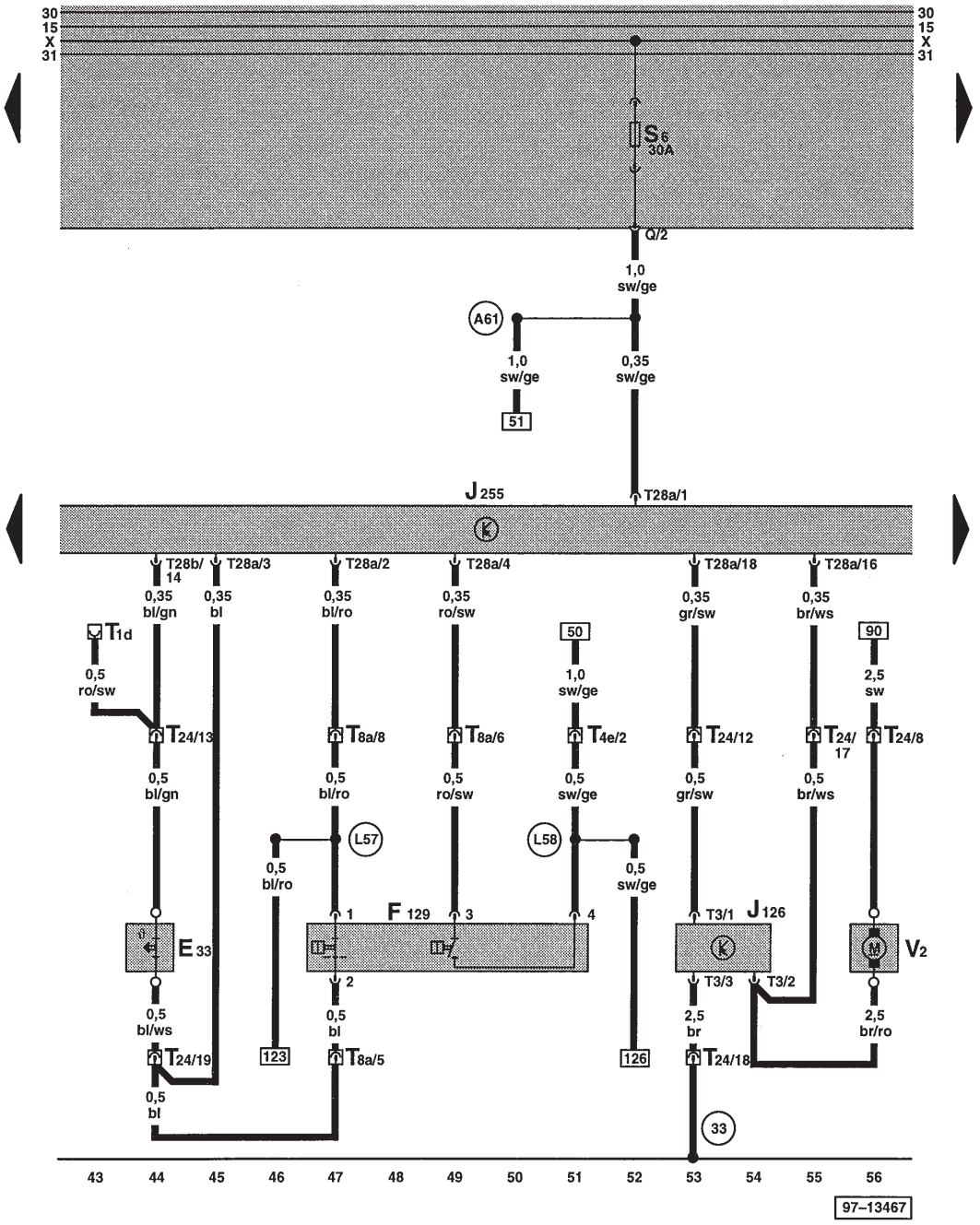
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 17 - Détecteur de température extérieure (00779), sur le pare-chocs AV G
G 107 - Cellule photo-électrique pour rayonnement solaire (00797), à gauche sur le tableau de bord
G 110 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement - climatiseur (00799), à gauche dans le compartiment-moteur
G 152 - Transmetteur de température de diffuseur AV (00766), sur la console du diffuseur gauche de plancher
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
N 53 - Bloc-clapets, au milieu derrière le tableau de bord
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 5d - Connexion à fiche, 5 raccords
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords

(L56) - Raccord (transmetteur), dans le câblage du Climatronic

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 43/5

Contacteur de température de l'évaporateur, contacteur de pression du climatiseur, soufflante d'air frais AV



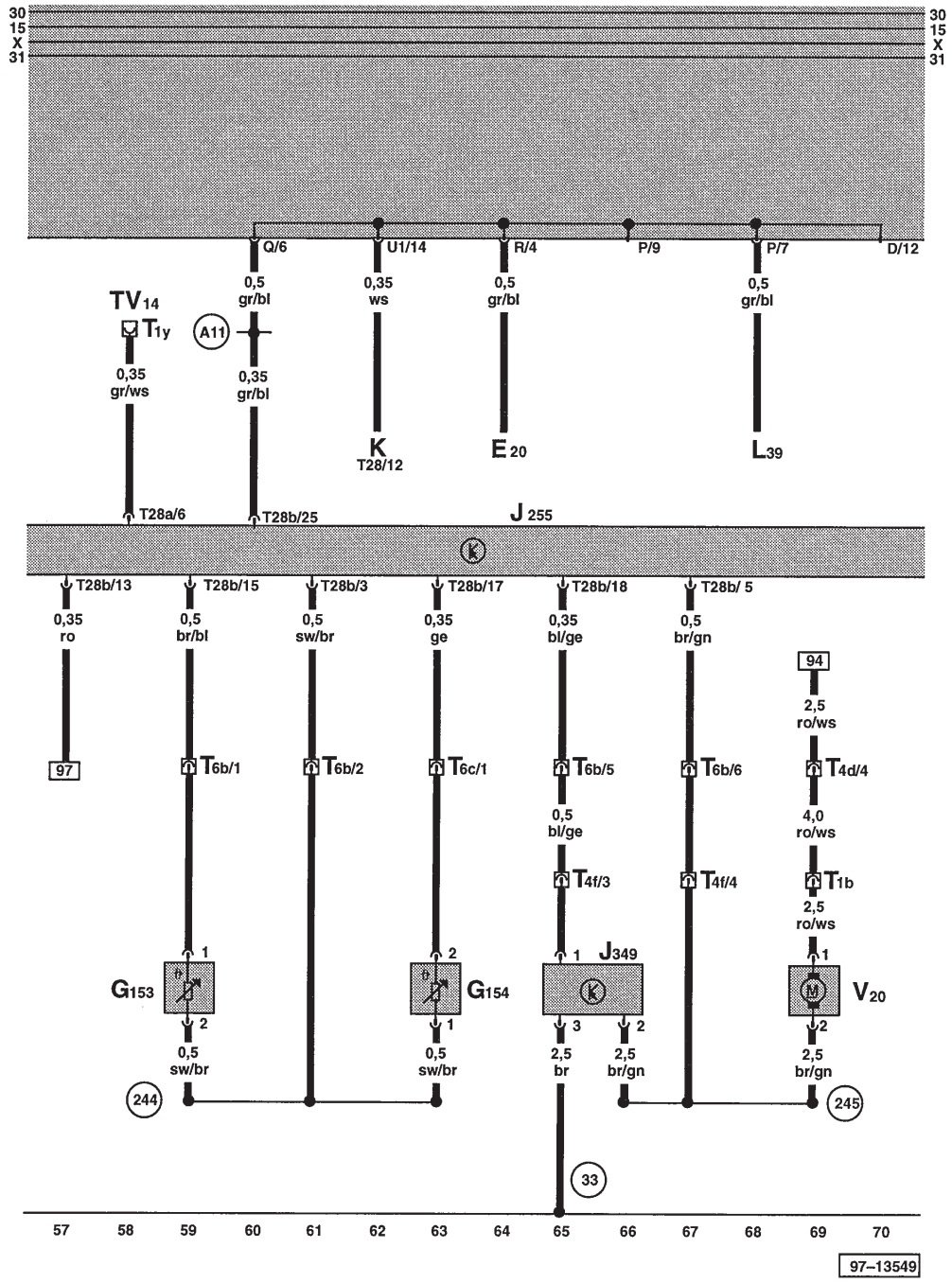
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 33 - Contacteur de température pour évaporateur (00791)
F 129 - Contacteur de pression de climatiseur (00792)
J 126 - Appareil de commande pour soufflante d'air frais, à droite derrière le tableau de bord
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
T 1d - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais (signal "de disponibilité"), ouvert sur le moteur AAB
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords
V2 - Soufflante d'air frais (01273)

(33) - Point de masse, à droite derrière le tableau de bord
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
(L57) - Raccord (contacteur de pression du climatiseur) -1-, dans le câblage du Climatronic - ventilateur de liquide de refroidissement
(L58) - Raccord (contacteur de pression du climatiseur) -2-, dans le câblage du Climatronic - ventilateur de liquide de refroidissement

N° 43/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Raccord d'autodiagnostic, transmetteur de température de l'évaporateur AR, transmetteur de température de l'échangeur de chaleur AR, soufflante de l'évaporateur AR



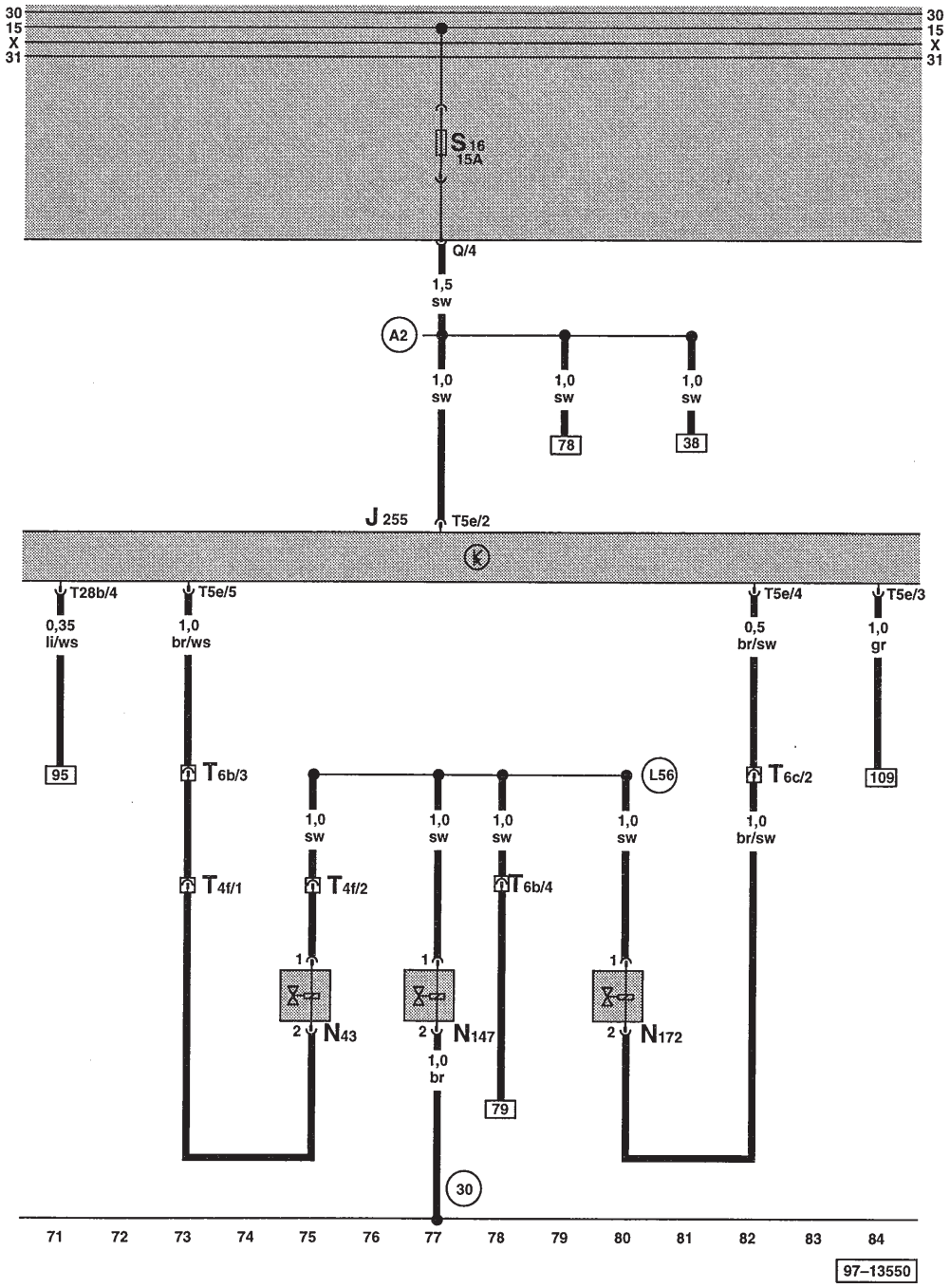
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
G 153 - Transmetteur de température d'évaporateur AR (00767)
G 154 - Transmetteur de température d'échangeur de chaleur AR (00768)
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
J 349 - Appareil de commande pour soufflante d'évaporateur
K - Porte-instruments
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, à droite et en bas derrière le revêtement du montant D
T 1y - Connexion à fiche, 1 raccord
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, à droite et en bas derrière le revêtement du montant D
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, au-dessus de la plaque porte-relais
V 20 - Soufflante d'évaporateur AR (01026)

(33) - Point de masse, à droite derrière le tableau de bord
(244) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du Climatronic
(245) - Raccord à la masse, dans le câblage de soufflante pour 2e évaporateur
(A11) - Raccord positif (58b), dans le câblage des cadrans

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 43/7

Electrovanne de circulation de réfrigérant, clapet à 2 voies pour soupape d'arrêt du liquide de refroidissement, clapet d'échangeur de chaleur supplémentaire



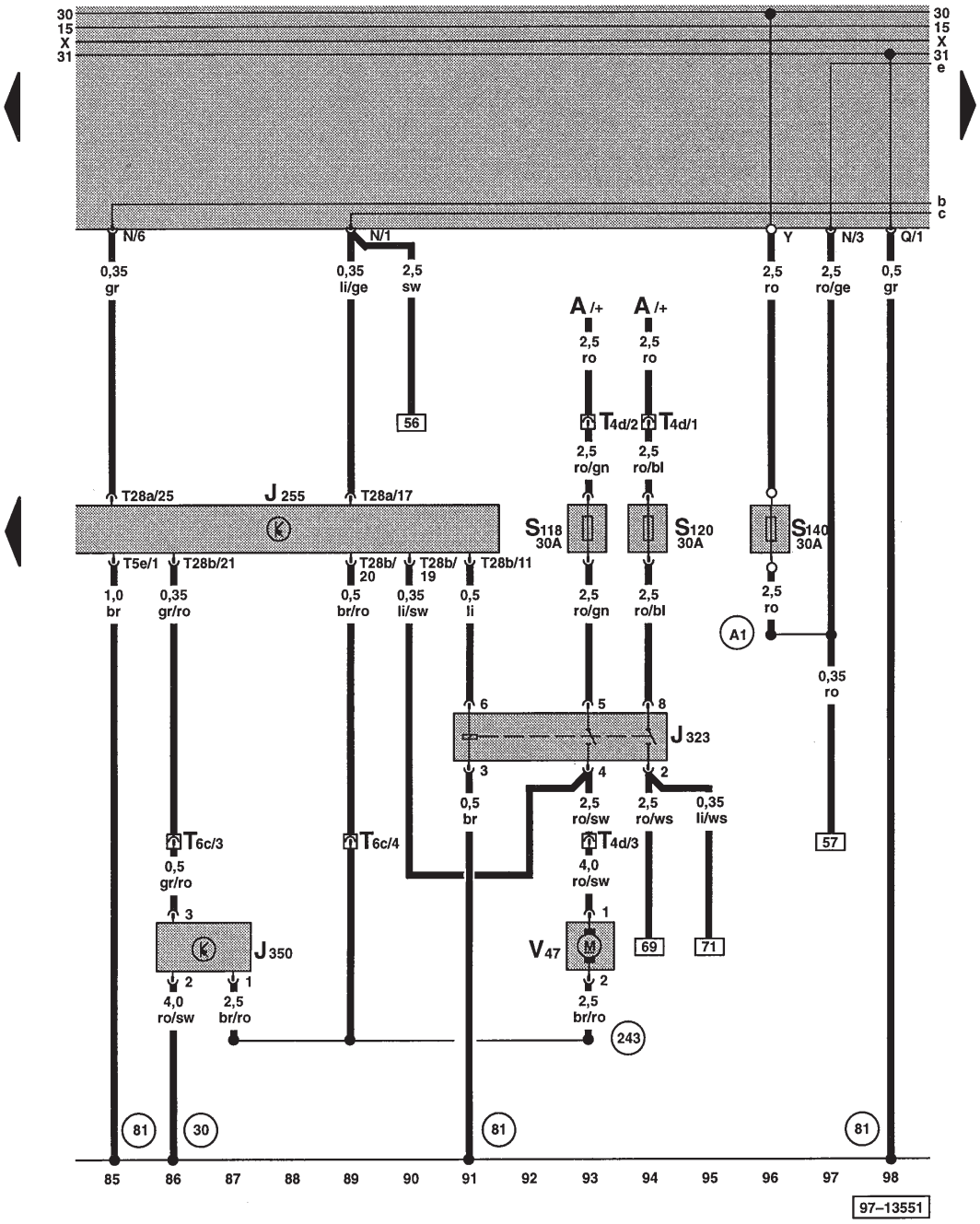
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
N 43 - Electrovanne de circulation de réfrigérant, à droite et en bas derrière le revêtement du montant D
N 147 - Clapet à 2 voies pour soupape d'arrêt du liquide de refroidissement, à gauche sur le tablier
N 172 - Clapet d'échangeur de chaleur supplémentaire, à gauche sur le tablier
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, à droite et en bas derrière le revêtement du montant D
T 5e - Connexion à fiche, 5 raccords
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(A2) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
(L56) - Raccord (transmetteur), dans le câblage du Climatronic

N° 43/8 Schéma de parcours du courant Transporter

Protection par fusible de soufflante AR, relais de soufflante, soufflante d'air chaud AR



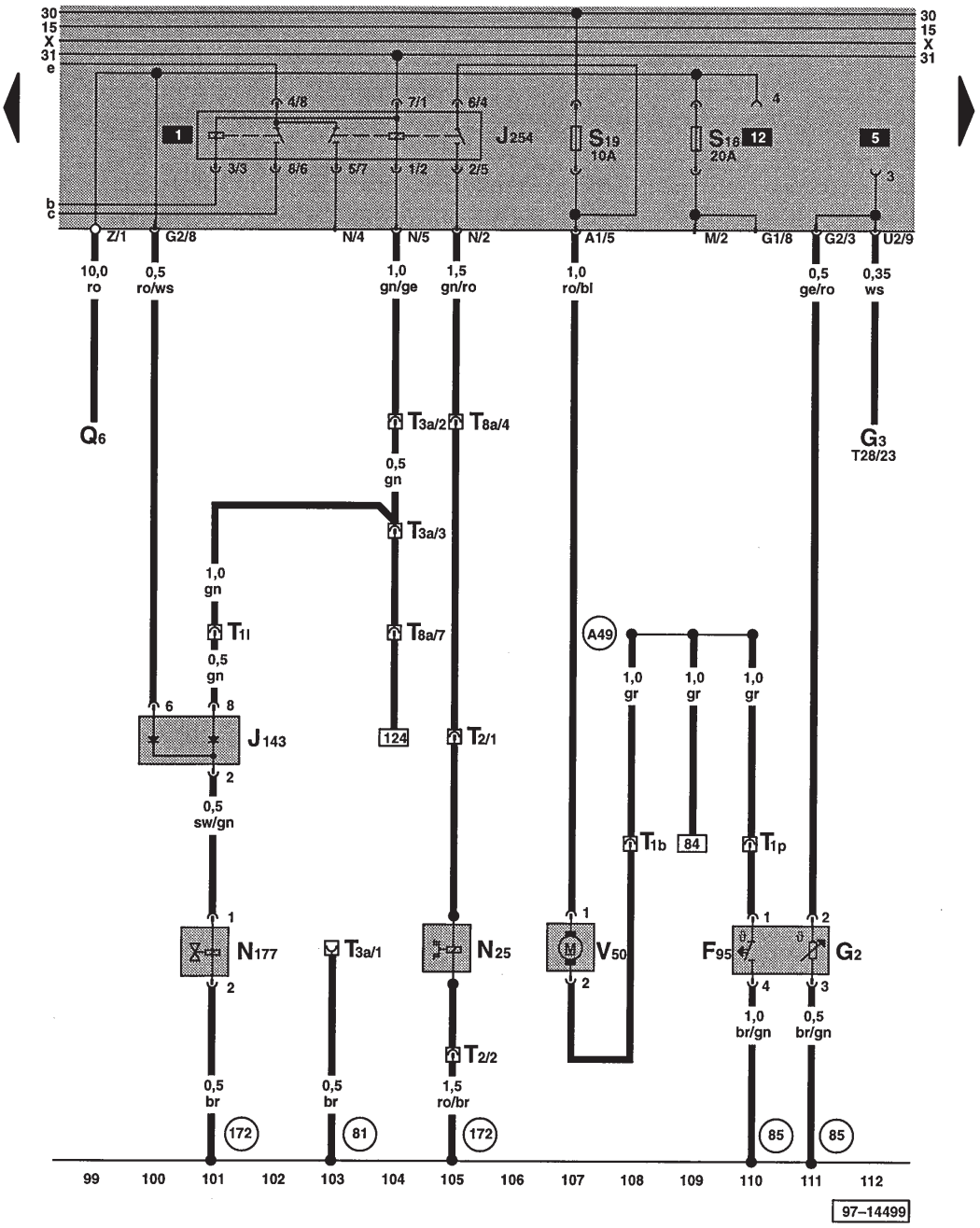
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
J 323 - Relais de soufflante (01028), numéro de pilotage (114), au milieu derrière le tableau de bord
J 350 - Appareil de commande pour soufflante d'air chaud
S 118 - Fusible de soufflante d'air chaud, au-dessous de la plaque porte-relais
S 120 - Fusible pour soufflante d'évaporateur AR, au-dessous de la plaque porte-relais
S 140 - Fusible pour Climatronic AR, au-dessous de la plaque porte-relais
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 5e - Connexion à fiche, 5 raccords
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords
V 47 - Soufflante d'air chaud AR (01027)

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(81) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
(243) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du Climatronic
(A1) - Raccord positif (30a), dans le câblage du tableau de bord

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 43/9

Relais de Climatronic, coupleur électromagnétique, circulation de liquide de refroidissement

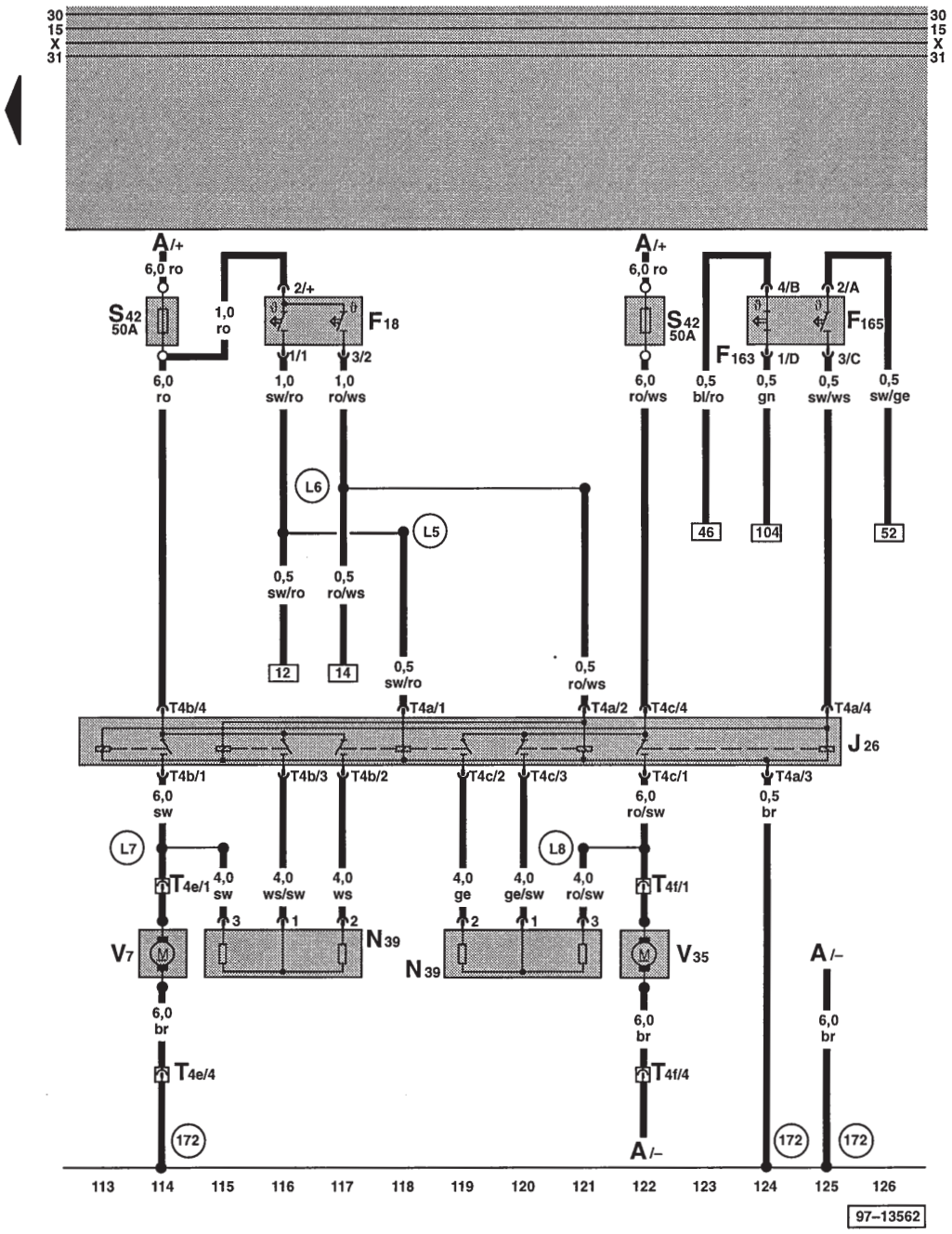


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 95 - Thermocontacteur pour circulation de liquide de refroidissement
G 2 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
G 3 - Indicateur de température de liquide de refroidissement
J 143 - Appareil de commande pour enrichissement au ralenti (153)
J 254 - Relais pour Climatronic (01205), n°de pilotage (140), avec temporisation d'une demi seconde
N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur
N 177 - Clapet d'enrichissement au ralenti
Q 6 - Bougies de préchauffage - moteur
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le compartiment - moteur AV D
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
V 50 - Pompe de circulation de liquide de refroidissement (00739)
(81) - Raccord à la masse -1- , dans le câblage du tableau de bord
(85) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment - moteur
(172) - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment - moteur - Climatronic
(A49) - Raccord -1-, dans le câblage du tableau de bord

N° 43/10 Schéma de parcours du courant Transporter

Ventilateur de liquide de refroidissement



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
F 18 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement
F 163 - Thermocontacteur pour débranchement du climatiseur à l'avant dans le compartiment - moteur
F165 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse, à l'avant dans le compartiment - moteur
J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement, dans le compartiment - moteur, AV G
N 39 - Prérésistance du ventilateur de liquide de refroidissement, derrière le phare
S 42 - Fusible séparé du ventilateur de liquide de refroidissement, à l'avant et à gauche dans le compartiment - moteur
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, pour ventilateur 450W
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, pour ventilateur 450W
V 7 - Ventilateur gauche de liquide de refroidissement (450W)
V 35 - Ventilateur droit pour liquide de refroidissement (450W)
(172) - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment-moteur - Climatronic
(L5) - Raccord -1- dans le câblage du climatiseur
(L6) - Raccord -2- dans le câblage du climatiseur
(L7) - Raccord -3- dans le câblage du climatiseur
(L8) - Raccord -4- dans le câblage du climatiseur

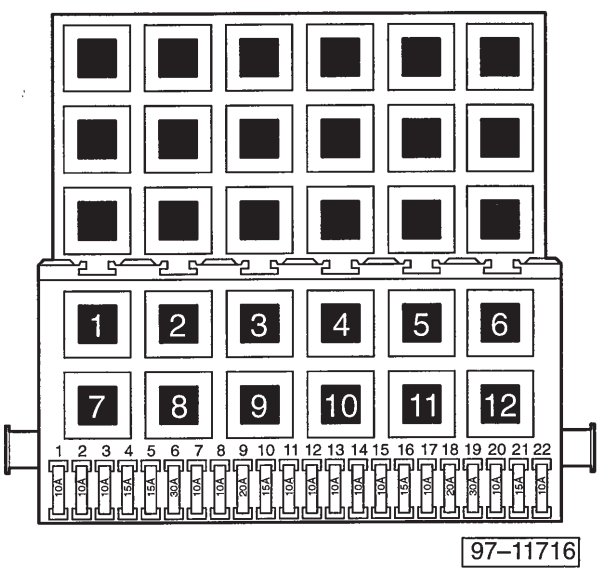
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 44/1

Climatronic,

à partir de janvier 1996

- **Moteur diesel atmosphérique 2,4 l/57 kW, lettres-repères de moteur AAB, avec BV automatique**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



1 Relais de Climatronic (140)

Nota:

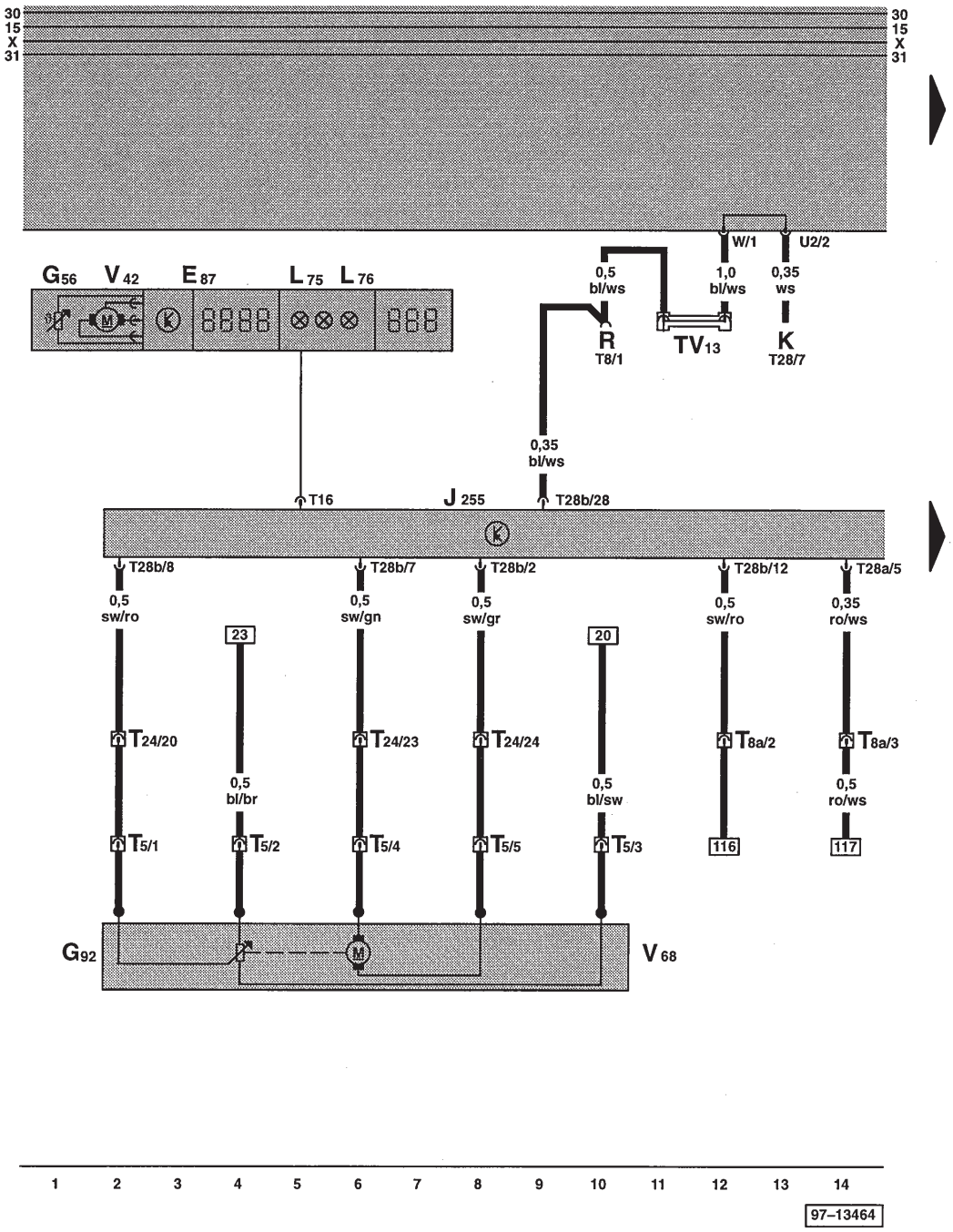
Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 44/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Unité de commande et d'affichage avec détecteur de température, servomoteur pour volet de température

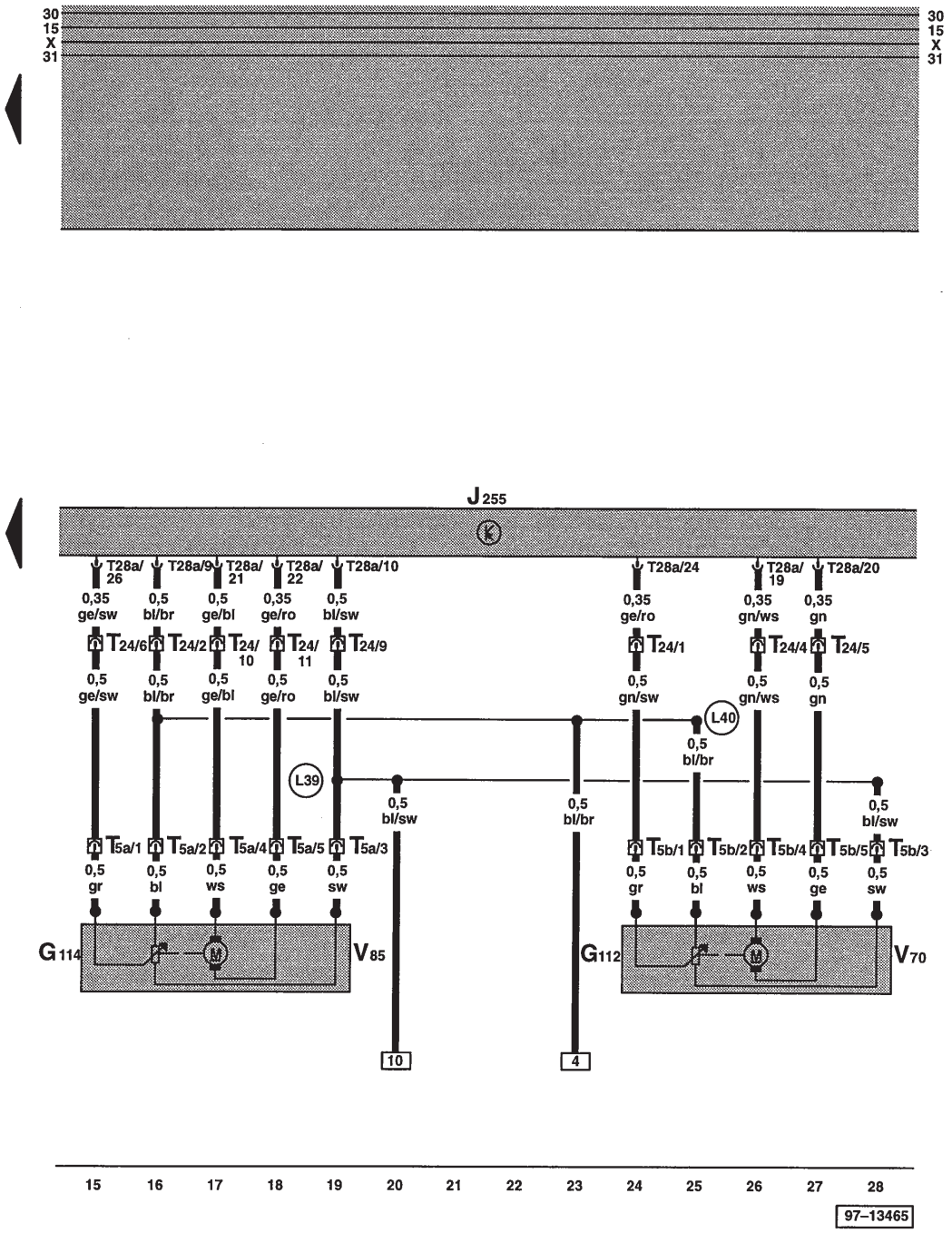


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 87 - Unité de commande et d'affichage pour Climatronic
G 56 - Détecteur de température - tableau de bord, dans l'unité de commande et d'affichage du Climatronic
G 92 - Potentiomètre - servomoteur pour volet de température
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
K - Porte-instruments
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
L 76 - Eclairage pour touche
R - Autoradio
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, au-dessus de la plaque porte-relais
V 42 - Soufflante pour détecteur de température (00796), dans l'unité de commande et d'affichage du Climatronic
V 68 - Servomoteur pour volet de température (01271)

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 44/3

Servomoteur pour volet central de plancher / de dégivrage



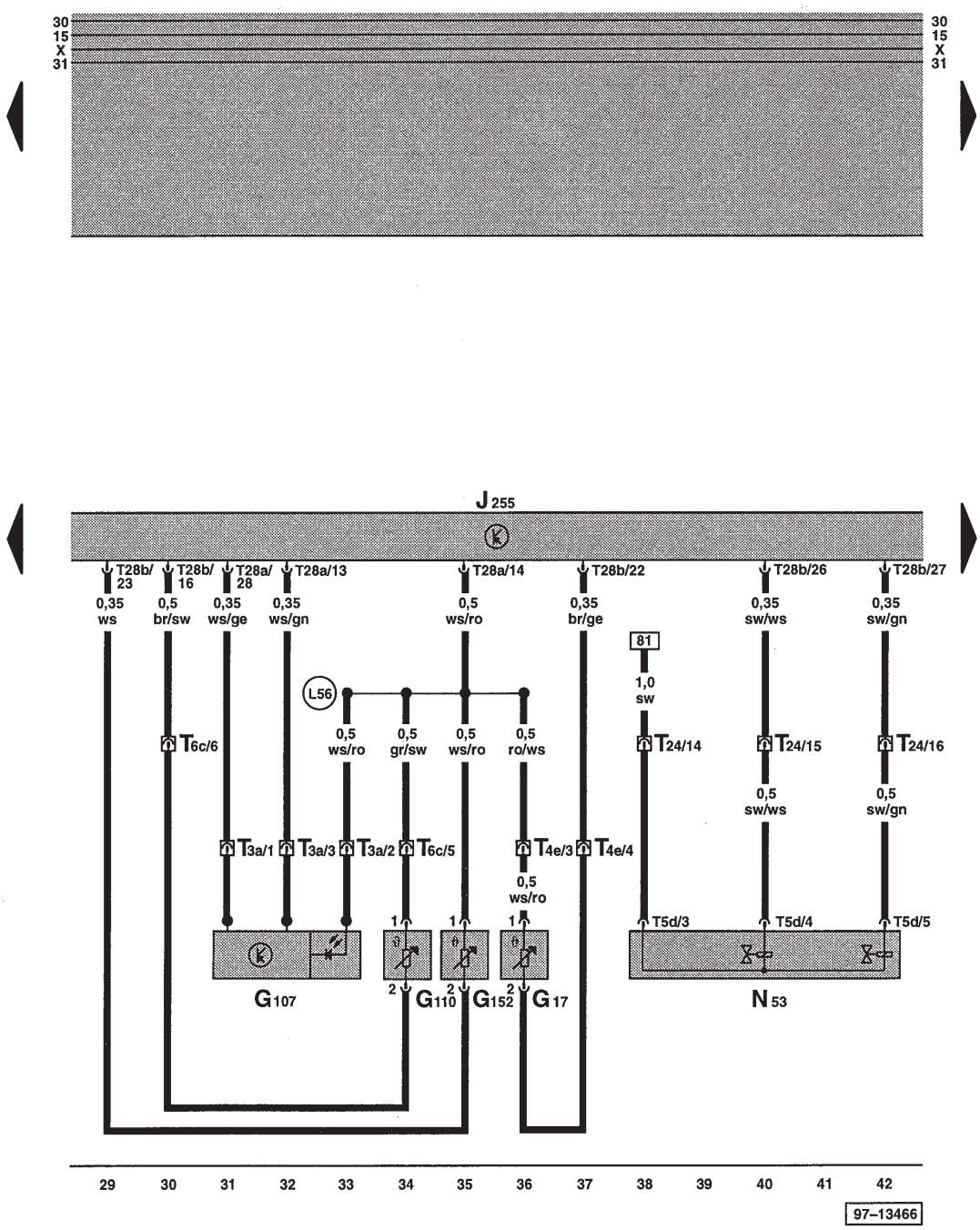
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 112 - Potentiomètre - servomoteur pour volet central
G 114 - Potentiomètre - servomoteur pour volet de plancher / de dégivrage
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
T 5a - Connexion à fiche, 5 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
V 70 - Servomoteur pour volet d'air central (01272)
V 85 - Servomoteur pour volet de plancher / de dégivrage (00603)

(L39) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) -1- dans le câblage du Climatronic
(L40) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) -2-, dans le câblage du Climatronic

N° 44/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Cellule photo-électrique pour rayonnement solaire, transmetteur de température de liquide de refroidissement, transmetteur de température de diffuseur



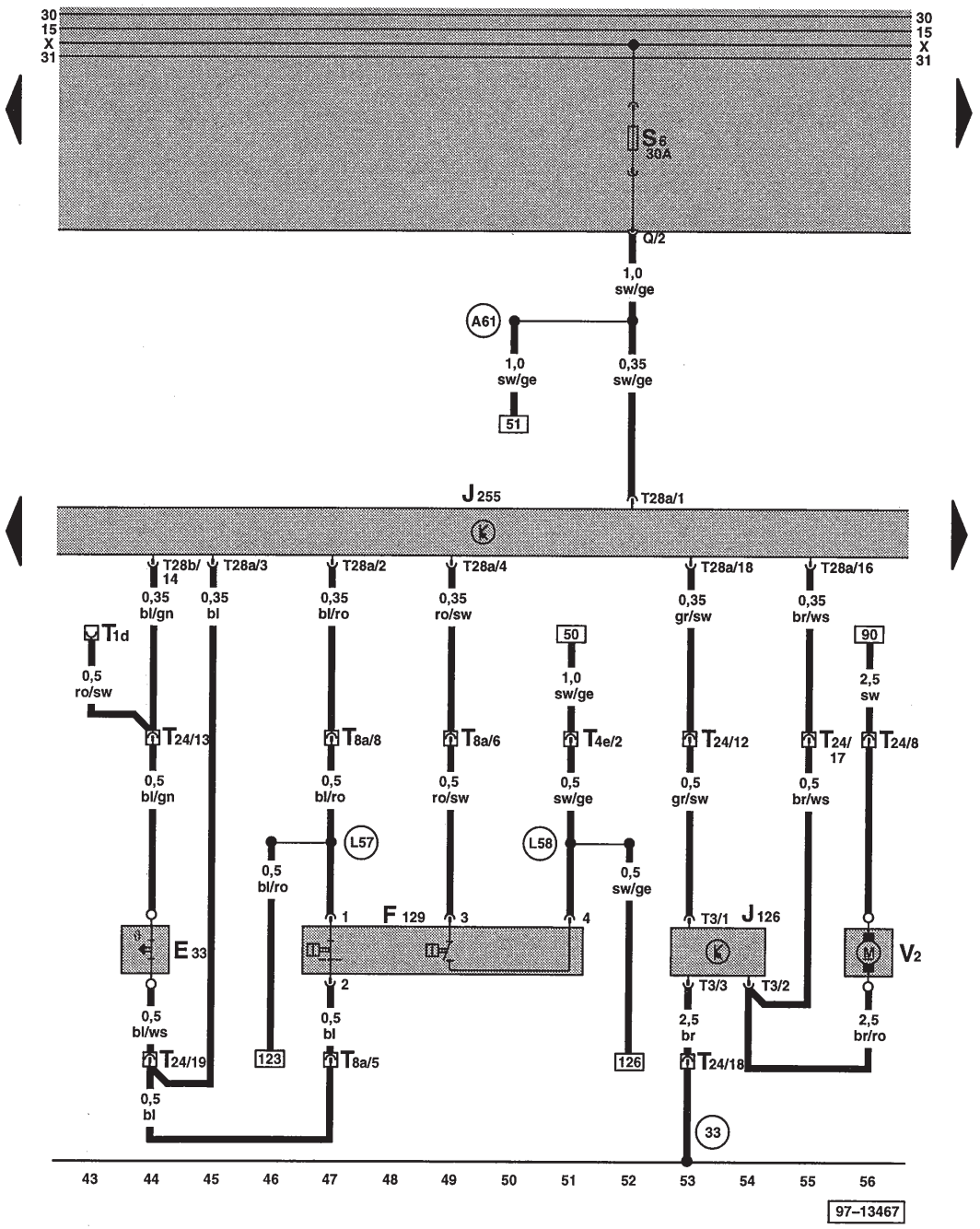
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 17 - Détecteur de température extérieure (00779), sur le pare-chocs AV G
G 107 - Cellule photo-électrique pour rayonnement solaire (00797), à gauche sur le tableau de bord
G 110 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement - climatiseur (00799), à gauche dans le compartiment-moteur
G 152 - Transmetteur de température de diffuseur AV (00766), sur la console du diffuseur gauche de plancher
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
N 53 - Bloc-clapets, au milieu derrière le tableau de bord
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 5d - Connexion à fiche, 5 raccords
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords

(L56) - Raccord (transmetteur), dans le câblage du Climatronic

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 44/5

Contacteur de température de l'évaporateur, contacteur de pression du climatiseur, soufflante d'air frais AV



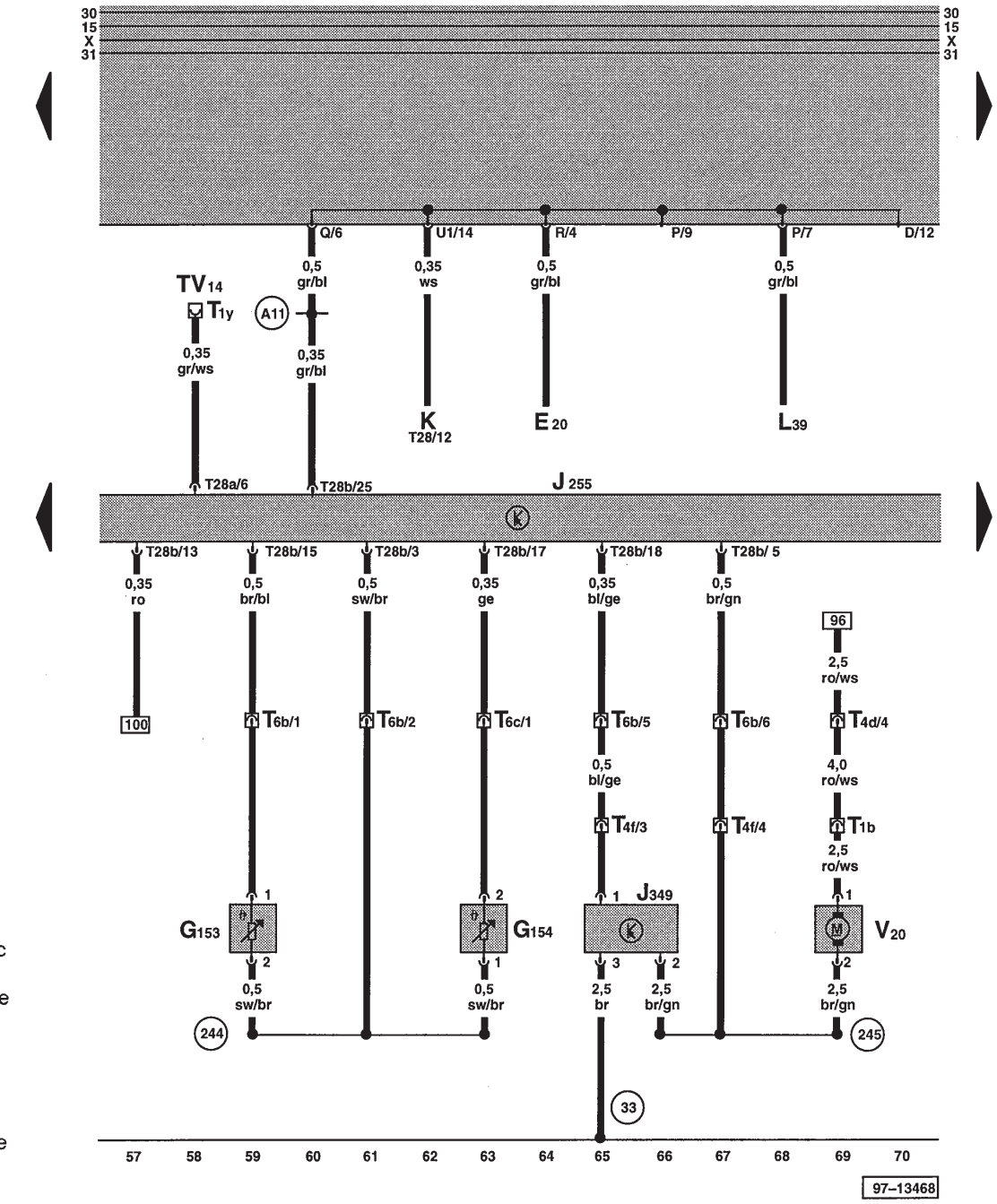
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 33 - Contacteur de température pour évaporateur (00791)
F 129 - Contacteur de pression de climatiseur (00792)
J 126 - Appareil de commande pour soufflante d'air frais, à droite derrière le tableau de bord
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
T 1d - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais (signal "de disponibilité"), ouvert sur le moteur AAB
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords
V2 - Soufflante d'air frais (01273)

(33) - Point de masse, à droite derrière le tableau de bord
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
(L57) - Raccord (contacteur de pression du climatiseur) -1-, dans le câblage du Climatronic - ventilateur de liquide de refroidissement
(L58) - Raccord (contacteur de pression du climatiseur) -2-, dans le câblage du Climatronic - ventilateur de liquide de refroidissement

N° 44/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Raccord d'autodiagnostic, transmetteur de température de l'évaporateur AR, transmetteur de température de l'échangeur de chaleur AR, soufflante de l'évaporateur AR



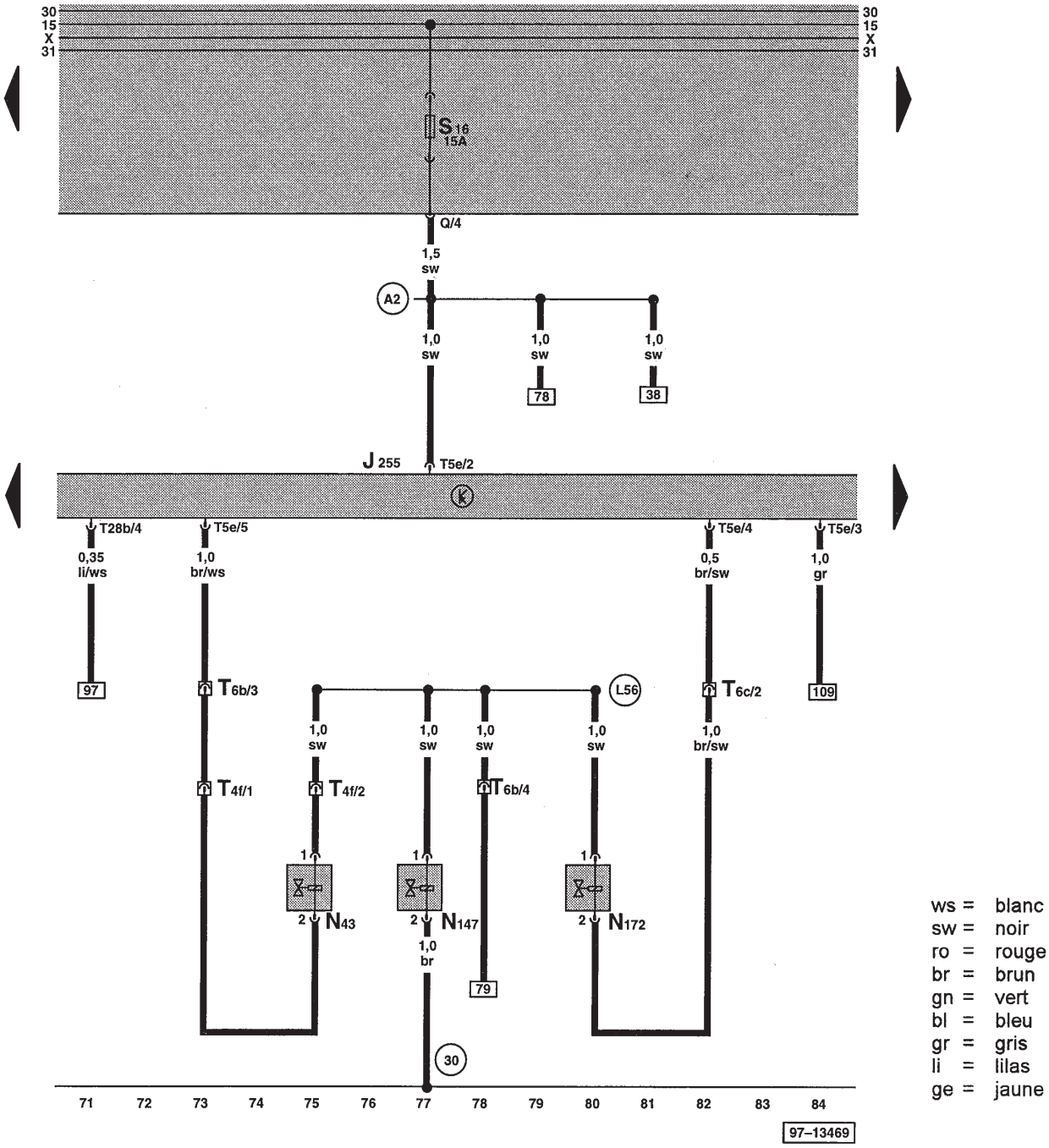
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
G 153 - Transmetteur de température d'évaporateur AR (00767)
G 154 - Transmetteur de température d'échangeur de chaleur AR (00768)
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
J 349 - Appareil de commande pour soufflante d'évaporateur
K - Porte-instruments
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, à droite et en bas derrière le revêtement du montant D
T 1y - Connexion à fiche, 1 raccord
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, à droite et en bas derrière le revêtement du montant D
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, au-dessus de la plaque porte-relais
V 20 - Soufflante d'évaporateur AR (01026)

(33) - Point de masse, à droite derrière le tableau de bord
(244) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du Climatronic
(245) - Raccord à la masse, dans le câblage de soufflante pour 2e évaporateur
(A11) - Raccord positif (58b), dans le câblage des cadrans

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 44/7

Electrovanne de circulation de réfrigérant, clapet à 2 voies pour soupape d'arrêt du liquide de refroidissement, clapet d'échangeur de chaleur supplémentaire



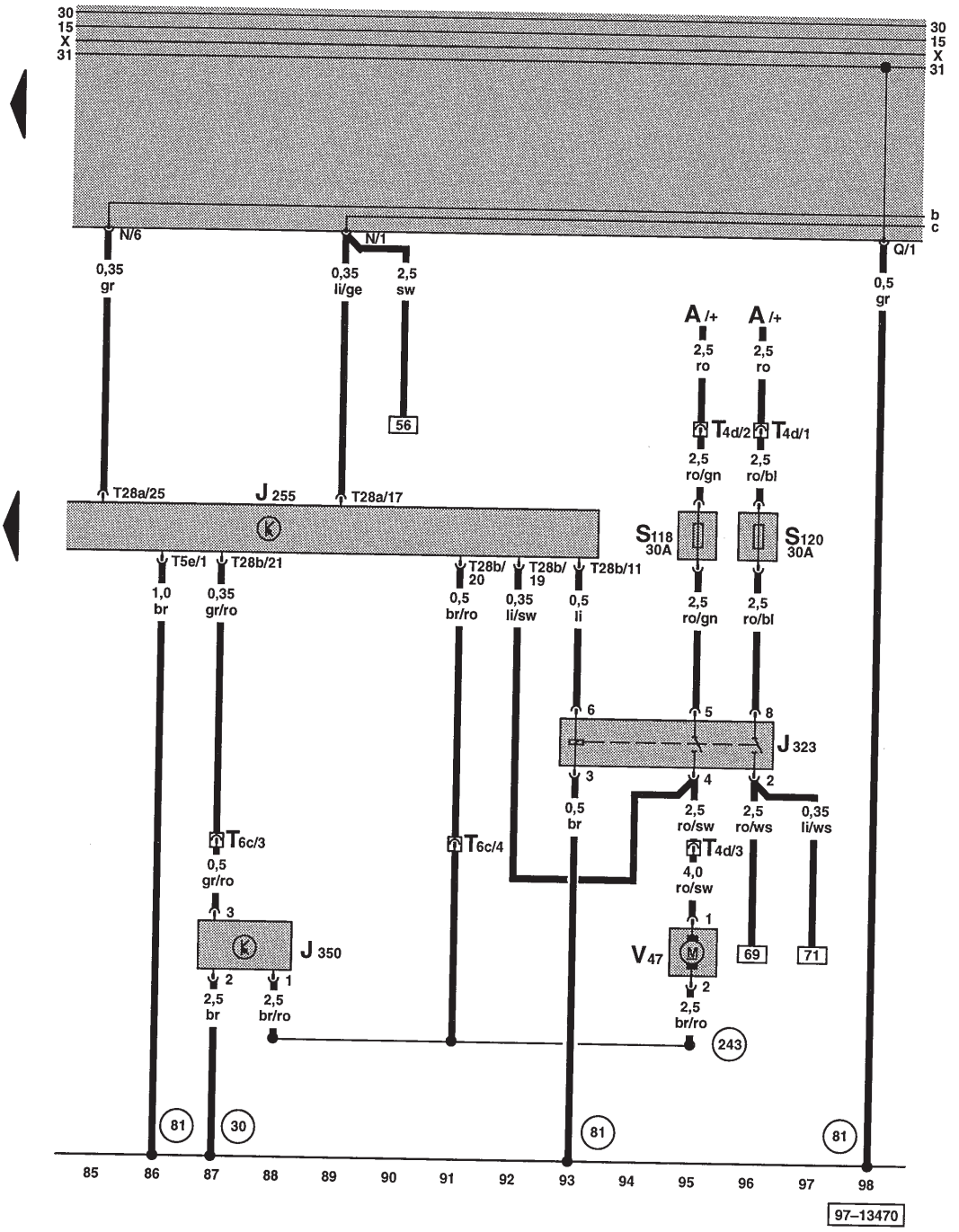
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
N 43 - Electrovanne de circulation de réfrigérant, à droite et en bas derrière le revêtement du montant D
N 147 - Clapet à 2 voies pour soupape d'arrêt du liquide de refroidissement, à gauche sur le tablier
N 172 - Clapet d'échangeur de chaleur supplémentaire, à gauche sur le tablier
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, à droite et en bas derrière le revêtement du montant D
T 5e - Connexion à fiche, 5 raccords
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(A2) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
(L56) - Raccord (transmetteur), dans le câblage du Climatronic

N° 44/8 Schéma de parcours du courant Transporter

Protection par fusible de soufflante AR, relais de soufflante, soufflante d'air chaud AR



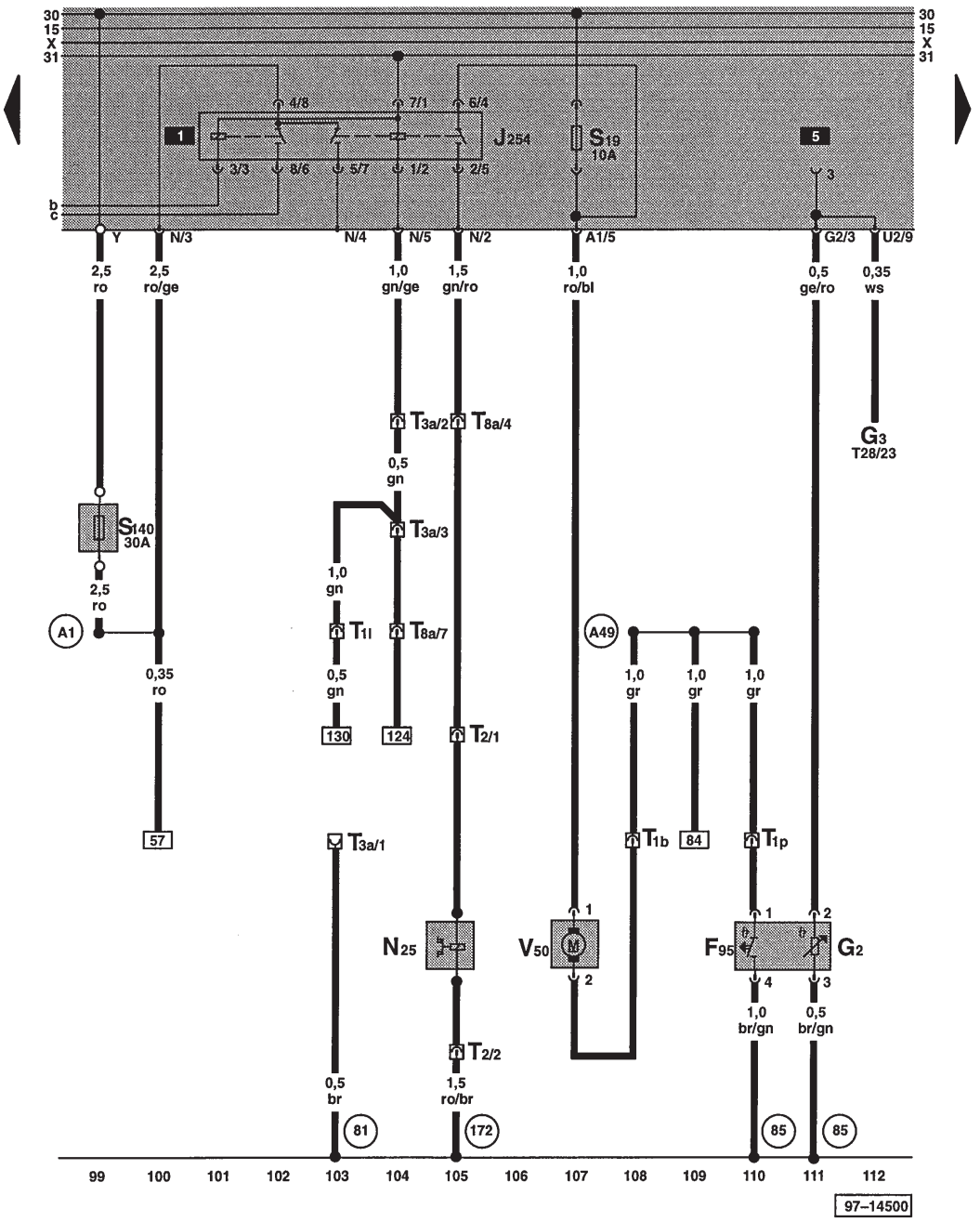
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
J 323 - Relais de soufflante (01028), numéro de pilotage (114), au milieu derrière le tableau de bord
J 350 - Appareil de commande pour soufflante d'air chaud
S 118 - Fusible de soufflante d'air chaud, au-dessous de la plaque porte-relais
S 120 - Fusible pour soufflante d'évaporateur AR, au-dessous de la plaque porte-relais
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 5e - Connexion à fiche, 5 raccords
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords
V 47 - Soufflante d'air chaud AR (01027)

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(81) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
(243) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du Climatronic

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 44/9

Relais de Climatronic, coupleur électromagnétique, circulation de liquide de refroidissement

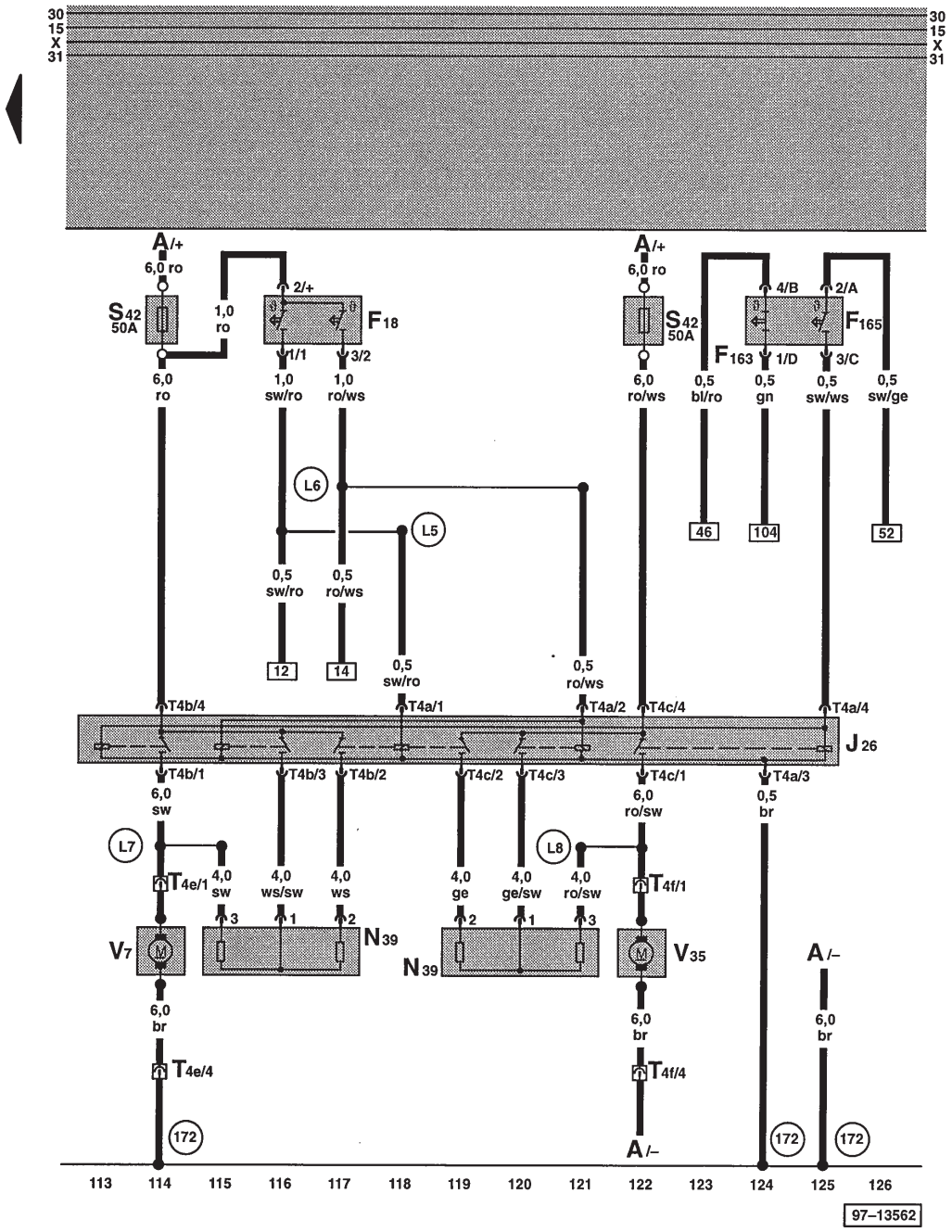


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

F 95 - Thermocontacteur pour circulation de liquide de refroidissement
G 2 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
G 3 - Indicateur de température de liquide de refroidissement
J 254 - Relais pour Climatronic (01205), n°de pilotage (140), avec temporisation d'une demi seconde
N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur
S 140 - Fusible de Climatronic AV, en dessous de la plaque porte-relais
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le compartiment-moteur AV D
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
V 50 - Pompe de circulation de liquide de refroidissement (00739)
(81) - Raccord à la masse -1- , dans le câblage du tableau de bord
(85) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
(172) - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment-moteur - Climatronic
(A1) - Raccord positif (30a), dans le câblage du tableau de bord
(A49) - Raccord -1-, dans le câblage du tableau de bord

N° 44/10 Schéma de parcours du courant Transporter

Ventilateur de liquide de refroidissement

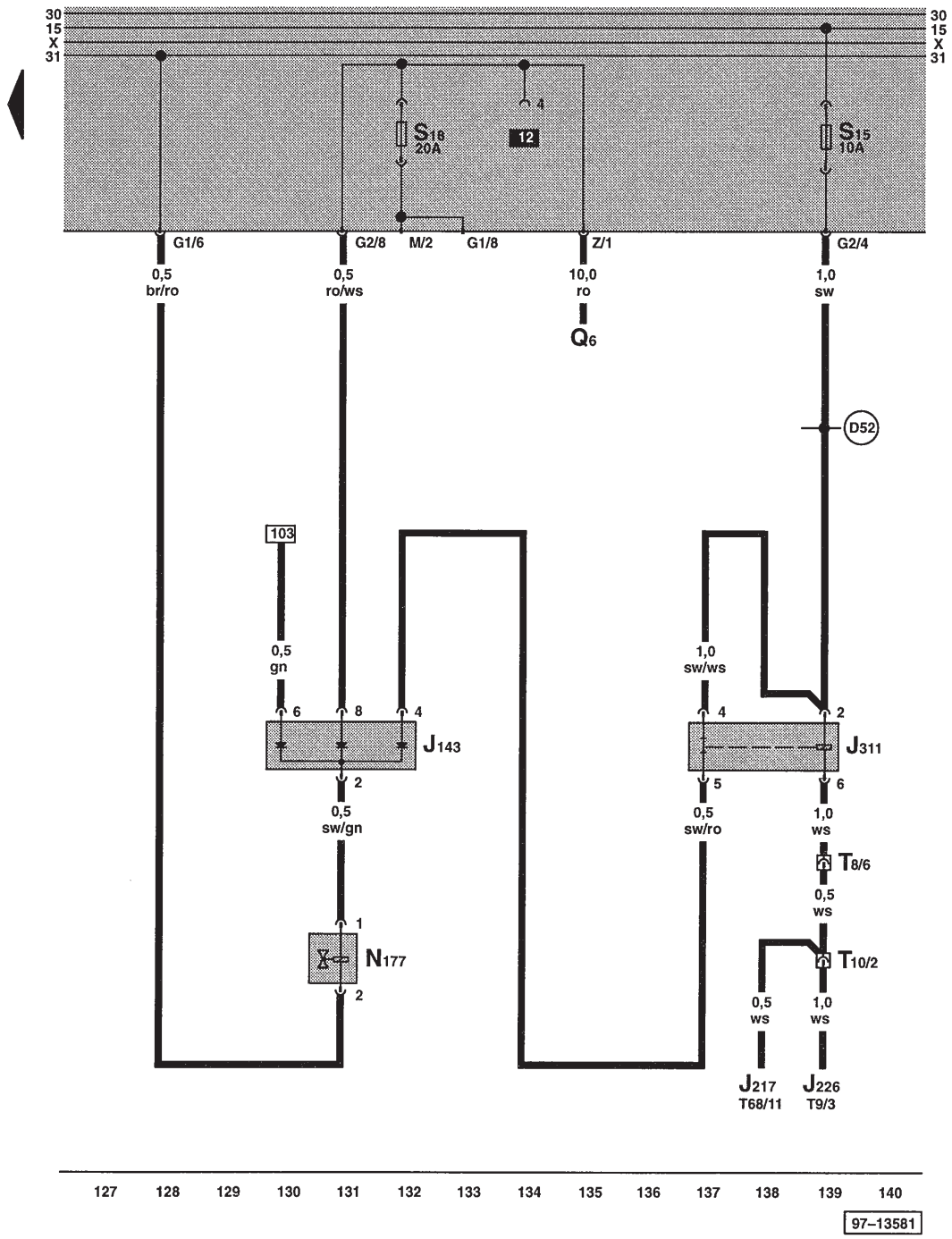


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
F 18 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement
F 163 - Thermocontacteur pour débranchement du climatiseur à l'avant dans le compartiment - moteur
F165 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse, à l'avant dans le compartiment - moteur
J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement, dans le compartiment - moteur, AV G
N 39 - Prérésistance du ventilateur de liquide de refroidissement, derrière le phare
S 42 - Fusible séparé du ventilateur de liquide de refroidissement, à l'avant et à gauche dans le compartiment - moteur
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, pour ventilateur 450W
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, pour ventilateur 450W
V 7 - Ventilateur gauche de liquide de refroidissement (450W)
V 35 - Ventilateur droit pour liquide de refroidissement (450W)
(172) - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment-moteur - Climatronic
(L5) - Raccord -1-, dans le câblage du climatiseur
(L6) - Raccord -2-, dans le câblage du climatiseur
(L7) - Raccord -3-, dans le câblage du climatiseur
(L8) - Raccord -4-, dans le câblage du climatiseur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 44/11

Enrichissement au ralenti



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

J 143 - Appareil de commande pour enrichissement au ralenti, numéro de pilotage (155), au-dessus de la plaque porte-relais
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique
J 226 - Relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul
J 311 - Relais d'enrichissement au ralenti, numéro de pilotage (125), au-dessus de la plaque porte-relais
N 177 - Clapet d'enrichissement au ralenti
Q 6 - Bougies de préchauffage - moteur
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
T 9 - Connexion à fiche, 9 raccords, sur le relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul
T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, à droite derrière le tableau de bord
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour boîte automatique

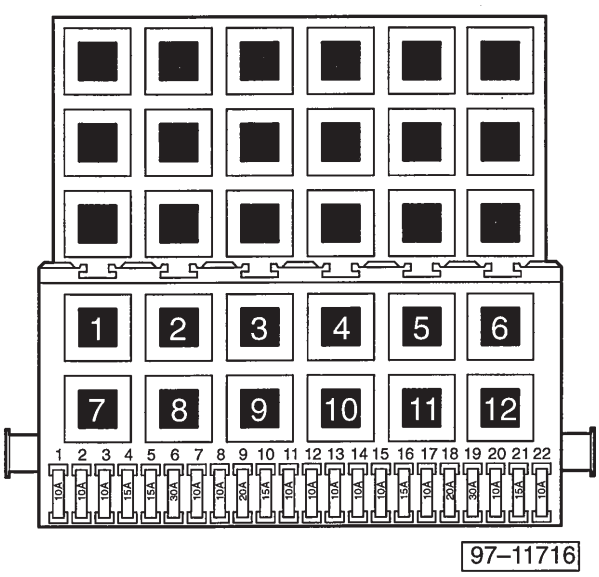
(D52) - Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment-moteur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 45/1

Ambulance,

à partir de janvier 1996

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



4 Relais de décharge pour contact X (18)

Nota:

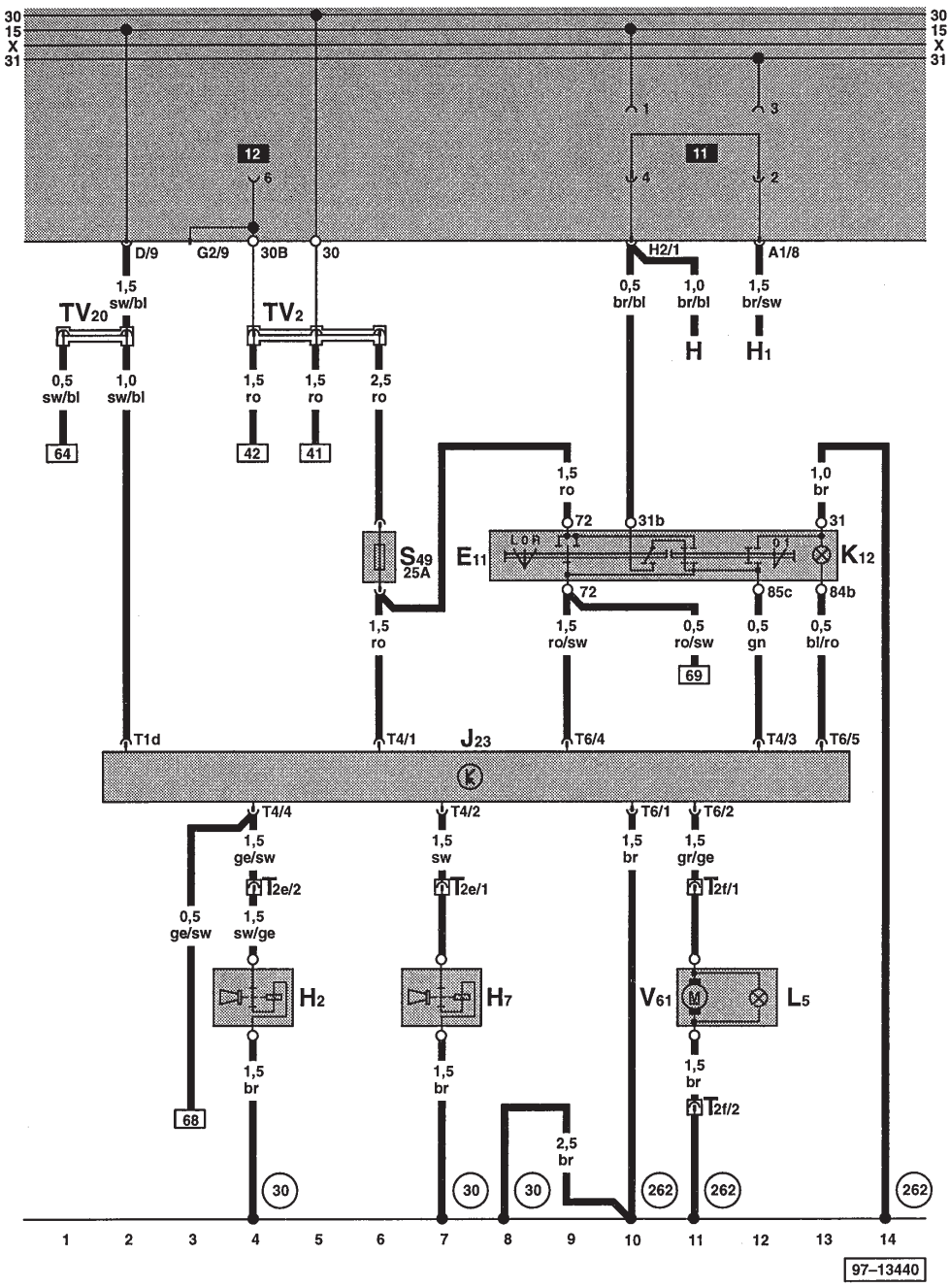
Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 45/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Girophare, avertisseur 2 sons



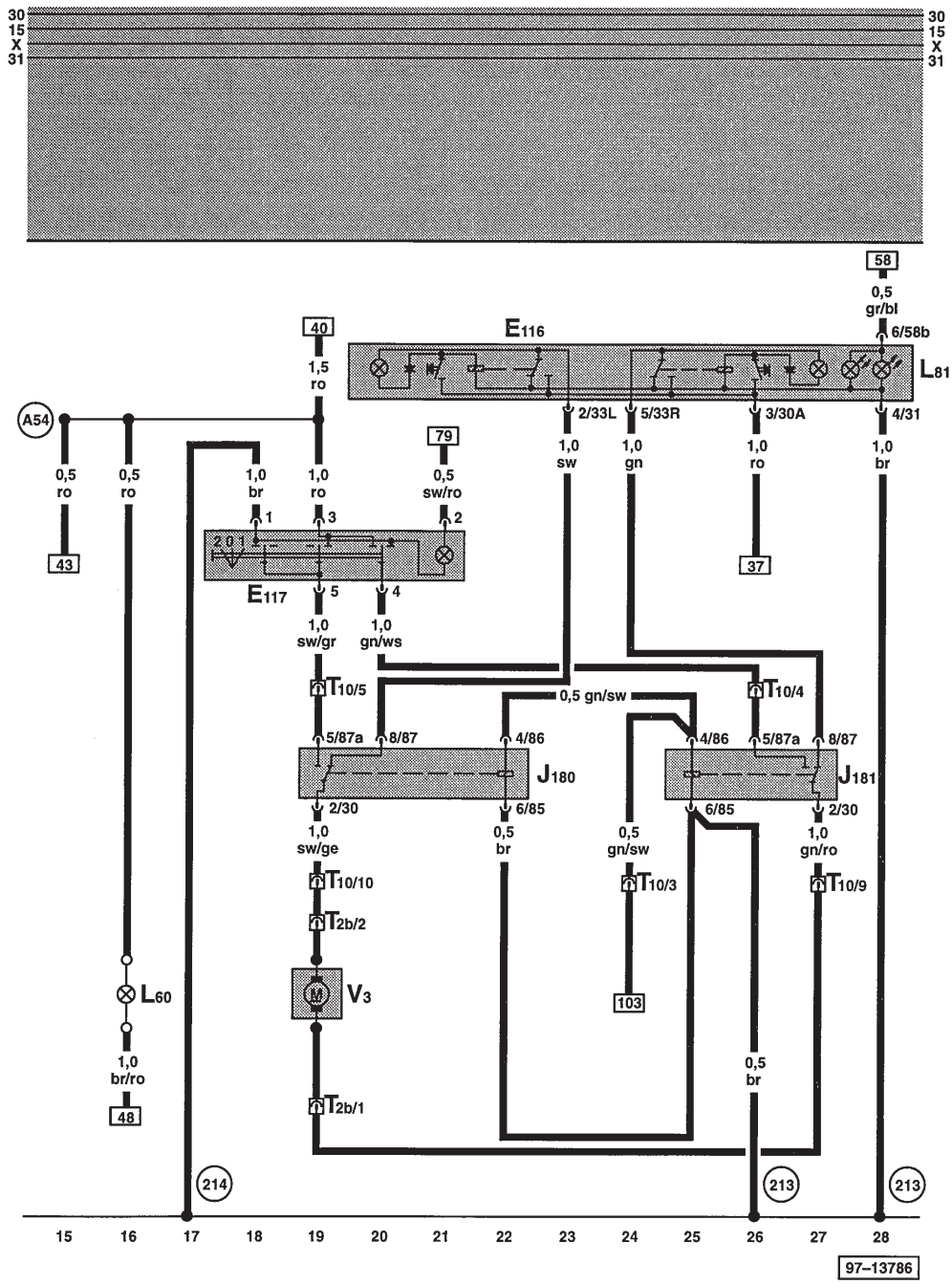
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 11 - Commande de girophare et d'avertisseur 2 sons, au milieu derrière le tableau de bord
H - Commande d'avertisseur sonore
H 1 - Avertisseur sonore
H 2 - Avertisseur son aigu
H 7 - Avertisseur son grave
J 23 - Appareil de commande pour girophare et avertisseur 2 sons, à gauche derrière le tableau de bord
K 12 - Témoin de girophare et d'avertisseur 2 sons
L 5 - Ampoule de girophare
S 49 - Fusible pour avertisseur 2 sons, au-dessous de la plaque porte-relais
T 1d - Connexion à fiche, 1 raccord
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord gauche
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30
TV 20 - Connexion de dérivation -2- pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
V 61 - Moteur pour girophare

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(262) - Raccord à la masse, dans le câblage d'avertisseur 2 sons

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 45/3

Aérateur de pavillon, plafonnier dans l'aérateur de pavillon



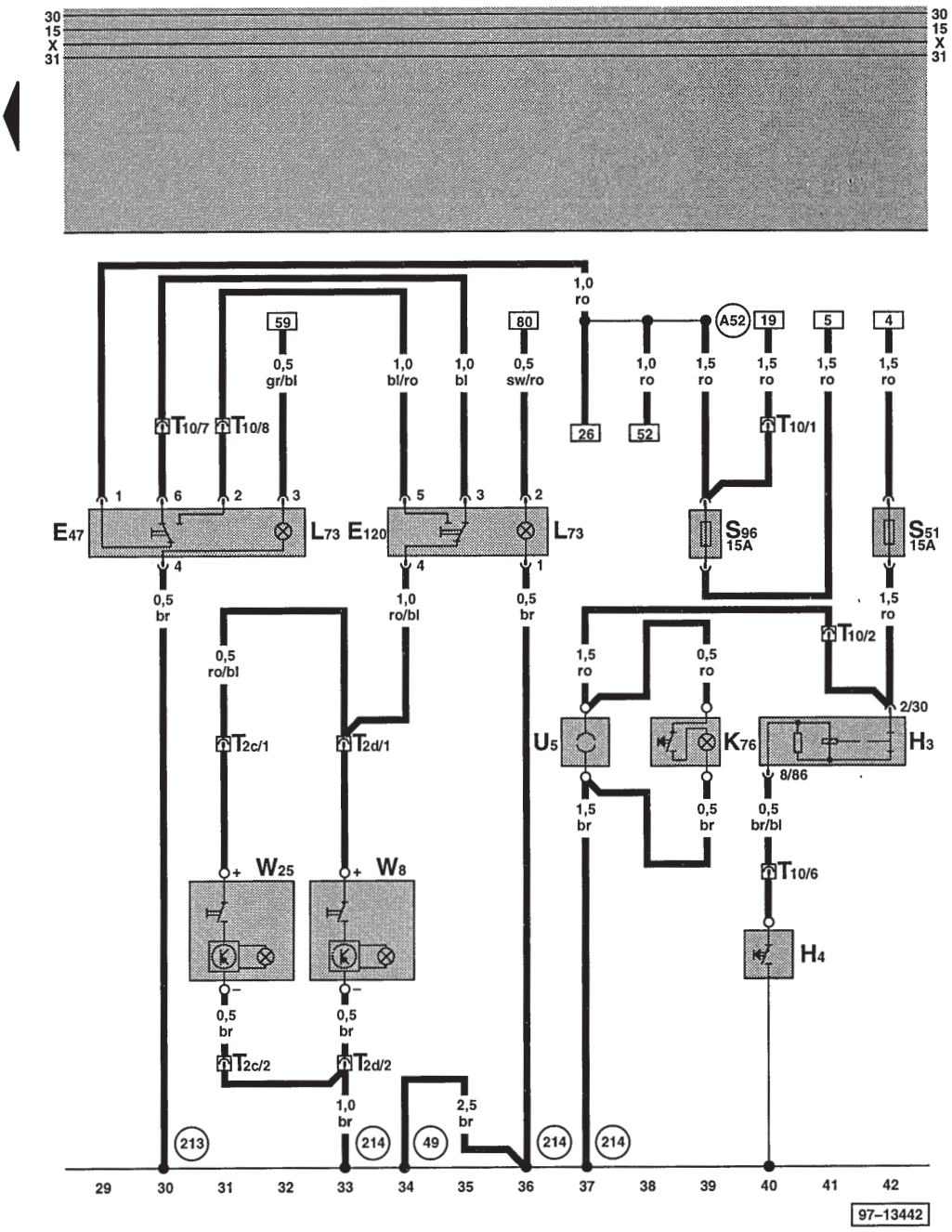
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 116 - Commande (AV) pour aérateur de pavillon
E 117 - Commande (AR) d'aérateur de pavillon
J 180 - Relais d'inversion I pour aérateur de pavillon, numéro de pilotage (79), au milieu derrière le tableau de bord
J 181 - Relais d'inversion II pour aérateur de pavillon, numéro de pilotage (79), au milieu derrière le tableau de bord
L 60 - Ampoule de plafonnier dans l'aérateur de pavillon
L 81 - Eclairage de commande - aérateur de pavillon
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite derrière le tableau de bord
T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
V 3 - Aérateur de pavillon

(213) - Raccord à la masse, dans le câblage du tableau de bord (ambulance)
(214) - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment sanitaire
(A54) - Raccord positif (30), dans le câblage du compartiment sanitaire

N° 45/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Tubes fluorescents, prise de courant 12 volts



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 47 - Commande (dans le tableau de bord) du tube fluorescent
E 120 - Commande (tableau de commandes AR) pour lampe fluorescente
H 3 - Vibreur, au milieu derrière le tableau de bord
H 4 - Commande de vibreur, à gauche dans le compartiment sanitaire
K 76 - Témoin pour prise de courant
L 73 - Eclairage pour commande des plafonniers
S 51 - Fusible pour vibreur d'alerte, au-dessous de la plaque porte-relais
S 96 - Fusible pour ventilation AR, au-dessous de la plaque porte-relais
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, près du tube fluorescent (à droite) dans le compartiment sanitaire
T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, près du tube fluorescent (à gauche) dans le compartiment sanitaire
T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
U 5 - Prise de courant 12 V, tableau de commandes AR
W 8 - Tube fluorescent (G) dans le compartiment sanitaire
W 25 - Tube fluorescent (D) dans le compartiment sanitaire

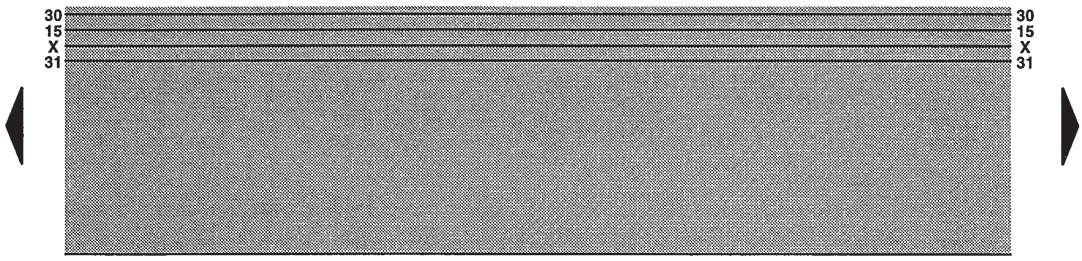
(49) - Point de masse, près du montant B - côté conducteur
(213) - Raccord à la masse, dans le câblage du tableau de bord (ambulance)
(214) - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment sanitaire
(A52) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord

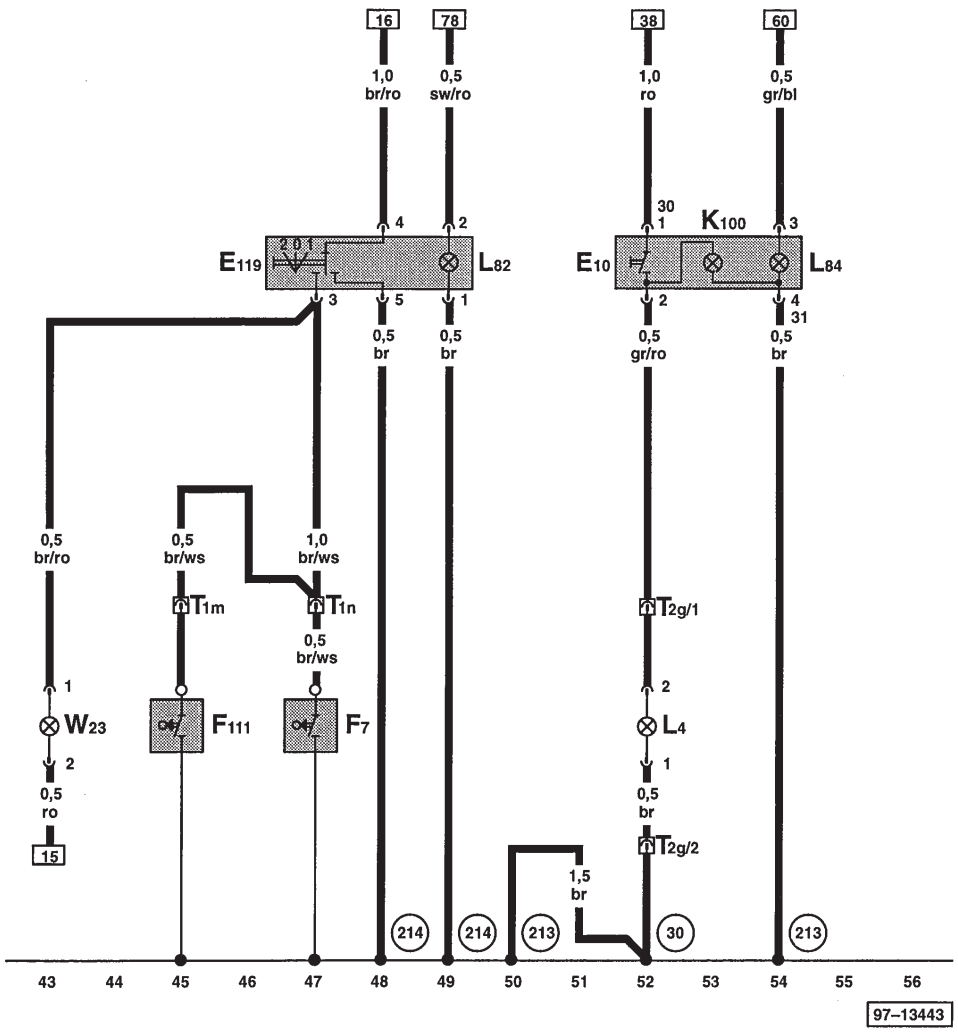
Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 45/5

Lampe de marchepied, feu Croix-Rouge





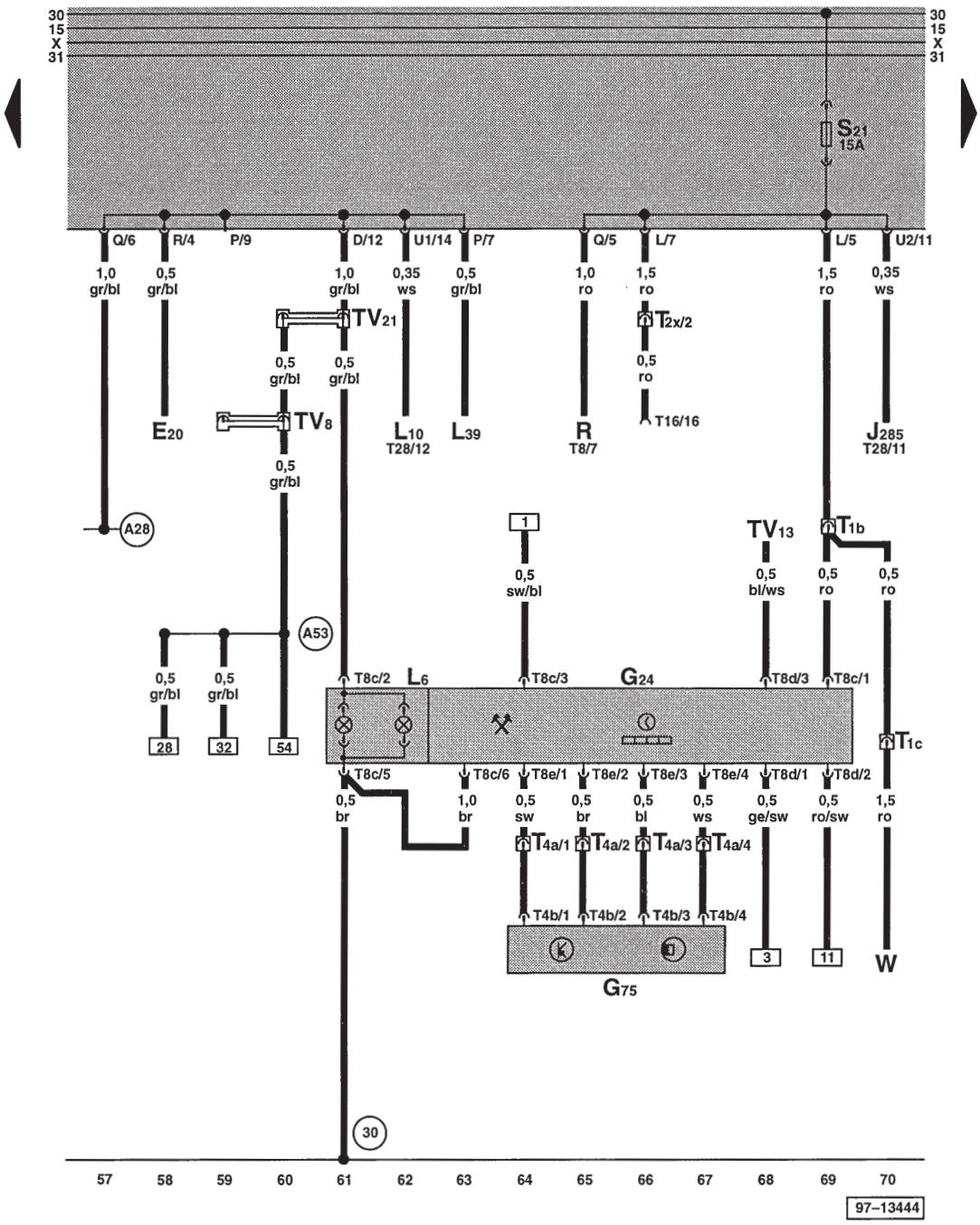
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 10 - Commande de feu Croix-Rouge
E 119 - Commande de plafonnier dans l'aérateur de pavillon
F 7 - Contacteur de porte AR D (porte coulissante)
F 111 - Contacteur dans le hayon
K 100 - Témoin de feu Croix-Rouge
L 4 - Ampoule de feu Croix-Rouge
L 82 - Eclairage pour commande d'aérateur de pavillon
L 84 - Eclairage de commande - feu Croix-Rouge
T 1m - Connexion à fiche, 1 raccord, près du feu AR D
T 1n - Connexion à fiche, 1 raccord, près du feu AR D
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, près de l'ampoule du feu Croix-Rouge
W 23 - Lampe de marchepied

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(213) - Raccord à la masse, dans le câblage du tableau de bord (ambulance)
(214) - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment sanitaire

N° 45/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Tachygraphe



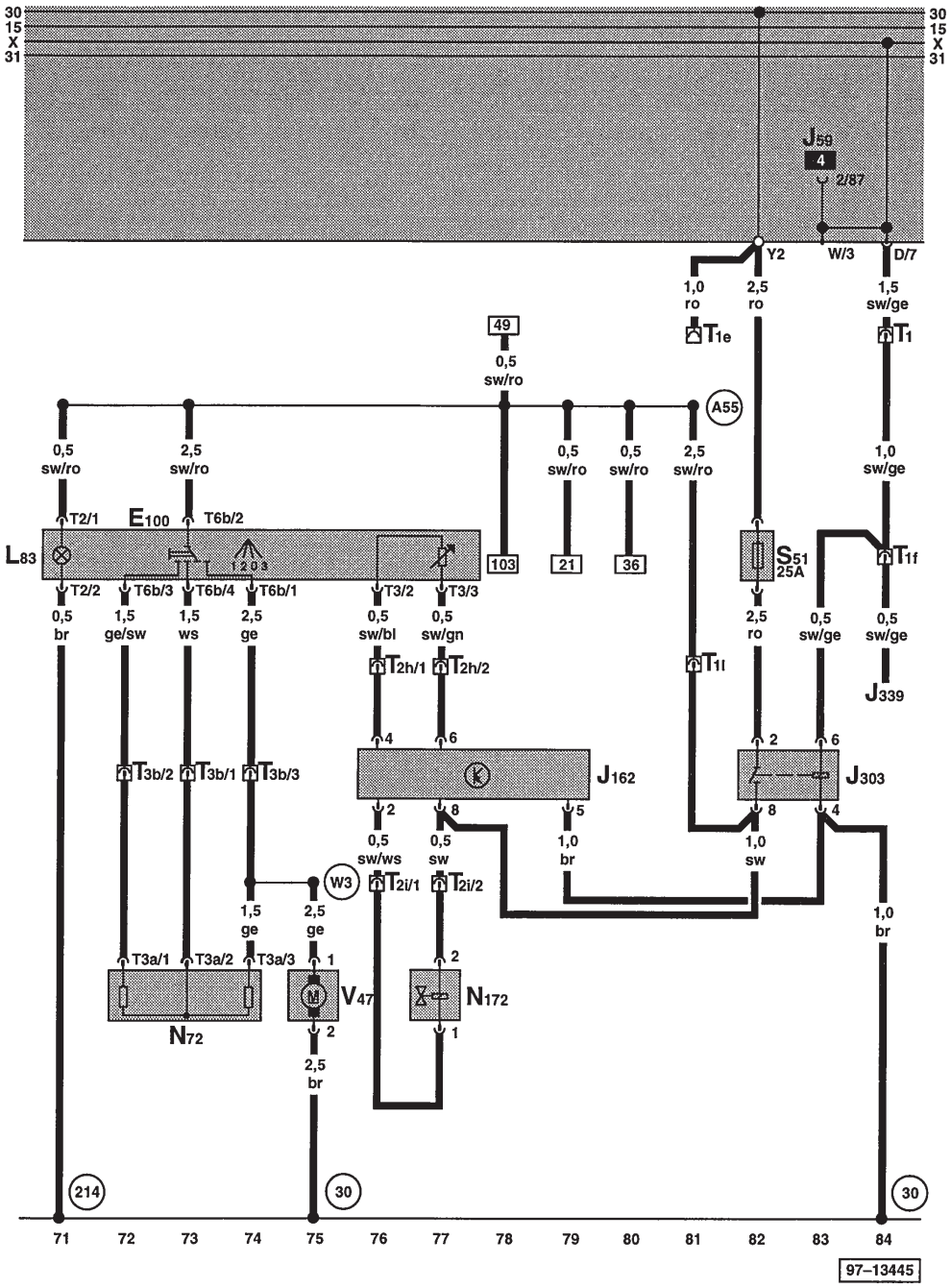
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
G 24 - Tachygraphe
G 75 - Transmetteur de tachymètre
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
L 6 - Ampoule d'éclairage du tachymètre
L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande de dégivrage de glace AR
R - Autoradio
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2x - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, dans le compartiment-moteur
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 8c - Connexion à fiche, 8 raccords
T 8d - Connexion à fiche, 8 raccords
T 8e - Connexion à fiche, 8 raccords
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, au centre du tableau de bord - Douille de raccordement d'autodiagnostic pour V.A.G 1551 -
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse
TV 21 - Connexion de dérivation -2- pour borne 58b
W - Plafonnier AV

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(A28) - Raccord positif (58b), dans le câblage de soufflante d'air frais
(A53) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 45/7

Echangeur de chaleur supplémentaire



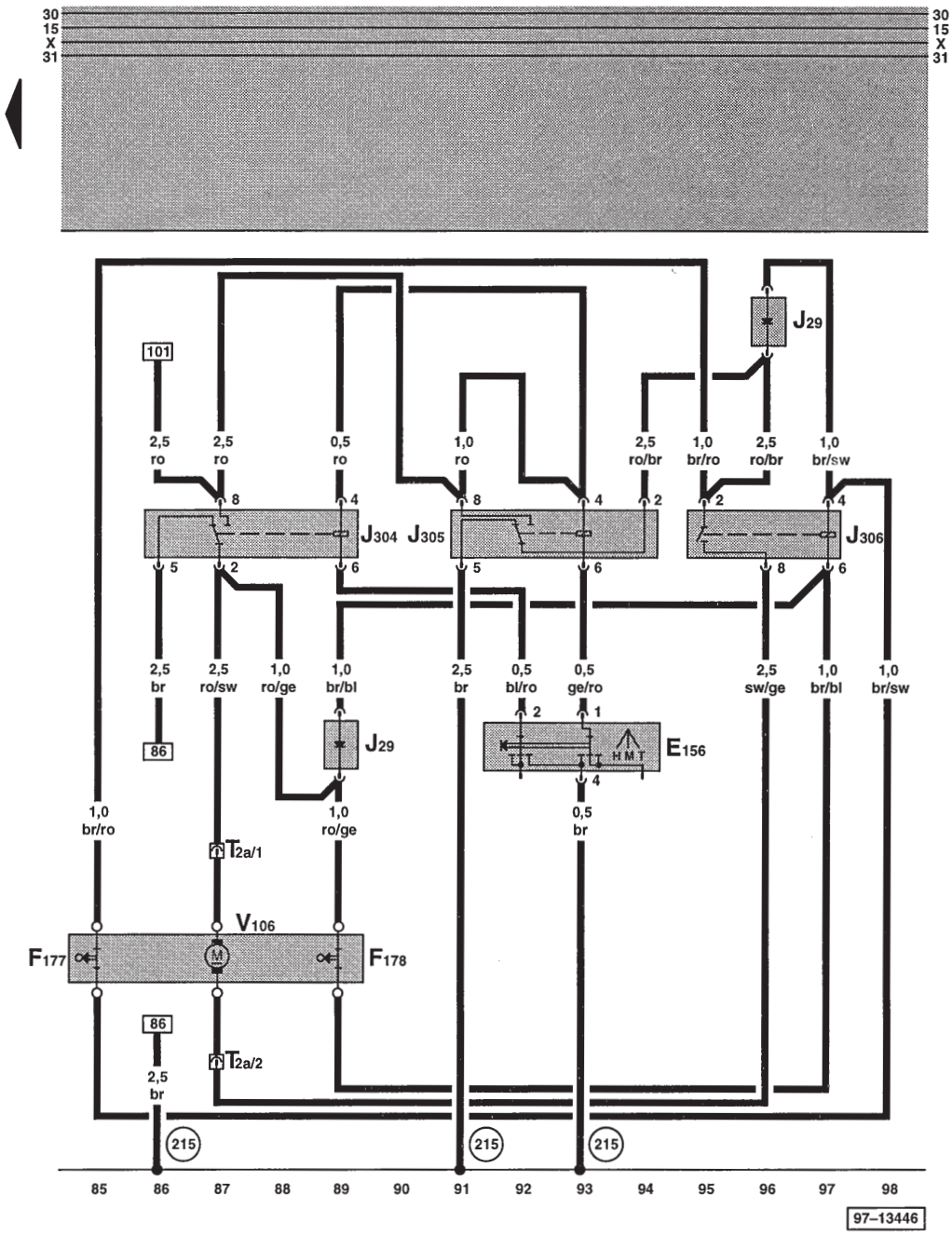
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 100 - Commande de soufflante d'air chaud
J 59 - Relais de décharge pour contact X
J 162 - Appareil de commande pour chauffage, numéro de pilotage (152), au centre derrière le tableau de bord
J 303 - Relais pour éclairage des instruments et de la soufflante d'air chaud AR (ambulance), numéro de pilotage (53), au centre derrière le tableau de bord
J 339 - Relais de décharge pour contact X
L 83 - Eclairage de commande de soufflante d'air chaud
N 72 - Prérésistance pour soufflante d'air chaud
N 172 - Clapet d'échangeur de chaleur supplémentaire
S 51 - Fusible, au-dessous de la plaque porte-relais
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord
T 1f - Connexion à fiche, 1 raccord
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2h - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords
V 47 - Soufflante d'air chaud AR

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(214) - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment sanitaire
(A55) - Raccord positif (x), dans le câblage du compartiment sanitaire
(W3) - Raccord dans le câblage AR

N° 45/8 Schéma de parcours du courant Transporter

Civière avec réglage en hauteur (côté de tête)



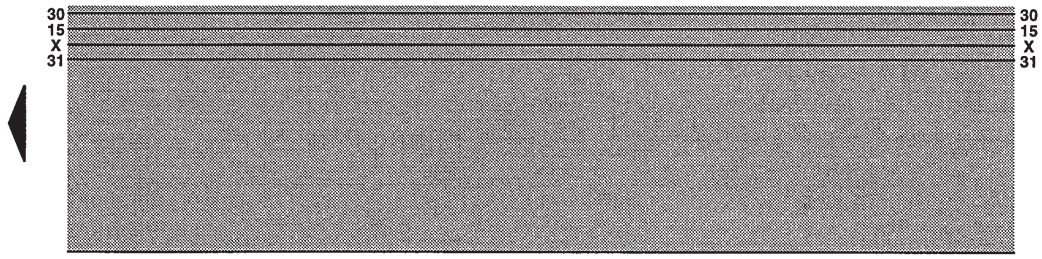
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

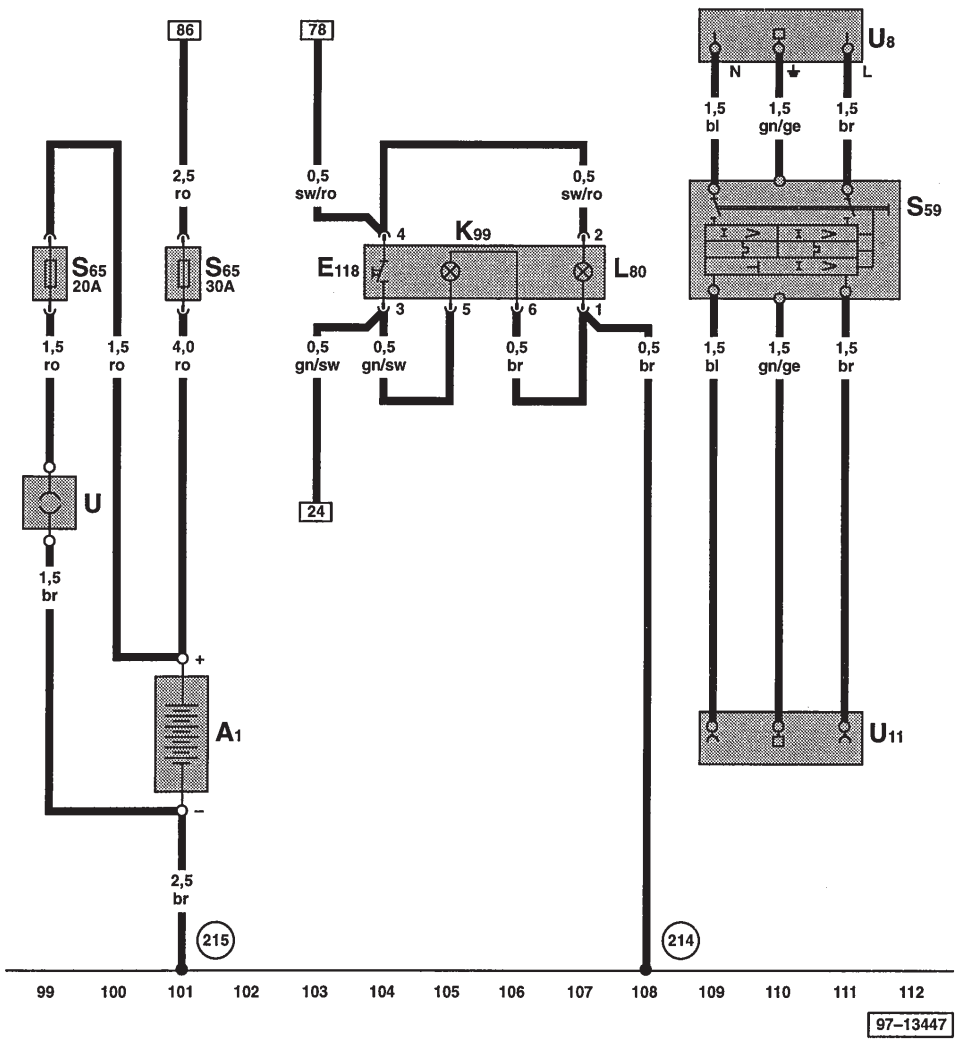
E 156 - Commande de civière réglable
F 177 - Contacteur de fin de course (supérieur) pour civière
F 178 - Contacteur de fin de course (inférieur) pour civière
J 29 - Diode d'isolement
J 304 - Relais d'inversion I pour civière réglable, derrière les instruments AR
J 305 - Relais d'inversion II pour civière réglable, derrière les instruments AR
J 306 - Relais pour civière réglable, derrière les instruments AR
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le moteur de réglage en hauteur de civière
V 106 - Moteur de réglage en hauteur - civière

(215) - Raccord à la masse, dans le câblage de la civière

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 45/9

Deuxième batterie, commutation de commande d'aérateur de pavillon, prise de courant 220 V





ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A 1 - Deuxième batterie
E 118 - Commutation de commande d'aérateur de pavillon AV ou AR
K 99 - Témoin de commutateur - aérateur de pavillon
L 80 - Eclairage de commutateur - aérateur de pavillon
S 59 - Disjoncteur différentiel (220 V), derrière le siège du conducteur
S 65 - Fusible de 2e batterie, près de la deuxième batterie
U - Prise de courant (12 V), derrière le siège du conducteur
U 8 - Prise de courant extérieure (220 V), à l'extérieur gauche
U 11 - Prise de courant intérieure (220 V), derrière le siège du conducteur

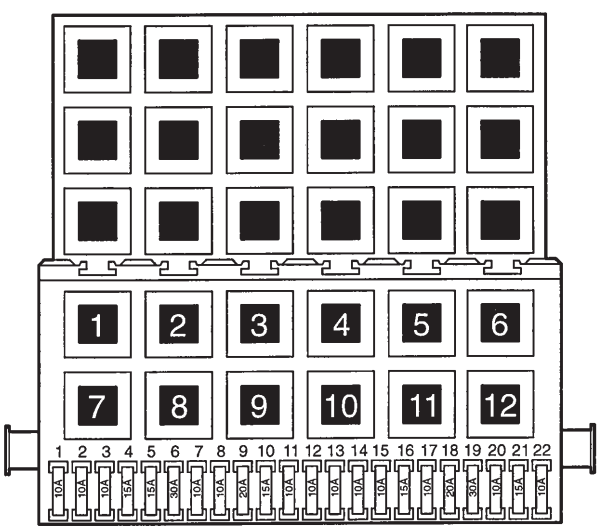
(214) - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment sanitaire
(215) - Raccord à la masse, dans le câblage de la civière

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 46/1

Tachygraphe électronique,

à partir de janvier 1996

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».

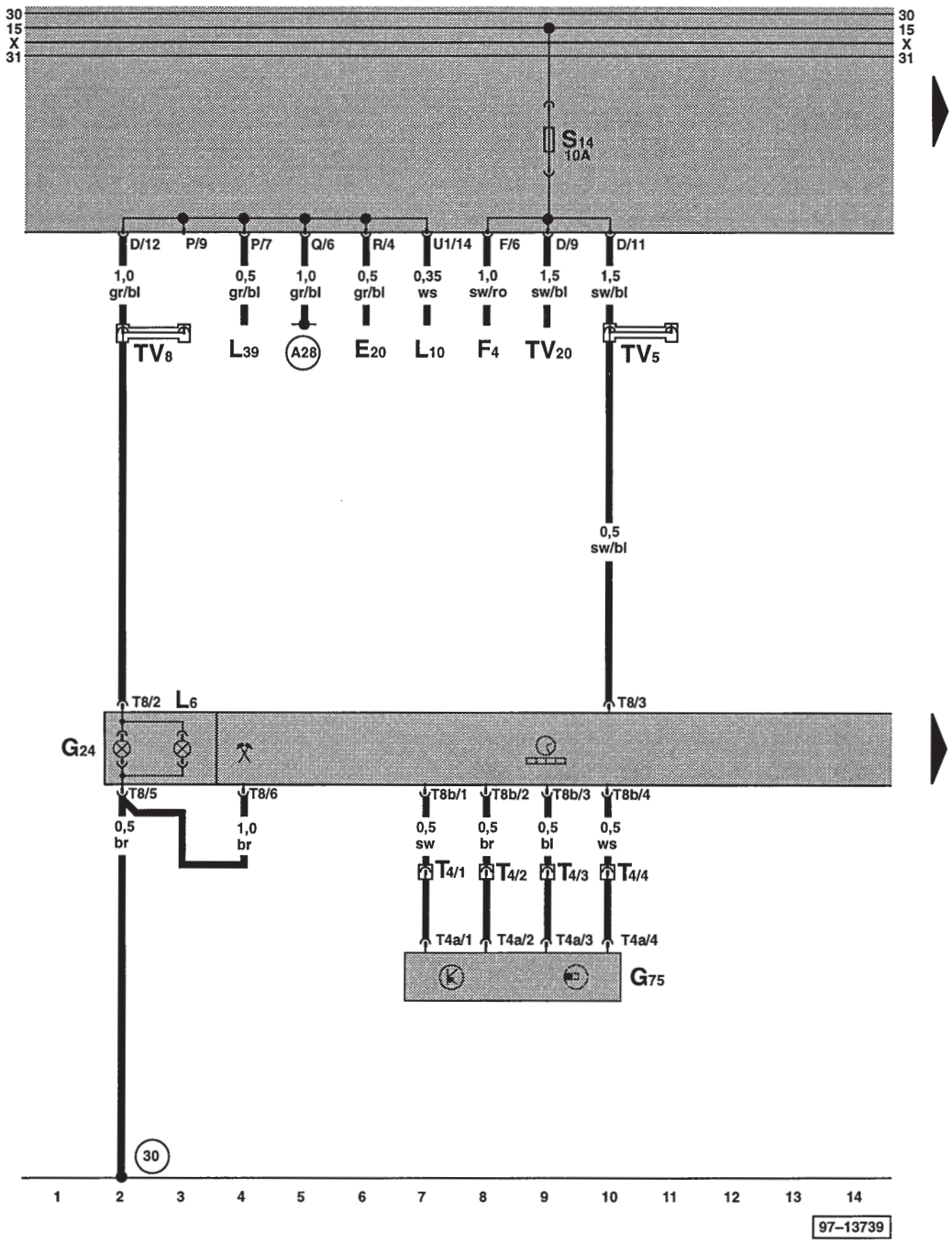


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 46/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Tachygraphe électronique



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

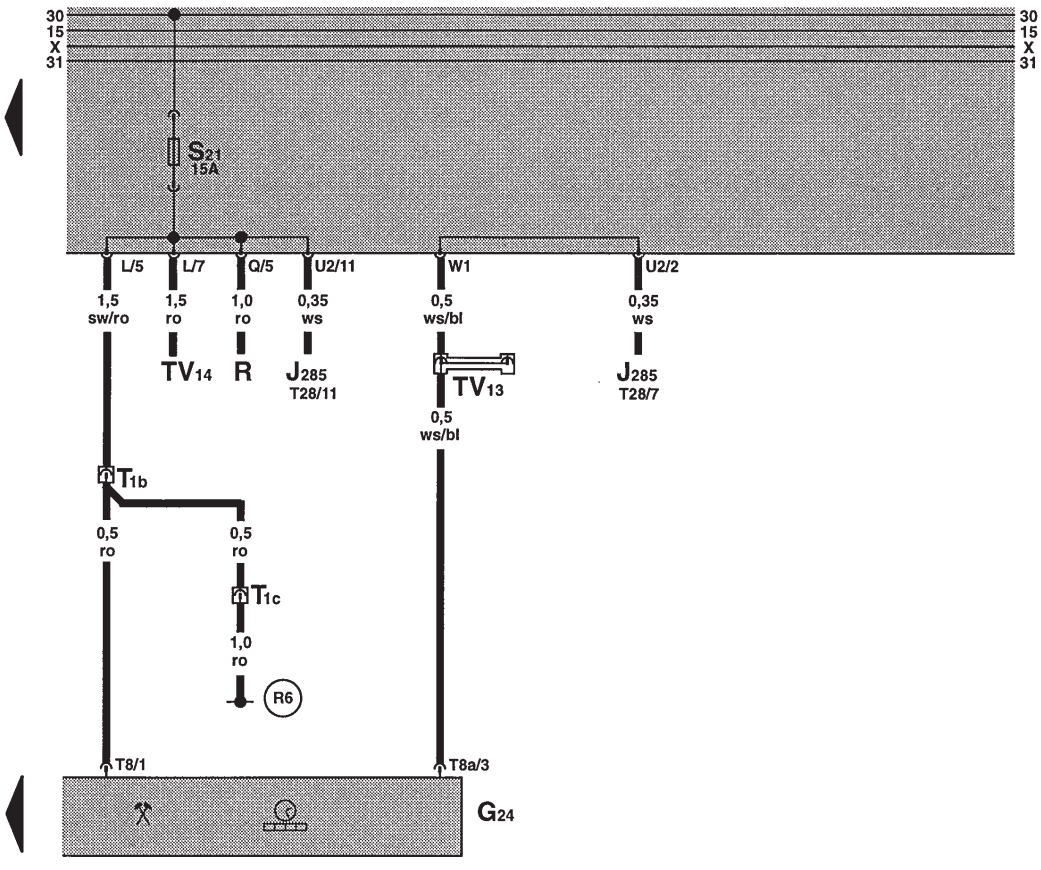
E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
F 4 - Contacteur de feux de recul
G 24 - Tachygraphe
G 75 - Transmetteur de tachymètre
L 6 - Ampoule d'éclairage du tachymètre
L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, près de la batterie*
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, sur le transmetteur de tachymètre*
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur le tachygraphe*
T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur le tachygraphe*
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 20 - Connexion de dérivation -2- pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(A28) - Raccord positif (58b), dans le câblage de soufflante d'air frais

* - La connexion à fiche doit être plombée.

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 46/3

Tachygraphe électronique



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 24 - Tachygraphe
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
R - Autoradio
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, au tachygraphe*
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, au tachygraphe*
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments

TV 13 - Connexion de dérivation pour le signal de vitesse, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, au-dessus de la plaque porte-relais

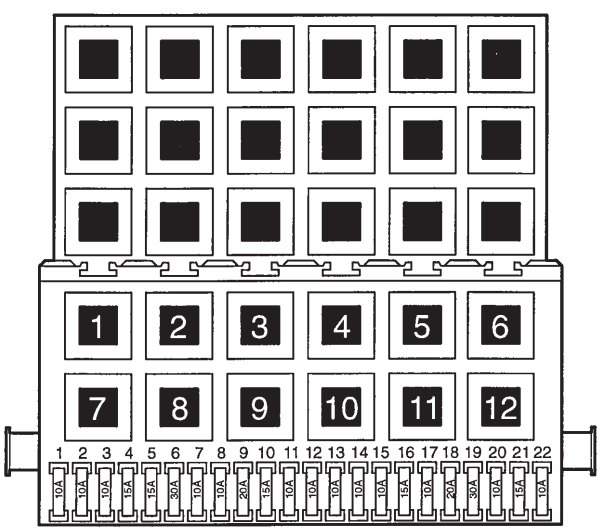
(R6) - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier

* - La connexion à fiche doit être plombée.

Soufflante d'air frais AV et AR avec échangeur de chaleur supplémentaire,

à partir de janvier 1996

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



97–11716

1 Relais de soufflante d'air frais (105)

Nota:

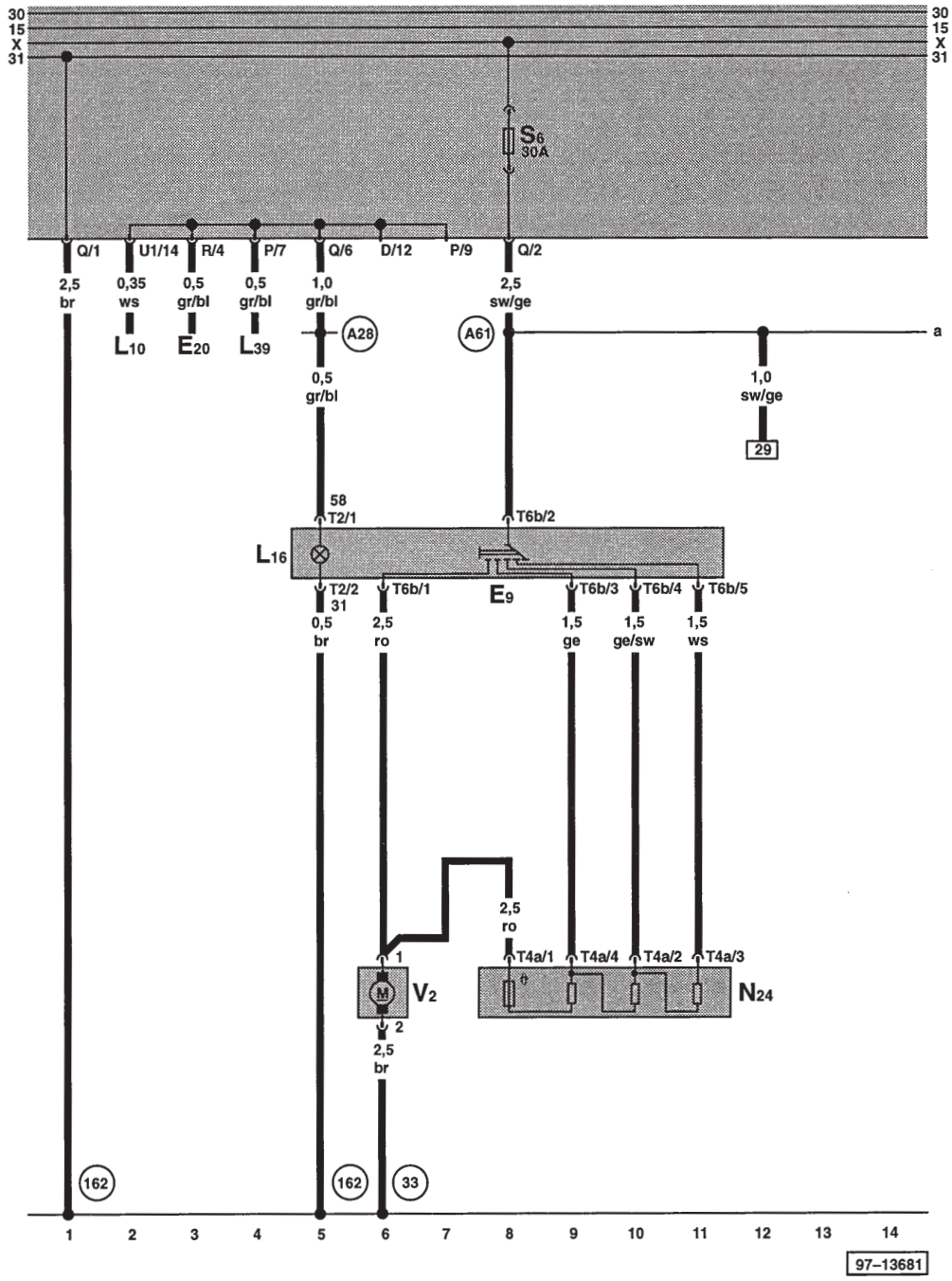
Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 47/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AV



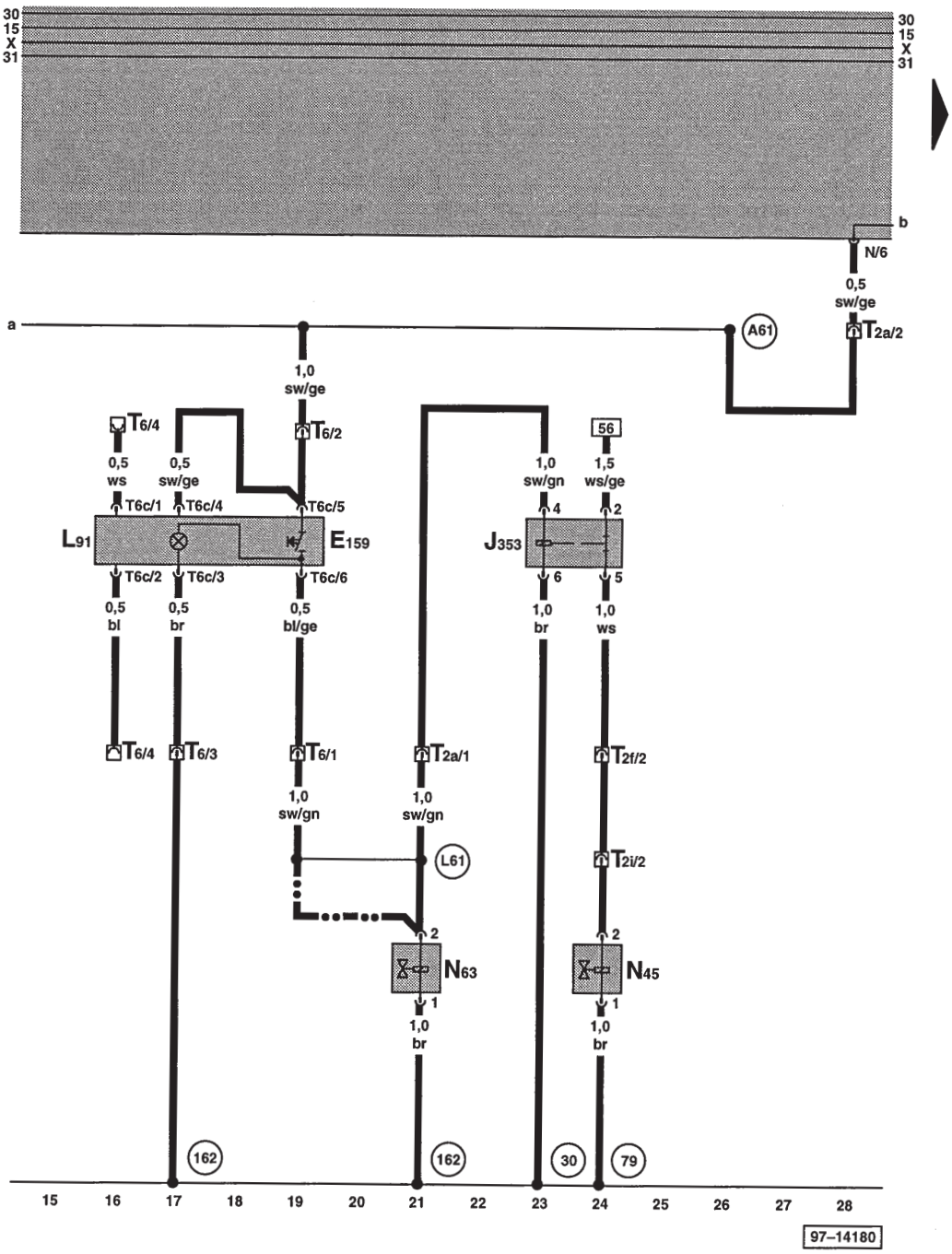
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 9 - Commande de soufflante d'air frais
E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage pour dégivrage de glace AR
N 24 - Prérésistance pour soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la prérésistance
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords
V 2 - Soufflante d'air frais

(33) - Point de masse, à droite derrière le tableau de bord
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(A28) - Raccord positif (58b), dans le câblage de la soufflante d'air frais
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 47/3

Pilotage du volet d'air frais et d'air recyclé AV et AR



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

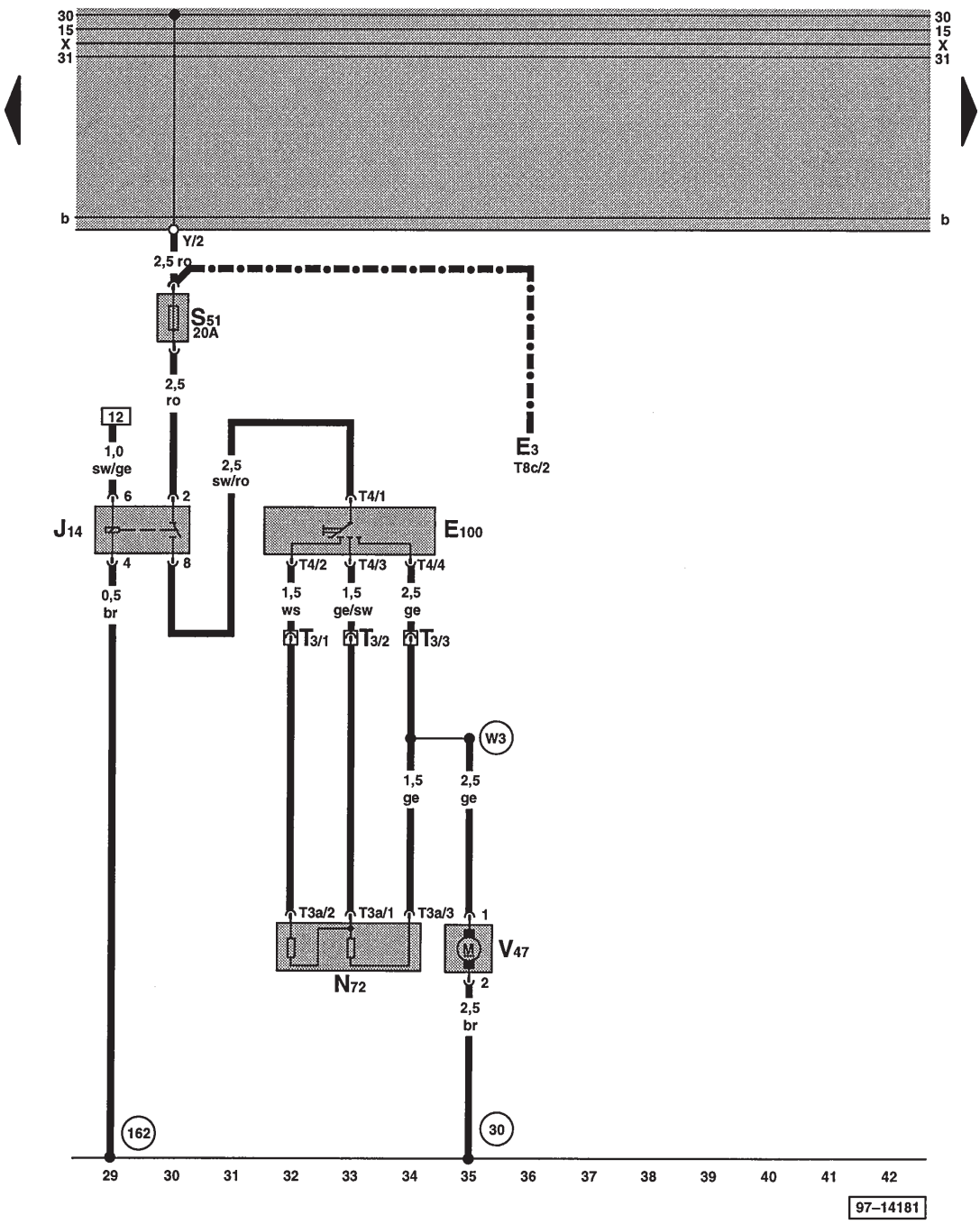
E 159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
J 353 - Relais de volet d'air frais et d'air recyclé - AR, n° de pilotage (94), derrière le tableau de bord au milieu
L 91 - Eclairage pour commande de soufflante d'air frais
N 45 - Clapet à deux voies pour volet d'air frais et d'air recyclé - AR
N 63 - Clapet à deux voies pour volet d'air frais et d'air recyclé
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords

(30) - Point de masse -1- , près de la plaque porte-relais
(79) - Point de masse, prés du montant D, à droite en bas
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
(L61) - Raccord, dans le câblage du deuxième échangeur de chaleur (le raccord n'est plus monté à partir de juillet 1996)

-..- - Câble monté à partir de juillet 1996

N° 47/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Echangeur de chaleur supplémentaire dans le compartiment passager



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

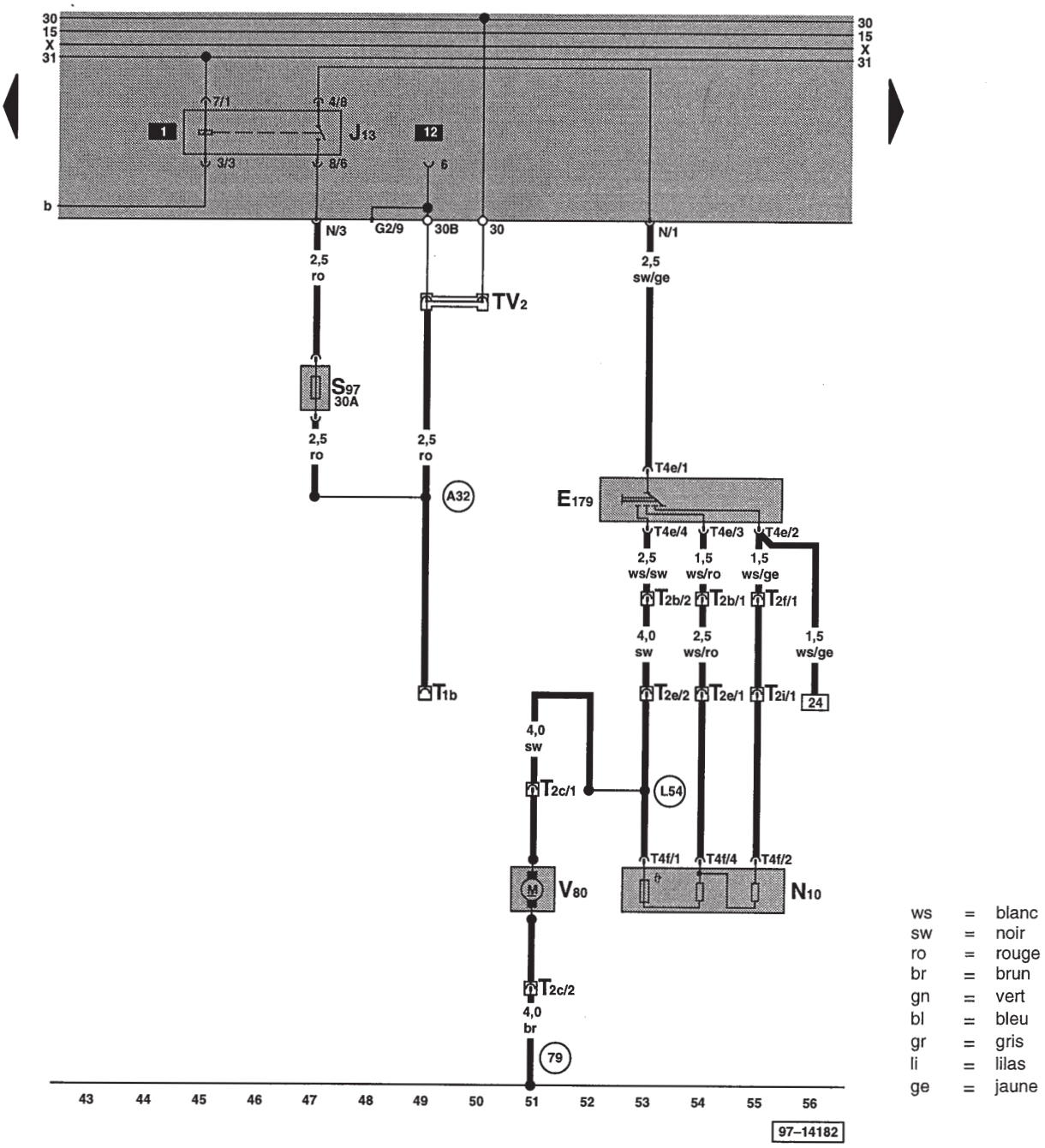
E 3 - Commande de signal de détresse
E 100 - Commande de soufflante d'air chaud, dans le tableau de bord
J 14 - Relais de soufflante d'air chaud, n° de pilotage (53), derrière le tableau de bord au milieu
N 72 - Prérésistance de soufflante d'air chaud
S 51 - Fusible de soufflante d'air chaud AR
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière le tableau de bord à gauche
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords
T 8c - Connexion à fiche, 8 raccords, sur le contacteur de signal de détresse
V 47 - Soufflante d'air chaud AR, dans le compartiment passagers AR

(30) - Point de masse, près de la plaque porte-relais
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(W3) - Raccord , dans le câblage AR

-.- - Câble monté à partir de juillet 1996

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 47/5

Soufflante d'air frais AR



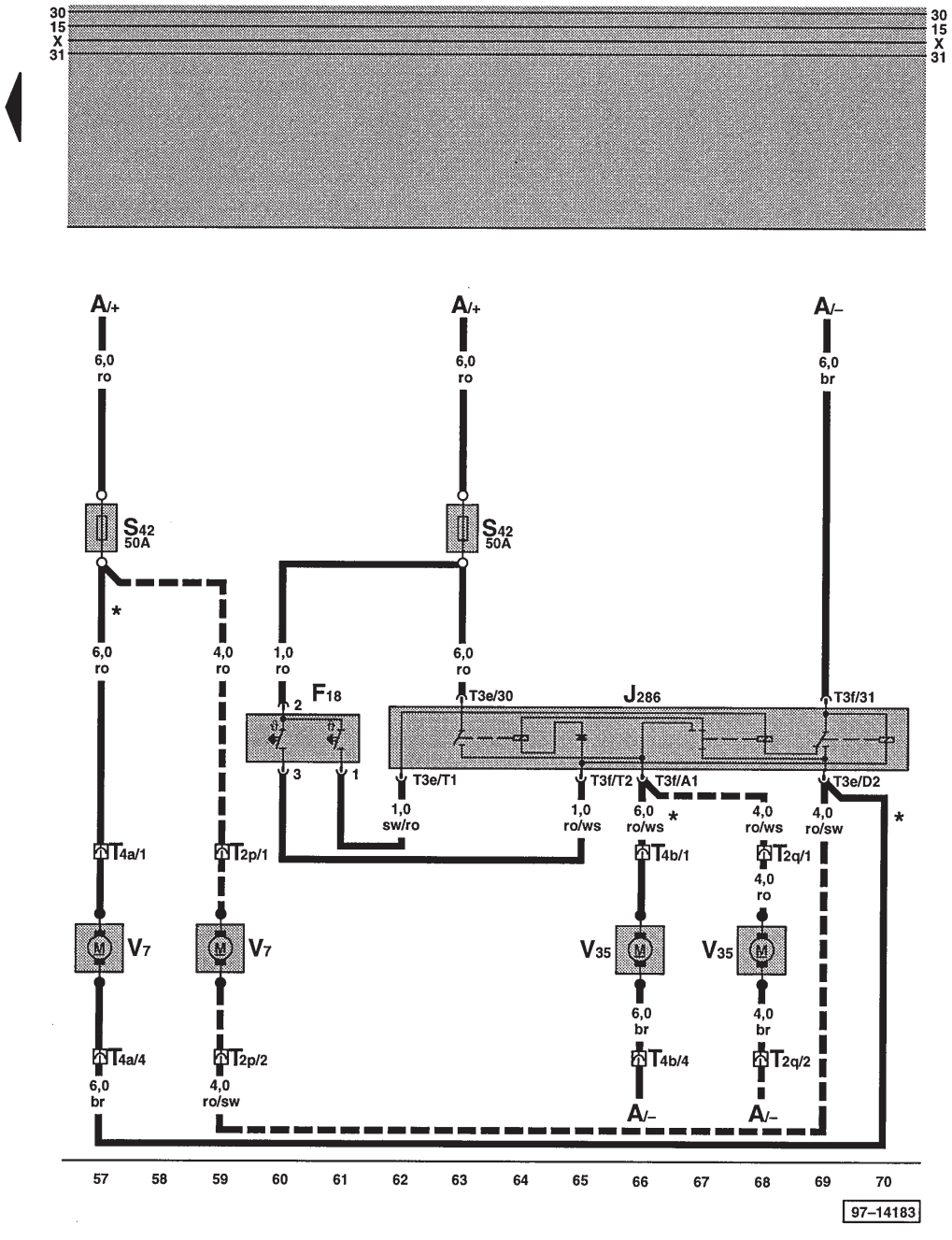
ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

E 179 - Commande de soufflante d'air frais AR
J 13 - Relais de soufflante d'air frais, n° de pilotage (105)
N 10 - Prérésistance de soufflante d'air frais AR
S 97 - Fusible 1 pour soufflante d'air frais
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30
V 80 - Soufflante d'air frais AR

(79) - Point de masse, prés du montant D, à droite en bas
(A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
(L54) - Raccord positif (soufflante, 3ème vitesse), dans le câblage de soufflante d'aération du compartiment passager

N° 47/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Ventilateur de liquide de refroidissement (2x350 W ou 2x450 W) - partie avant raccourcie et rallongée



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
F 18 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement
J 286 - Relais pour branchement en série / parallèle V7 et V35
S 42 - Fusible séparé de ventilateur de liquide de refroidissement
T 2p - Connexion à fiche, 2 raccords, à l'avant du compartiment-moteur, uniquement pour ventilateur 350W (partie AV raccourcie et rallongée)
T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords, à l'avant du compartiment-moteur, uniquement pour ventilateur 350W (partie AV raccourcie et rallongée)
T 3e - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3f - Connexion à fiche, 3 raccords
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, à l'avant du compartiment-moteur, uniquement pour ventilateur 450W (partie AV rallongée)
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords, à l'avant du compartiment-moteur, uniquement pour ventilateur 450W (partie AV rallongée)
V 7 - Ventilateur gauche pour liquide de refroidissement
V 35 - Ventilateur droit pour liquide de refroidissement

-.-.- - Uniquement pour ventilateur 350W, partie avant raccourcie et rallongée

* - Uniquement pour ventilateur 450W, partie avant raccourcie et rallongée (les connexions à fiche, T 4a et T 4b n'existent pas pour la partie avant raccourcie)

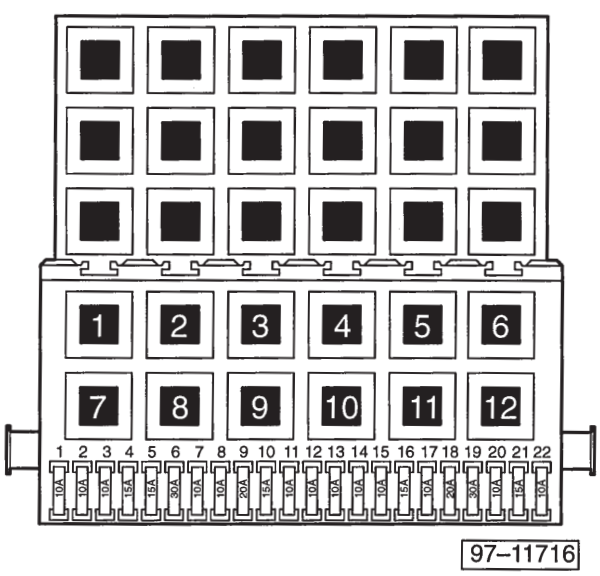
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 48/1

Boîte automatique,

à partir de janvier 1996.

● Moteur diesel atmosphérique 2,4l / 57 kW, lettr. rep. de moteur AAB

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



97–11716

12 Relais pour bougies de préchauffage (102)

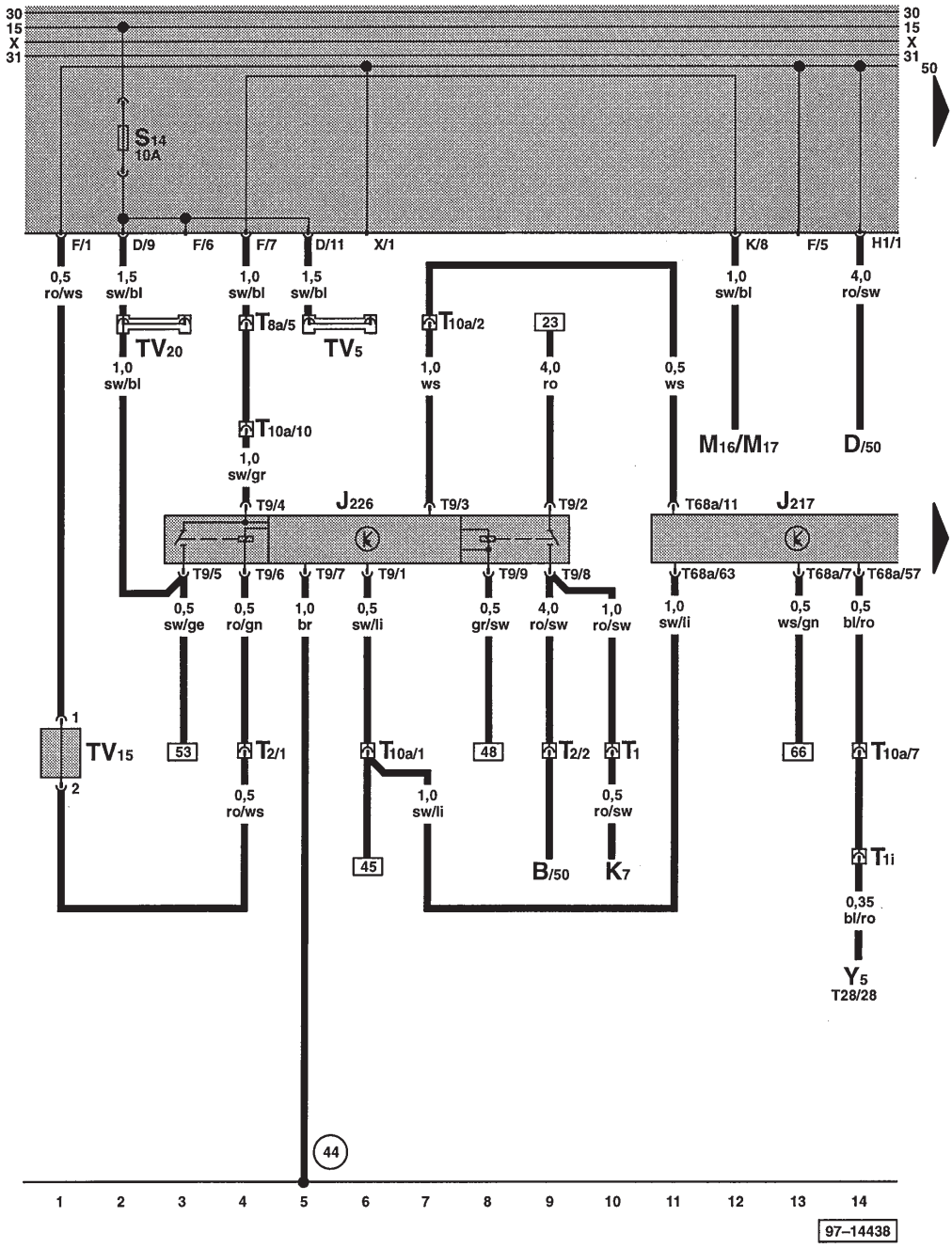
Nota:
Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 48/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour boîte automatique, relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul

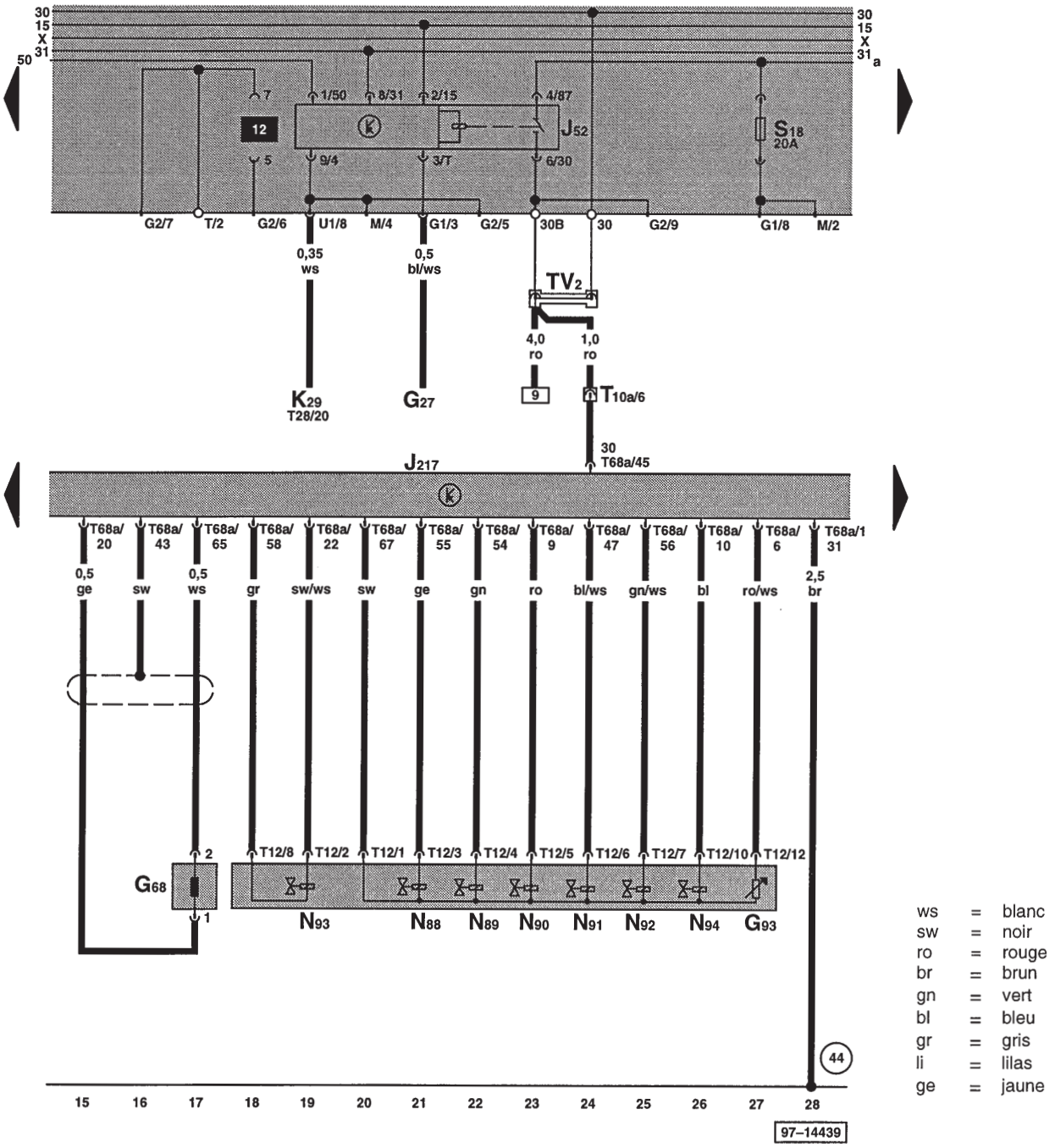


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

B - Démarreur
D - Contact-démarreur
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, sur le montant A à gauche en bas
J 226 - Relais de coupe-circuit de lancement et feux de recul, derrière le tableau de bord au milieu
K 7 - Témoin de double circuit de freinage et de frein à main
M 16 - Ampoule de feu de recul G
M 17 - Ampoule de feu de recul D
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1i - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords derrière la plaque porte-relais
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords derrière la plaque porte-relais
T 9 - Connexion à fiche, 9 raccords
T10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
TV5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 15 - Connexion de dérivation, derrière la plaque porte-relais
TV 20 - Connexion de dérivation -2- pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
Y 5 - Indicateur de position du commutateur, dans le porte-instruments
(44) - Point de masse, sur montant A à gauche en bas

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 48/3

Appareil de commande pour boîte automatique, électrovannes, transmetteur de vitesse du véhicule



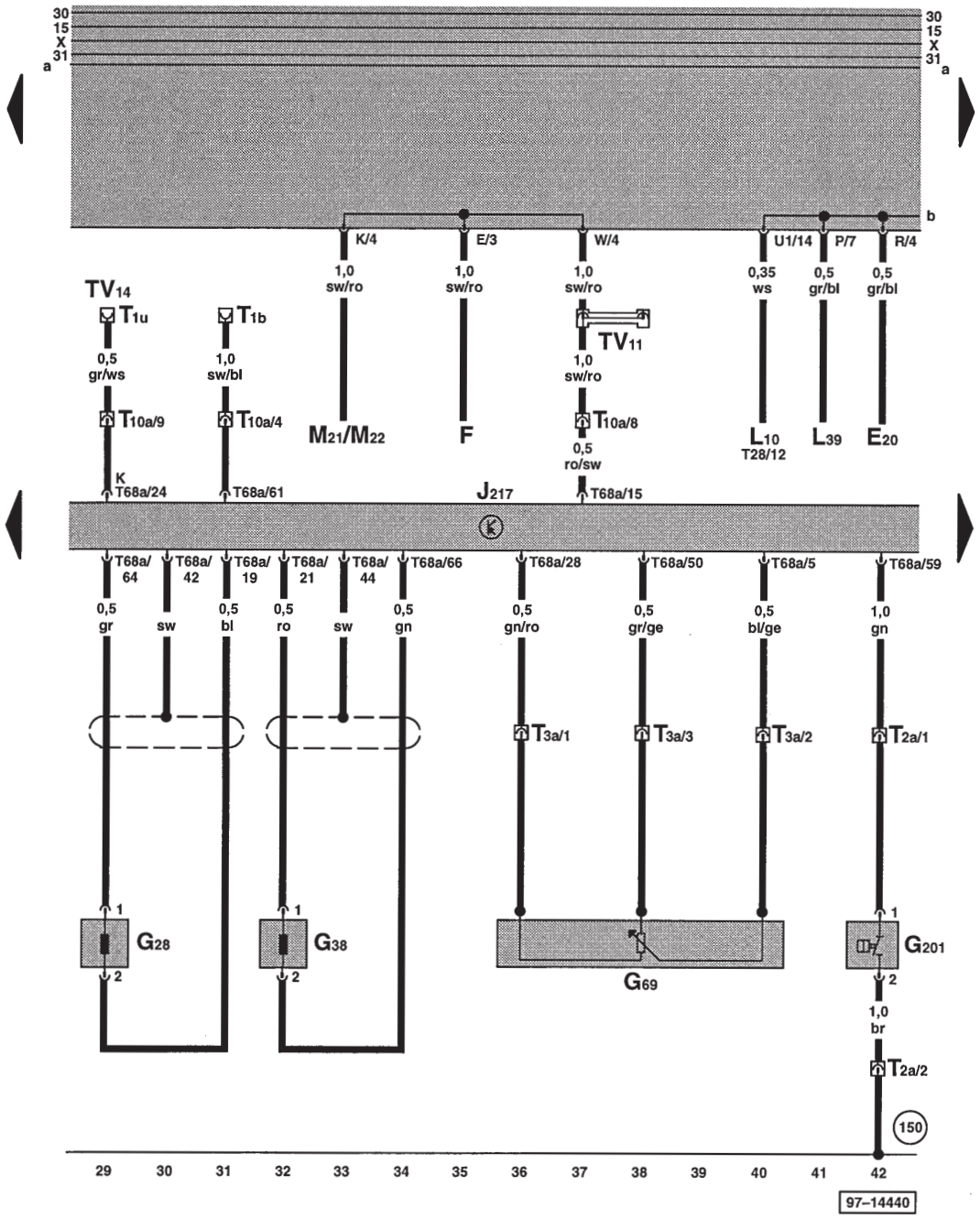
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 27 - Transmetteur de température du moteur
G 68 - Transmetteur de vitesse du véhicule (00281)
G 93 - Transmetteur de température d'huile de boîte (00300)
J 52 - Relais pour bougies de préchauffage
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique sur le montant A à gauche en bas
K 29 - Témoin pour temps de préchauffage
N 88 - Electrovanne 1 (00258)
N 89 - Electrovanne 2 (00260)
N 90 - Electrovanne 3 (00262)
N 91 - Electrovanne 4 (00264)
N 92 - Electrovanne 5 (00266)
N 93 - Electrovanne 6 (00268)
N 94 - Electrovanne 7 (00270)

T10a - Connexion à fiche, 10 raccords derrière la plaque porte-relais
T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords , sur le porte-instruments
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30
(44) - Point de masse, sur montant A à gauche en bas

N° 48/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour boîte automatique, transmetteur de régime de boîte, transmetteur de régime moteur, potentiomètre de papillon

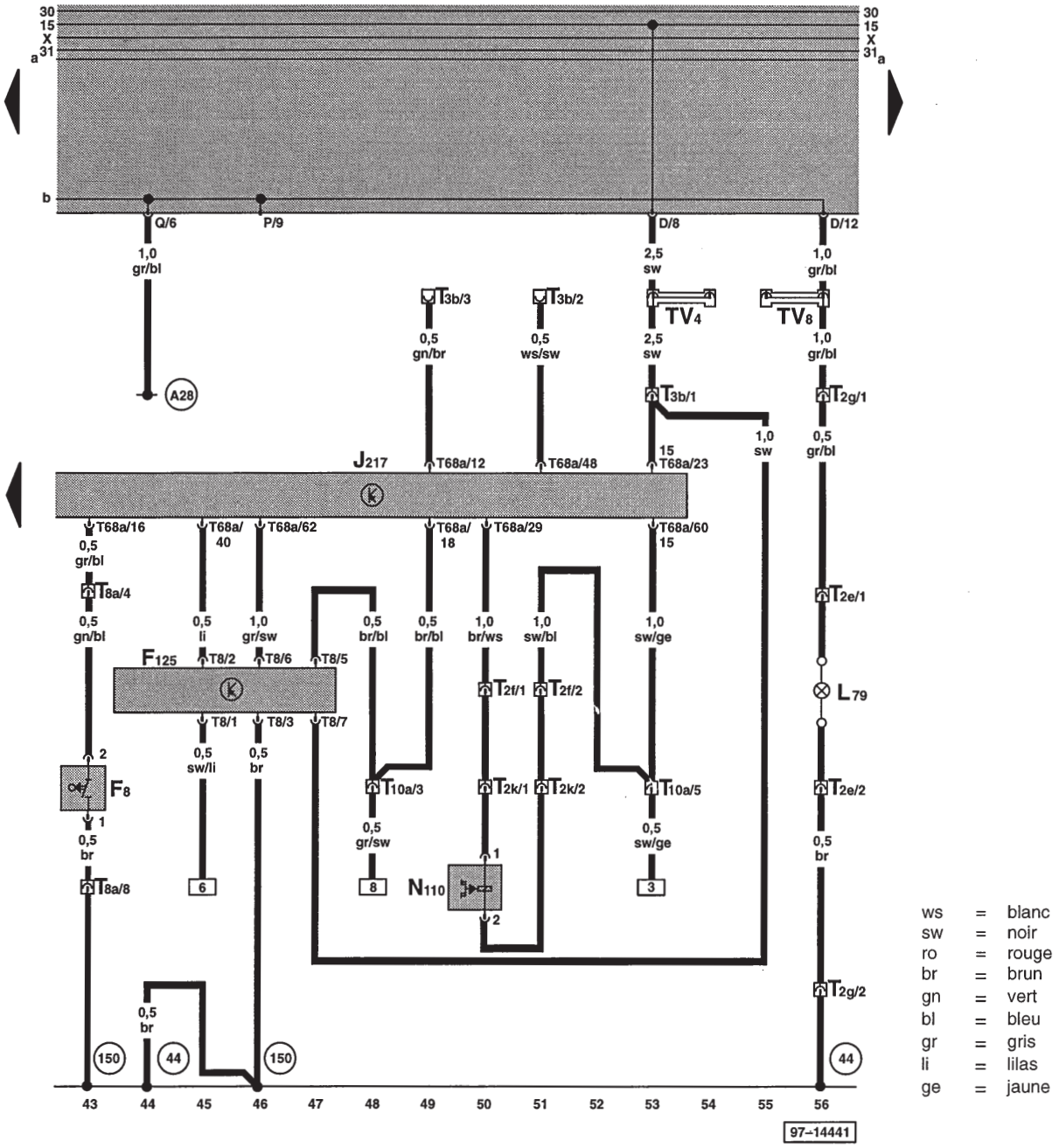


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
F - Contacteur de feux stop
G 28 - Transmetteur de régime moteur
G 38 - Transmetteur de régime de boîte (00297)
G 69 - Potentiomètre de papillon (00518)
G 201 - Transmetteur de pression de freinage, près de l'échangeur thermique 2
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique sur le montant A à gauche en bas
L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
M 21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte relais (raccord pour GRA)
T 1u - Connexion à fiche, 1 raccord
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, près du potentiomètre de papillon
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords , sur le porte-instruments
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 11 - Connexion de dérivation pour borne 54, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic
(150) - Raccord à la masse, dans le câblage de boîte automatique

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 48/5

Appareil de commande pour boîte automatique, contacteur multifonction, contacteur kick-down, électro-aimant pour blocage du levier sélecteur

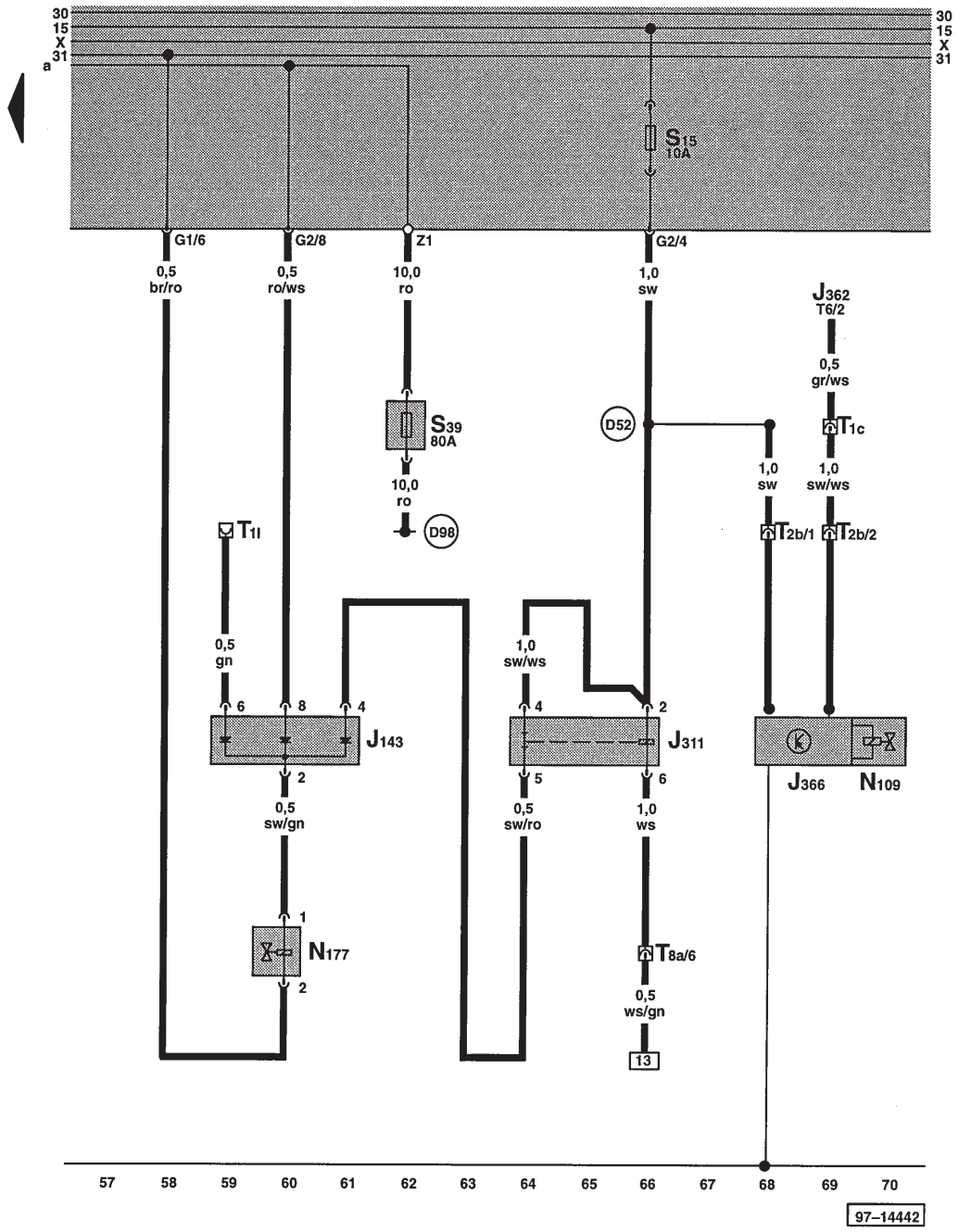


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

F 8 - Contacteur kick-down
F 125 - Contacteur multifonction (00293)
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, sur le montant A à gauche en bas
L 79 - Eclairage pour levier sélecteur
N 110 - Electro-aimant pour blocage du levier sélecteur
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, près du levier sélecteur
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2k - Connexion à fiche, 2 raccords, près du levier sélecteur
T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 4 - Connexion de dérivation pour borne 15, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, au-dessus de la plaque porte-relais
(44) - Point de masse, sur montant A à gauche en bas
(150) - Raccord à la masse, dans le câblage de boîte automatique
(A28) - Raccord positif (58b), dans le câblage de soufflante d'air frais

N° 48/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Enrichissement au ralenti, appareil de commande pour clapet de coupure de carburant, clapet de coupure de carburant



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

J 143 - Appareil de commande pour enrichissement au ralenti, au-dessus de la plaque porte-relais
J 311 - Relais d'enrichissement au ralenti, au-dessus de la plaque porte-relais
J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage, derrière le porte-instruments
J 366 - Appareil de commande pour clapet de coupure de carburant
N 109 - Clapet de coupure de carburant
N 177 - Clapet d'enrichissement au ralenti
S 39 - Fusible à lame pour bougies de préchauffage - moteur, dans le compartiment - moteur AV G
T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte relais
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte relais (raccord climatiseur)
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, près du clapet de coupure de carburant
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, sur l'appareil de commande pour antidémarrage
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte relais
(D52) - Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment - moteur
(D98) - Raccord (bougies de préchauffage), dans le câblage du compartiment - moteur

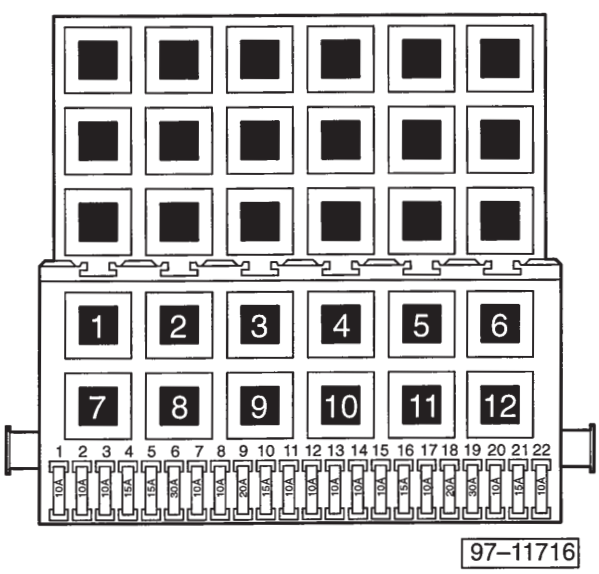
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 49/1

Boîte automatique,

à partir de janvier 1996.

● Digifant 2,5l / 81 kW, lettr. rep. de moteur ACU

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



12 Relais de pompe à carburant (80)

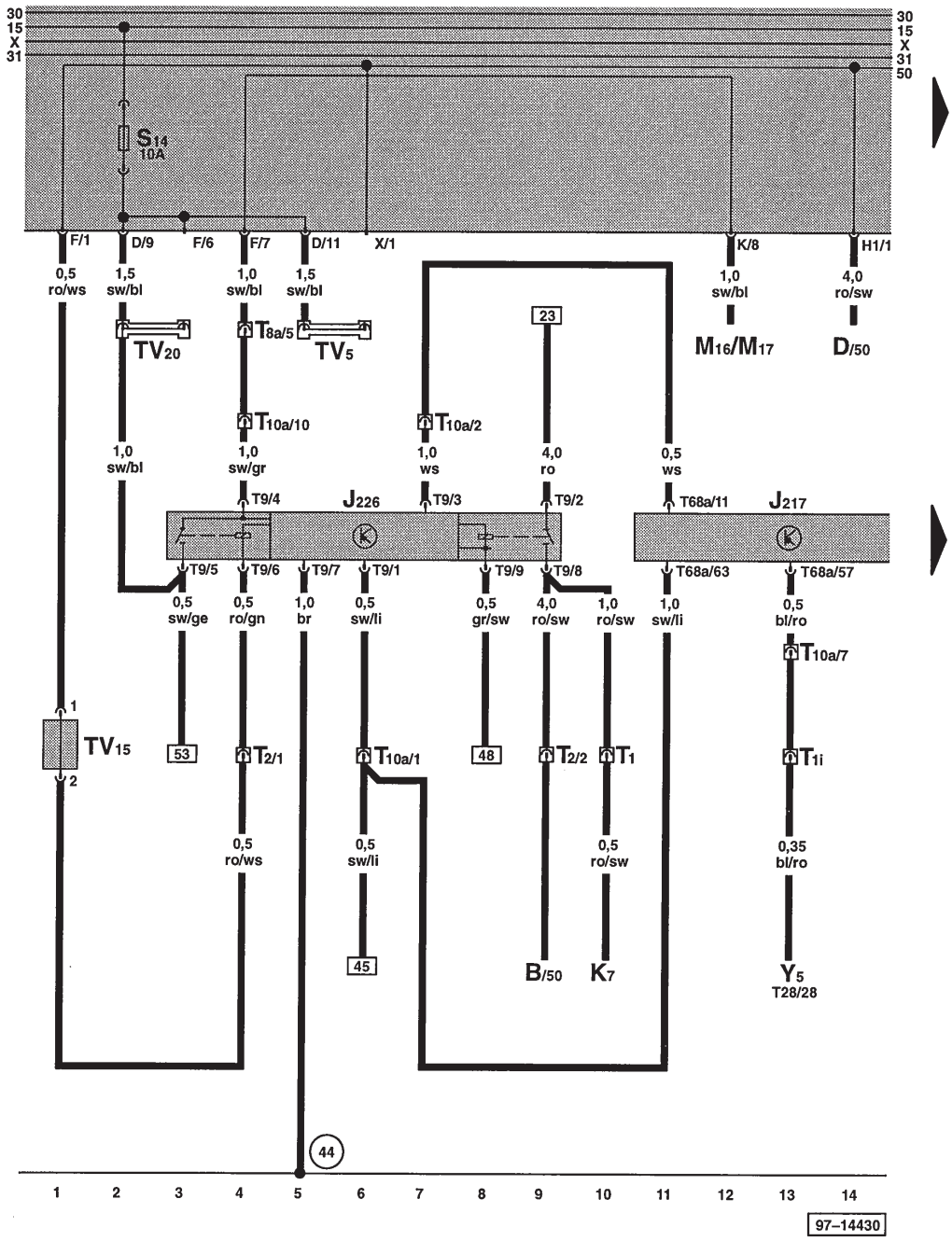
Nota:
Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 49/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour boîte automatique, relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul

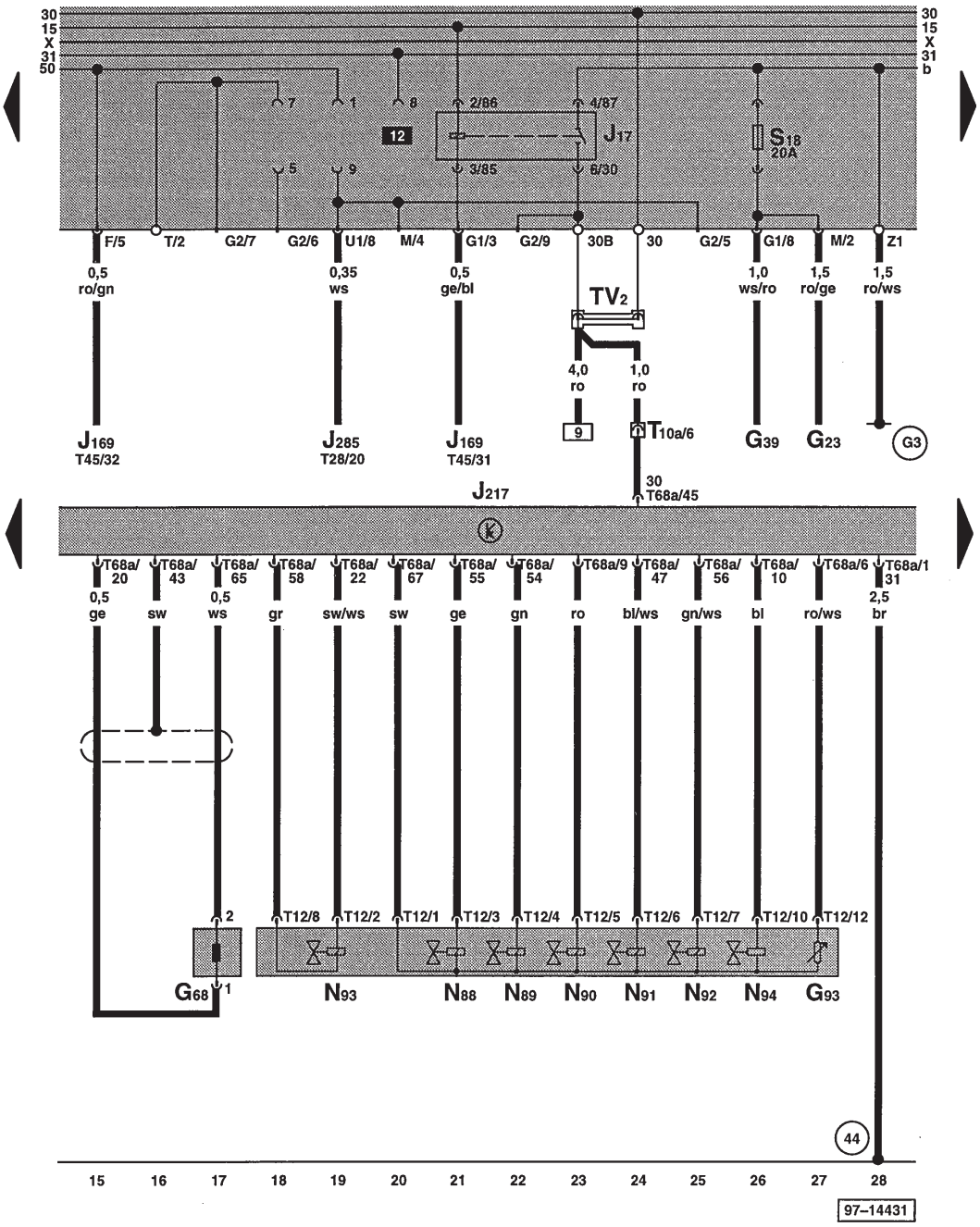


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

B - Démarreur
D - Contact-démarreur
J217 - Appareil de commande pour boîte automatique, sur le montant A à gauche en bas
J 226 - Relais de coupe-circuit de lancement et feux de recul, derrière le tableau de bord au milieu
K 7 - Témoin de double circuit de freinage et de frein à main
M 16 - Ampoule de feu de recul G
M 17 - Ampoule de feu de recul D
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1i - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords derrière la plaque porte-relais
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords derrière la plaque porte-relais
T 9 - Connexion à fiche, 9 raccords
T10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 15 - Connexion de dérivation, derrière la plaque porte-relais
TV 20 - Connexion de dérivation -2- pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
Y 5 - Indicateur de position du commutateur, dans le porte-instruments
(44) - Point de masse, sur montant A à gauche en bas

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 49/3

Appareil de commande pour boîte automatique, électrovannes

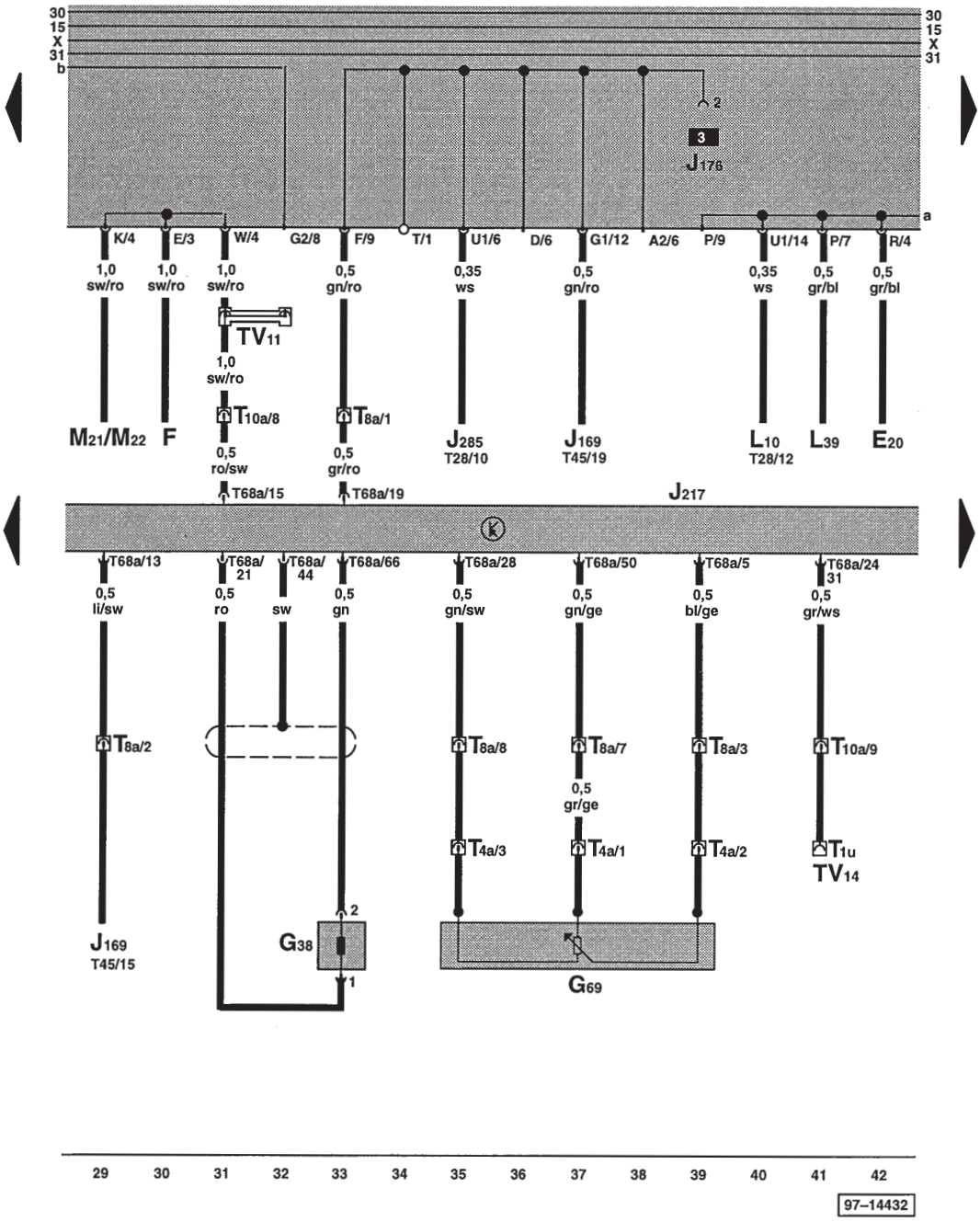


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

G 23 - Pompe à carburant
G 39 - Sonde lambda
G 68 - Transmetteur de vitesse du véhicule (00281)
G 93 - Transmetteur de température d'huile de boîte (00300)
J 17 - Relais de pompe à carburant
J 169 - Appareil de commande pour Digifant, dans le compartiment - moteur à gauche
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, sur le montant A à gauche en bas
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
N 88 - Electrovanne 1 (00258)
N 89 - Electrovanne 2 (00260)
N 90 - Electrovanne 3 (00262)
N 91 - Electrovanne 4 (00264)
N 92 - Electrovanne 5 (00266)
N 93 - Electrovanne 6 (00268)
N 94 - Electrovanne 7 (00270)
T10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords , sur le porte-instruments
T 45 - Connexion à fiche, 45 raccords, sur l'appareil de commande pour Digifant
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
TV2 - Connexion de dérivation pour borne 30
(44) - Point de masse, sur montant A à gauche en bas
(G3) - Raccord positif, dans le câblage - injecteurs

N° 49/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour boîte automatique, potentiomètre de papillon

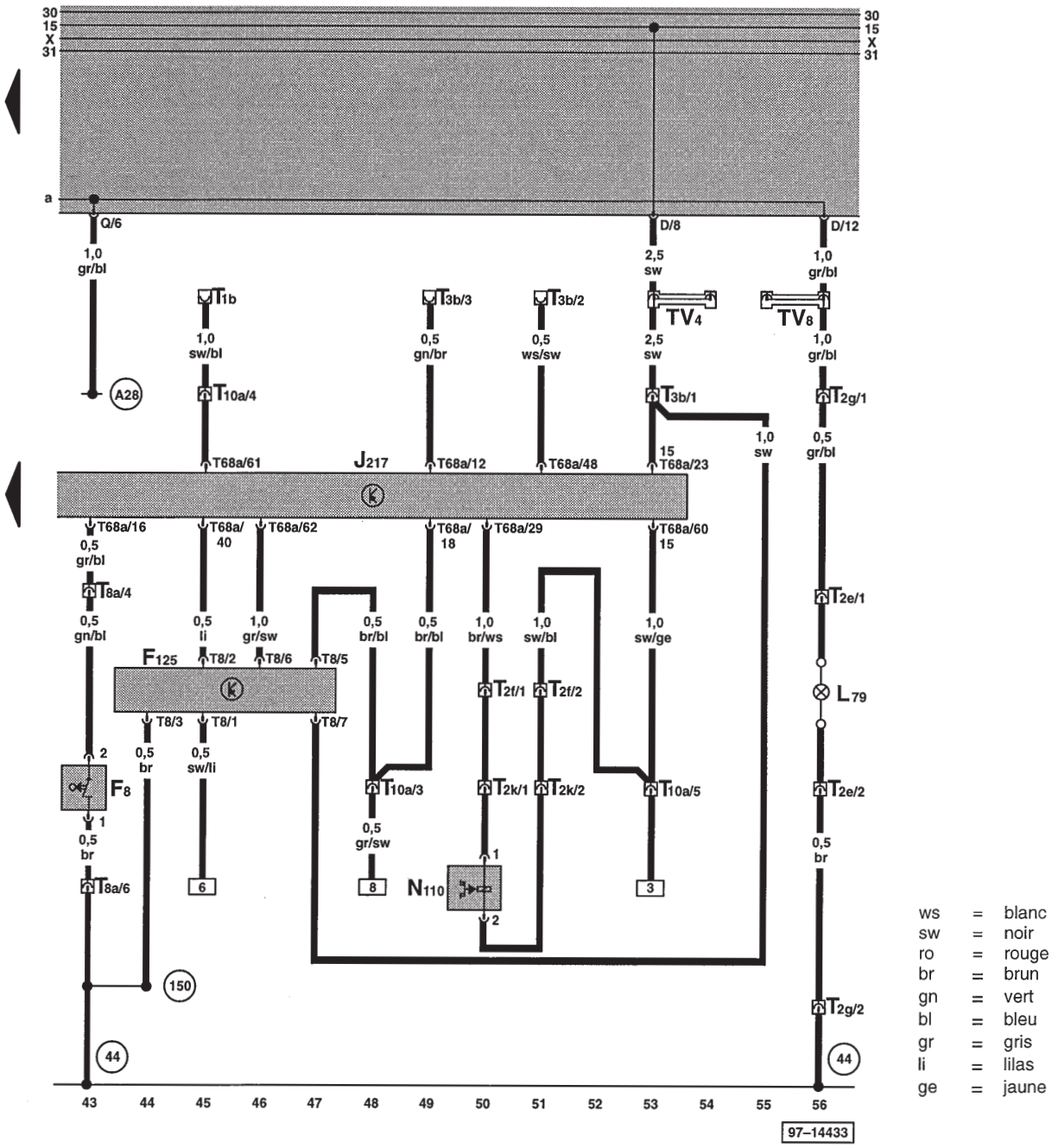


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
F - Contacteur de feux stop
G 38 - Transmetteur de régime de boîte (00297)
G 69 - Potentiomètre de papillon (00518)
J 169 - Appareil de commande pour Digifant, dans le compartiment moteur à gauche
J 176 - Relais d'alimentation en courant pour appareil de commande Digifant
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique sur le montant A à gauche en bas
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
M 21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
T 1u - Connexion à fiche, 1 raccord
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, près du potentiomètre de papillon
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords derrière la plaque porte-relais
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords , sur le porte-instruments
T 45 - Connexion à fiche, 45 raccords, sur l'appareil de commande pour Digifant
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 11 - Connexion de dérivation pour borne 54, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 49/5

Appareil de commande pour boîte automatique, contacteur multifonction, contacteur kick-down, électro-aimant pour blocage du levier sélecteur



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

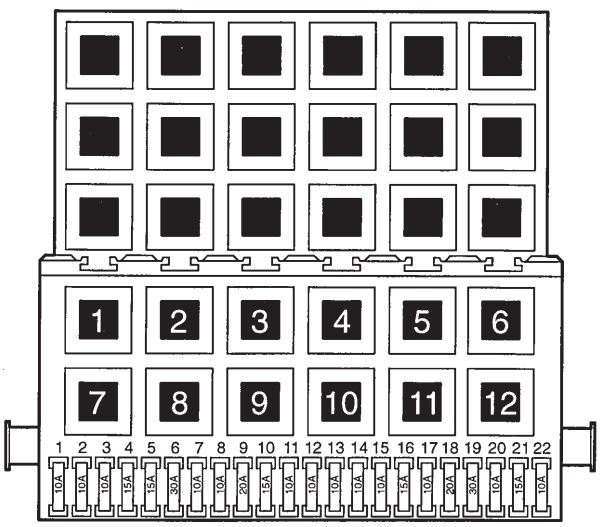
F 8 - Contacteur kick-down
F 125 - Contacteur multifonction (00293)
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique sur le montant A à gauche en bas
L 79 - Eclairage pour levier sélecteur
N 110 - Electro-aimant pour blocage du levier sélecteur
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais (raccord pour GRA)
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, près du levier sélecteur
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2k - Connexion à fiche, 2 raccords, près du levier sélecteur
T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 4 - Connexion de dérivation pour borne 15 au-dessus de la plaque porte-relais
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b au-dessus de la plaque porte-relais
(44) - Point de masse, sur montant A à gauche en bas
(150) - Raccord à la masse, dans le câblage de boîte automatique
(A28) - Raccord positif (58b), dans le câblage de soufflante d'air frais

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 50/1

Autoradio avec antenne télescopique,

à partir de janvier 1996

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».

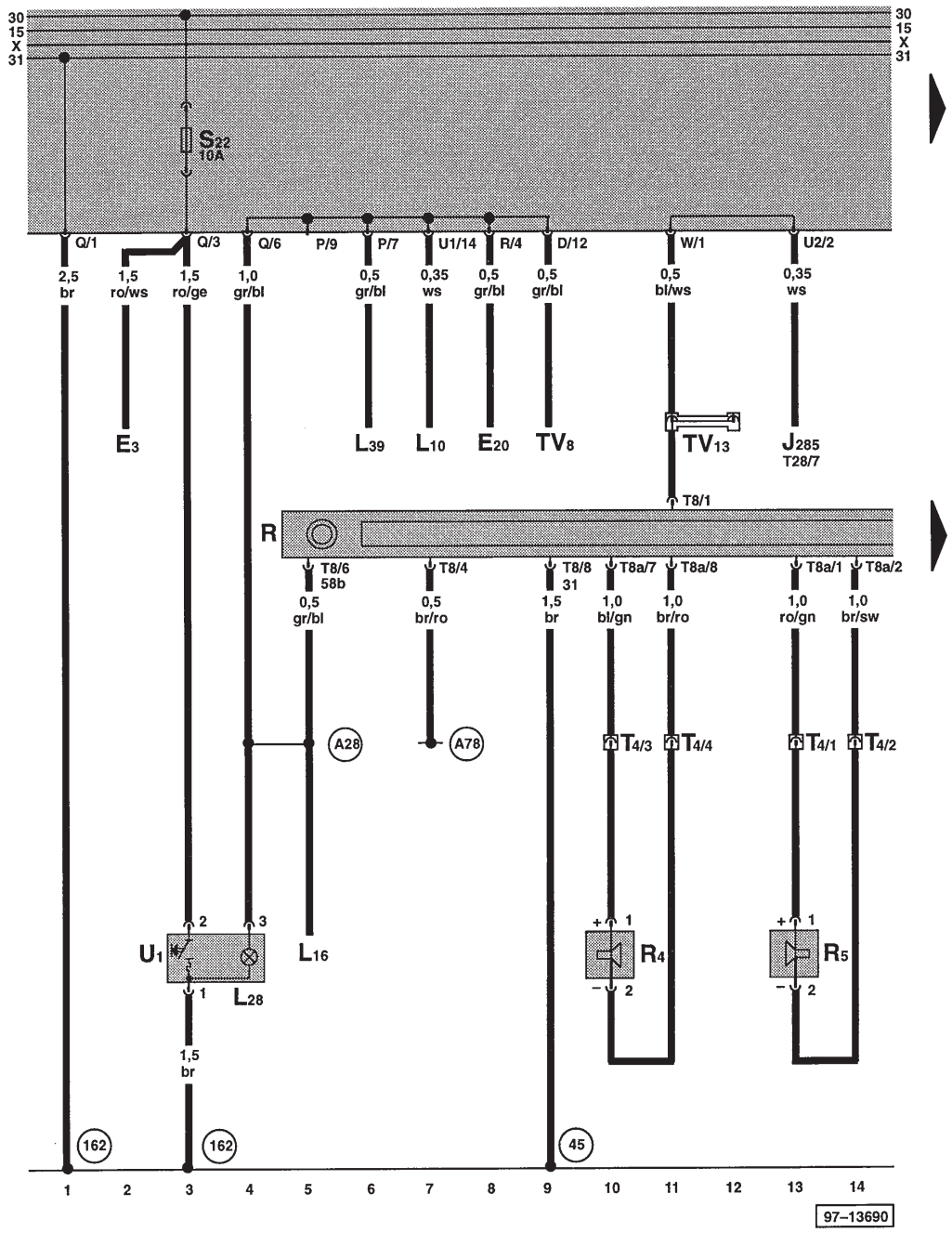


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 50/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Autoradio, haut-parleur AR, allume-cigare



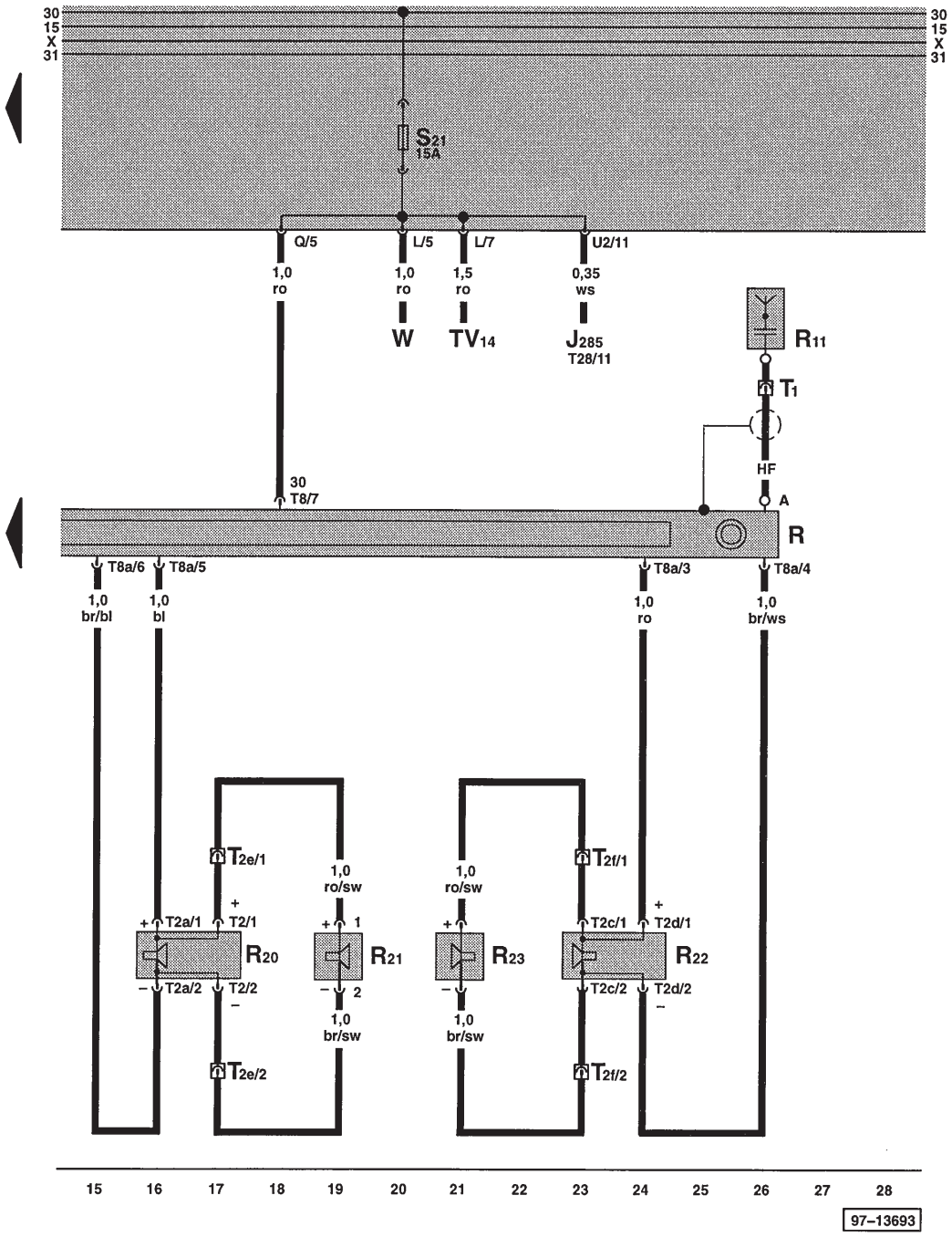
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 3 - Commande de signal de détresse
E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
L 28 - Ampoule d'éclairage d'allume-cigare
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
R - Autoradio
R 4 - Haut-parleur AR G
R 5 - Haut-parleur AR D
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, au-dessus de la plaque porte-relais
U 1 - Allume-cigare

(45) - Point de masse, derrière le tableau de bord - au centre
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(A28) - Raccord positif (58b), dans le câblage de soufflante d'air frais
(A78) - Raccord (SU), dans le câblage du tableau de bord

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 50/3

Autoradio, haut-parleur AV, antenne télescopique



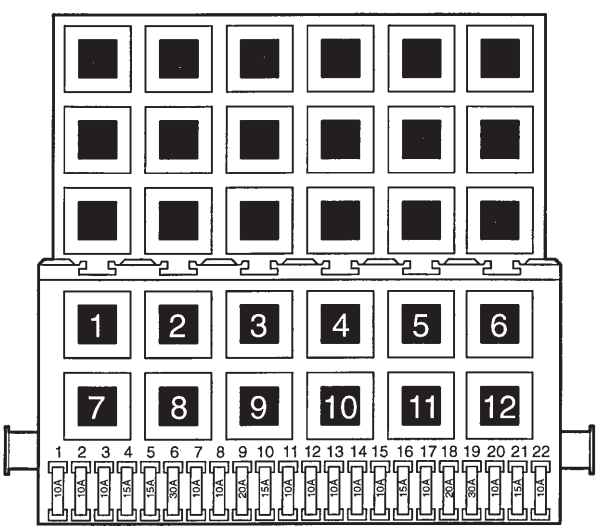
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
R - Autoradio
R 11 - Antenne
R 20 - Tweeter AV G, dans le tableau de bord
R 21 - Woofer AV G, dans la porte du conducteur
R 22 - Tweeter AV D, dans le tableau de bord
R 23 - Woofer AV D, dans la porte du passager AV
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, à gauche dans le compartiment-moteur
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, dans la porte du conducteur
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, dans la porte du passager AV
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, au-dessus de la plaque porte-relais
W - Plafonnier AV

Autoradio avec antenne de pare-brise,

à partir de janvier 1996

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».

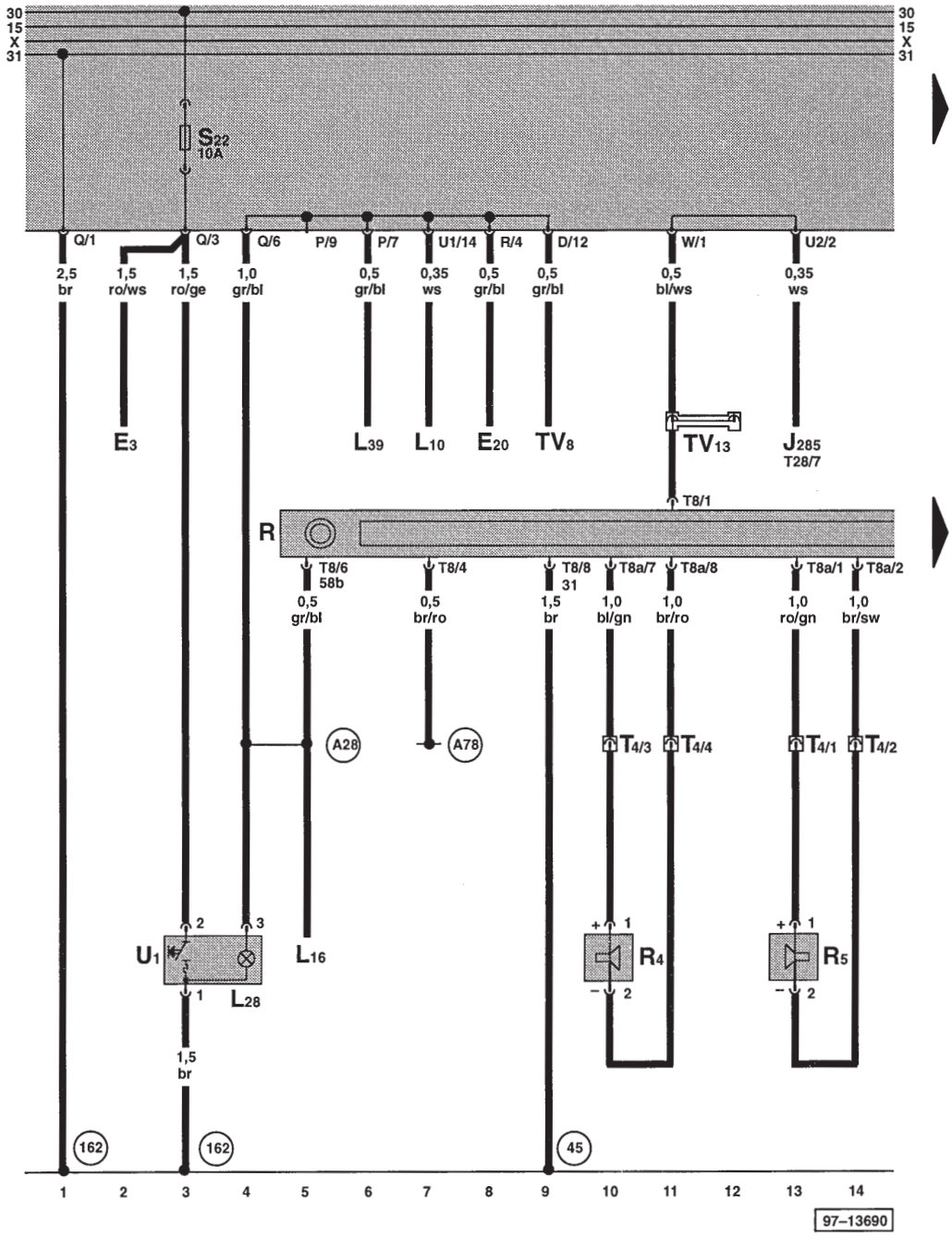


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 51/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Autoradio, haut-parleur AR, allume-cigare



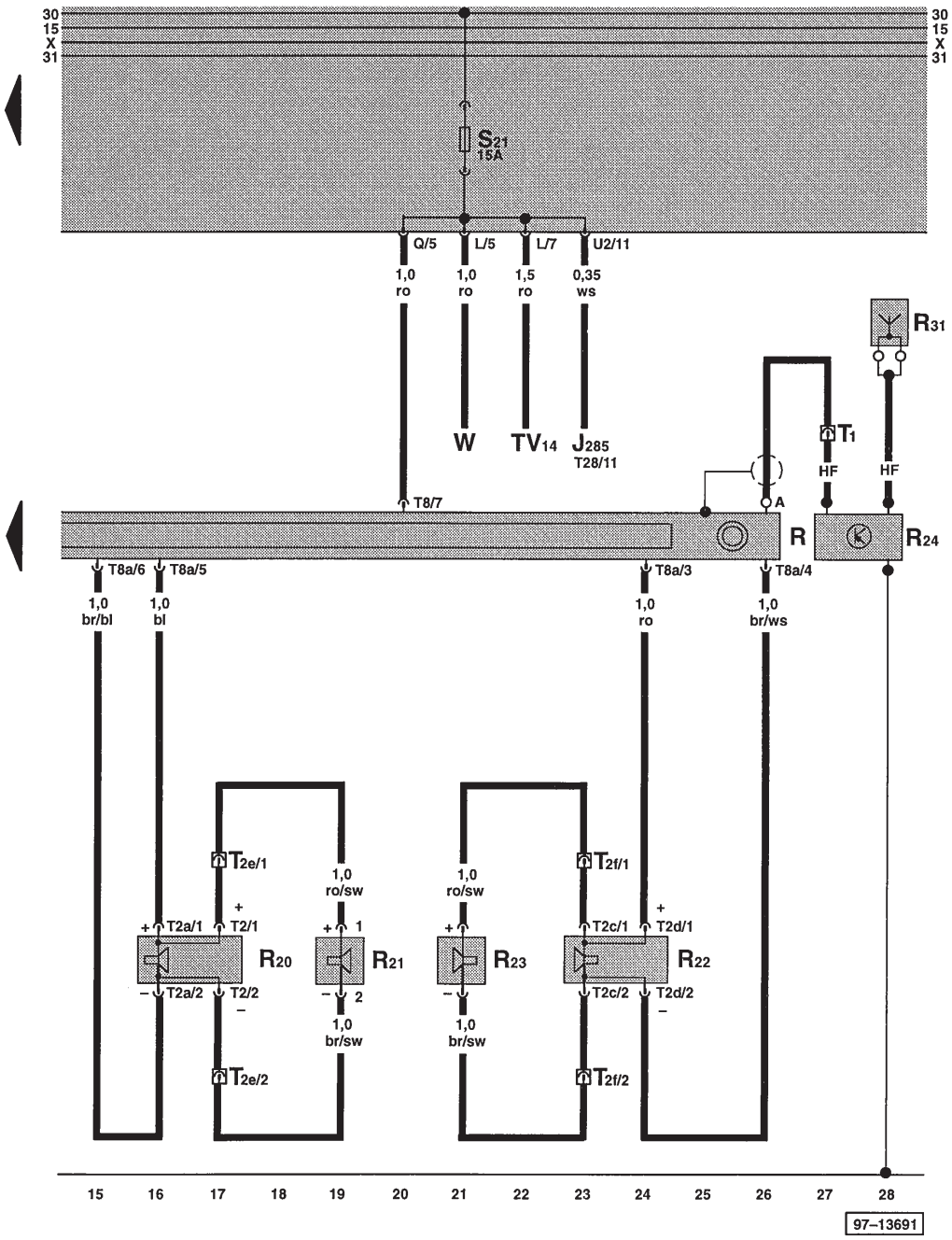
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 3 - Commande de signal de détresse
E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
L 28 - Ampoule d'éclairage d'allume-cigare
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
R - Autoradio
R 4 - Haut-parleur AR G
R 5 - Haut-parleur AR D
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, au-dessus de la plaque porte-relais
U 1 - Allume-cigare

(45) - Point de masse, derrière le tableau de bord - au centre
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(A28) - Raccord positif (58b), dans le câblage de soufflante d'air frais
(A78) - Raccord (SU), dans le câblage du tableau de bord

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 51/3

Autoradio, haut-parleur AV, antenne de pare-brise à amplification électronique



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

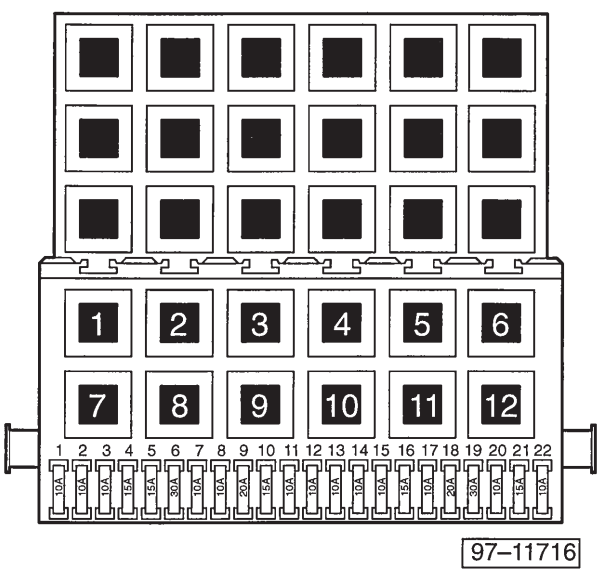
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
R - Autoradio
R 20 - Tweeter AV G, dans le tableau de bord
R 21 - Woofer AV G, dans la porte du conducteur
R 22 - Tweeter AV D, dans le tableau de bord
R 23 - Woofer AV D, dans la porte du passager AV
R 24 - Amplificateur d'antenne AV D, à droite derrière le tableau de bord
R 31 - Antenne de pare-brise
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, près de l'amplificateur d'antenne
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, dans la porte du conducteur
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, dans la porte du passager AV
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, au-dessus de la plaque porte-relais
W - Plafonnier AV

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 52/1

Aérateur de pavillon,

à partir de janvier 1996

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».

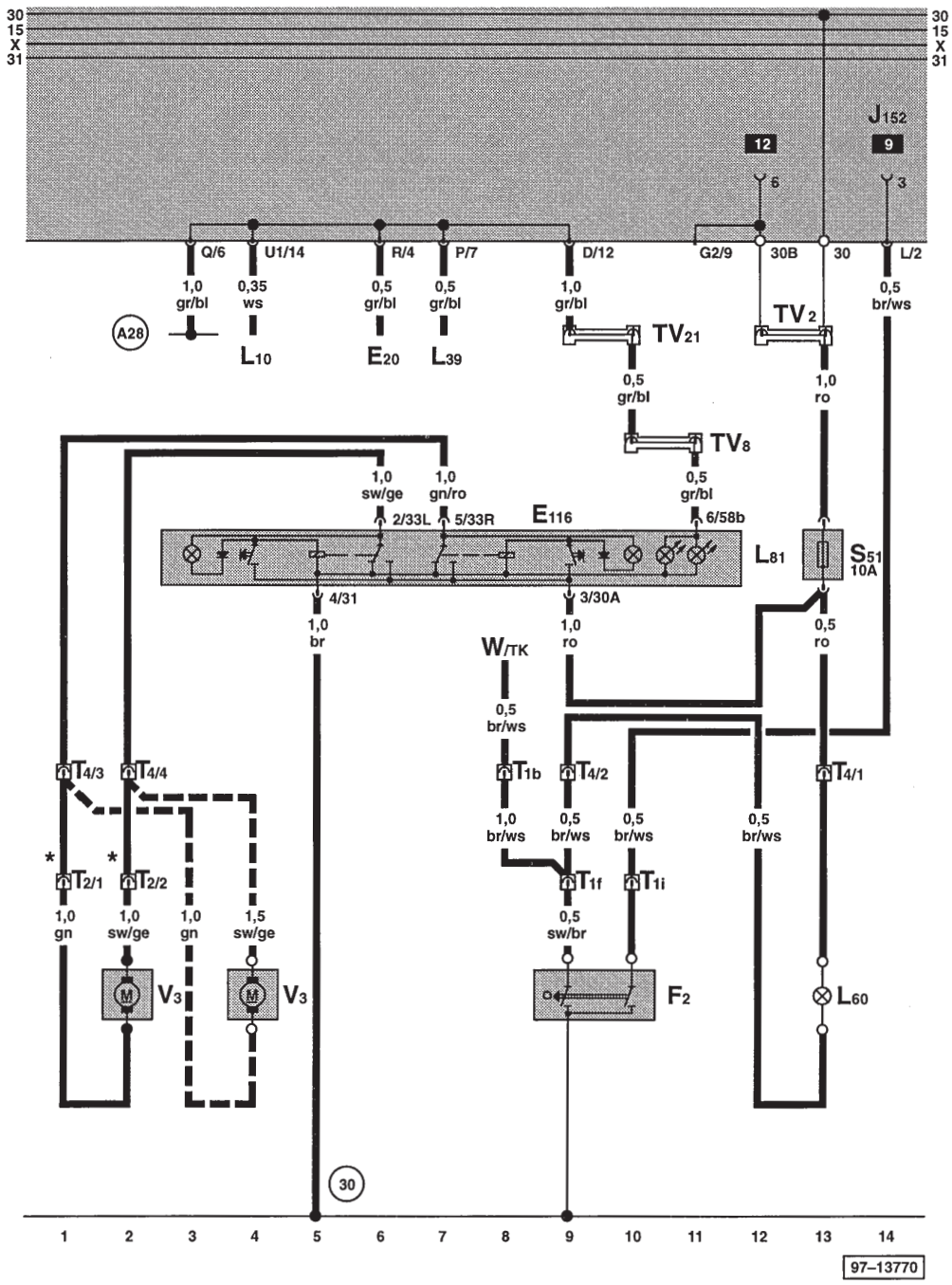


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 52/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Aérateur de pavillon, plafonnier dans l'aérateur de pavillon



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
E 116 - Commande (AV) pour aérateur de pavillon
F 2 - Contacteur de porte - côté conducteur
J 152 - Vibreur d'alerte pour éclairage branché
L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
L 60 - Ampoule de plafonnier dans l'aérateur de pavillon
L 81 - Eclairage de commande - aérateur de pavillon
S 51 - Fusible pour aérateur de pavillon, au-dessous de la plaque porte-relais
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1f - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1i - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, près de l'aérateur de pavillon
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 21 - Connexion de dérivation -2- pour borne 58b, au-dessus de la plaque porte-relais
V 3 - Aérateur de pavillon
W - Plafonnier AV

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(A28) - Raccord (58b), dans le câblage de soufflante d'air frais

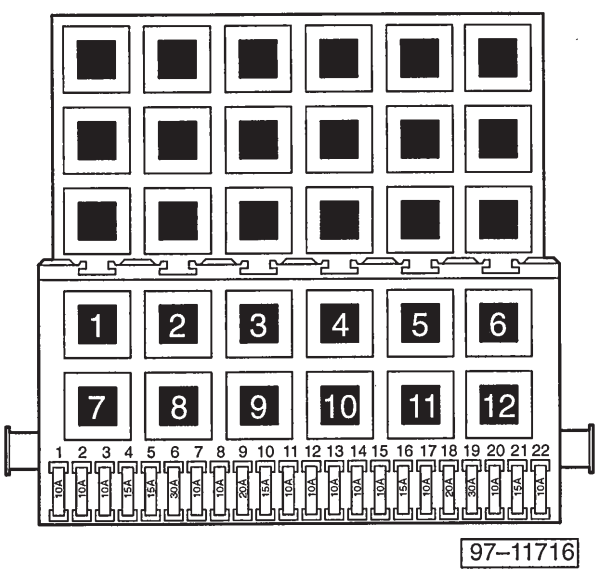
- - - uniquement pour toit surélevé
* - uniquement pour toit plat

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 53/1

Simos 2,5l / 85 kW, lettr. rep. de moteur AET,

à partir d'août 1996

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".



3 Relais d'alimentation en courant pour appareil de commande Simos (30)

12 Relais de pompe à carburant (167)

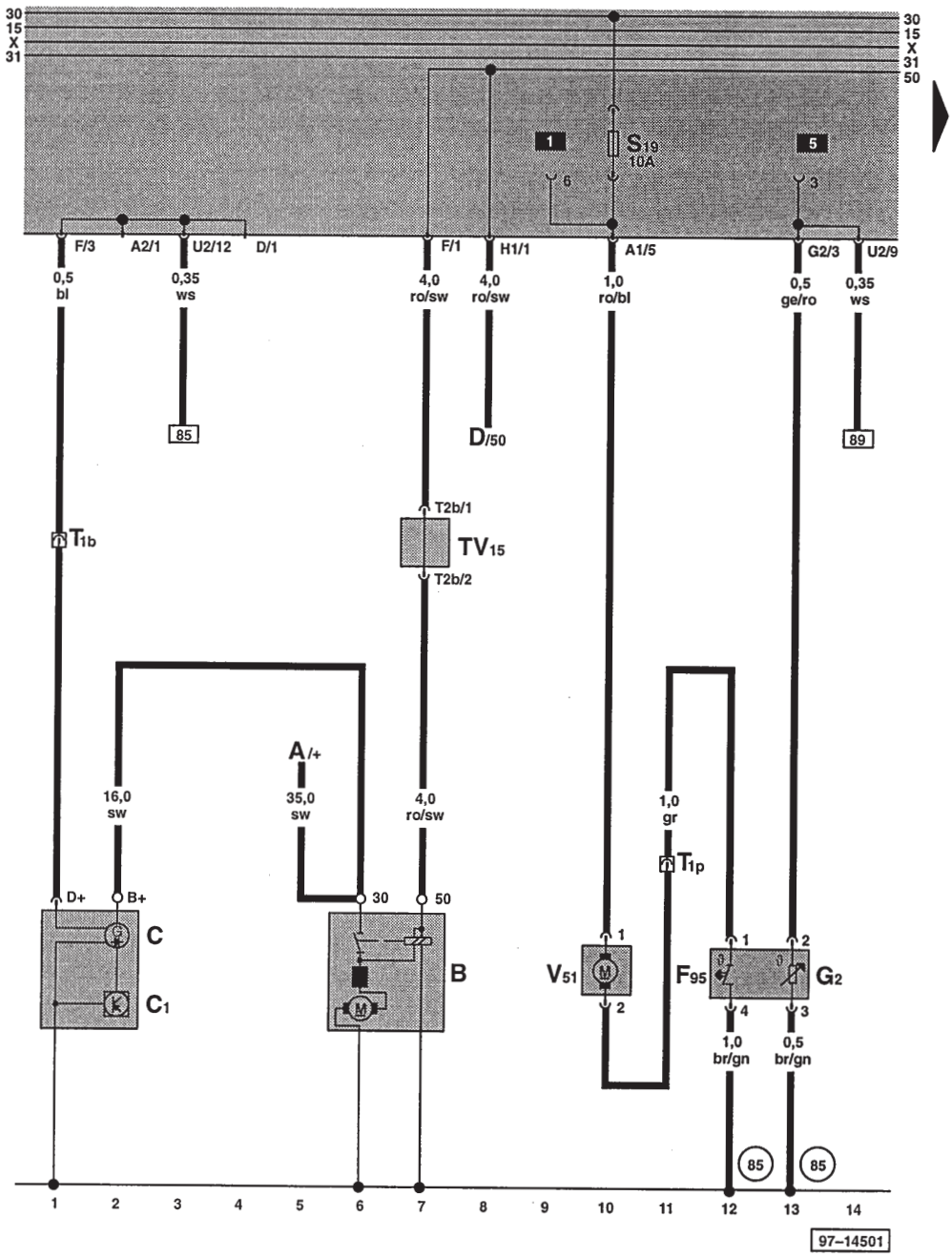
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 53/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Alternateur, démarreur, circulation de liquide de refroidissement en marche à vide, transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

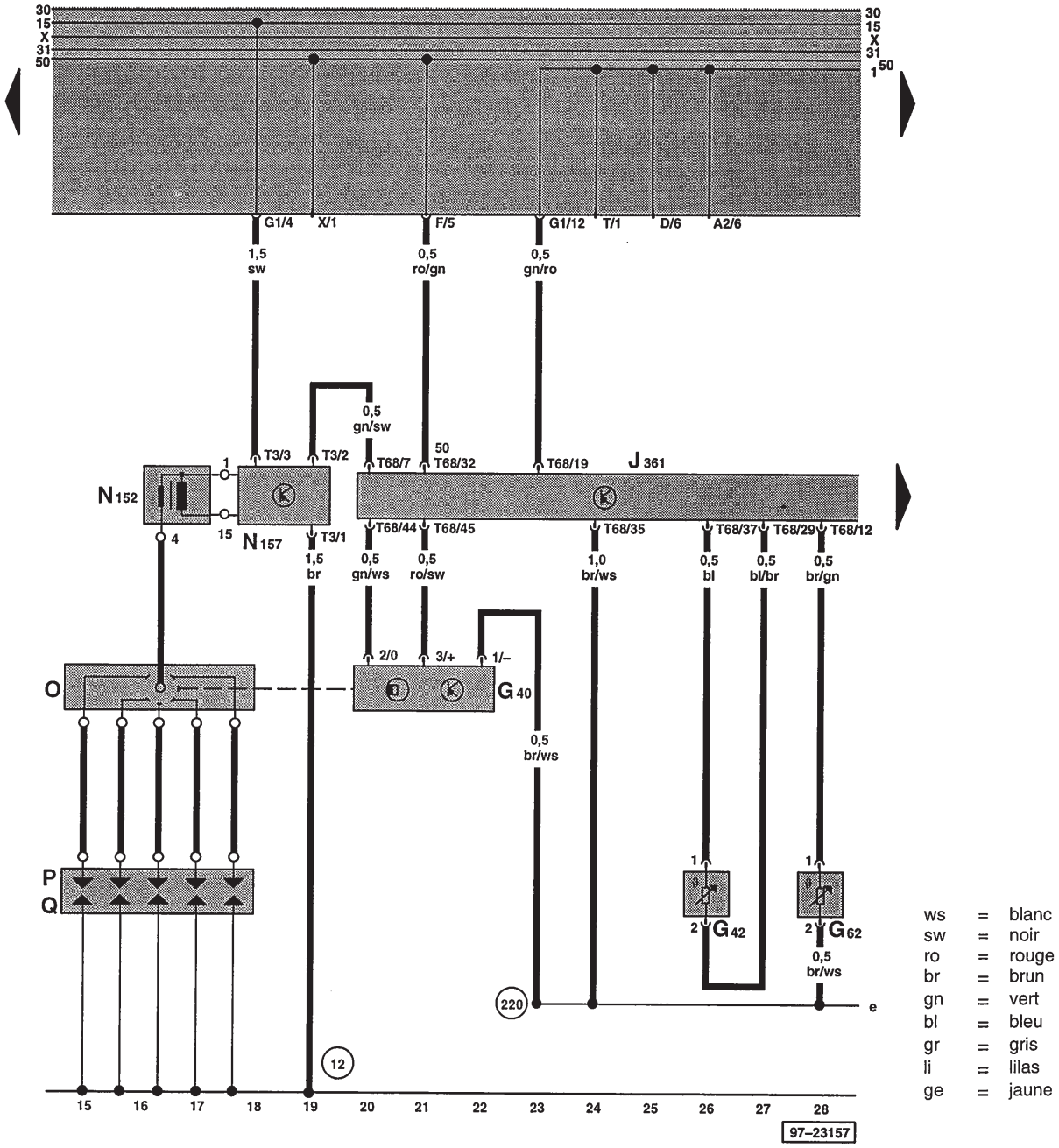
A - Batterie
B - Démarreur
C - Alternateur
C 1 - Régulateur de tension
D - Contact démarreur
F 95 - Thermocontacteur pour circulation de liquide de refroidissement en marche à vide
G 2 - Transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, près du démarreur
T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords
TV 15 - Connexion de dérivation, derr. plaque porte-relais
V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement
(85) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment moteur

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 53/3

Appareil de commande pour Simos, allumage, transmetteur de température de l'air d'admission, transmetteur de température de liquide de refroidissement

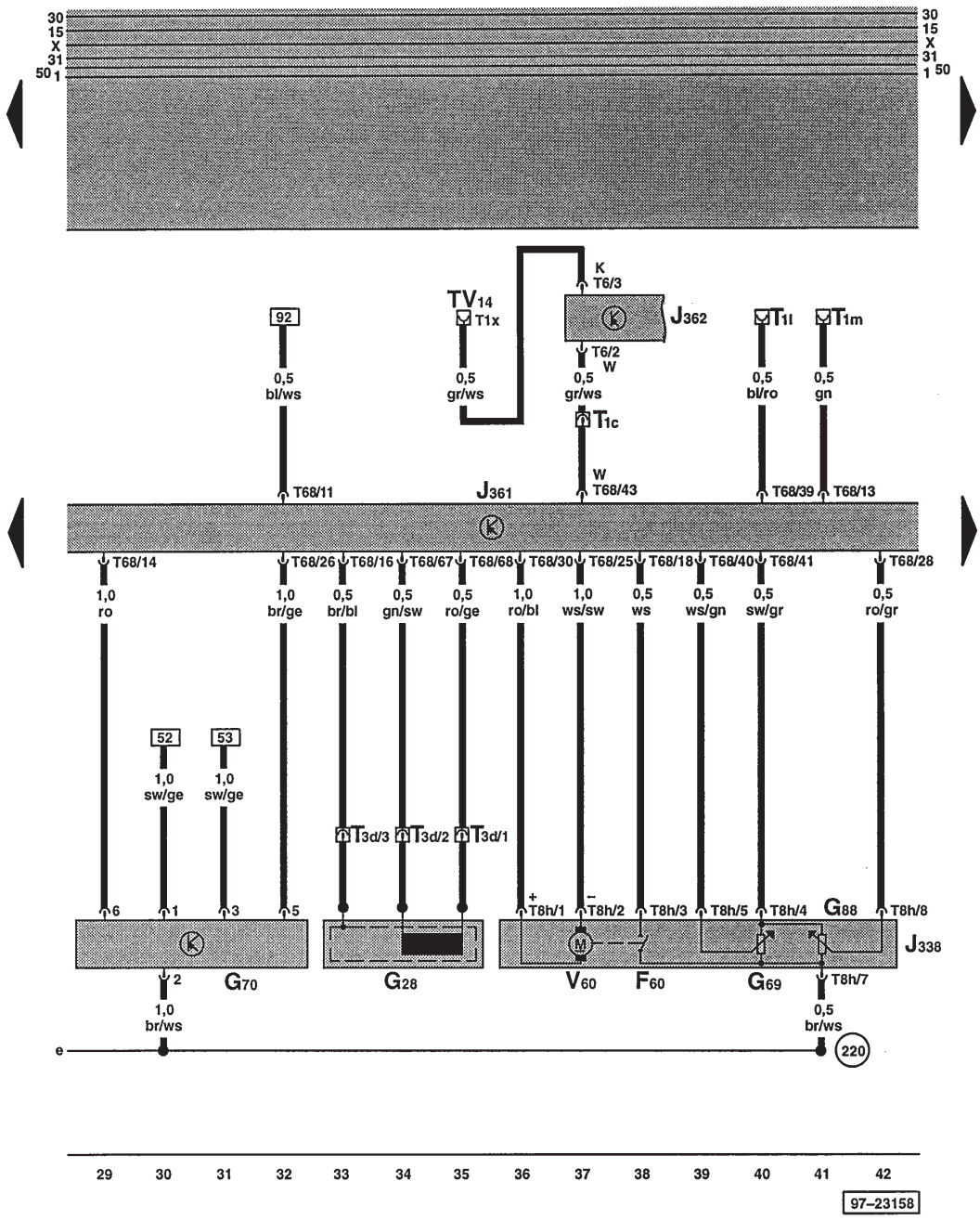


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 40 - Transmetteur de Hall
G 42 - Transmetteur de température de l'air d'admission
G 62 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
J 361 - Appareil de commande pour Simos, dans le compartiment moteur à gauche
N 152 - Transformateur d'allumage
N 157 - Etage final pour transformateur d'allumage
O - Allumeur
P - Fiche de bougie
Q - Bougies d'allumage
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
(12) - Point de masse, dans le compartiment moteur à gauche
(220) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur

N° 53/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour Simos, débimètre d'air massique, transmetteur de régime moteur, unité de commande de papillon

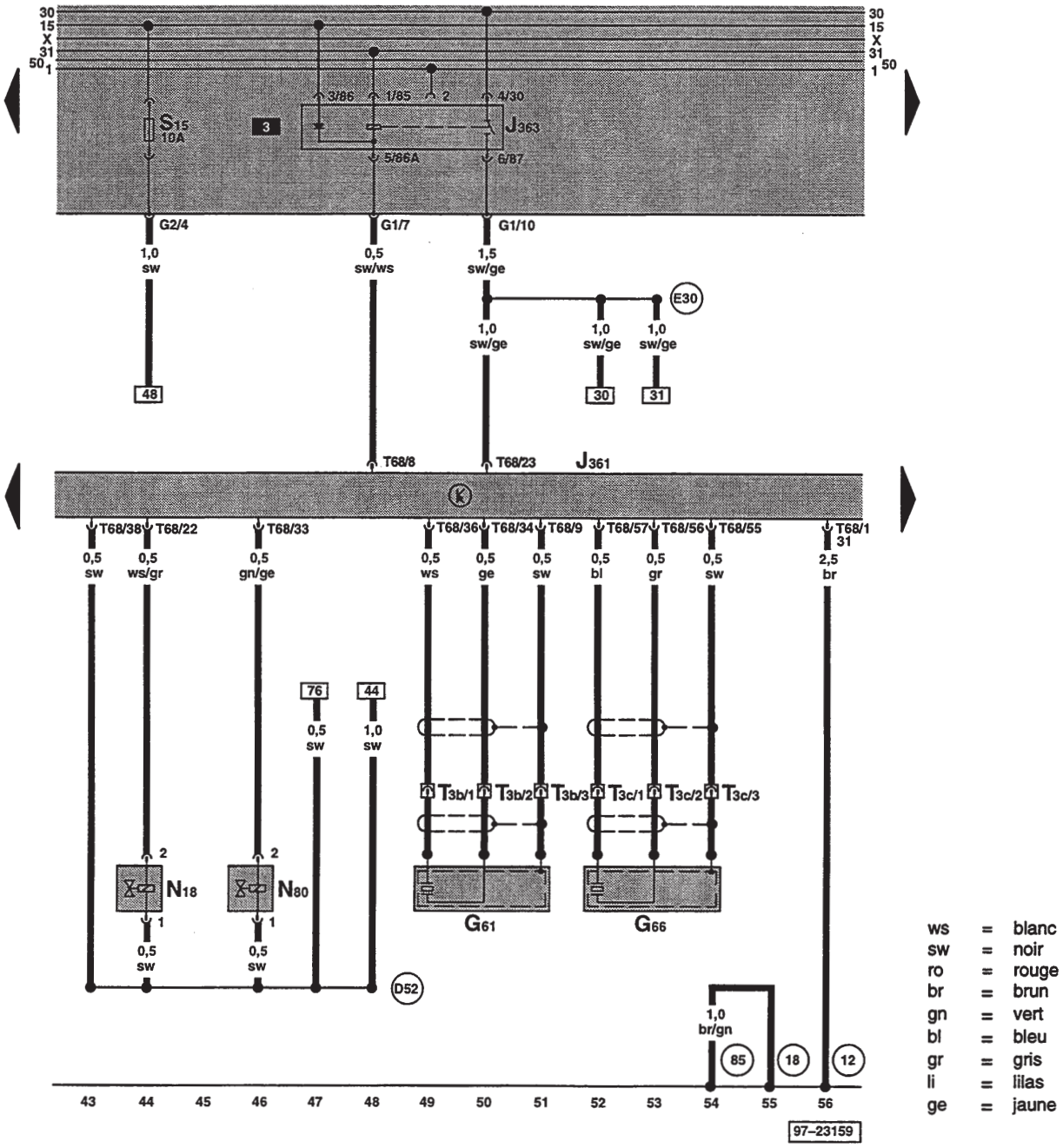


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 60 - Contacteur de ralenti
G 28 - Transmetteur de régime moteur
G 69 - Potentiomètre de papillon
G 70 - Débimètre d'air massique
G 88 - Actionneur de papillon - potentiomètre
J 338 - Unité de commande de papillon
J 361 - Appareil de commande pour Simos, dans le compartiment moteur à gauche
J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage, derrière le porte-instruments
T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, raccord climatiseur
T 1m - Connexion à fiche, 1 raccord, raccord climatiseur
T 1x - Connexion à fiche, 1 raccord, sur la connexion de dérivation pour autodiagnostic
T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, près du démarreur
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords
T 8h - Connexion à fiche, 8 raccords
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, au-dessus de la plaque porte-relais
V 60 - Actionneur de papillon
(220) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 53/5

Appareil de commande pour Simos, détecteur de cliquetis, électrovanne pour réservoir à charbon actif, soupape de recyclage des gaz

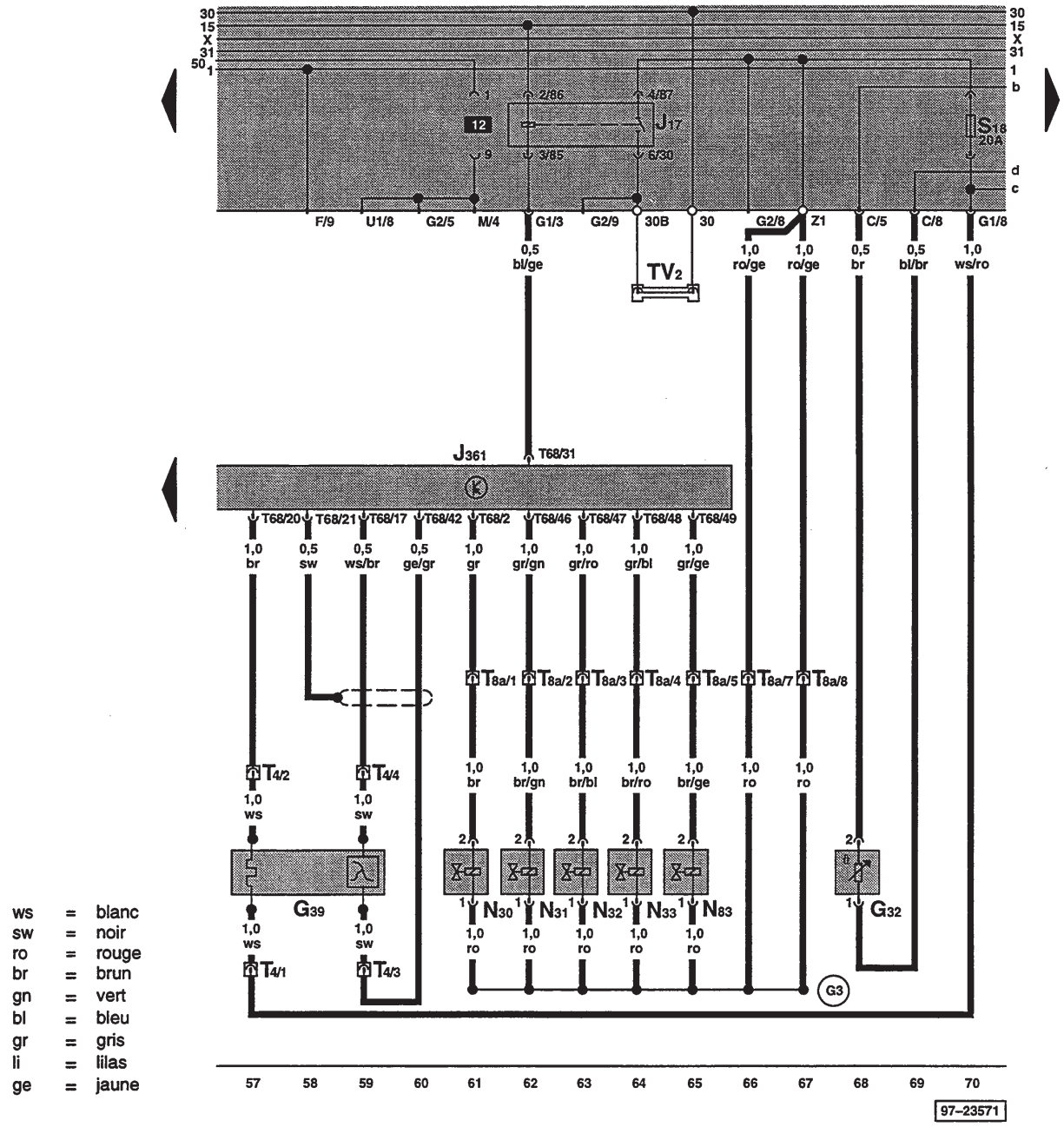


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 61 - Détecteur de cliquetis I
G 66 - Détecteur de cliquetis II
J 361 - Appareil de commande pour Simos, dans compartiment-moteur à gauche
J 363 - Relais d'alimentation en courant pour appareil de commande Simos
N 18 - Clapet de recyclage des gaz
N 80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif (à impulsions)
T 3b - Connexion à fiche, 3 racc., près du couvre-culasse
T 3c - Connexion à fiche, 3 racc., près du couvre-culasse
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
(12) - Point de masse, dans le compartiment-moteur à gauche
(18) - Point de masse, sur le bloc-moteur
(85) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
(D52) - Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment-moteur
(E30) - Raccord (87a), dans le câblage du moteur

N° 53/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour Simos, injecteurs, sonde Lambda, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement

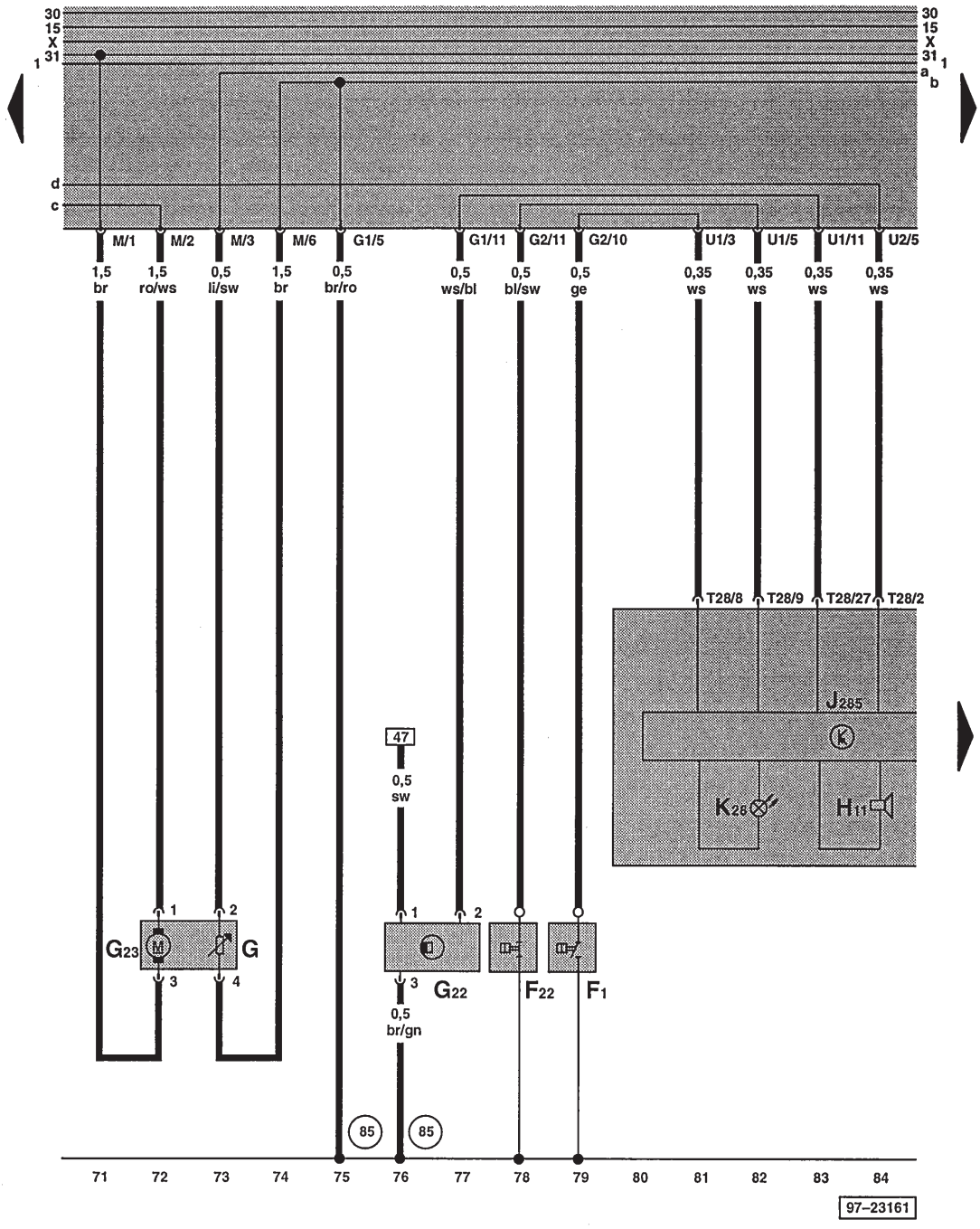


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
G 39 - Sonde Lambda
J 17 - Relais de pompe à carburant
J 361 - Appareil de commande pour Simos, dans compartiment-moteur à gauche
N 30 - Injecteur cylindre 1
N 31 - Injecteur cylindre 2
N 32 - Injecteur cylindre 3
N 33 - Injecteur cylindre 4
N 83 - Injecteur cylindre 5
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, près du collecteur d'échappement
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, dans compartiment-moteur à droite
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30
(G3) - Raccord positif dans le guide-câble - injecteurs

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 53/7

Porte-instruments, transmetteur de tachymètre, contacteur de pression d'huile, pompe à carburant, transmetteur de niveau de carburant



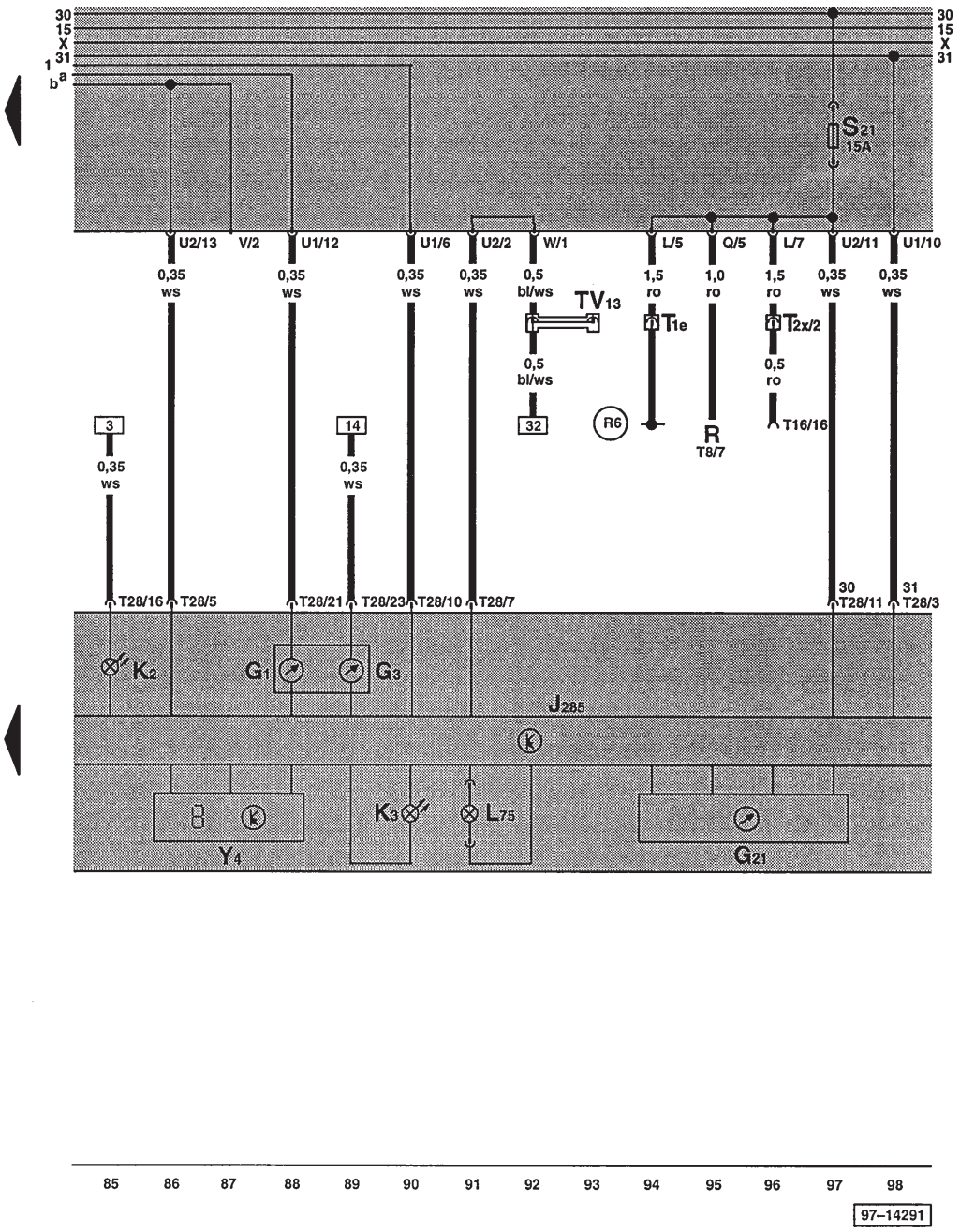
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 1 - Contacteur de pression d'huile
F 22 - Contacteur de pression d'huile (0,3 bar)
G - Transmetteur de niveau de carburant
G 22 - Transmetteur de tachymètre (transmetteur de Hall, sur boîte de vitesses)
G 23 - Pompe à carburant
H 11 - Vibreur d'alerte pour témoin de pression d'huile
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 28 - Témoin d'indicateur de température / de manque de liquide de refroidissement
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords

(85) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment moteur

N° 53/8 Schéma de parcours du courant Transporter

Porte instruments, tachymètre, totalisateur, indicateur de niveau de carburant, indicateur de température de liquide de refroidissement



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

G 1 - Indicateur de niveau de carburant
G 3 - Indicateur de température de liquide de refroid.
G 21 - Tachymètre
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 2 - Témoin d'alternateur
K 3 - Témoin de pression d'huile
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
R - Autoradio
T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2x - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, au centre du tableau de bord, douille de raccordement d'autodiagnostic pour V.A.G 1551
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, au-dessus de la plaque porte-relais
Y 4 - Totalisateur
(R6) - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier

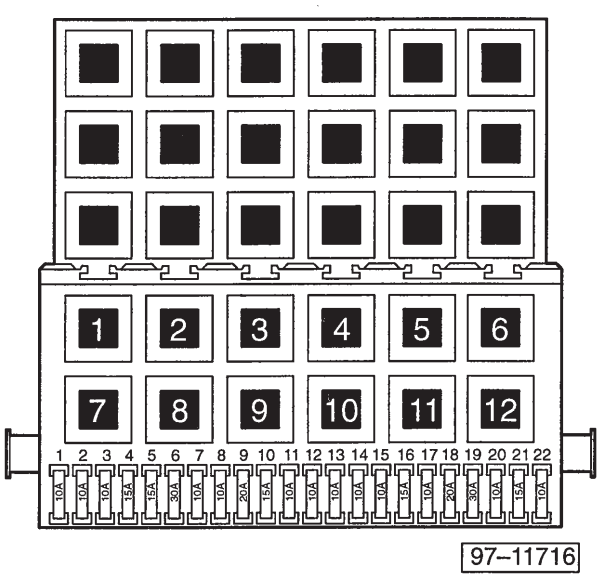
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 54/1

Régulateur de vitesse (GRA),

à partir d'août 1996

- **excepté moteur turbodiesel 2,5 l / 75 kW, lettr. rep de moteur ACV**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

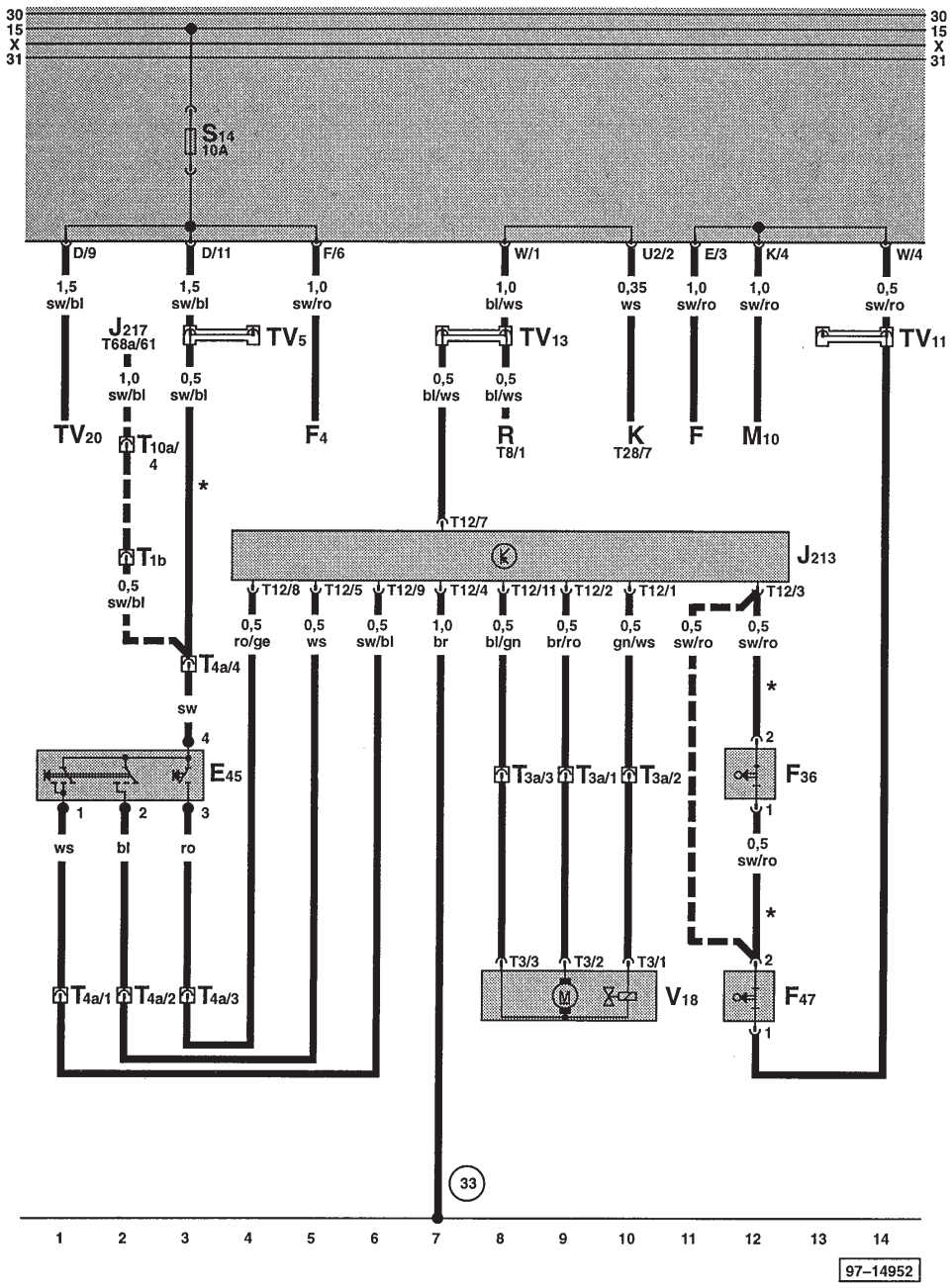


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 54/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Régulateur de vitesse



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

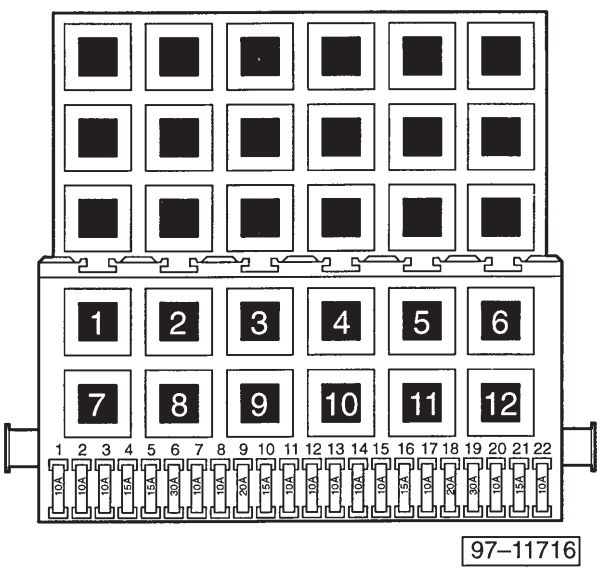
E 45 - Commande pour régulateur de vitesse GRA
F - Contacteur de feux stop
F 4 - Contacteur de feux de recul
F 36 - Contacteur de pédale de débrayage
F 47 - Contacteur de pédale de frein pour régulateur de vitesse
J 213 - Appareil de commande pour régulateur de vitesse, derrière le tableau de bord à droite
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique
K - Porte-instruments
M 10 - Ampoule de feu stop droit
R - Autoradio
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
T8 - Connexion à fiche, 8 raccords
T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a
TV 11 - Connexion de dérivation pour borne 54
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse
TV 20 - Connexion de dérivation -2- pour borne 15a
V 18 - Pompe à dépression pour régulateur de vitesse
(33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite
*- uniquement pour boîte mécanique
- - - uniquement pour boîte automatique

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 55/1

Toit coulissant (compartiment passager)

à partir de janvier 1996

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".



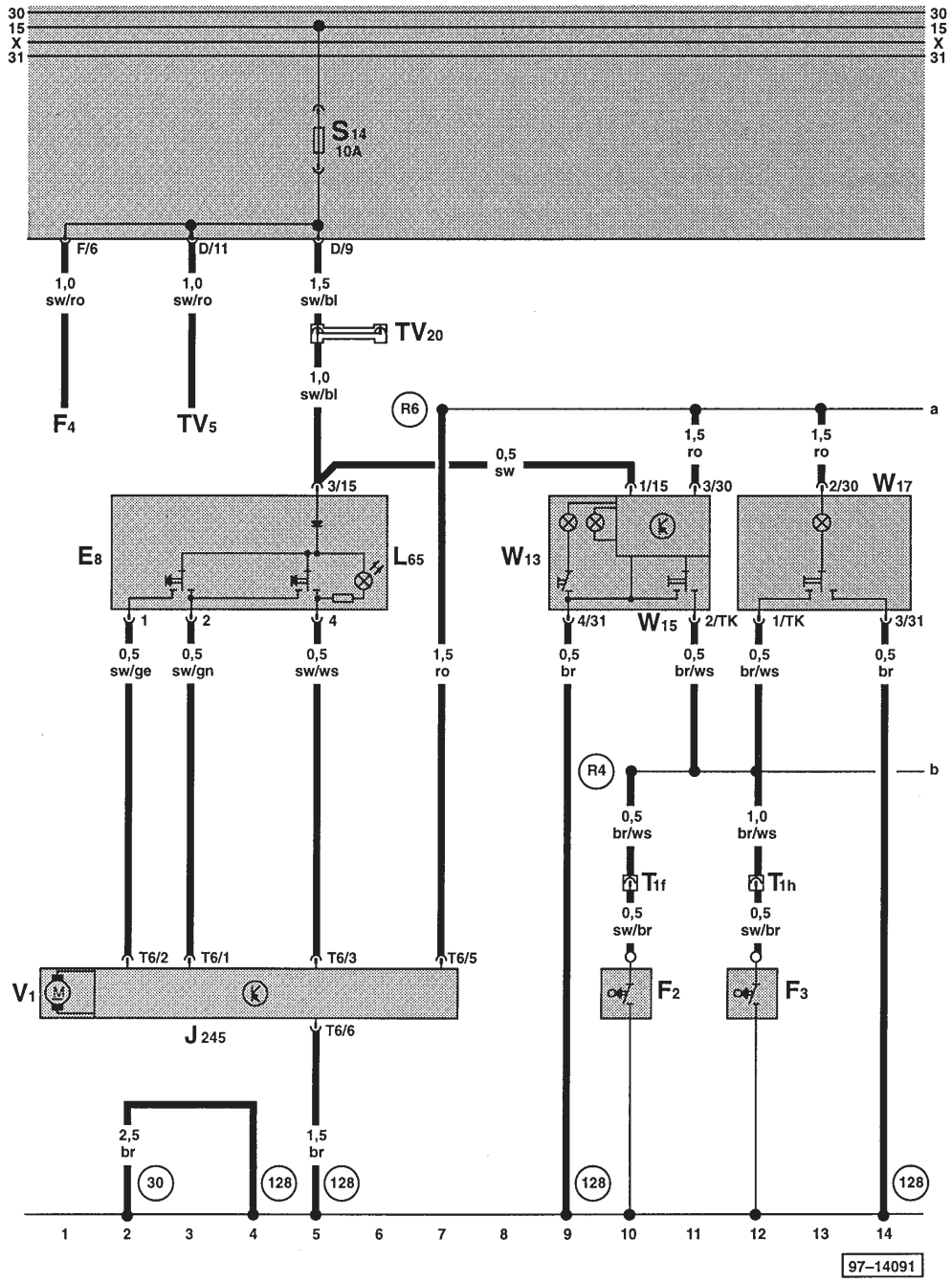
97–11716

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 55/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Toit coulissant, plafonniers avant

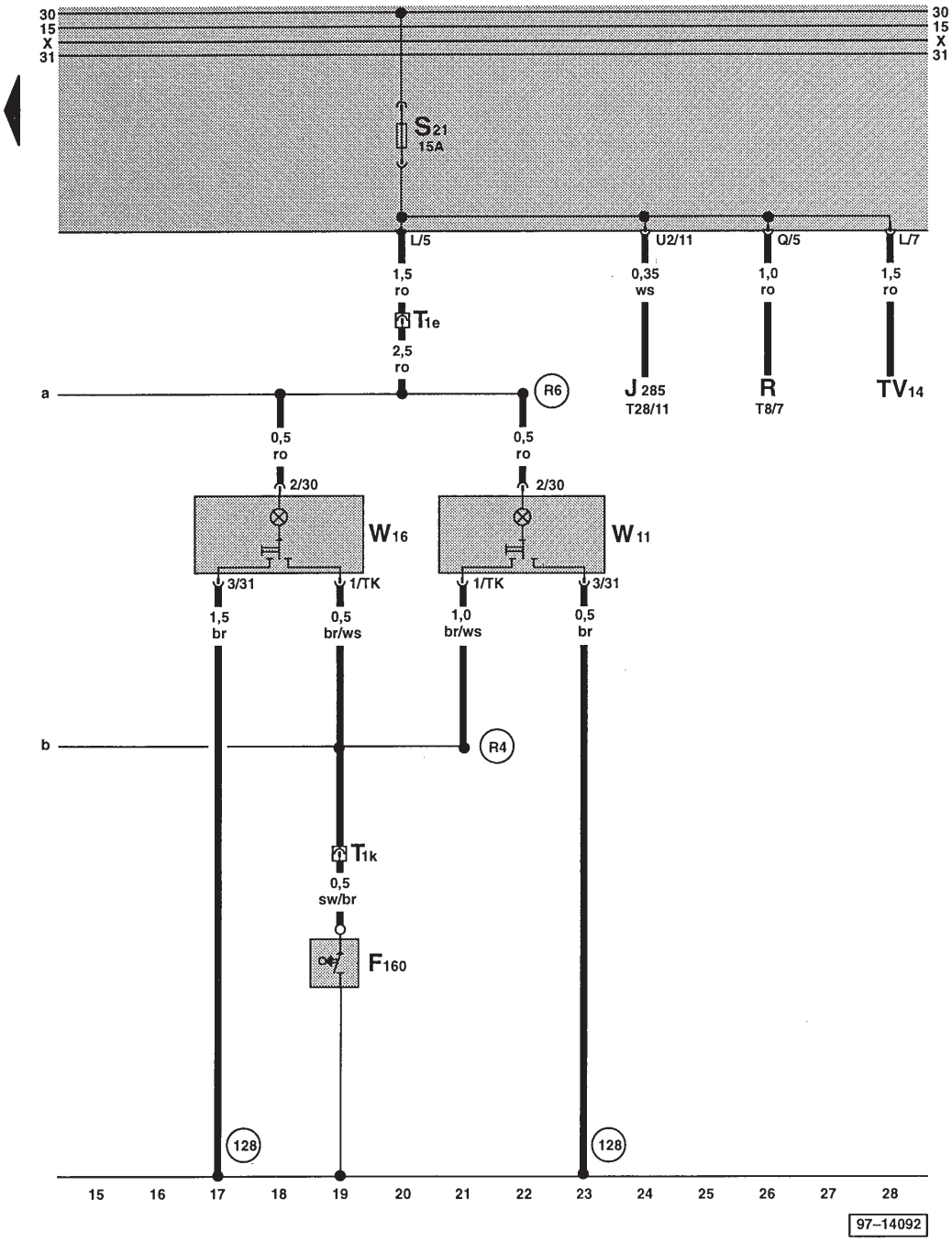


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 8 - Commande de toit coulissant
F 2 - Contacteur de porte AV, côté conducteur
F 3 - Contacteur de porte AV, côté passager
F 4 - Contacteur de feux de recul
J 245 - Appareil de commande pour ouverture / fermeture du toit coulissant
L 65 - Ampoule d'éclairage - commande pour toit coulissant
T 1f - Connexion à fiche, 1 racc., derr. plaque porte-relais
T 1h - Connexion à fiche, 1 racc., derr tableau de bord D
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 20 - Connexion de dérivation -2- pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
V 1 - Moteur du toit coulissant
W 13 - Lampe de lecture du passager AV
W 15 - Plafonnier avec retardateur
W 17 - Plafonnier D
30 - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
128 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du plafonnier
R4 - Raccord -1-, dans le câblage du plafonnier / des contacteurs de portes
R6 - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 55/3

Lampes de lecture AR



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

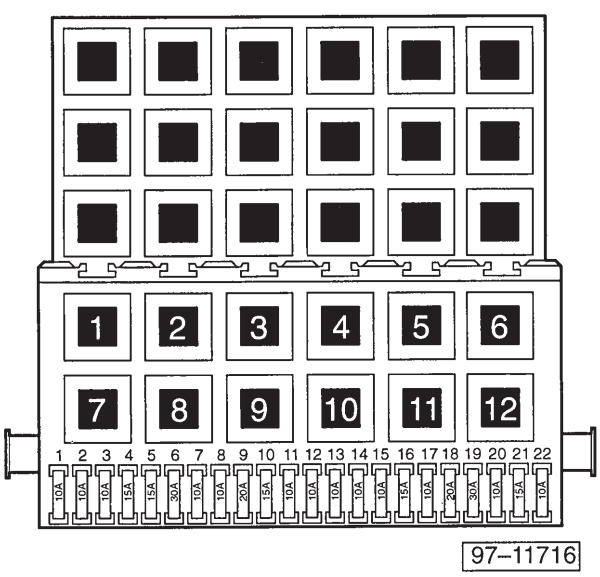
F 160 - Contacteur de porte AR (hayon)
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
R - Autoradio
T 1e - Connexion à fiche, 1 racc., derr. plaque porte-relais
T 1k - Connexion à fiche, 1 racc., près du feu AR D
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur autoradio
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur porte-instruments
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, au-dessus de la plaque porte-relais
W 11 - Lampe de lecture AR G
W 16 - Plafonnier G
(128) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du plafonnier
(R4) - Raccord -1-, dans le câblage du plafonnier / des contacteurs de portes
(R6) - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 56/1

Miroirs de courtoisie avec éclarairage, Lampes de marchepied

à partir de janvier 1996

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".

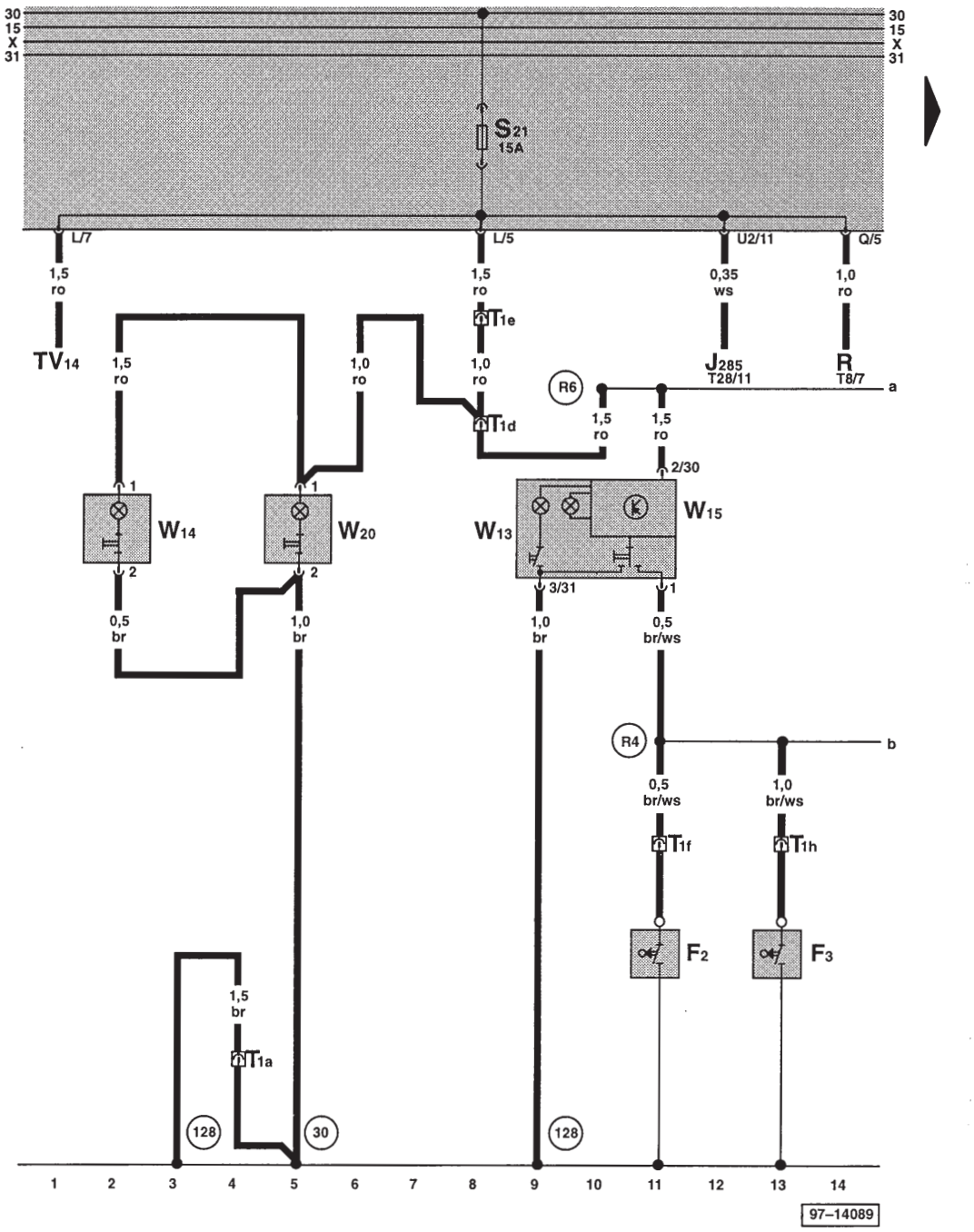


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 56/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Plafonnier avant, miroir de courtoisie avec éclairage, contacteurs de portes avant



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

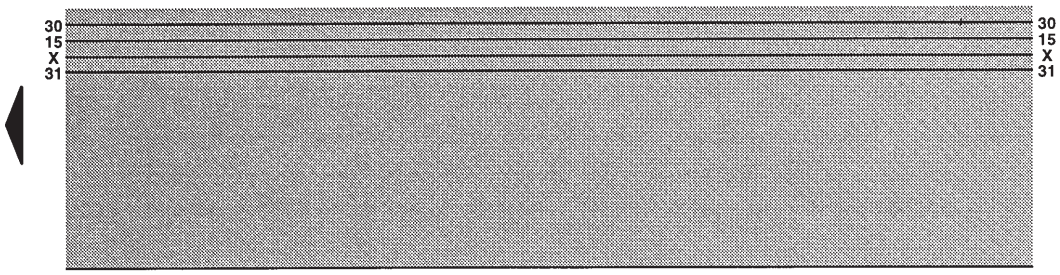
F 2 - Contacteur de porte côté conducteur
F 3 - Contacteur de porte côté passager AV
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
R - Autoradio
T 1a - Connexion à fiche, 1 racc., derr. plaque porte-relais
T 1d - Connexion à fiche, 1 racc., derr. plaque porte-relais
T 1e - Connexion à fiche, 1 racc., derr. plaque porte-relais
T 1f - Connexion à fiche, 1 racc., derr. plaque porte-relais
T 1h - Connexion à fiche, 1 racc., derr. tableau de bord D
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur autoradio
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur porte-instruments
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, au-dessus de la plaque porte-relais
W 13 - Lampe de lecture du passager AV
W 14 - Miroir de courtoisie avec éclairage (côté passag.AV)
W 15 - Plafonnier avec retardateur
W 20 - Miroir de courtoisie avec éclairage (côté conduct.)
(30) - Point de masse-1-, près de la plaque porte-relais
(128) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du plafonnier
(R4) - Raccord -1-, dans le câblage du plafonnier / des contacteurs de portes
(R6) - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier

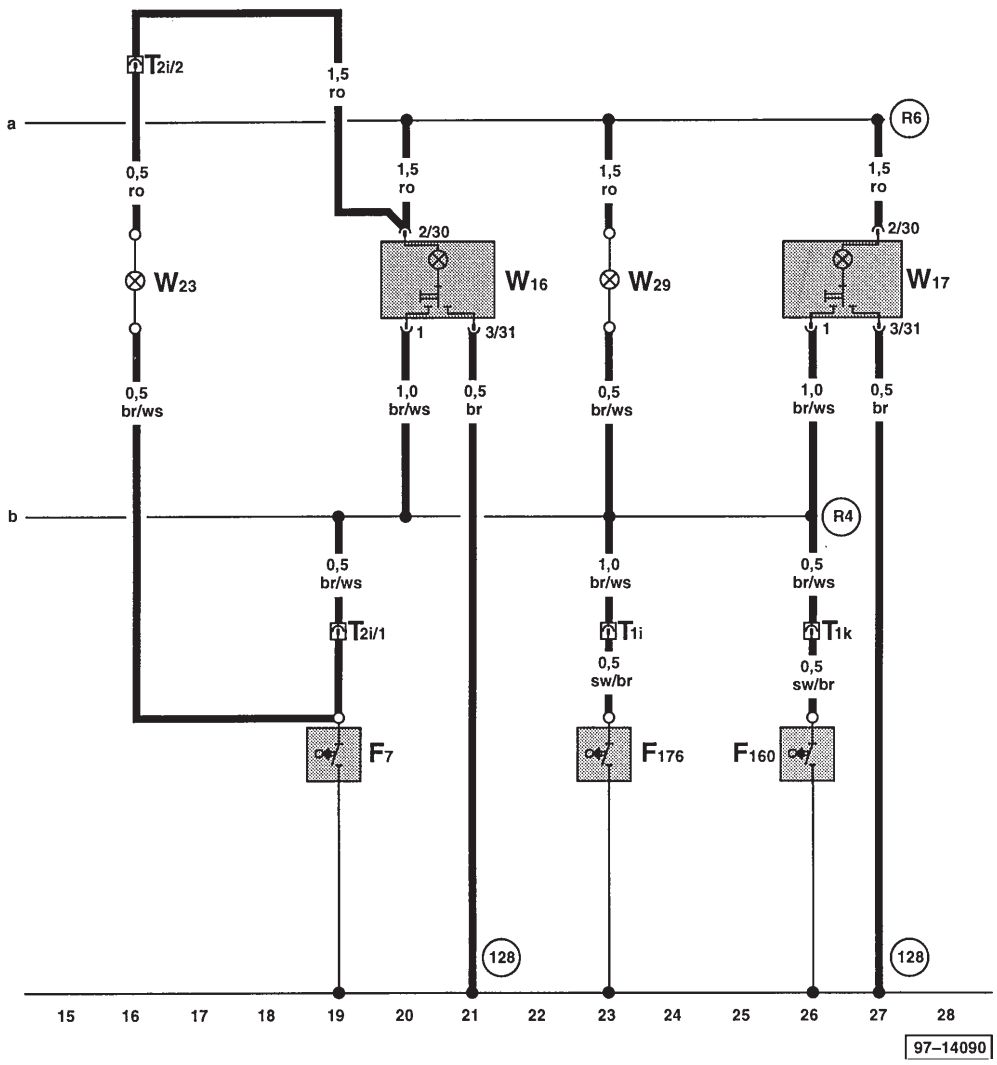
Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 56/3

Plafonniers AR, lampes de marchepied, contacteurs de portes AR





ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

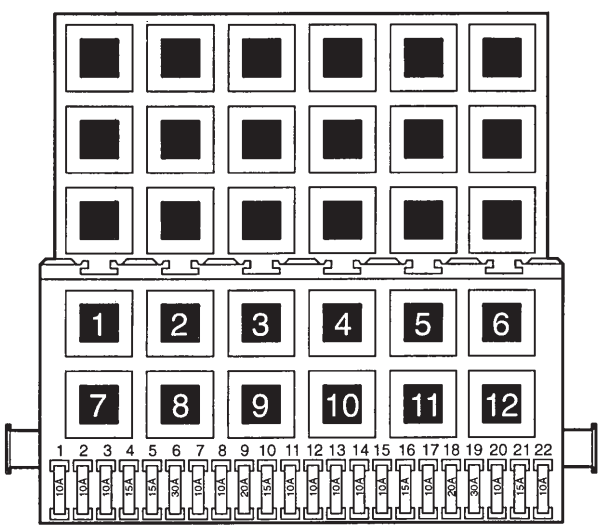
F 7 - Contacteur de porte AR D (porte coulissante)
F 160 - Contacteur de porte AR (hayon)
F 176 - Contacteur de porte AR G (porte coulissante)
T 1i - Connexion à fiche, 1 raccord, près de lampe de marchepied gauche
T 1k - Connexion à fiche, 1 raccord, près du plafonnier D
T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords, près du plafonnier G
W 16 - Plafonnier G
W 17 - Plafonnier D
W 23 - Lampe de marchepied D
W 29 - Lampe de marchepied G
(128) - Raccord à la masse-1-, dans le câblage du plafonnier
(R4) - Raccord -1-, dans le câblage du plafonnier / des contacteurs de portes
(R6) - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 57/1

Equipement camping „California Coach“

à partir de janvier 1996

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".



¡Attention!

Mesures de sécurité

Pour tous travaux de réparation, l'alimentation en courant 110/220 V ne doit pas être raccordée à la prise extérieure.

Tous les travaux de réparation de l'installation 110 / 220 V ne peuvent être effectués que par un spécialiste électricien ou sous sa direction et sa supervision

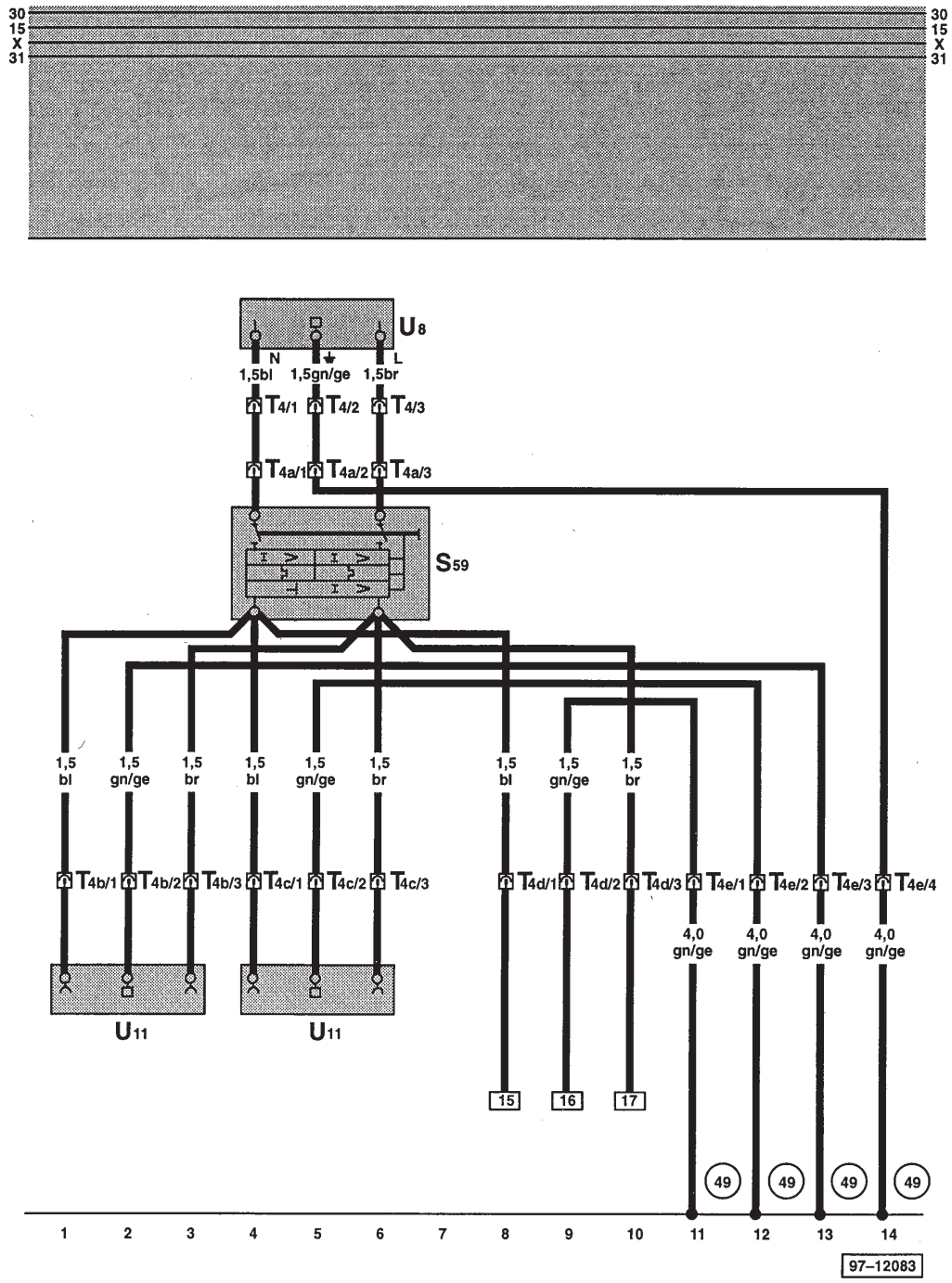
Il faut tenir compte des directives spécifiques aux pays.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 57/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Prise de courant extérieure et prise de courant intérieure (220 V), disjoncteur différentiel

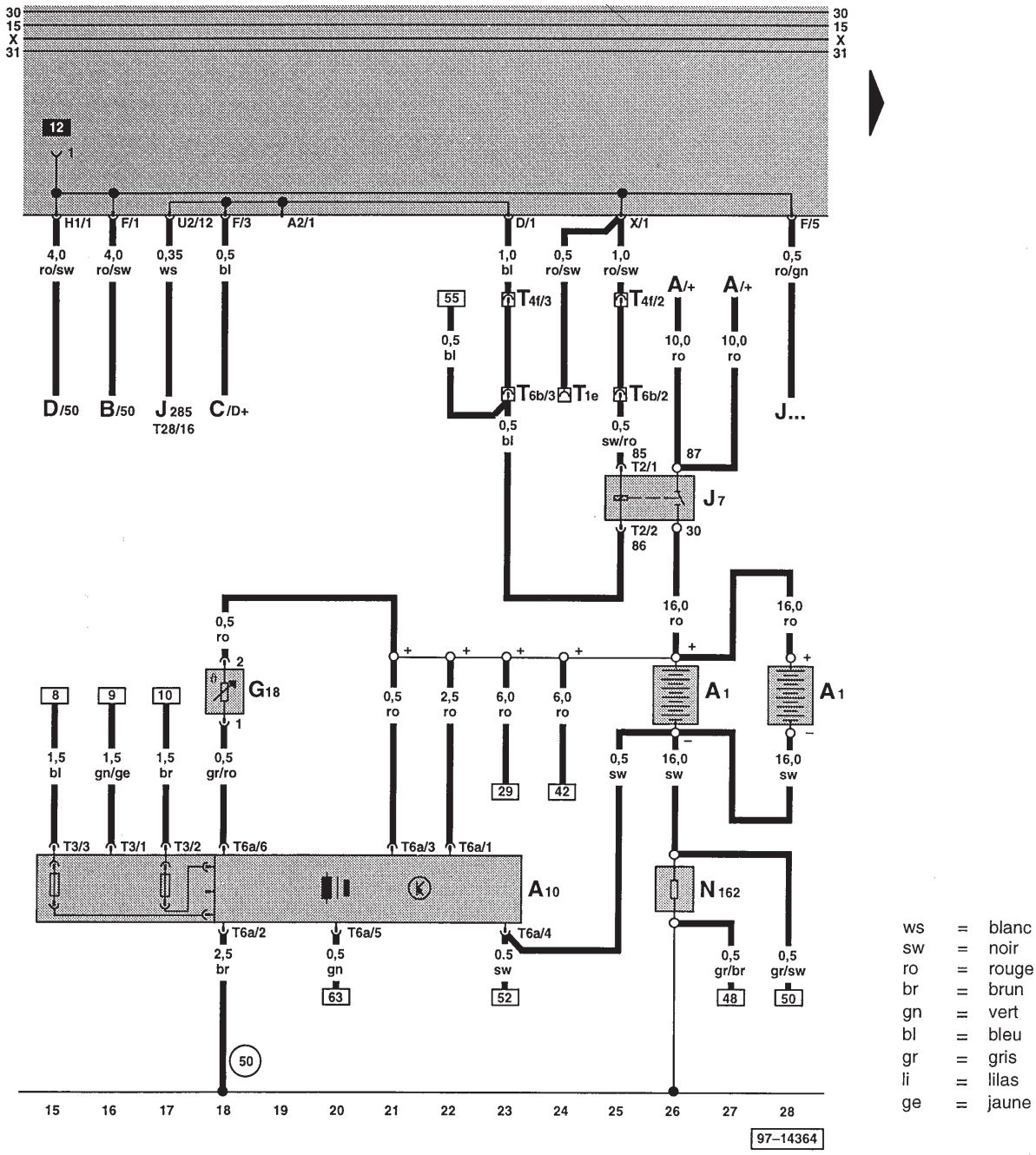


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

S 59 - Disjoncteur différentiel (220 V), derr.siège conduct.
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, près de la prise extérieure
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, montant B à G
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords, montant B à G,
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords, montant B à G
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, montant B à G
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, montant B à G
U 8 - Prise de courant extérieure (220 V)
U 11 - Prise de courant intérieure (220 V), sur montant B à gauche
(49) - Point de masse, sur montant B à gauche

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 57/3

Chargeur de batterie, deuxième batterie, relais de coupe-batterie



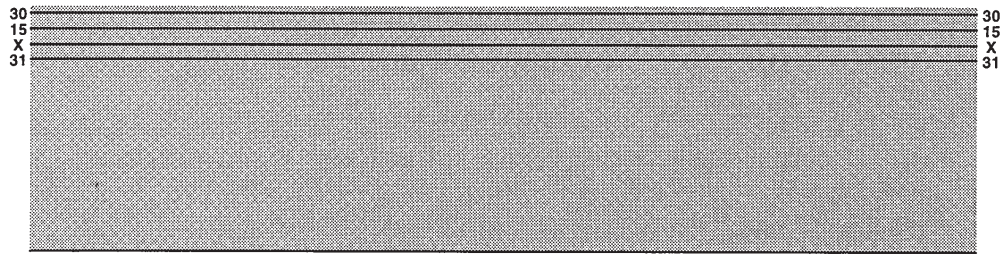
ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

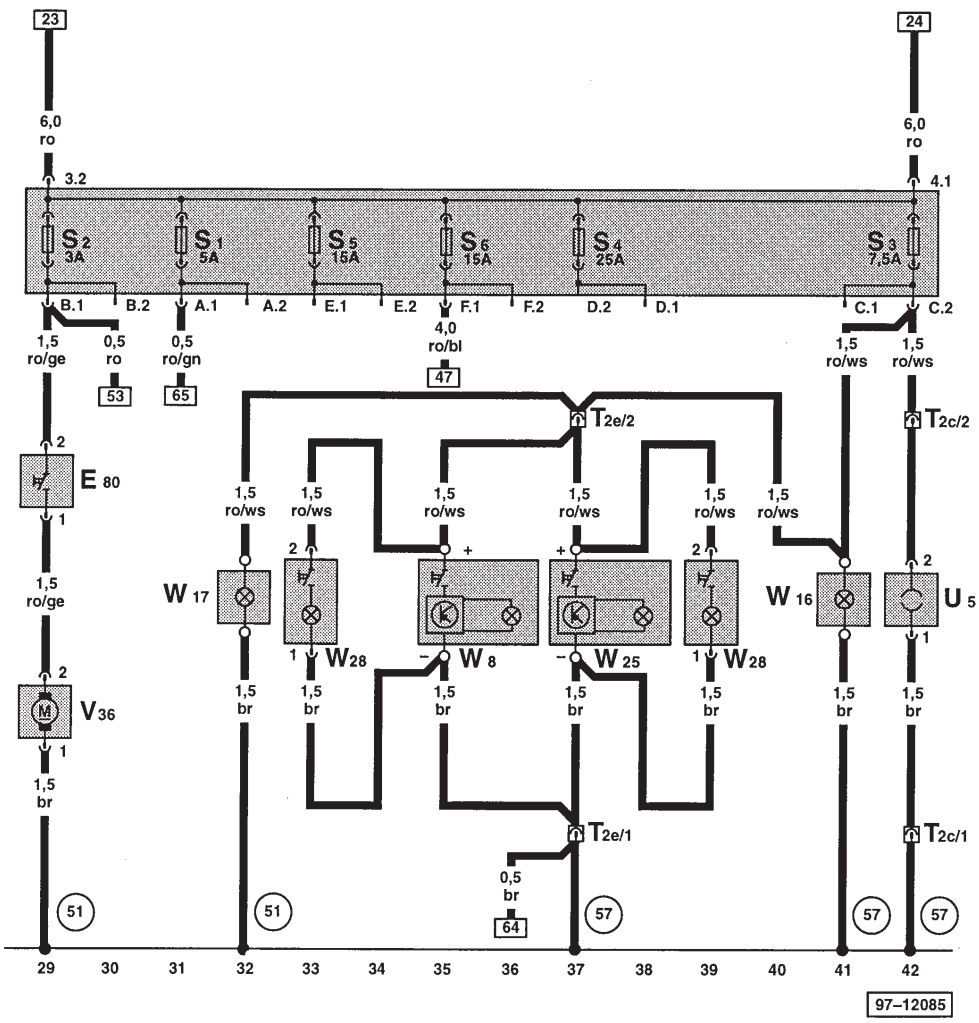
A - Batterie
A 1 - Deuxième batterie*
A 10 - Chargeur (220/12 voltes)
B - Démarreur
C - Alternateur
D - Contact démarreur
G 18 - Détecteur de température, près de la 2ème batterie
J ... - Appareils de commande moteur
J 7 - Relais de coupe batterie, près de la prise extérieure
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
N162 - Résistance série pour témoin de charge de la batterie
T 1e - Connexion à fiche, 1 racc., derr.plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, derr. plaque porte-relais
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords
T 6b - Connexion à fiche, 6 racc., montant A G en haut
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
(50) - Point de masse, passage de roue AR G

* - sans entretien, avec Gel-Electrolyt

N° 57/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Fusibles pour équipement camping, pompe à eau propre, plafonniers





ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

E 80 - Commande de pompe à eau (eaux propres)
S 1 - Fusibles dans porte-fusibles/montant B gauche
S 2 - Fusibles dans porte-fusibles/montant B gauche
S 3 - Fusibles dans porte-fusibles/montant B gauche
S 4 - Fusibles dans porte-fusibles/montant B gauche
S 5 - Fusibles dans porte-fusibles/montant B gauche
S 6 - Fusibles dans porte-fusibles/montant B gauche
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, montant B gauche
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, montant D gauche
U 5 - Prise de courant 12 V, montant B gauche
V 36 - Pompe à eau, eaux propres
W 8 - Tube fluorescent (G), au-dessus du bloc cuisine
W 16 - Plafonnier G
W 17 - Plafonnier D
W 25 - Tube fluorescent (D), près de la porte coulissante
W 28 - Plafonnier AV (toit surélevé)

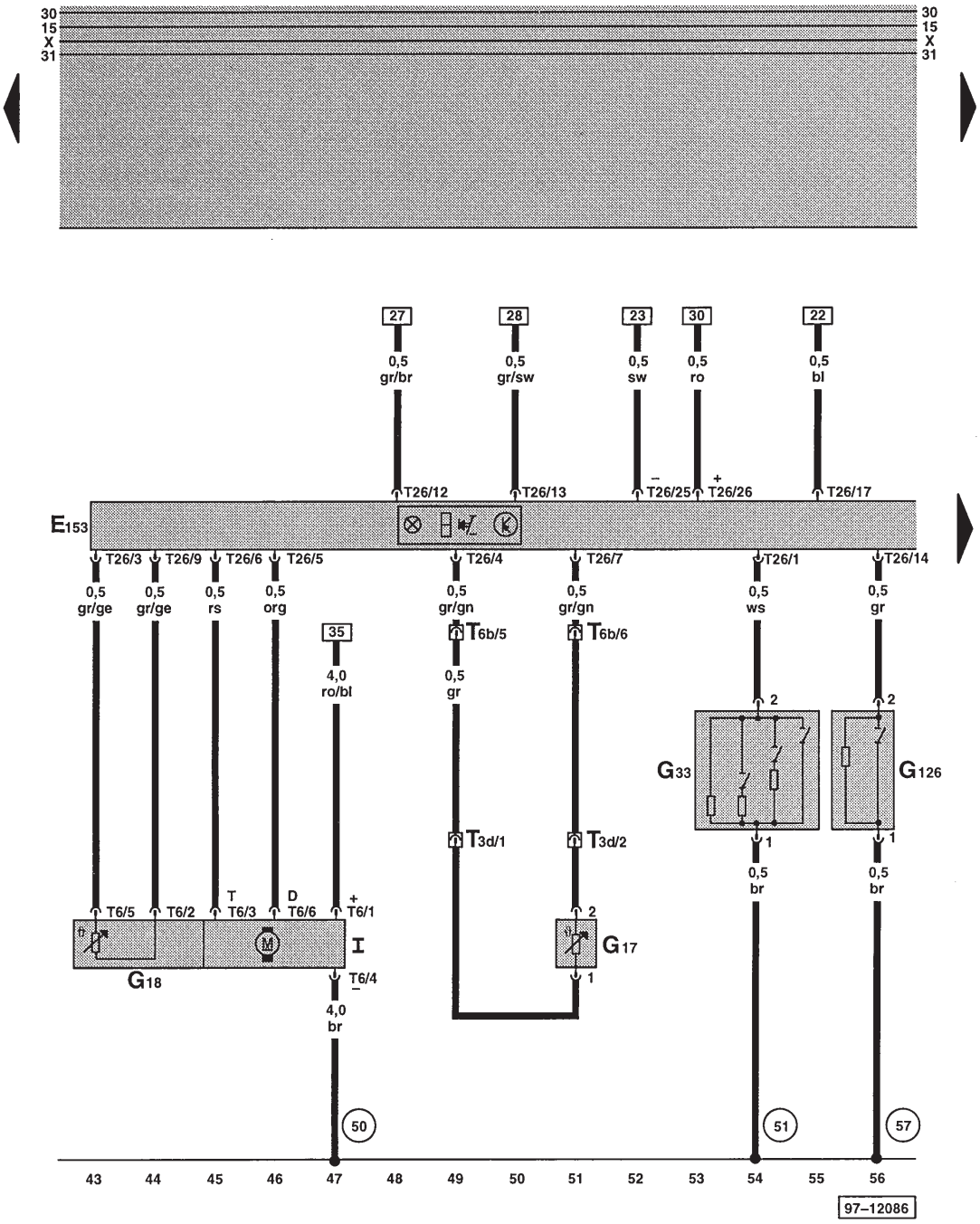
(51) - Point de masse, montant C droit, près du réservoir d'eau propre
(57) - Point de masse, montant B AR G

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 57/5

Unité de commande et d'affichage, réfrigérateur, transmetteur de niveau d'eau (eaux propres et eaux usées)

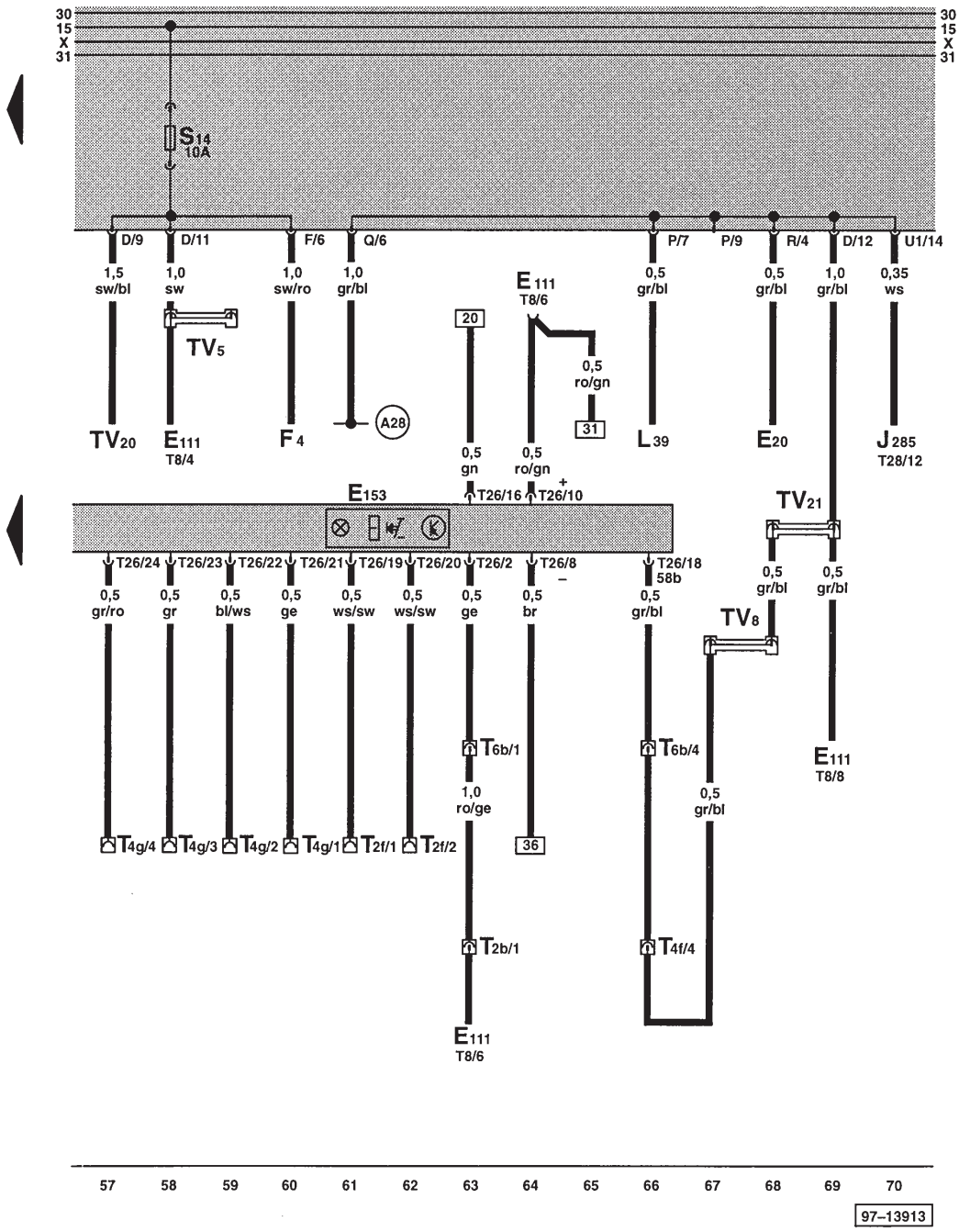


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

E 153 - Unité de commande et d'affichage pour équipement camping, près du plafonnier AV
G 17 - Détecteur de température extérieure, pare-chocs AV
G 18 - Détecteur de température (réfrigérateur)
G 33 - Transmetteur de niveau d'eau (eaux propres)
G126 - Transmetteur de niveau d'eau (eaux usées)
I - Réfrigérateur
T 3d - Connexion à fiche, 3 racc., derr. plaque porte-relais
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, montant A G haut
T 26 - Connexion à fiche, 26 raccords
(50) - Point de masse, paasage de roue AR G
(51) - Point de masse, montant C droit, près du réservoir d'eau propre
(57) - Point de masse, montant B gauche

N° 57/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Unité de commande et d'affichage



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

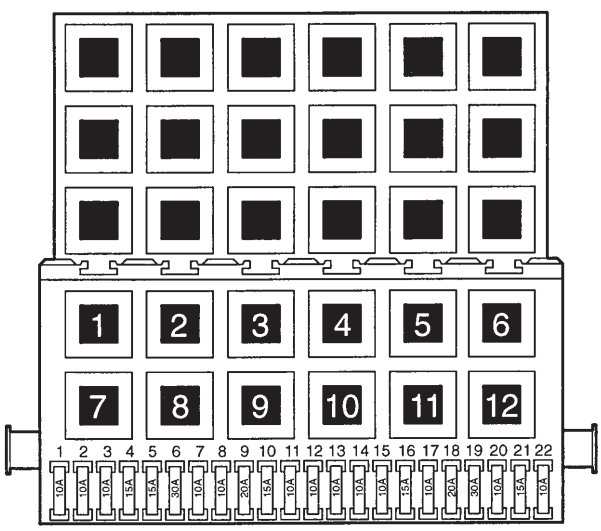
E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
E 111 - Minuterie (chauffage d'appoint)
E 153 - Unité de commande et d'affichage pour équipement camping, près du plafonnier avant
F 4 - Contacteur de feux de recul
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, montant B G en bas
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, montant B G en bas (chauffage d'appoint)
T 4f - Connexion à fiche, 4 racc., derr. plaque porte-relais
T 4g - Connexion à fiche, 4 raccords, montant B gauche en bas (chauffage d'appoint)
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, montant A gauche en haut
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la minuterie
T 26 - Connexion à fiche, 26 raccords
T 28 - Connexion à fiche, 28 racc. sur le porte-instruments
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 20 - Connexion de dérivation -2- pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 21 - Connexion de dérivation -2- pour borne 58b, au-dessus de la plaque porte-relais
A28 - Raccord positif (58b), dans le câblage de soufflante d'air frais

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 58/1

Equipement camping "California exclusive"

à partir de janvier 1996

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



¡Attention!

Mesures de sécurité

Pour tous travaux de réparation, l'alimentation en courant 110/220 V ne doit pas être raccordée à la prise extérieure.

Tous les travaux de réparation de l'installation 110/220 V ne peuvent être effectués que par un spécialiste électricien ou sous sa direction et sa supervision

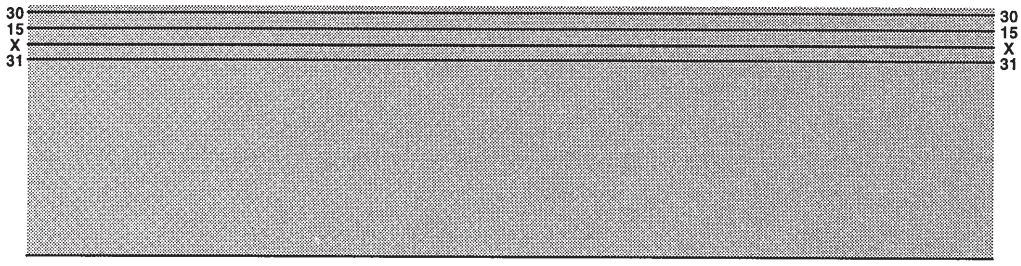
Il faut tenir compte des directives spécifiques aux pays.

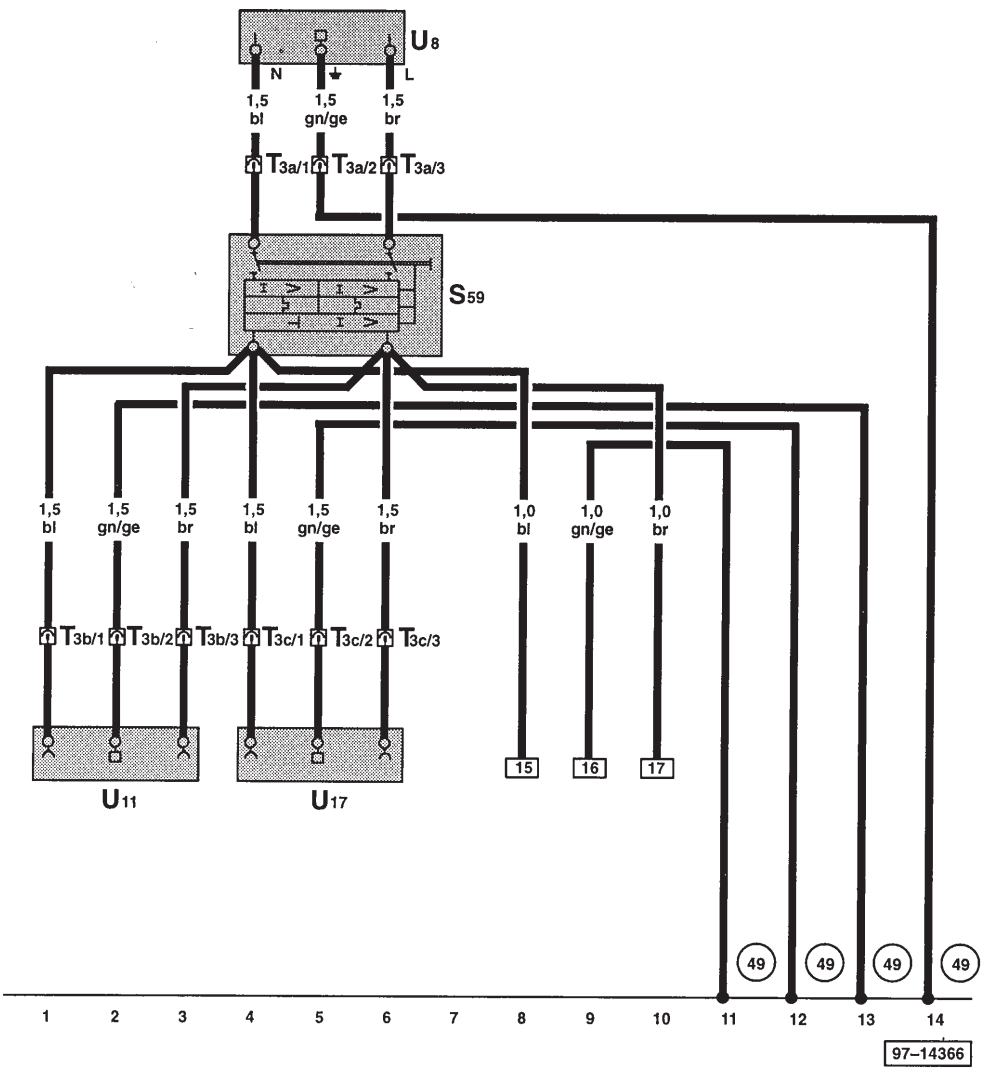
Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 58/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Prise de courant extérieure et prise de courant intérieure (220 V), disjoncteur différentiel



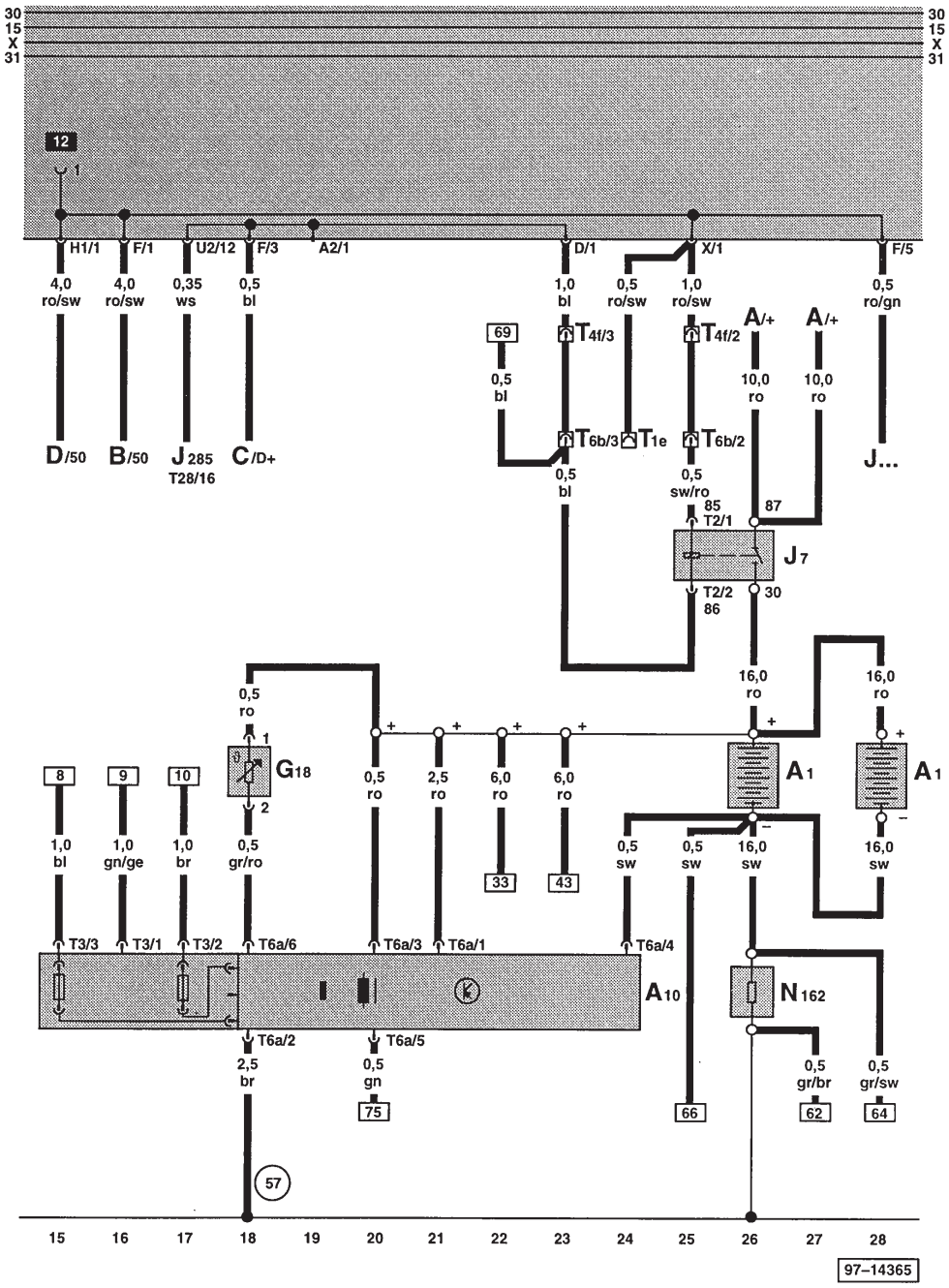


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

S 59 - Disjoncteur différentiel (220 V), sous l'évier
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière feu AR D
T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords, près de la prise de courant intérieure I
T 3c - Connexion à fiche, 3 raccords, près de la prise de courant intérieure II
U 8 - Prise de courant extérieure (220 V), dans le pare-chocs arrière à droite
U 11 - Prise de courant intérieure I (220 V), table escamotable
U 17 - Prise de courant intérieure II (220 V), dans compartiment au-dessus du W.- C
(49) - Point de masse, près du disjoncteur différentiel

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 58/3

Chargeur de batterie, deuxième batterie, relais de coupe-batterie

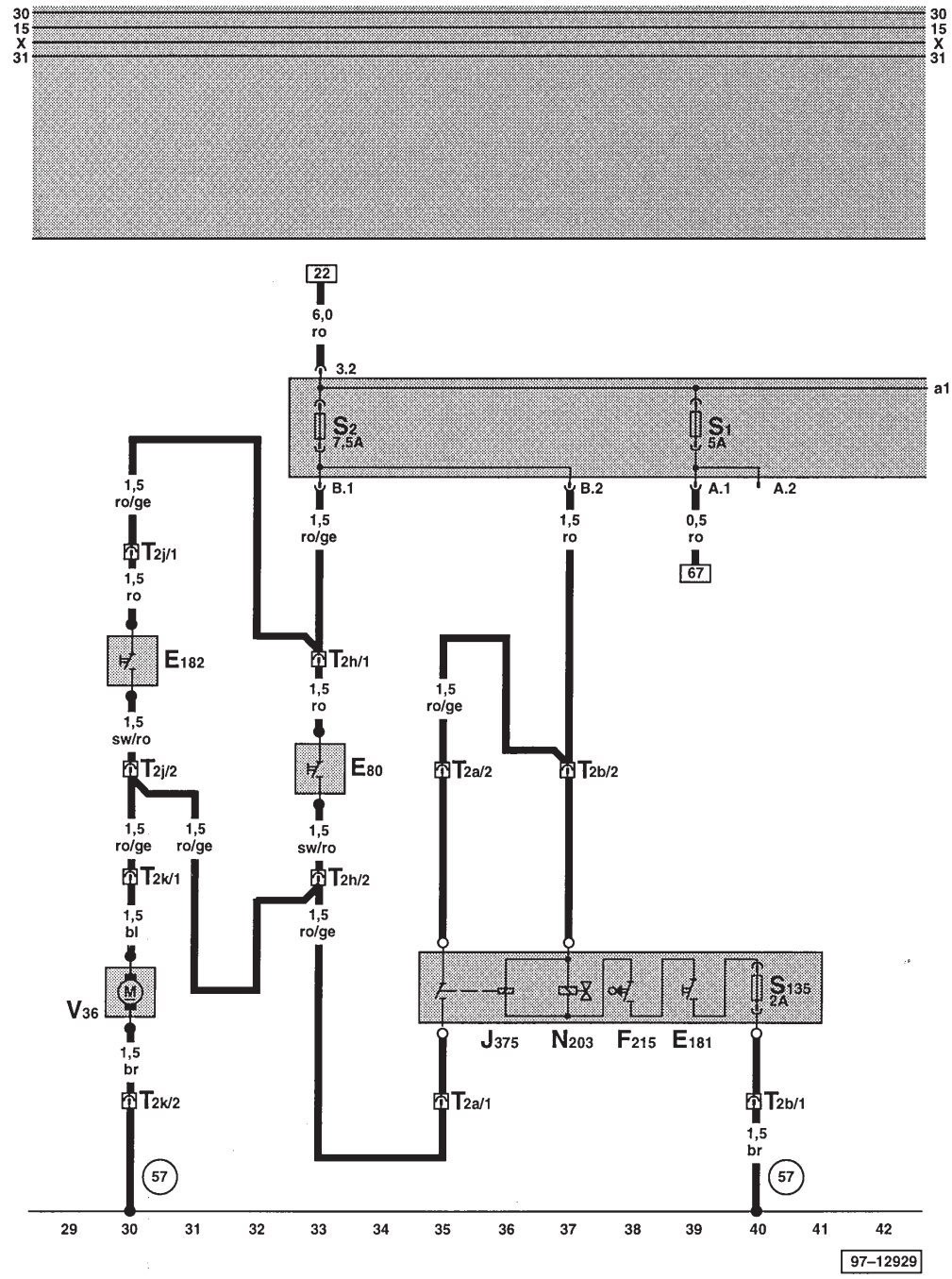


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

A - Batterie
A 1 - Deuxième batterie sous l'évier
A 10 - Chargeur (220/12 voltes), sous le réfrigérateur
B - Démarreur
C - Alternateur
D - Contact démarreur
G 18 - Détecteur de température, près de la 2ème batterie
J ... - Appareils de commande moteur
J 7 - Relais de coupe-batterie, sous le réfrigérateur
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
N162 - Résistance série pour témoin de charge de la batterie sur montant D à gauche
T 1e - Connexion à fiche, 1 rac. derr.la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords
T 6b - Connexion à fiche, 6 racc., montant A à G en haut
T 28 - Connexion à fiche, 28 racc., sur porte-instruments
(57) - Point de masse AR G

N° 58/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Fusibles pour équipement camping, alimentation en eau propre, W.-.C

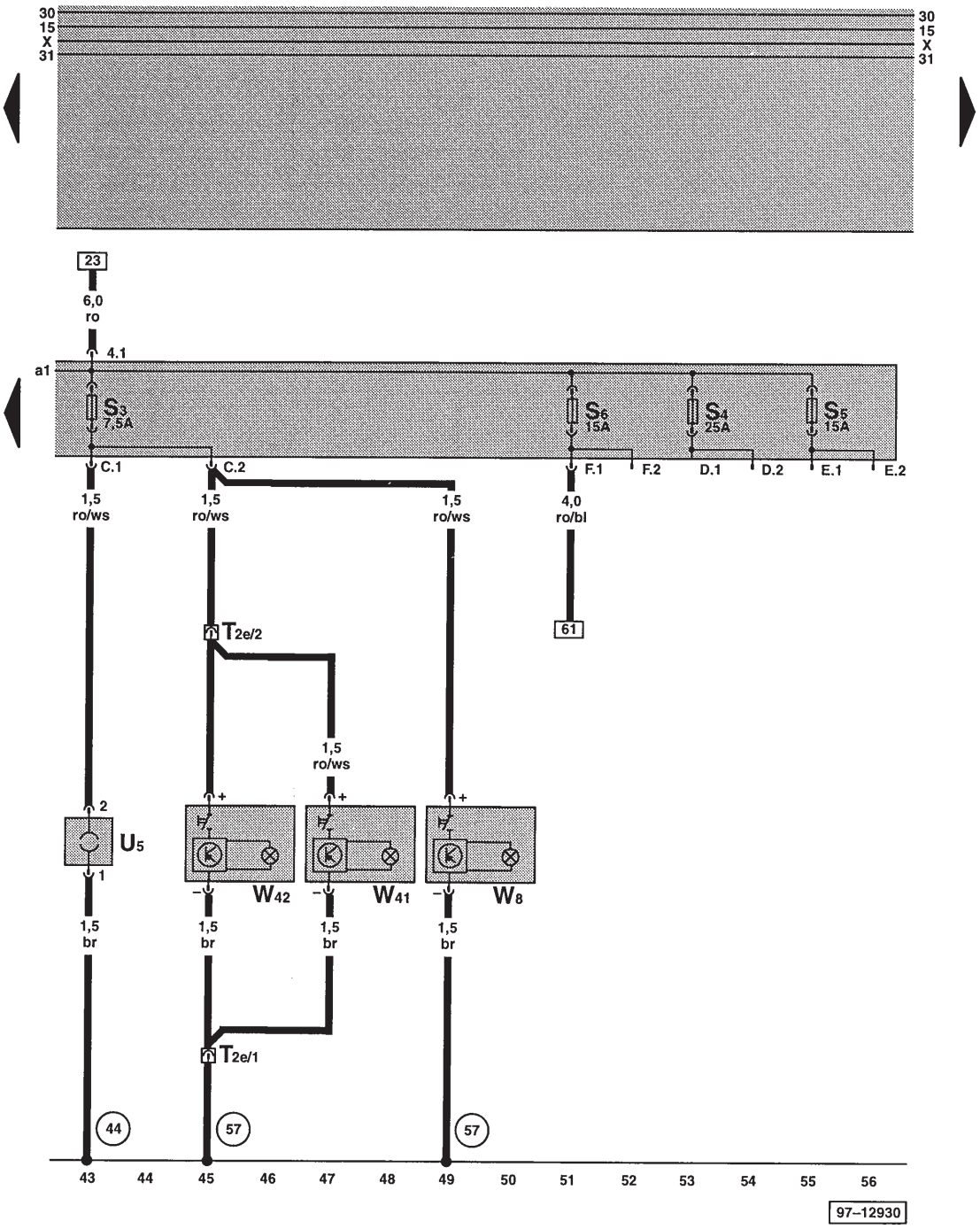


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 80 - Commande de pompe à eau (eau propre AV)
E 181 - Commande de chasse d'eau de W.-.C sur chasse
E 182 - Commande de pompe à eau (eau propre AR), sur le lavabo
F 215 - Contacteur de contrôle du réservoir d'eaux noires dans la chasse d'eau
J 375 - Relais de pompe à eau, eau propre, dans la chasse d'eau
N 203 - Vanne d'eau propre, dans la chasse d'eau
S 1 - Fusibles dans porte-fusibles, sous l'évier
S 2 - Fusibles dans porte-fusibles, sous l'évier
S 135 - Fusible pour chasse d'eau, dans la chasse d'eau
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière W.-.C
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière W.-.C
T 2h - Connexion à fiche, 2 raccords, sous l'évier
T 2j - Connexion à fiche, 2 raccords, près du réservoir d'eau propre
T 2k - Connexion à fiche, 2 raccords, près du réservoir d'eau propre
V 36 - Pompe à eau, eau propre
(57) - Point de masse, montante AR G.

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 58/5

Fusibles pour équipement camping, tubes fluorescents

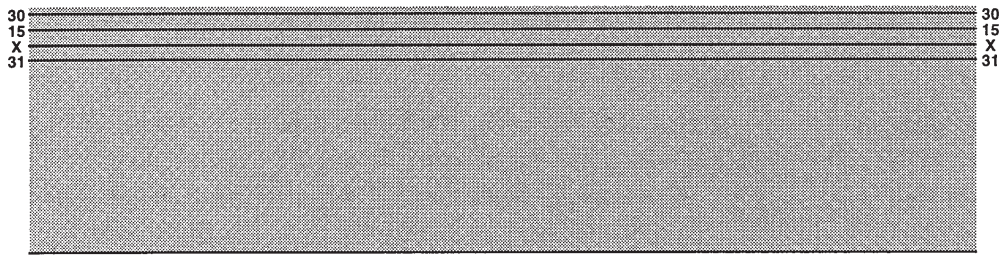


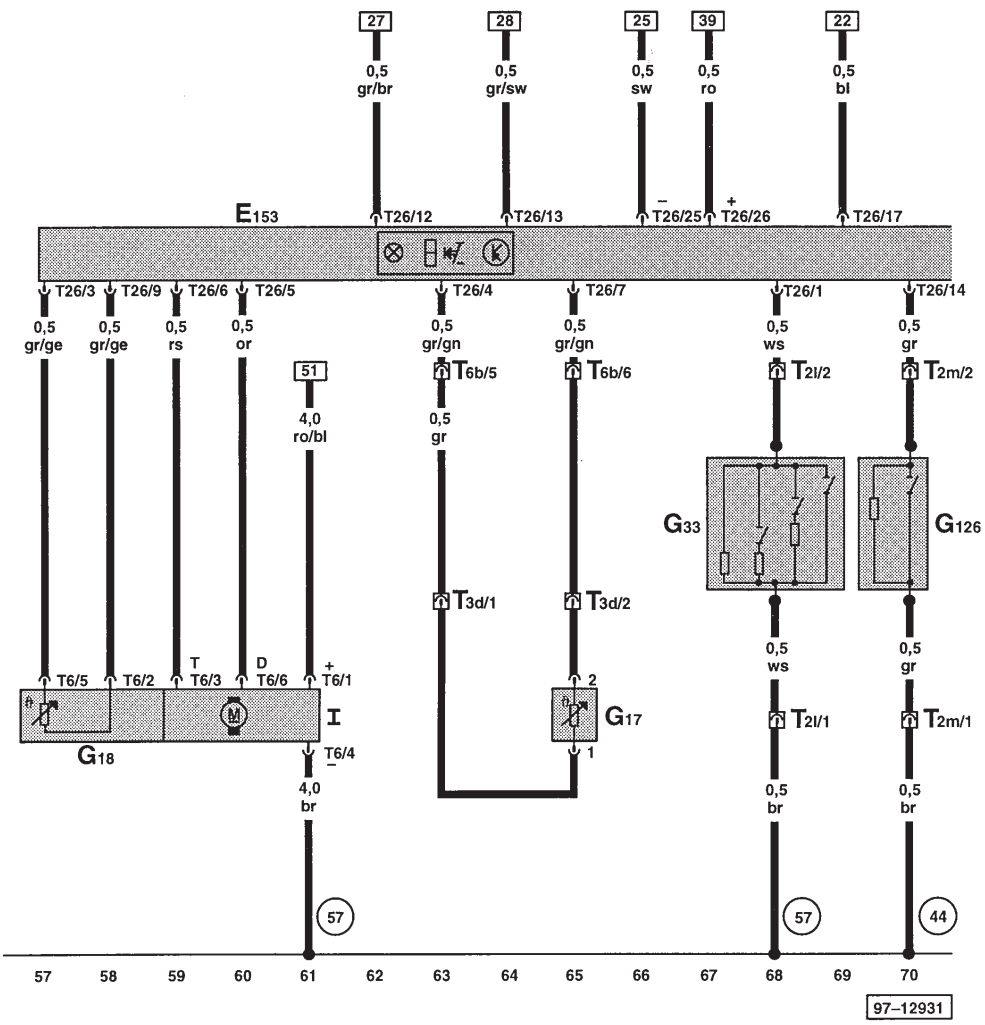
ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

S 3 - Fusibles dans porte fusibles, sous l'évier
S 4 - Fusibles dans porte fusibles, sous l'évier
S 5 - Fusibles dans porte fusibles, sous l'évier
S 6 - Fusibles dans porte fusibles, sous l'évier
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, entre montant C & D
U 5 - Prise de courant 12 V, sous table escamotable
W 8 - Tube fluorescent (G) sur table escamotable
W 41 - Tube fluorescent, à l'arrière du toit surélevé
W 42 - Tube fluorescent, au centre du toit surélevé
(44) - Point de masse, montant B - à gauche en bas
(57) - Point de masse, montant AR G.

N° 58/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Unité de commande et d'affichage, réfrigérateur, transmetteur de niveau d'eau (eaux propres et eaux usées)



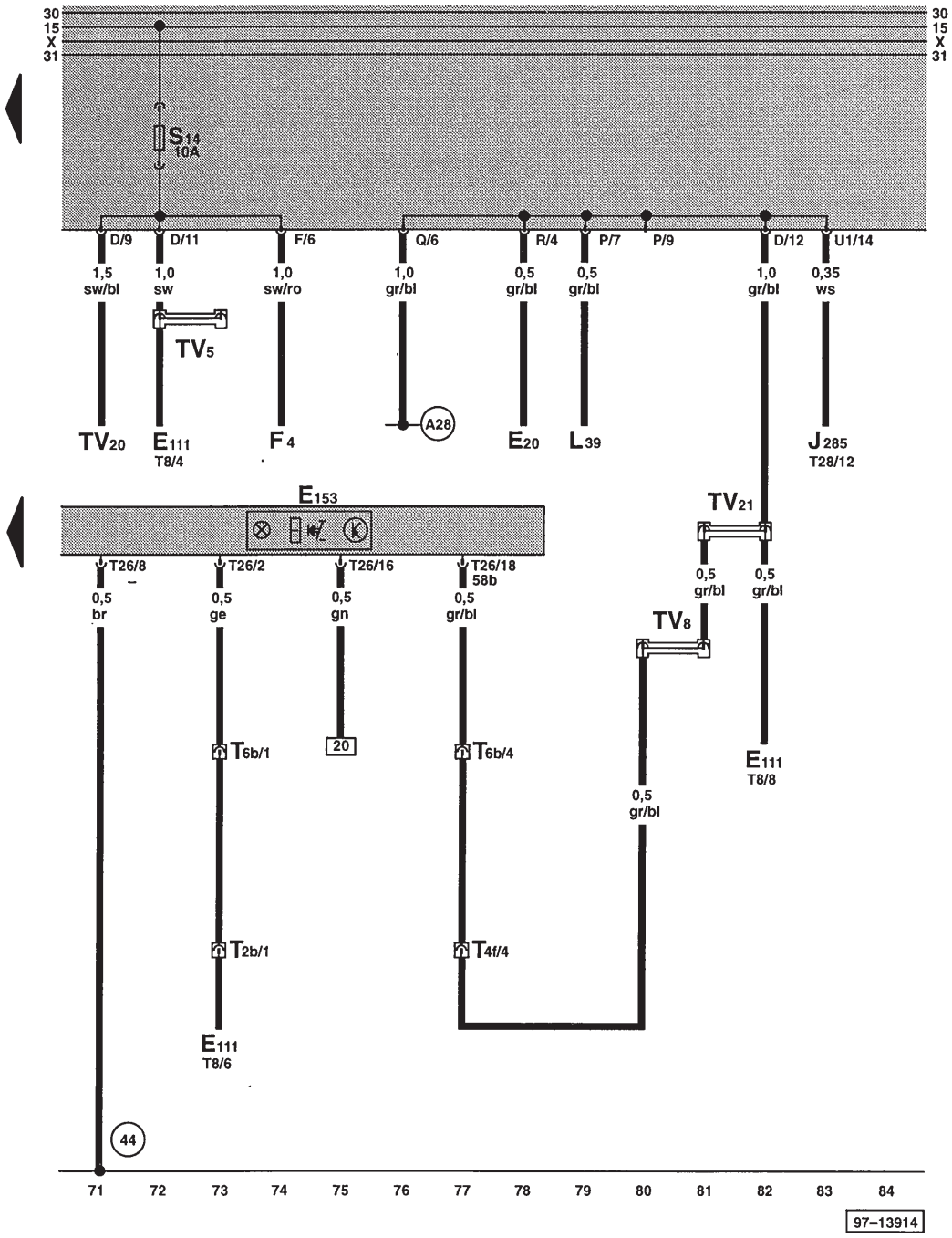


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

E 153 - Unité de commande et d'affichage pour équipement camping, près du plafonnier AV.
G 17 - Détecteur de température extérieure, pare-chocs AV
G 18 - Détecteur de température (réfrigérateur)
G 33 - Transmetteur de niveau d'eau (eaux propres), dans le réservoir d'eau propre
G126 - Transmetteur de niveau d'eau (eaux usées), dans le réservoir d'eau usée
I - Réfrigérateur
T 2l - Connexion à fiche, 2 raccords, sous le lavabo
T 2m - Connexion à fiche, 2 raccords, sous l'évier
T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, derr.plaque porte-relais
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, montant A à gauche en haut
T 26 - Connexion à fiche, 26 raccords
(44) Point de masse, montant B - à gauche en bas
(57) - Point de masse, montant AR G

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 58/7

Unité de commande et d'affichage



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
E 111 - Minuterie (chauffage d'appoint)
E 153 - Unité de commande et d'affichage pour équipement camping, près du plafonnier avant
F 4 - Contacteur de feux de recul
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, montant B G en bas
T 4f - Connexion à fiche, 4 racc., derr.plaque porte-relais
T 6b - Connexion à fiche, 6 racc., montant A G en haut
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la minuterie
T 26 - Connexion à fiche, 26 raccords
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur porte-instruments
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 20 - Connexion de dérivation -2- pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 21 - Connexion de dérivation -2- pour borne 58b, au-dessus de la plaque porte-relais
(44) - Point de masse, montant B à gauche en bas
(A28) - Raccord positif (58b), dans le câblage de soufflante d'air frais

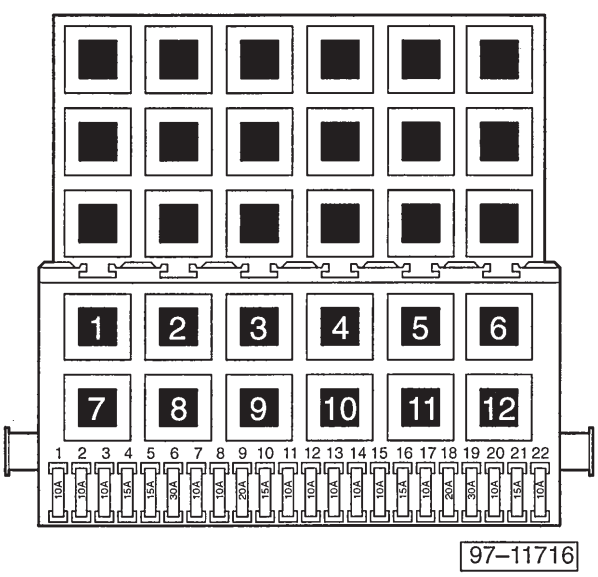
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 59/1

Boîte automatique,

à partir d'août 1996

● Simos 2,5l / 85 kW, lettr. rep. de moteur AET

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



12 Relais de pompe à carburant (167)

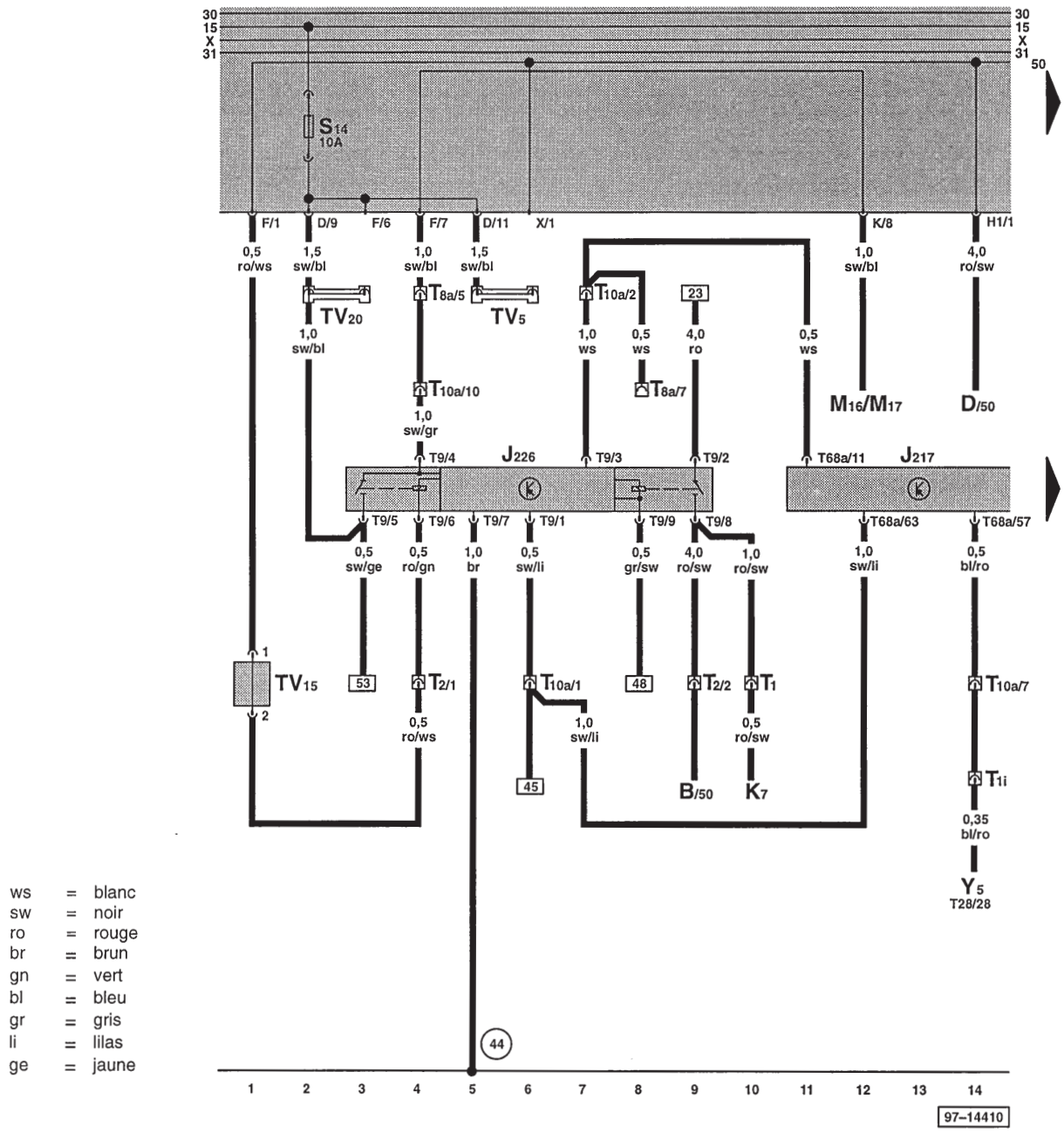
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 59/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour boîte automatique, relais de coupe - circuit de lancement et de feux de recul

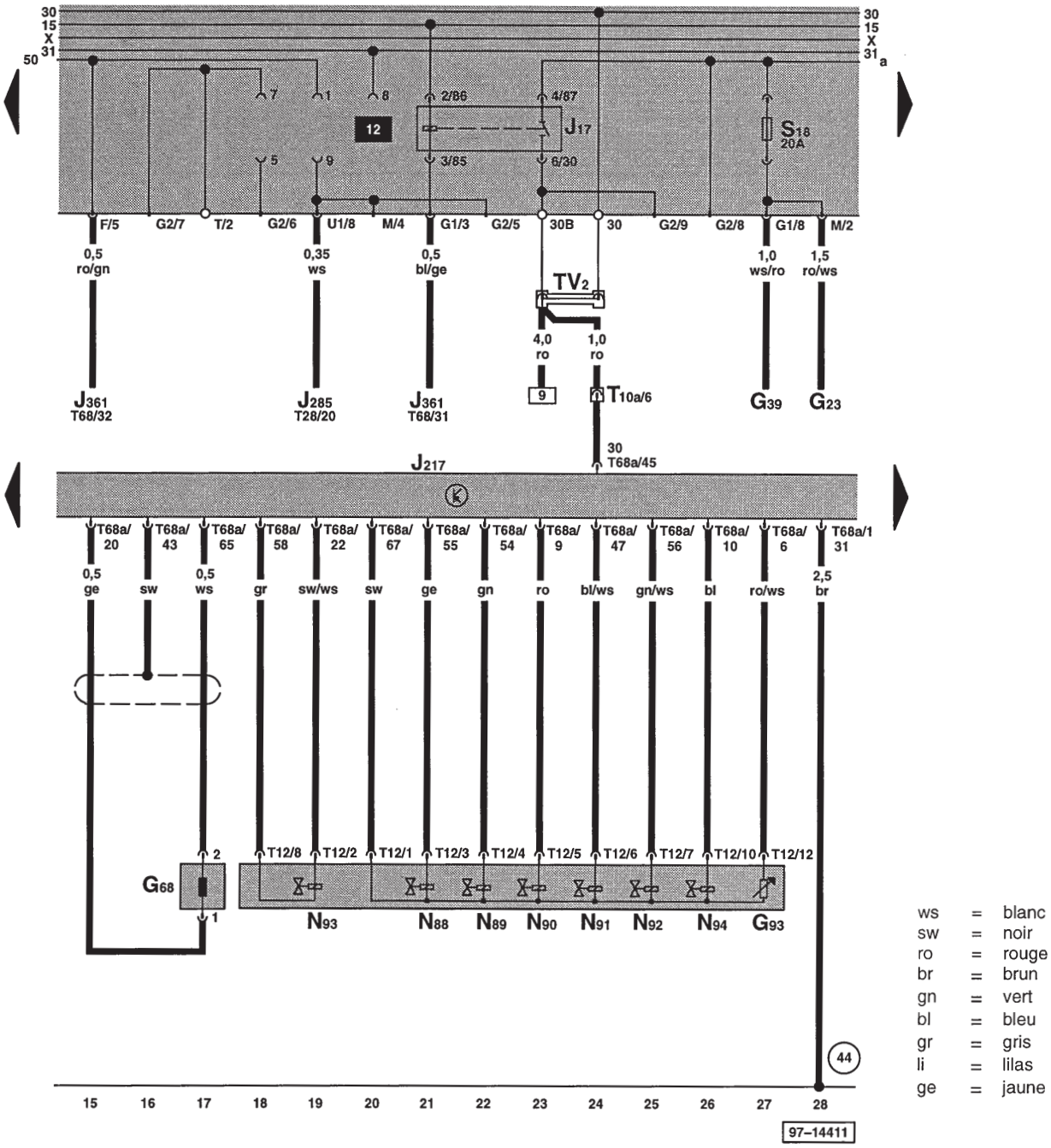


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

B - Démarreur
D - Contact-démarreur
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, sur le montant A à gauche en bas
J 226 - Relais de coupe-circuit de lancement et feux de recul, derrière le tableau de bord au milieu
K 7 - Témoin de double circuit de freinage et de frein à main
M 16 - Ampoule de feux de recul G
M 17 - Ampoule de feux de recul D
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1i - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords derrière la plaque porte-relais
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords derrière la plaque porte-relais
T 9 - Connexion à fiche, 9 raccords
T10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 15 - Connecteur pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 20 - Connexion de dérivation -2- pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
Y 5 - Indicateur de position du commutateur, dans le porte-instruments
(44) - Point de masse, sur montant A à gauche en bas

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 59/3

Appareil de commande pour boîte automatique, électrovannes, transmetteur de vitesse du véhicule

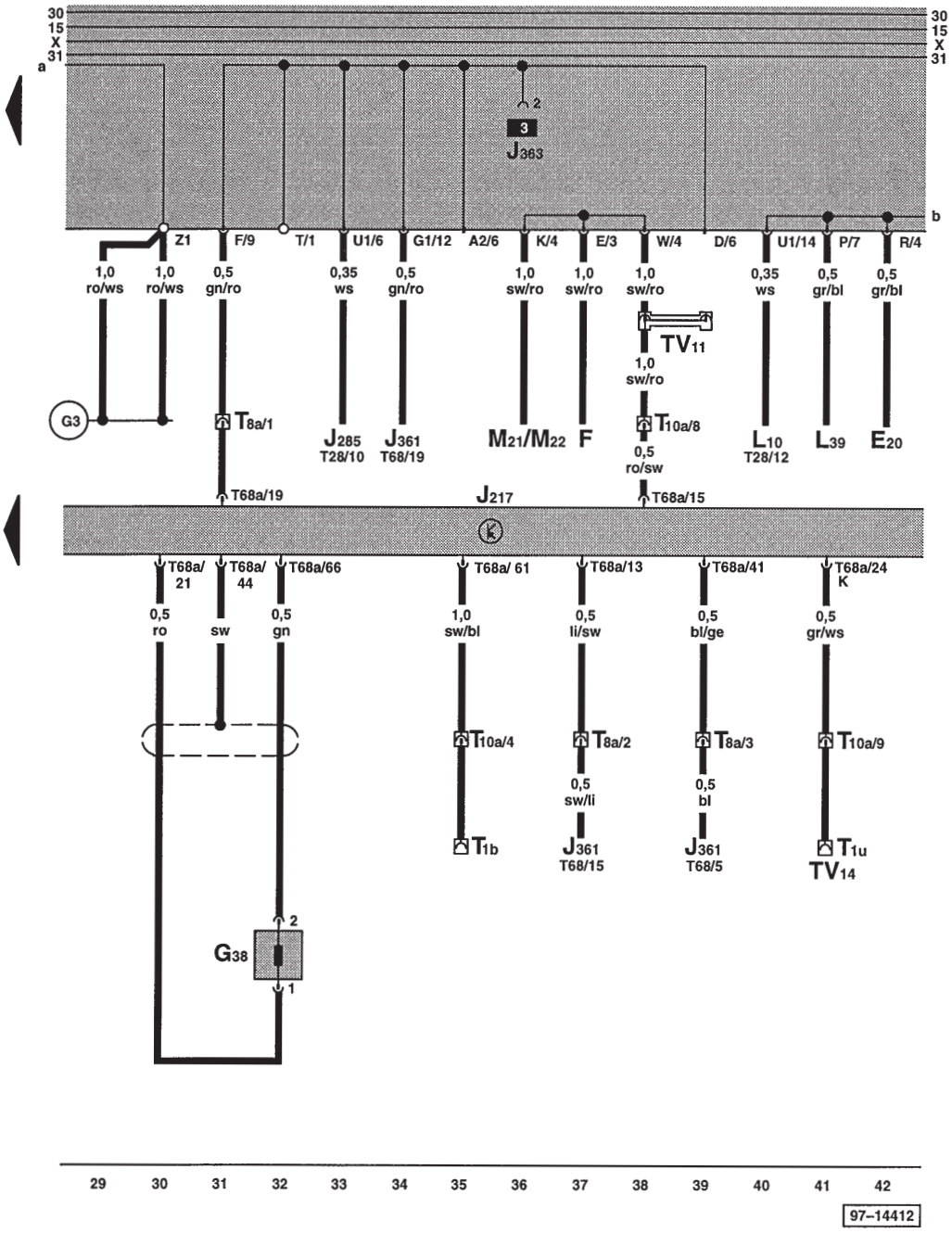


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 23 - Pompe à carburant
G 39 - Sonde lambda
G 68 - Transmetteur de vitesse du véhicule (00281)
G 93 - Transmetteur de température d'huile de boîte (00300)
J 17 - Relais de pompe à carburant
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique sur le montant A à gauche en bas
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
J 361 - Appareil de commande pour Simos, dans le compartiment moteur à gauche
N 88 - Electrovanne 1 (00258)
N 89 - Electrovanne 2 (00260)
N 90 - Electrovanne 3 (00262)
N 91 - Electrovanne 4 (00264)
N 92 - Electrovanne 5 (00266)
N 93 - Electrovanne 6 (00268)
N 94 - Electrovanne 7 (00270)
T10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour Simos
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
TV2 - Connexion de dérivation pour borne 30
(44) - Point de masse, sur montant A à gauche en bas

N° 59/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour boîte automatique, transmetteur de régime de boîte

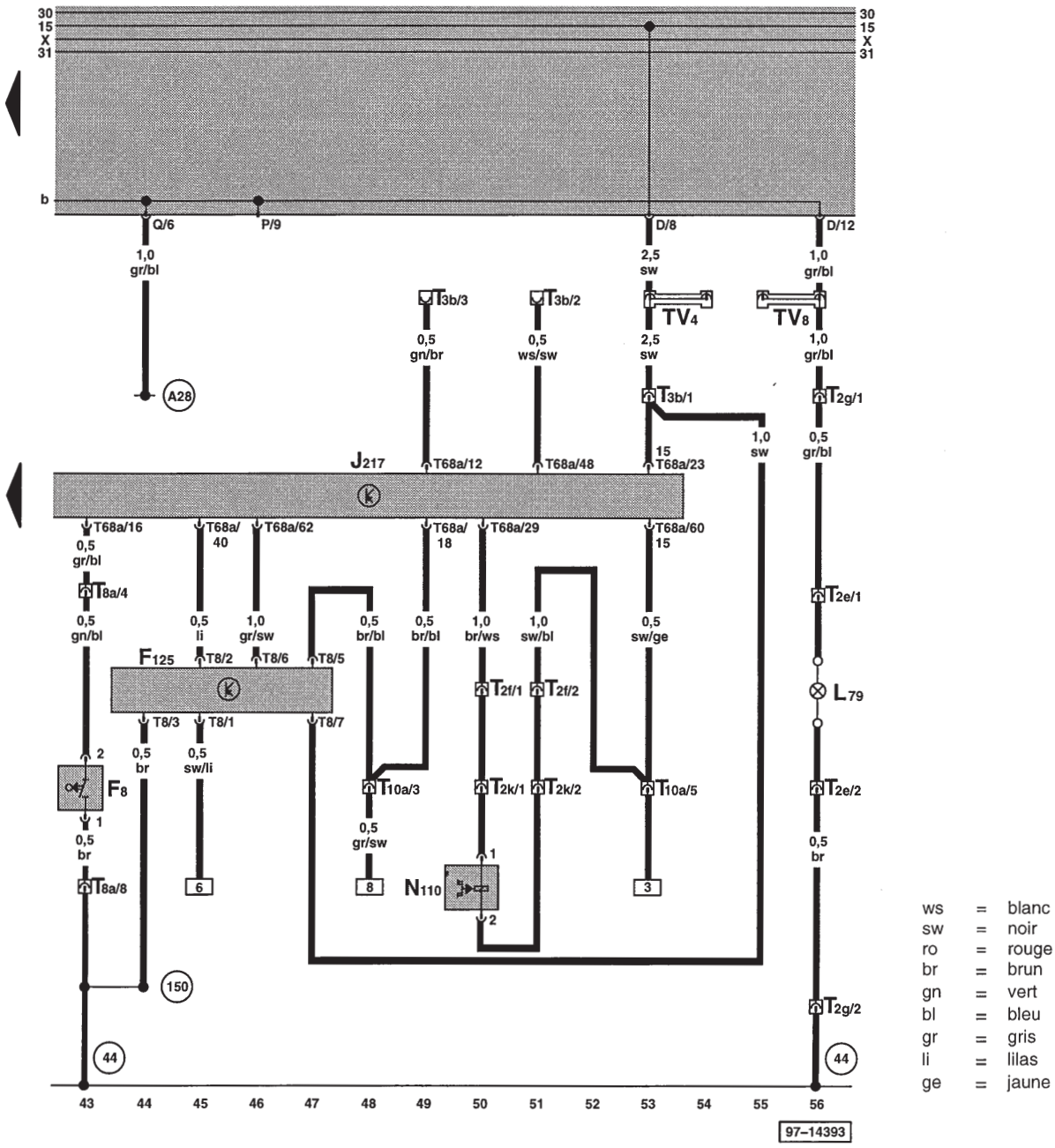


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
F - Contacteur de feux stop
G 38 - Transmetteur de régime de boîte (00297)
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, sur le montant A à gauche en bas
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
J 361 - Appareil de commande pour Simos, dans le compartiment-moteur à gauche
J 363 - Relais d'alimentation en courant pour Simos
L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
M 21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte relais (raccord pour GRA)
T 1u - Connexion à fiche, 1 raccord
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords , sur le porte-instruments
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour Simos
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 11 - Connexion de dérivation pour borne 54, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic
(G3) - Raccord positif, dans le câblage - injecteurs

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 59/5

Appareil de commande pour boîte automatique, contacteur multifonction, contacteur kick-down, électro-aimant pour blocage du levier sélecteur



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

F 8 - Contacteur kick-down
F 125 - Contacteur multifonction (00293)
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, sur le montant A à gauche en bas
L 79 - Eclairage pour levier sélecteur
N 110 - Electro-aimant pour blocage du levier sélecteur
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, près du levier sélecteur
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2k - Connexion à fiche, 2 raccords, près du levier sélecteur
T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 4 - Connexion de dérivation pour borne 15 au-dessus de la plaque porte-relais
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b au-dessus de la plaque porte-relais
(44) - Point de masse, sur montant A à gauche en bas
(150) - Raccord à la masse, dans le câblage de boîte automatique
(A28) - Raccord positif (58b), dans le câblage de soufflante d'air frais

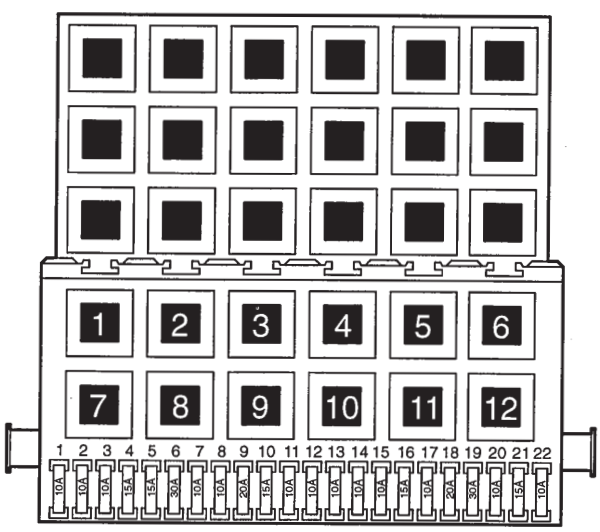
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 60/1

Boîte automatique,

à partir de janvier 1996

● Motronic, 2,8 l / 103 kW, lettr. rep. de moteur AES

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



12 Relais de pompe à carburant (80)

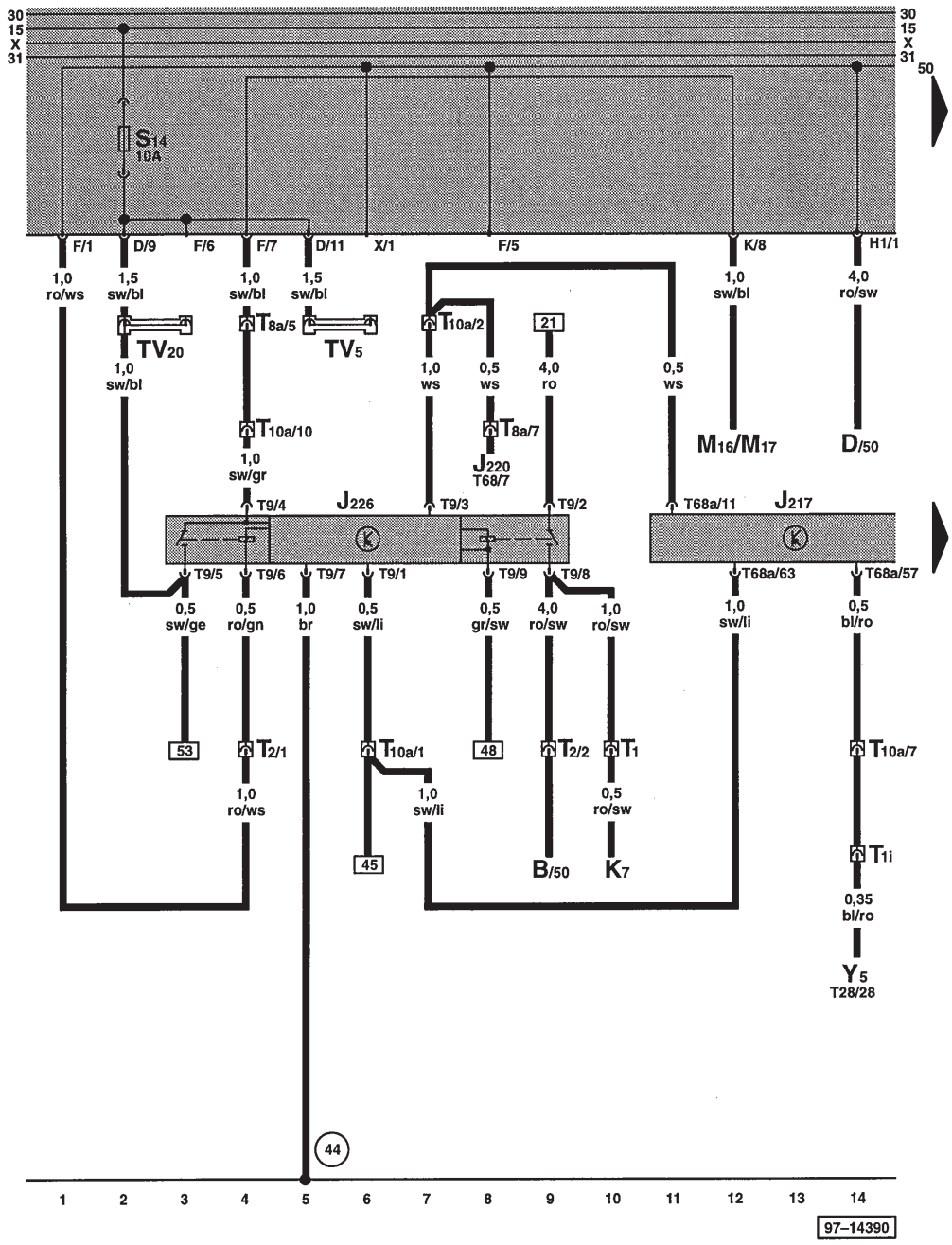
Nota:
Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 60/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour boîte automatique, relais de coupe - circuit de lancement et de feux de recul

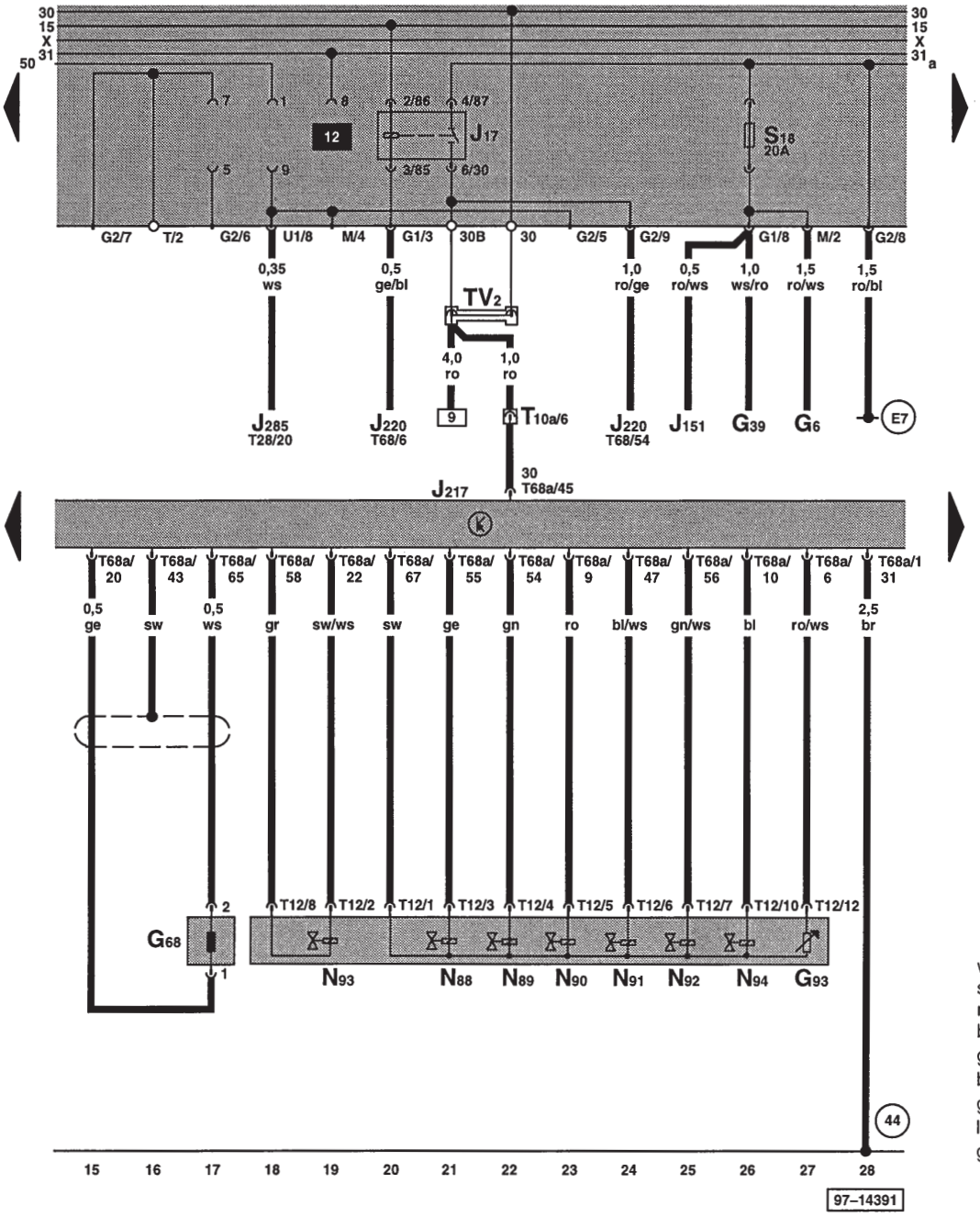


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

B - Démarreur
D - Contact-démarreur
J217 - Appareil de commande pour boîte automatique, sur le montant A à gauche en bas
J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le compartiment moteur à gauche
J 226 - Relais de coupe - circuit de lancement et feux de recul, derrière le tableau de bord au milieu
K 7 - Témoin de double circuit de freinage et de frein à main
M 16 - Ampoule de feu de recul G
M 17 - Ampoule de feu de recul D
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1i - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 9 - Connexion à fiche, 9 raccords
T10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour Motronic
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
TV5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 20 - Connexion de dérivation -2- pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
Y 5 - Indicateur de position du commutateur, dans le porte-instruments
(44) - Point de masse, sur montant A à gauche en bas

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 60/3

Appareil de commande pour boîte automatique, électrovannes, transmetteur de vitesse du véhicule

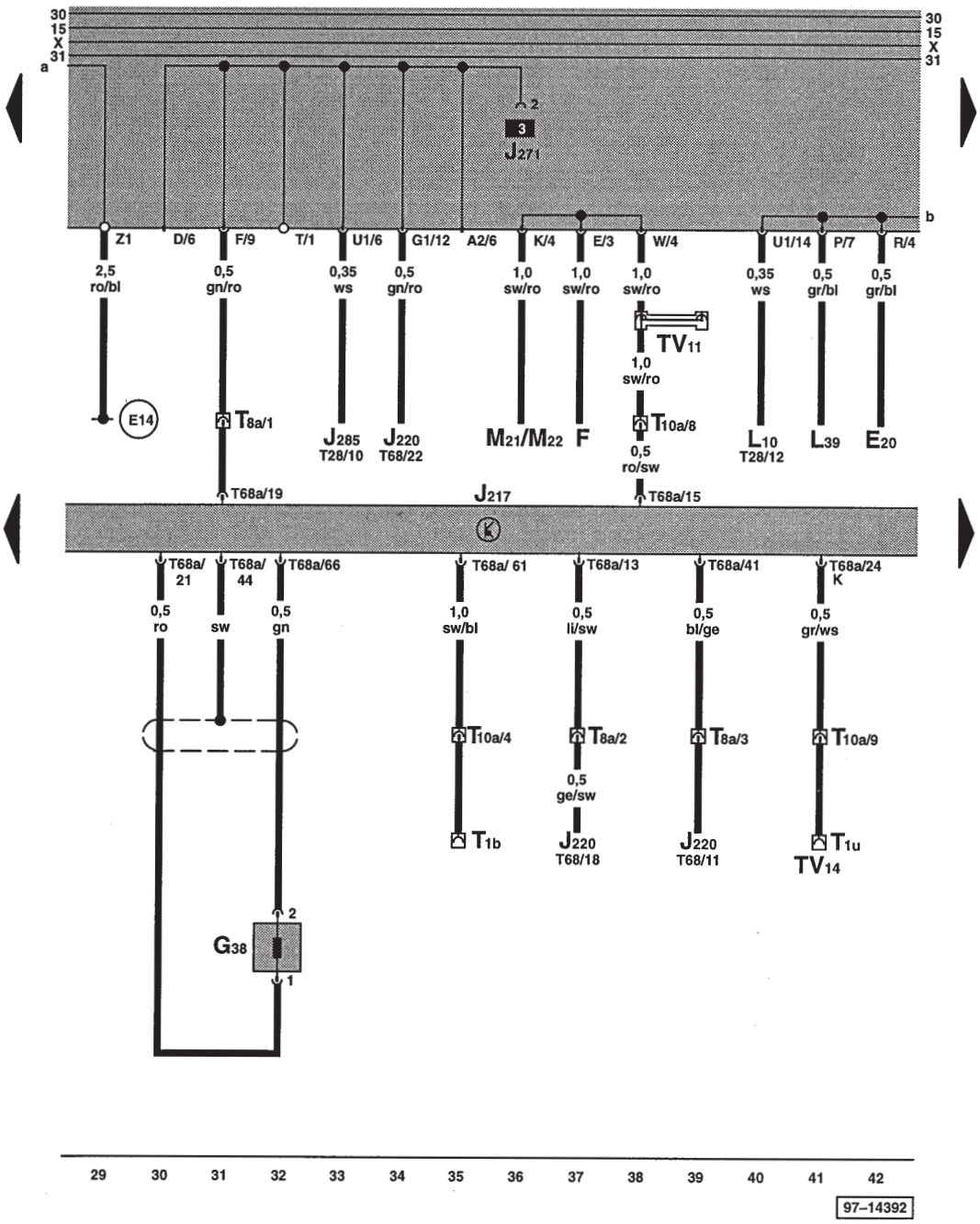


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 6 - Pompe à carburant
G 39 - Sonde lambda
G 68 - Transmetteur de vitesse du véhicule (00281)
G 93 - Transmetteur de température d'huile de boîte (00300)
J 17 - Relais de pompe à carburant
J 151 - Relais de continuation de circulation du liquide de refroidissement
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, sur le montant A à gauche en bas
J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le compartiment moteur à gauche
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
N 88 - Electrovanne 1 (00258)
N 89 - Electrovanne 2 (00260)
N 90 - Electrovanne 3 (00262)
N 91 - Electrovanne 4 (00264)
N 92 - Electrovanne 5 (00266)
N 93 - Electrovanne 6 (00268)
N 94 - Electrovanne 7 (00270)
T10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour Motronic
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
TV2 - Connexion de dérivation pour borne 30
(44) - Point de masse, sur montant A à gauche en bas
(E7) - Raccord positif (87a), dans le câblage du Motronic

N° 60/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour boîte automatique, transmetteur de régime de boîte

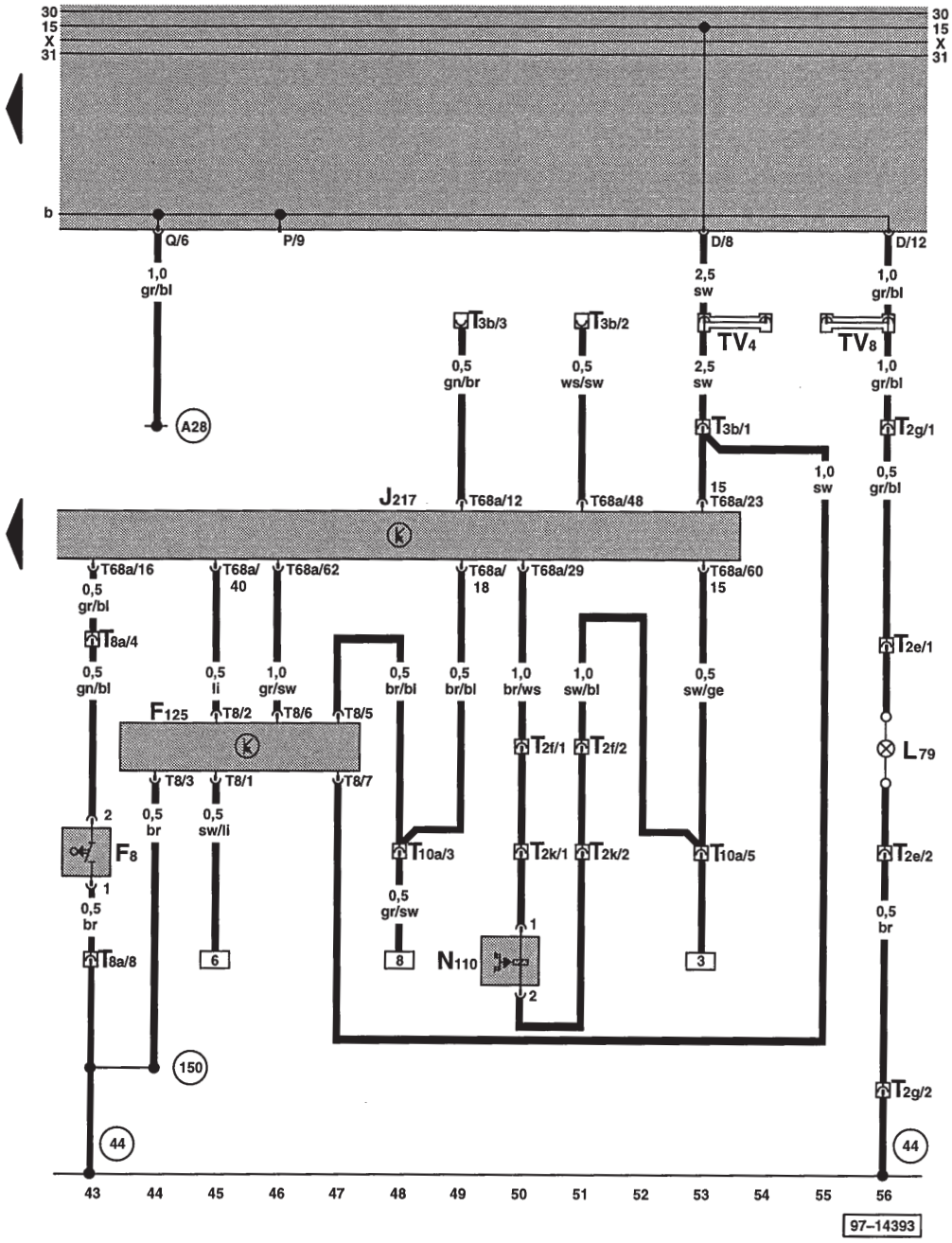


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
F - Contacteur de feux stop
G 38 - Transmetteur de régime de boîte (00297)
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, sur le montant A à gauche en bas
J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le compartiment - moteur à gauche
J 271 - Relais d'alimentation en courant pour Motronic
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
M 21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte relais (raccord pour GRA)
T 1u - Connexion à fiche, 1 raccord
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords , sur le porte-instruments
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour Motronic
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 11 - Connexion de dérivation pour borne 54, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic
(E14) - Raccord -1-, dans le câblage du Motronic

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 60/5

Appareil de commande pour boîte automatique, contacteur multifonction, contacteur kick-down, électro-aimant pour blocage du levier sélecteur



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

F 8 - Contacteur kick-down
F 125 - Contacteur multifonction (00293)
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique sur le montant A à gauche en bas
L 79 - Eclairage pour levier sélecteur
N 110 - Electro-aimant pour blocage du levier sélecteur
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, près du levier sélecteur
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2k - Connexion à fiche, 2 raccords, près du levier sélecteur
T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 4 - Connexion de dérivation pour borne 15 au-dessus de la plaque porte-relais
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b au-dessus de la plaque porte-relais
(44) - Point de masse, sur montant A à gauche en bas
(150) - Raccord à la masse, dans le câblage de boîte automatique
(A28) - Raccord positif (58b), dans le câblage de soufflante d'air frais

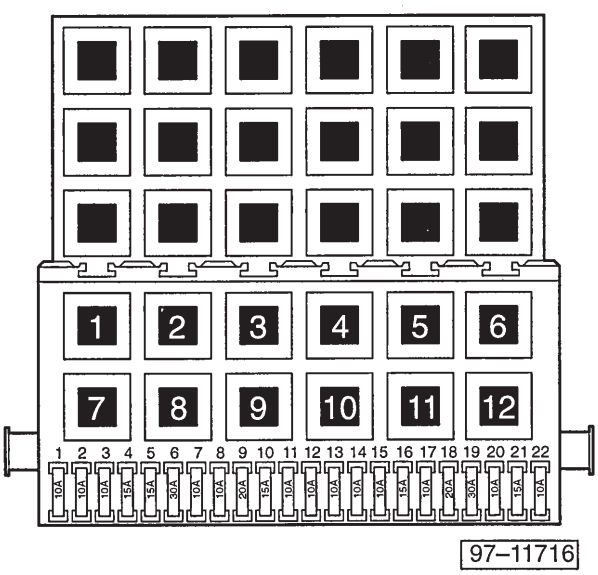
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 61/1

Climatronic,

à partir d'août 1996

- **Simos 2,5 l / 85 kW, lettr. rep. de moteur AET, avec BV mécanique**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



1 Relais de Climatronic (140)

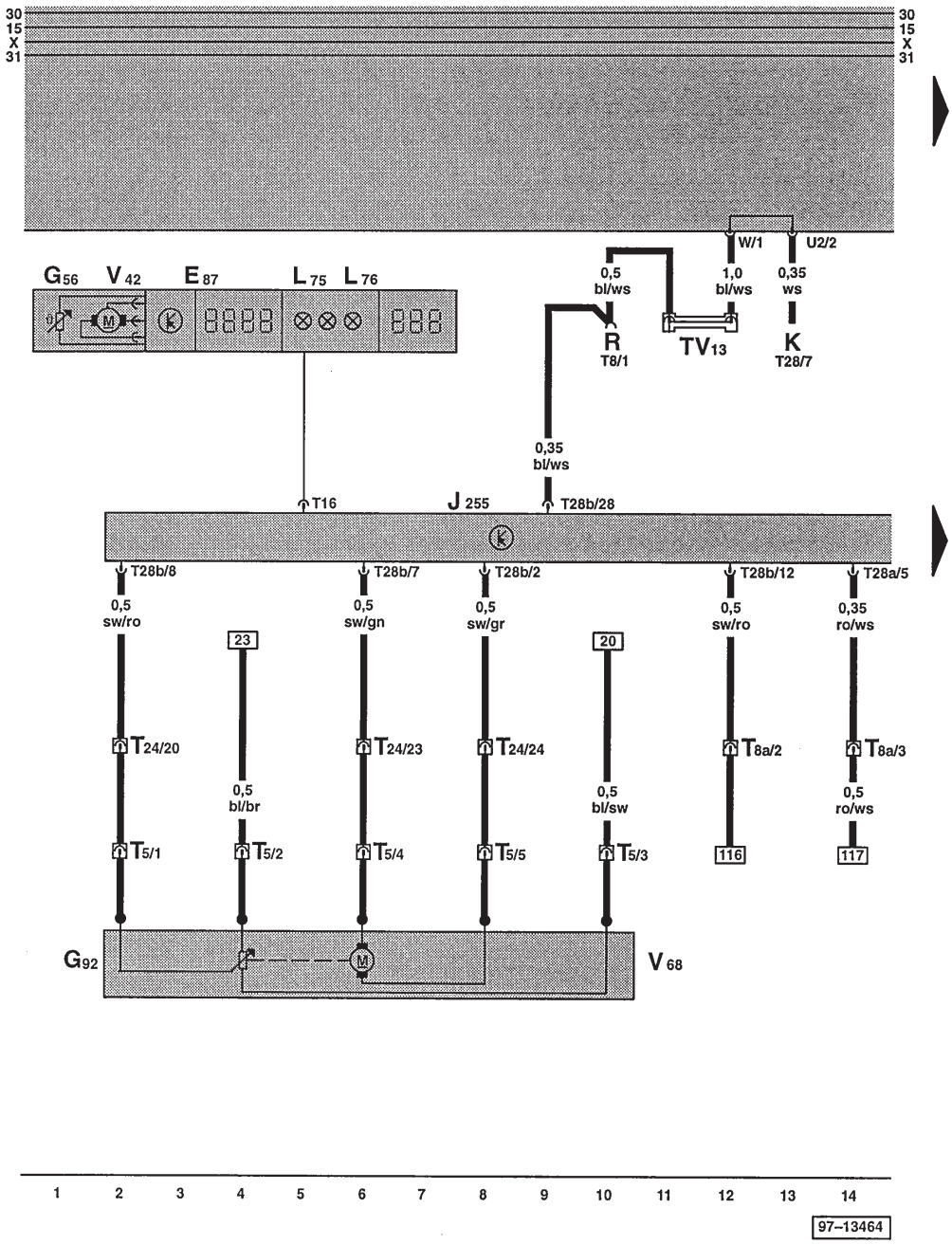
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 61/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Unité de commande et d'affichage avec détecteur de température, servomoteur pour volet de température

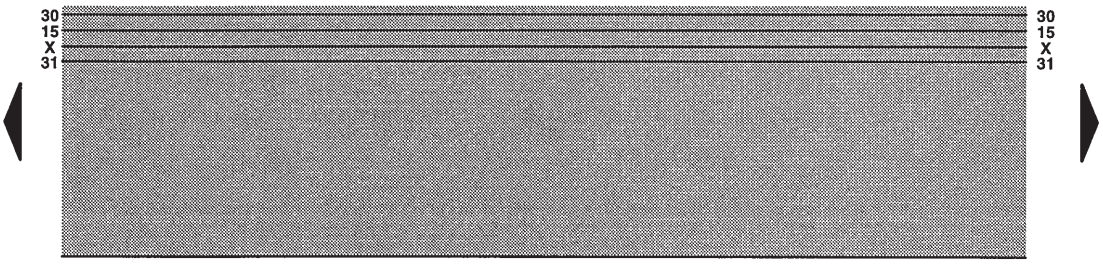


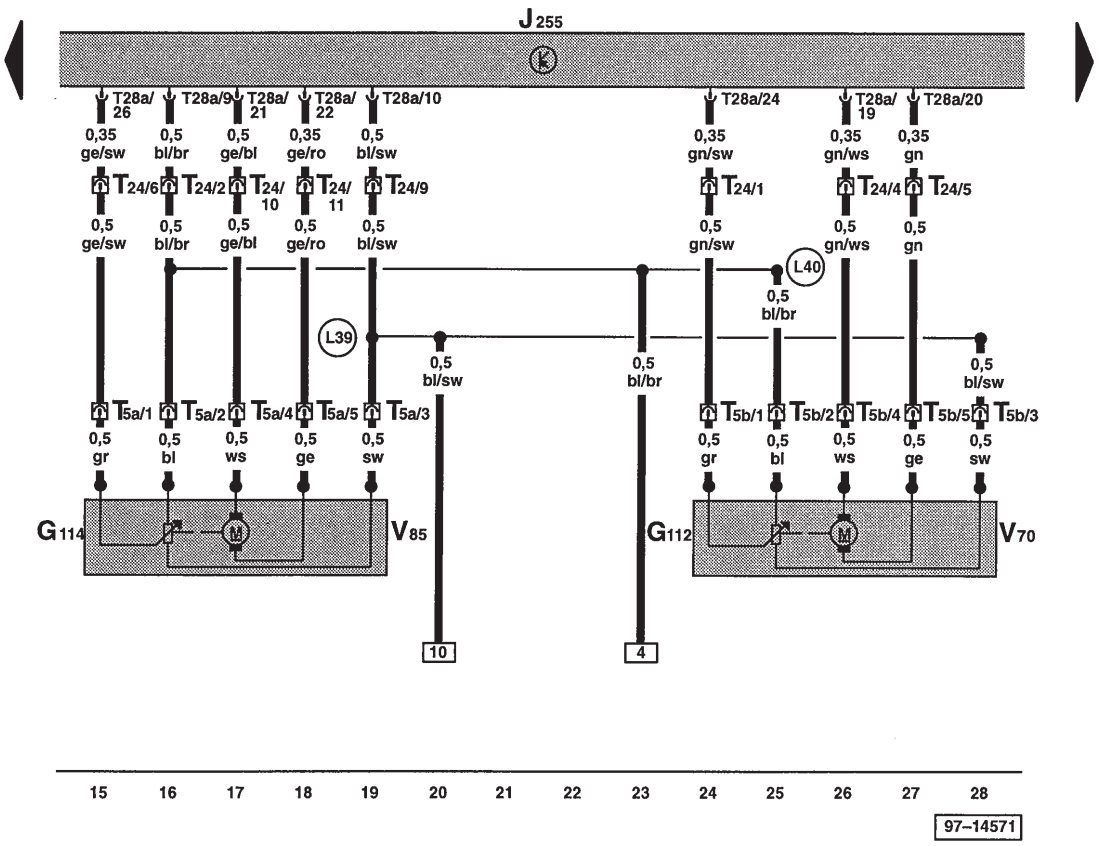
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 87 - Unité de commande et d'affichage pour Climatronic
G 56 - Détecteur de température - tableau de bord, dans l'unité de commande et d'affichage pour Climatronic
G 92 - Potentiomètre - servomoteur pour volet de température
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
K - Porte-instruments
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
L 76 - Eclairage pour touche
R - Autoradio
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, au-dessus de la plaque porte-relais
V 42 - Soufflante pour détecteur de température (00796), dans l'unité de commande et d'affichage pour Climatronic
V 68 - Servomoteur pour volet de température (01271)

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 61/3

Servomoteur pour volet central, pour plancher / pour dégivrage





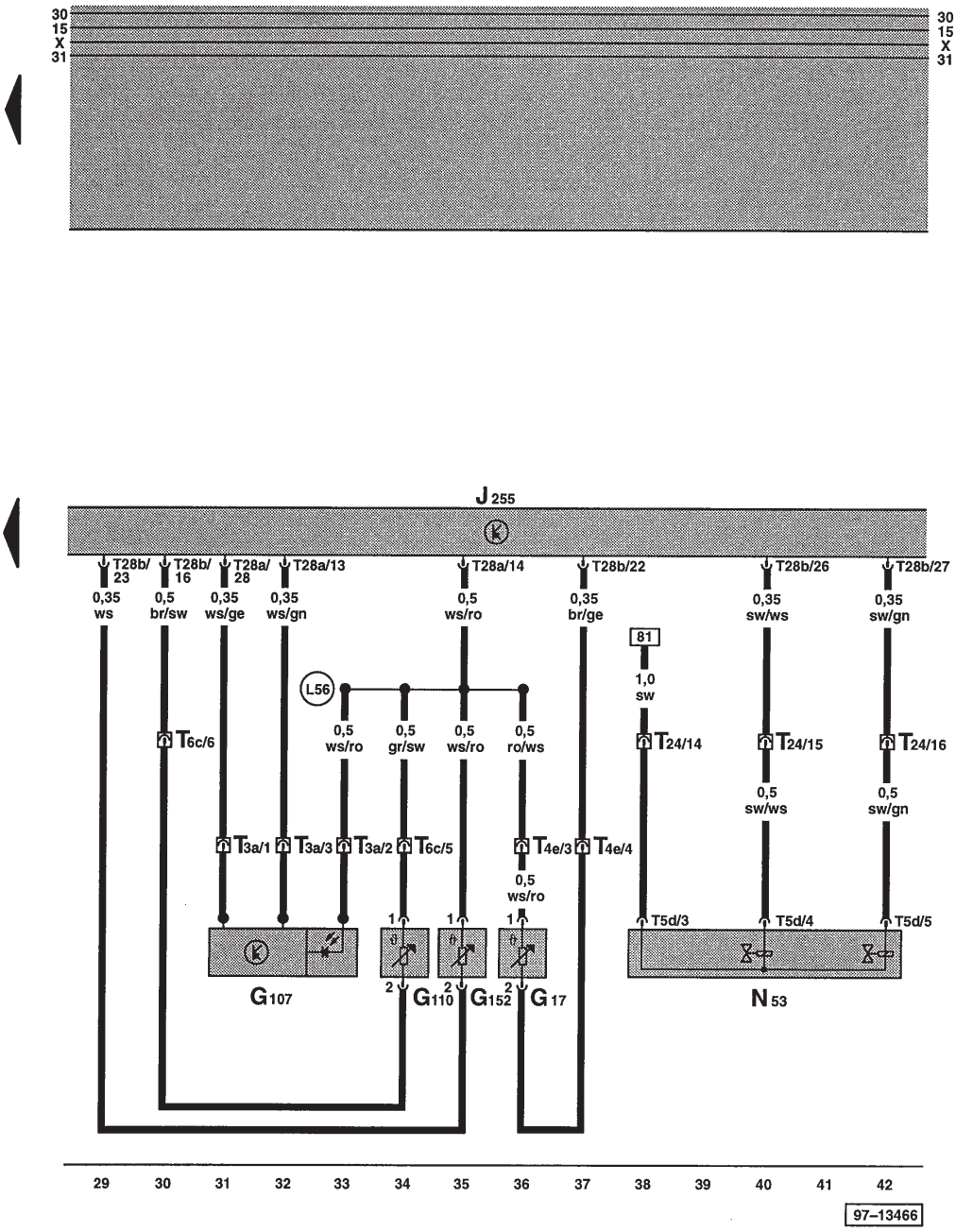
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 112- Potentiomètre - servomoteur pour volet central
G 114- Potentiomètre - servomoteur pour volet de plancher / de dégivrage
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
T 5a - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
V 70 - Servomoteur pour volet d'air central (01272)
V 85 - Servomoteur pour volet de plancher / de dégivrage

(L39) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) -1-, dans le câblage du Climatronic
(L40) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) -2-, dans le câblage du Climatronic

N° 61/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Cellule photoélectrique pour rayonnement solaire, transmetteur de température de liquide de refroidissement, transmetteur de température de diffuseur, bloc-clapets

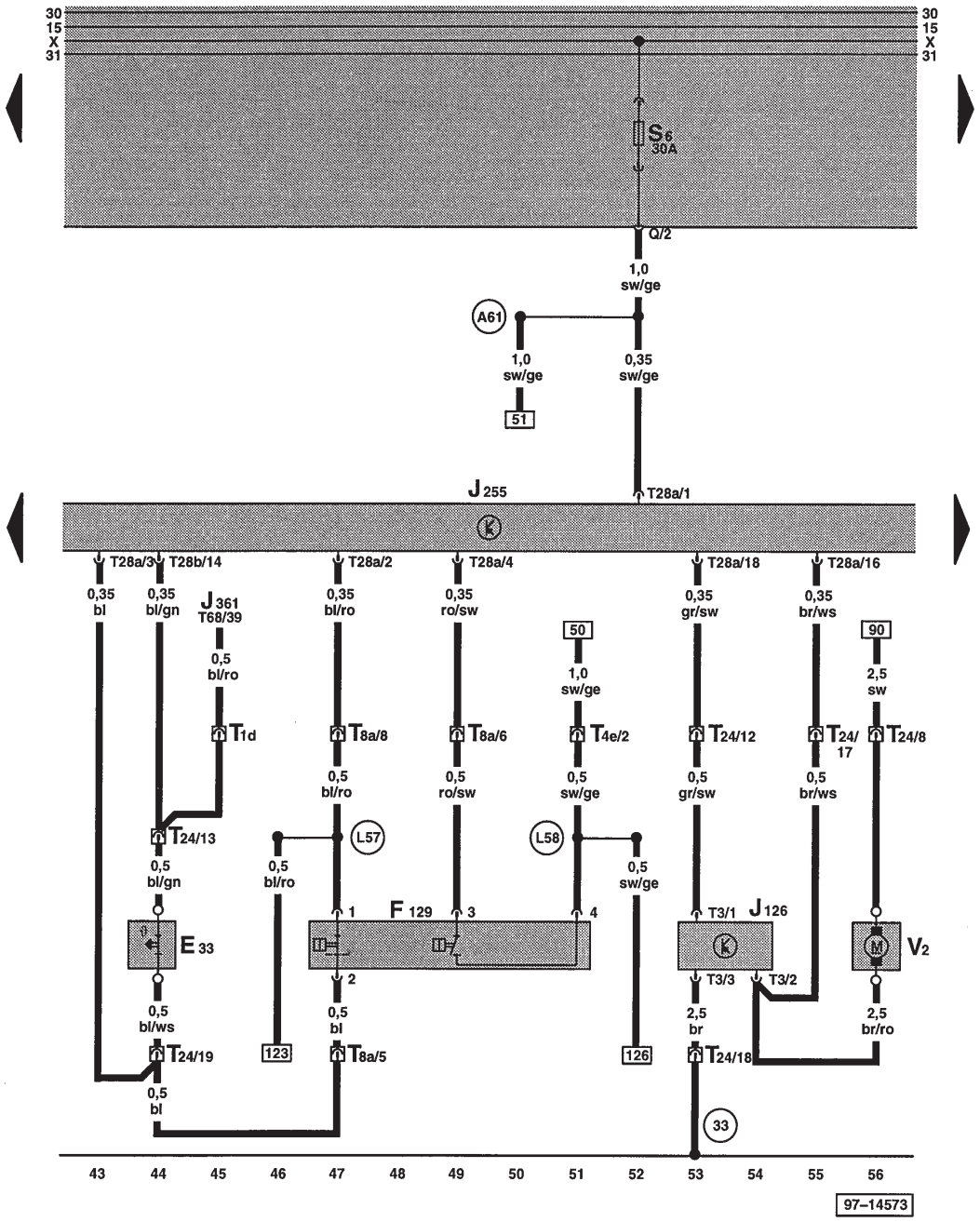


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 17 - Détecteur de température extérieure (00779), sur le pare-chocs AV G
G 107 - Cellule photoélectrique pour rayonnement solaire (00797), sur le tableau de bord à gauche
G 110 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement - climatiseur (00799), dans le compartiment moteur à gauche
G 152 - Transmetteur de température de diffuseur AV (00766), sur la console du diffuseur gauche de plancher
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
N 53 - Bloc-clapets, derrière le tableau de bord au milieu
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière le tableau de bord à gauche
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 5d - Connexion à fiche, 5 raccords
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords
(L56) - Raccord (transmetteur), dans le câblage du Climatronic

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 61/5

Contacteur de température de l'évaporateur, contacteur de pression du climatiseur, soufflante d'air frais AV



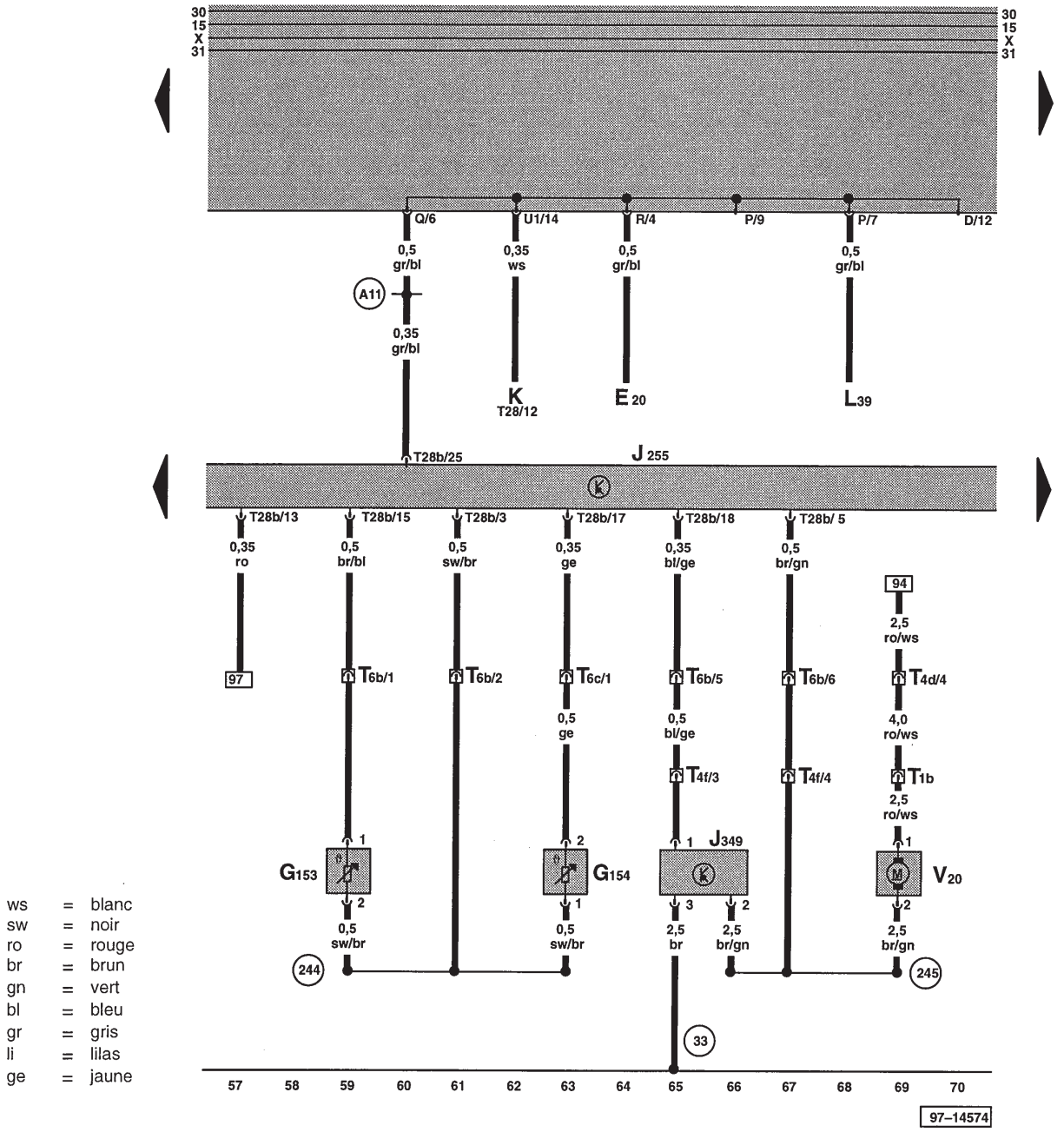
ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

E 33 - Contacteur de température pour évaporateur (00791)
F 129 - Contacteur de pression de climatiseur (00792)
J 126 - Appareil de commande pour soufflante d'air frais, derrière le tableau de bord à droite
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
J 361 - Appareil de commande pour Simos
T 1d - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais (disponibilité du climatiseur)
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande moteur
V 2 - Soufflante d'air frais (01273)

(33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
(L57) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) -1-, dans le câblage du Climatronic - ventilateur de liquide de refroidissement
(L58) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) -2-, dans le câblage du Climatronic - ventilateur de liquide de refroidissement

N° 61/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Transmetteur de température de l'évaporateur AR, transmetteur de température de l'échangeur de chaleur AR, soufflante de l'évaporateur AR

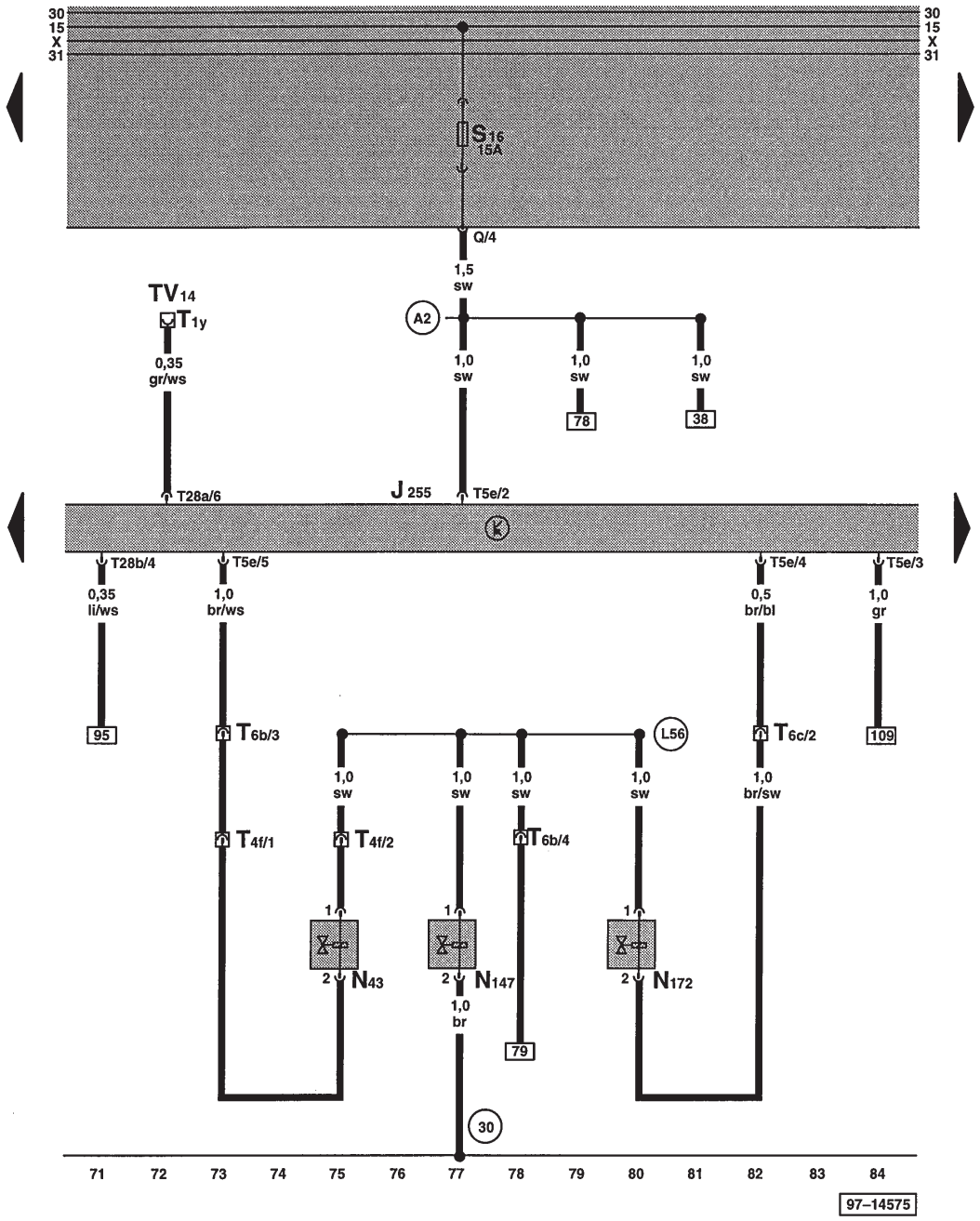


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
G 153- Transmetteur de température de l'évaporateur AR (00767)
G 154- Transmetteur de température de l'échangeur de chaleur AR (00767)
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
J 349 - Appareil de commande pour soufflante de l'évaporateur
K - Porte-instruments
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords
V 20 - Soufflante d'évaporateur AR (01026)
(33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite
(244) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du Climatronic
(245) - Raccord à la masse, dans le câblage de soufflante pour deuxième évaporateur
(A11) - Raccord positif (58b), dans le câblage des cadrans

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 61/7

Electrovanne de circulation de réfrigérant, clapet à 2 voies pour soupape d'arrêt du liquide de refroidissement, clapet d'échangeur de chaleur d'appoint, raccord pour autodiagnostic

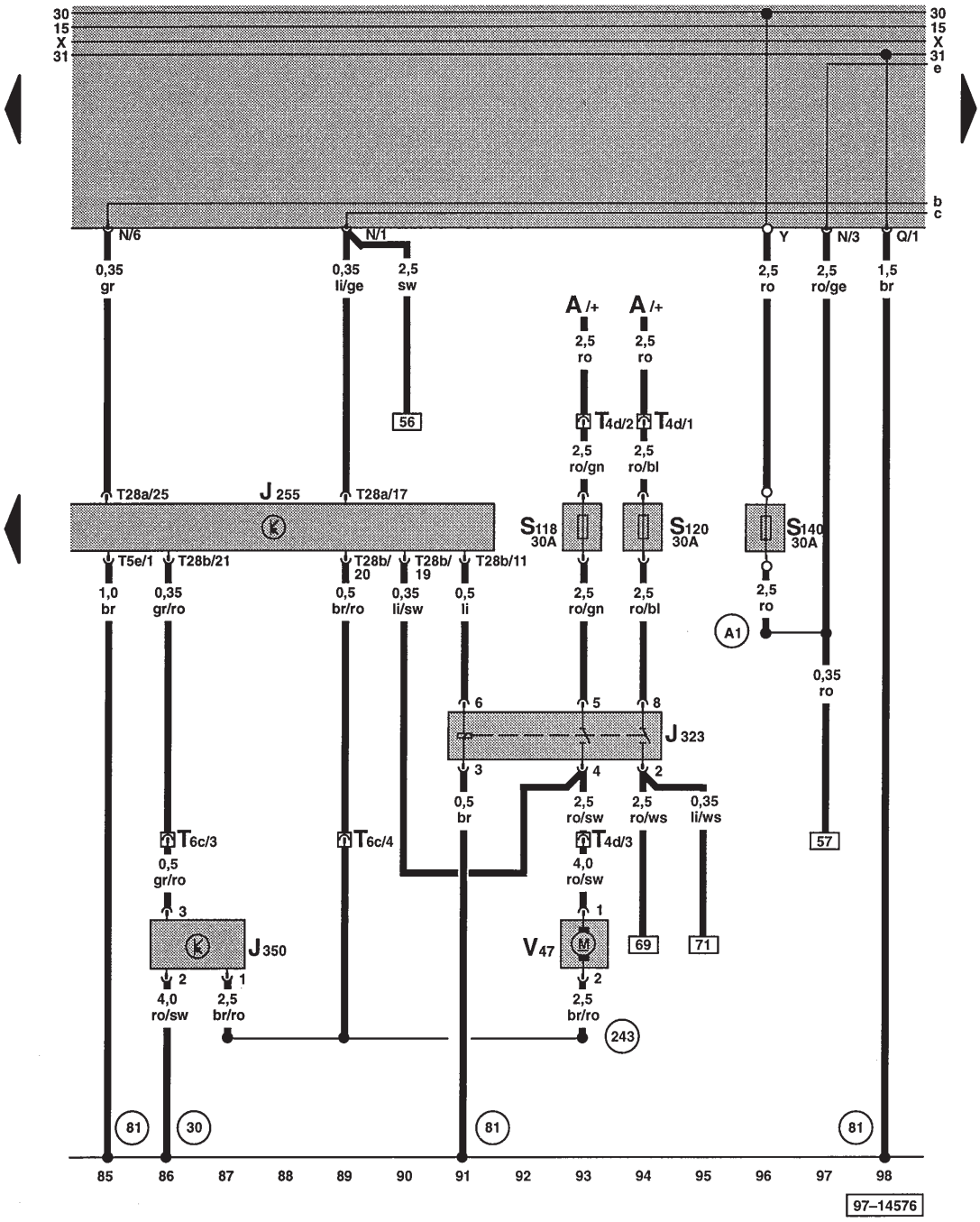


J 255 - Appareil de commande pour Motronic
N 43 - Electrovanne de circulation de réfrigérant, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
N 147 - Clapet à 2 voies pour soupape d'arrêt du liquide de refroidissement, sur le tablier à gauche
N 172 - Clapet d'échangeur de chaleur d'appoint, sur le tablier à gauche
T 1y - Connexion à fiche, 1 raccord
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 5e - Connexion à fiche, 5 raccords
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, au-dessus de la plaque porte-relais

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(A2) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
(L56) - Raccord (transmetteur), dans le câblage du Climatronic

N° 61/8 Schéma de parcours du courant Transporter

Protection par fusible de soufflante AR, relais de soufflante, soufflante d'air chaud AR

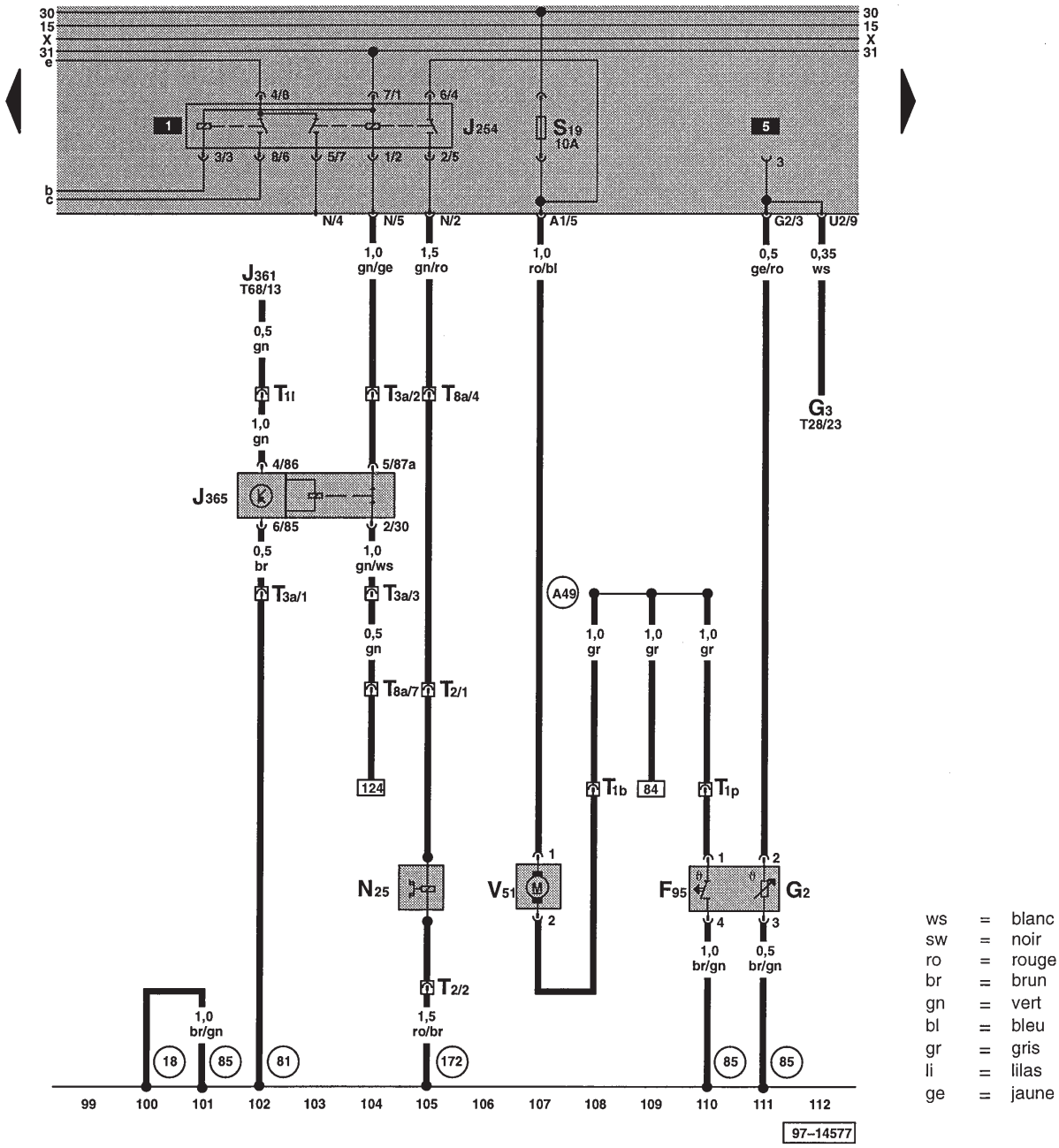


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
J 323 - Relais de soufflante (01028), n° de pilotage (114), derrière le tableau de bord au milieu
J 350 - Appareil de commande pour soufflante d'air chaud
S 118 - Fusible de soufflante d'air chaud, en dessous de la plaque porte-relais
S 120 - Fusible de soufflante d'évaporateur AR, en dessous de la plaque porte-relais
S 140 - Fusible de Climatronic AV, en dessous de la plaque porte-relais
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 5e - Connexion à fiche, 5 raccords
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords
V 47 - Soufflante d'air chaud AR (01027)
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(81) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
(243) - Raccord à la masse-1-, dans le câblage du Climatronic
(A1) - Raccord positif (30a), dans le câblage du tableau de bord

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 61/9

Relais de Climatronic, coupleur électromagnétique, circulation de liquide de refroidissement en marche à vide, relais de débranchement du climatiseur

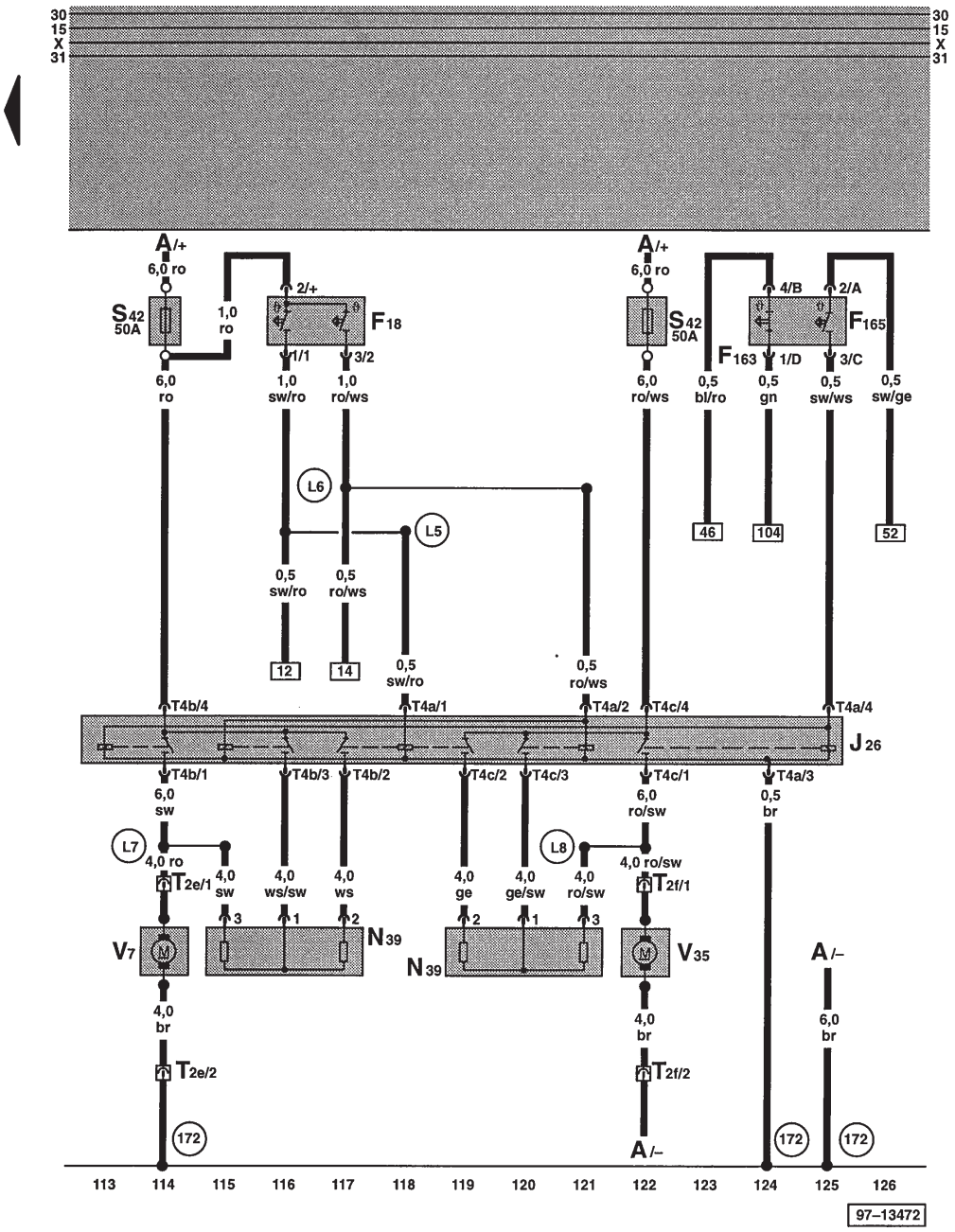


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 95 - Thermocontacteur pour circulation du liquide de refroidissement en marche à vide
G 2 - Transmetteur de température du liqu. de refroid.
G 3 - Indicateur de température du liqu. de refroid.
J 254 - Relais de Climatronic (01205), n° de pilotage (140), avec temporisation d'une demie seconde
J 361 - Appareil de commande pour Simos
J 365 - Relais de débranchement du climatiseur, n° de pilotage (147), au-dessus de la plaque porte-relais
N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le compartiment moteur à l'avant à droite
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
V 51 - Pompe de circulation de liquide de refroidissement en marche à vide
(18) - Point de masse sur le bloc moteur
(81) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
(85) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment moteur
(172) - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment moteur - Climatronic
(A49) - Raccord -1-, dans le câblage du tableau de bord

N° 61/10 Schéma de parcours du courant Transporter

Ventilateur de liquide de refroidissement



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

A - Batterie
F 18 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement
F 163 - Thermocontacteur pour débranchement du climatiseur, dans le compartiment moteur à l'avant
F 165 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse, dans le compartiment moteur à l'avant
J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement, dans le compartiment moteur à l'avant gauche
N 39 - Prérésistance du ventilateur de liquide de refroidissement, derrière le phare G
S 42 - Fusible séparé du ventilateur de liquide de refroidissement, dans le compartiment moteur à l'avant gauche
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, pour ventilateur 350W
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, pour ventilateur 350W
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
V 7 - Ventilateur G de liquide de refroidissement 350W
V 35 - Ventilateur D de liquide de refroidissement 350W
(172) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment moteur - Climatronic
(L5) - Raccord -1-, dans le câblage du climatiseur
(L6) - Raccord -2-, dans le câblage du climatiseur
(L7) - Raccord -3-, dans le câblage du climatiseur
(L8) - Raccord -4-, dans le câblage du climatiseur

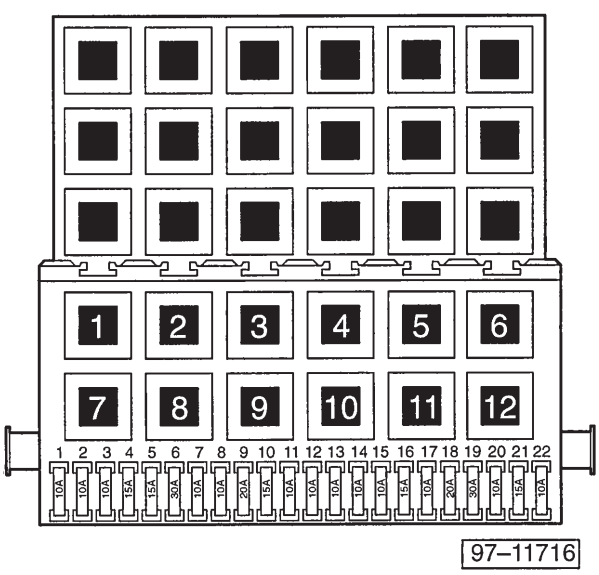
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 62/1

Climatronic,

à partir d'août 1996

- **Simos 2,5 l / 85 kW, lettr. rep. de moteur AET, avec BV automatique**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



1 Relais de Climatronic (140)

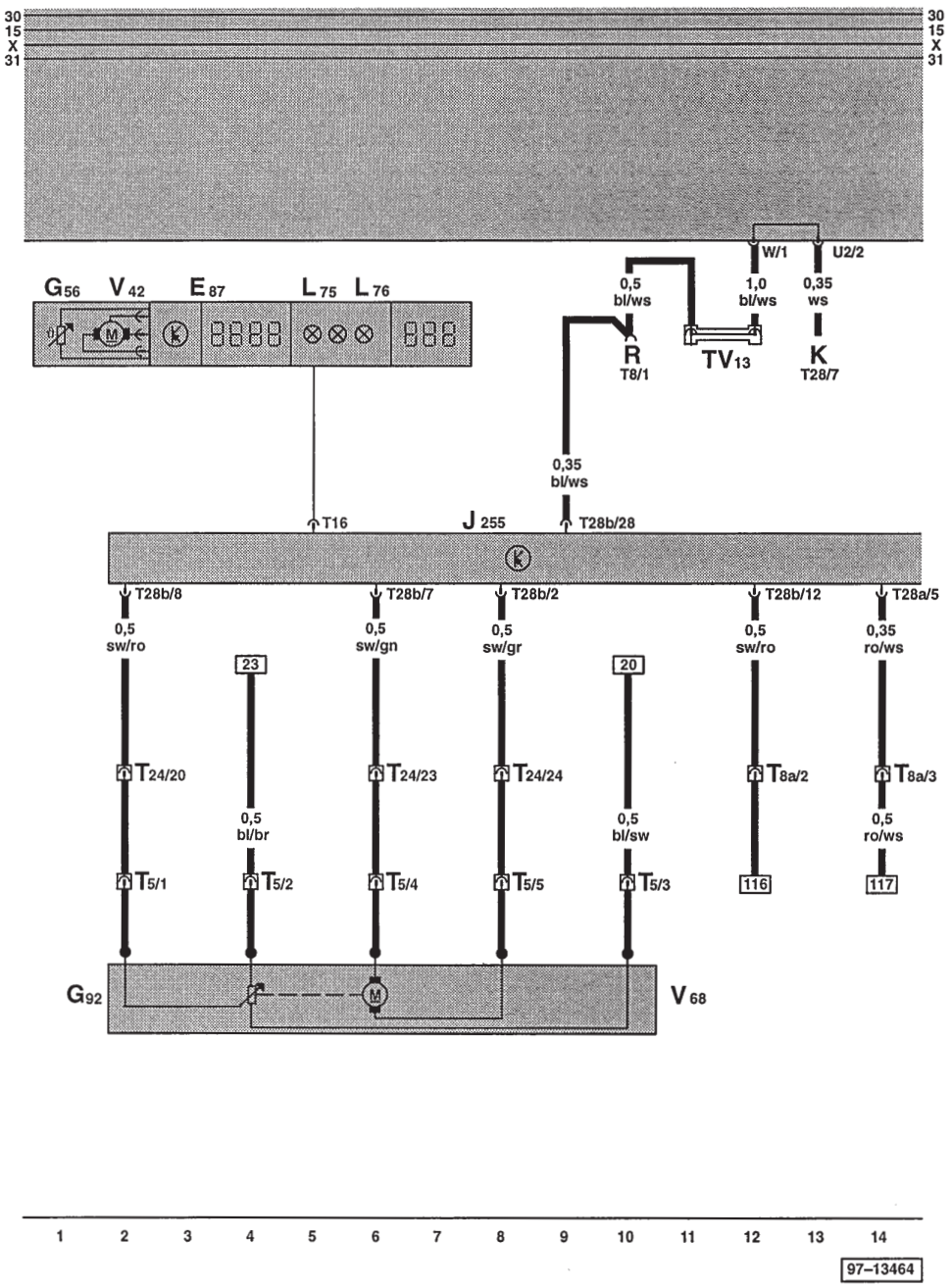
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 62/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Unité de commande et d'affichage avec détecteur de température, servomoteur pour volet de température

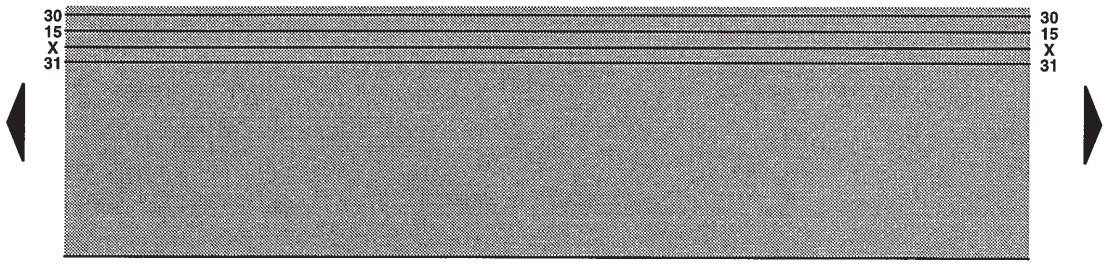


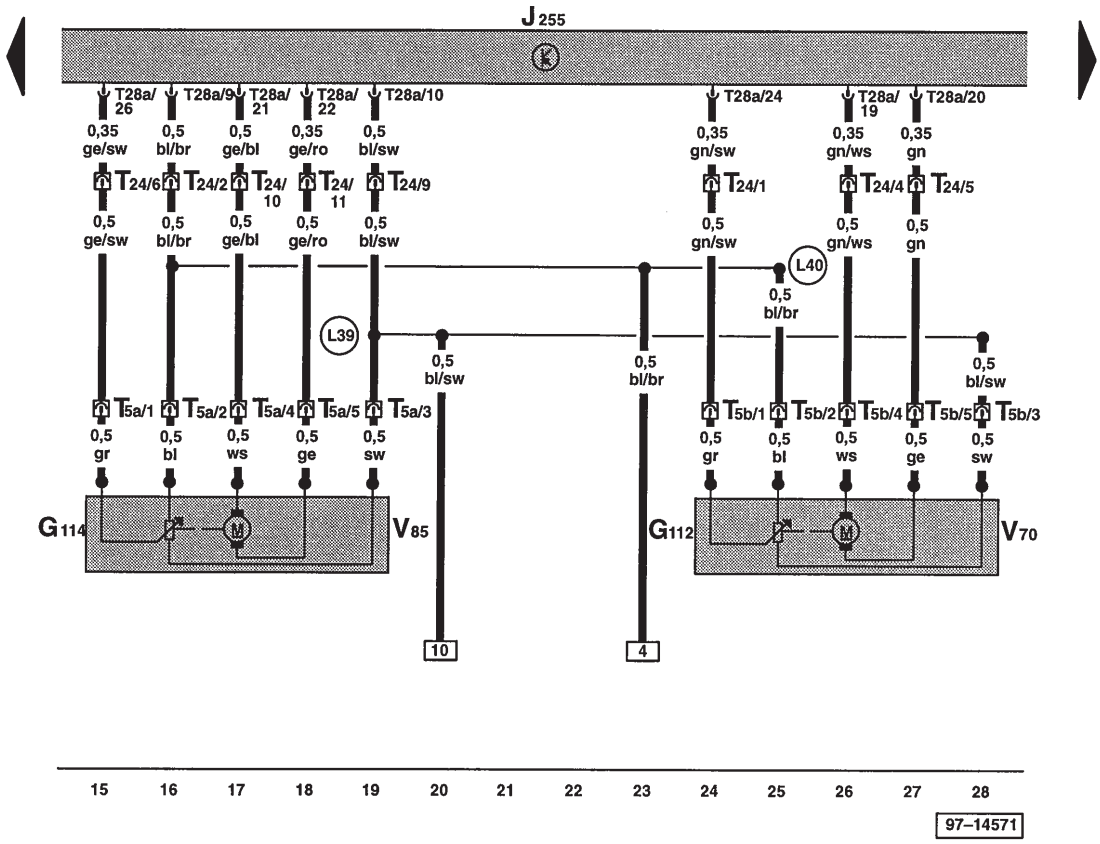
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 87 - Unité de commande et d'affichage pour Climatronic
G 56 - Détecteur de température - tableau de bord, dans l'unité de commande et d'affichage pour Climatronic
G 92 - Potentiomètre - servomoteur pour volet de température
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
K - Porte-instruments
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
L 76 - Eclairage pour touche
R - Autoradio
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, au-dessus de la plaque porte-relais
V 42 - Soufflante pour détecteur de température (00796), dans l'unité de commande et d'affichage pour Climatronic
V 68 - Servomoteur pour volet de température (01271)

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 62/3

Servomoteur pour volet central, pour plancher / pour dégivrage





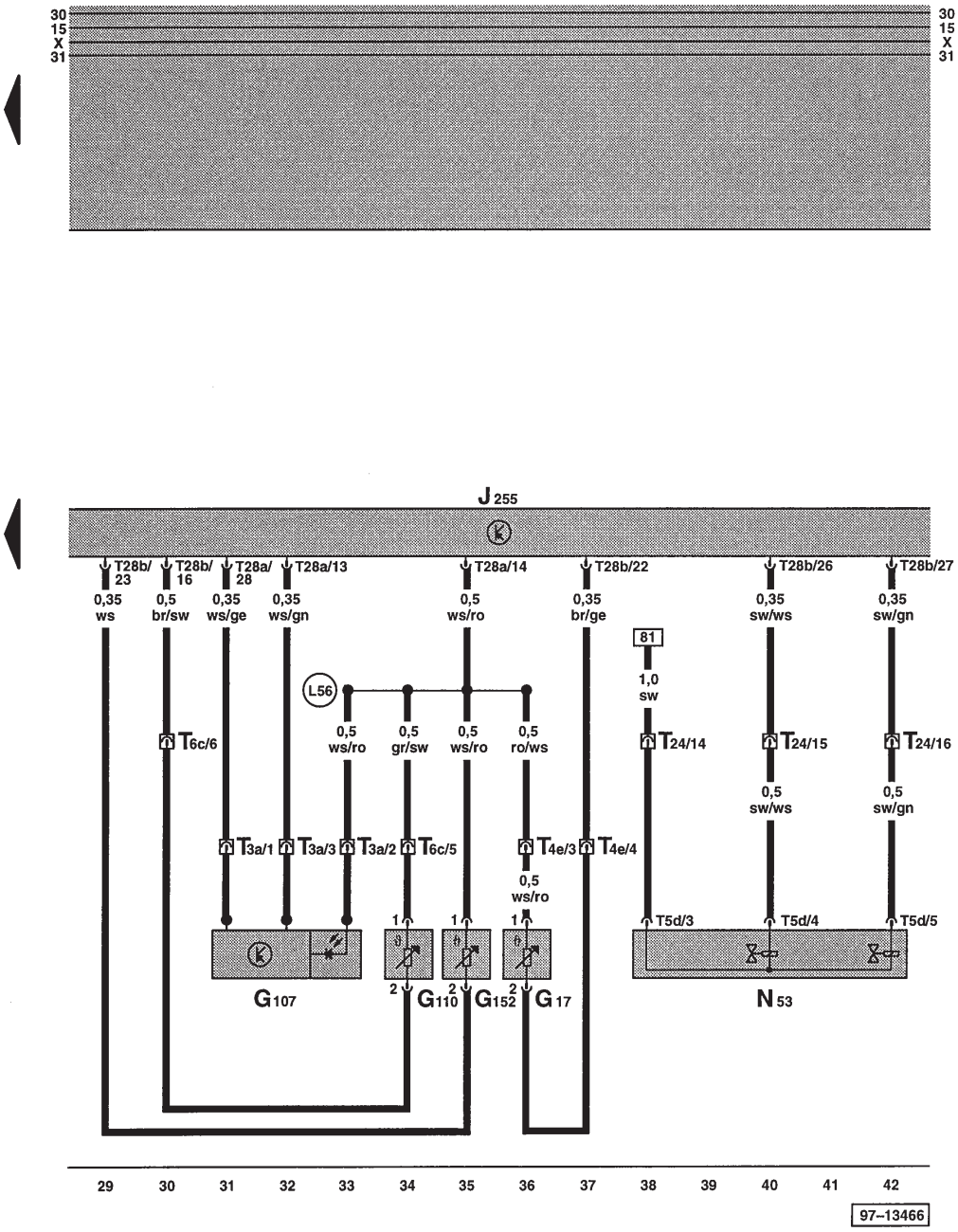
ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

G 112- Potentiomètre - servomoteur pour volet central
G 114- Potentiomètre - servomoteur pour volet de plancher / de dégivrage
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
T 5a - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
V 70 - Servomoteur pour volet d'air central (01272)
V 85 - Servomoteur pour volet de plancher / de dégivrage

(L39) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) -1-, dans le câblage du Climatronic
(L40) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) -2-, dans le câblage du Climatronic

N° 62/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Cellule photoélectrique pour rayonnement solaire, transmetteur de température de liquide de refroidissement, transmetteur de température de diffuseur, bloc-clapets

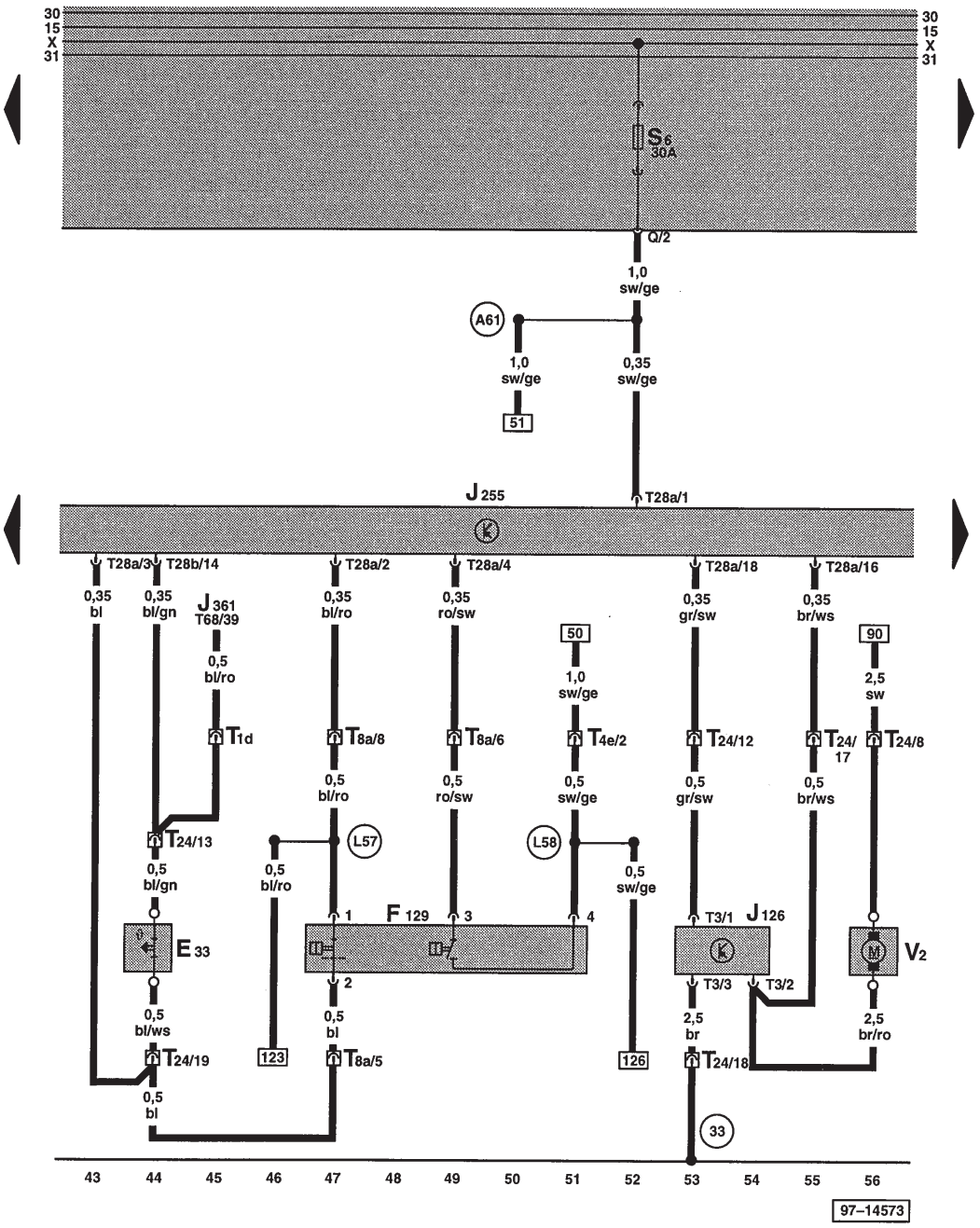


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 17 - Détecteur de température extérieure (00779), sur le pare-chocs AV G
G 107 - Cellule photoélectrique pour rayonnement solaire (00797), sur le tableau de bord à gauche
G 110 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement - climatiseur (00799), dans le compartiment moteur à gauche
G 152 - Transmetteur de température de diffuseur AV (00766), sur la console du diffuseur gauche de plancher
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
N 53 - Bloc-clapets, derrière le tableau de bord au milieu
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière le tableau de bord à gauche
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 5d - Connexion à fiche, 5 raccords
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords
L56 - Raccord (transmetteur), dans le câblage du Climatronic

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 62/5

Contacteur de température de l'évaporateur, contacteur de pression du climatiseur, soufflante d'air frais AV



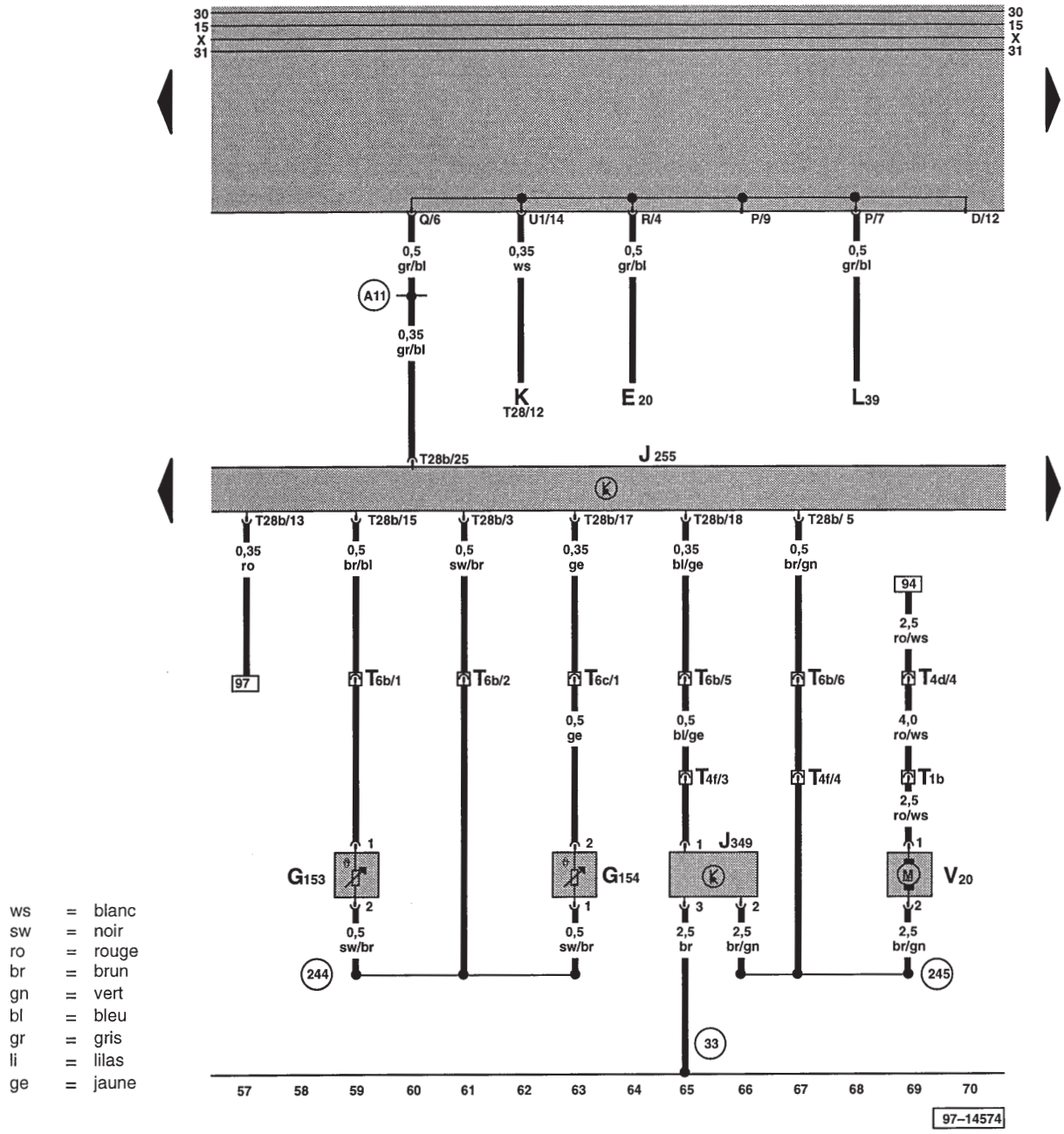
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 33 - Contacteur de température pour évaporateur (00791)
F 129 - Contacteur de pression de climatiseur (00792)
J 126 - Appareil de commande pour soufflante d'air frais, derrière le tableau de bord à droite
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
J 361 - Appareil de commande pour Simos
T 1d - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais (disponibilité du climatiseur)
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande moteur
V 2 - Soufflante d'air frais (01273)

(33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
(L57) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) -1-, dans le câblage du Climatronic - ventilateur de liquide de refroidissement
(L58) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) -2-, dans le câblage du Climatronic - ventilateur de liquide de refroidissement

N° 62/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Transmetteur de température de l'évaporateur AR, transmetteur de température de l'échangeur de chaleur AR, soufflante de l'évaporateur AR

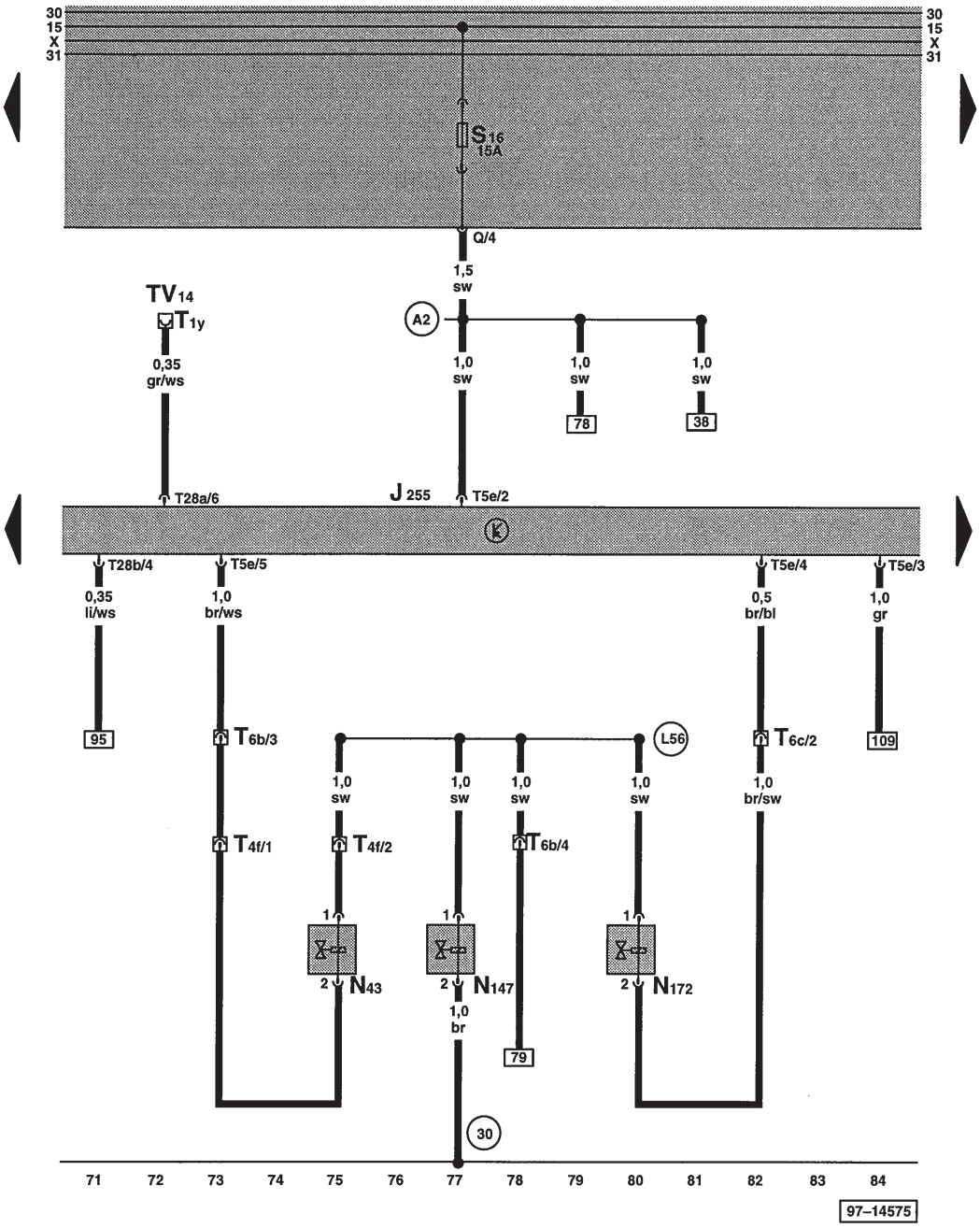


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
G 153- Transmetteur de température de l'évaporateur AR (00767)
G 154- Transmetteur de température de l'échangeur de chaleur AR (00767)
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
J 349 - Appareil de commande pour soufflante de l'évaporateur
K - Porte-instruments
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords
V 20 - Soufflante d'évaporateur AR (01026)
(33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite
(244) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du Climatronic
(245) - Raccord à la masse, dans le câblage de soufflante pour deuxième évaporateur
(A11) - Raccord positif (58b), dans le câblage des cadrans

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 62/7

Electrovanne de circulation de réfrigérant, clapet à 2 voies pour soupape d'arrêt du liquide de refroidissement, clapet d'échangeur de chaleur d'appoint, raccord pour autodiagnostic



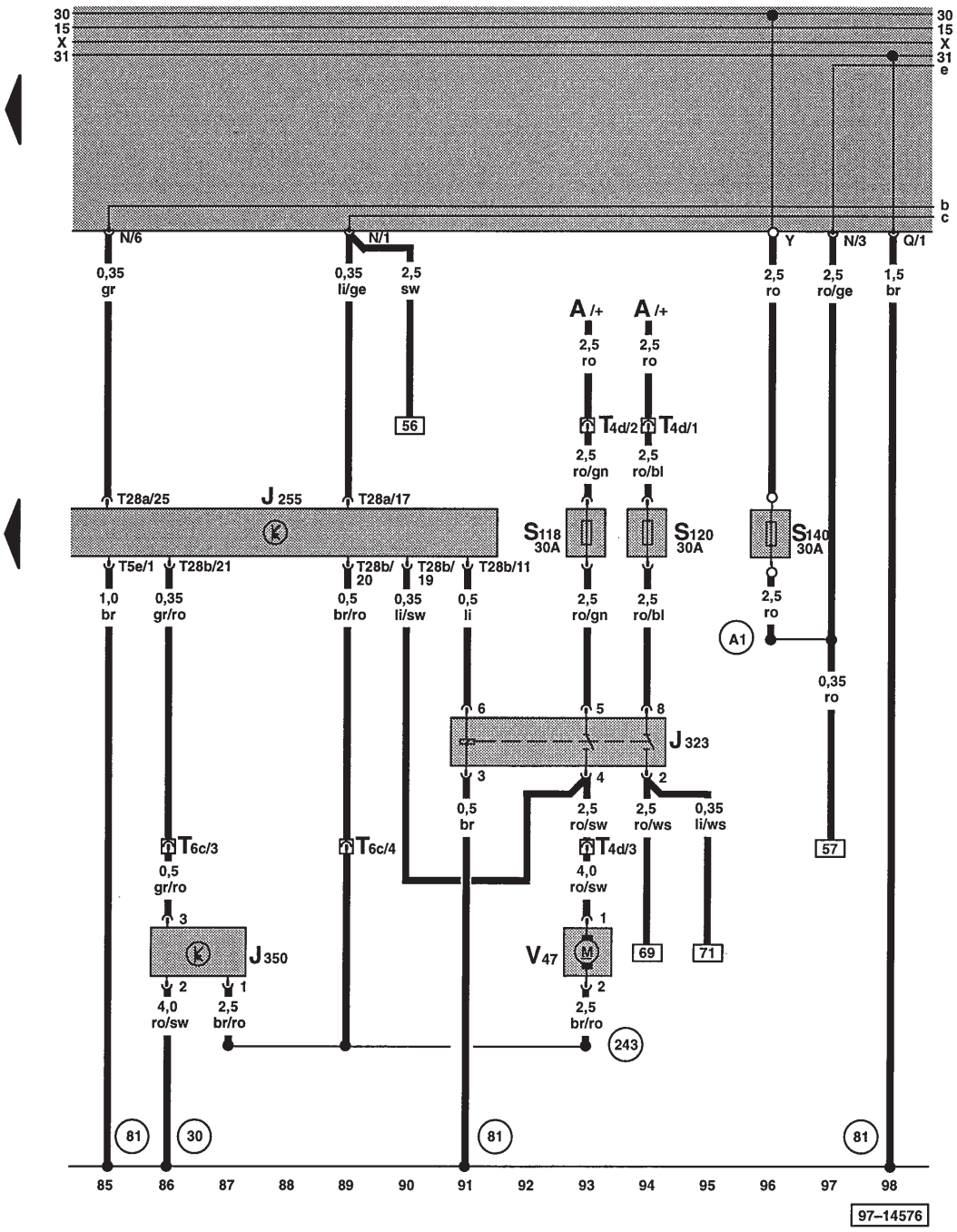
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

J 255 - Appareil de commande pour Motronic
N 43 - Electrovanne de circulation de réfrigérant, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
N 147 - Clapet à 2 voies pour soupape d'arrêt du liquide de refroidissement, sur le tablier à gauche
N 172 - Clapet d'échangeur de chaleur d'appoint, sur le tablier à gauche
T 1y - Connexion à fiche, 1 raccord
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 5e - Connexion à fiche, 5 raccords
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, au-dessus de la plaque porte-relais

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(A2) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
(L56) - Raccord (transmetteur), dans le câblage du Climatronic

N° 62/8 Schéma de parcours du courant Transporter

Protection par fusible de soufflante AR, relais de soufflante, soufflante d'air chaud AR

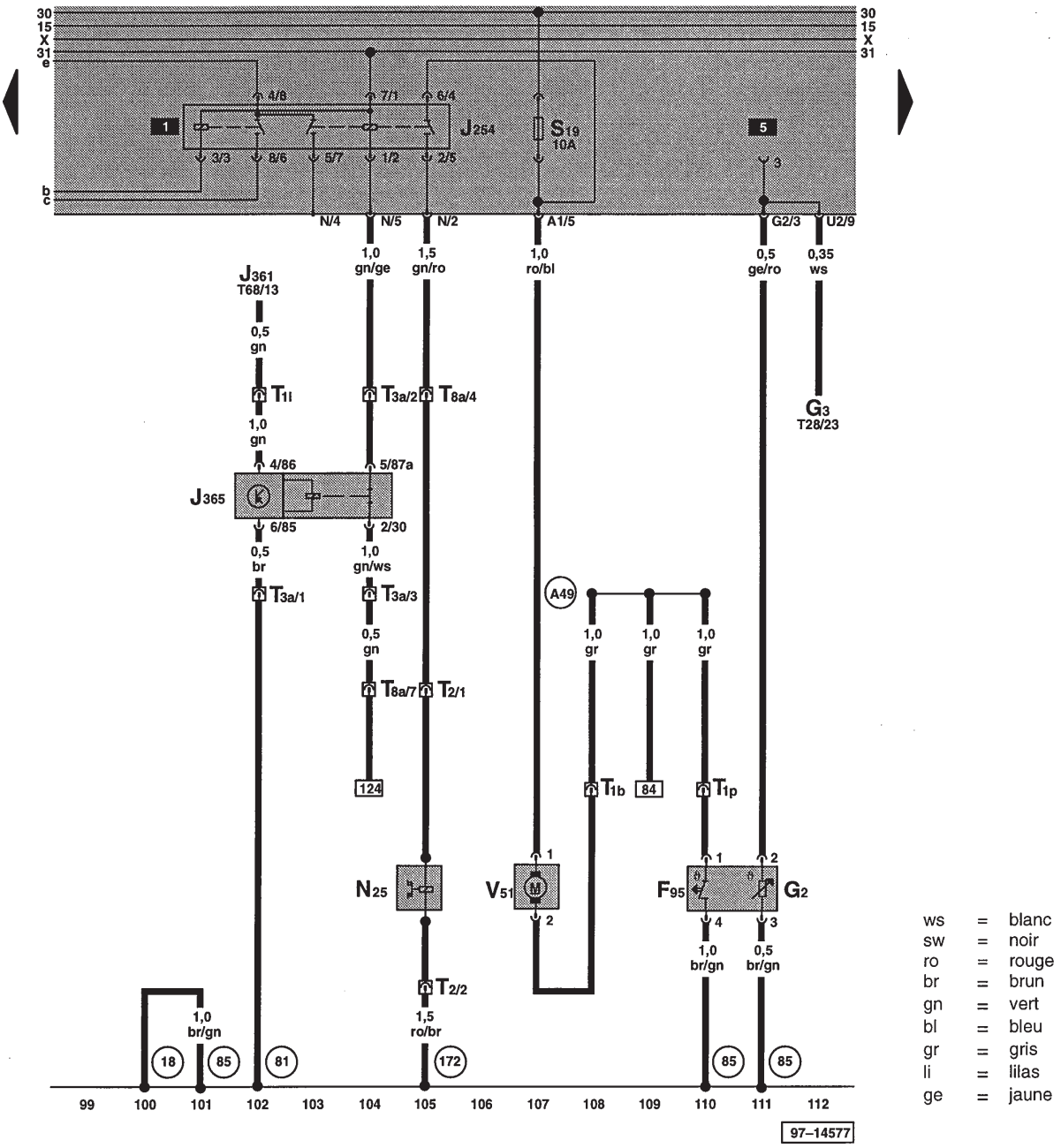


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
J 323 - Relais de soufflante (01028), n° de pilotage (114), derrière le tableau de bord au milieu
J 350 - Appareil de commande pour soufflante d'air chaud
S 118 - Fusible de soufflante d'air chaud, en dessous de la plaque porte-relais
S 120 - Fusible de soufflante d'évaporateur AR, en dessous de la plaque porte-relais
S 140 - Fusible de Climatronic AV, en dessous de la plaque porte-relais
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 5e - Connexion à fiche, 5 raccords
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords
V 47 - Soufflante d'air chaud AR (01027)
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(81) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
(243) - Raccord à la masse-1-, dans le câblage du Climatronic
(A1) - Raccord positif (30a), dans le câblage du tableau de bord

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 62/9

Relais de Climatronic, coupleur électromagnétique, circulation de liquide de refroidissement en marche à vide, relais de débranchement du climatiseur

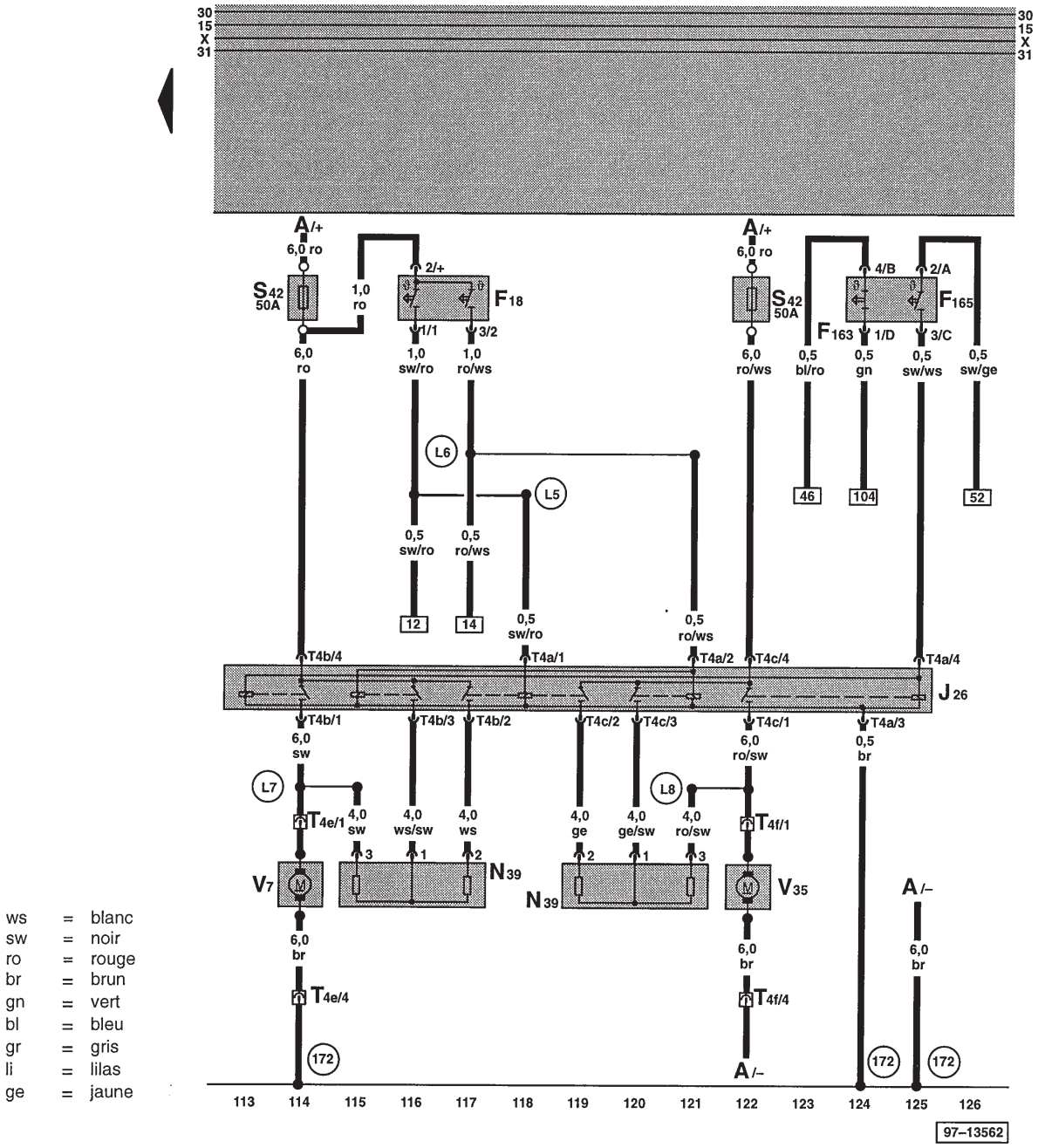


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 95 - Thermocontacteur pour circulation du liquide de refroidissement en marche à vide
G 2 - Transmetteur de température du liqu. de refroid.
G 3 - Indicateur de température du liqu. de refroid.
J 254 - Relais de Climatronic (01205), n° de pilotage (140), avec temporisation d'une demie seconde
J 361 - Appareil de commande pour Simos
J 365 - Relais de débranchement du climatiseur, n° de pilotage (147), au-dessus de la plaque porte-relais
N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le compartiment moteur à l'avant à droite
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
V 51 - Pompe de circulation de liquide de refroidissement en marche à vide
(18) - Point de masse sur le bloc moteur
(81) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
(85) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment moteur
(172) - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment moteur - Climatronic
(A49) - Raccord -1-, dans le câblage du tableau de bord

N° 62/10 Schéma de parcours du courant Transporter

Ventilateur de liquide de refroidissement



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
F 18 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement
F 163 - Thermocontacteur pour débranchement du climatiseur, dans le compartiment moteur à l'avant
F 165 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse, dans le compartiment moteur à l'avant
J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement, dans le compartiment moteur à l'avant gauche
N 39 - Prérésistance du ventilateur de liquide de refroidissement, derrière le phare G
S 42 - Fusible séparé du ventilateur de liquide de refroidissement, dans le compartiment moteur à l'avant gauche
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, pour ventilateur 450W
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, pour ventilateur 450W
V 7 - Ventilateur G de liquide de refroidissement 450W
V 35 - Ventilateur D de liquide de refroidissement 450W
(172) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment moteur - Climatronic
(L5) - Raccord -1-, dans le câblage du climatiseur
(L6) - Raccord -2-, dans le câblage du climatiseur
(L7) - Raccord -3-, dans le câblage du climatiseur
(L8) - Raccord -4-, dans le câblage du climatiseur

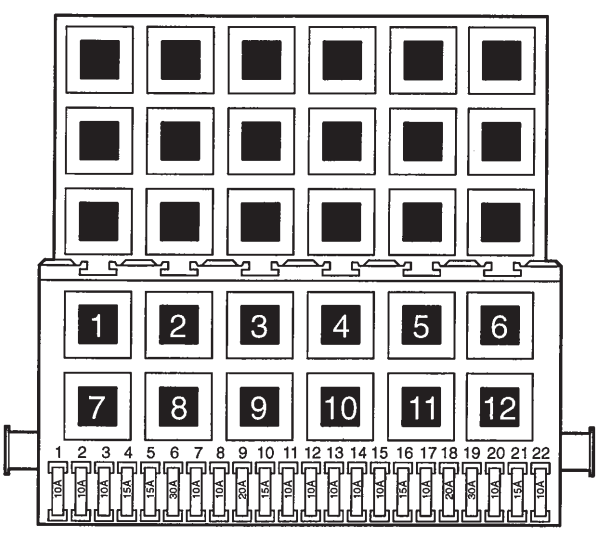
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 63/1

Climatiseur,

à partir d'août 1996

- **Simos 2,5 l / 81 kW, lettr. rep. de moteur AET, partie avant longue avec BV automatique**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



97–11716

1 Relais de Climatiseur (140)

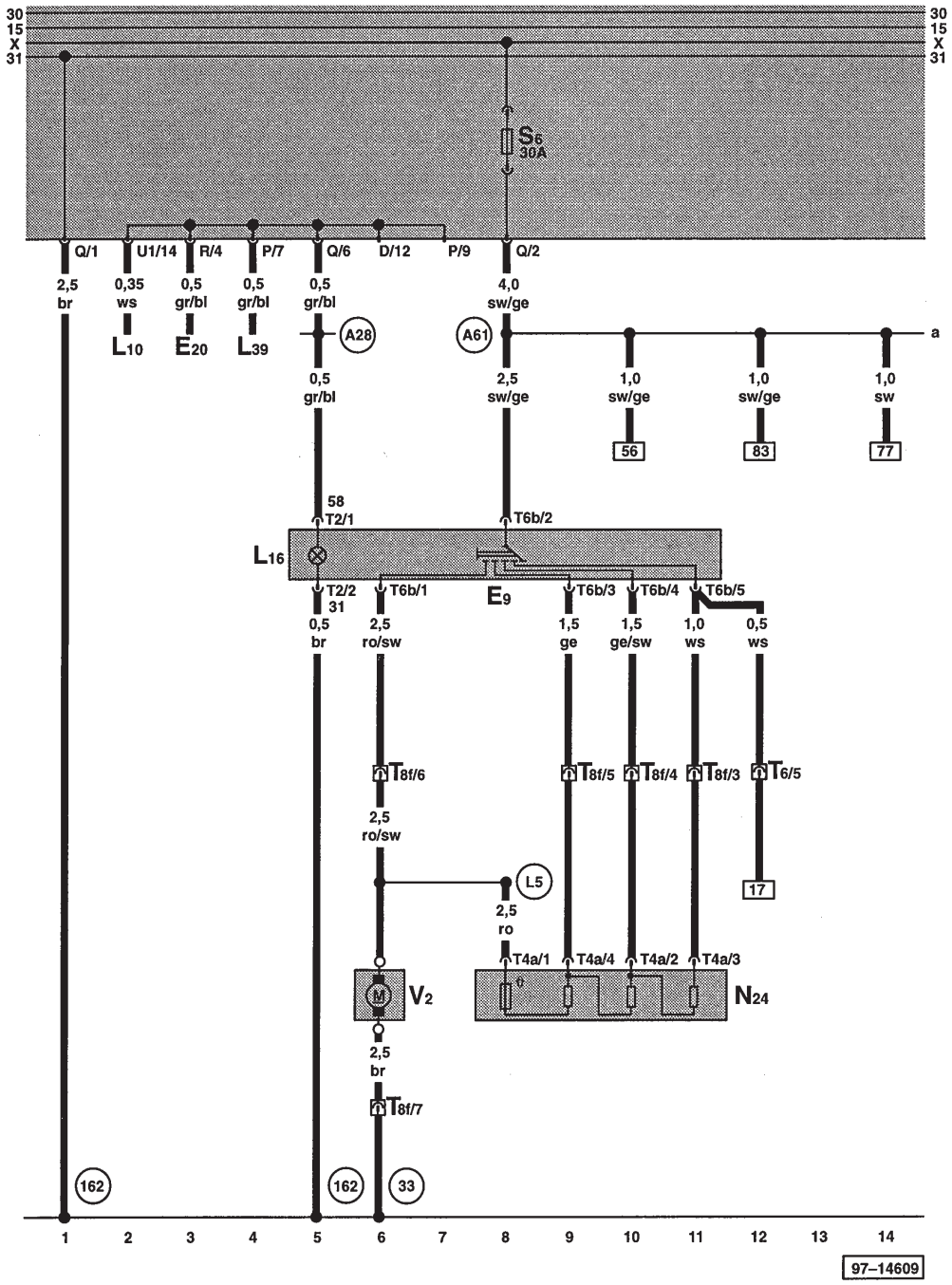
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoi au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 63/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AV



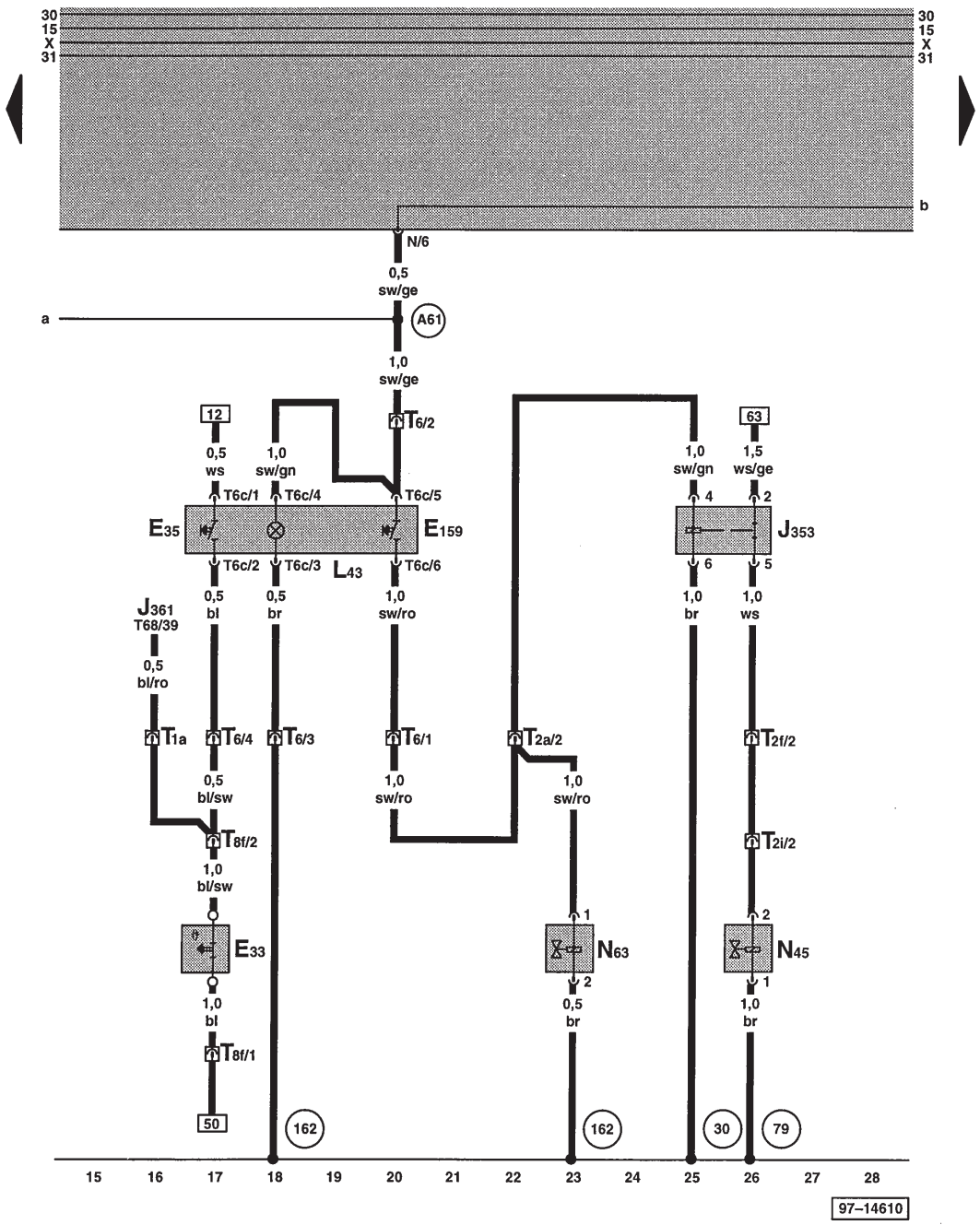
ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

E 9 - Commande de soufflante d'air frais
E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
L10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
L16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
N 24 - Prérésistance de soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords
T 8f - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière le tableau de bord à droite
V 2 - Soufflante d'air frais

(33) - Point de masse derrière le tableau de bord à droite
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(A28) - Raccord (58b), dans le câblage de soufflante d'air frais
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
(L5) - Raccord -1-, dans le câblage du climatiseur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 63/3

Pilotage de volet d'air frais et d'air recyclé AV et AR

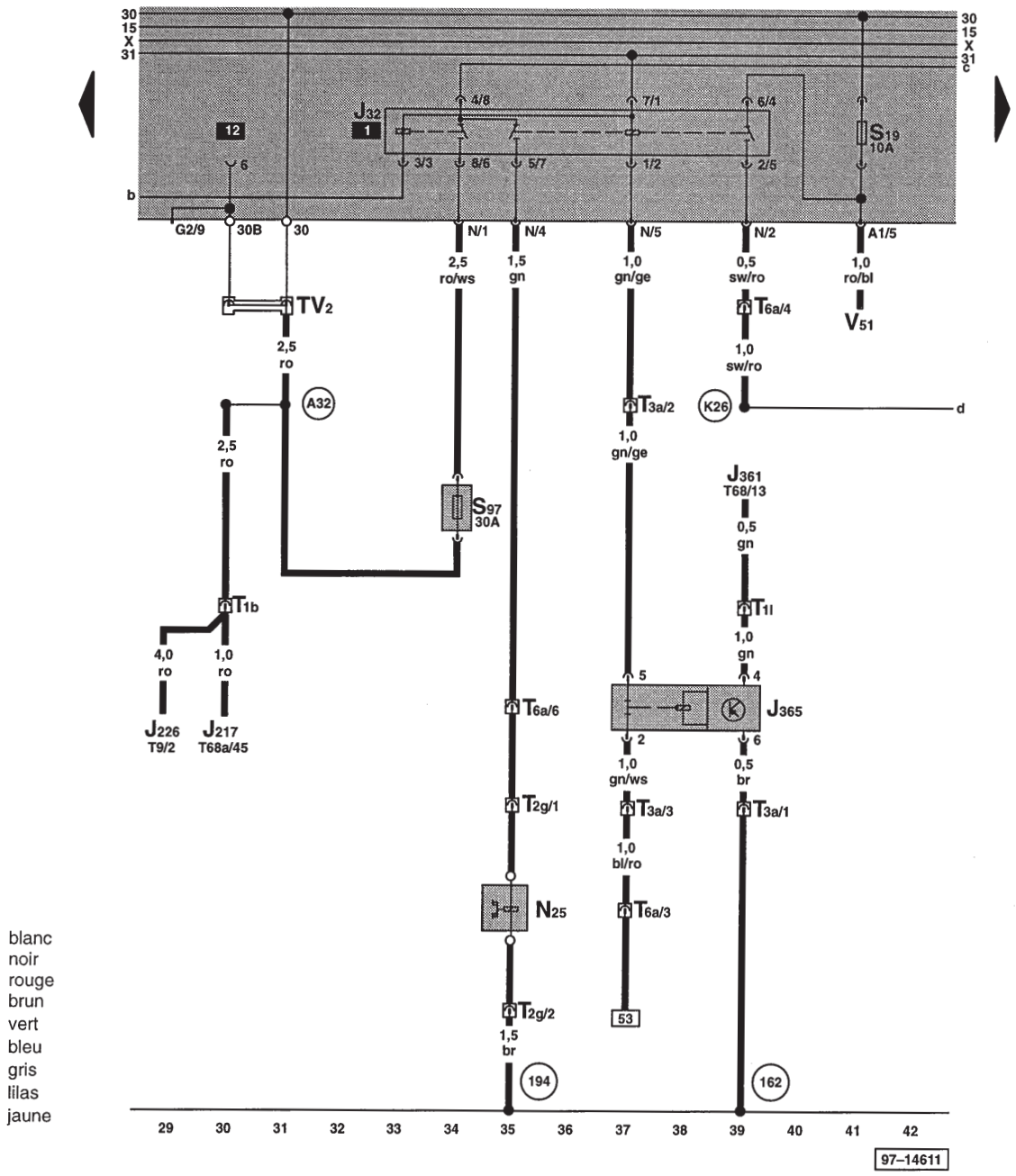


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 33 - Contacteur de température pour évaporateur
E 35 - Commande de climatiseur
E 159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
J 353 - Relais de volet d'air frais et d'air recyclé AR, n° de pilotage (94), derrière le tableau de bord
J 361 - Appareil de commande pour Simos (signal de disponibilité)
L 43 - Ampoule d'éclairage pour commande du climatiseur
N 45 - Clapet à 2 voies pour volet d'air frais et d'air recyclé AR
N 63 - Clapet à 2 voies pour volet d'air frais et d'air recyclé
T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords
T 8f - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(79) - Point de masse près du montant D, à droite en bas
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans

N° 63/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Coupleur électromagnétique, débranchement du climatiseur

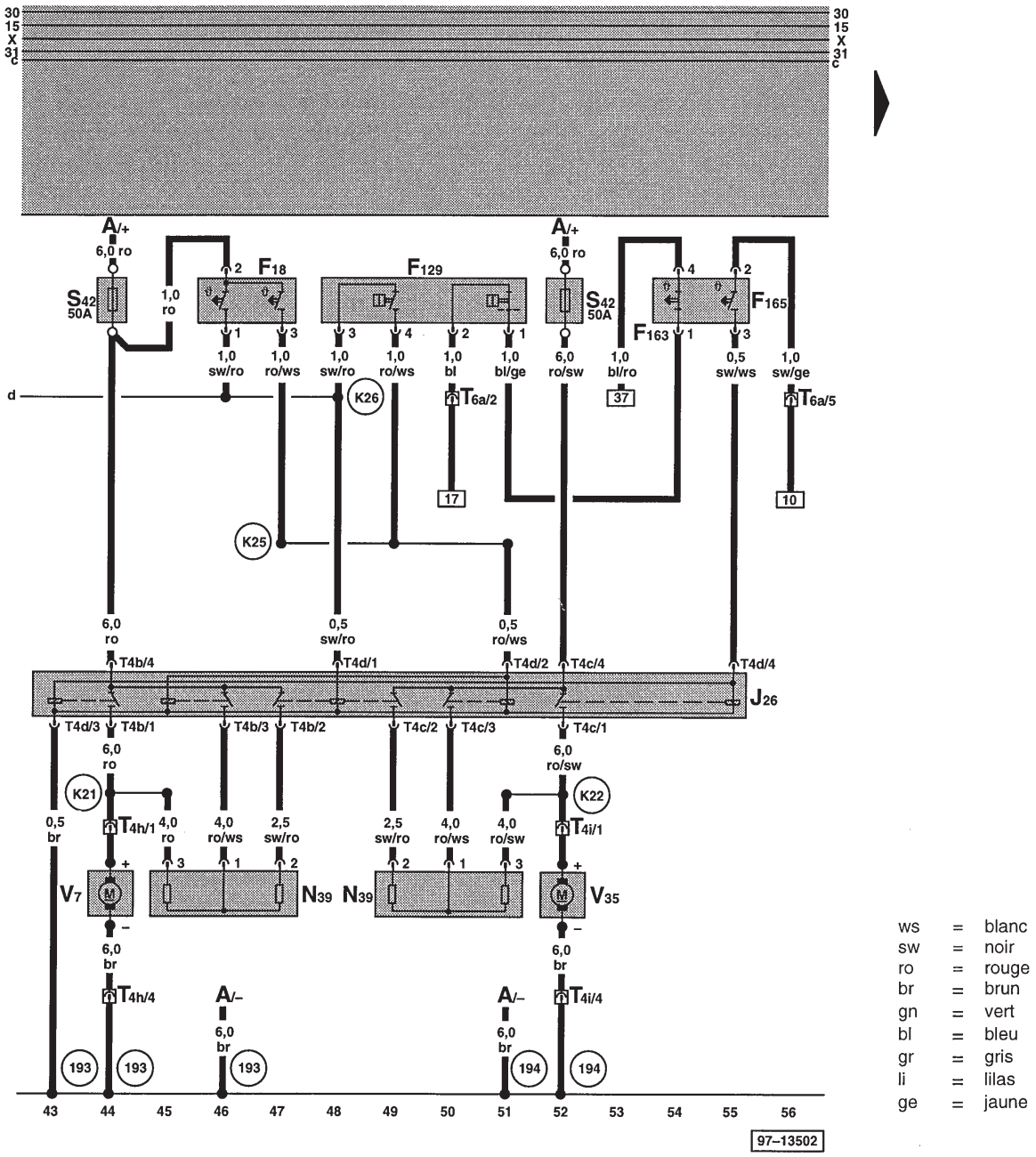


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

J 32 - Relais de climatiseur, avec temporisation d'une demie seconde, n° de pilotage (140)
J 217 - Appareil de commande pour BV automatique
J 226 - Relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul
J 361 - Appareil de commande pour Simos (signal "marche/arrêt")
J 365 - Relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul
N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur
S 97 - Fusible pour soufflante d'air frais, au-dessus de la plaque porte-relais
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, près du compresseur
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le tableau de bord à gauche
T 9 - Connexion à fiche, 9 raccords, sur le relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour BV automatique
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30
V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
(K26) - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 63/5

Ventilateur de liquide de refroidissement, contacteur de pression du climatiseur

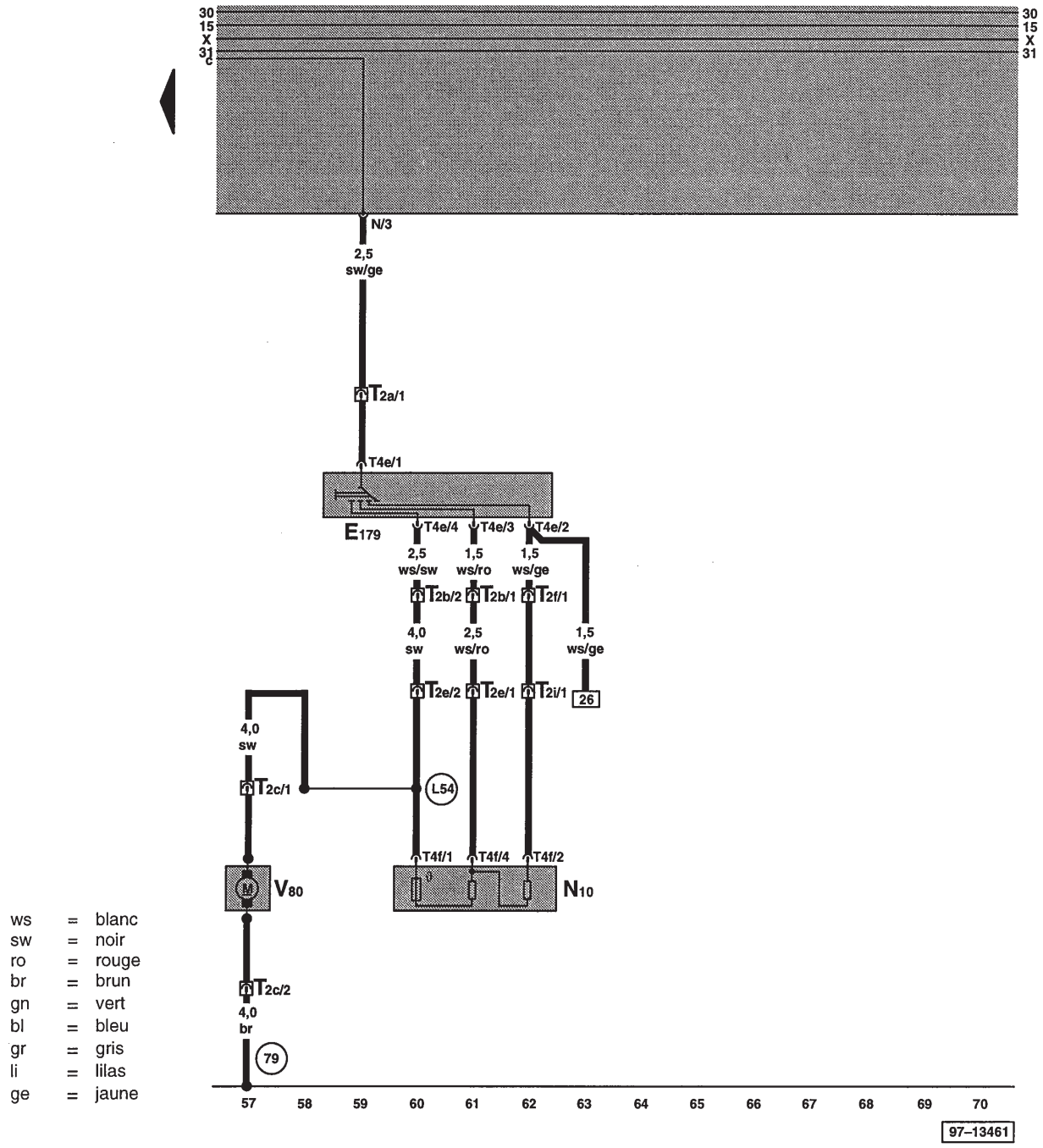


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
F 18 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement
F 129 - Contacteur de pression de climatiseur
F 163 - Thermocontacteur pour débranchement du climatiseur
F 165 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse
J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement, dans le compartiment moteur à l'avant gauche
N 39 - Prérésistance du ventilateur de liquide de refroidissement
S 42 - Fusible séparé du ventilateur de liquide de refroidissement, dans le compartiment moteur à l'avant gauche
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4i - Connexion à fiche, 4 raccords
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le tableau de bord à gauche
V 7 - Ventilateur de liquide de refroidissement (450W)
V 35 - Ventilateur D de liquide de refroidissement (450W)
(193) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K21) - Raccord -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K22) - Raccord -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K25) - Raccord -4-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K26) - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

N° 63/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AR



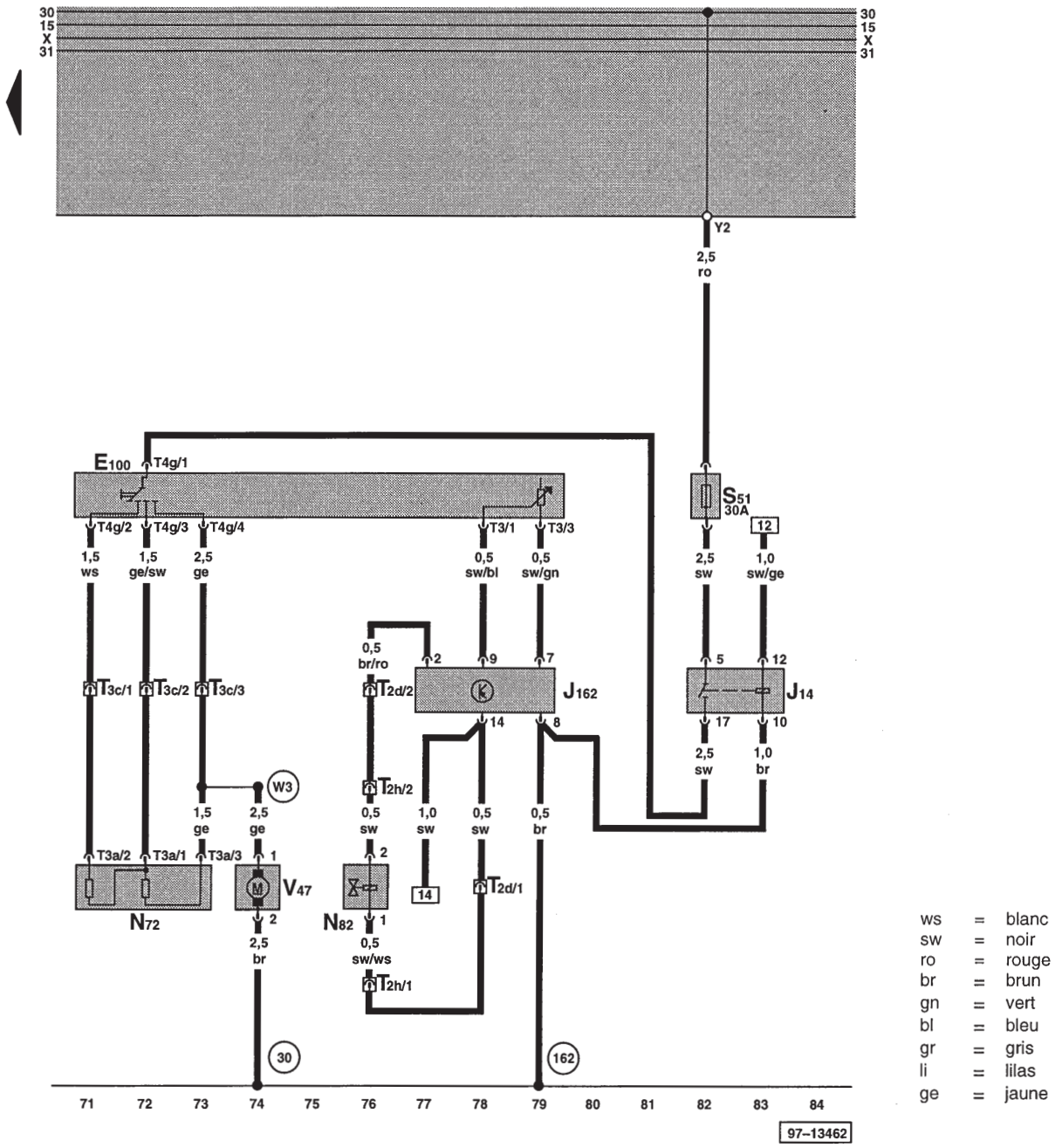
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 179 - Commande de soufflante d'air frais AR
M 10 - Prérésistance pour soufflante d'air frais AR
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords
V 80 - Soufflante d'air frais AR

(79) - Point de masse, près du montant D à droite en bas
(L54) - Raccord positif (soufflante vitesse 3), dans le câblage de soufflante d'aération du compartiment passager

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 63/7

Echangeur de chaleur d'appoint



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 100 - Commande de soufflante d'air chaud
J 14 - Relais de soufflante d'air chaud, n° de pilotage (53), derrière le tableau de bord au milieu
J 162 - Appareil de commande pour chauffage, n° de pilotage (152), derrière le tableau de bord au milieu
N 72 - Prérésistance de soufflante d'air chaud
N 82 - Vanne de blocage du liquide de refroidissement
S 51 - Fusible pour 2ème échangeur de chaleur, en dessous de la plaque porte-relais
T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à gauche
T 2h - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le compartiment moteur à l'avant gauche
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3c - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4g - Connexion à fiche, 4 raccords
V 47 - Soufflante d'air chaud AR
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(W3) - Raccord, dans le câblage AR

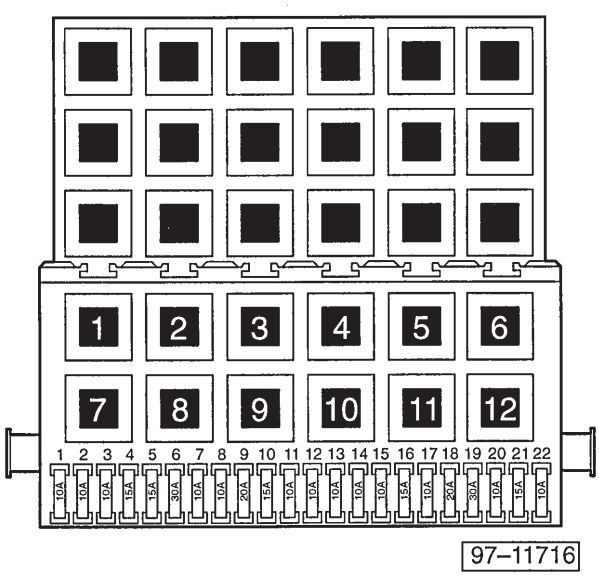
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 64/1

Climatiseur,

à partir d'août 1996

- **Simos 2,5 l / 85 kW, lettr. rep. de moteur AET, partie avant courte avec BV automatique**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



1 Relais de climatiseur (140)

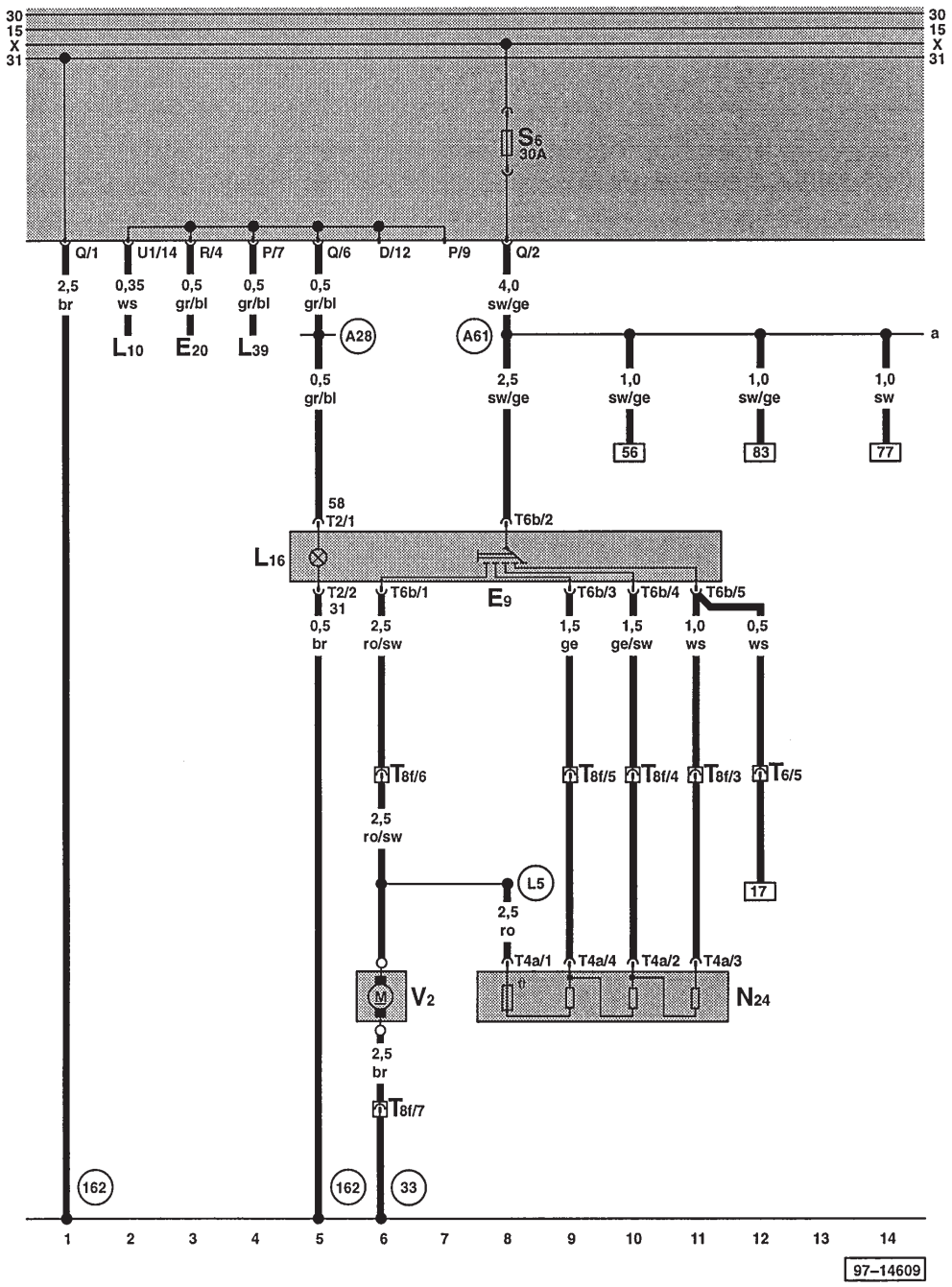
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 64/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AV



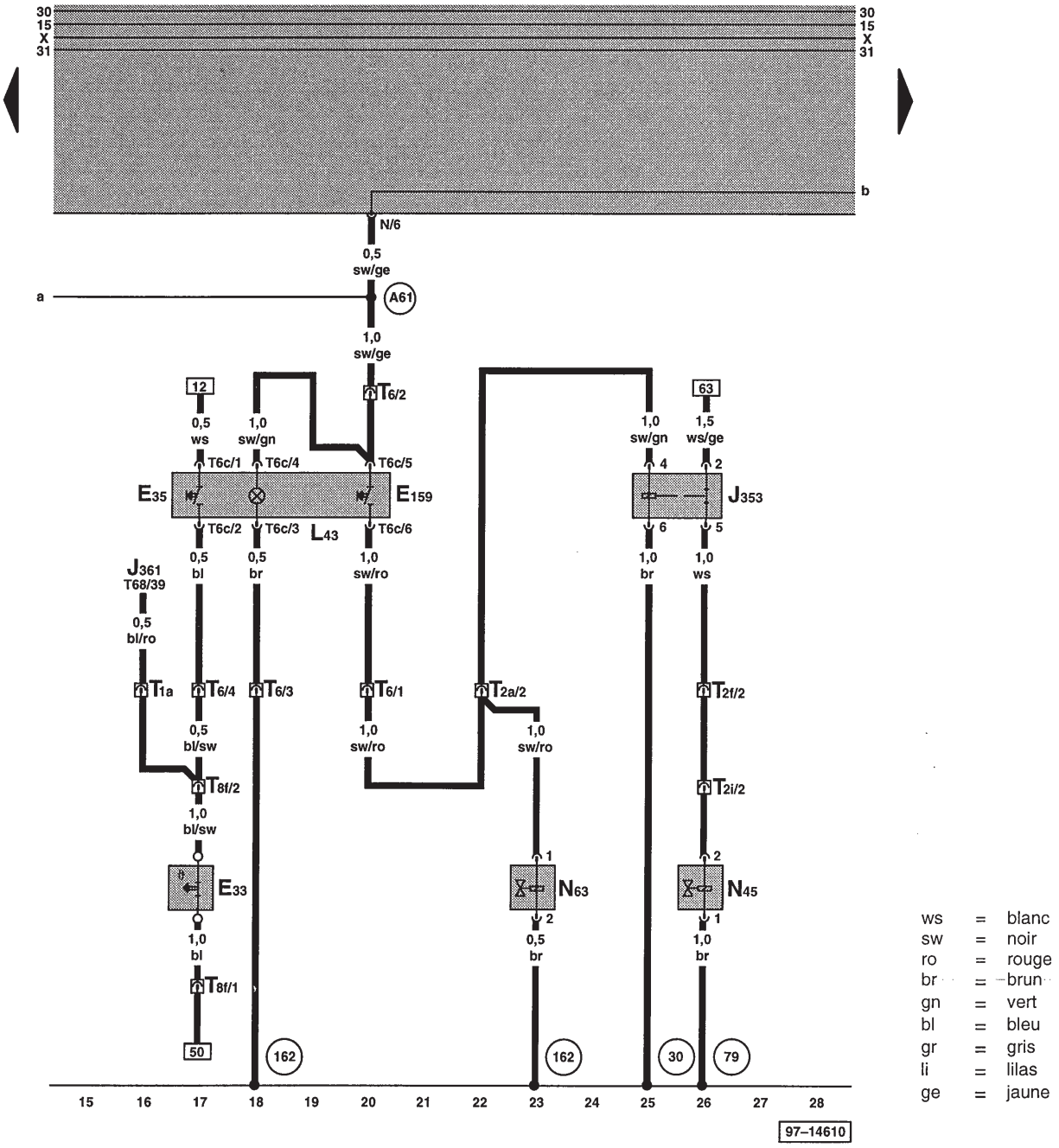
ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

E 9 - Commande de soufflante d'air frais
E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
N 24 - Prérésistance de soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords
T 8f - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière le tableau de bord à droite
V 2 - Soufflante d'air frais

(33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(A28) - Raccord (58b), dans le câblage de soufflante d'air frais
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
(L5) - Raccord -1-, dans le câblage du climatiseur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 64/3

Pilotage de volet d'air frais et d'air recyclé AV et AR



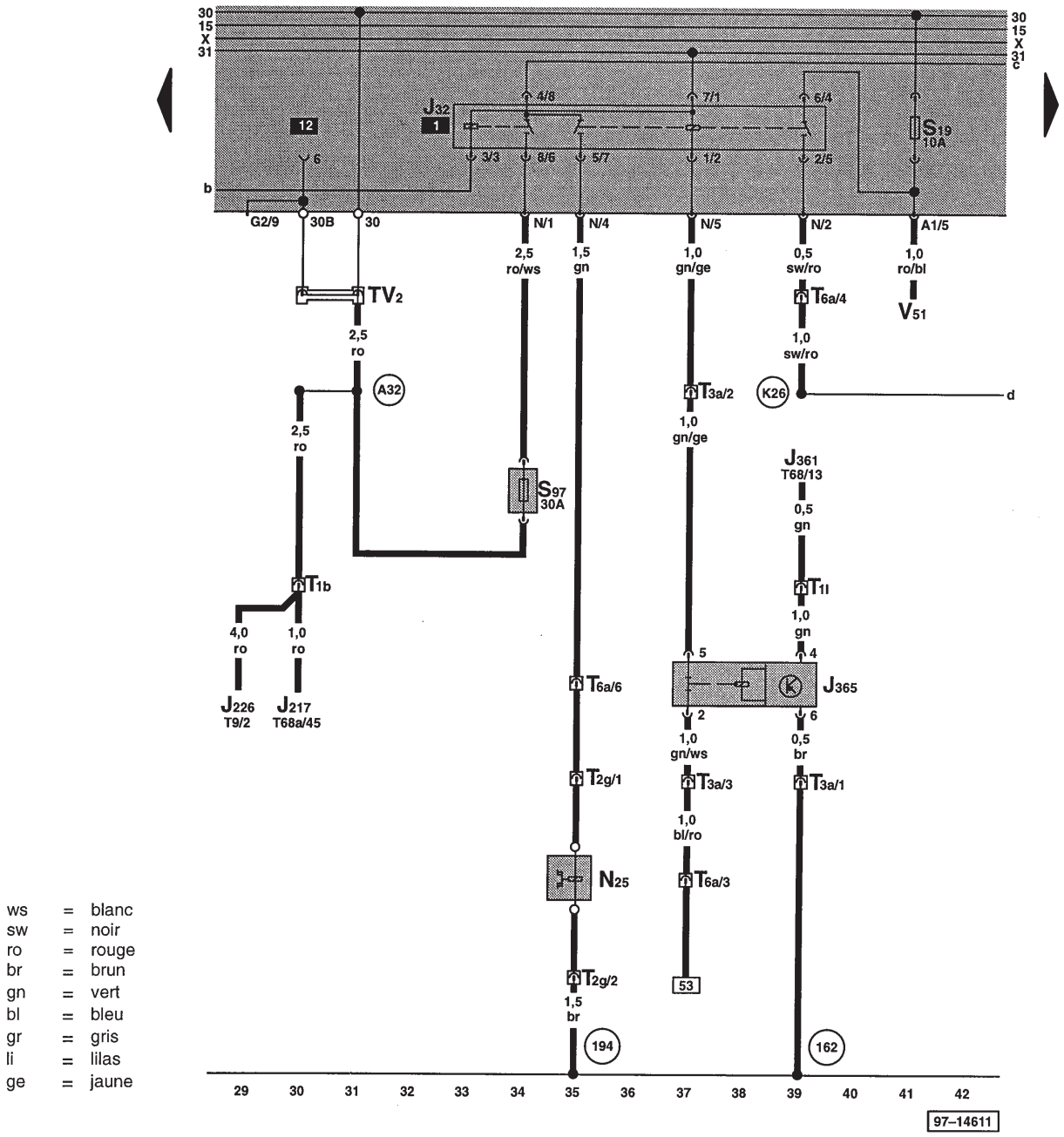
ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

E 33 - Contacteur de température pour évaporateur
E 35 - Commande de climatiseur
E 159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
J 353 - Relais de volet d'air frais et d'air recyclé AR, n° de pilotage (94), derrière le tableau de bord
J 361 - Appareil de commande pour Simos (signal de disponibilité)
L 43 - Ampoule d'éclairage pour commande du climatiseur
N 45 - Clapet à 2 voies pour volet d'air frais et d'air recyclé AR
N 63 - Clapet à 2 voies pour volet d'air frais et d'air recyclé
T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords
T 8f - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(79) - Point de masse près du montant D, à droite en bas
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans

N° 64/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Coupleur électromagnétique, débranchement du climatiseur



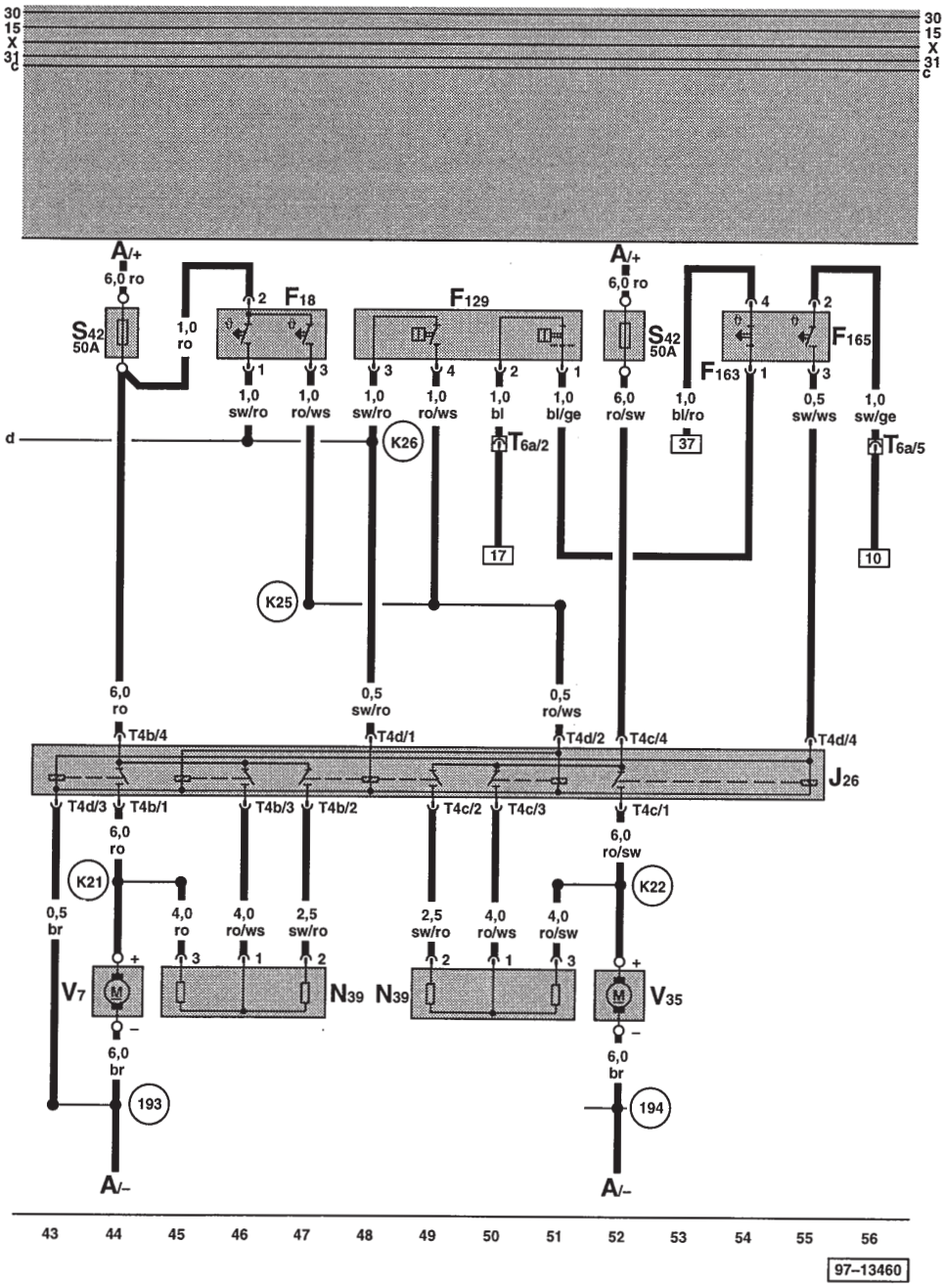
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

J 32 - Relais de climatiseur, avec temporisation d'une demie seconde, n° de pilotage (140)
J 217 - Appareil de commande pour BV automatique
J 226 - Relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul
J 361 - Appareil de commande pour Simos (signal "marche/arrêt")
J 365 - Relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul
N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur
S 97 - Fusible pour soufflante d'air frais, au-dessus de la plaque porte-relais
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, près du compresseur
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le tableau de bord à gauche
T 9 - Connexion à fiche, 9 raccords, sur le relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour BV automatique
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30
V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement

(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
(K26) - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 64/5

Ventilateur de liquide de refroidissement, contacteur de pression du climatiseur

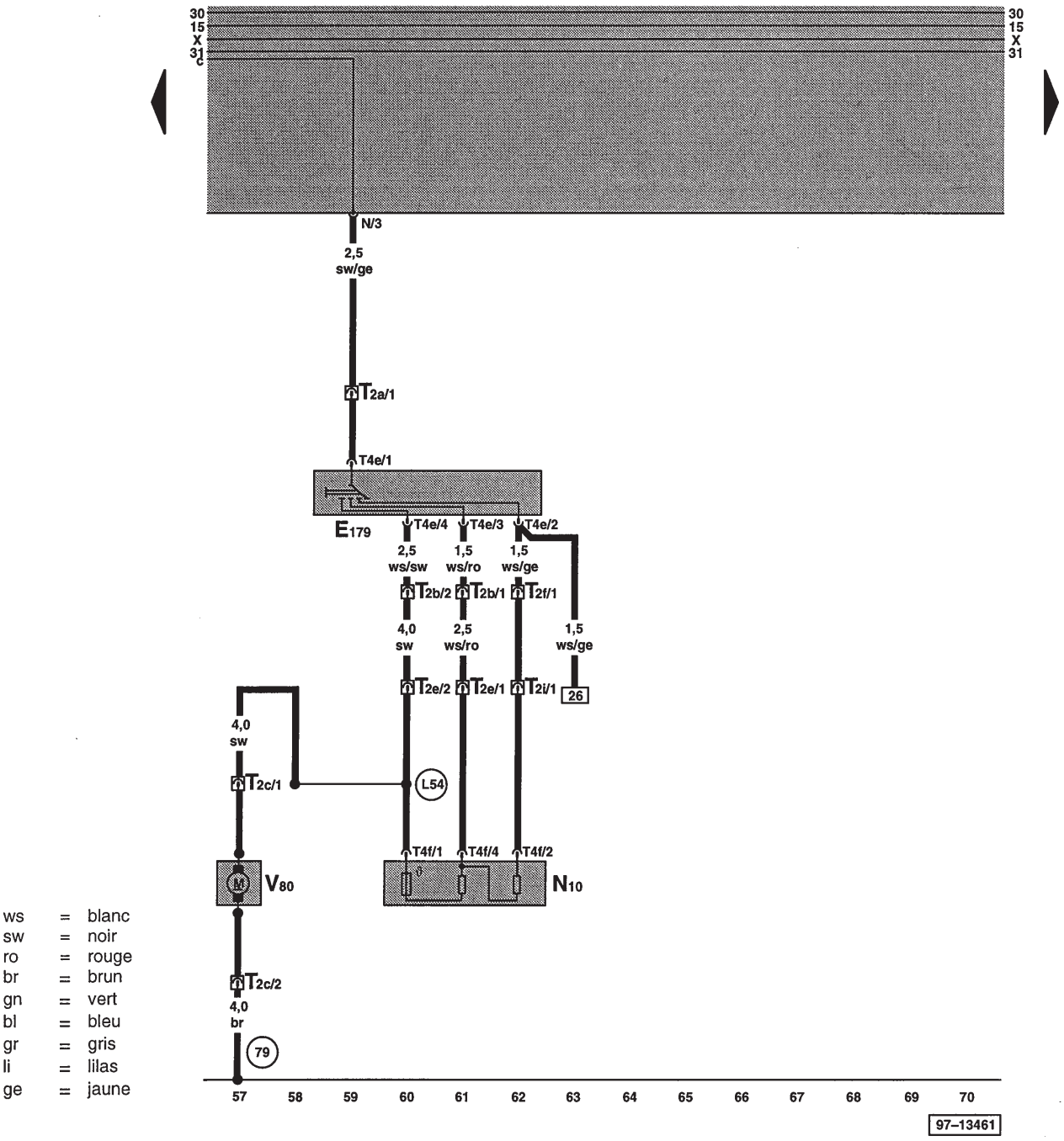


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

A - Batterie
F 18 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement
F 129 - Contacteur de pression de climatiseur
F 163 - Thermocontacteur pour débranchement du climatiseur
F 165 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse
J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement, dans le compartiment moteur à l'avant gauche
N 39 - Prérésistance du ventilateur de liquide de refroidissement
S 42 - Fusible séparé du ventilateur de liquide de refroidissement, dans le compartiment moteur à l'avant gauche
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le tableau de bord à gauche
V 7 - Ventilateur de liquide de refroidissement (450W)
V 35 - Ventilateur D de liquide de refroidissement (450W)
(193) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K21) - Raccord -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K22) - Raccord -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K25) - Raccord -4-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K26) - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

N° 64/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AR



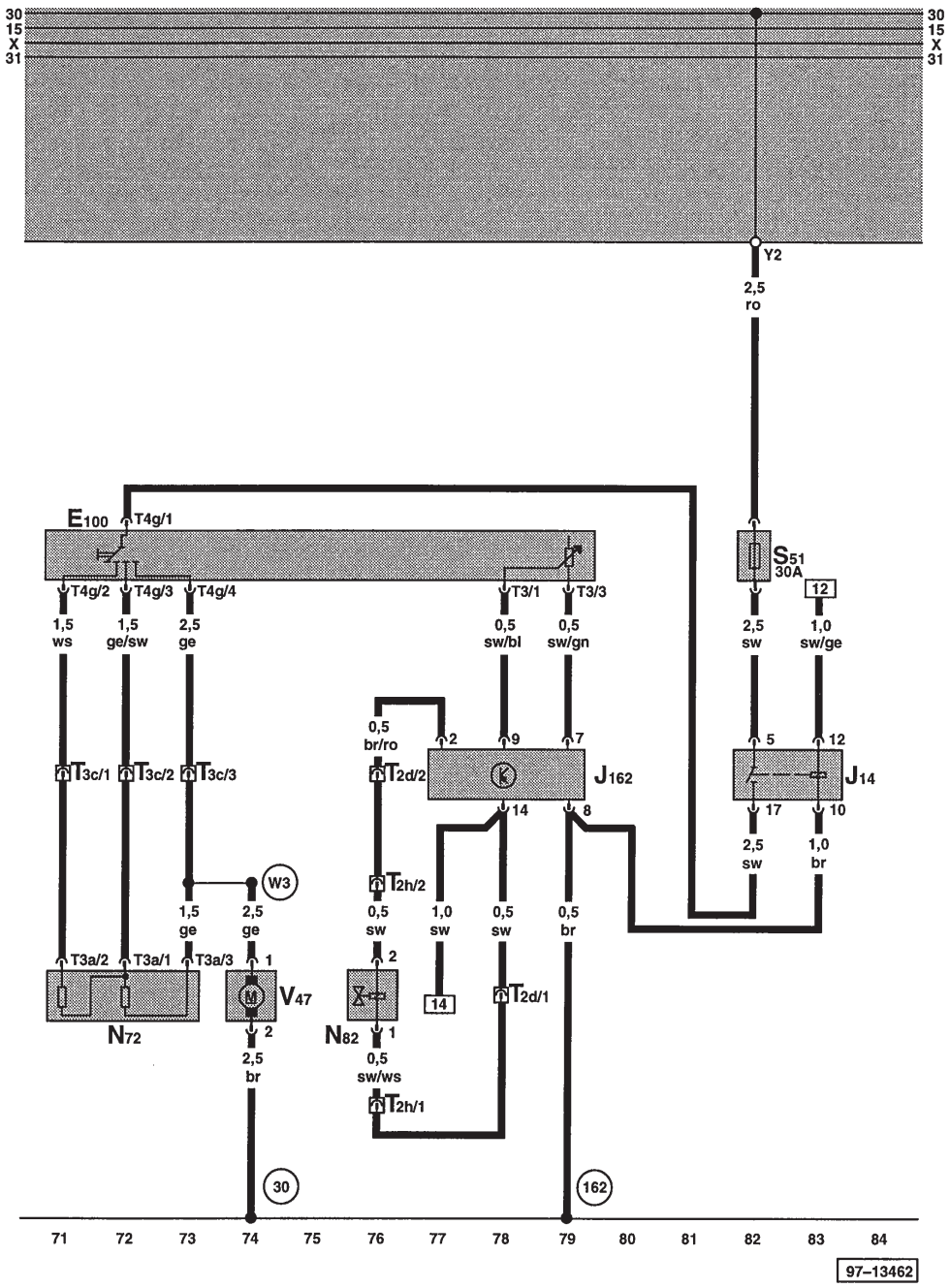
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 179 - Commande de soufflante d'air frais AR
M 10 - Prérésistance pour soufflante d'air frais AR
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords
V 80 - Soufflante d'air frais AR

(79) - Point de masse, près du montant D à droite en bas
(L54) - Raccord positif (soufflante vitesse 3), dans le câblage de soufflante d'aération du compartiment passager

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 64/7

Echangeur de chaleur d'appoint



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 100 - Commande de soufflante d'air chaud
J 14 - Relais de soufflante d'air chaud, n° de pilotage (53), derrière le tableau de bord au milieu
J 162 - Appareil de commande pour chauffage, n° de pilotage (152), derrière le tableau de bord au milieu
N 72 - Prérésistance de soufflante d'air chaud
N 82 - Vanne de blocage du liquide de refroidissement
S 51 - Fusible pour 2ème échangeur de chaleur, en dessous de la plaque porte-relais
T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à gauche
T 2h - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le compartiment moteur à l'avant gauche
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3c - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4g - Connexion à fiche, 4 raccords
V 47 - Soufflante d'air chaud AR
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(W3) - Raccord, dans le câblage AR

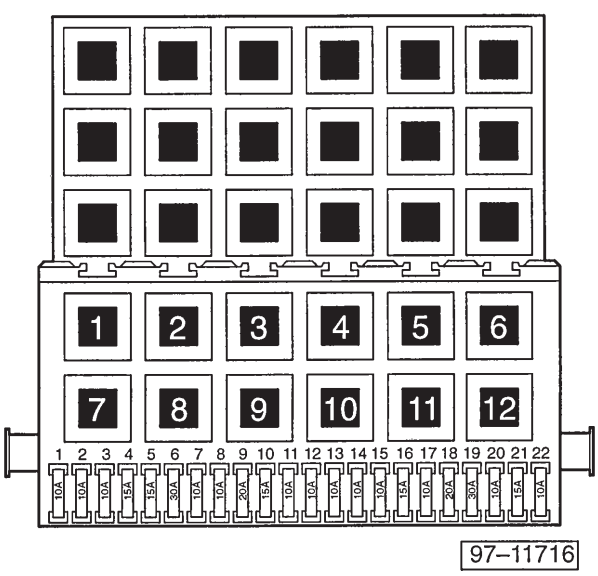
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 65/1

Climatiseur,

à partir d'août 1996

- **Simos 2,5 l / 85 kW, lettr. rep. de moteur AET, partie avant courte et longue avec BV mécanique**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



1 Relais de climatiseur (140)

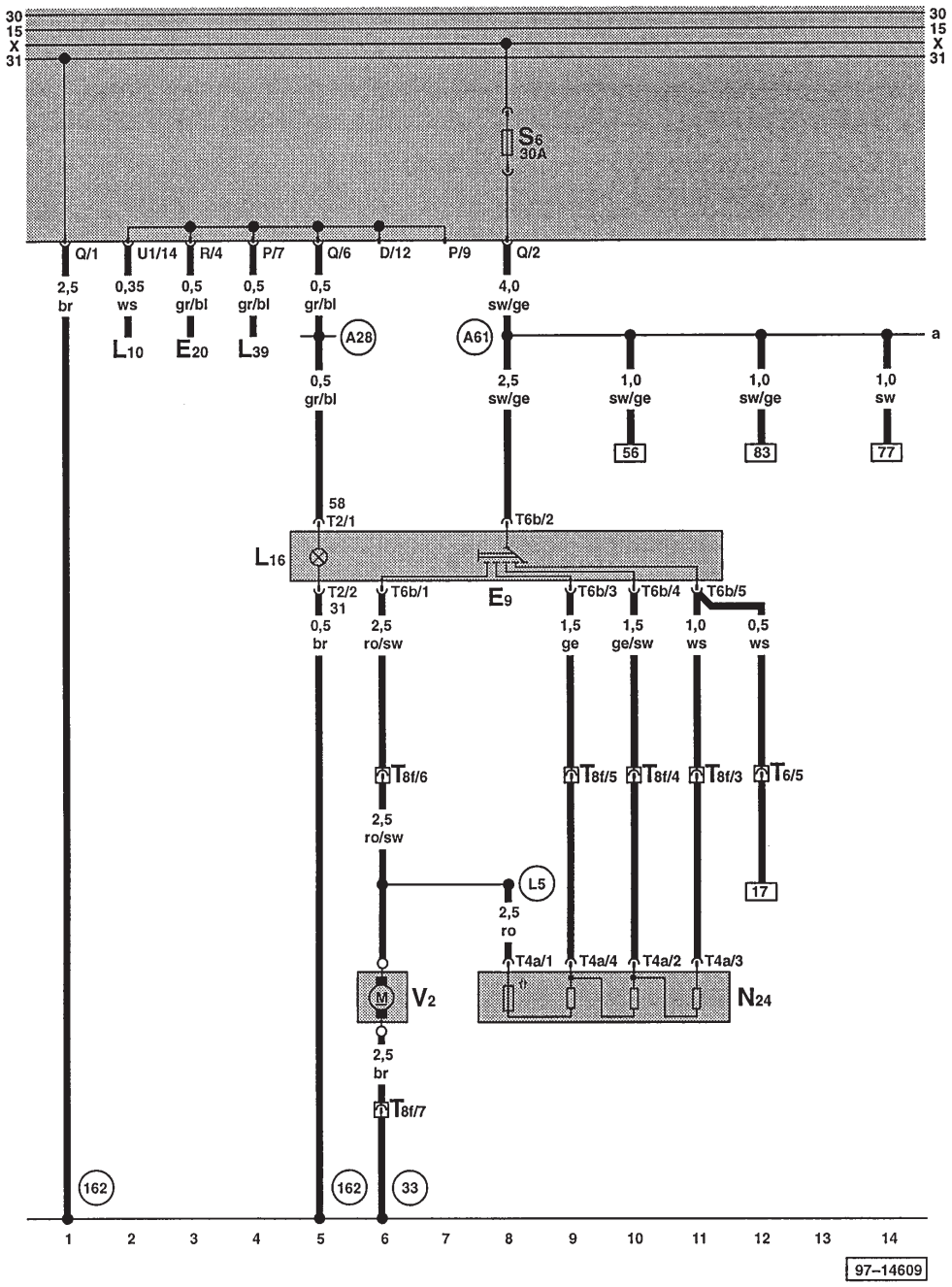
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 65/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AV



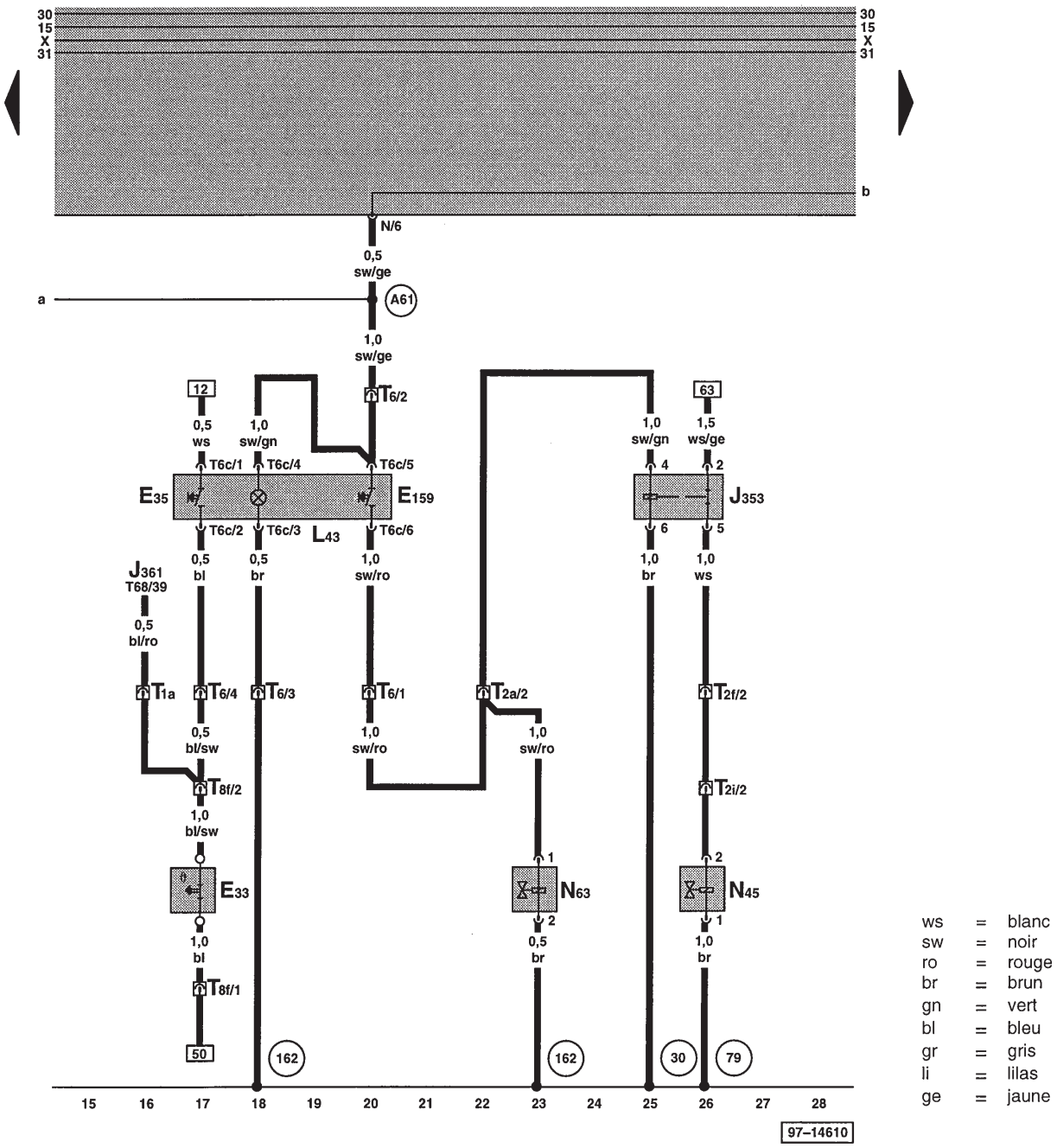
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 9 - Commande de soufflante d'air frais
E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
N 24 - Prérésistance de soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords
T 8f - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière le tableau de bord à droite
V 2 - Soufflante d'air frais

(33) - Point de masse derrière le tableau de bord à droite
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(A28) - Raccord (58b), dans le câblage de soufflante d'air frais
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
(L5) - Raccord -1-, dans le câblage du climatiseur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 65/3

Pilotage de volet d'air frais et d'air recyclé AV et AR

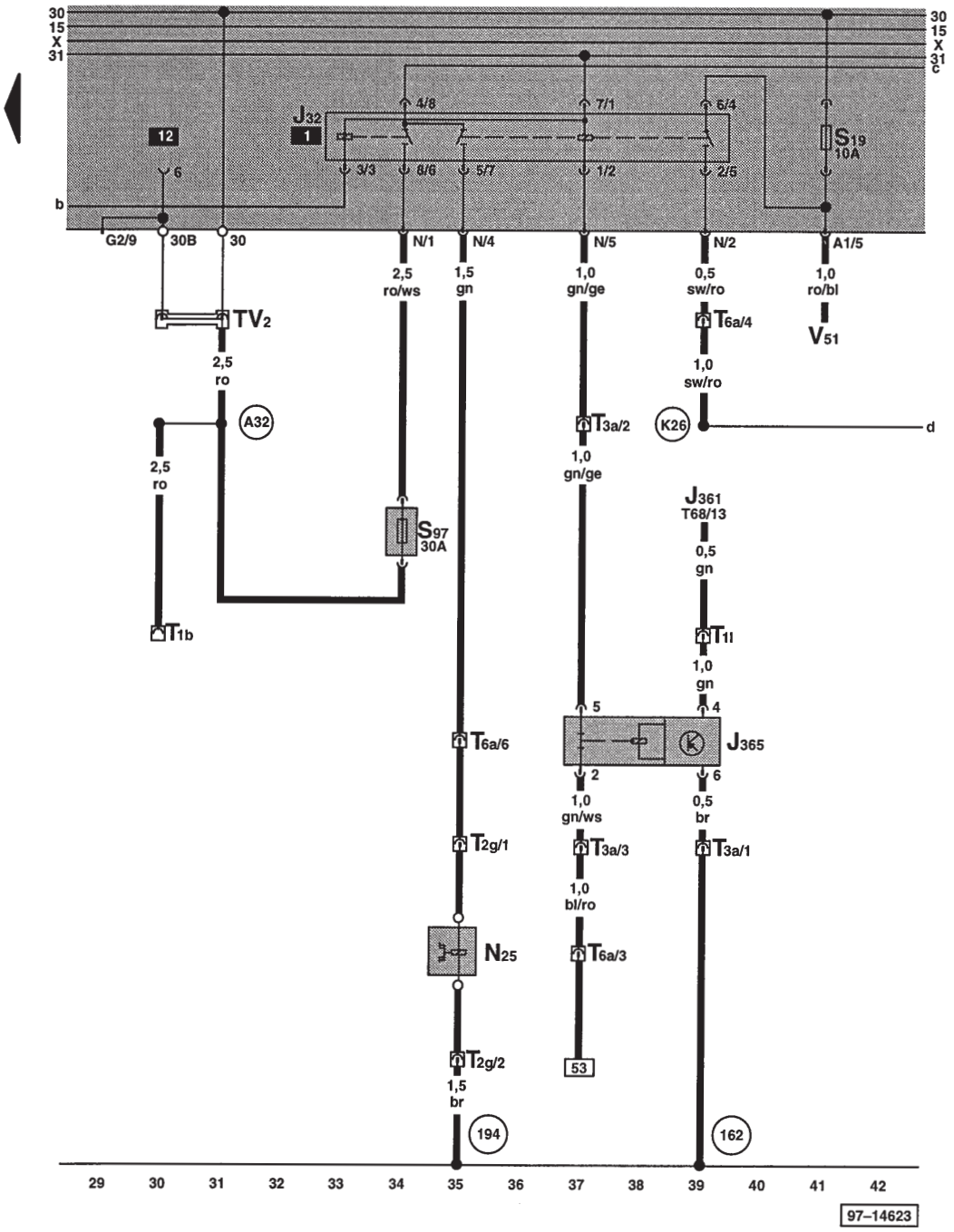


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 33 - Contacteur de température pour évaporateur
E 35 - Commande de climatiseur
E 159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
J 353 - Relais de volet d'air frais et d'air recyclé AR, n° de pilotage (94), derrière le tableau de bord
J 361 - Appareil de commande pour Simos (signal de disponibilité)
L 43 - Ampoule d'éclairage pour commande du climatiseur
N 45 - Clapet à 2 voies pour volet d'air frais et d'air recyclé AR
N 63 - Clapet à 2 voies pour volet d'air frais et d'air recyclé
T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords
T 8f - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(79) - Point de masse près du montant D, à droite en bas
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans

N° 65/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Coupleur électromagnétique, débranchement du climatiseur

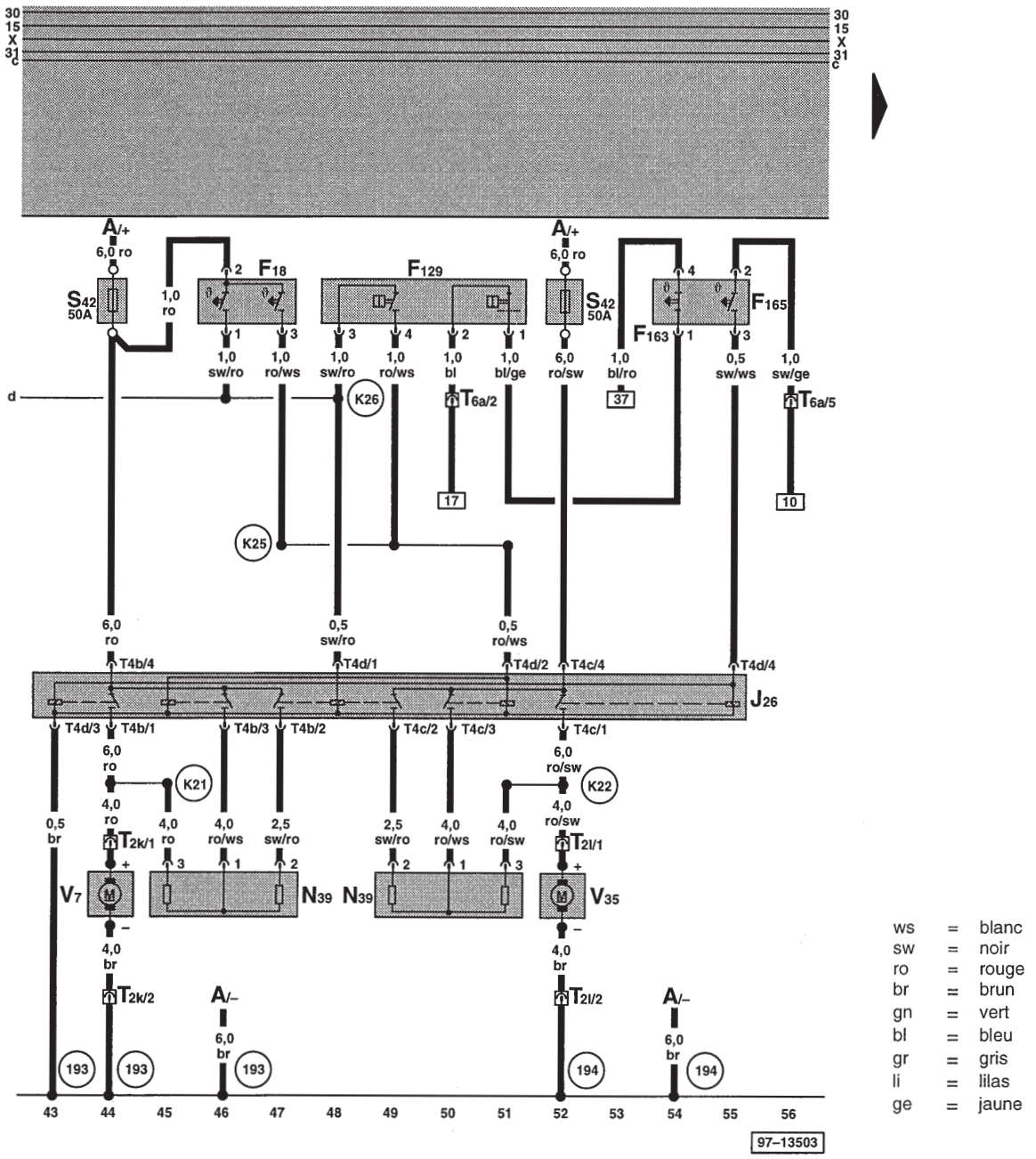


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

J 32 - Relais de climatiseur, avec temporisation d'une demie seconde, n° de pilotage (140)
J 361 - Appareil de commande pour Simos (signal "marche/arrêt")
J 365 - Relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul
N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur
S 97 - Fusible pour soufflante d'air frais, au-dessus de la plaque porte-relais
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, près du compresseur
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le tableau de bord à gauche
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30
V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
(K26) - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 65/5

Ventilateur de liquide de refroidissement, contacteur de pression du climatiseur

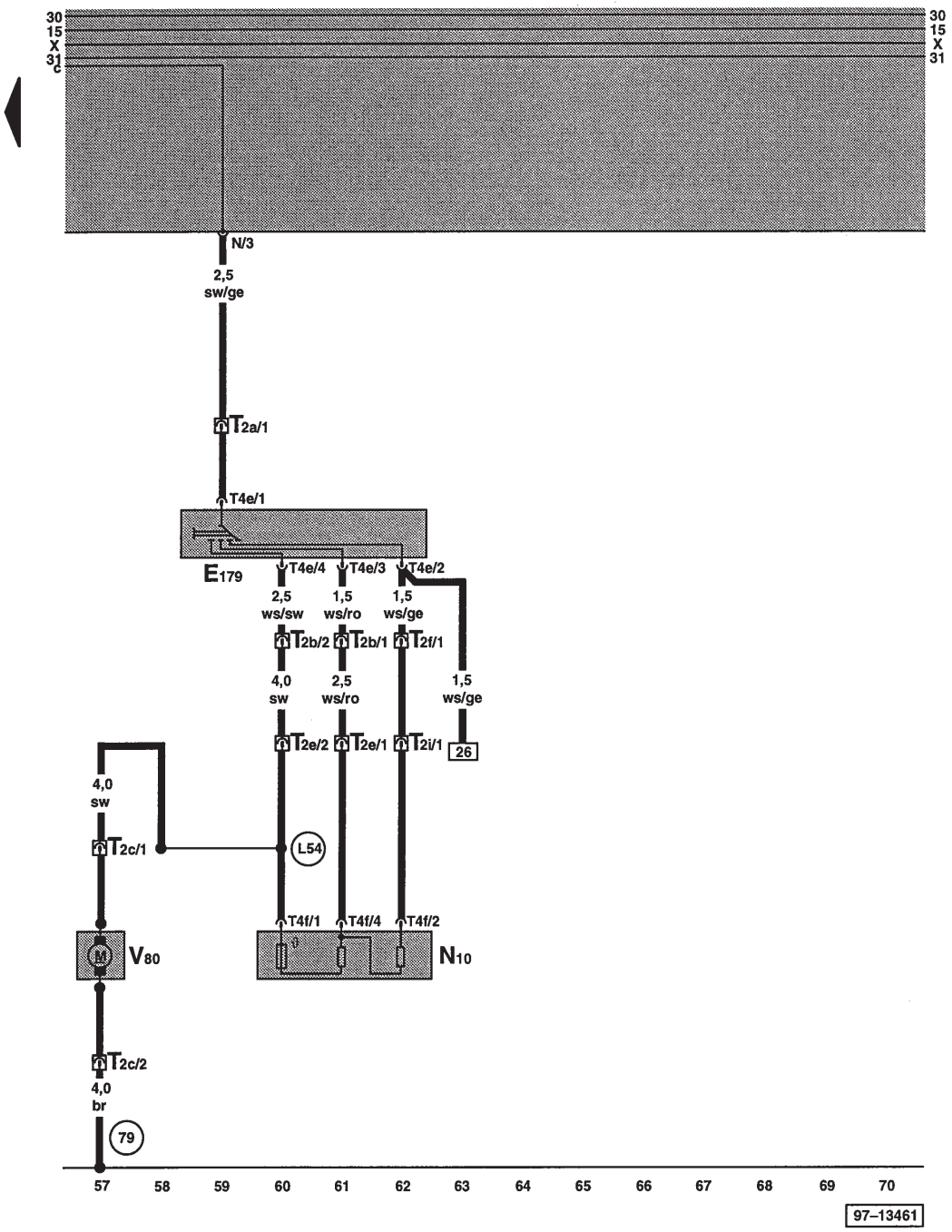


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
F 18 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement
F 129 - Contacteur de pression de climatiseur
F 163 - Thermocontacteur pour débranchement du climatiseur
F 165 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse
J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement, dans le compartiment moteur à l'avant gauche
N 39 - Prérésistance du ventilateur de liquide de refroidissement
S 42 - Fusible séparé du ventilateur de liquide de refroidissement, dans le compartiment moteur à l'avant gauche
T 2k - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2l - Connexion à fiche, 2 raccords
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le tableau de bord à gauche
V 7 - Ventilateur de liquide de refroidissement (350W)
V 35 - Ventilateur D de liquide de refroidissement (350W)
(193) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K21) - Raccord -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K22) - Raccord -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K25) - Raccord -4-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K26) - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

N° 65/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AR



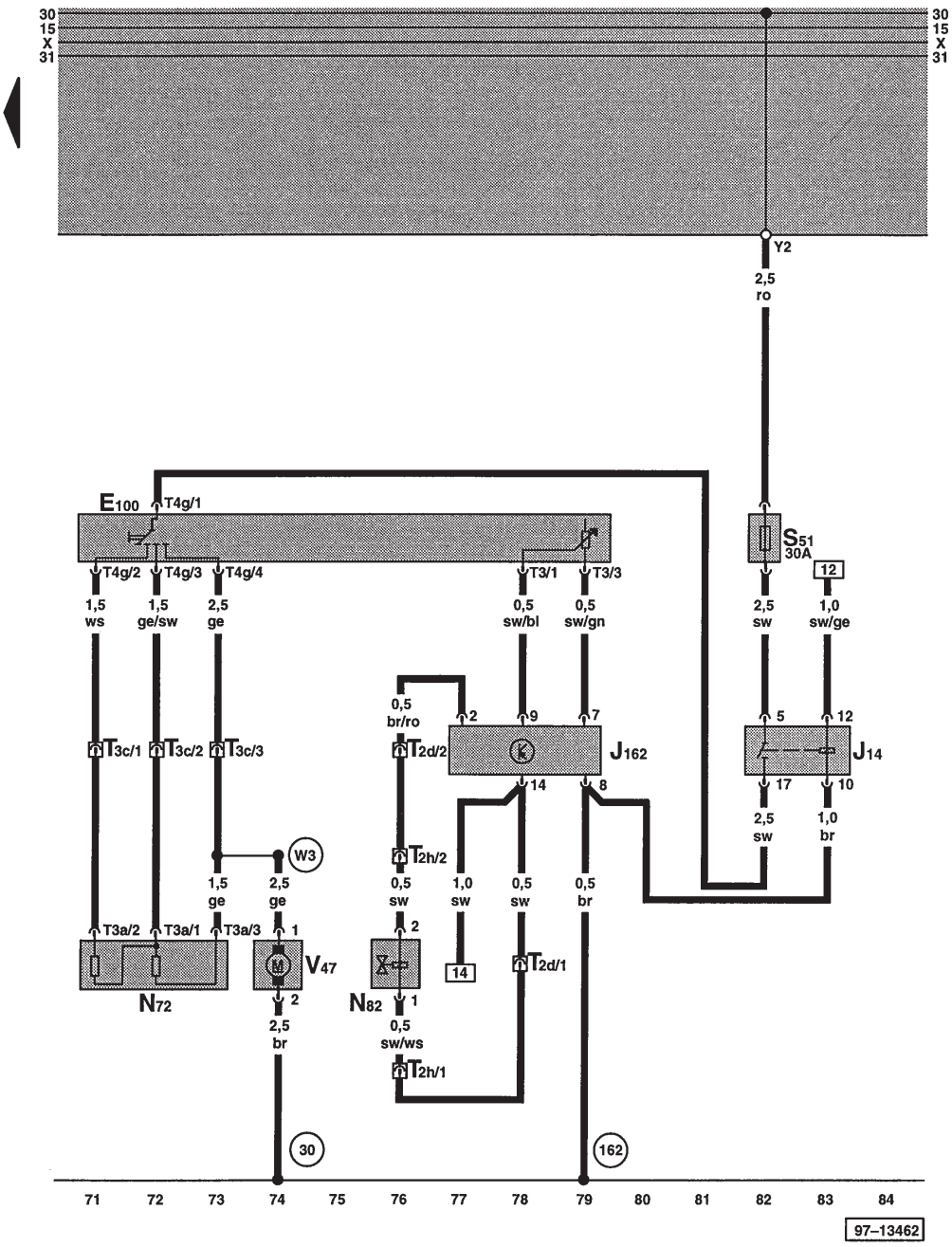
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 179 - Commande de soufflante d'air frais AR
M 10 - Prérésistance pour soufflante d'air frais AR
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords
V 80 - Soufflante d'air frais AR

(79) - Point de masse, près du montant D à droite en bas
(L54) - Raccord positif (soufflante vitesse 3), dans le câblage de soufflante d'aération du compartiment passager

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 65/7

Echangeur de chaleur d'appoint



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

E 100 - Commande de soufflante d'air chaud
J 14 - Relais de soufflante d'air chaud, n° de pilotage (53), derrière le tableau de bord au milieu
J 162 - Appareil de commande pour chauffage, n° de pilotage (152), derrière le tableau de bord au milieu
N 72 - Prérésistance de soufflante d'air chaud
N 82 - Vanne de blocage du liquide de refroidissement
S 51 - Fusible pour 2ème échangeur de chaleur, en dessous de la plaque porte-relais
T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à gauche
T 2h - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le compartiment moteur à l'avant gauche
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3c - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4g - Connexion à fiche, 4 raccords
V 47 - Soufflante d'air chaud AR
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(W3) - Raccord, dans le câblage AR

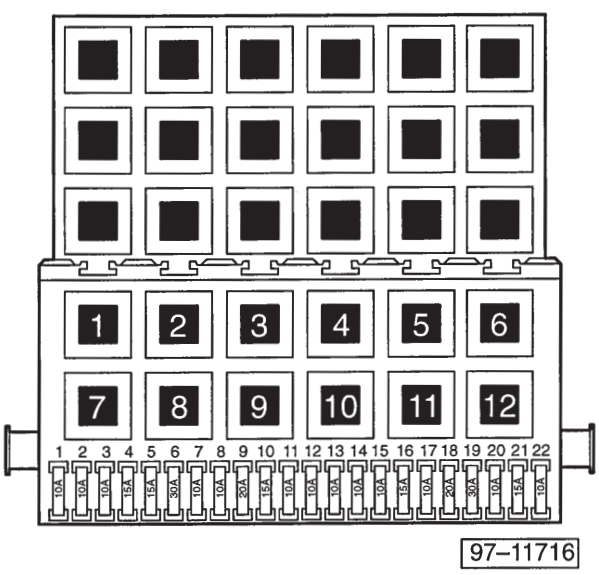
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 66/1

Climatiseur,

à partir de janvier 1996

- **Motronic 2,8 l / 103 kW, lettr. rep. de moteur AES, avec BV automatique**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



1 Relais de Climatiseur (140)

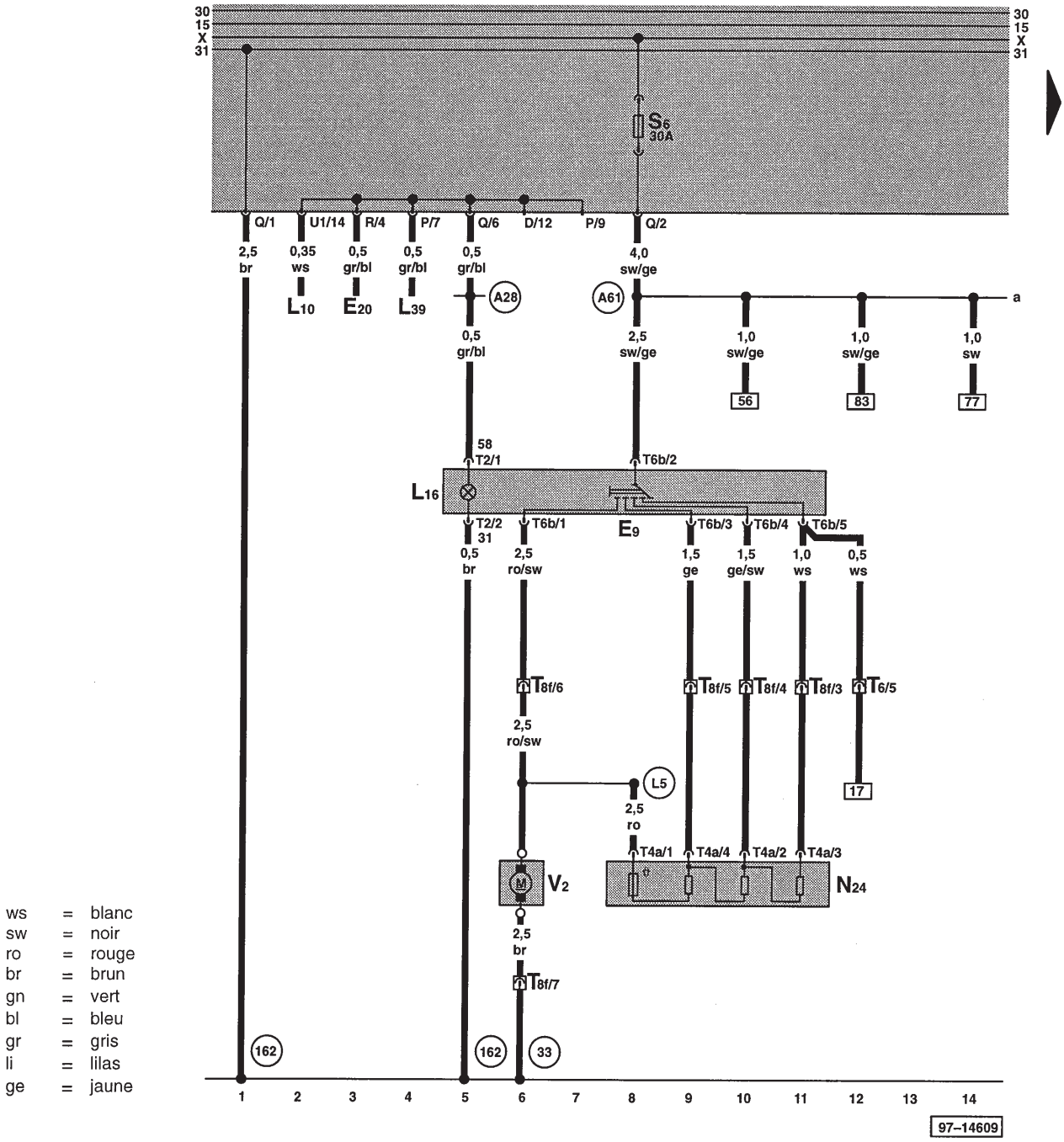
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoi au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 66/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AV



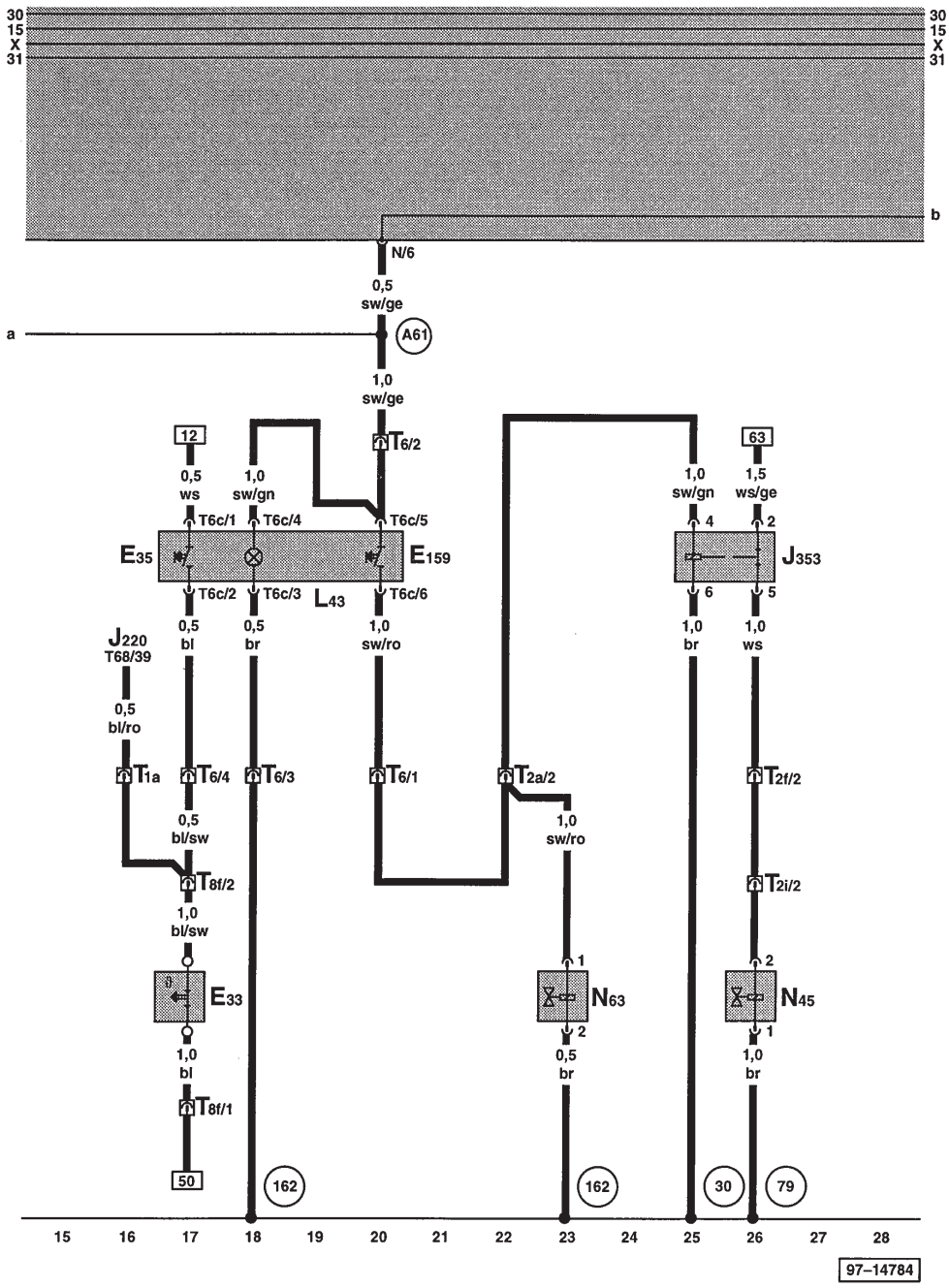
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 9 - Commande de soufflante d'air frais
E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
L10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
L16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
N 24 - Prérésistance de soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords
T 8f - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière le tableau de bord à droite
V 2 - Soufflante d'air frais

(33) - Point de masse derrière le tableau de bord à droite
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(A28) - Raccord (58b), dans le câblage de soufflante d'air frais
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
(L5) - Raccord -1-, dans le câblage du climatiseur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 66/3

Pilotage de volet d'air frais et d'air recyclé AV et AR

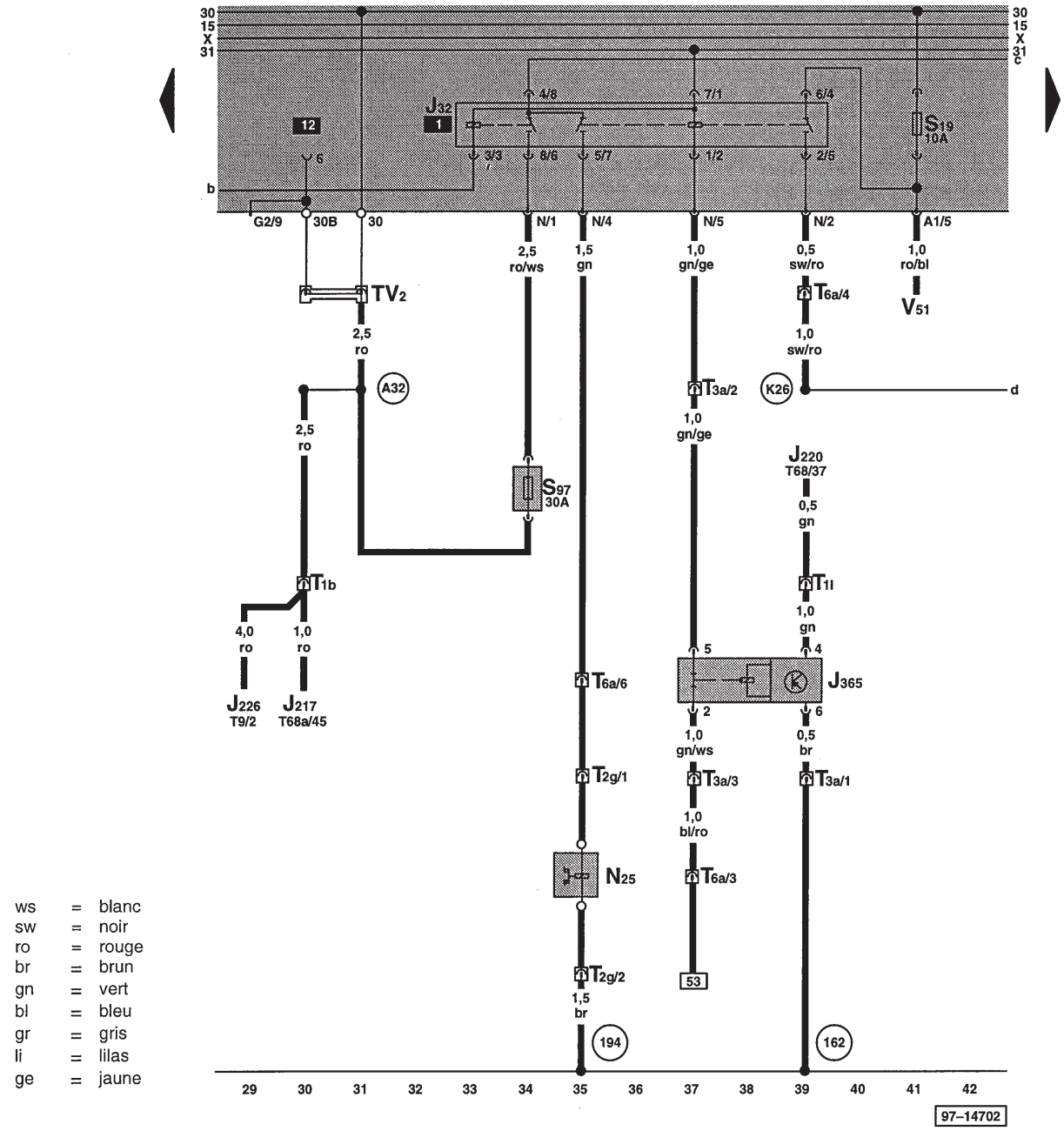


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 33 - Contacteur de température pour évaporateur
E 35 - Commande de climatiseur
E 159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
J 220 - Appareil de commande pour Motronic (signal de "disponibilité")
J 353 - Relais de volet d'air frais et d'air recyclé AR, n° de pilotage (94), derrière le tableau de bord
L 43 - Ampoule d'éclairage pour commande du climatiseur
N 45 - Clapet à 2 voies pour volet d'air frais et d'air recyclé AR
N 63 - Clapet à 2 voies pour volet d'air frais et d'air recyclé
T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords
T 8f - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(79) - Point de masse près du montant D, à droite en bas
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans

N° 66/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Coupleur électromagnétique, débranchement du climatiseur



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

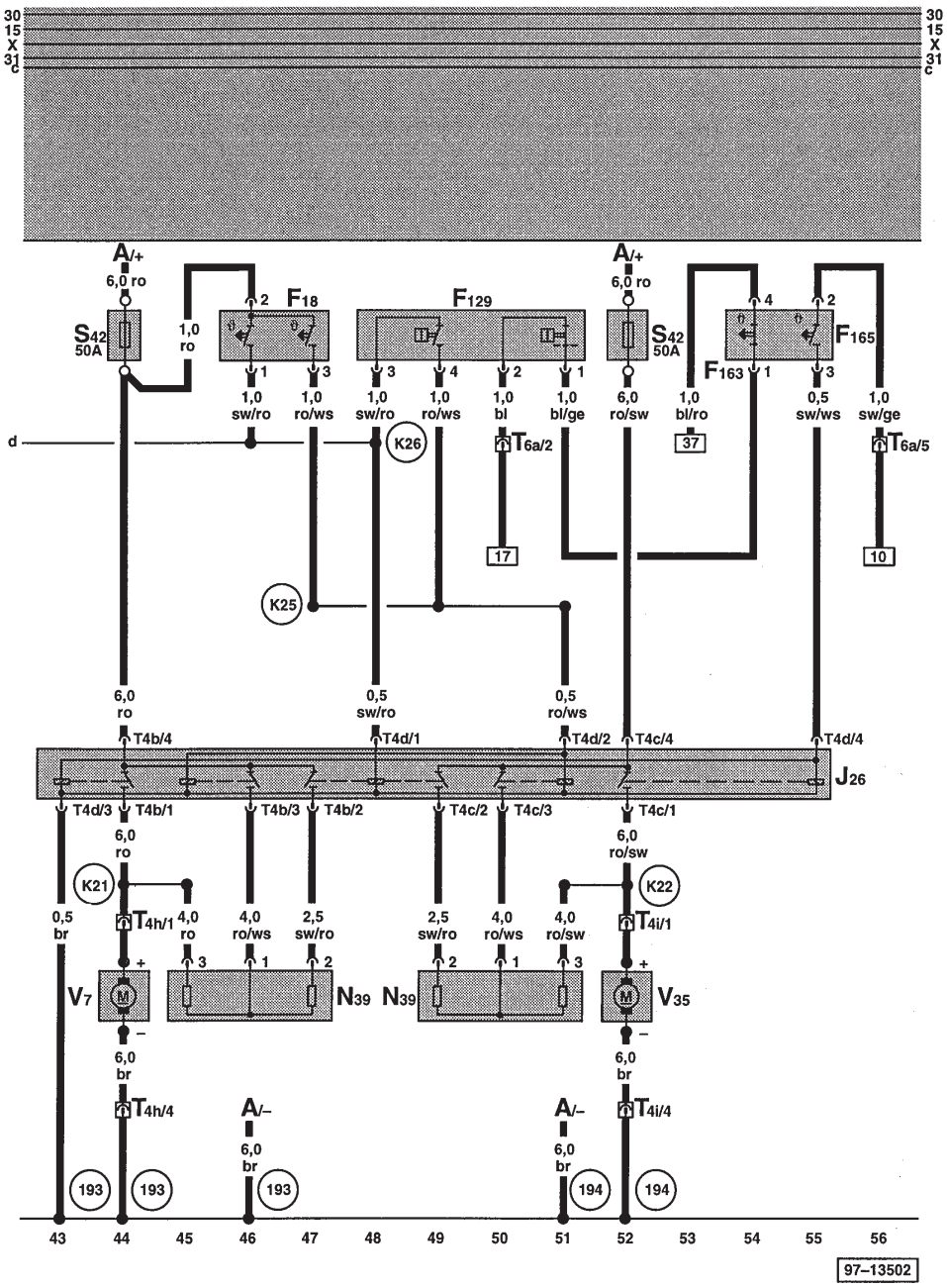
J 32 - Relais de climatiseur, avec temporisation d'une demie seconde, n° de pilotage (140)
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique
J 220 - Appareil de commande pour Motronic (signal "marche/arrêt")
J 226 - Relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul
J 365 - Relais de débranchement du climatiseur, n° de pilotage (147), au-dessus de la plaque porte-relais
N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur
S 97 - Fusible pour soufflante d'air frais, au-dessus de la plaque porte-relais
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, près du compresseur
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le tableau de bord à gauche
T 9 - Connexion à fiche, 9 raccords, sur le relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour boîte automatique
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30
V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
(K26) - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 66/5

Ventilateur de liquide de refroidissement, contacteur de pression du climatiseur

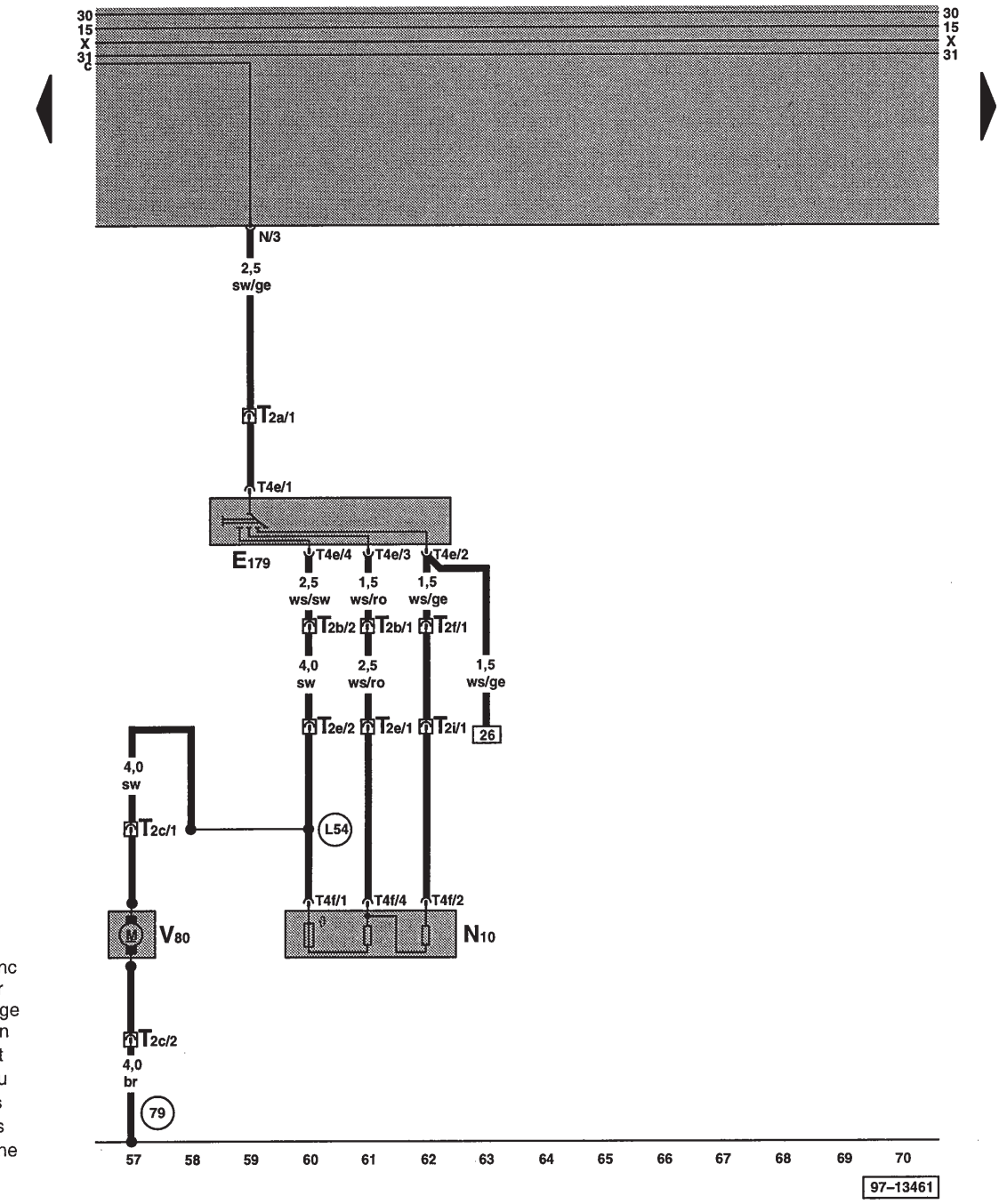


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

A - Batterie
F 18 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement
F 129 - Contacteur de pression de climatiseur
F 163 - Thermocontacteur pour débranchement du climatiseur
F 165 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse
J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement, dans le compartiment moteur à l'avant gauche
N 39 - Prérésistance du ventilateur de liquide de refroidissement
S 42 - Fusible séparé du ventilateur de liquide de refroidissement, dans le compartiment moteur à l'avant gauche
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4i - Connexion à fiche, 4 raccords
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le tableau de bord à gauche
V 7 - Ventilateur de liquide de refroidissement (450W)
V 35 - Ventilateur D de liquide de refroidissement (450W)
(193) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K21) - Raccord -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K22) - Raccord -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K25) - Raccord -4-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K26) - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

N° 66/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AR



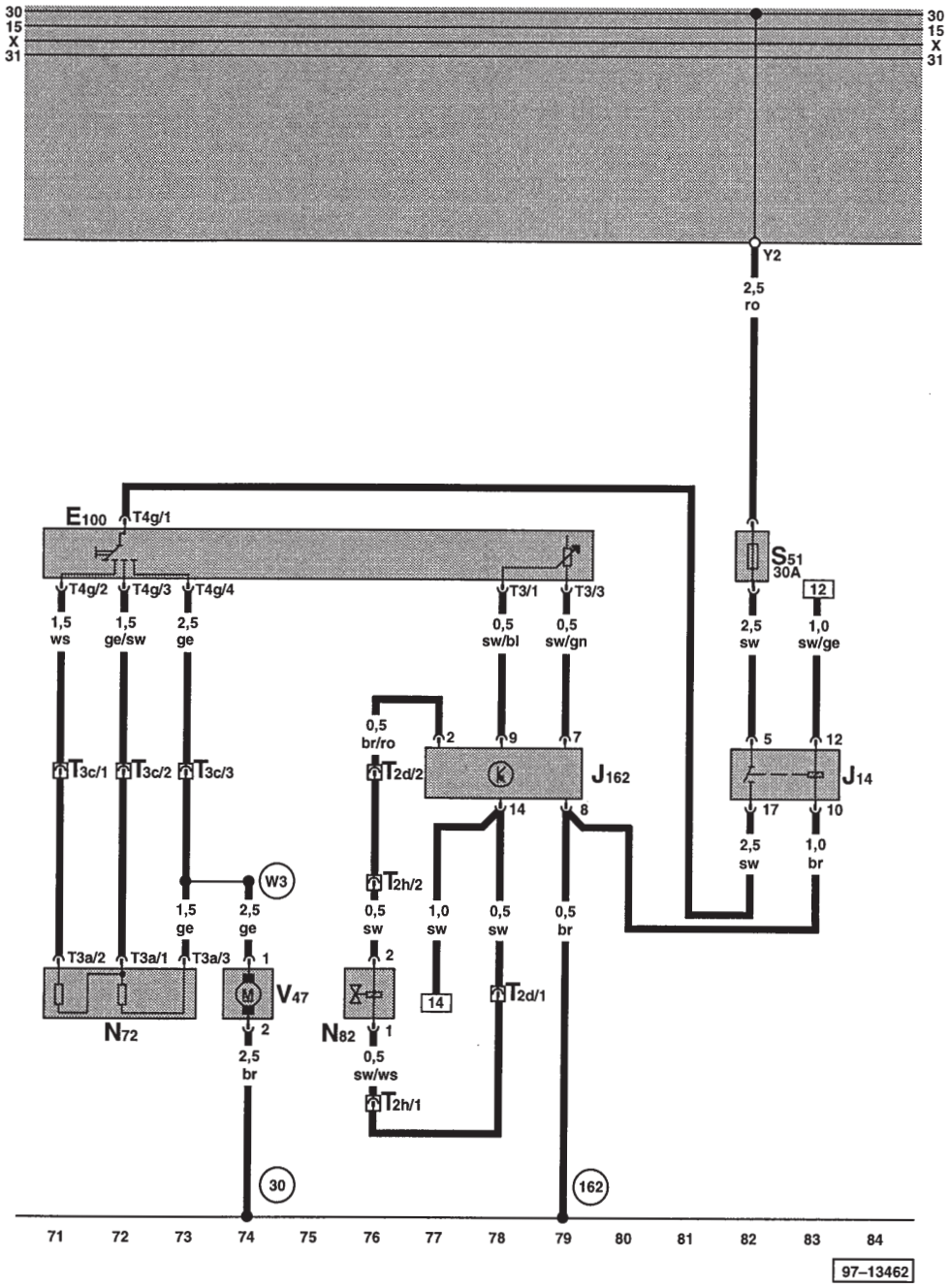
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 179 - Commande de soufflante d'air frais AR
M 10 - Prérésistance pour soufflante d'air frais AR
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords
V 80 - Soufflante d'air frais AR

(79) - Point de masse, près du montant D à droite en bas
(L54) - Raccord positif (soufflante vitesse 3), dans le câblage de soufflante d'aération du compartiment passager

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 66/7

Echangeur de chaleur d'appoint



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

E 100 - Commande de soufflante d'air chaud
J 14 - Relais de soufflante d'air chaud, n° de pilotage (53), derrière le tableau de bord au milieu
J 162 - Appareil de commande pour chauffage, n° de pilotage (152), derrière le tableau de bord au milieu
N 72 - Prérésistance de soufflante d'air chaud
N 82 - Vanne de blocage du liquide de refroidissement
S 51 - Fusible pour 2ème échangeur de chaleur, en dessous de la plaque porte-relais
T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à gauche
T 2h - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le compartiment moteur à l'avant gauche
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3c - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4g - Connexion à fiche, 4 raccords
V 47 - Soufflante d'air chaud AR
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(W3) - Raccord, dans le câblage AR

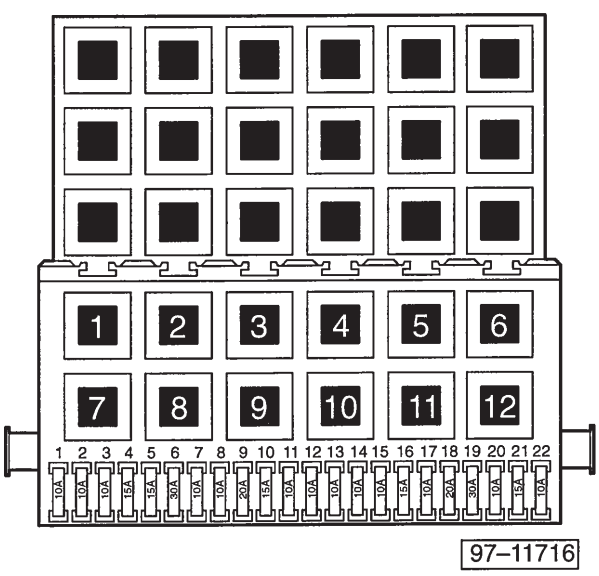
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 67/1

Climatronic

à partir de janvier 1996

- **Motronic 2,8 l / 103 kW, lettr. rep. de moteur AES, avec BV automatique**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



1 Relais de Climatronic (140)

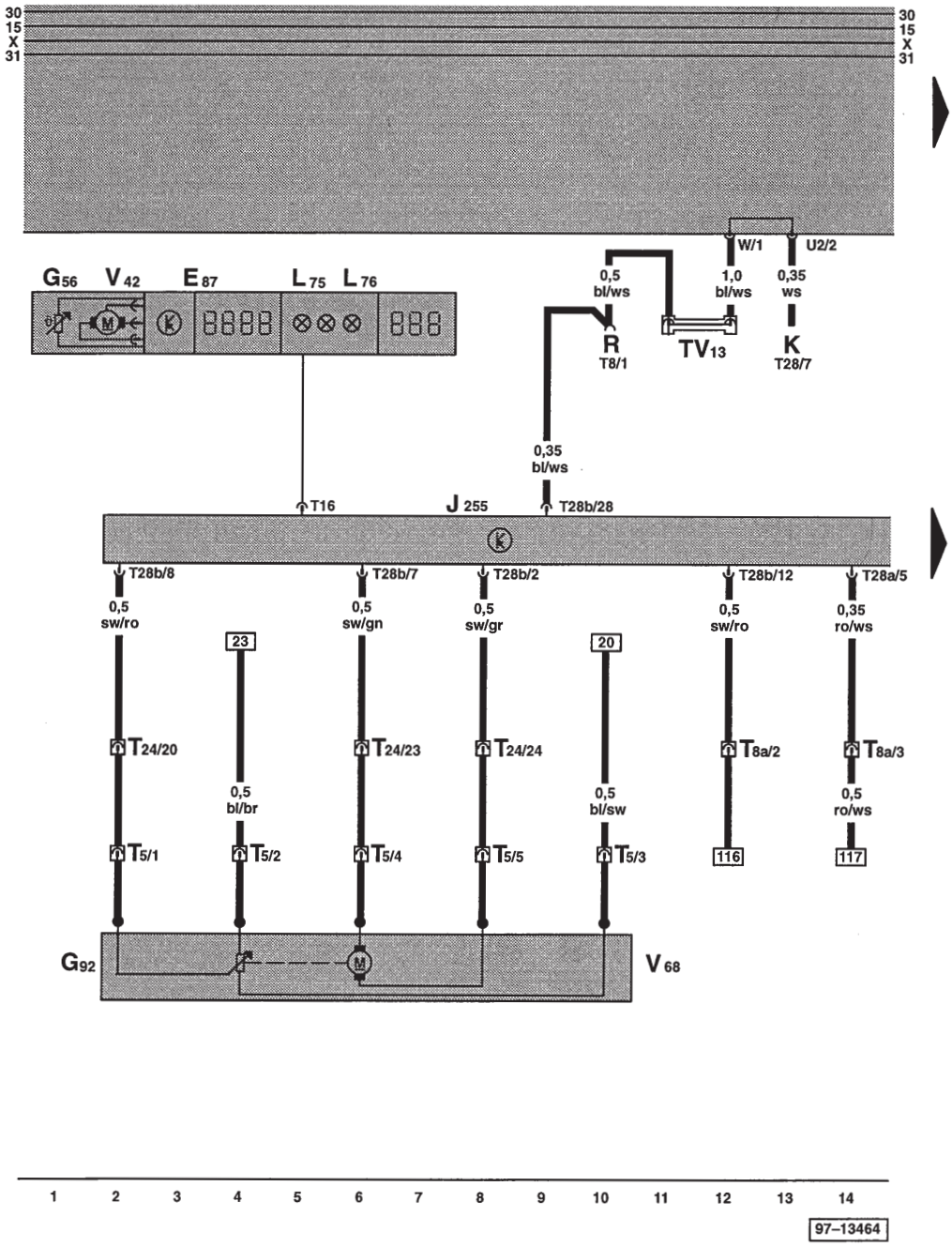
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoi au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 67/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Unité de commande et d'affichage avec détecteur de température, servomoteur pour volet de température

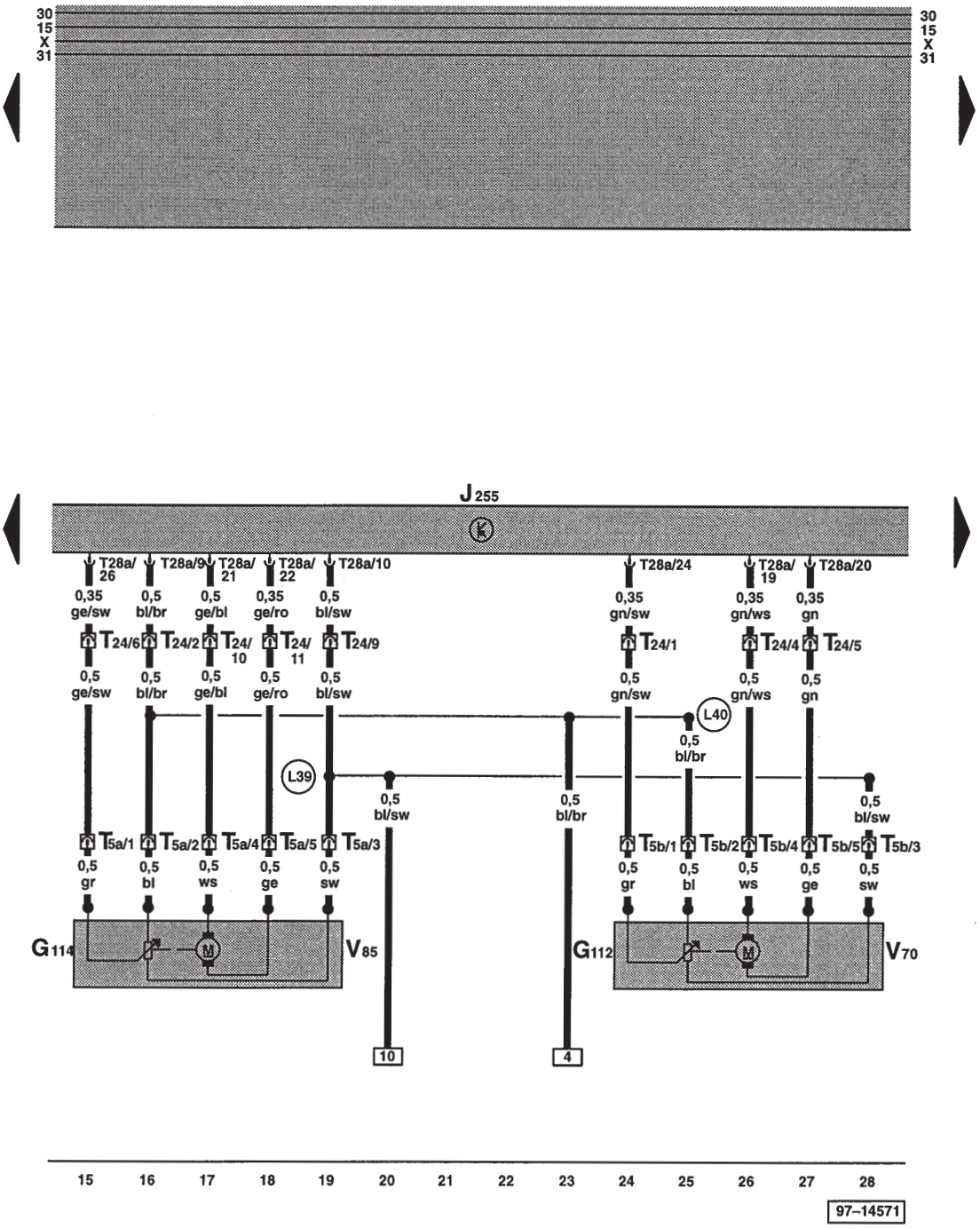


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 87 - Unité de commande et d'affichage pour Climatronic
G 56 - Détecteur de température - tableau de bord, dans l'unité de commande et d'affichage pour Climatronic
G 92 - Potentiomètre - servomoteur pour volet de température
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
K - Porte-instruments
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
L 76 - Eclairage pour touche
R - Autoradio
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, au-dessus de la plaque porte-relais
V 42 - Soufflante pour détecteur de température (00796), dans l'unité de commande et d'affichage pour Climatronic
V 68 - Servomoteur pour volet de température (01271)

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 67/3

Servomoteur pour volet central, pour plancher / pour dégivrage



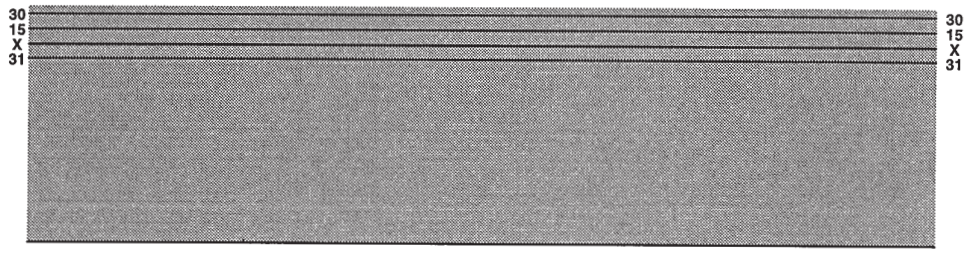
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

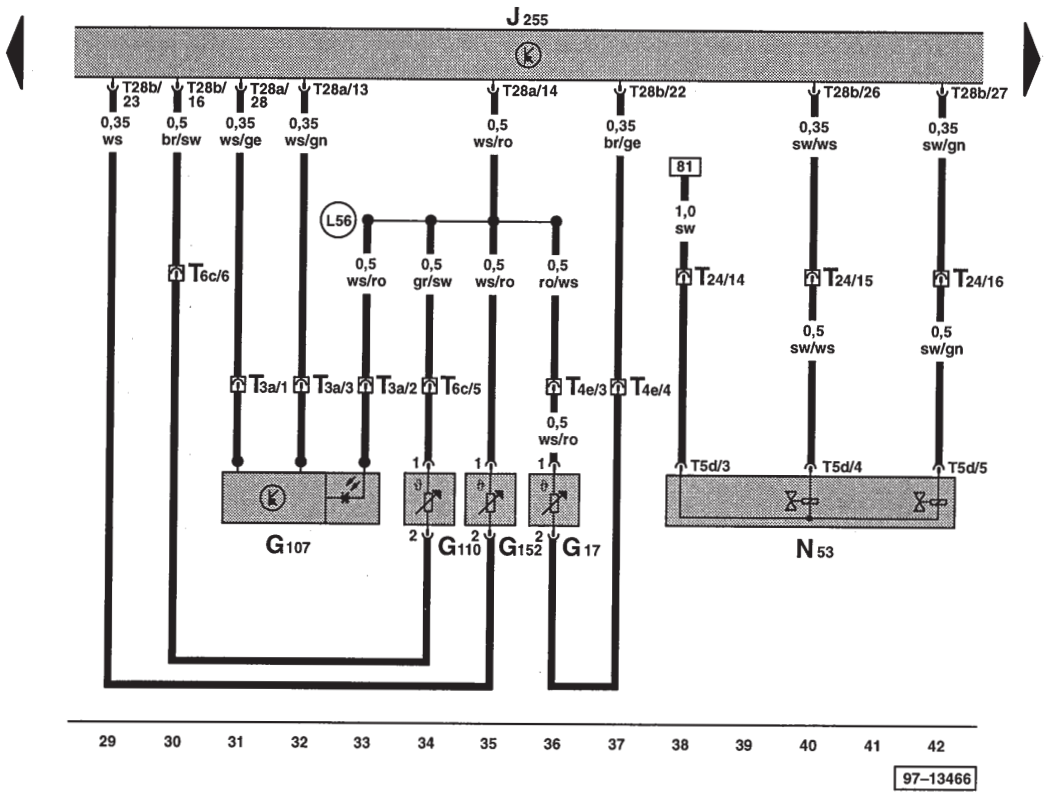
G 112- Potentiomètre - servomoteur pour volet central
G 114- Potentiomètre - servomoteur pour volet de plancher / de dégivrage
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
T 5a - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
V 70 - Servomoteur pour volet d'air central (01272)
V 85 - Servomoteur pour volet de plancher / de dégivrage

(L39) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) - 1-, dans le câblage du Climatronic
(L40) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) - 2-, dans le câblage du Climatronic

N° 67/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Cellule photoélectrique pour rayonnement solaire, transmetteur de température de liquide de refroidissement, transmetteur de température de diffuseur, bloc-clapets



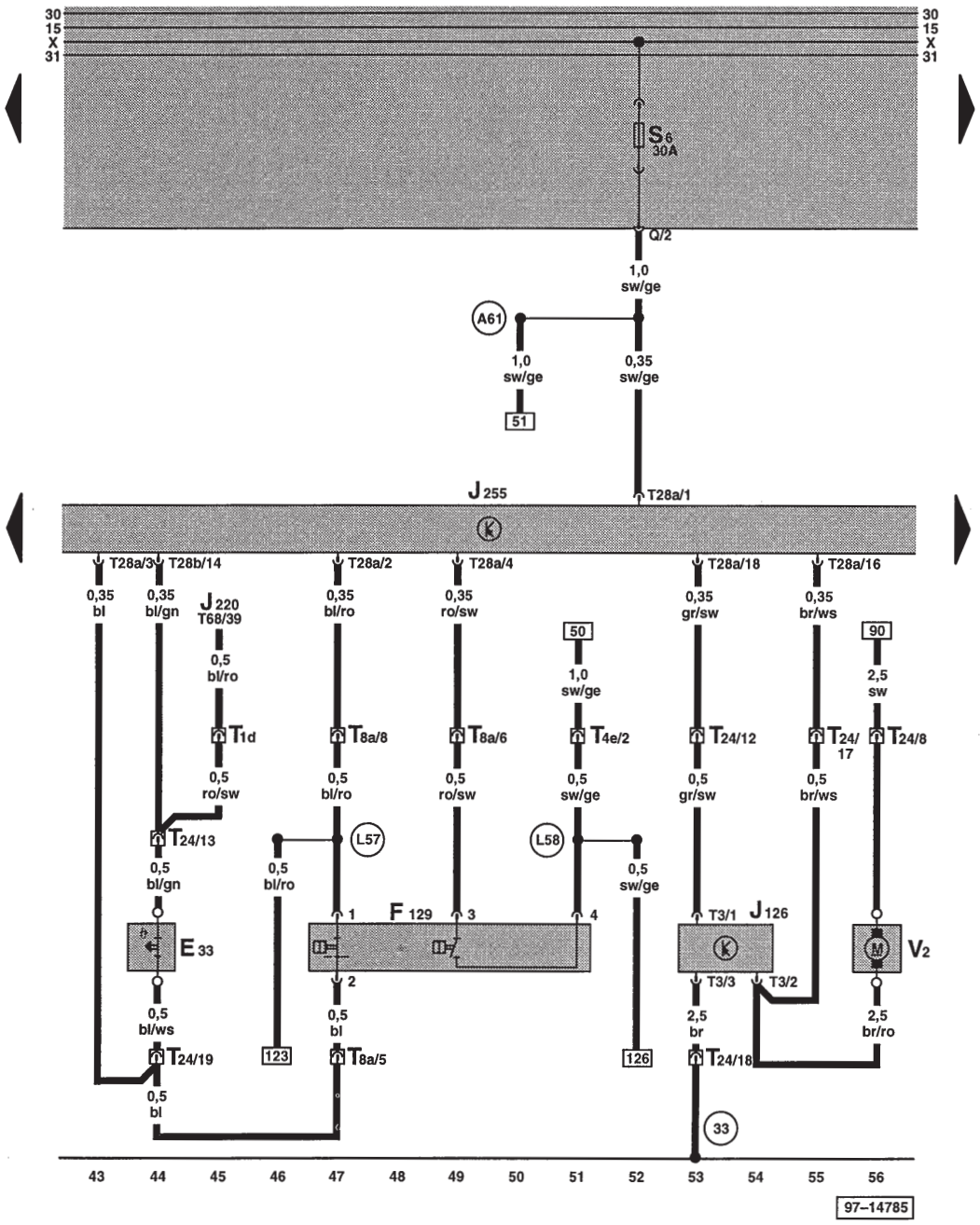


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 17 - Détecteur de température extérieure (00779), sur le pare-chocs AV G
G 107 - Cellule photoélectrique pour rayonnement solaire (00797), sur le tableau de bord à gauche
G 110 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement - climatiseur (00799), dans le compartiment moteur à gauche
G 152 - Transmetteur de température de diffuseur AV (00766), sur la console du diffuseur gauche de plancher
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
N 53 - Bloc-clapets, derrière le tableau de bord au milieu
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière le tableau de bord à gauche
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 5d - Connexion à fiche, 5 raccords
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords
(L56) - Raccord (transmetteur), dans le câblage du Climatronic

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 67/5

Contacteur de température de l'évaporateur, contacteur de pression du climatiseur, soufflante d'air frais AV



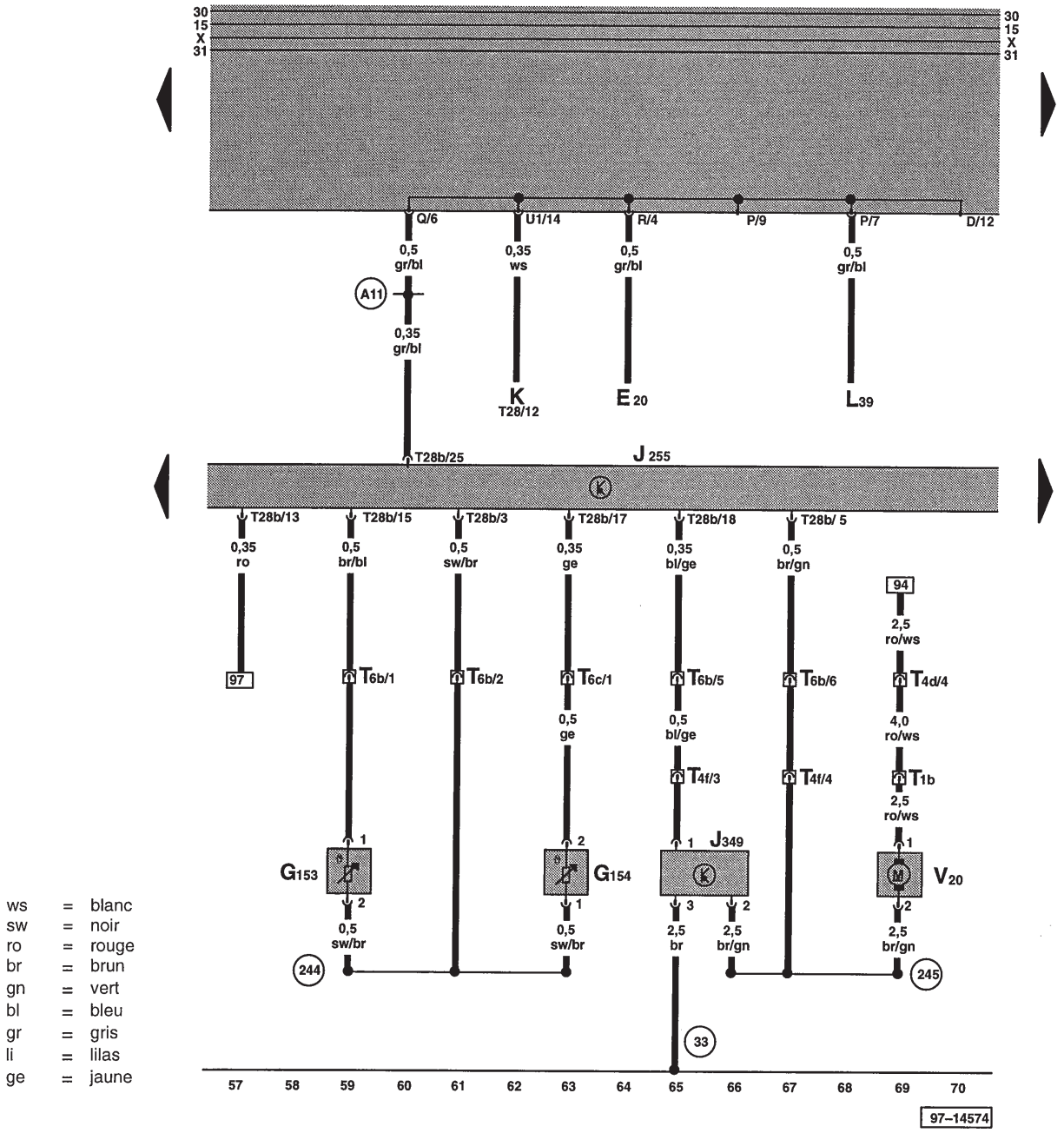
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 33 - Contacteur de température pour évaporateur (00791)
F 129 - Contacteur de pression de climatiseur (00792)
J 126 - Appareil de commande pour soufflante d'air frais, derrière le tableau de bord à droite
J 220 - Appareil de commande pour Motronic
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
T 1d - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais (disponibilité du climatiseur)
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande moteur
V 2 - Soufflante d'air frais (01273)

(33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
(L57) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) -1-, dans le câblage du Climatronic - ventilateur de liquide de refroidissement
(L58) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) -2-, dans le câblage du Climatronic - ventilateur de liquide de refroidissement

N° 67/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Transmetteur de température de l'évaporateur AR, transmetteur de température de l'échangeur de chaleur AR, soufflante de l'évaporateur AR

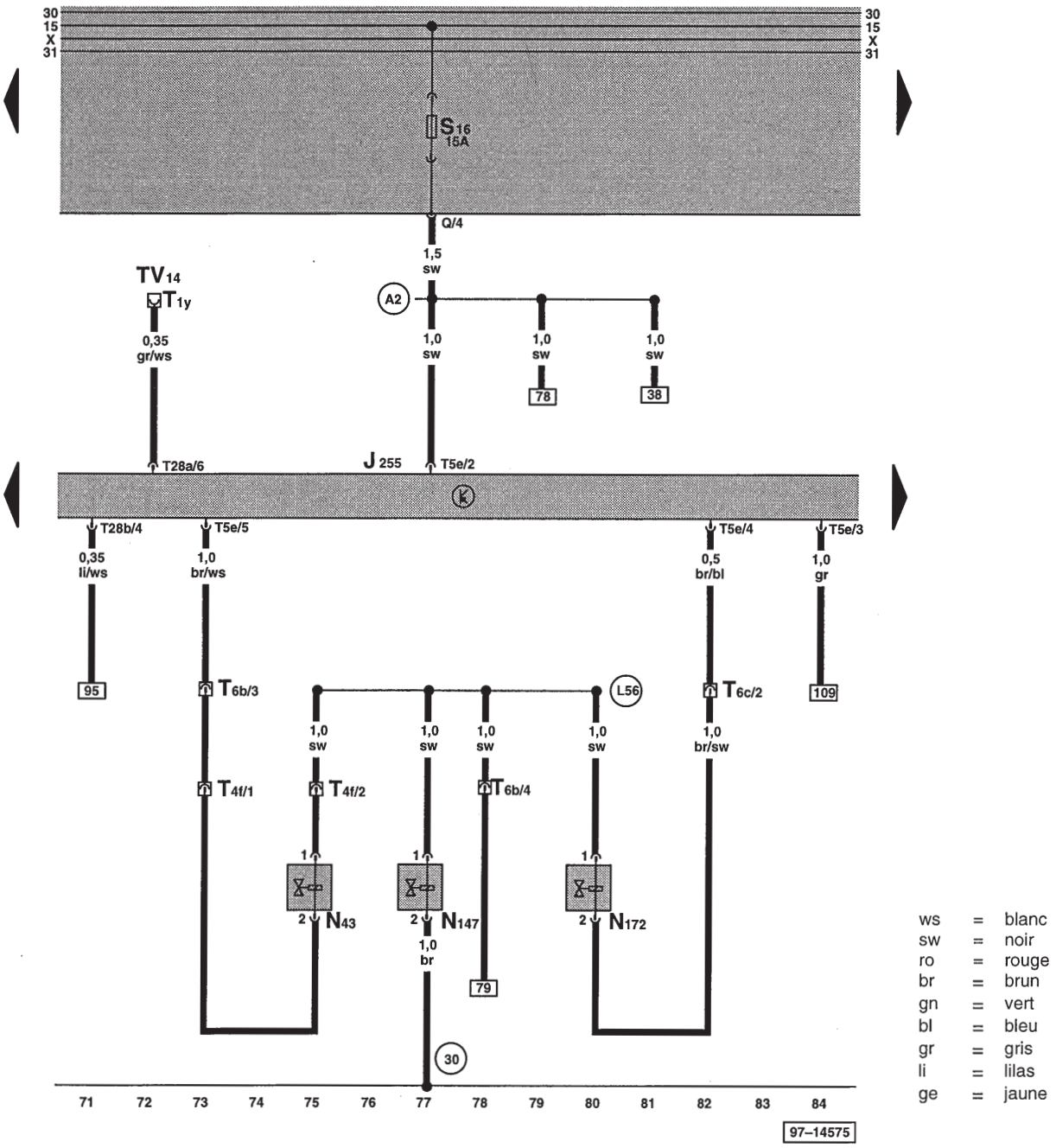


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
G 153- Transmetteur de température de l'évaporateur AR (00767)
G 154- Transmetteur de température de l'échangeur de chaleur AR (00767)
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
J 349 - Appareil de commande pour soufflante de l'évaporateur
K - Porte-instruments
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords
V 20 - Soufflante d'évaporateur AR (01026)
(33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite
(244) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du Climatronic
(245) - Raccord à la masse, dans le câblage de soufflante pour deuxième évaporateur
(A11) - Raccord positif (58b), dans le câblage des cadrans

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 67/7

Electrovanne de circulation de réfrigérant, clapet à 2 voies pour soupape d'arrêt du liquide de refroidissement, clapet d'échangeur de chaleur d'appoint, raccord pour autodiagnostic

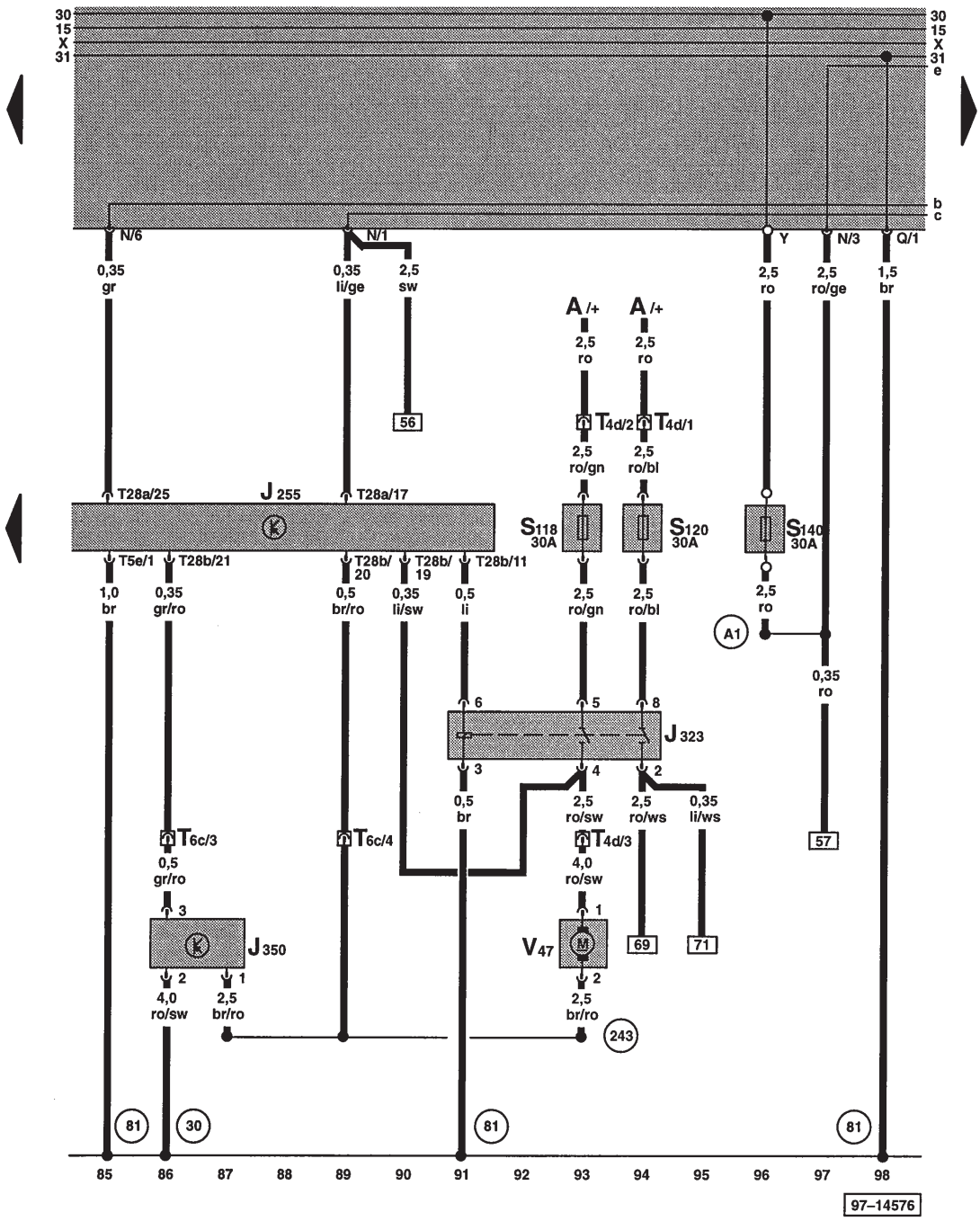


J 255 - Appareil de commande pour Motronic
N 43 - Electrovanne de circulation de réfrigérant, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
N 147 - Clapet à 2 voies pour soupape d'arrêt du liquide de refroidissement, sur le tablier à gauche
N 172 - Clapet d'échangeur de chaleur d'appoint, sur le tablier à gauche
T 1y - Connexion à fiche, 1 raccord
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 5e - Connexion à fiche, 5 raccords
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, au-dessus de la plaque porte-relais

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(A2) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
(L56) - Raccord (transmetteur), dans le câblage du Climatronic

N° 67/8 Schéma de parcours du courant Transporter

Protection par fusible de soufflante AR, relais de soufflante, soufflante d'air chaud AR

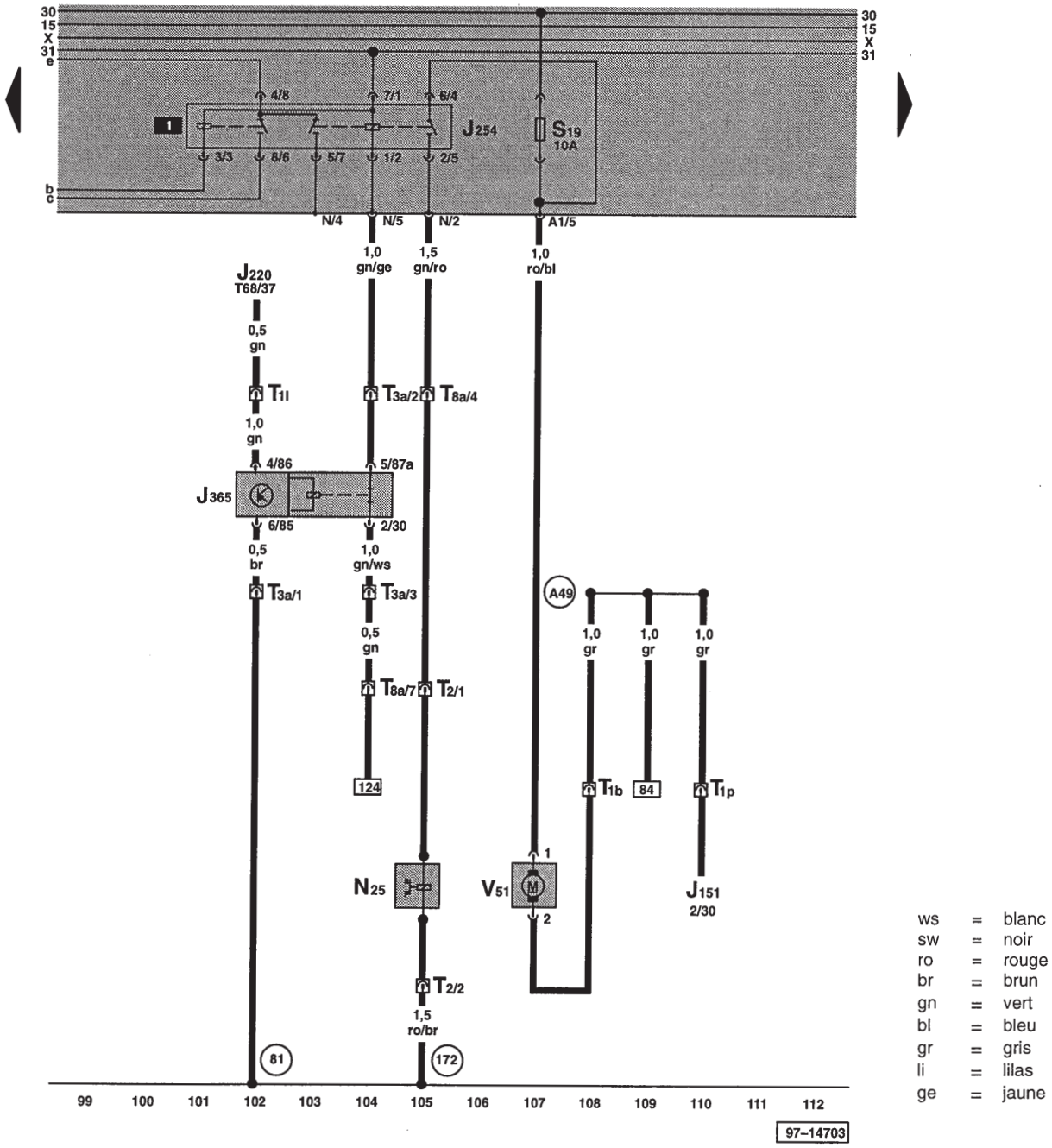


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
J 323 - Relais de soufflante (01028), n° de pilotage (114), derrière le tableau de bord au milieu
J 350 - Appareil de commande pour soufflante d'air chaud
S 118 - Fusible de soufflante d'air chaud, en dessous de la plaque porte-relais
S 120 - Fusible de soufflante d'évaporateur AR, en dessous de la plaque porte-relais
S 140 - Fusible de Climatronic AV, en dessous de la plaque porte-relais
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 5e - Connexion à fiche, 5 raccords
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords
V 47 - Soufflante d'air chaud AR (01027)
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(81) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
(243) - Raccord à la masse-1-, dans le câblage du Climatronic
(A1) - Raccord positif (30a), dans le câblage du tableau de bord

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 67/9

Relais de Climatronic, coupleur électromagnétique, circulation de liquide de refroidissement en marche à vide, relais de débranchement du climatiseur

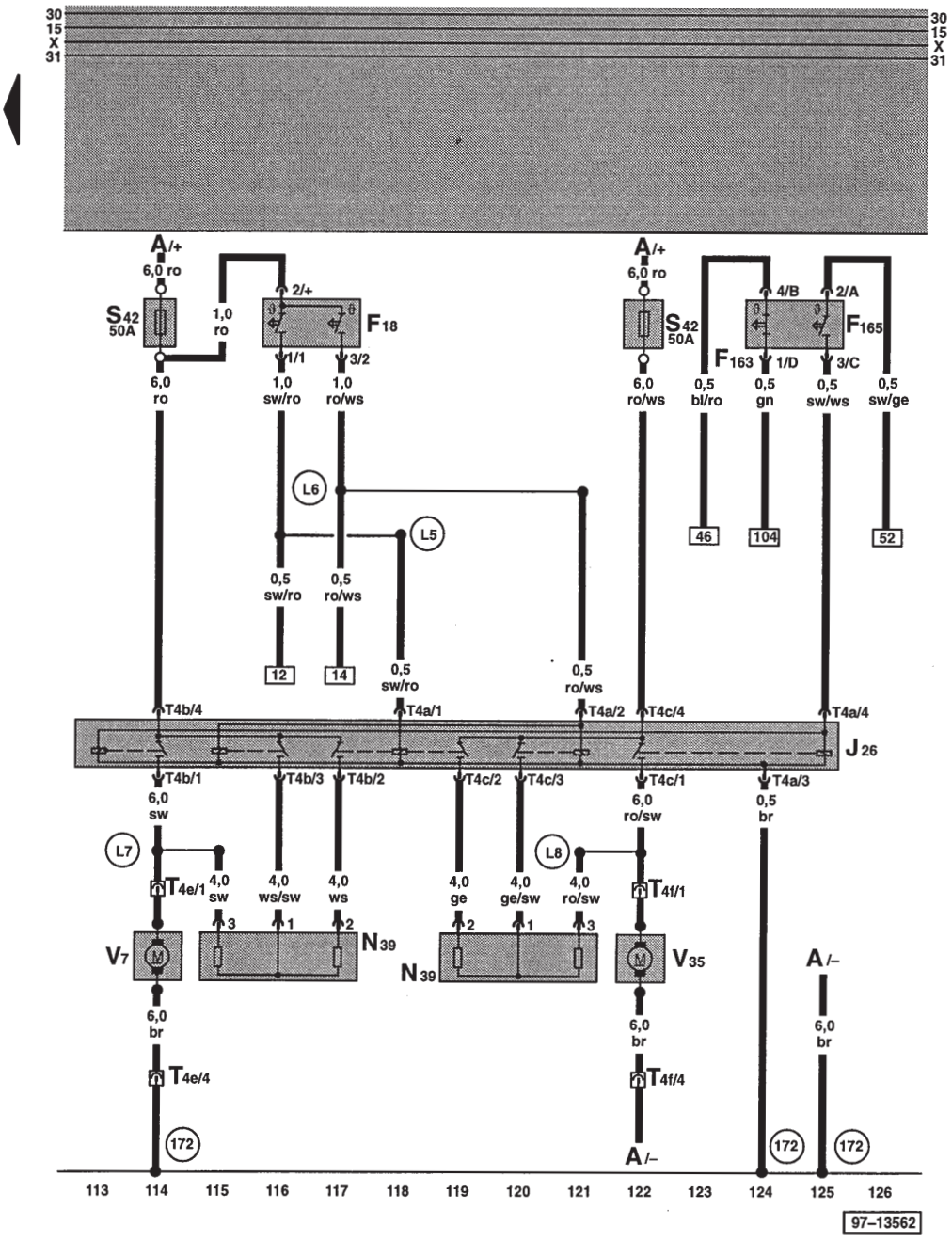


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

J 151 - Relais de circulation de liquide de refroidissement en marche à vide
J 220 - Appareil de commande pour Motronic
J 254 - Relais de Climatronic (01205), n° de pilotage (140), avec temporisation d'une demie seconde
J 365 - Relais de débranchement du climatiseur n° de pilotage (147), au-dessus de la plaque porte-relais
N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le compartiment moteur à l'avant à droite
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
V 51 - Pompe de circulation de liquide de refroidissement en marche à vide
(81) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
(172) - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment moteur - Climatronic
(A49) - Raccord -1-, dans le câblage du tableau de bord

N° 67/10 Schéma de parcours du courant Transporter

Ventilateur de liquide de refroidissement



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

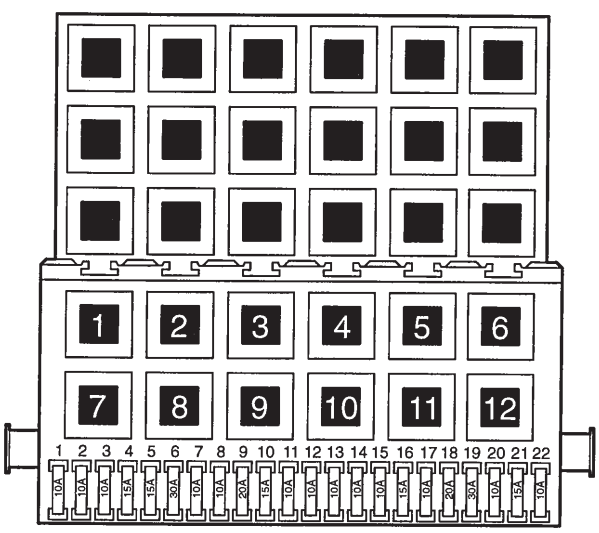
A - Batterie
F 18 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement
F 163 - Thermocontacteur pour débranchement du climatiseur, dans le compartiment moteur à l'avant
F 165 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse, dans le compartiment moteur à l'avant
J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement, dans le compartiment moteur à l'avant gauche
N 39 - Prérésistance du ventilateur de liquide de refroidissement, derrière le phare G
S 42 - Fusible séparé du ventilateur de liquide de refroidissement, dans le compartiment moteur à l'avant gauche
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, pour ventilateur 450W
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, pour ventilateur 450W
V 7 - Ventilateur G de liquide de refroidissement 450W
V 35 - Ventilateur D de liquide de refroidissement 450W
(172) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment moteur - Climatronic
(L5) - Raccord -1-, dans le câblage du climatiseur
(L6) - Raccord -2-, dans le câblage du climatiseur
(L7) - Raccord -3-, dans le câblage du climatiseur
(L8) - Raccord -4-, dans le câblage du climatiseur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 68/1

Chauffage de siège

à partir de janvier 1996

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



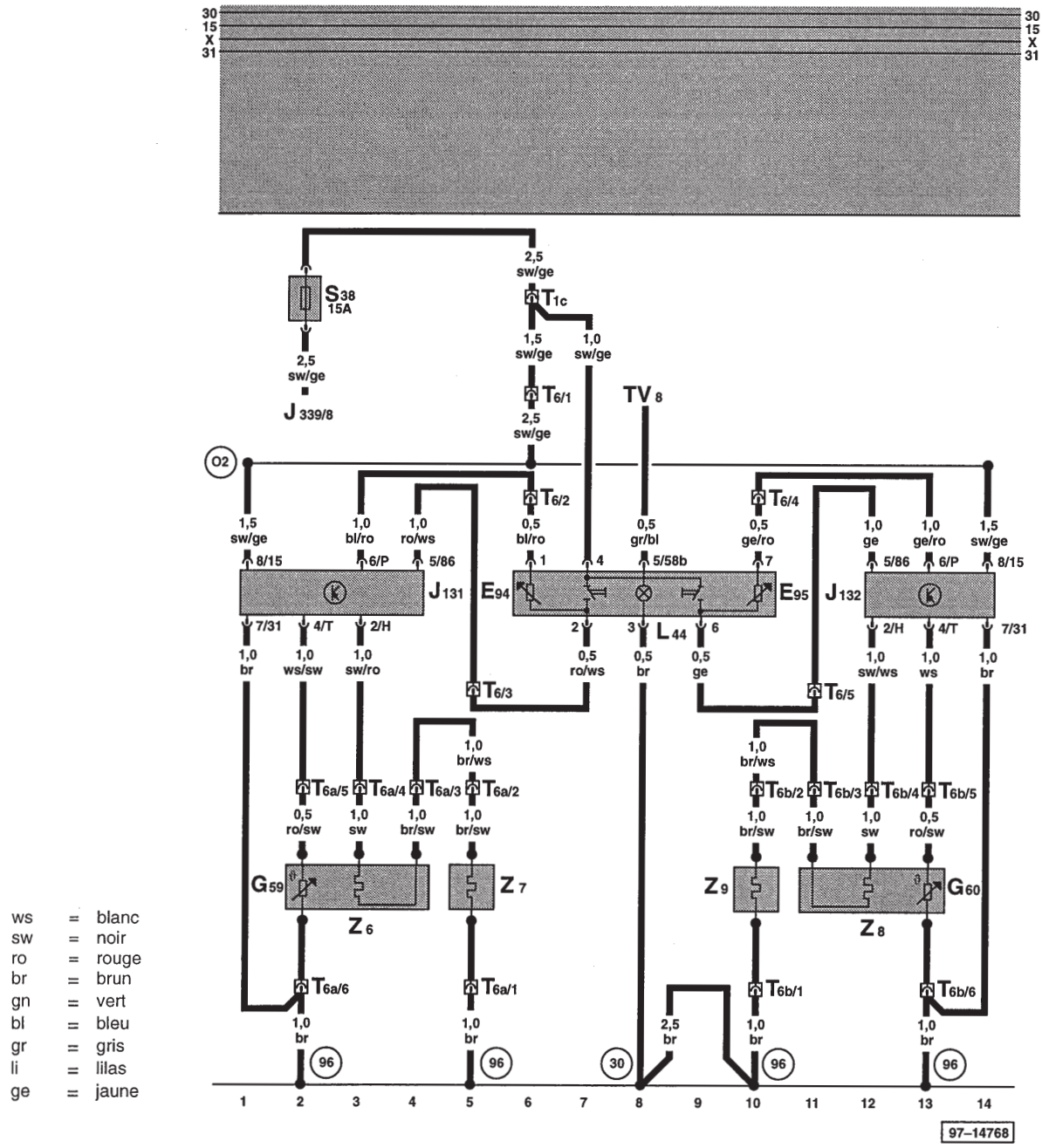
97–11716

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 68/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Chauffage de siège (siège du conducteur et du passager AV)



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

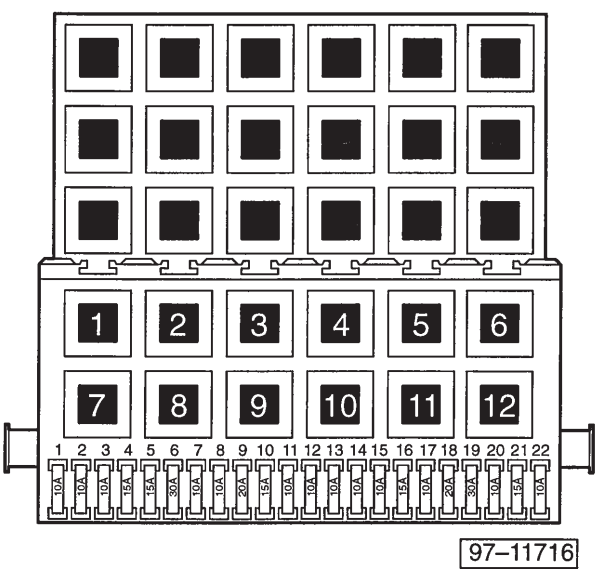
E 94 - Dispositif de réglage de chauffage de siège du conducteur
E 95 - Dispositif de réglage de chauffage de siège du passager AV
G 59 - Détecteur de température - siège du conducteur
G 60 - Détecteur de température - siège du passager AV
J 131 - Appareil de commande pour chauffage de siège du conducteur
J 132 - Appareil de commande pour chauffage de siège du passager AV
J 339 - Relais de décharge II pour contact X, au-dessus de la plaque porte-relais
L 44 - Ampoule d'éclairage pour commande de chauffage de siège
S 38 - Fusible séparé de chauffage des sièges, en dessous de la plaque porte-relais
T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, sous le siège du conducteur
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, sous le siège du passager AV
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, au - dessus de la plaque porte-relais
Z 6 - Chauffage de siège du conducteur
Z 7 - Chauffage de dossier de siège du conducteur
Z 8 - Chauffage de siège du passager AV
Z 9 - Chauffage de dossier de siège du passager AV
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(96) - Raccord à la masse, dans le câblage du chauffage des sièges
(O2) - Raccord positif (15) dans le câblage du chauffage des sièges

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 69/1

Multivan,

à partir de janvier 1996

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

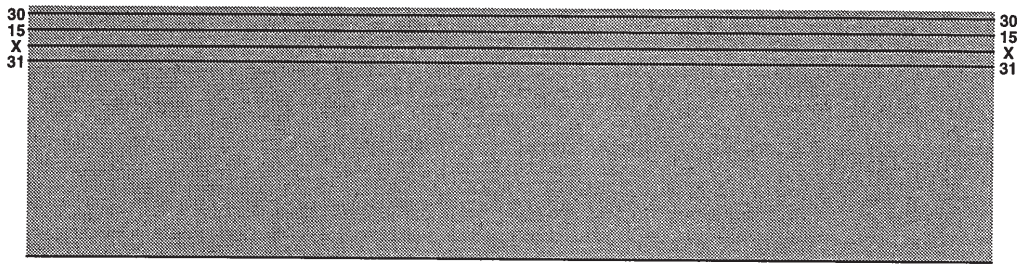


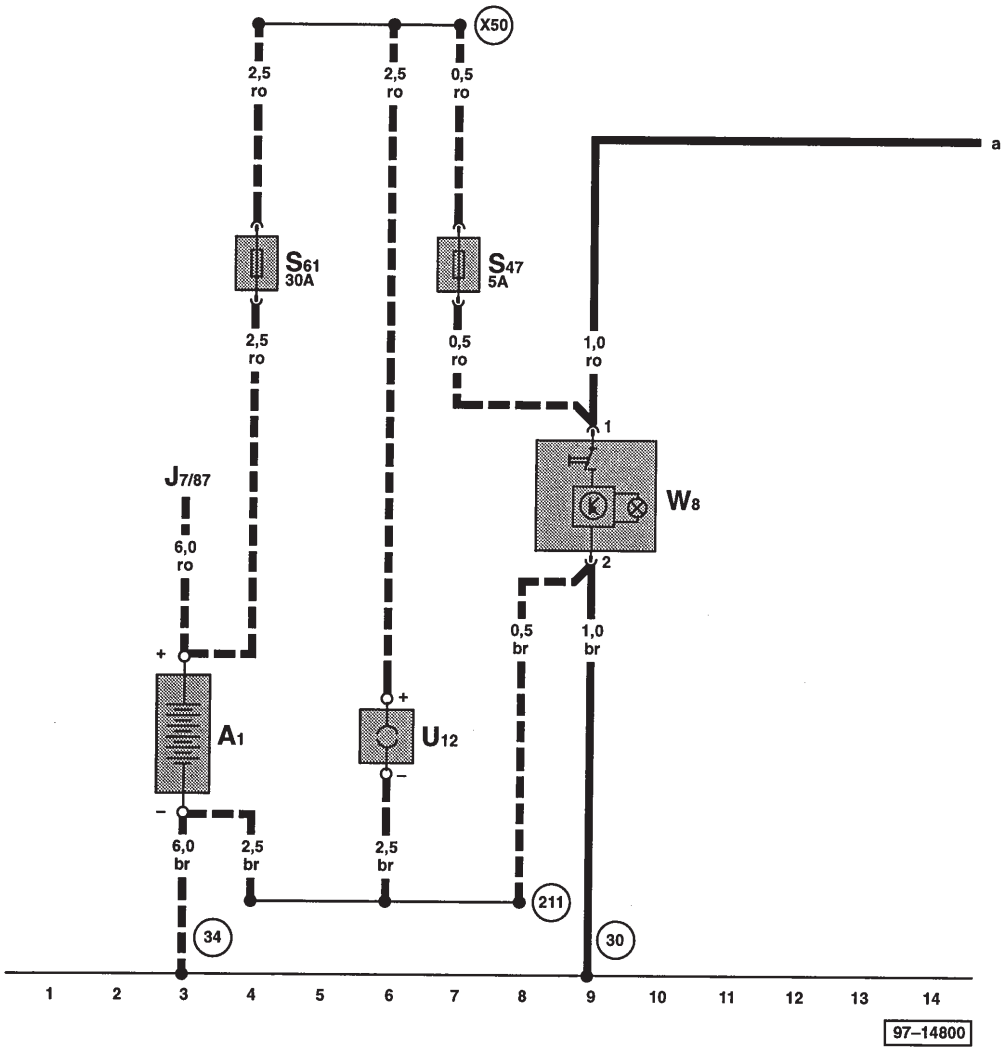
Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 69/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Deuxième batterie, prise de courant, tube fluorescent





ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A 1 - Deuxième batterie, sous le siège du conducteur
J 7 - Relais de coupe-batterie, sous le siège du conducteur
S 47 - Fusible de tube fluorescent AR, sous le siège du conducteur
S 61 - Fusible de réfrigérateur / de prise de courant, sous le siège du conducteur
U 12 - Prise de courant pour réfrigérateur (12V), sous le siège du conducteur
W 8 - Tube fluorescent AR, au-dessus de la table escamotable

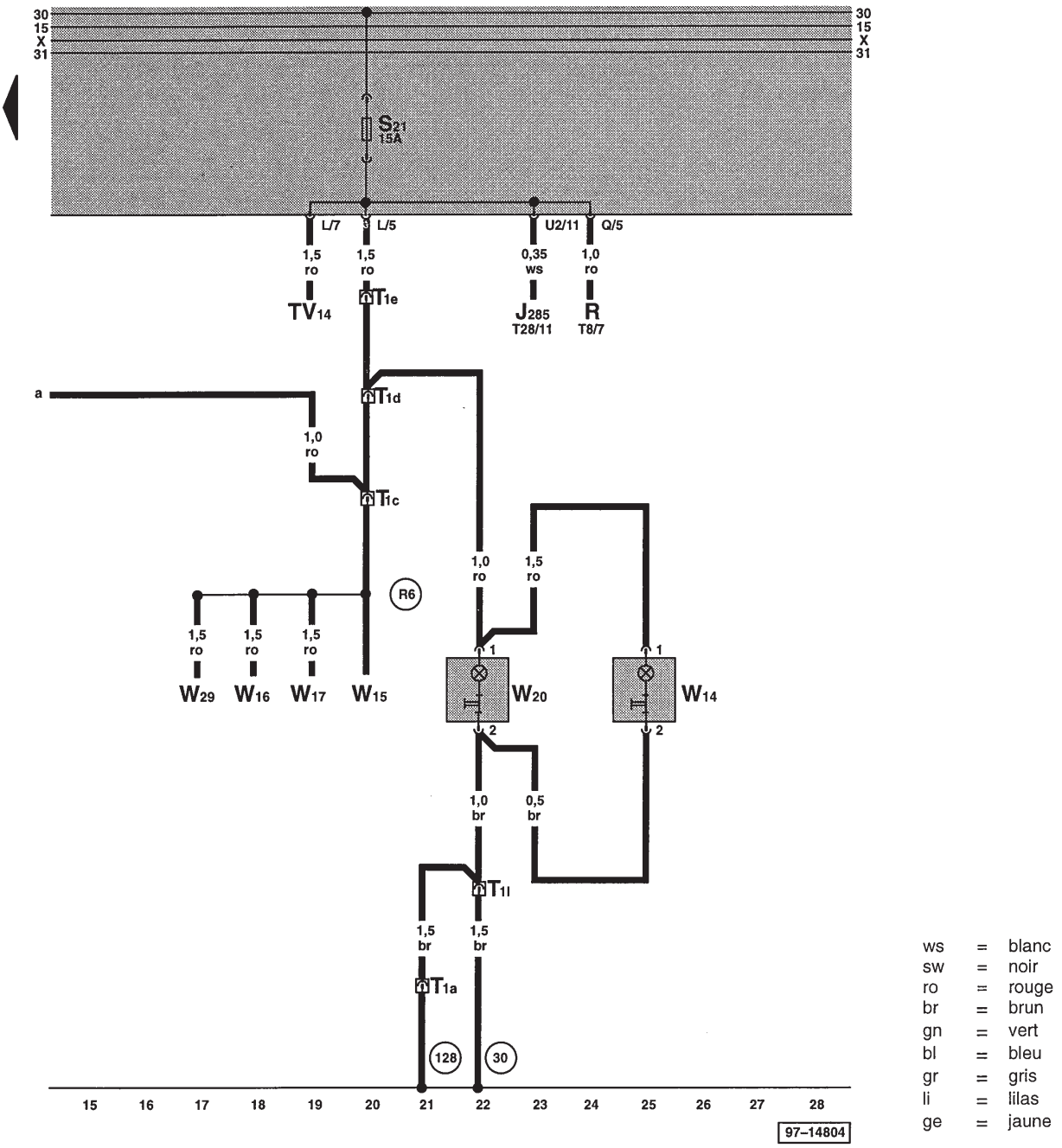
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(34) - Point de masse, sous le siège du conducteur
(211) - Raccord à la masse, dans le câblage Multivan
(X50) - Raccord positif (30), dans le câblage Multivan
-.-.- - uniquement pour véhicules avec deuxième batterie

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 69/3

Plafonniers



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

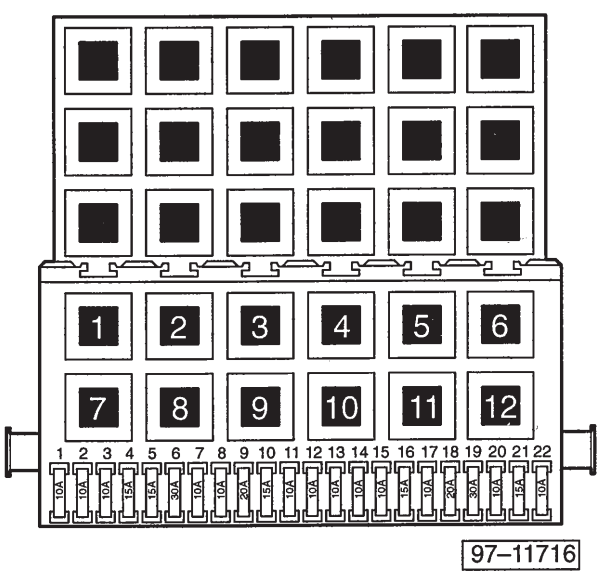
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
R - Autoradio
T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1d - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
TV14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic
W 14 - Miroir de courtoisie avec éclairage (côté passager AV)
W 15 - Plafonnier avec retardateur
W 16 - Plafonnier gauche
W 17 - Plafonnier droit
W 20 - Miroir de courtoisie avec éclairage (côté conducteur)
W 29 - Eclairage de marche pied droit
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(128) - Raccord à la masse, dans le câblage du plafonnier
(R6) - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 70/1

Clignotant de pavillon,

à partir de janvier 1996

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

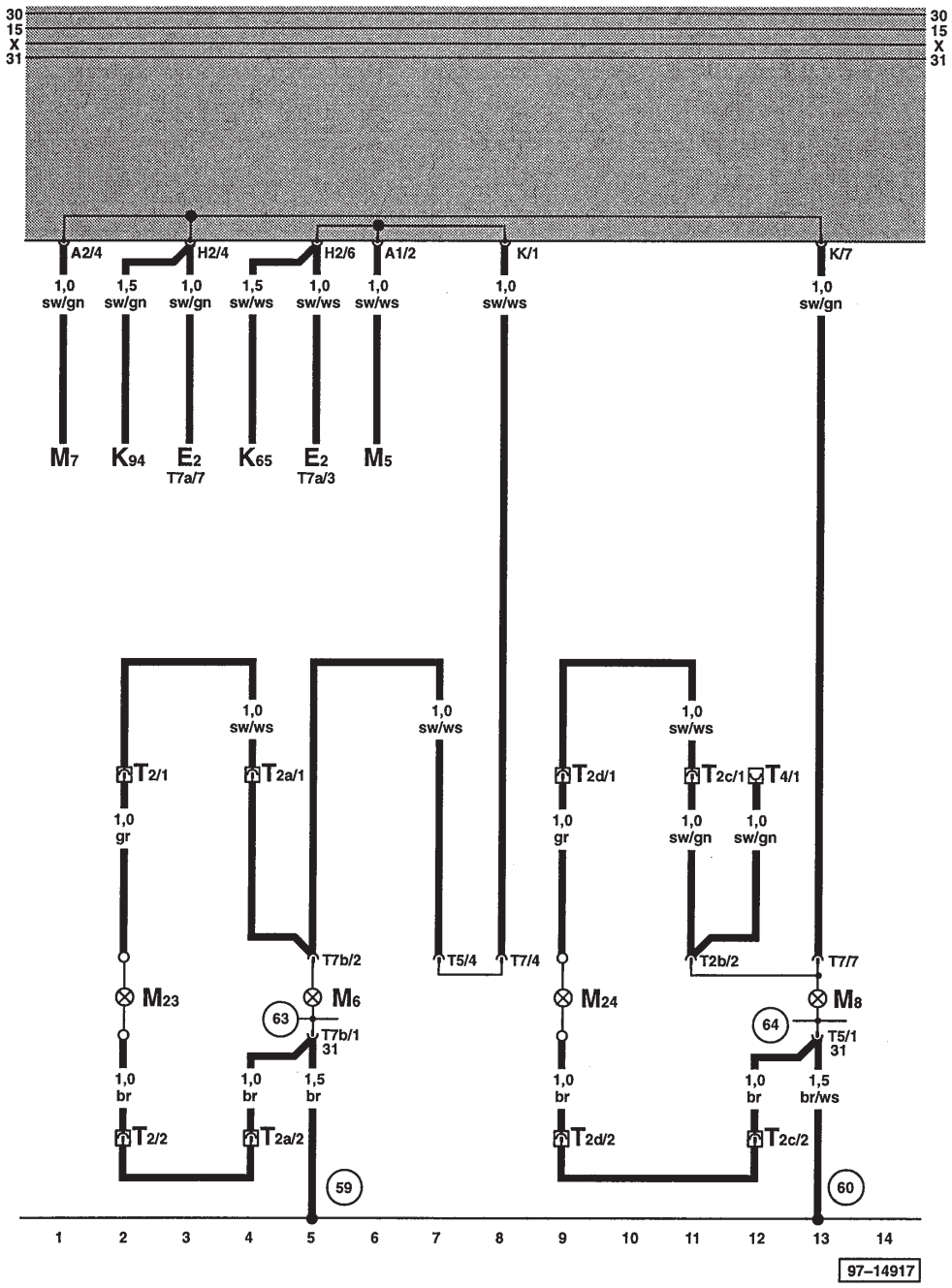


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 70/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Clignotants de pavillon



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

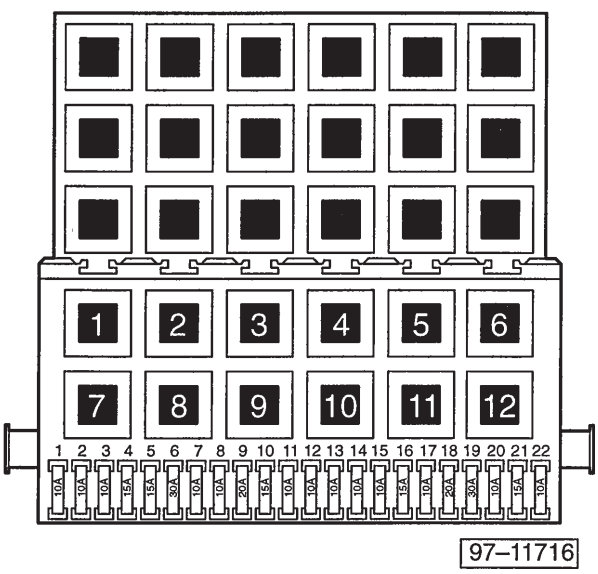
E 2 - Commande de clignotants
K 65 - Témoin de clignotant gauche
K 94 - Témoin de clignotant droit
M 5 - Ampoule de clignotant AV G
M 6 - Ampoule de clignotant AR G
M 7 - Ampoule de clignotant AV D
M 8 - Ampoule de clignotant AR D
M 23 - Ampoule d'éclairage de clignotant gauche de pavillon
M 24 - Ampoule d'éclairage de clignotant droit de pavillon
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, près du clignotant gauche de pavillon
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, près du feu AR G
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, près du feu AR D
T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, près du clignotant droit de pavillon
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, près du feu AR G
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords
T 7 - Connexion à fiche, 7 raccords
T 7a - Connexion à fiche, 7 raccords
T 7b - Connexion à fiche, 7 raccords
(59) - Point de masse, près du feu AR G
(60) - Point de masse -2-, près du feu AR D
(63) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR G
(64) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR D

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 71/1

Essuie-glace et lave-glace AR (porte à vantaux), dégivrage de glace AR (porte à vantaux),

à partir de janvier 1996

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



2 Relais pour essuie-glace et lave-glace AR (72)

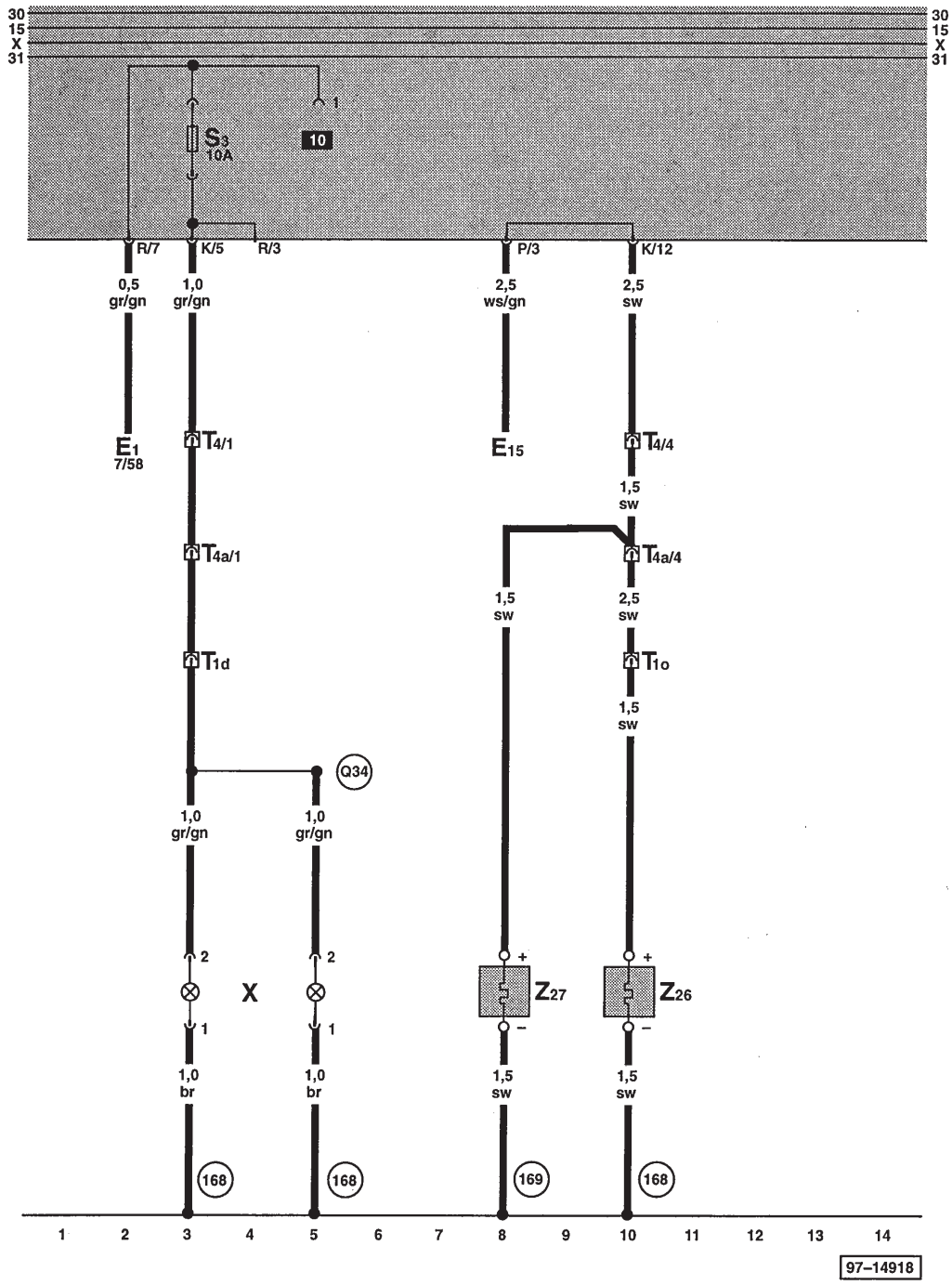
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 71/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Dégivrage de glace AR, feu de plaque



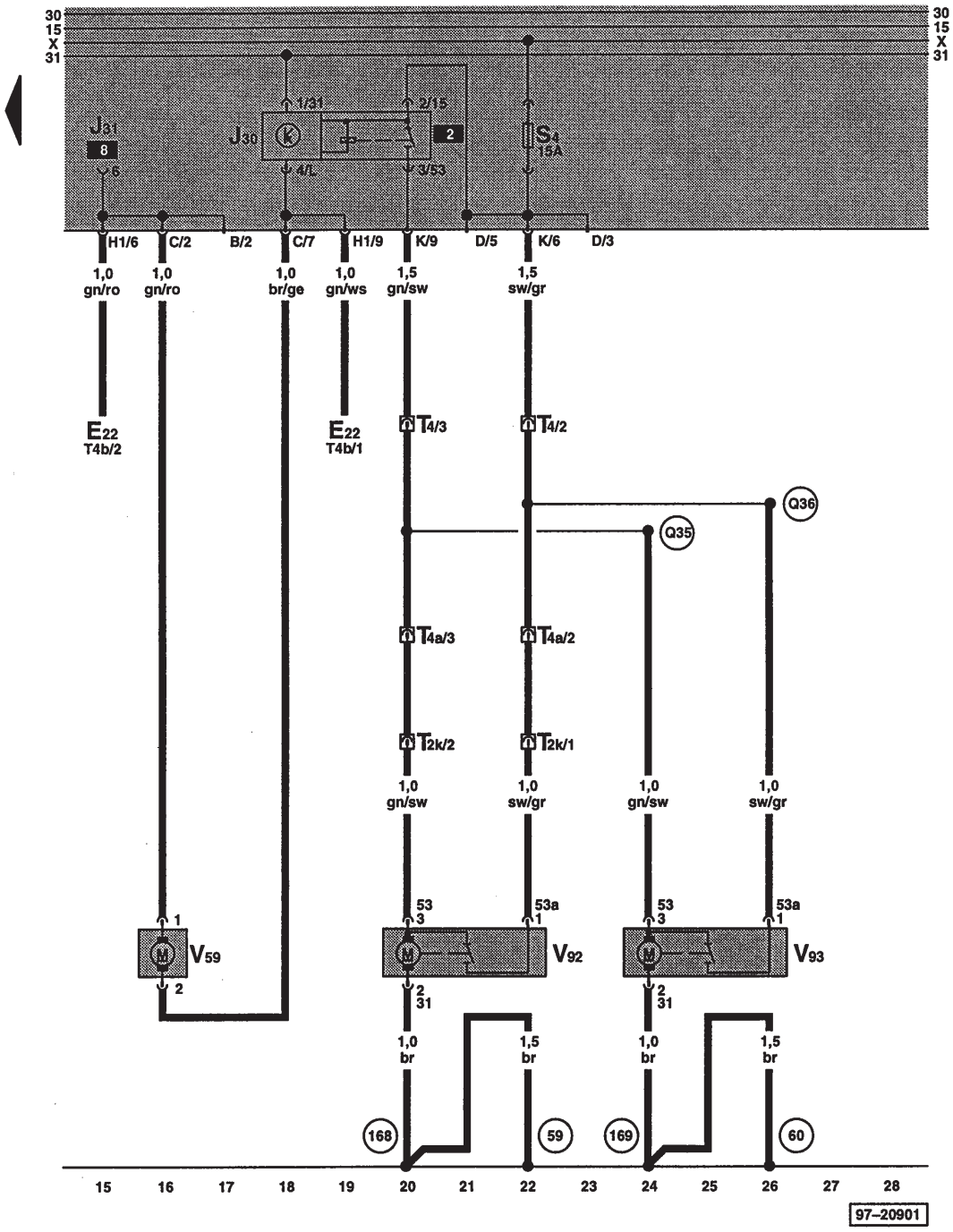
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 1 - Commande d'éclairage
E 15 - Commande de dégivrage de glace AR
T 1d - Connexion à fiche, 1 raccord, près du feu AR G
T 1o - Connexion à fiche, 1 raccord, près de feu AR G
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, près de feu AR D
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, près de feu AR D
X - Feu de plaque
Z 26 - Dégivrage de glace AR, vantail gauche
Z 27 - Dégivrage de glace AR, vantail droit

(168) - Raccord à la masse, dans câblage de vantail AR G
(169) - Raccord à la masse, dans câblage de vantail AR D
(Q34) - Raccord (58e), dans le câblage du vantail AR G

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 71/3

Essuie-glace et lave-glace AR



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 22 - Commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
J 30 - Relais d'essuie-glace / lave-glace AR
J 31 - Relais de lavage / balayage avec fonctionnement intermittent
T 2k - Connexion à fiche, 2 raccords, près du feu AR G
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, près du feu AR D
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, près du feu AR D
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
V 59 - Pompe de lave-glace AV et AR
V 92 - Moteur d'essuie-glace AR, vantail gauche
V 93 - Moteur d'essuie-glace AR, vantail droit

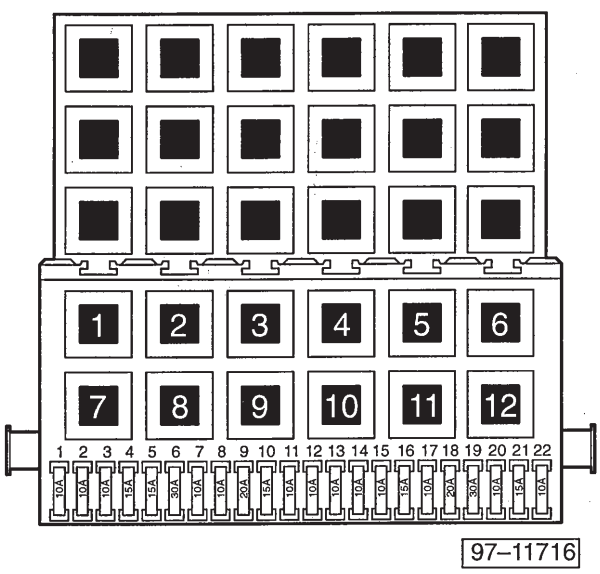
(59) - Point de masse, près du feu AR G
(60) - Point de masse -2-, près du feu AR D
(168) - Raccord à la masse, dans câblage de vantail AR G
(169) - Raccord à la masse, dans câblage de vantail AR D
(Q35) - Raccord (53), dans câblage de vantail AR D
(Q36) - Raccord (53a), dans câblage de vantail AR D

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 72/1

Feux AR - pick up,

à partir de janvier 1996

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

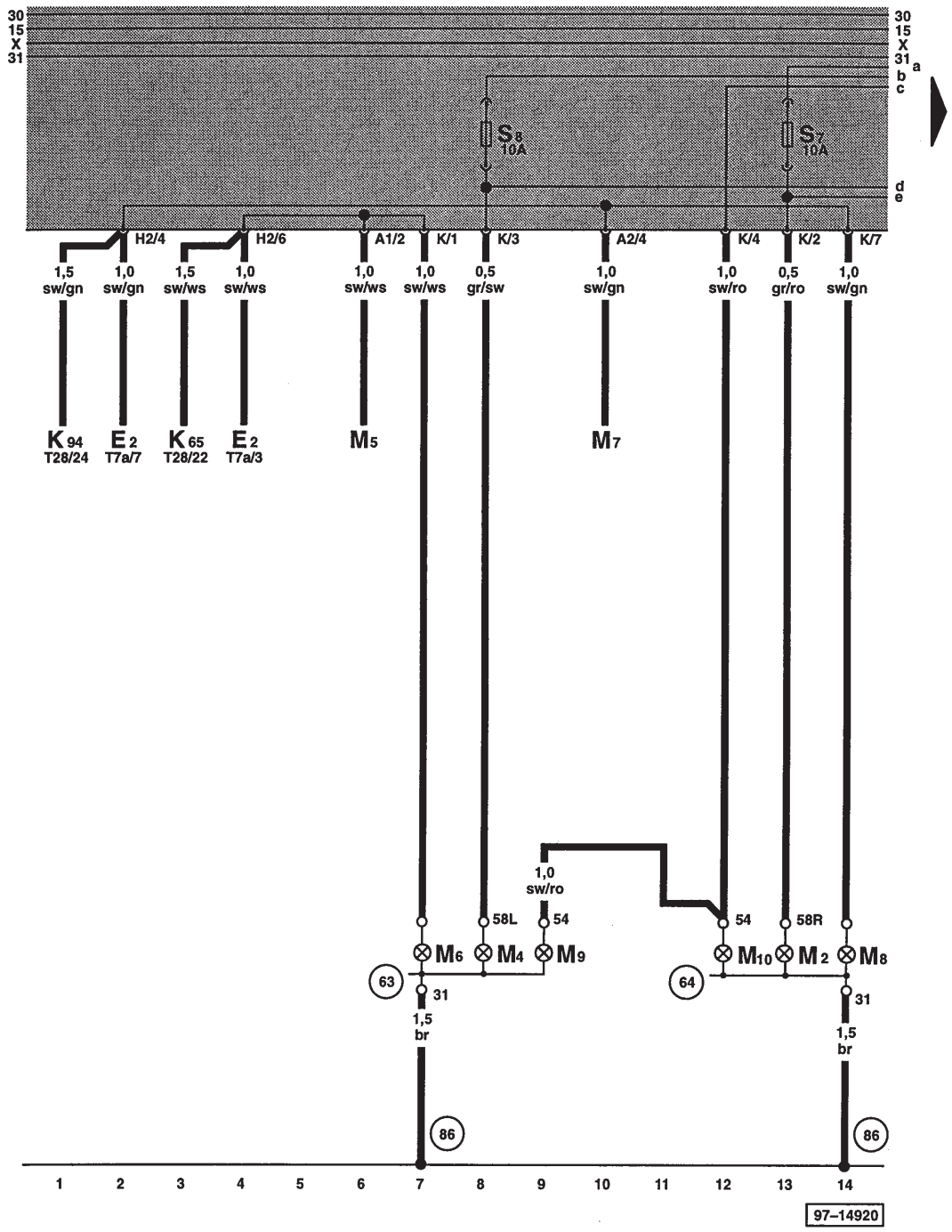


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 72/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Feux AR, clignotants AR, feux stop



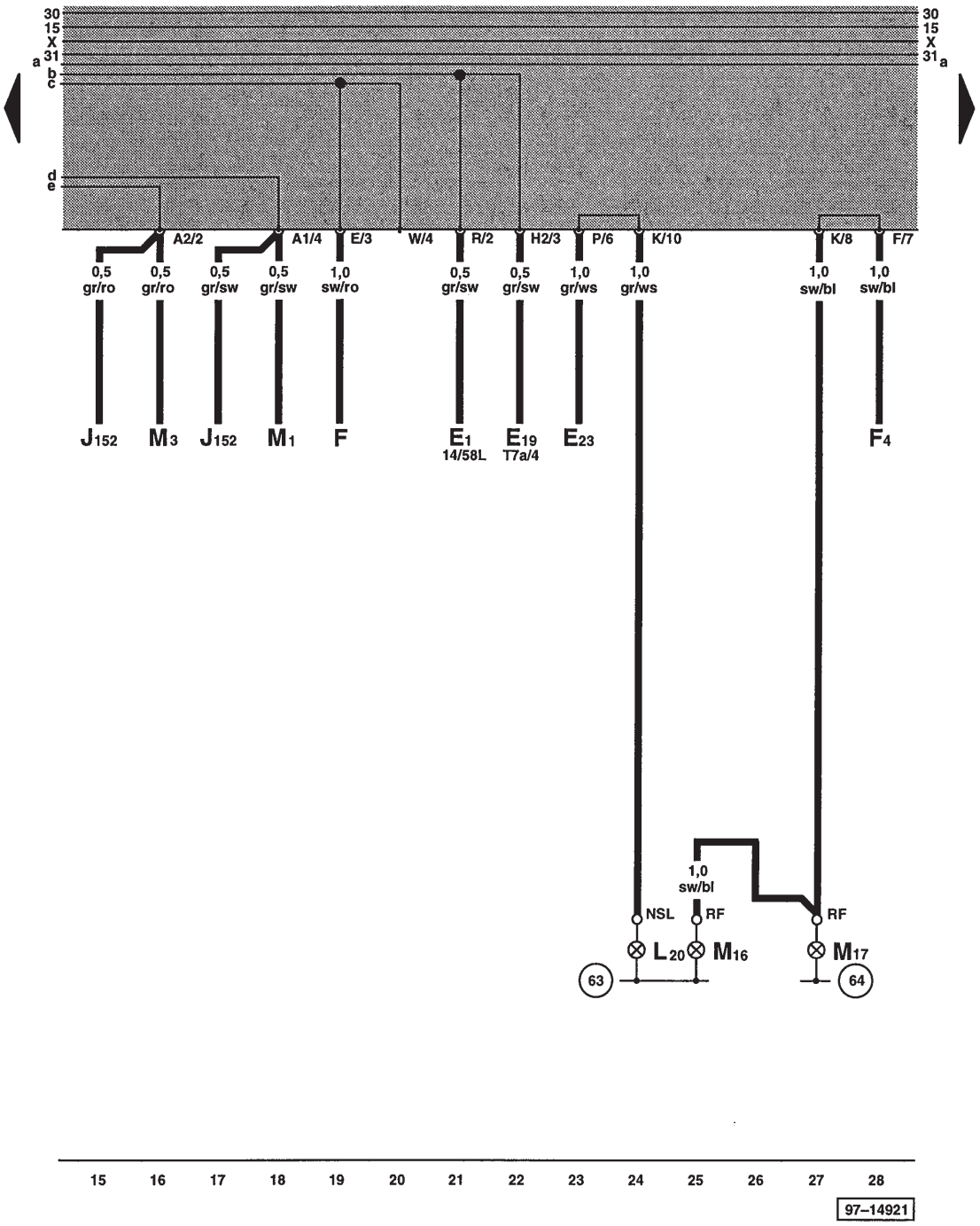
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 2 - Commande de clignotants
K 65 - Témoin de clignotant gauche
K 94 - Témoin de clignotant droit
M 2 - Ampoule de feu AR D
M 4 - Ampoule de feu AR G
M 5 - Ampoule de clignotant AV G
M 6 - Ampoule de clignotant AR G
M 7 - Ampoule de clignotant AV D
M 8 - Ampoule de clignotant AR D
M 9 - Ampoule de feu stop G
M 10 - Ampoule de feu stop D
T 7a - Connexion à fiche, 7 raccords
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments

(63) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR G
(64) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR D
(86) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage AR

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 72/3

Feu AR de brouillard, feu de recul



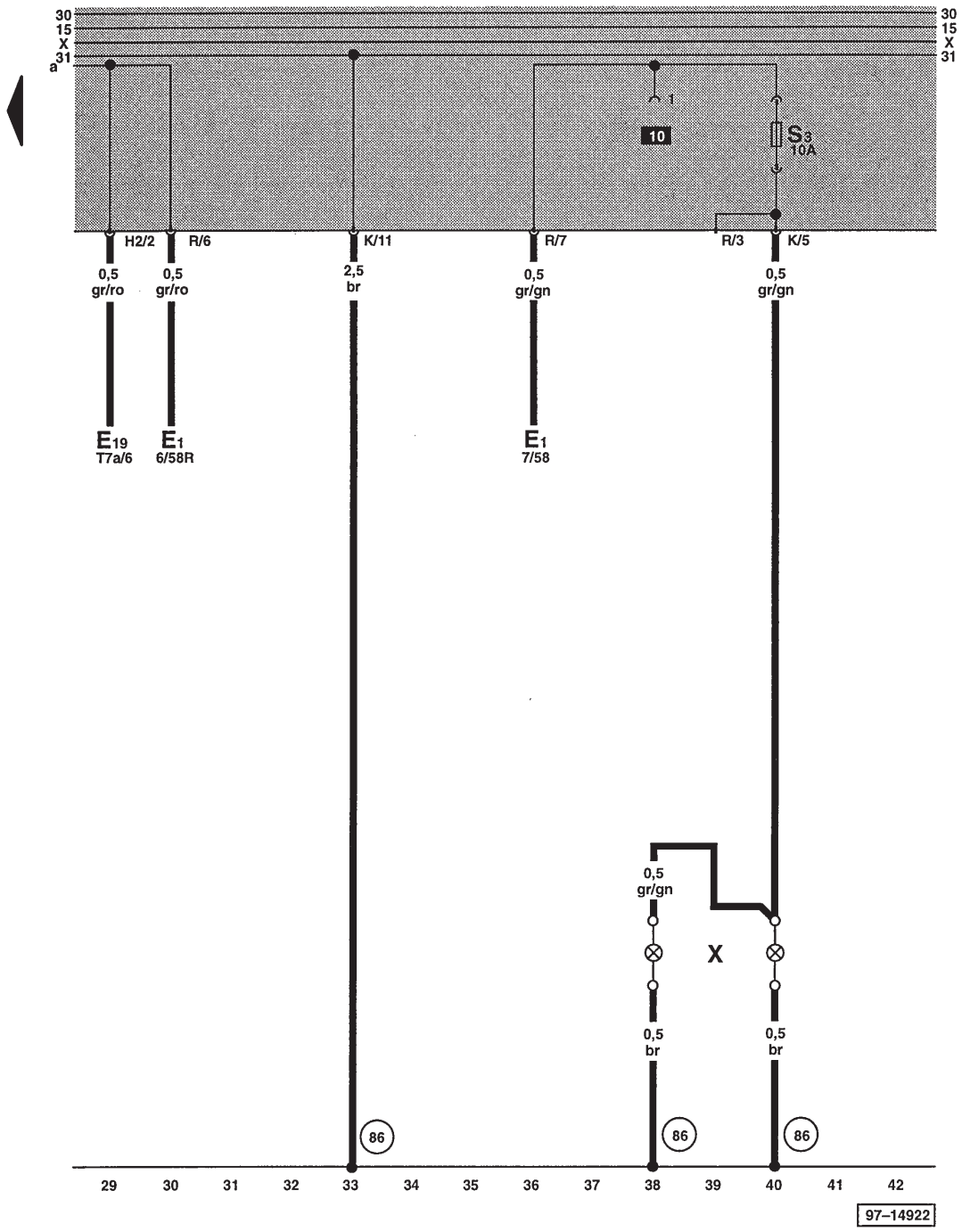
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 1 - Commande d'éclairage
E 19 - Commande de feux de stationnement
E 23 - Commande de phares antibrouillard et de feu AR de brouillard
F - Contacteur de feux stop
F 4 - Contacteur de feux de recul
J 152 - Vibreur d'alerte pour feux de position
L 20 - Ampoule de feu AR de brouillard
M 1 - Ampoule de feu de position gauche
M 3 - Ampoule de feu de position droit
M 16 - Ampoule de feu de recul gauche
M 17 - Ampoule de feu de recul droit
T 7a - Connexion à fiche, 7 raccords

(63) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR G
(64) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR D

N° 72/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Feu de plaque



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

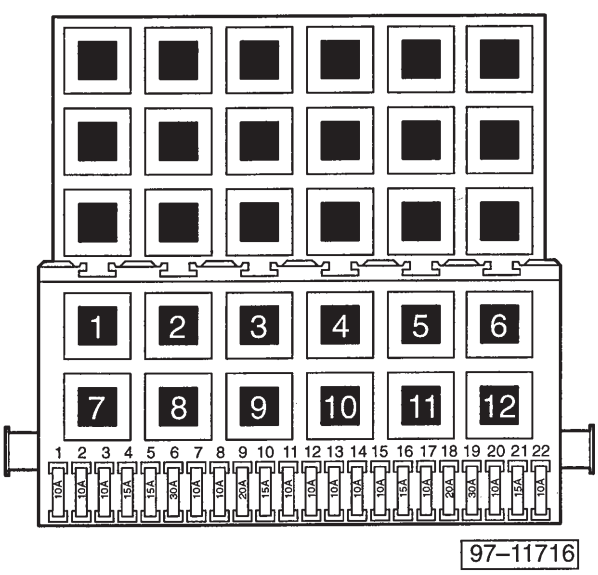
E 1 - Commande d'éclairage
E 19 - Commande de feux de stationnement
T 7a - Connexion à fiche, 7 raccords
X - Feu de plaque
(86) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage AR

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 73/1

Dégivrage de glace AR - pick up,

à partir de janvier 1996

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



4 Relais de décharge pour contact X (18)

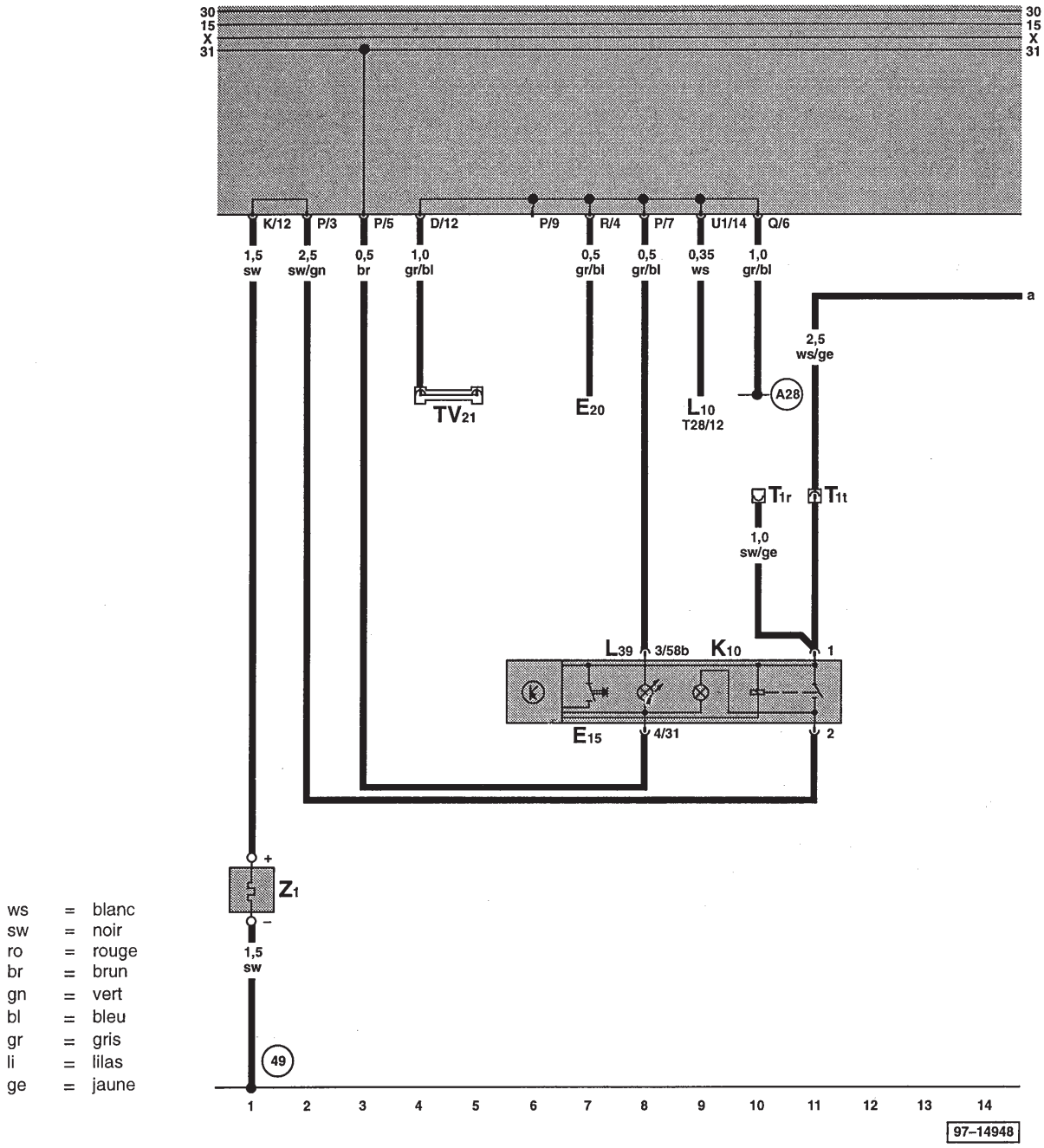
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 73/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Commande de dégivrage de glace AR, dégivrage de glace AR



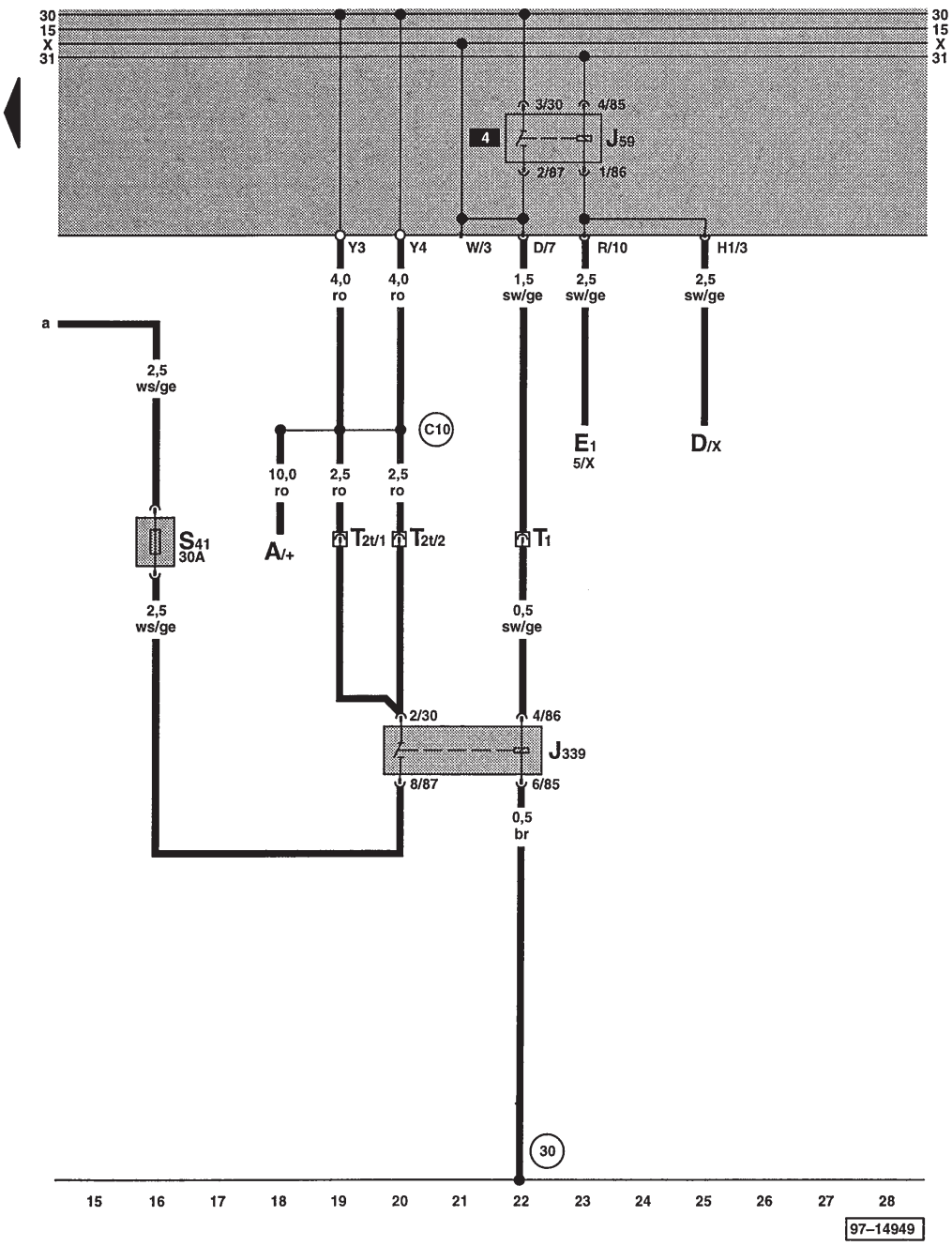
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 15 - Commande de dégivrage de glace AR
E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
K 10 - Témoin de dégivrage de glace AR
L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
T 1r - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1t - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
TV21 - Connexion de dérivation -2-, pour borne 58b, au-dessus de la plaque porte-relais
Z 1 - Dégivrage de glace AR

(49) - Point de masse, près de la glace AR
(A28) - Raccord positif (58b), dans le câblage de soufflante d'air frais

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 73/3

Relais de décharge pour contact X, fusible pour dégivrage de glace AR



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

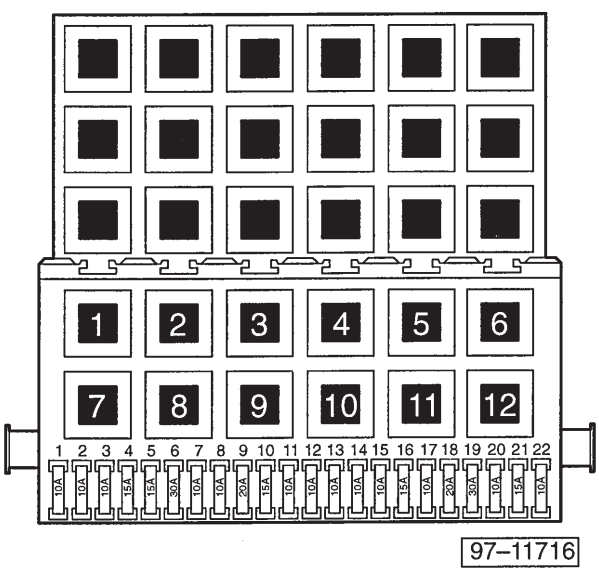
A - Batterie
D - Contact-démarreur
E 1 - Commande d'éclairage
J 59 - Relais de décharge pour contact X
J 339 - Relais de décharge pour contact X, au-dessus de la plaque porte-relais
S 41 - Fusible séparé de dégivrage de glace AR, en dessous de la plaque porte-relais
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2t - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(C10) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des phares

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 74/1

Lave-phares,

à partir de janvier 1996

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



7 Relais de lave-phares (95)
8 Relais de lavage / balayage avec fonctionnement intermittent (19,99)
10 Relais de phares antibrouillard (53)

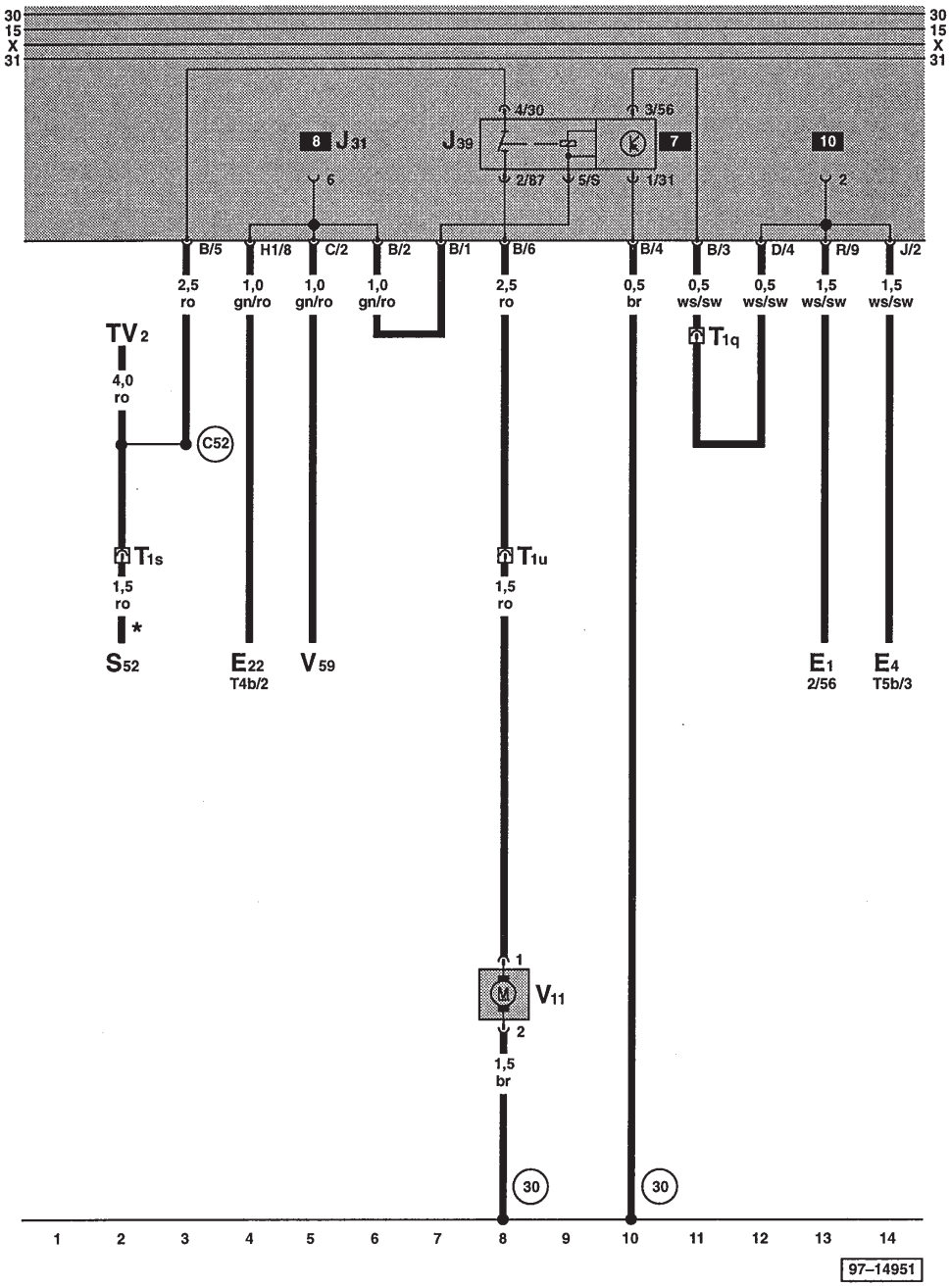
Nota:
Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 74/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Lave-phares



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 1 - Commande d'éclairage
E 4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
E 22 - Commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
J 31 - Relais de lavage / balayage avec fonctionnement intermittent
J 39 - Relais de lave-phares
S 52 - Fusible de verrouillage central
T 1q - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1s - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1u - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords
TV12 - Connexion de dérivation pour borne 30

V 11 - Pompe de lave-phares
V 59 - Pompe de lave-glace AV et AR
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(C52) - Raccord positif (30), dans le câblage du lave-phares

*- uniquement pour verrouillage central

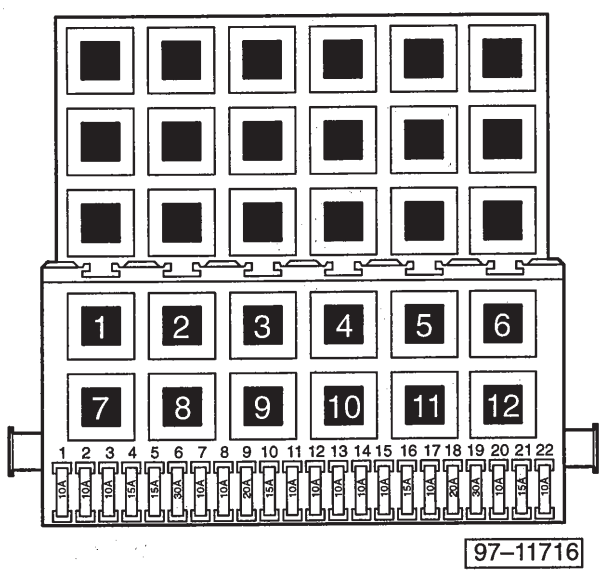
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 75/1

Prises de courant (12V),

à partir de mai 1997

● Véhicules sans deuxième batterie

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

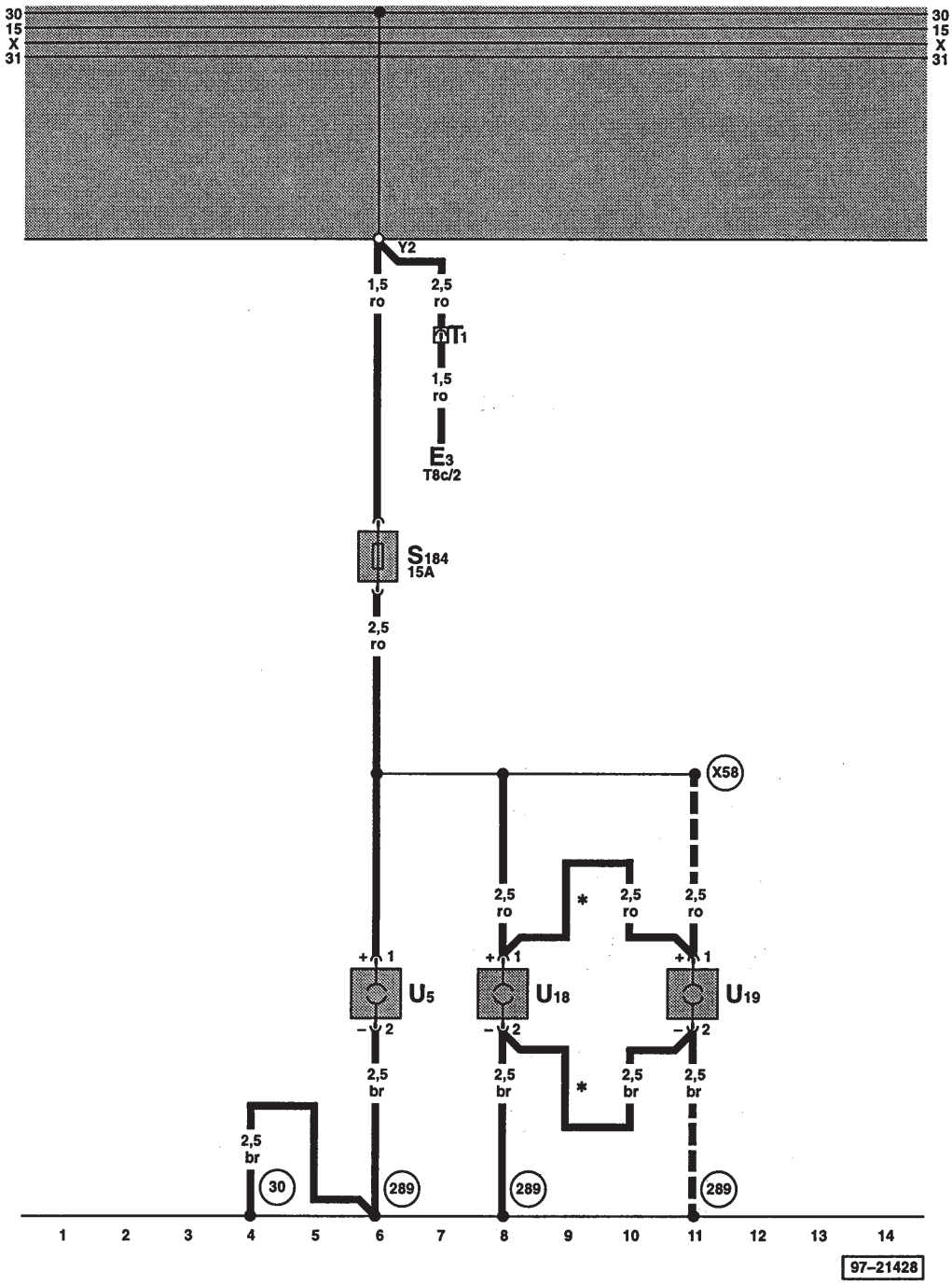


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 75/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Prises de courant



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 3 - Commande de signal de détresse
S 184 - Fusible pour prises de courant, en dessous de la plaque porte-relais
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 8c - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de signal de détresse
U 5 - Prise de courant 12V I, dans le compartiment passager à gauche
U 18 - Prise de courant 12V II, dans le compartiment passager à droite
U 19 - Prise de courant 12V III, dans le compartiment passager à droite

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(289) - Raccord à la masse, dans le câblage des prises de courant
(X58) - Raccord positif (30), dans le câblage des prises de courant

* - sont remplacés par les câbles marqués par des traits discontinus
- - - - remplacent les câbles marqués d'une étoile

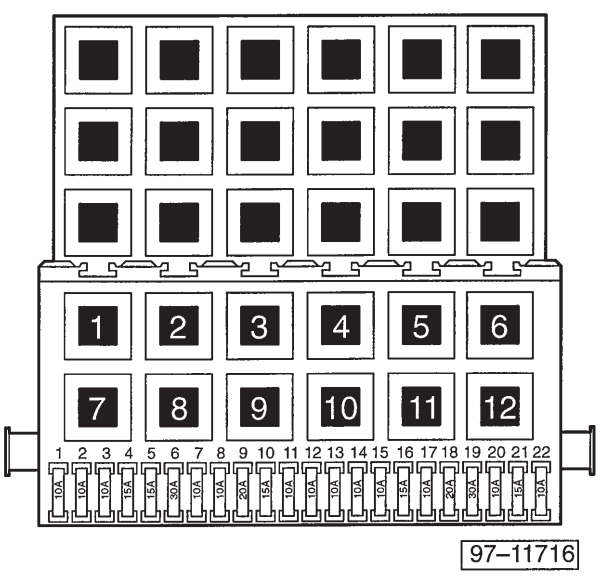
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 76/1

Prises de courant (12V),

à partir de mai 1997

- **Véhicules avec deuxième batterie**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



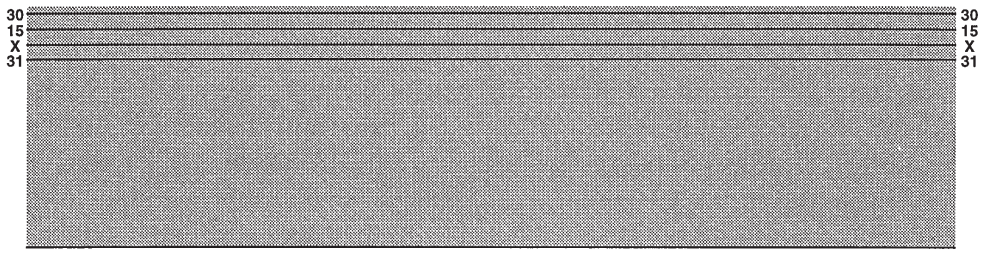
97–11716

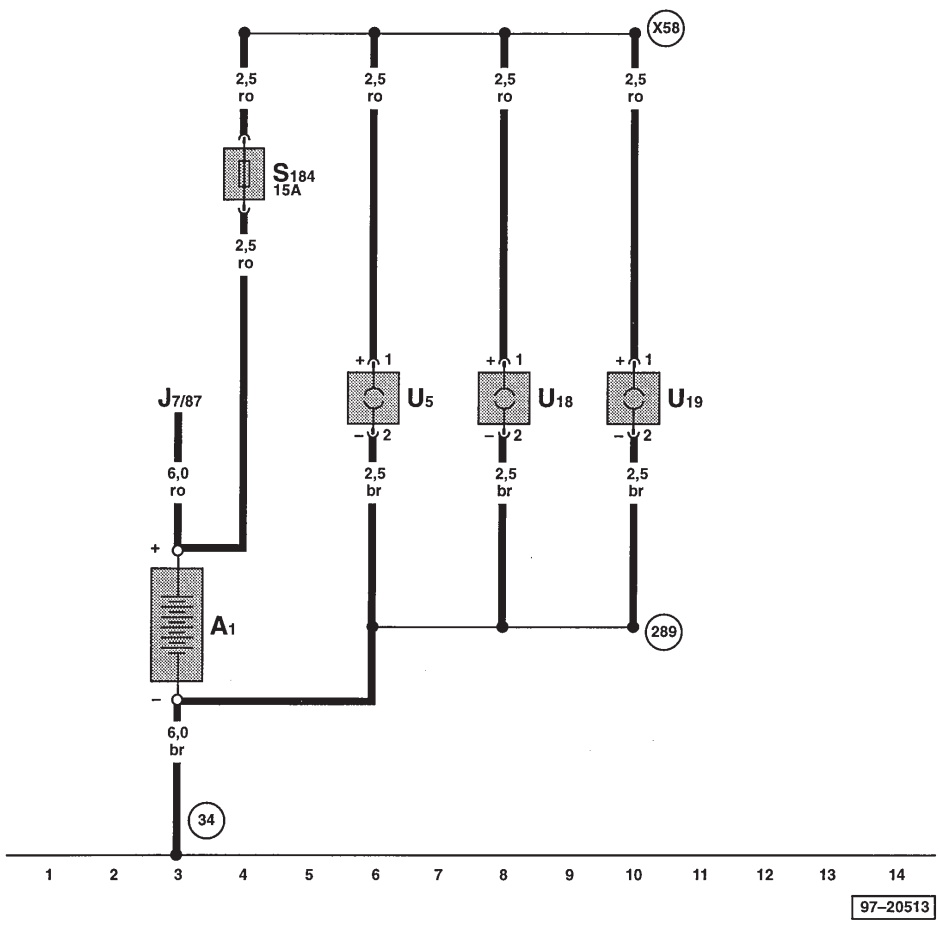
Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 76/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Prises de courant





ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

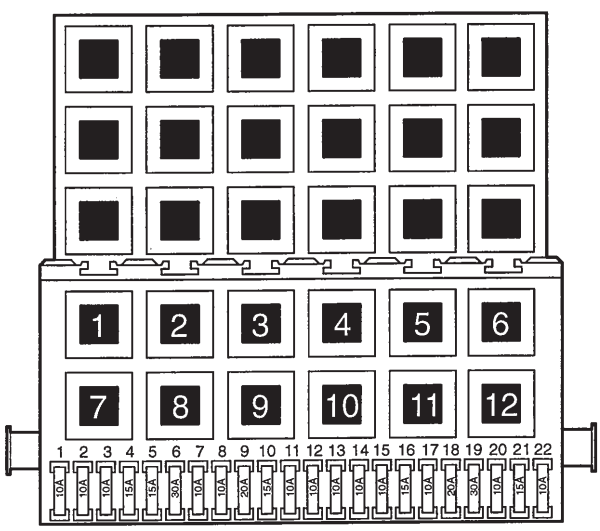
A 1 - Deuxième batterie, sous le siège du conducteur
J 7 - Relais de coupe-batterie, sous le siège du conducteur
S 184 - Fusible pour prises de courant, en dessous de la plaque porte-relais
U 5 - Prise de courant 12V I, dans le compartiment passager à gauche
U 18 - Prise de courant 12V II, dans le compartiment passager à droite
U 19 - Prise de courant 12V III, dans le compartiment passager à droite
(34) - Point de masse, sous le siège du conducteur
(289) - Raccord à la masse, dans le câblage des prises de courant
(X58) - Raccord positif (30), dans le câblage des prises de courant

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 77/1

Multivan,

à partir de mai 1997

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

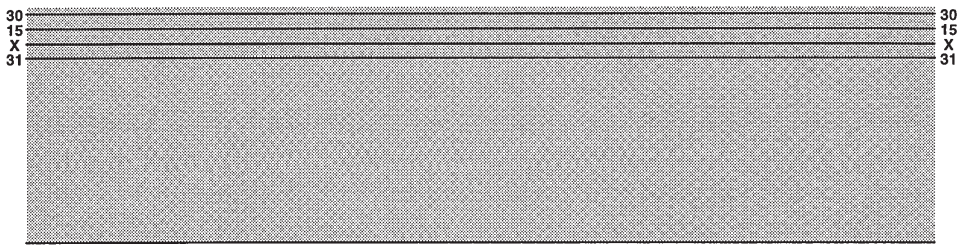


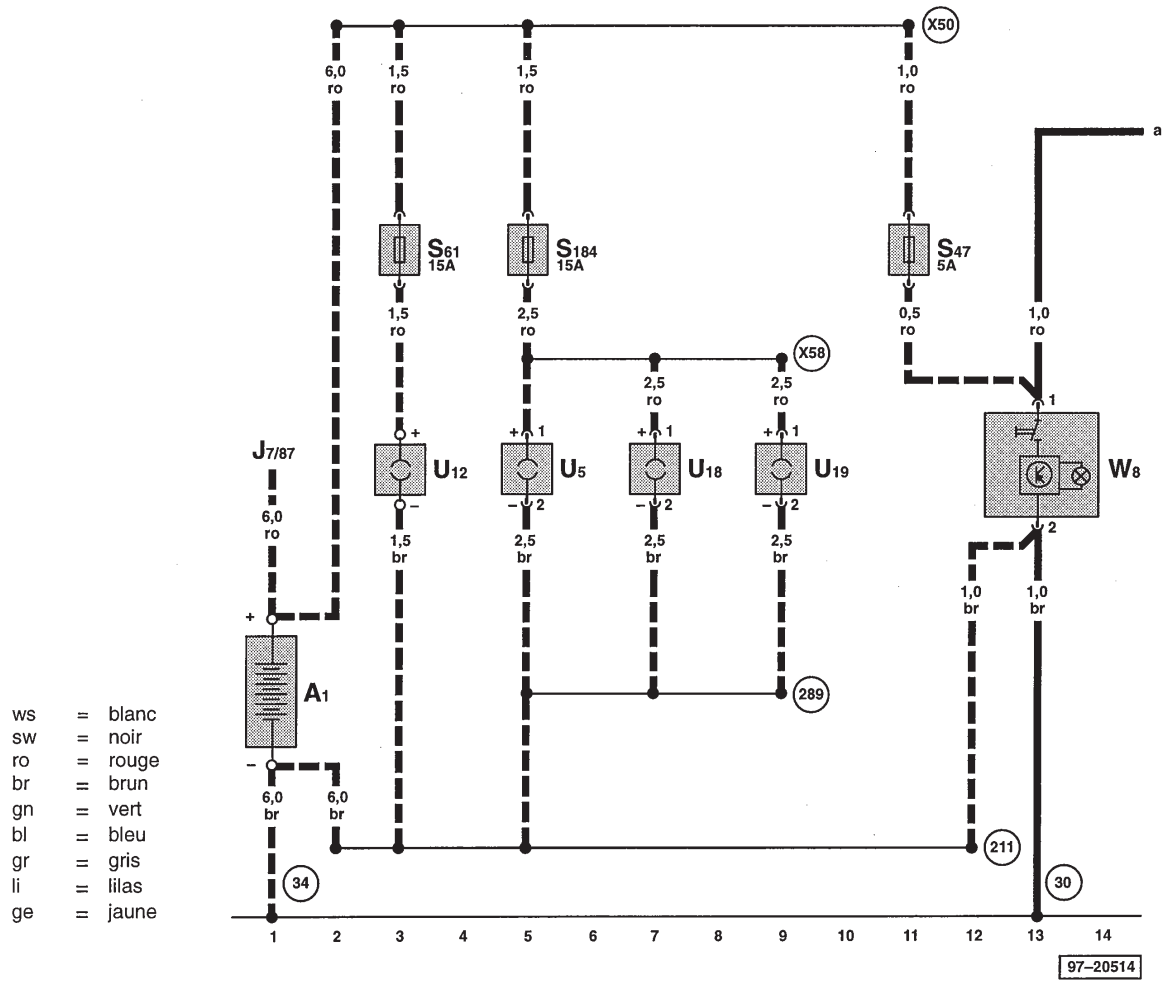
Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 77/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Deuxième batterie, prises de courant, tube fluorescent





ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

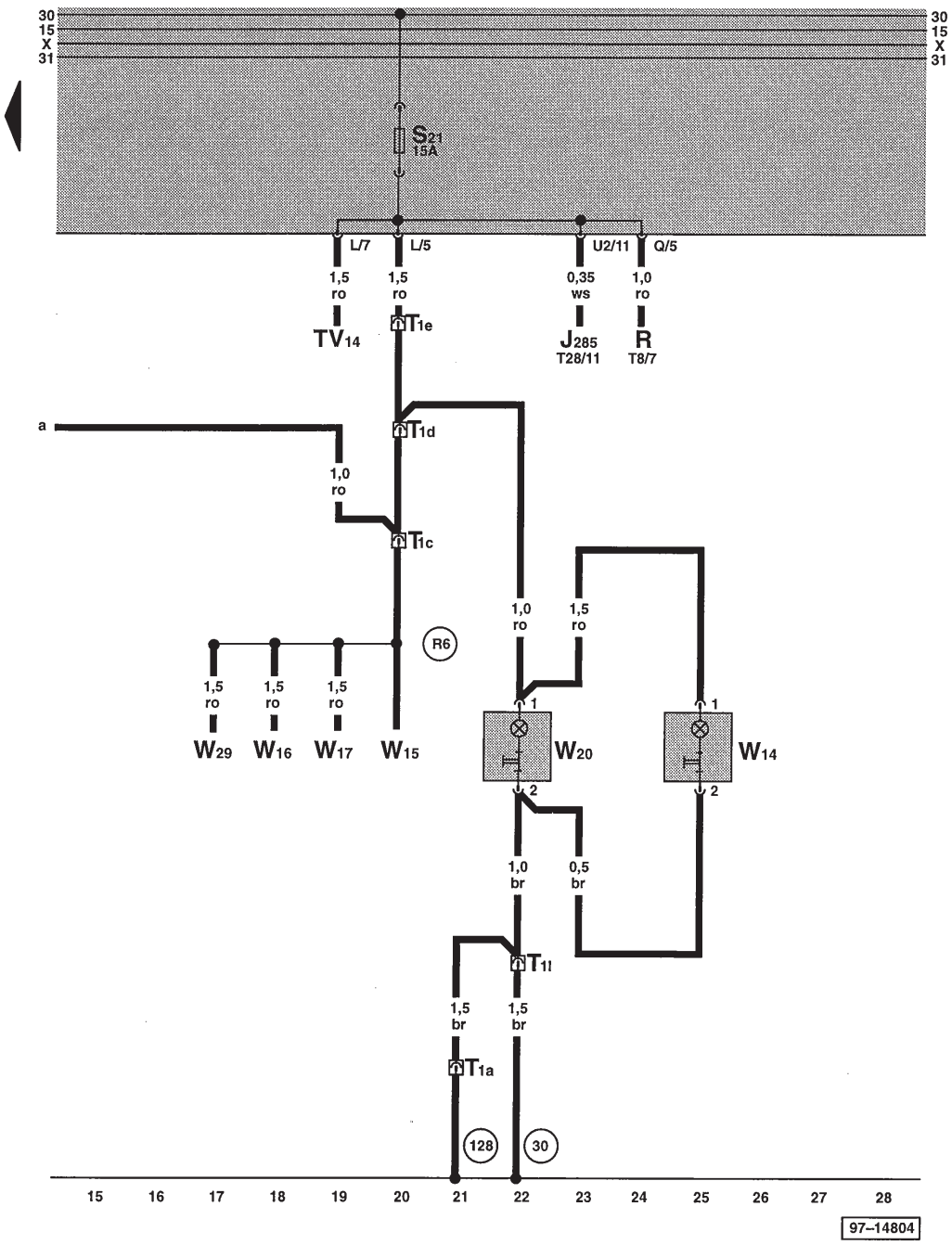
A 1 - Deuxième batterie, sous le siège du conducteur
J 7 - Relais de coupe-batterie, sous le siège du conducteur
S 47 - Fusible de tube fluorescent AR, sous le siège du conducteur
S 61 - Fusible de réfrigérateur / de prise de courant, sous le siège du conducteur
S 184 - Fusible pour prises de courant, en dessous de la plaque porte-relais
U 5 - Prise de courant 12V I, dans le compartiment passager à gauche
U 12 - Prise de courant pour réfrigérateur (12V), sous le siège du conducteur
U 18 - Prise de courant 12V II, dans le compartiment passager à droite
U 19 - Prise de courant 12V III, dans le compartiment passager à droite
W 8 - Tube fluorescent AR, au-dessus de la table escamotable

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(34) - Point de masse, sous le siège du conducteur
(211) - Raccord à la masse, dans le câblage Multivan
(289) - Raccord à la masse, dans le câblage des prises de courant
(X50) - Raccord positif (30), dans le câblage Multivan
(X58) - Raccord positif (30), dans le câblage des prises de courant
-.-.- - uniquement pour véhicules avec deuxième batterie

Nota: pour les véhicules sans deuxième batterie voir également schéma de parcours du courant pour prises de courant (12V)

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 77/3

Plafonniers



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

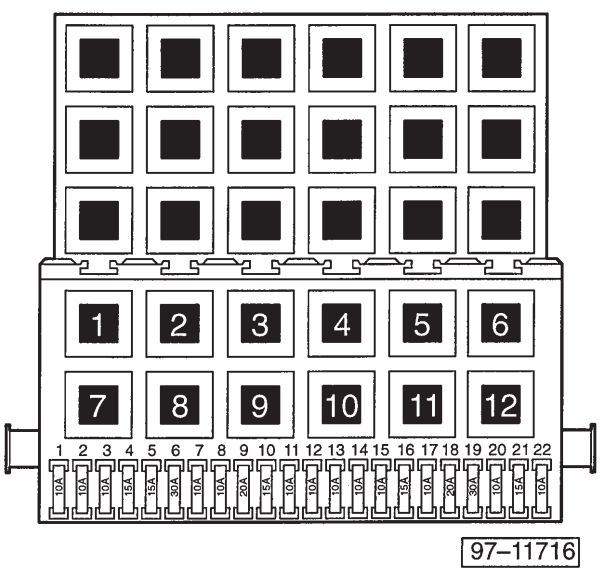
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
R - Autoradio
T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1d - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
TV14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic
W 14 - Miroir de courtoisie avec éclairage (côté passager AV)
W 15 - Plafonnier avec retardateur
W 16 - Plafonnier gauche
W 17 - Plafonnier droit
W 20 - Miroir de courtoisie avec éclairage (côté conducteur)
W 29 - Eclairage de marche pied droit
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(128) - Raccord à la masse, dans le câblage du plafonnier
(R6) - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 78/1

Essuie-glace et lave-glace AR (hayon),

à partir de mai 1997

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

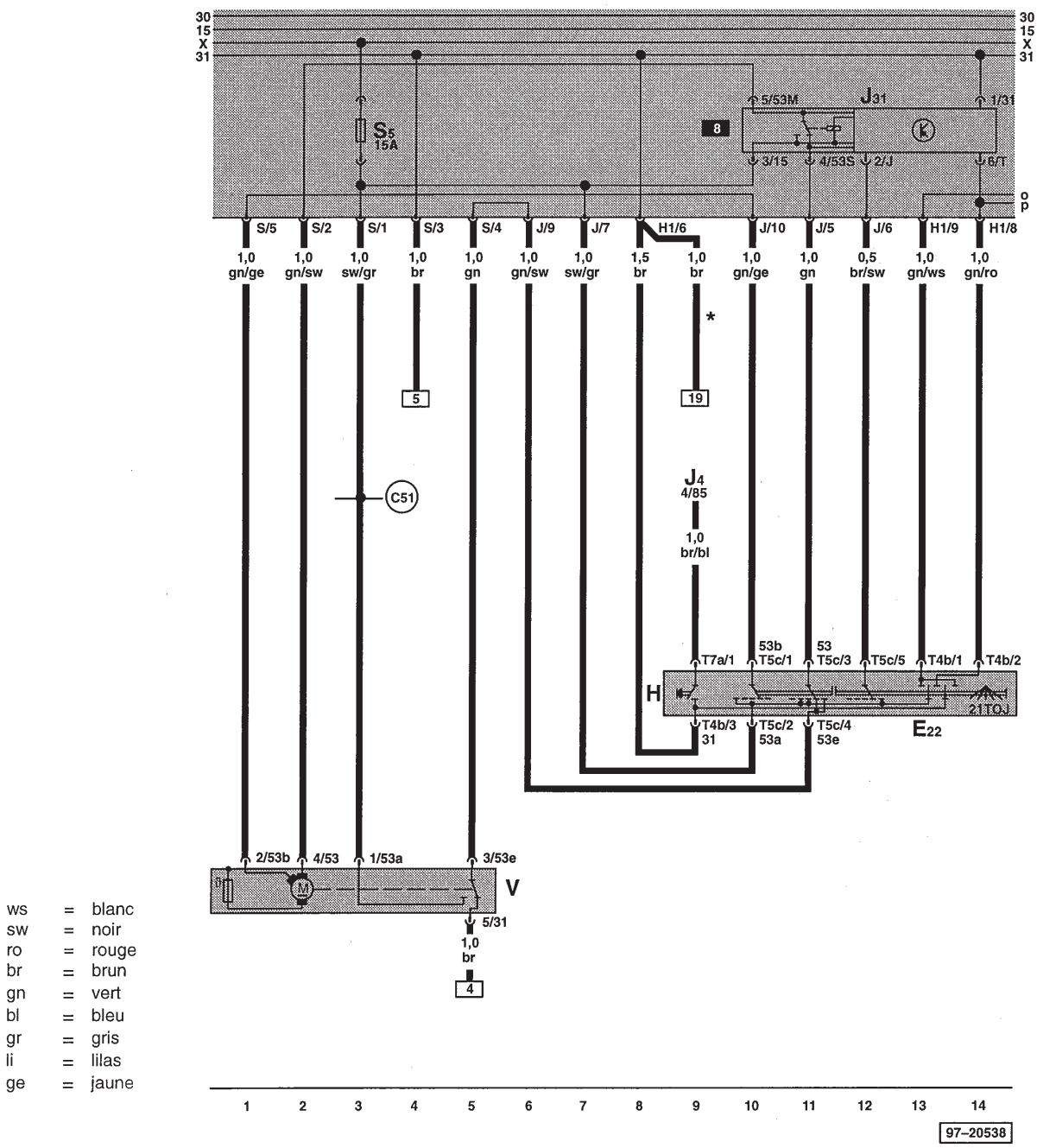


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 78/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Essuie-glace et lave-glace

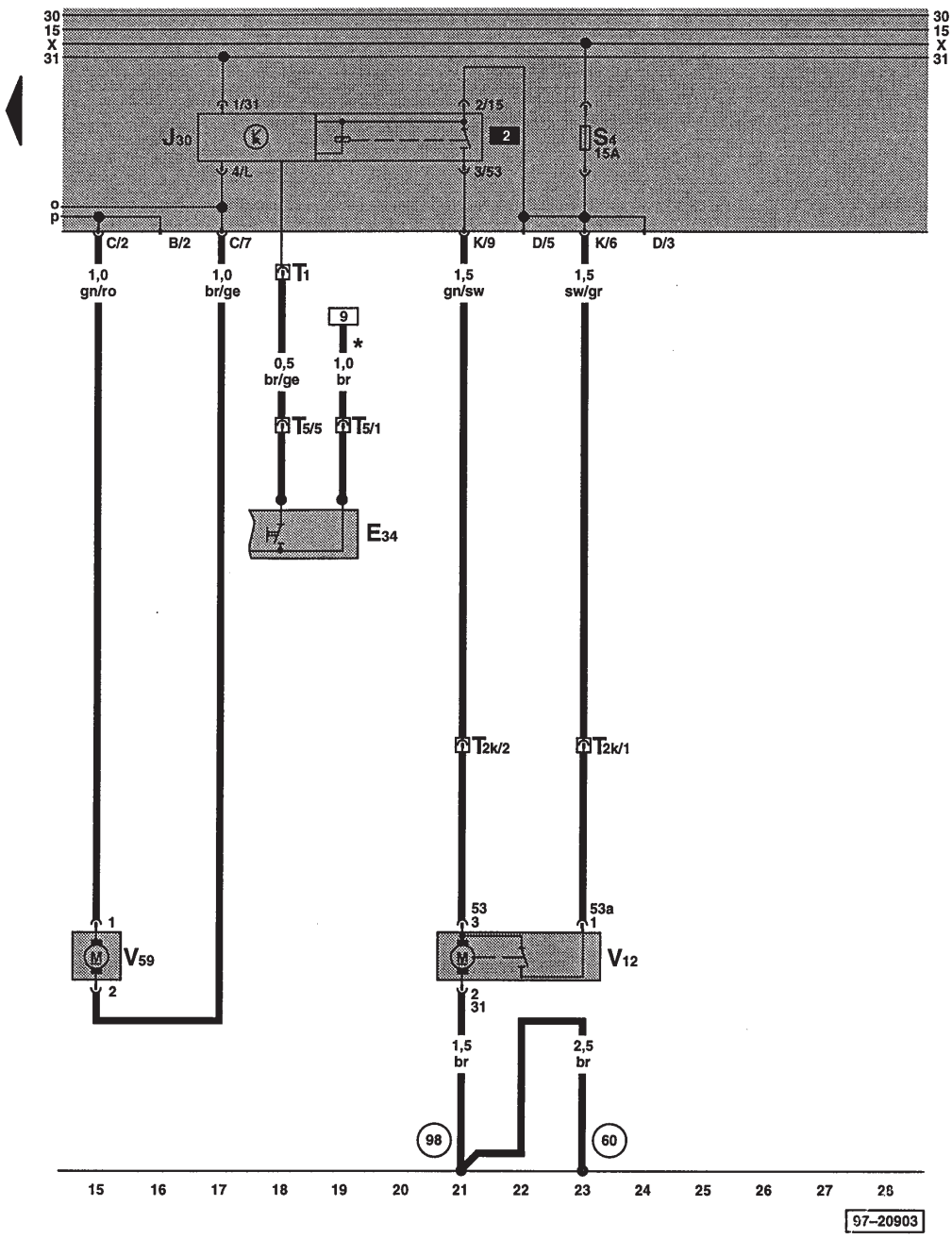


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 22 - Commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
H - Commande d'avertisseur sonore
J 4 - Relais d'avertisseur 2 sons
J 31 - Relais de lavage / balayage avec fonctionnement intermittent
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 5c - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 7a - Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo
V - Moteur d'essuie-glace
C51 - Raccord positif (X), dans le câblage du moteur d'essuie-glace
* - excepté pour véhicules avec indicateur multifonction (voir également schéma de parcours du courant pour indicateur multifonction)

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 78/3

Essuie-glace et lave-glace AR (hayon)



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

J 30 - Relais d'essuie-glace / de lave-glace AR
E 34 - Commande d'essuie-glace AR (fonctionnement intermittent)
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, sur le relais d'essuie-glace / de lave-glace AR
T 2k - Connexion à fiche, 2 raccords, près du feu AR D
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo
V 12 - Moteur d'essuie-glace AR
V 59 - Pompe de lave-glace AV et AR
(60) - Point de masse -2-, près du feu AR D
(98) - Raccord à la masse, dans le câblage du hayon

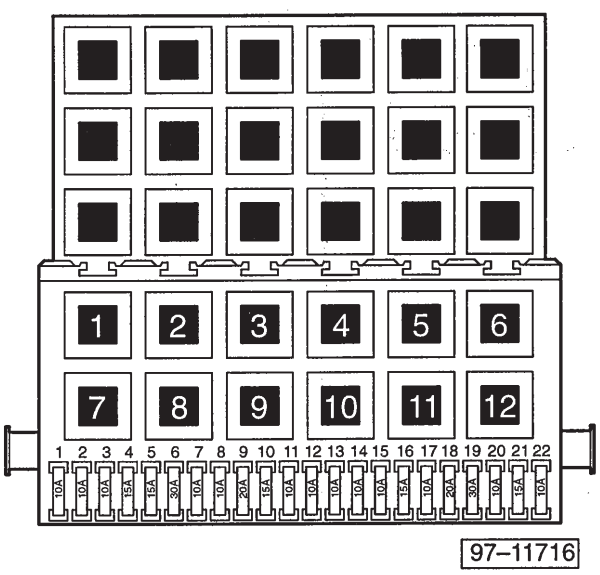
*- excepté pour véhicules avec indicateur multifonction (voir également schéma de parcours du courant pour indicateur multifonction)

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 79/1

Gyrophare,

à partir de janvier 1996

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

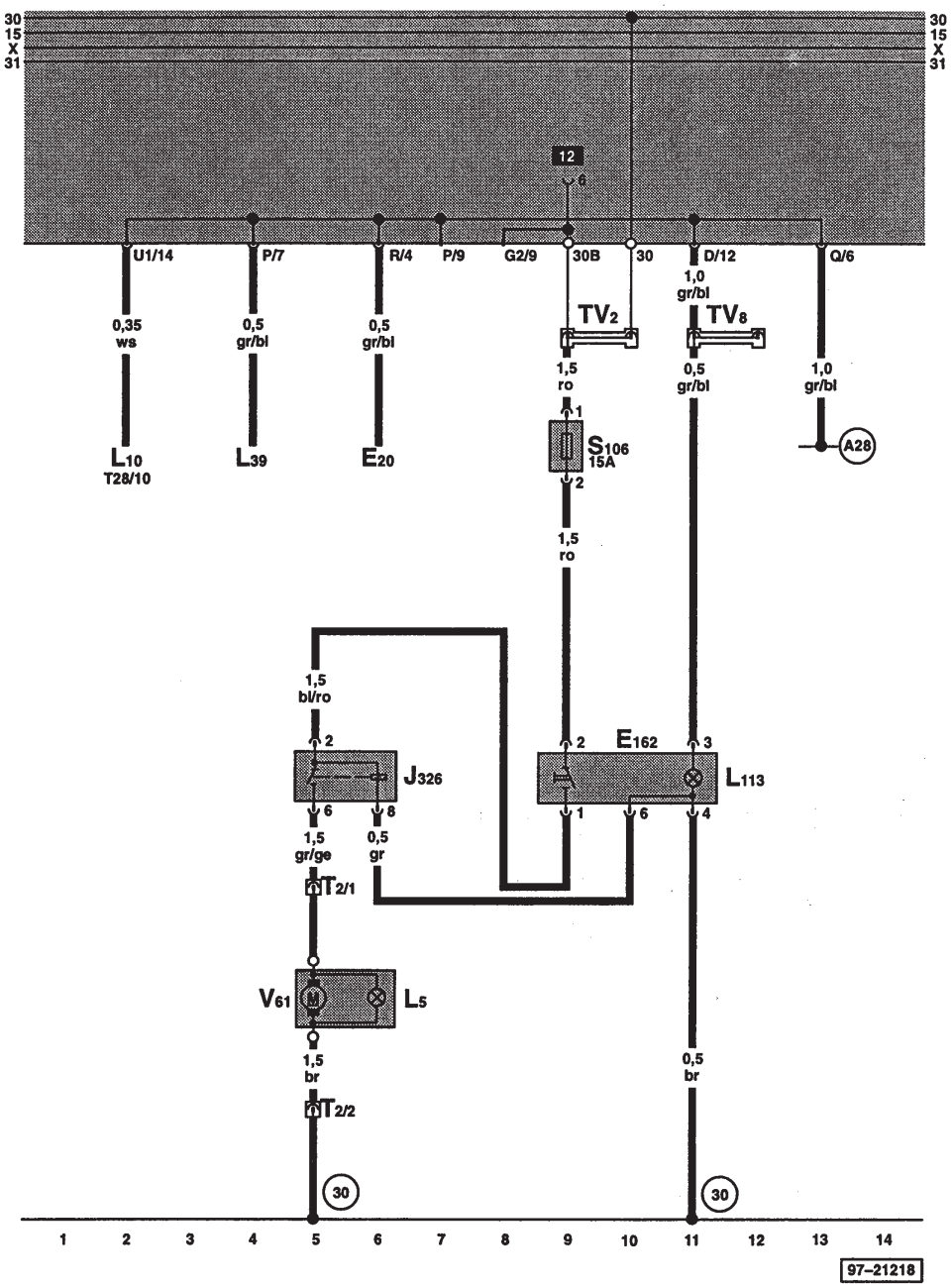


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 79/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Gyrophare



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
E 162 - Commande de gyrophare
J 326 - Relais de gyrophare, derrière le tableau de bord au milieu, n° de pilotage (79)
L 5 - Ampoule de gyrophare
L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande de dégivrage de glace AR
L 113 - Eclairage de la commande du gyrophare
S 106 - Fusible du gyrophare
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à gauche
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, au -dessus de la plaque porte-relais
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, au - dessus de la plaque porte-relais

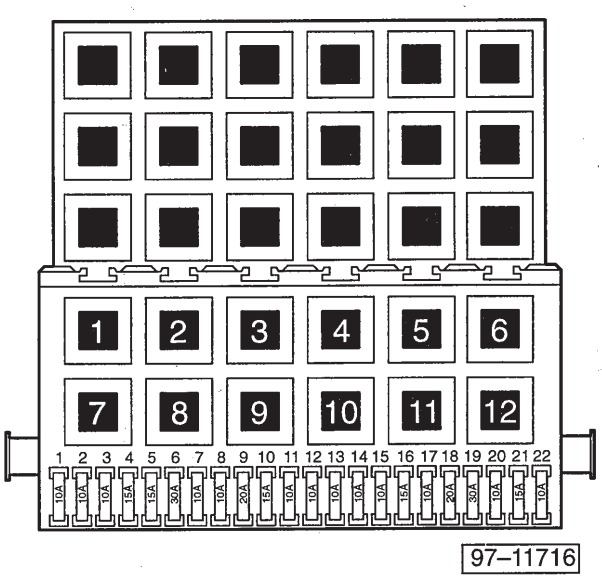
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(A28) - Raccord positif (58b) dans le câblage de soufflante d'air frais

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 80/1

Chauffage de siège,

à partir d'août 1997

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

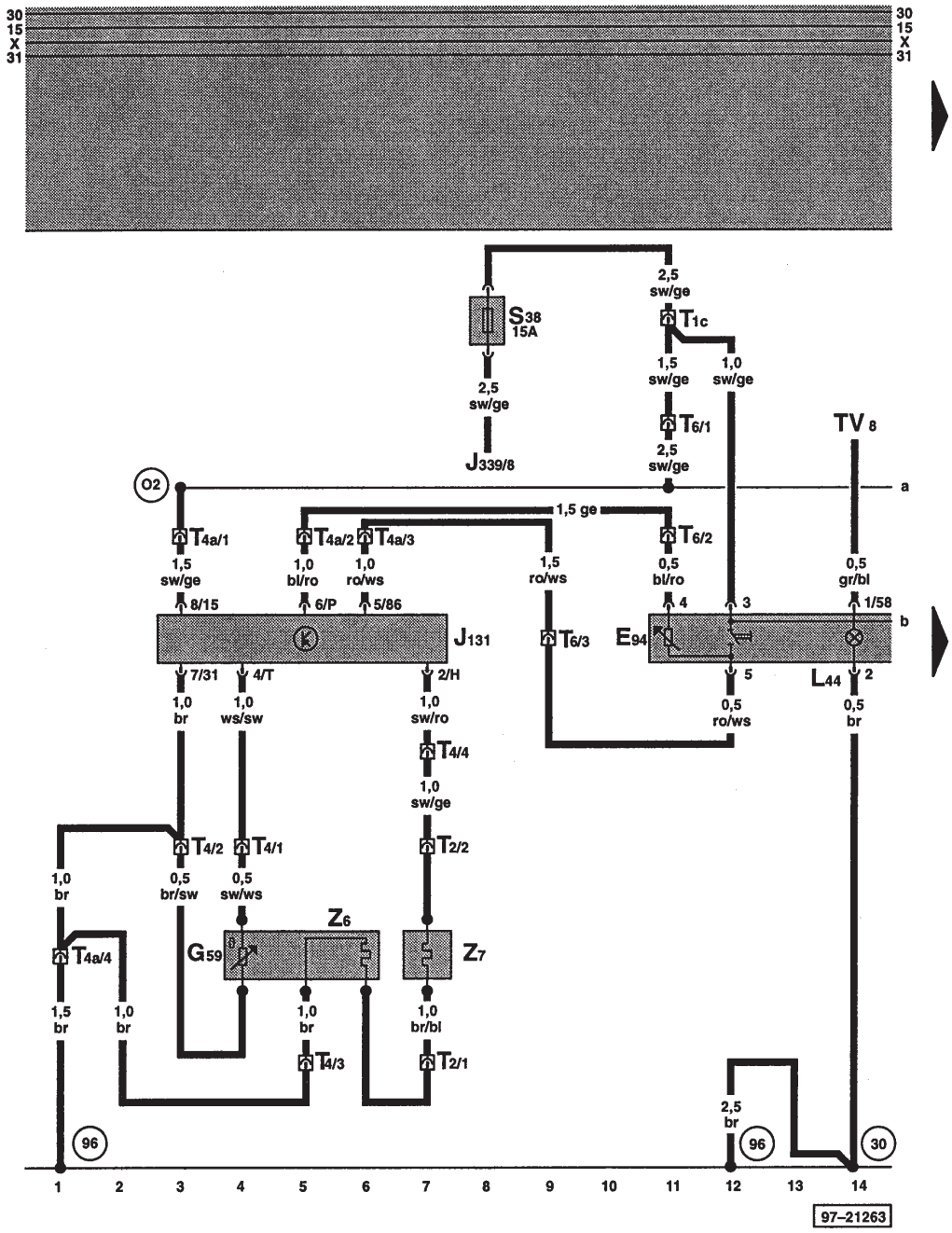


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 80/2 Schéma de parcours du courant Transporter

App. de comm. pour chauffage siège du conducteur, dispositif de réglage du siège du conducteur, chauffage de siège du siège du conducteur, chauffage de dossier du siège du conducteur



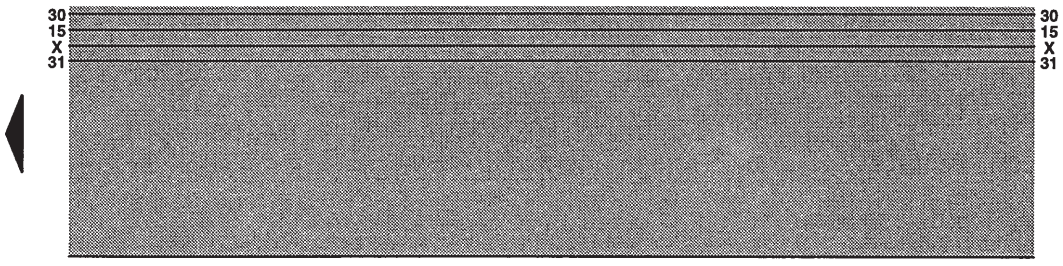
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

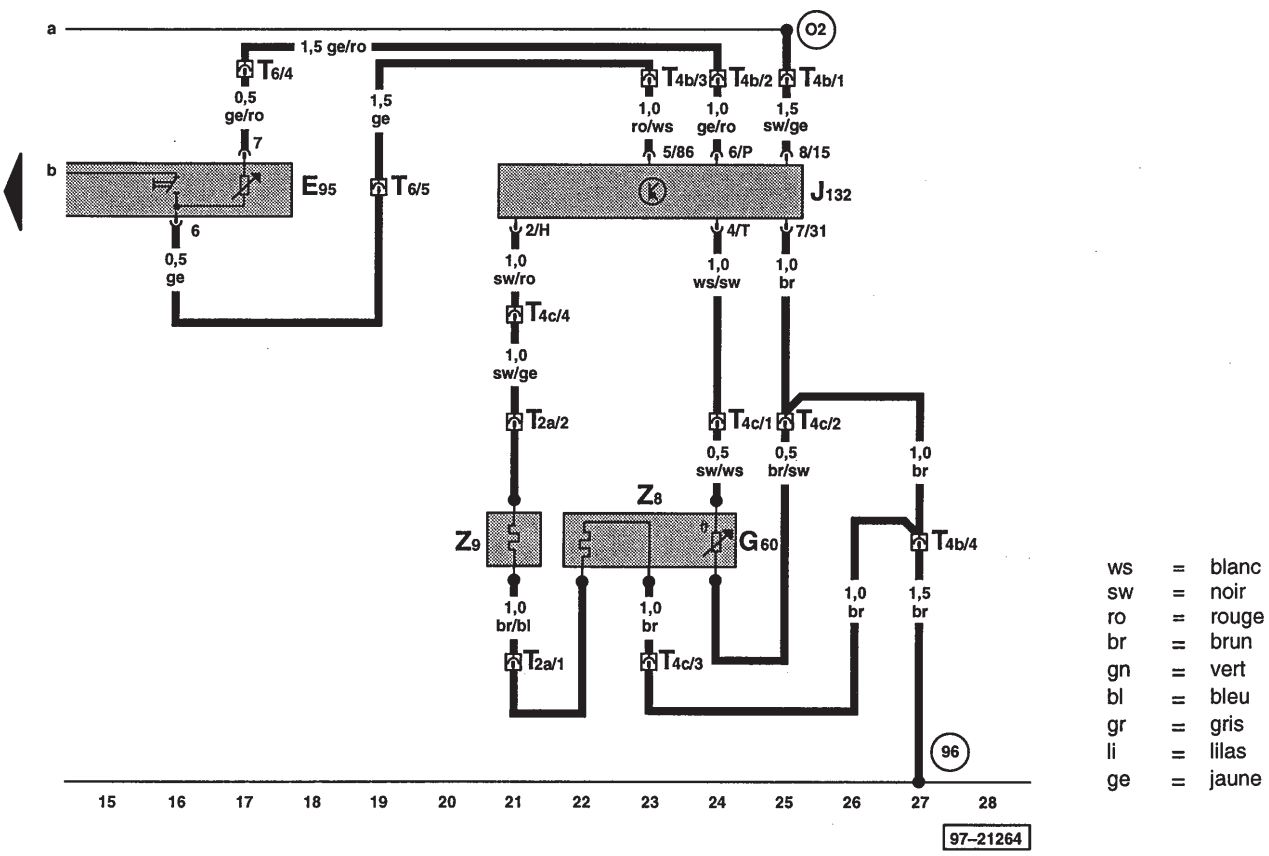
E 94 - Dispositif de réglage de chauffage de siège du conducteur
G 59 - Détecteur de température - siège du conducteur
J 131 - Appareil de commande pour chauffage de siège du conducteur, sous le siège du conducteur
J 339 - Relais de décharge II pour contact X
L 44 - Ampoule d'éclairage pour commande de chauffage de siège
S 38 - Fusible séparé de chauffage des sièges, au-dessus de la plaque porte-relais
T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, sous le siège du conducteur
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, au - dessus de la plaque porte-relais
Z 6 - Chauffage de siège du siège du conducteur
Z 7 - Chauffage de dossier de siège du conducteur

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(96) - Raccord à la masse, dans le câblage du chauffage de siège
(O2) - Raccord positif (15) dans le câblage du chauffage de siège

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 80/3

App. de comm. pour chauffage de siège du passager AV, dispositif de réglage du siège du passager AV, chauffage de siège du siège du passager AV, chauffage de dossier du siège du passager AV





ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

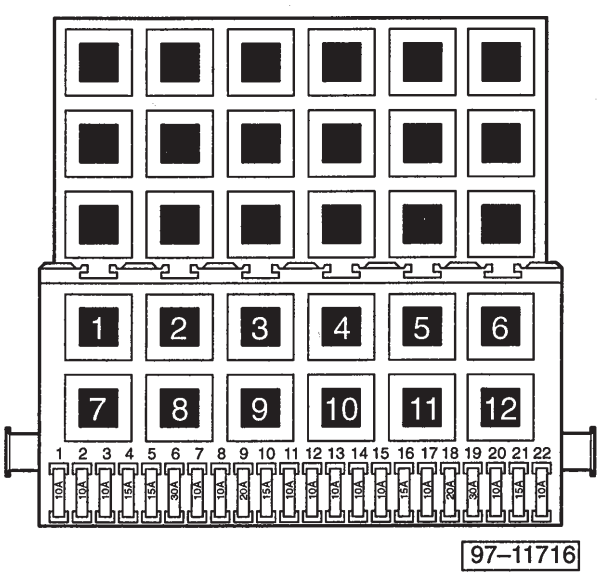
E 95 - Dispositif de réglage de chauffage de siège du passager AV
G 60 - Détecteur de température - siège du passager AV
J 132 - Appareil de commande pour chauffage de siège du passager AV, sous le siège du passager AV
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
T4 c - Connexion à fiche, 4 raccords
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
Z 8 - Chauffage de siège du siège du passager AV
Z 9 - Chauffage de dossier de siège du passager AV
(96) - Raccord à la masse, dans le câblage du chauffage de siège
(O2) - Raccord positif (15) dans le câblage du chauffage de siège

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 81/1

Antidémarrage,

à partir d'août 1997

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

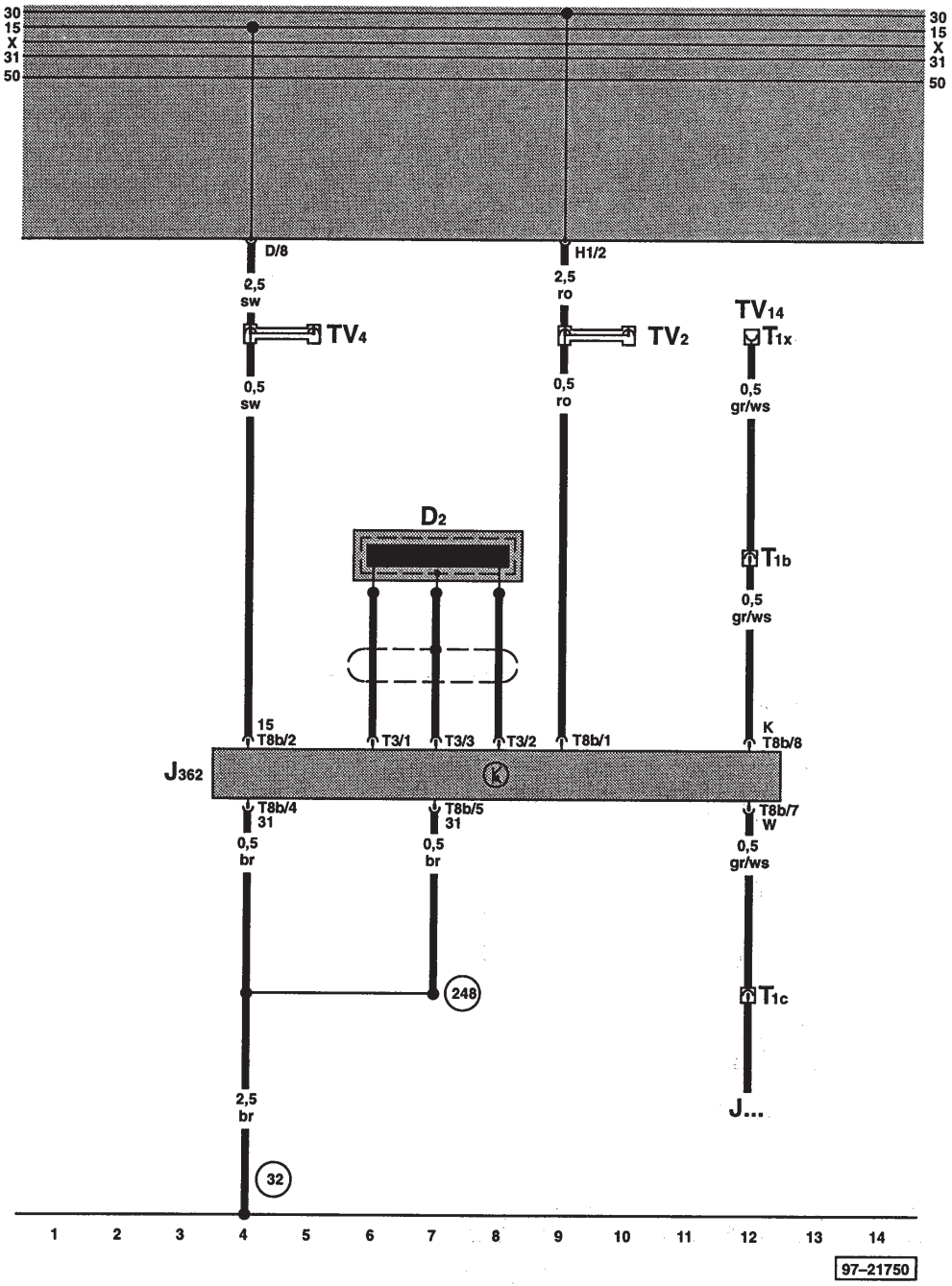


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 81/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Antidémarrage



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

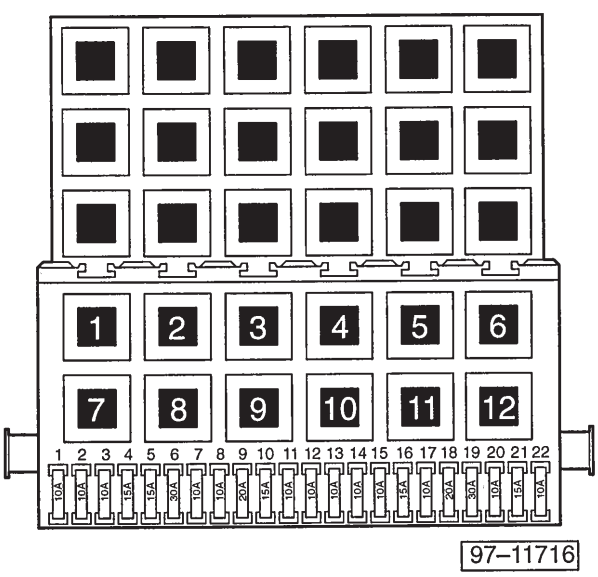
D 2 - Bobine de lecture pour antidémarrage avec transpondeur (01128), sur le contact-démarreur
J ... - Appareils de commande moteur ou appareil de commande pour clapet de coupure de carburant
J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage, derrière le porte-instruments à droite
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1x - Connexion à fiche, 1 raccord, sur la connexion de dérivation pour autodiagnostic
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 4 - Connexion de dérivation pour borne 15, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, au-dessus de la plaque porte-relais
(32) - Point de masse, derrière le tableau de bord à gauche
(248) - Point de masse, dans le câblage de l'antidémarrage

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 82/1

Système antiblocage (ABS) avec blocage électronique du différentiel (EDS),

à partir d'octobre 1997

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



97–11716

4 Relais de décharge pour contact X (18)

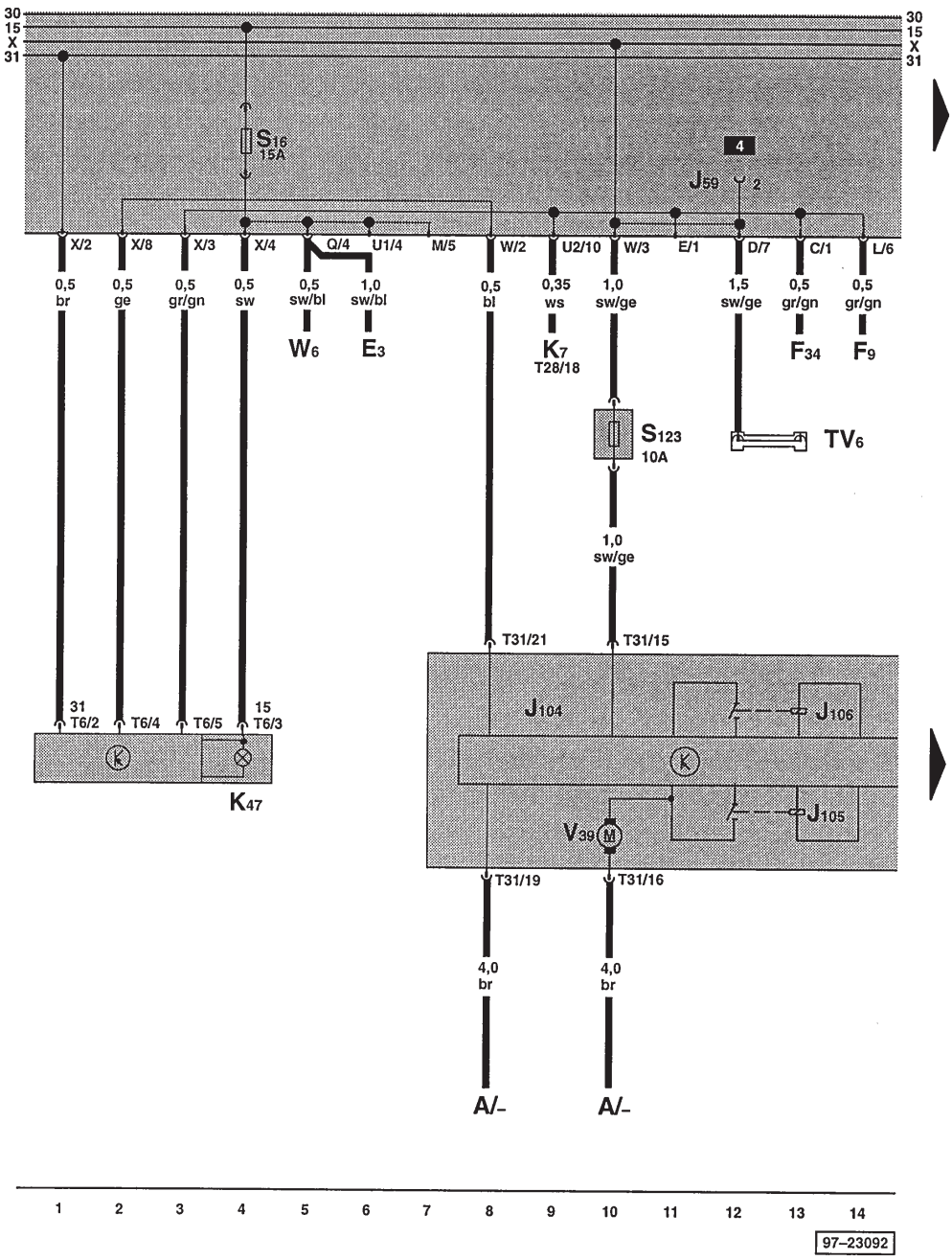
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 82/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande d'ABS avec EDS, pompe de refoulement pour ABS, relais de pompe de refoulement - ABS, relais des électrovanne d'ABS, témoin d'ABS

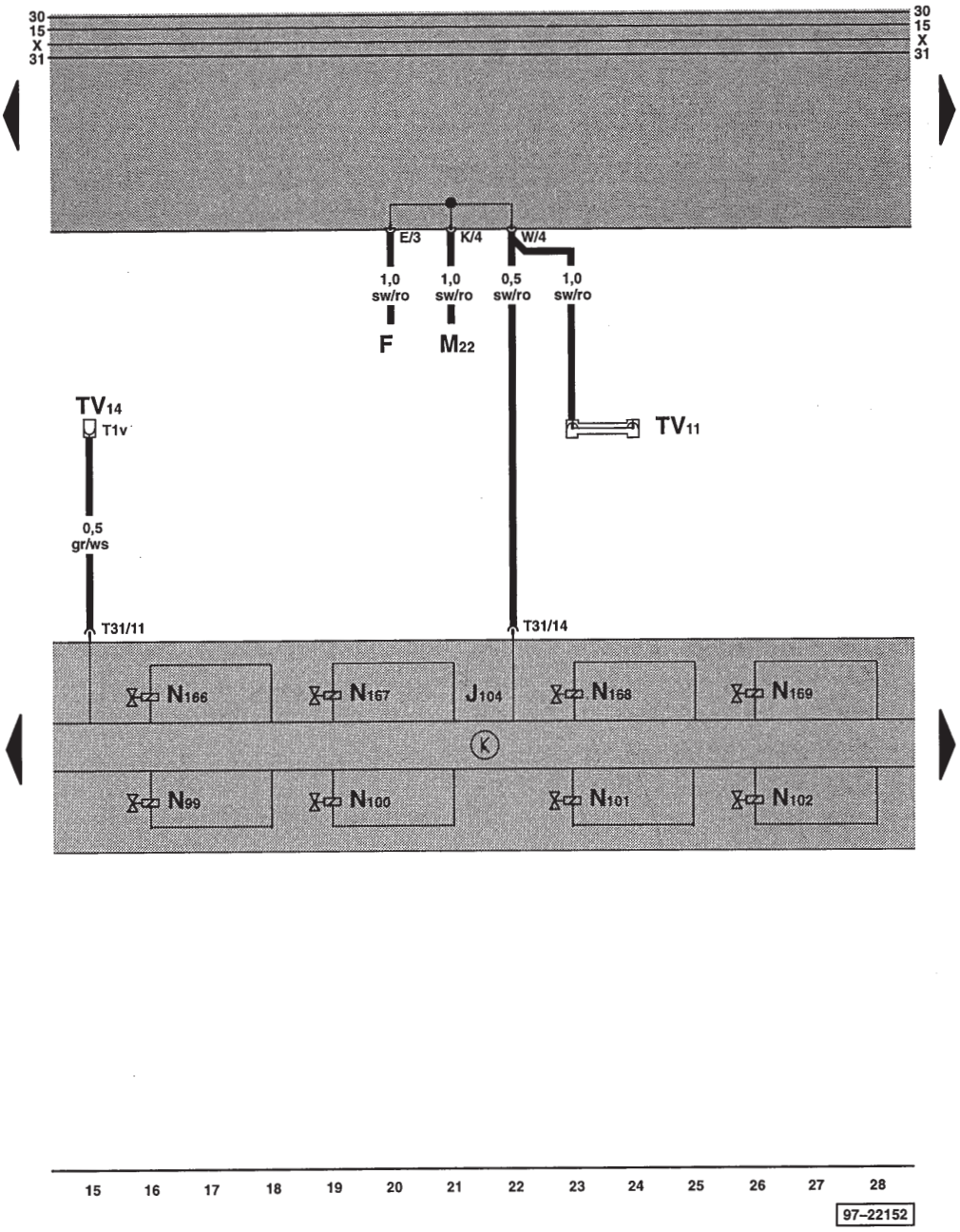


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
E 3 - Commande de signal de détresse
F 9 - Contacteur de témoin de frein à main
F 34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
J 59 - Relais de décharge pour contact X
J 104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS, dans le compartiment moteur à gauche
J 105 - Relais de pompe de refoulement - ABS
J 106 - Relais des électrovannes d'ABS (00302)
K 7 - Témoin de double circuit de freinage et de frein à main
K 47 - Témoin d'ABS
S 123 - Fusible pour appareil de commande d'ABS, n°5 dans l'adaptateur multifusibles
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
T 31 - Connexion à fiche, 31 raccords
TV 6 - Connexion de dérivation pour borne X, au-dessus de la plaque porte-relais
V 39 - Pompe de refoulement d'ABS (00301), sur l'appareil de commande d'ABS avec EDS
W 6 - Eclairage de boîte à gants

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 82/3

Appareil de commande d'ABS avec EDS, clapets AV d'ABS, vannes de blocage de différentiel (EDS)

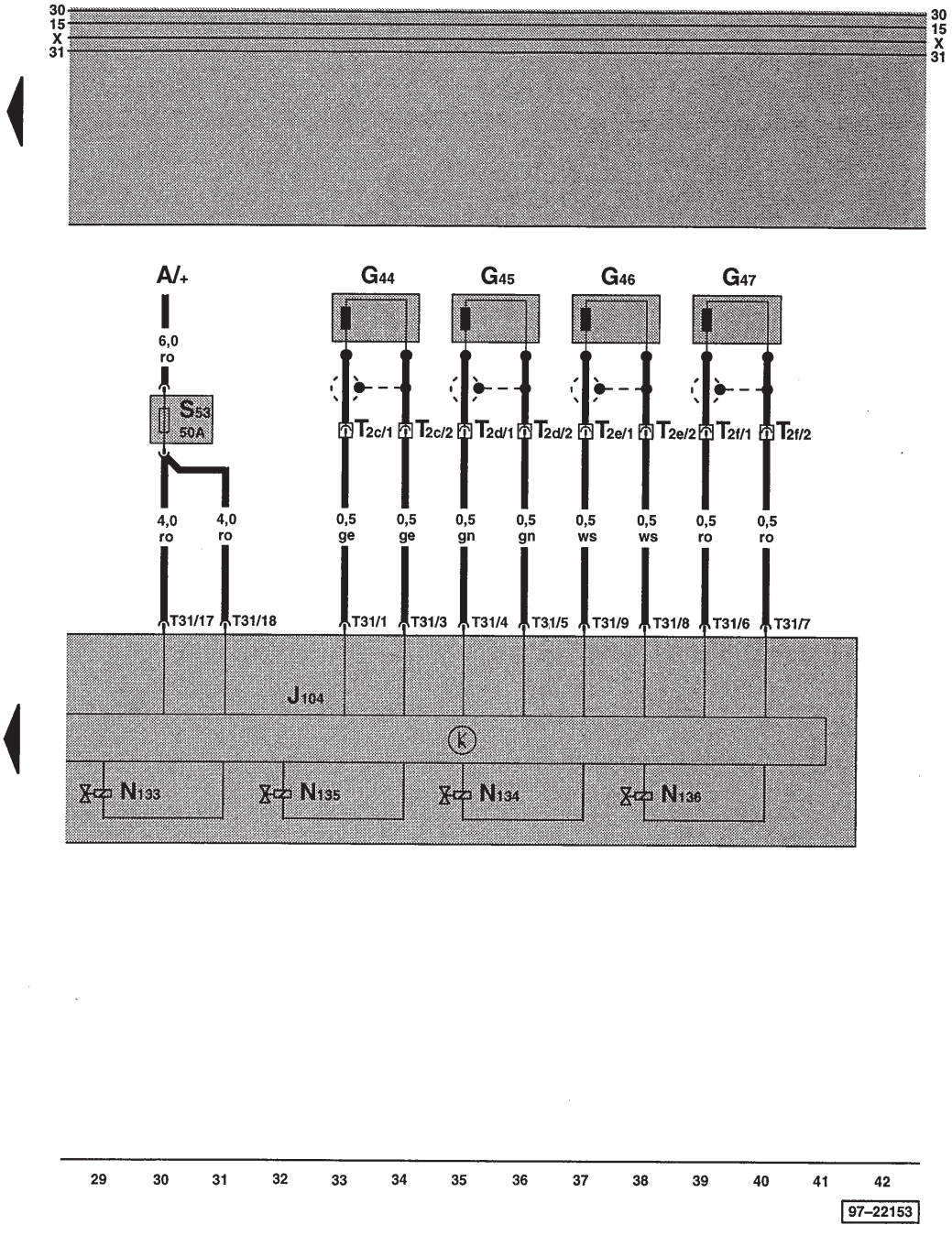


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

F - Contacteur de feux stop (00526)
J 104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS, dans le compartiment moteur à gauche
M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
N 99 - Clapet d'admission ABS AV D (00259)
N 100 - Clapet d'échappement ABS AV D (00267)
N 101 - Clapet d'admission ABS AV G (00257)
N 102 - Clapet d'échappement ABS AV G (00265)
N 166 - Vanne d'inversion d'EDS AV D (00642)
N 167 - Vanne d'échappement d'EDS AV D (00643)
N 168 - Vanne d'inversion d'EDS AV G (00644)
N 169 - Vanne d'échappement d'EDS AV G (00645)
T 1v - Connexion à fiche, 1 raccord, sur la connexion de dérivation pour autodiagnostic
T 31 - Connexion à fiche, 31 raccords
TV 11 - Connexion de dérivation pour borne 54, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, au-dessus de la plaque porte-relais

N° 82/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande d'ABS avec EDS, clapets AR d'ABS, fusible d'ABS



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
G 44 - Capteur de vitesse AR D (00287)
G 45 - Capteur de vitesse AV D (00285)
G 46 - Capteur de vitesse AR G (00290)
G 47 - Capteur de vitesse AV G (00283)
J 104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS, dans le compartiment moteur à gauche
N 133 - Vanne d'admission d'ABS AR D (00273)
N 134 - Vanne d'admission d'ABS AR G (00274)
N 135 - Vanne d'échappement d'ABS AR D (00275)
N 136 - Vanne d'échappement d'ABS AR G (00276)
S 53 - Fusible pour pompe hydraulique / clapets ABS, dans le compartiment moteur à gauche
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la traverse AR D
T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le passage de roue AV D
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la traverse AR G
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le passage de roue AV G
T 31 - Connexion à fiche, 31 raccords

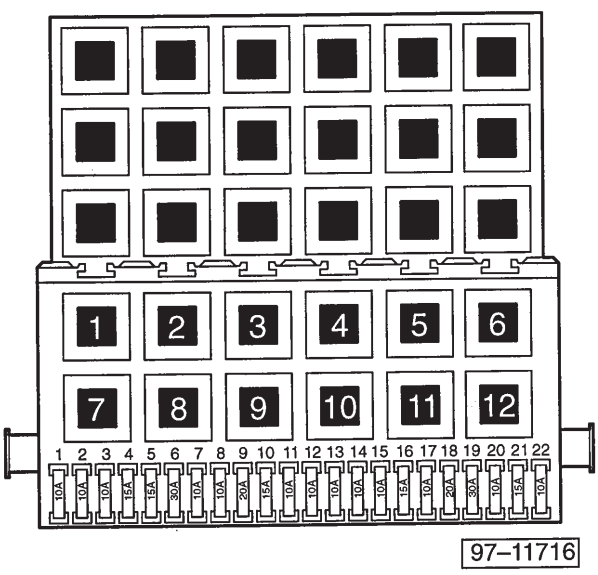
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 83/1

Syncro,

à partir de janvier 1996

● véhicules avec système antiblocage (ABS)

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

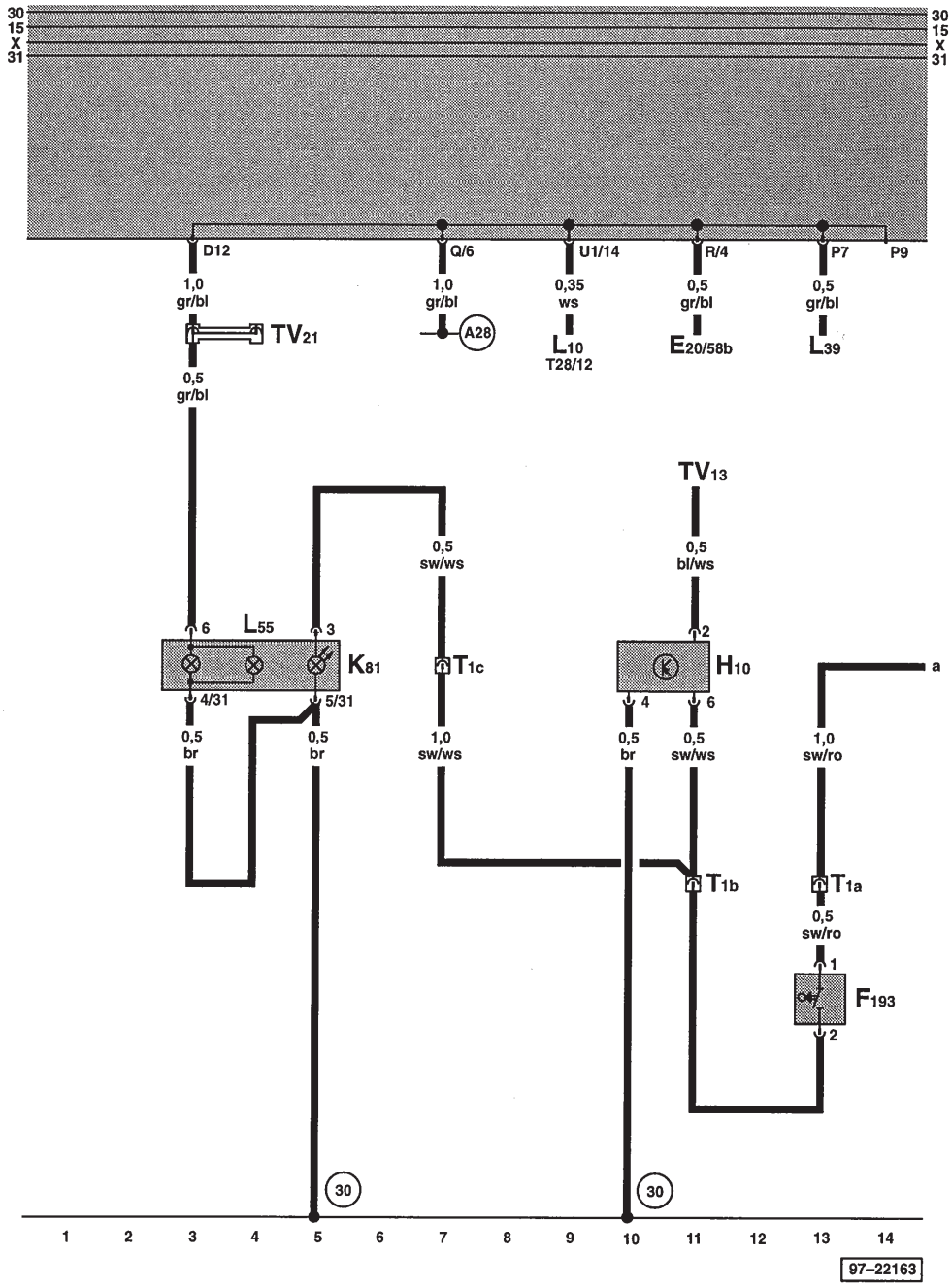


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 83/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Vibreur d'alerte de dépassement de vitesse, contacteur pour témoin de blocage de différentiel, témoin du blocage de différentiel

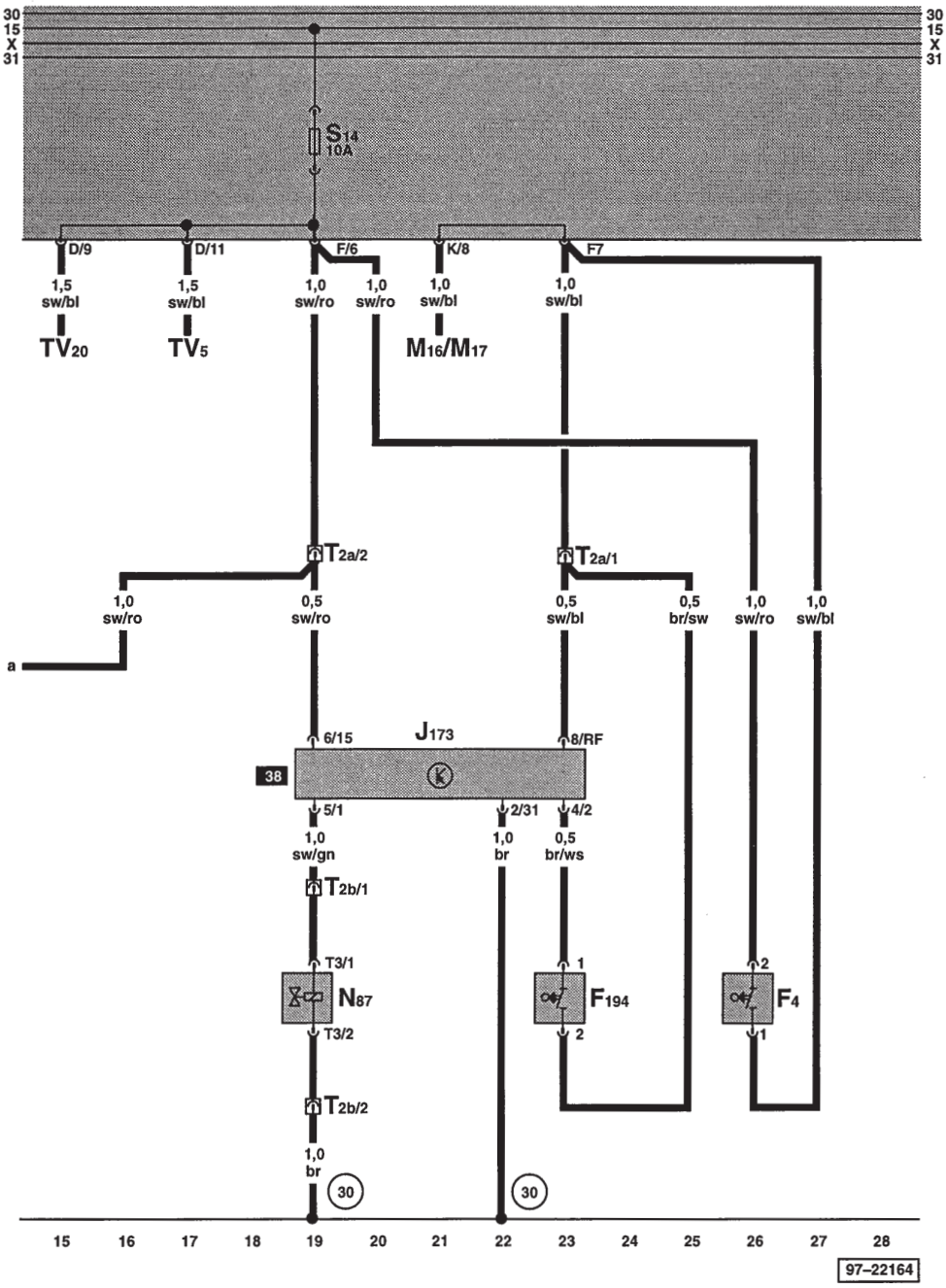


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
F 193 - Contacteur pour témoin de blocage de différentiel
H 10 - Vibreur d'alerte de dépassement de vitesse, derrière le porte-instruments
K 81 - Témoin du blocage de différentiel (01021)
L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande de dégivrage de glace AR
L 55 - Eclairage du témoin de blocage de différentiel
T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord (rouge), derrière la plaque porte-relais
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord (jaune), derrière la plaque porte-relais
T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 21 - Connexion de dérivation -2- pour borne 58b, au-dessus de la plaque porte-relais
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(A28) - Raccord positif (58b), dans le câblage de soufflante d'air frais

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 83/3

Appareil de commande pour blocage de roue libre, valve pour blocage de roue libre, contacteur de pédale d'embrayage



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 4 - Contacteur de feux de recul
F 194 - Contacteur de pédale d'embrayage
J 173 - Appareil de commande pour blocage de roue libre, derrière le tableau de bord au milieu, n° de pilotage (87)
M 16 - Ampoule de feu de recul G
M 17 - Ampoule de feu de recul D
N 87 - Valve pour blocage de roue libre
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 20 - Connexion de dérivation -2- pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais

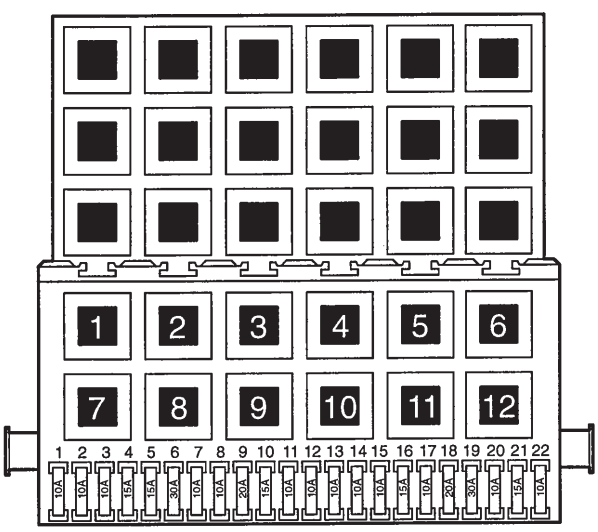
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 84/1

Syncro,

à partir de janvier 1996.

● véhicules sans système antiblocage (ABS)

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

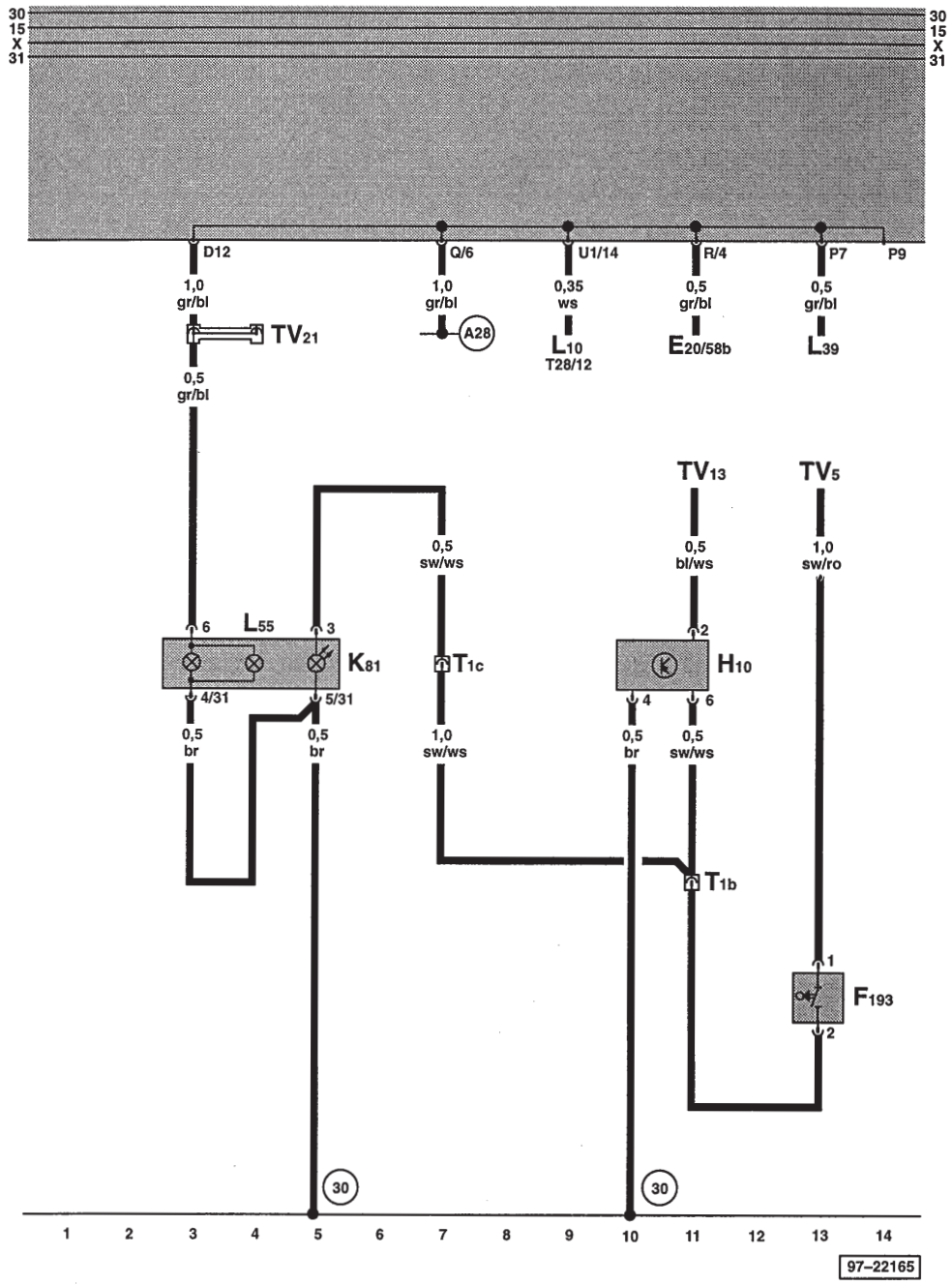


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 84/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Vibreur d'alerte de dépassement de vitesse, contacteur pour témoin de blocage de différentiel, témoin du blocage de différentiel



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
F 193 - Contacteur pour témoin de blocage de différentiel
H 10 - Vibreur d'alerte de dépassement de vitesse, derrière le porte-instruments
K 81 - Témoin du blocage de différentiel (01021)
L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande de dégivrage de glace AR
L 55 - Eclairage du témoin de blocage de différentiel
T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord (rouge), derrière la plaque porte-relais
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord (jaune), derrière la plaque porte-relais
T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 21 - Connexion de dérivation -2- pour borne 58b, au-dessus de la plaque porte-relais
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(A28) - Raccord positif (58b), dans le câblage de soufflante d'air frais

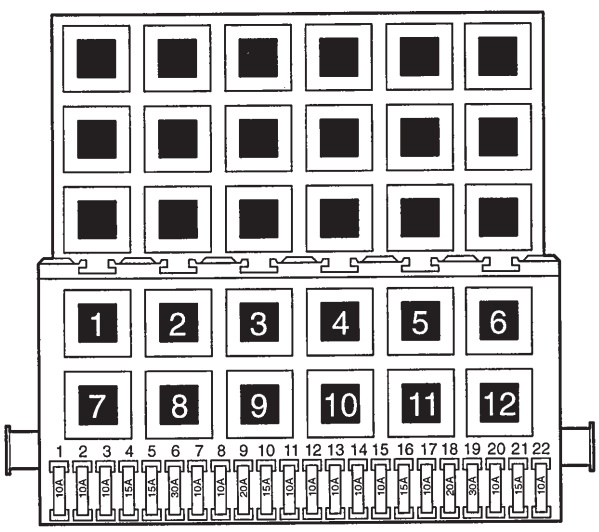
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 85/1

Boîte automatique,

à partir de mai 1998

● Moteur turbodiesel 2,5l / 75 kW, lettr. rep. de moteur ACV

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



97–11716

12 Relais de bougies de préchauffage (103)

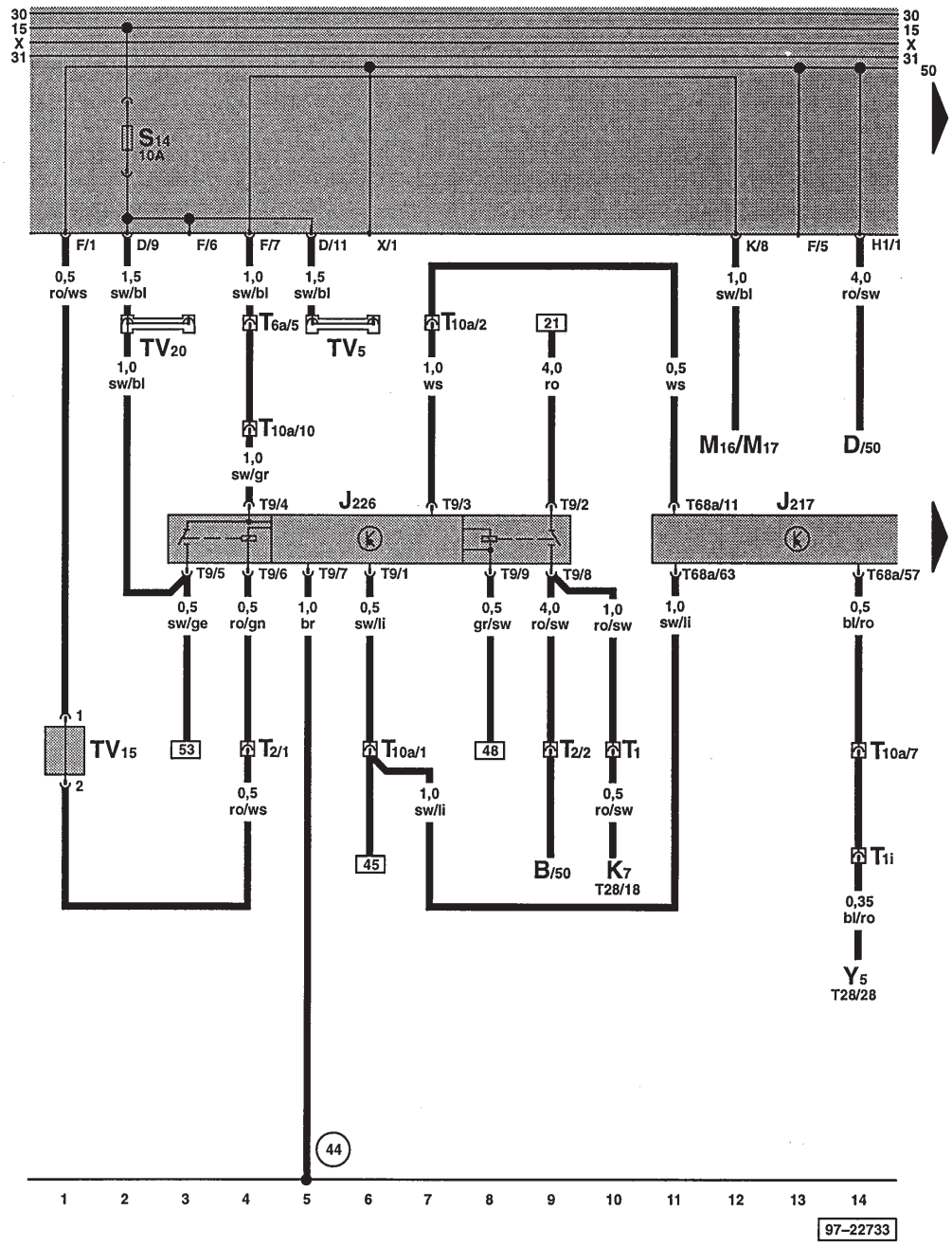
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 85/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour boîte automatique, relais de coupe - circuit de lancement et de feux de recul

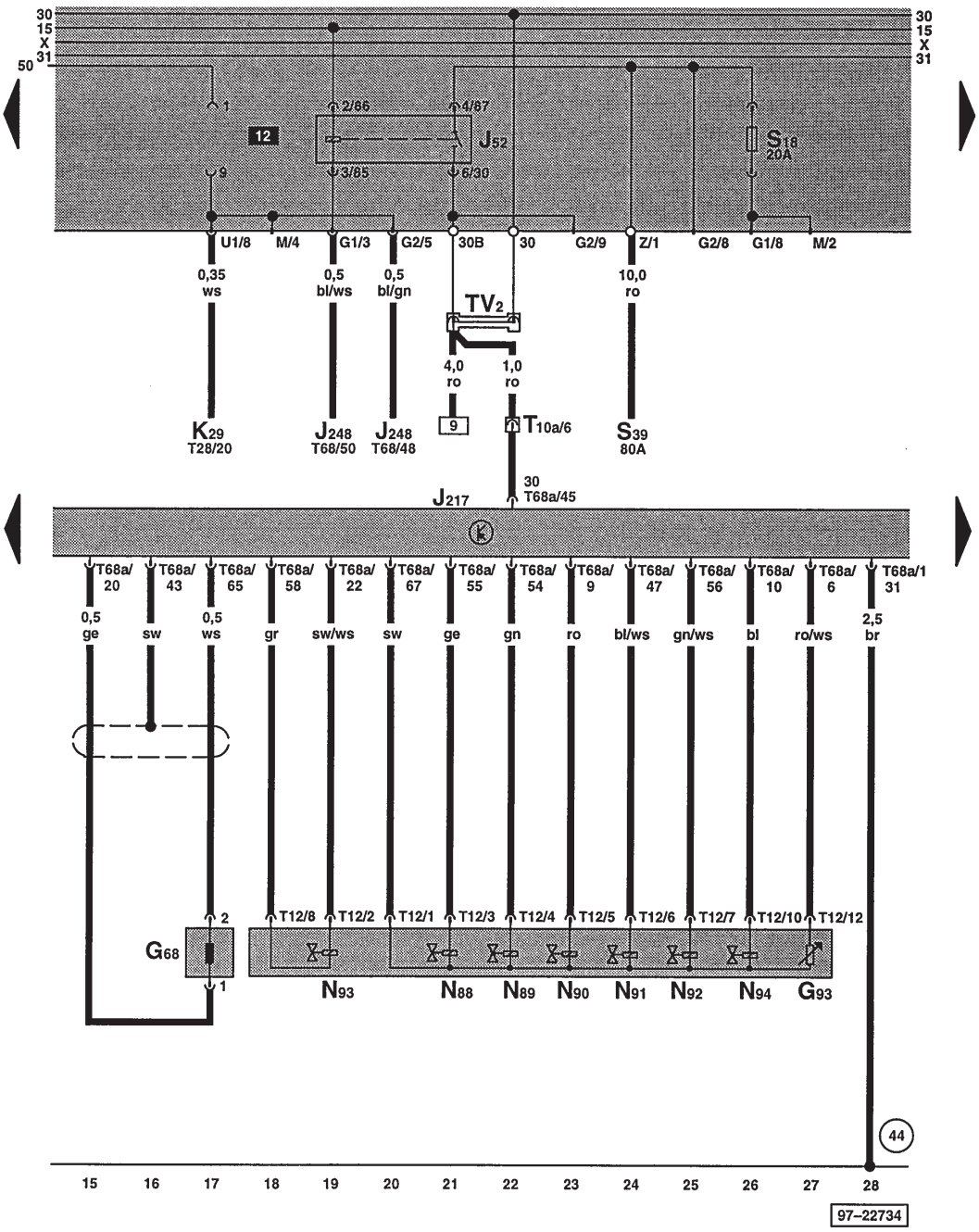


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

B - Démarreur
D - Contact-démarreur
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, sur le montant A à gauche en bas
J 226 - Relais de coupe-circuit de lancement et feux de recul, derrière le tableau de bord au milieu
K 7 - Témoin de double circuit de freinage et de frein à main
M 16 - Ampoule de feux de recul G
M 17 - Ampoule de feux de recul D
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1i - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 9 - Connexion à fiche, 9 raccords
T10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 15 - Connecteur, derrière la plaque porte-relais
TV 20 - Connexion de dérivation -2- pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
Y 5 - Indicateur de position du commutateur, dans le porte-instruments
(44) - Point de masse, sur montant A à gauche en bas

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 85/3

Appareil de commande pour boîte automatique, électrovannes, transmetteur de vitesse du véhicule

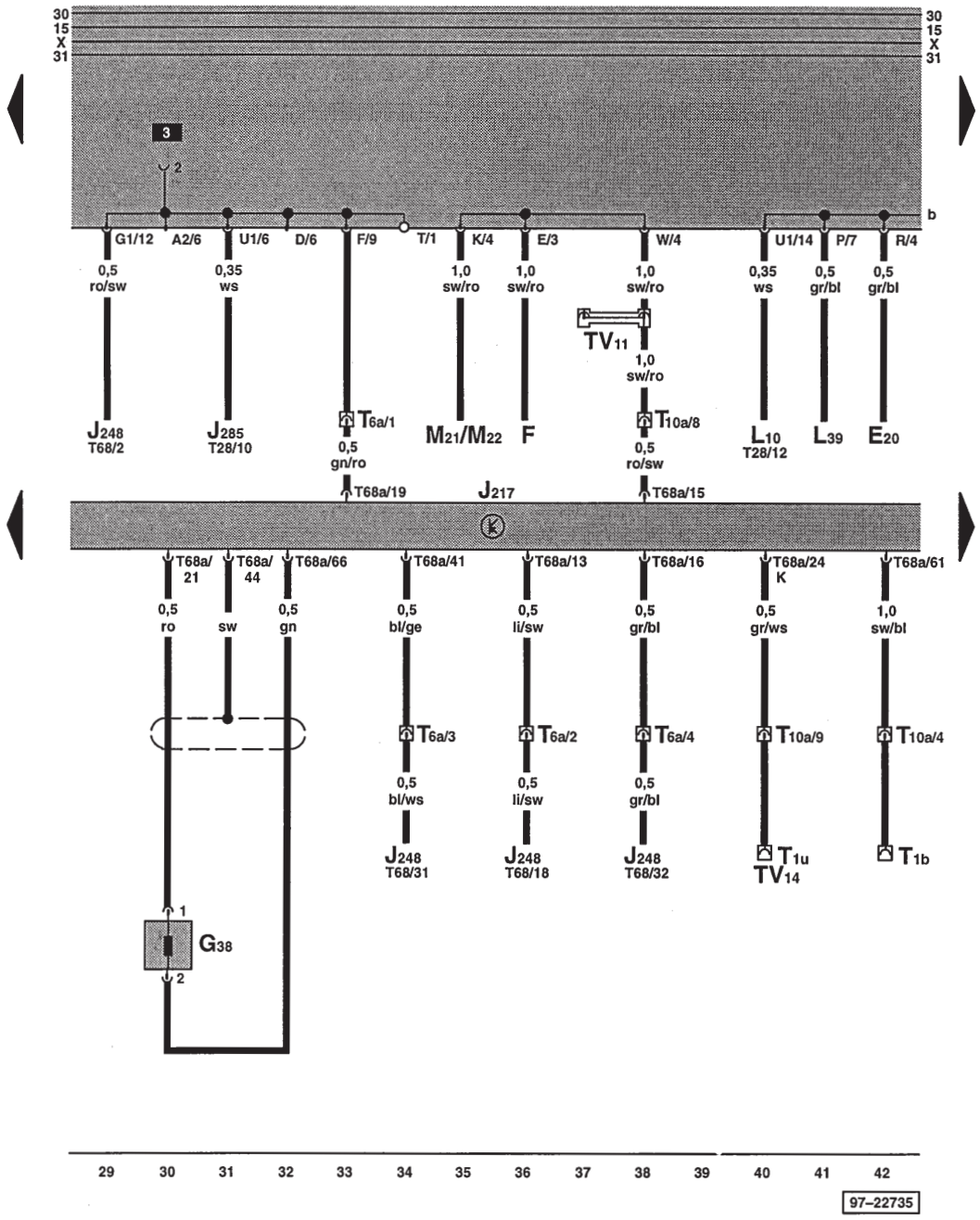


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

G 68 - Transmetteur de vitesse du véhicule (00281)
G 93 - Transmetteur de température d'huile de boîte (00300)
J 52 - Relais de bougies de préchauffage (01266)
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique sur le montant A à gauche en bas
J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, dans le compartiment moteur à gauche
K 29 - Témoin de temps de préchauffage (00626)
N 88 - Electrovanne 1 (00258)
N 89 - Electrovanne 2 (00260)
N 90 - Electrovanne 3 (00262)
N 91 - Electrovanne 4 (00264)
N 92 - Electrovanne 5 (00266)
N 93 - Electrovanne 6 (00268)
N 94 - Electrovanne 7 (00270)
S 39 - Fusible à lames pour bougies de préchauffage - moteur
T10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour système d'injection directe diesel
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30
(44) - Point de masse, sur montant A à gauche en bas

N° 85/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour boîte automatique, transmetteur de régime de boîte

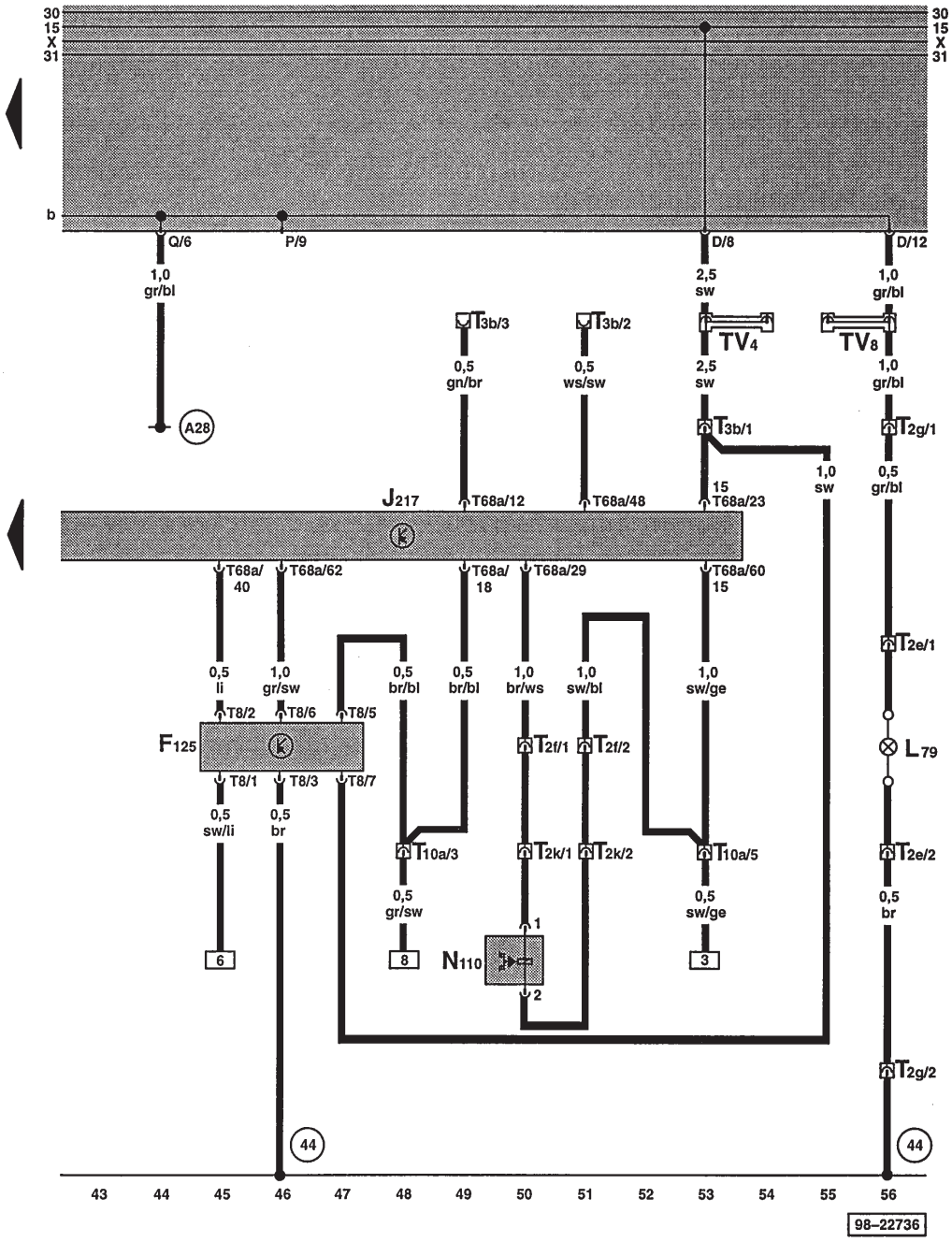


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
F - Contacteur de feux stop
G 38 - Transmetteur de régime de boîte (00297)
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, sur le montant A à gauche en bas
J 248 - Appareil de comm. pour système d'injection directe diesel, dans le compartiment moteur à gauche
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
M 21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte relais (raccord pour GRA)
T 1u - Connexion à fiche, 1 raccord
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords , sur le porte-instruments
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour système d'injection directe diesel
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 11 - Connexion de dérivation pour borne 54, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, au-dessus de la plaque porte-relais

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 85/5

Appareil de commande pour boîte automatique, contacteur multifonction, électro-aimant pour blocage du levier sélecteur



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

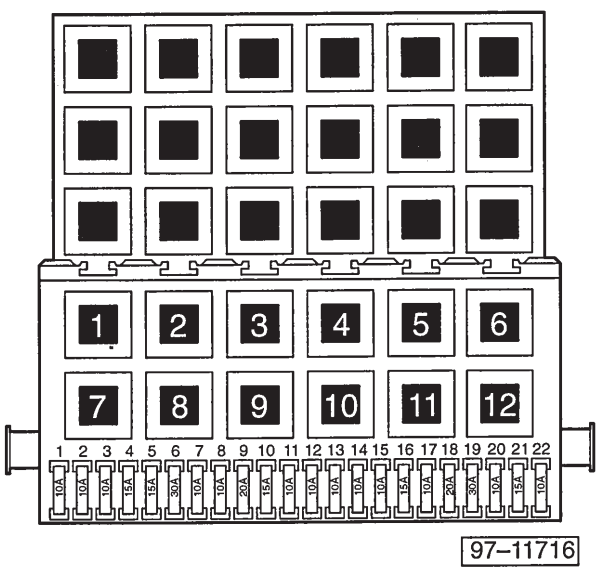
F 125 - Contacteur multifonction (00293)
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, sur le montant A à gauche en bas
L 79 - Eclairage pour levier sélecteur
N 110 - Electro-aimant pour blocage du levier sélecteur
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, près du levier sélecteur
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2k - Connexion à fiche, 2 raccords, près du levier sélecteur
T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 4 - Connexion de dérivation pour borne 15, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, au-dessus de la plaque porte-relais
(44) - Point de masse, sur montant A à gauche en bas
(A28) - Raccord positif (58b), dans le câblage de soufflante d'air frais

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 86/1

Indicateur d'usure des plaquettes de frein,

à partir de mai 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

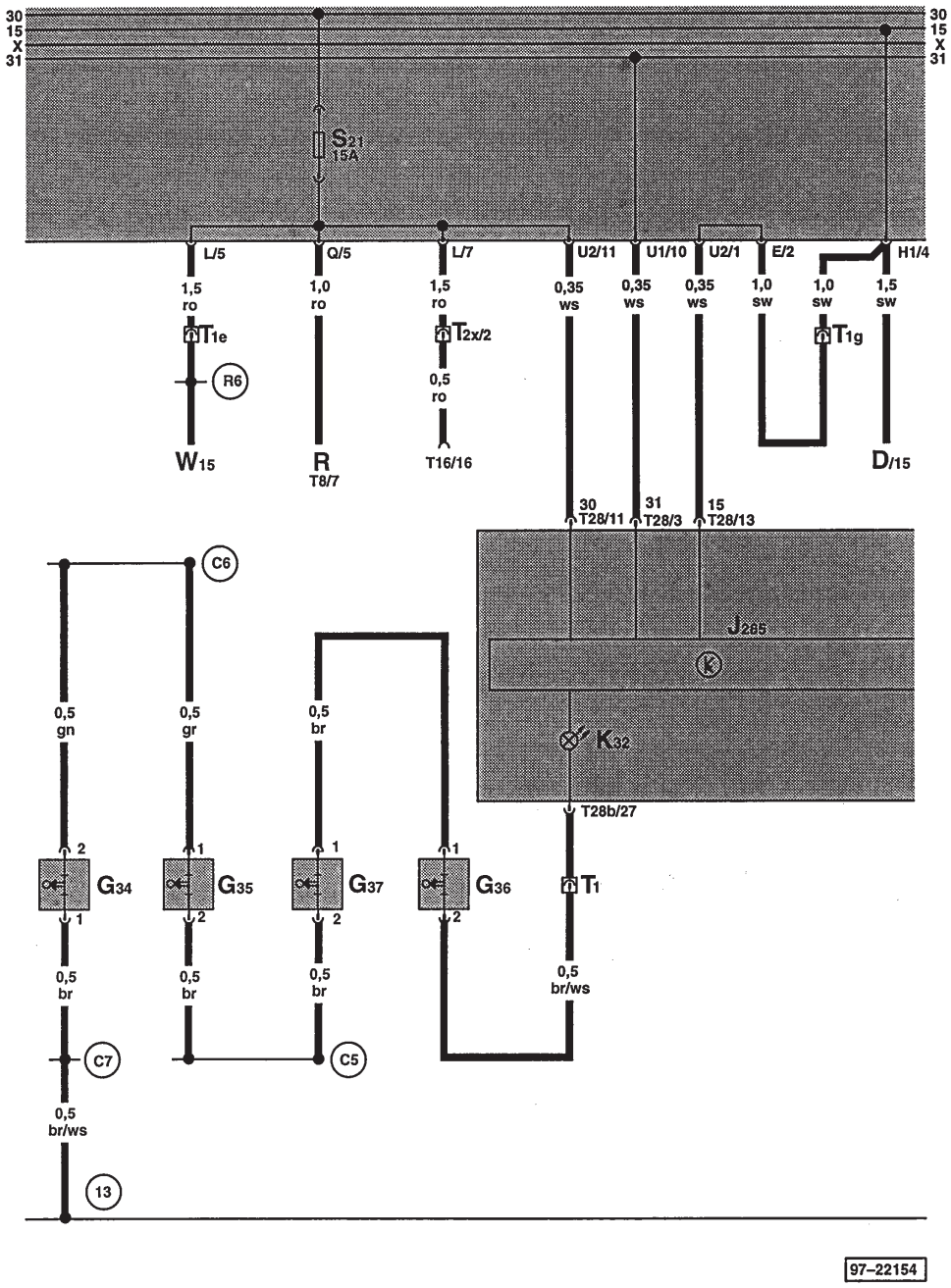


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 86/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Porte-instruments, indicateur d'usure des plaquettes de frein, transmetteur d'usure des plaquettes de frein



D - Contact-démarreur
G 34 - Transmetteur d'usure des garnitures - freins AV G
G 35 - Transmetteur d'usure des garnitures - freins AV D
G 36 - Transmetteur d'usure des garnitures - freins AR G
G 37 - Transmetteur d'usure des garnitures - freins AR D
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 32 - Témoin des plaquettes de frein
R - Autoradio
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1g - Connexion à fiche, 1 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2x - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, dans le tableau de bord au milieu, raccord pour autodiagnostic pour V.A.G 1551
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords
W 15 - Plafonnier avec retardateur

(13) - Point de masse dans le compartiment moteur à droite
(C5) - Raccord -1- (indicateur d'usure de plaquettes de frein), dans le câblage AV G
(C6) - Raccord -2- (indicateur d'usure de plaquettes de frein), dans le câblage AV G
(C7) - Raccord -3- (indicateur d'usure de plaquettes de frein), dans le câblage AV G
(R6) - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier

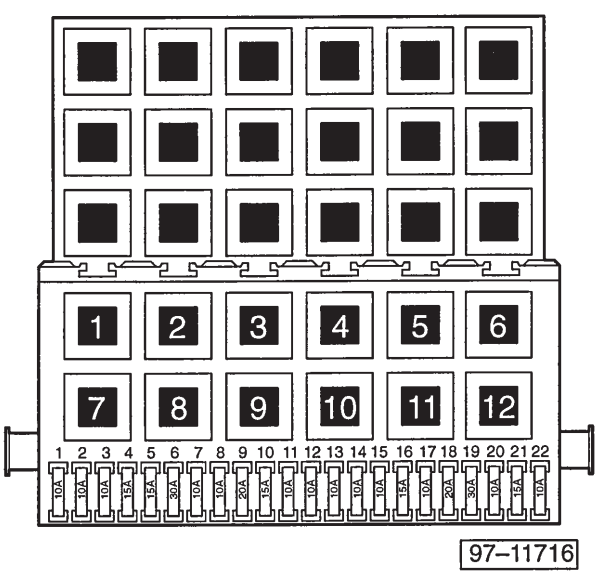
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 87/1

Chauffage à eau supplémentaire B4W

à partir de février 1998

● Simos 2,5l / 81 kW, lettr. rep. de moteur AET

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

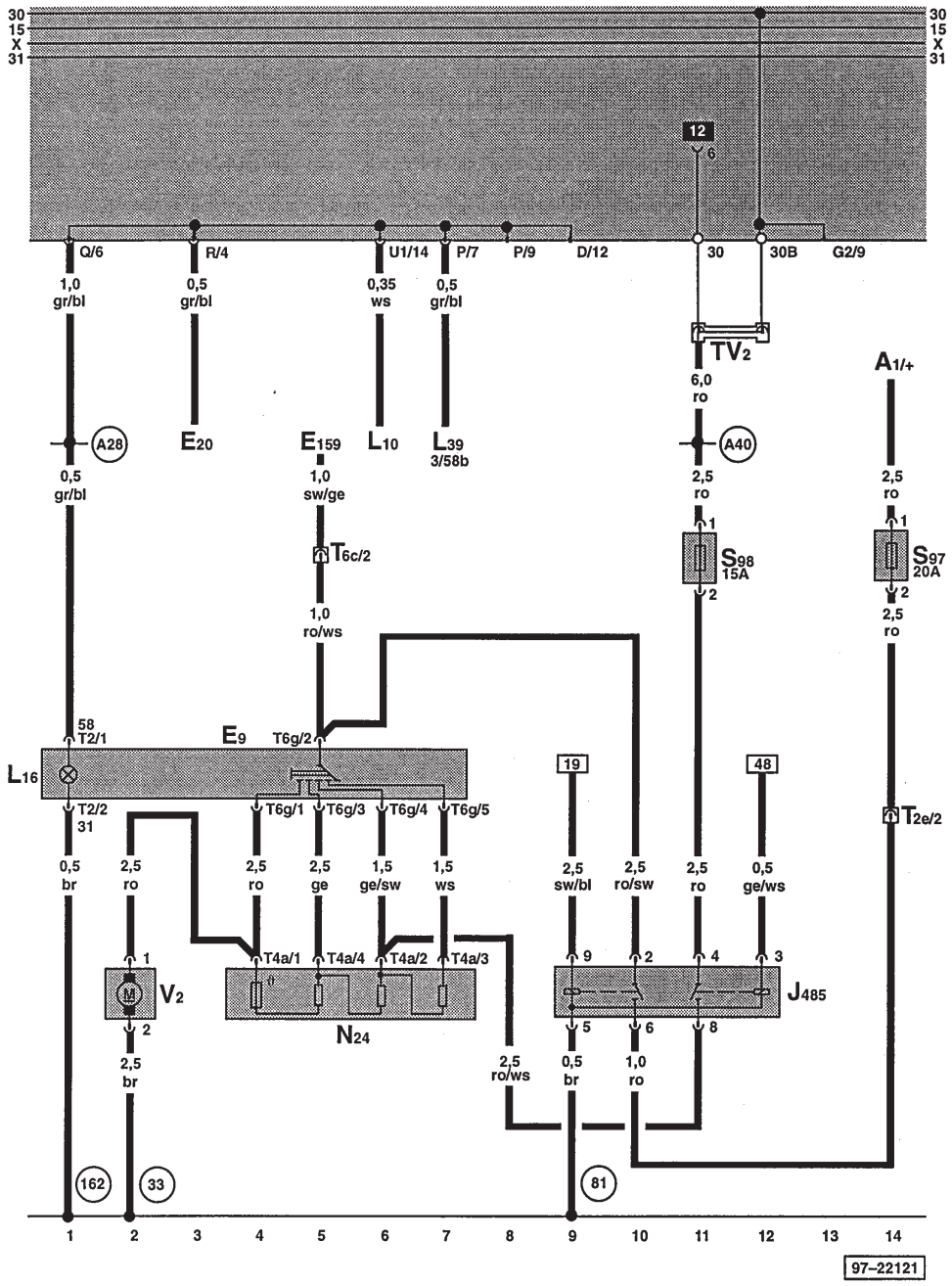


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 87/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais, commande de soufflante d'air frais, prérésistance de soufflante d'air frais, relais de chauffage stationnaire



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

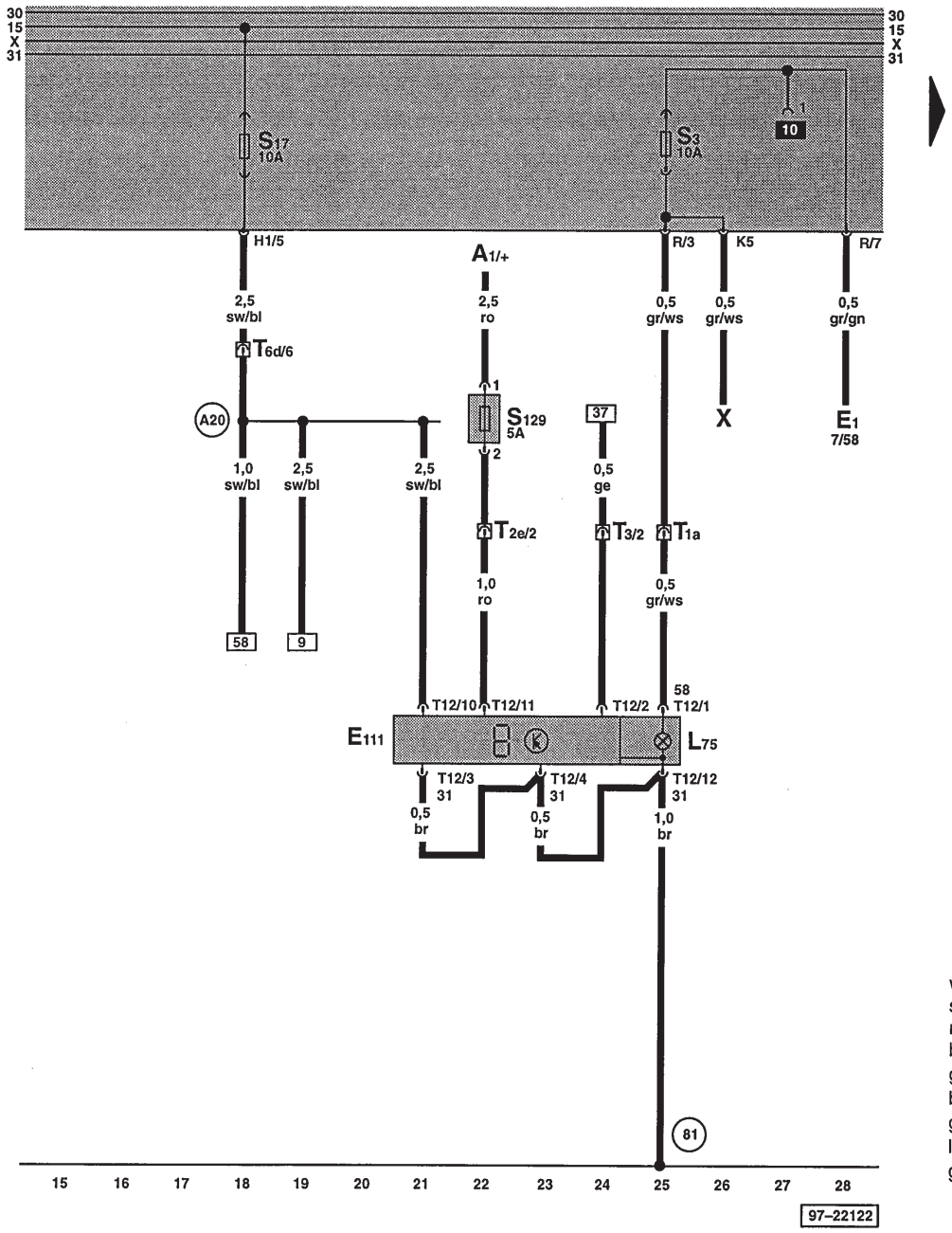
A 1 - Deuxième batterie
E 9 - Commande de soufflante d'air frais
E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
E 159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
J 485 - Relais de chauffage en mode stationnaire, n° de pilotage (106)
L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande du dégivrage de glace AR
N 24 - Prérésistance pour soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
S 97 - Fusible 1 pour soufflante d'air frais
S 98 - Fusible 2 pour soufflante d'air frais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords
T 6g - Connexion à fiche, 6 raccords
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30
V 2 - Soufflante d'air frais
(33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite
(81) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du porte-instruments
(162) - Raccord à la masse, dans le câblage du moteur de soufflante
(A28) - Raccord positif (58b), dans le câblage de soufflante d'air frais
(A40) - Raccord à la masse -1- (30), dans le câblage des cadrans

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 87/3

Minuterie



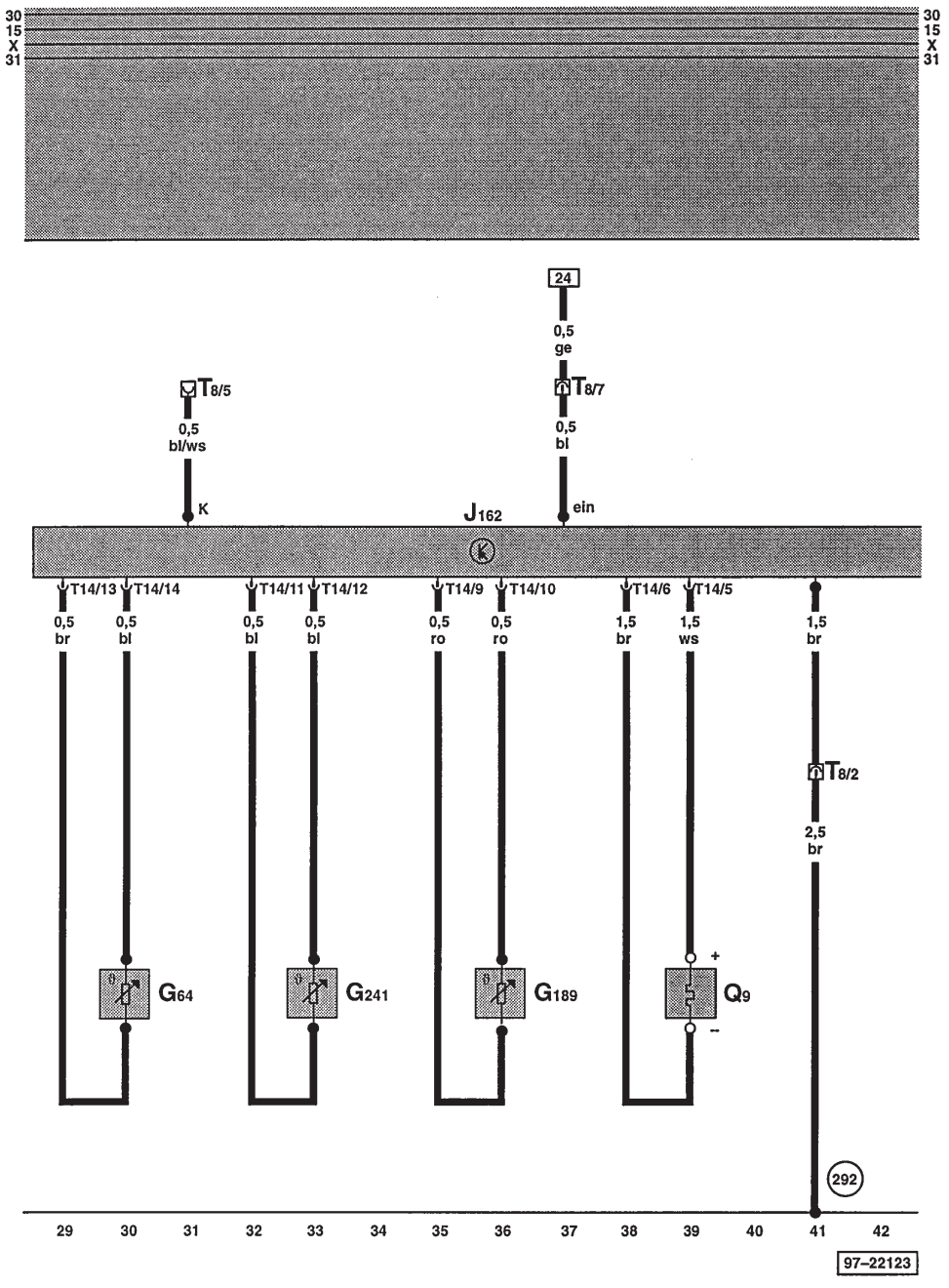
ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

A 1 - Deuxième batterie
E 1 - Commande d'éclairage
E 111 - Minuterie
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
S 129 - Fusible pour dispositif de commande
T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière le tableau de bord à gauche
T 2e - Conn. à fiche, 2 racc., derrière la plaque porte-relais
T 3 - Conn. à fiche, 3 racc., derrière la plaque porte-relais
T 6d - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords
X - Feu de plaque

(81) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
(A20) - Raccord positif (15a), dans le câblage du tableau de bord

N° 87/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour chauffage B4W, contrôleur de flamme, détecteur de surchauffe, transmetteur de température pour liquide de refroid., bougie d'incandescence pour chauffage



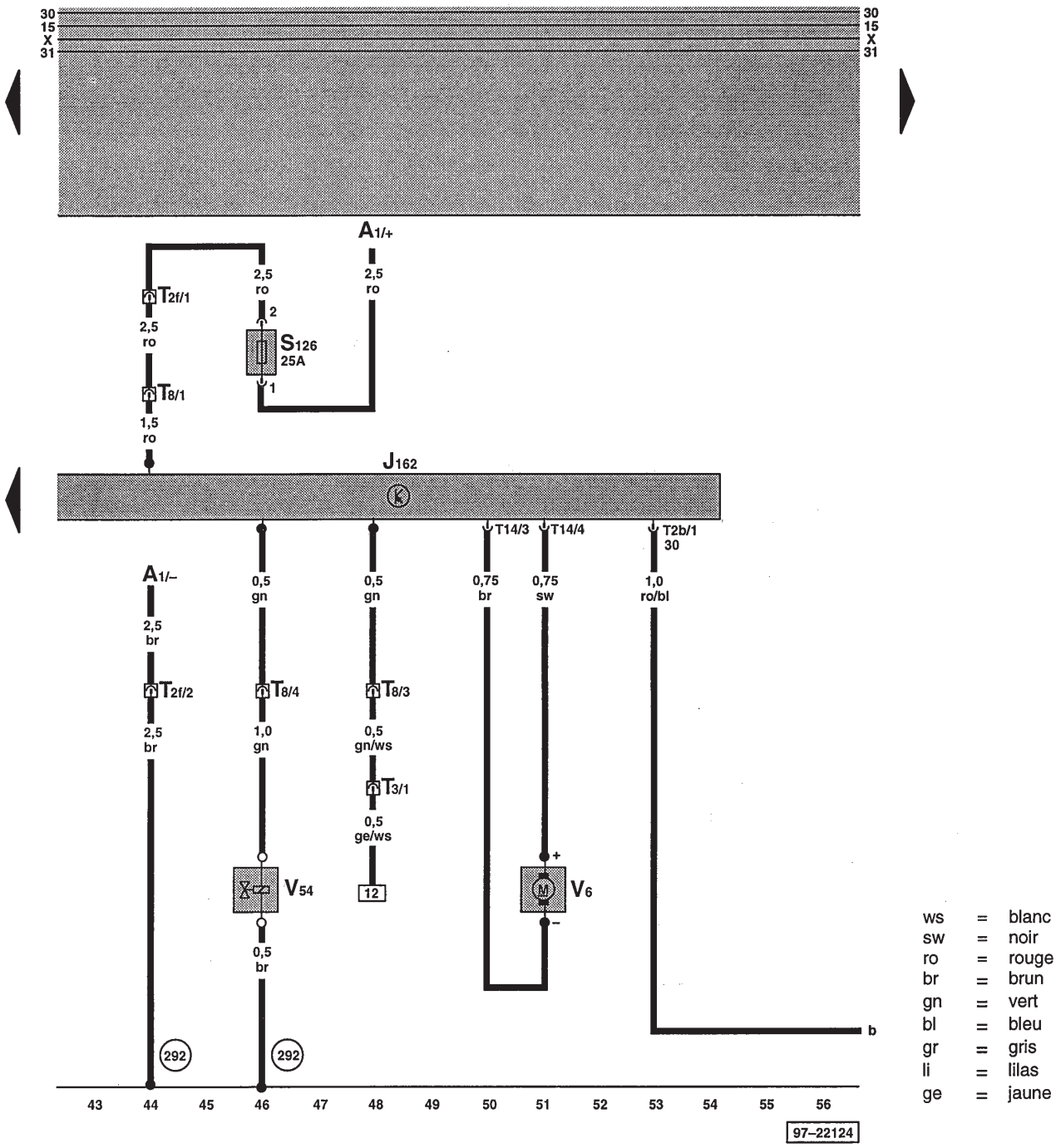
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 64 - Contrôleur de flamme (01490)
G189 - Détecteur de surchauffe (01489)
G241 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement, chauffage (01488)*
J 162 - Appareil de commande de chauffage B4W, dans l'appareil de chauffage supplémentaire
Q 9 - Bougies d'incandescence pour chauffage
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, près de l'appareil de chauffage supplémentaire (raccord pour diagnostic sur compartiment 5)
T 14 - Connexion à fiche, 14 raccords
(292) - Raccord à la masse -3-, dans le câblage du chauffage stationnaire

*- Lors de l'autodiagnostic celui-ci est identique au "G62 - transmetteur de température de liquide de refroidissement"

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 87/5

Appareil de commande pour chauffage B4W, pompe de dosage, soufflante d'air comburant

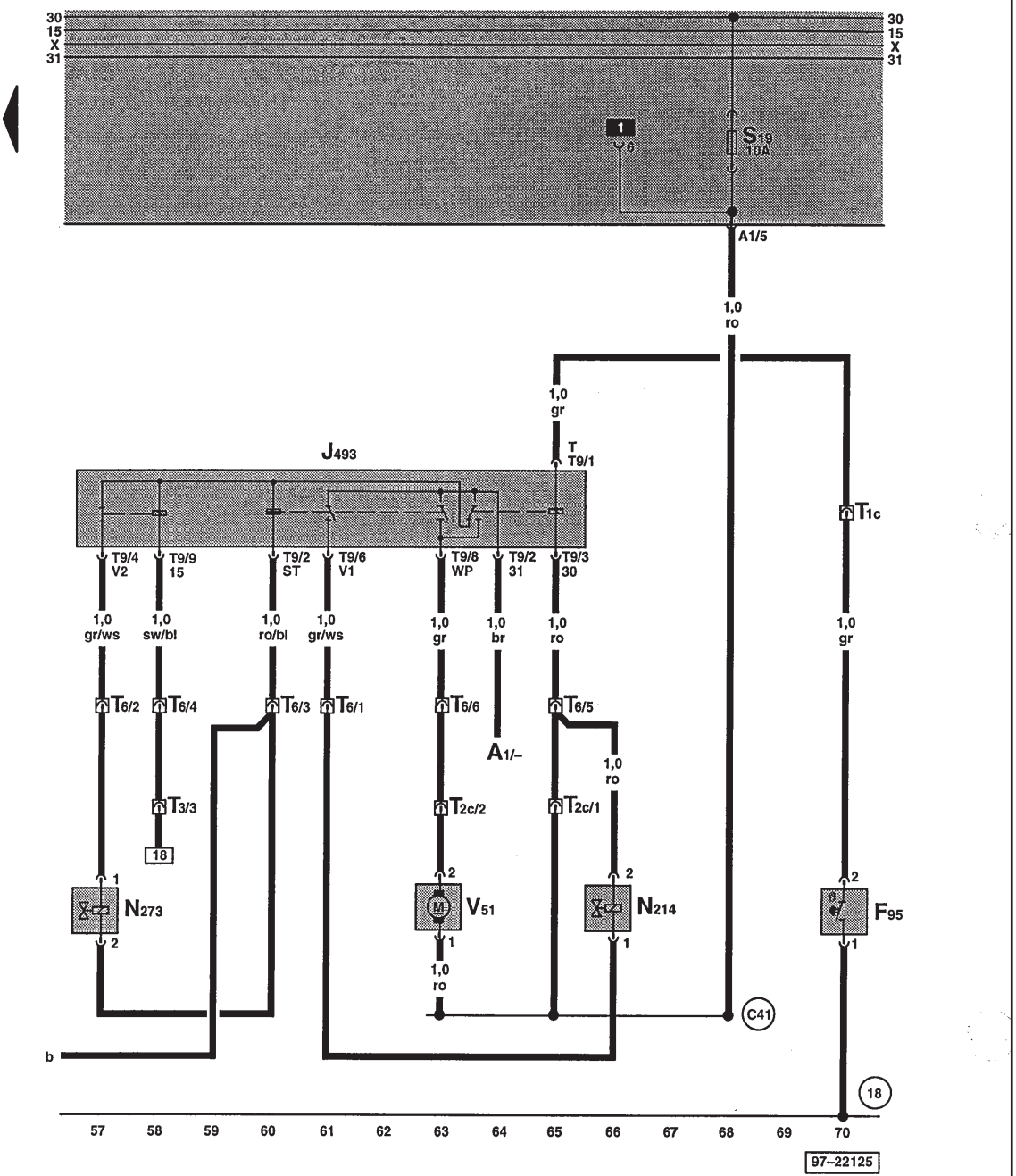


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A 1 - Deuxième batterie
J 162 - Appareil de commande pour chauffage B4W, dans l'appareil de chauffage supplémentaire
S 126 - Fusible pour chauffage supplémentaire, n°4 dans l'adaptateur multifusibles
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, près de l'appareil de chauffage supplémentaire
T 14 - Connexion à fiche, 14 raccords
V 6 - Soufflante d'air comburant (01414)
V 54 - Pompe de dosage (01413)
(292) - Raccord à la masse -3-, dans le câblage du chauffage stationnaire

N° 87/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Relais de chauffage à eau suppl. B4W, clapet à 2 voies de coupure du radiateur, pompe de circul. à vide du liqu. de refroid., clapet à 2 voies du circuit de liqu. de refroid., thermocont. de marche à vide du ventil. de liqu. de refroid.



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

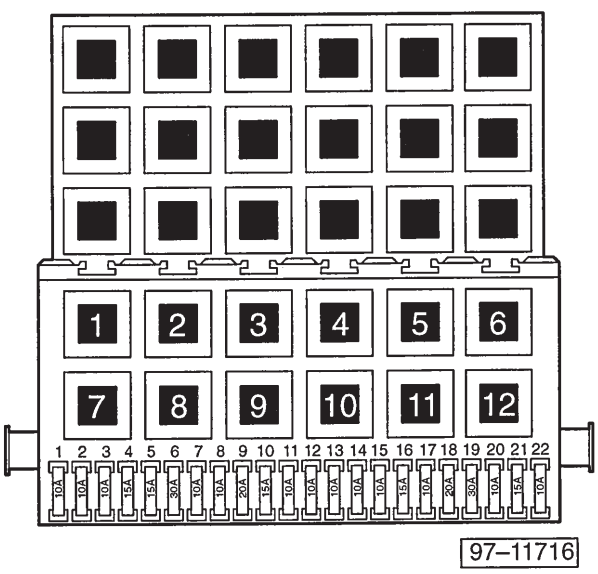
A 1 - Deuxième batterie
F 95 - Thermocont. de marche à vide du liqu. de refroid.
J 493 - Relais de chauffage à eau supplémentaire, sous le siège du conducteur, n° de pilotage (403)
N 214 - Clapet à 2 voies du circuit de liqu. de refroid.
N 273 - Clapet à 2 voies de coupure du radiateur
T 1c - Conn. à fiche, 1 racc., derrière la plaque porte-relais
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à gauche
T 3 - Conn. à fiche, 3 racc., derrière la plaque porte-relais
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords
T 9 - Connexion à fiche, 9 raccords
V 51 - Pompe de circulation de marche à vide du liqu. de refroid. (01415)
(18) - Point de masse, sur le bloc moteur
(C41) - Raccord positif (30a), dans le câblage des phares

Verrouillage central avec commande à distance

à partir de mai 1998

● véhicules avec 2 portes coulissantes

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

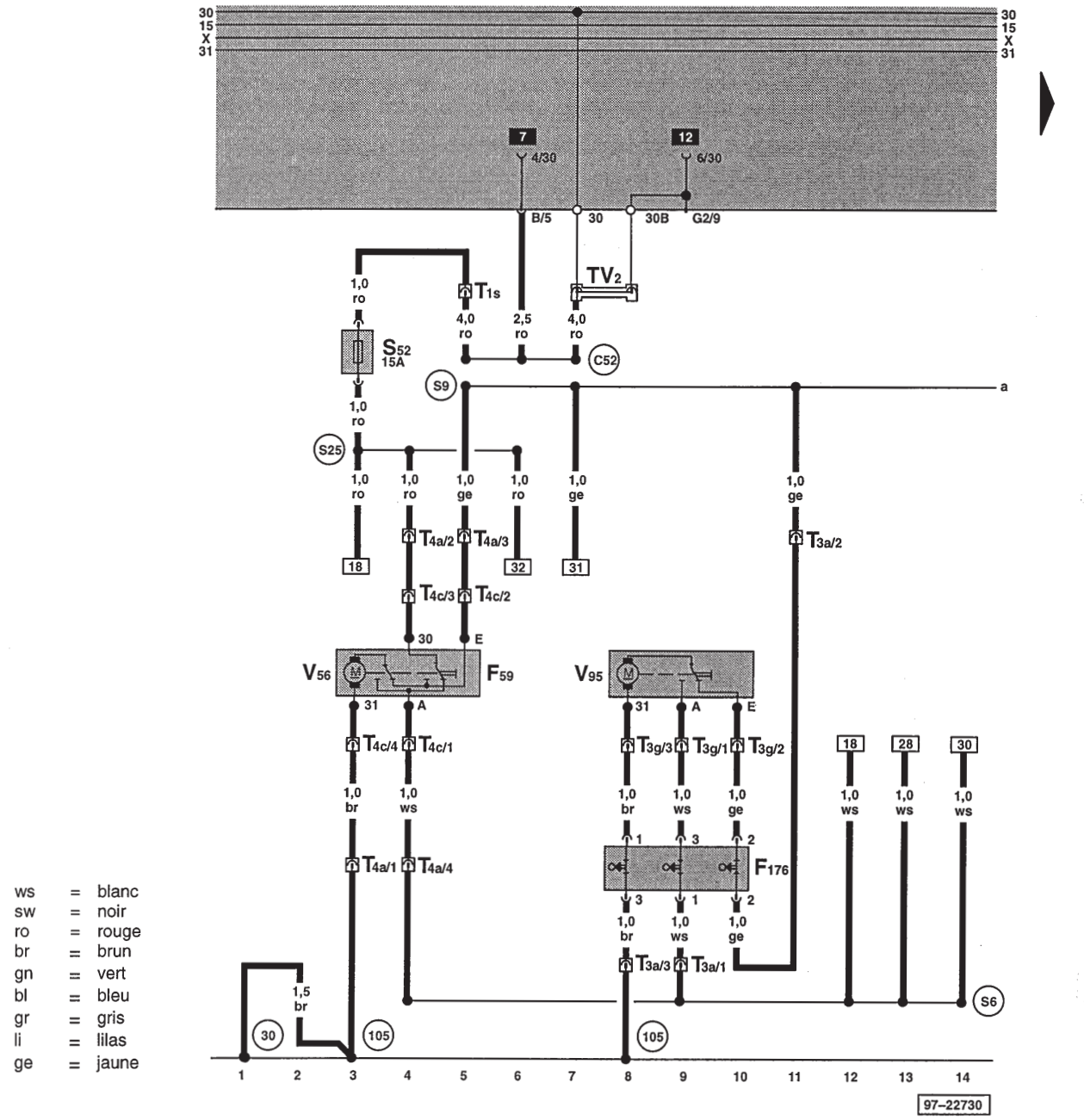


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 88/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Verrouillage central de la porte du conducteur et de la porte coulissante gauche



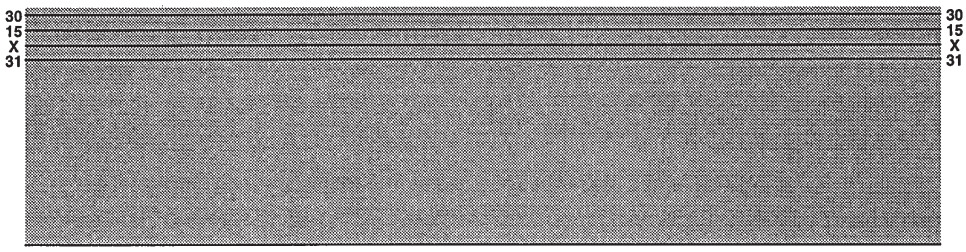
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

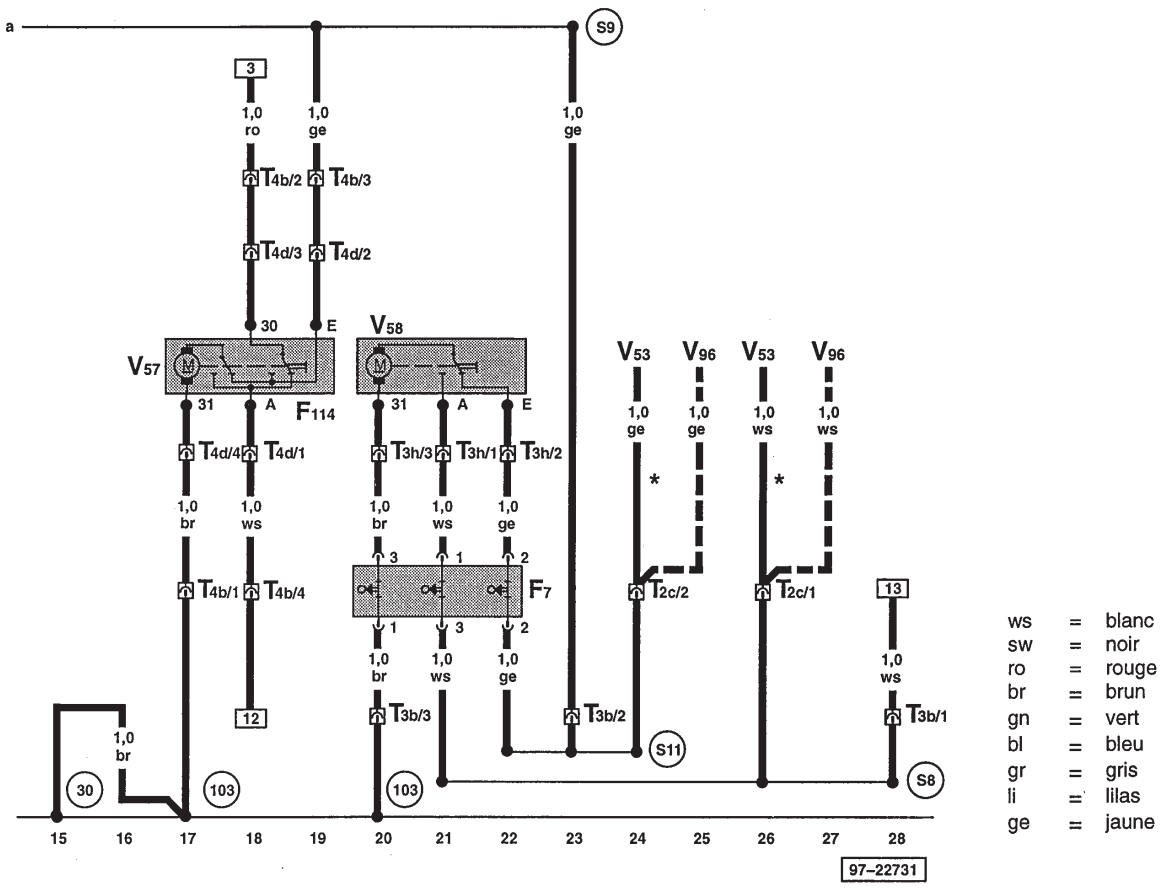
F 59 - Contacteur de verrouillage central (côté conducteur)
F 176 - Contacteur de porte AR G (porte coulissante latérale)
S 52 - Fusible pour verrouillage central, n° 10 dans l'adaptateur multifusibles
T 1s - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 3g - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte coulissante gauche
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du conducteur
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30
V 56 - Moteur pour verrouillage central - porte conducteur
V 95 - Moteur pour verrouillage central - porte coulissante gauche

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(105) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du verrouillage central
(C52) - Raccord positif (30), dans le câblage du lave-phares
(S6) - Raccord (A) -1-, dans le câblage du verrouillage central
(S9) - Raccord (E) -1-, dans le câblage du verrouillage central
(S25) - Raccord positif (30a), dans le câblage du verrouillage central

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 88/3

Verrouillage central de la porte du passager AV et de la porte coulissante droite





ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

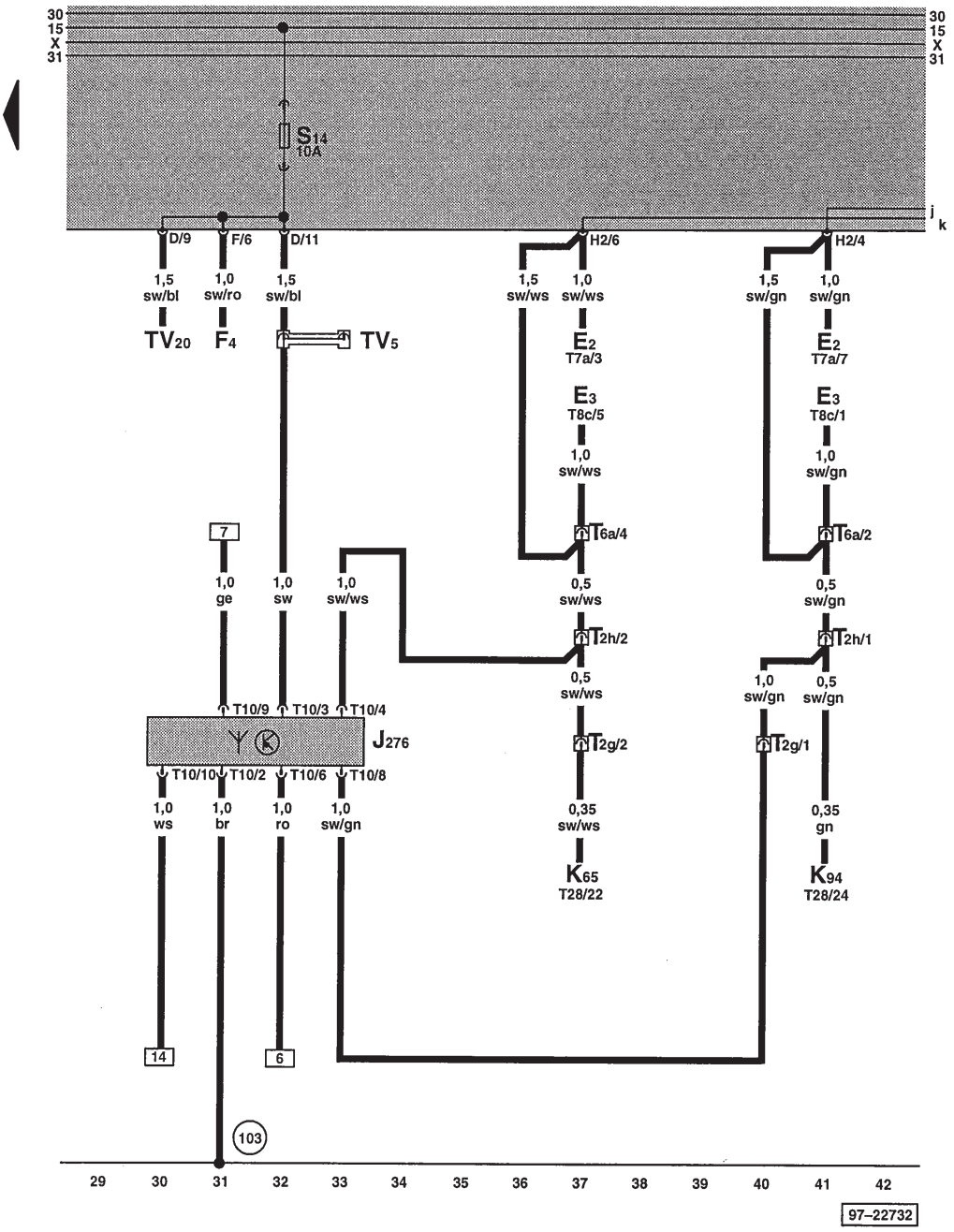
F 7 - Contacteur de porte AR D (porte coulissante latérale)
F 114 - Contacteur de verrouillage central (côté passager AV)
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, montant D en haut à droite
T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 3h - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte coulissante droite
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du passager AV
V 53 - Moteur pour verrouillage central - hayon
V 57 - Moteur pour verr. central - porte du passager AV
V 58 - Moteur pour verr. central - porte coulissante droite
V 96 - Moteur pour verr. central - portes à vantaux AR

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(103) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du verrouillage central
(S8) - Raccord (A) -3-, dans le câblage du verrouillage central / compartiment des passagers
(S9) - Raccord (E) -1-, dans le câblage du verrouillage central
(S11) - Raccord (E) -3-, dans le câblage du verrouillage central / compartiment des passagers

- - - - uniquement pour véhicules avec portes à vantaux
* - uniquement pour véhicules avec hayon

N° 88/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour la commande à distance - verrouillage central



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

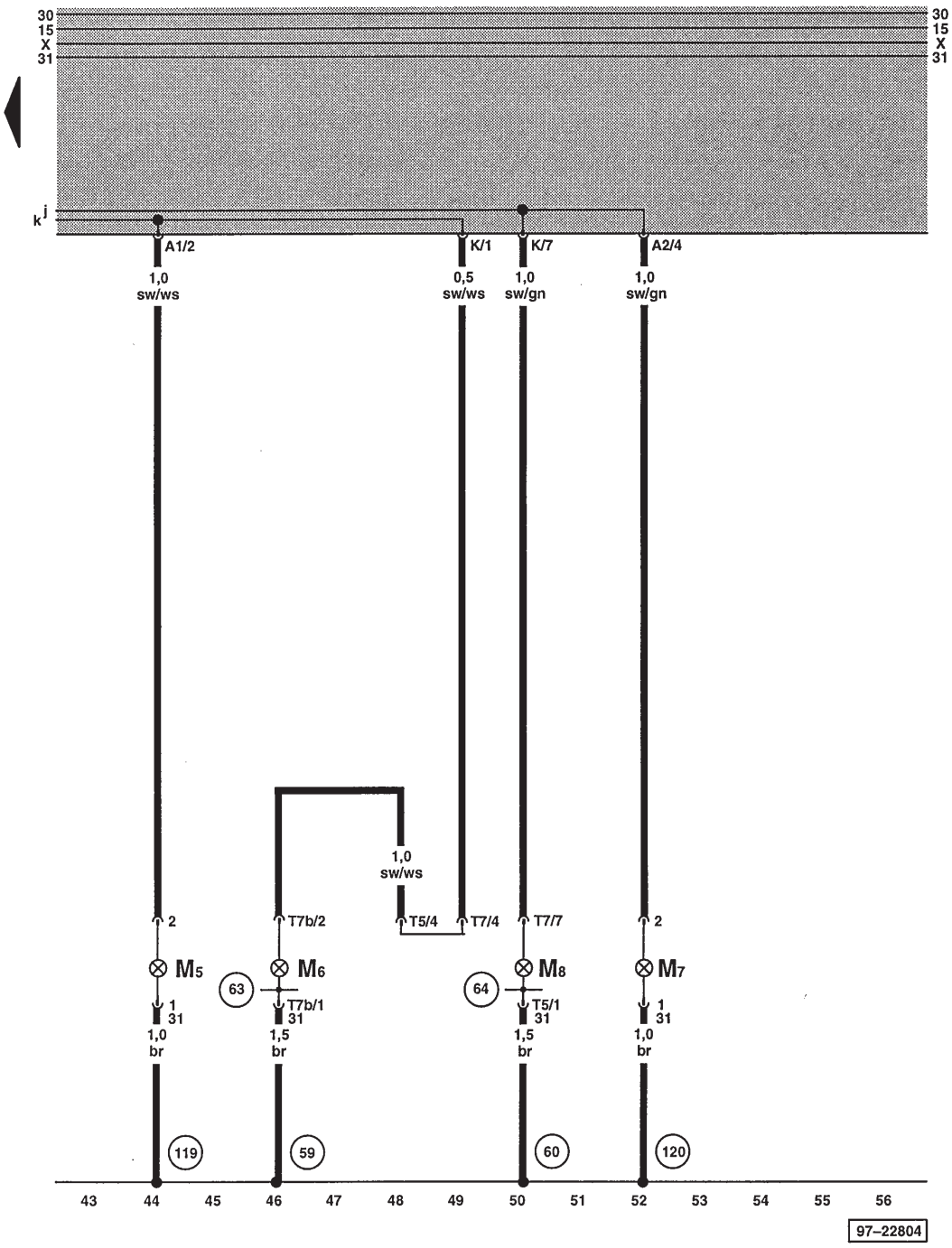
E 2 - Commande de clignotants
E 3 - Commande de signal de détresse
F 4 - Contacteur de feux de recul
J 276 - Appareil de commande pour la commande à distance - verrouillage central, derrière le tableau de bord au milieu
K 65 - Témoin de clignotant gauche
K 94 - Témoin de clignotant droit
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2h - Connexion à fiche, 2 raccords, dans comp. moteur à l'avant à gauche
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 7a - Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 8c - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de signal de détresse
T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 20 - Connexion de dérivation 2 pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
(103) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du verrouillage central

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 88/5

Clignotants



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

M 5 - Ampoule de clignotant AV G
M 6 - Ampoule de clignotant AR G
M 7 - Ampoule de clignotant AV D
M 8 - Ampoule de clignotant AR D
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, sur le feu AR D
T 7 - Connexion à fiche, 7 raccords, sur le feu AR D
T 7b - Connexion à fiche, 7 raccords, sur le feu AR G

(59) - Point de masse, près du feu AR G

(60) - Point de masse -2-, près du feu AR D

(63) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR G

(64) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR D

(119) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage des phares

(120) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des phares

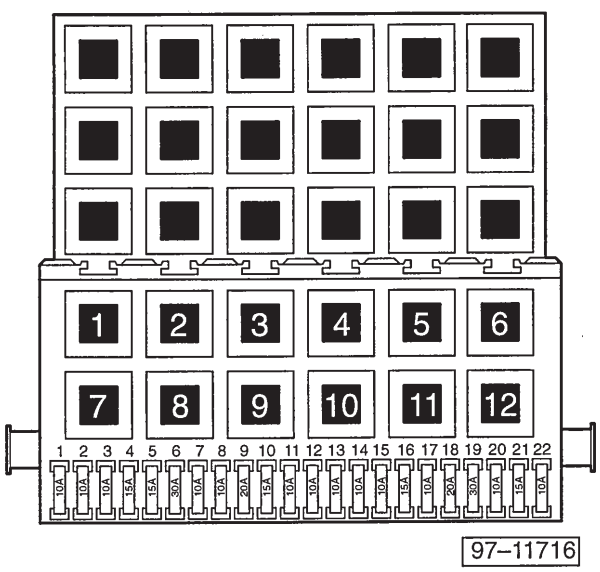
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 89/1

Verrouillage central avec commande à distance

à partir de mai 1998

- **véhicules avec porte coulissante à droite et hayon ou porte à vantaux**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

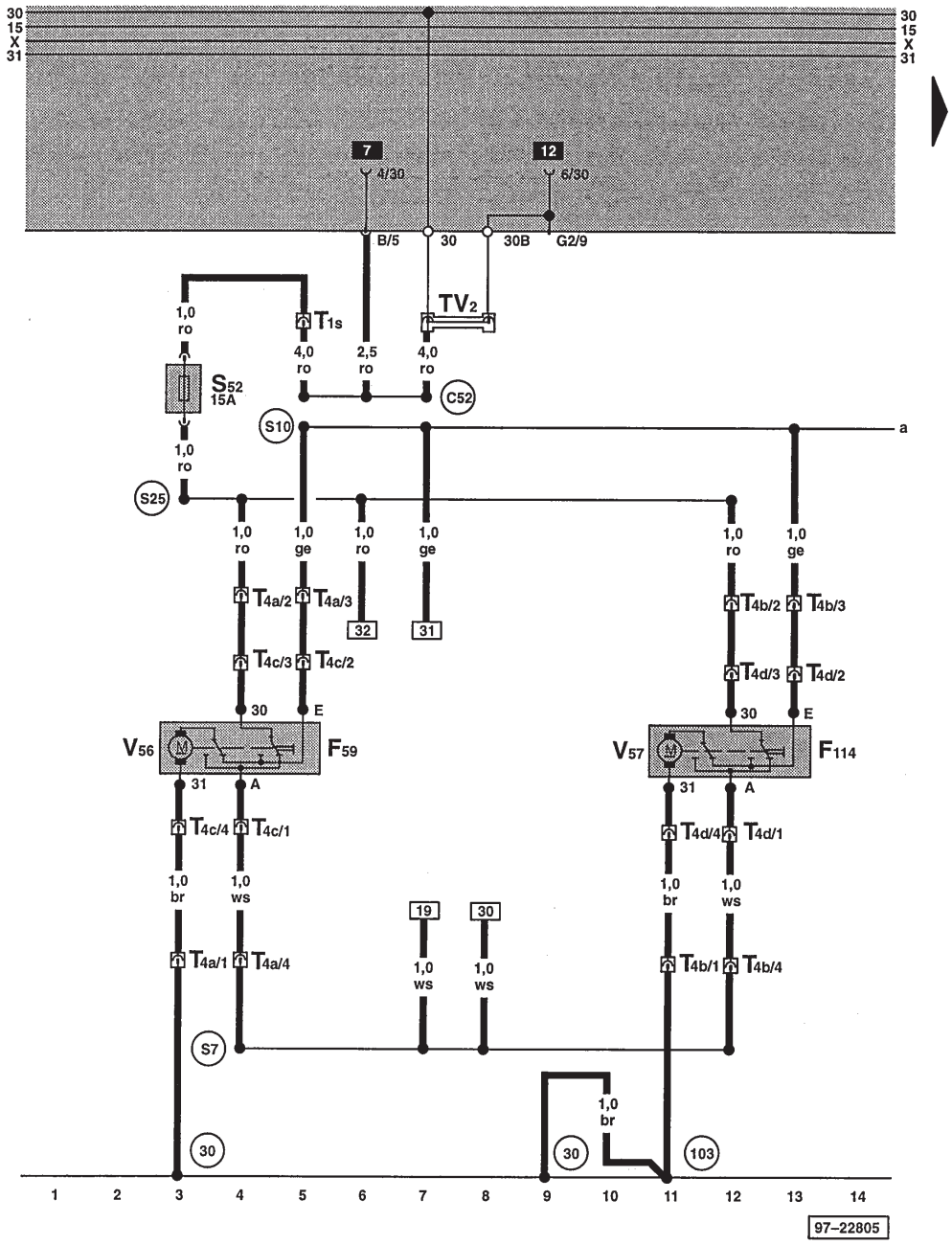


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 89/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Verrouillage central de la porte du conducteur et du passager AV



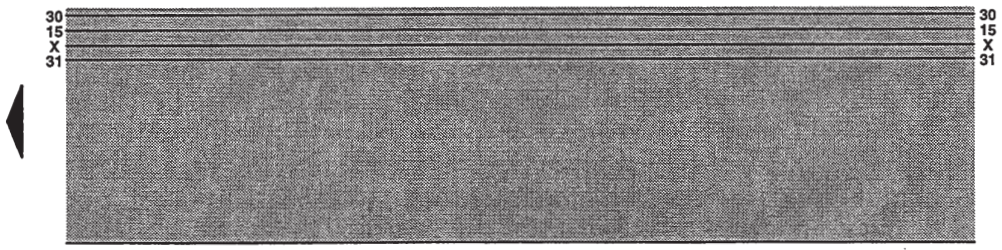
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

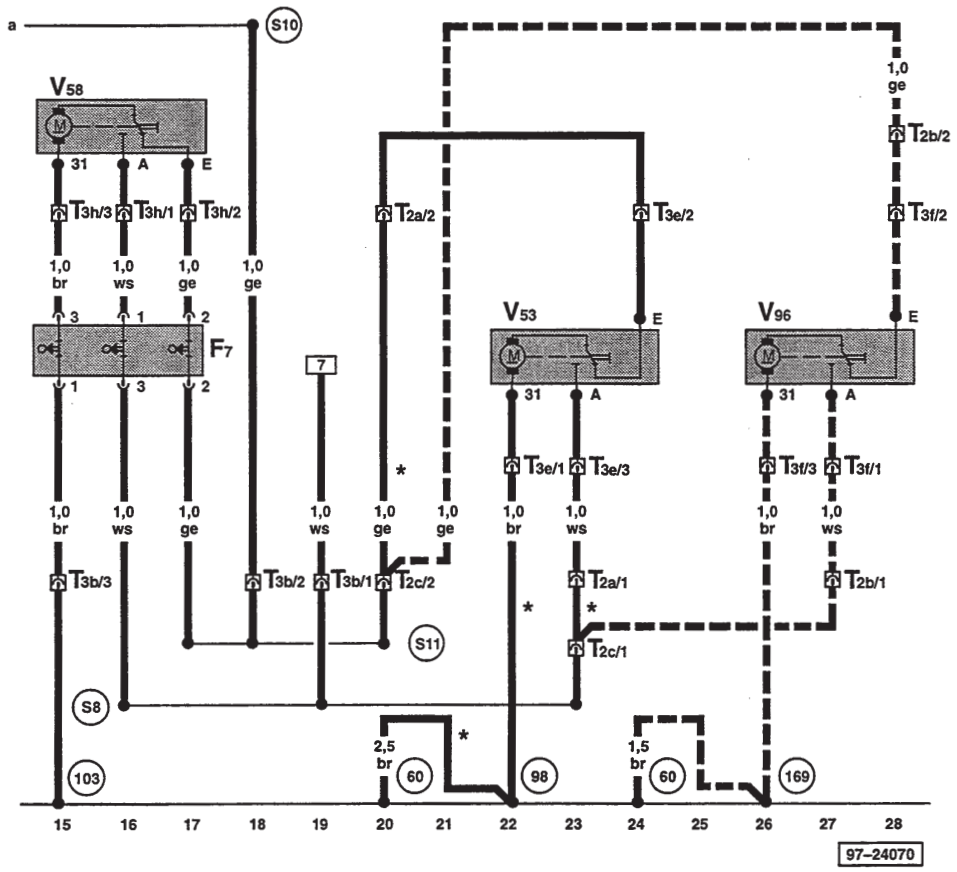
F 59 - Contacteur de verrouillage central (côté conducteur)
F 114 - Contacteur de verrouillage central (côté passager AV)
S 52 - Fusible pour verrouillage central, n° 10 dans l'adaptateur multifusibles
T 1s - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du conducteur
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du passager AV
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30
V 56 - Moteur pour verrouillage central - porte conducteur
V 57 - Moteur pour verrouillage central - porte passager AV

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(103) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du verrouillage central
(C52) - Raccord positif (30), dans le câblage du lave-phares
(S7) - Raccord (A) -2-, dans le câblage du verrouillage central
(S10) - Raccord (E) -2-, dans le câblage du verrouillage central
(S25) - Raccord positif (30a), dans le câblage du verrouillage central

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 89/3

Verrouillage central de la porte coulissante droite et du hayon ou des portes à vantaux





ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

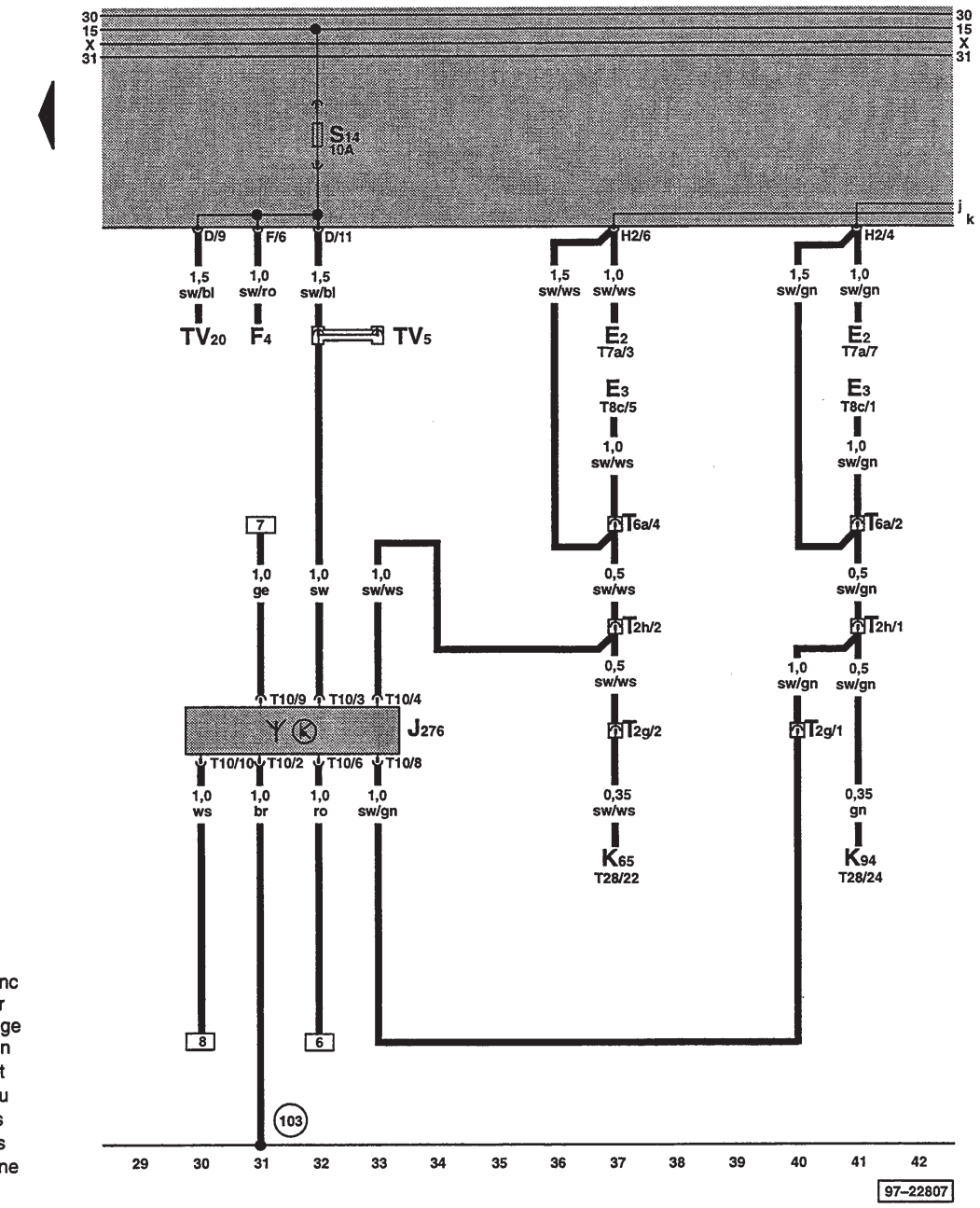
F 7 - Contacteur de porte AR D (porte coulissante / porte latérale)
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, montant D en haut à droite
T 2b - Conn. à fiche, 2 racc., montant D en haut à droite
T 2c - Conn. à fiche, 2 racc., montant D en haut à droite
T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 3e - Connexion à fiche, 3 raccords, dans le hayon
T 3f - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte à vantaux droite
T 3h - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte coulissante à droite
V 53 - Moteur pour verrouillage central - hayon
V 58 - Moteur pour verr. central - porte coulissante droite
V 96 - Moteur pour verr. central - porte à vantaux AR
(60) - Point de masse , près du feu AR D

(98) - Raccord à la masse, dans le câblage du hayon
(103) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du verrouillage central
(169) - Raccord à la masse, dans le câblage de la porte à vantaux droite
(S8) - Raccord (A) -3-, dans le câblage du verrouillage central / compartiment des passagers
(S10) - Raccord (E) -2-, dans le câblage du verrouillage central
(S11) - Raccord (E) -3-, dans le câblage du verrouillage central / compartiment des passagers

- - - uniquement pour véhicules avec porte à vantaux
*- uniquement pour véhicules avec hayon

N° 89/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour la commande à distance - verrouillage central

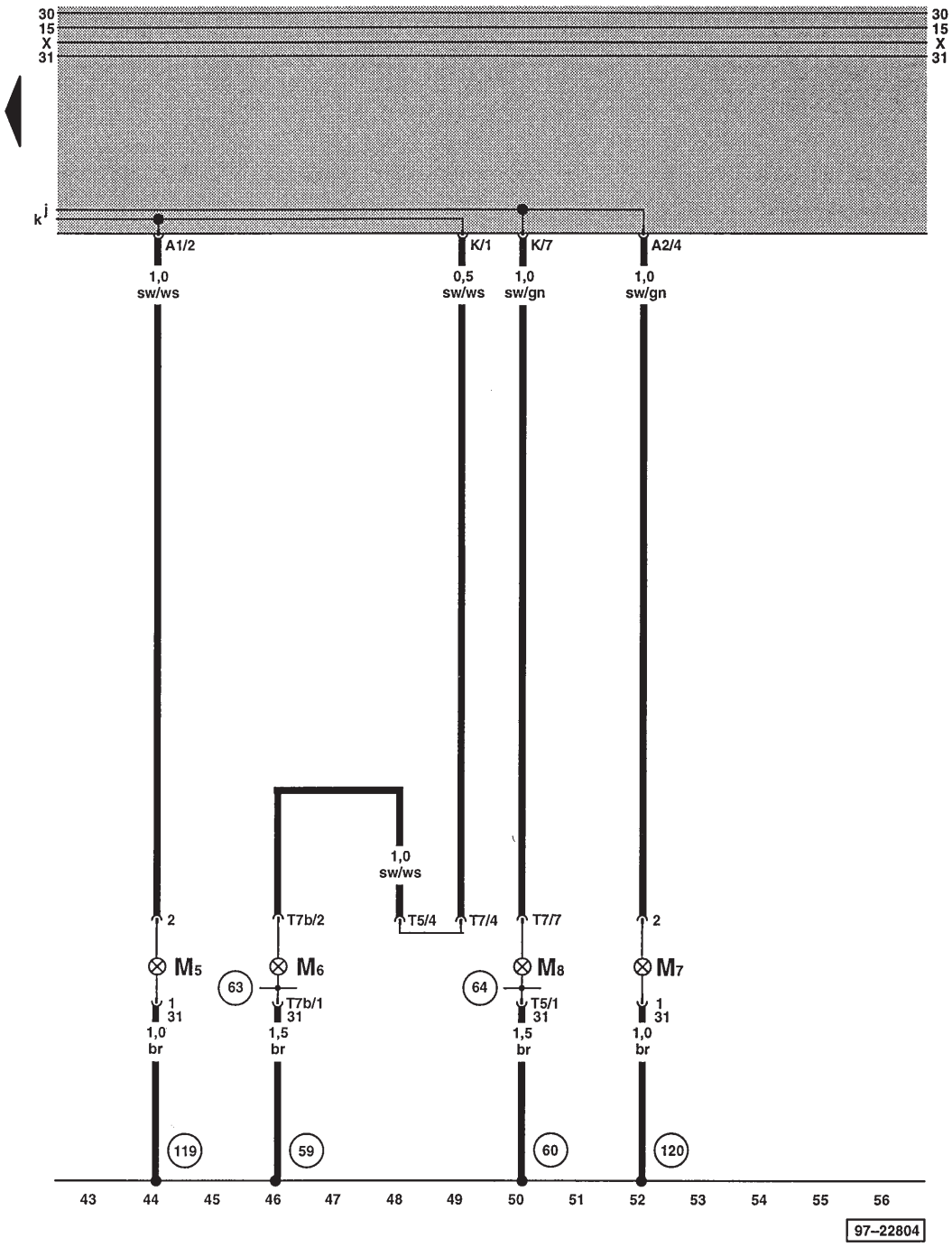


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 2 - Commande de clignotants
E 3 - Commande de signal de détresse
F 4 - Contacteur de feux de recul
J 276 - Appareil de commande pour la commande à distance - verrouillage central, derrière le tableau de bord au milieu
K 65 - Témoin de clignotant gauche
K 94 - Témoin de clignotant droit
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2h - Connexion à fiche, 2 raccords, dans compartiment-moteur à l'avant à gauche
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 7a - Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 8c - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de signal de détresse
T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 20 - Connexion de dérivation 2 pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
(103) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du verrouillage central

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 89/5

Clignotants



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

M 5 - Ampoule de clignotant AV G
M 6 - Ampoule de clignotant AR G
M 7 - Ampoule de clignotant AV D
M 8 - Ampoule de clignotant AR D
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, sur le feu AR D
T 7 - Connexion à fiche, 7 raccords, sur le feu AR D
T 7b - Connexion à fiche, 7 raccords, sur le feu AR G

(59) - Point de masse, près du feu AR G

(60) - Point de masse -2-, près du feu AR D

(63) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR G

(64) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR D

(119) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage des phares

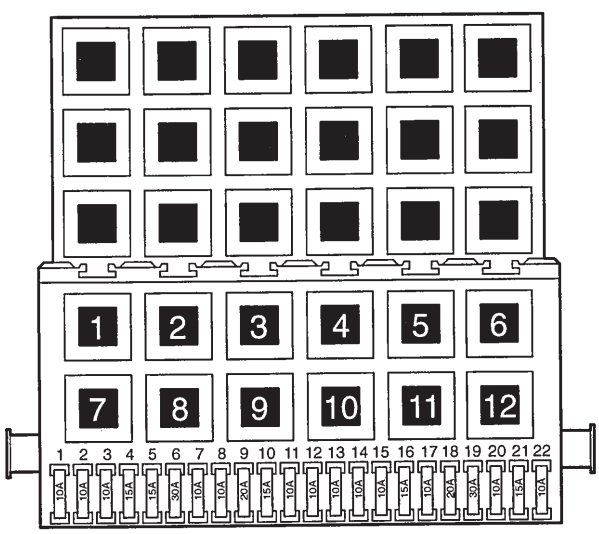
(120) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des phares

Verrouillage central avec commande à distance

à partir de mai 1998

● véhicules avec double cabine

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

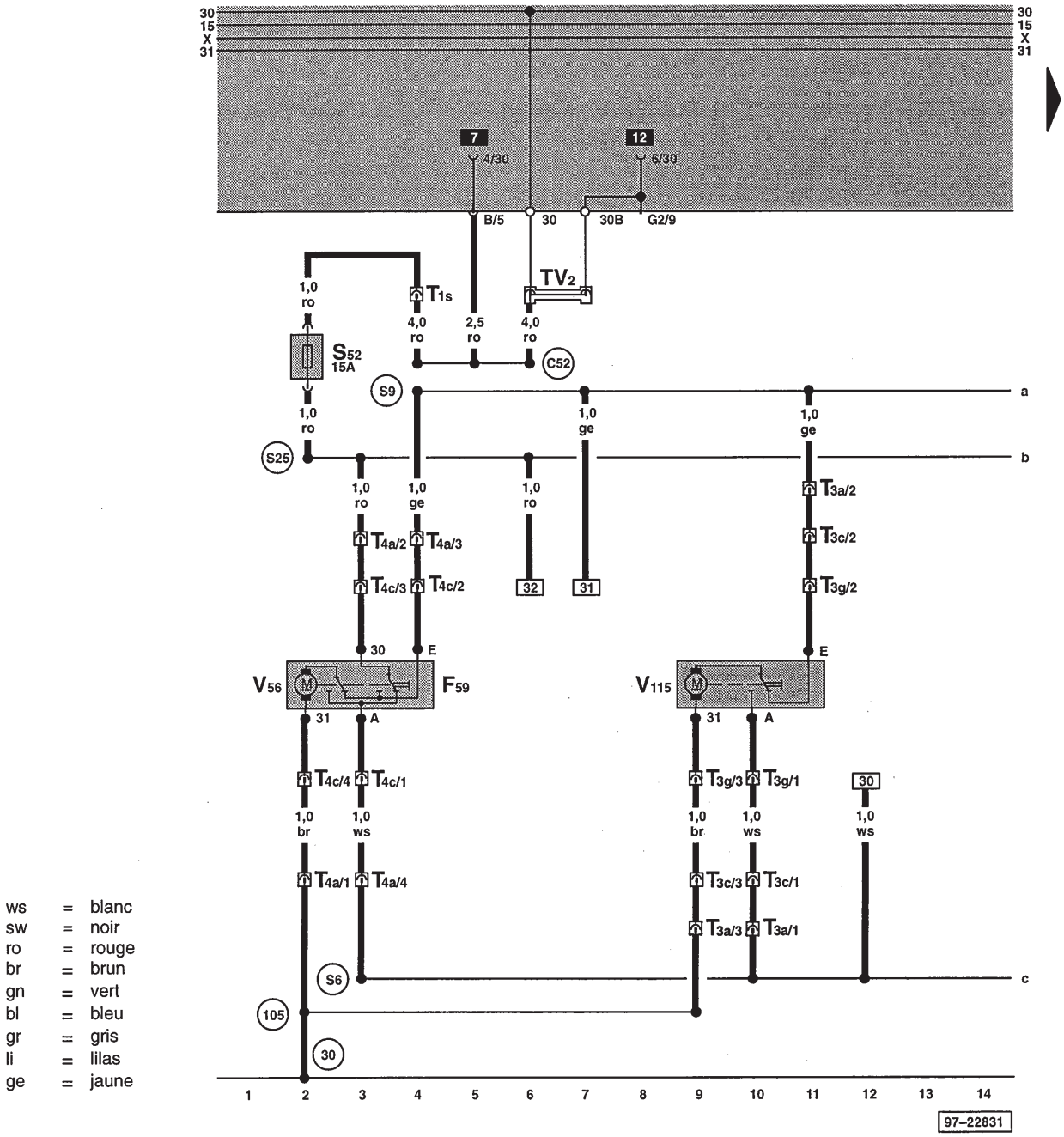


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 90/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Verrouillage central de la porte du conducteur et de la porte AR G



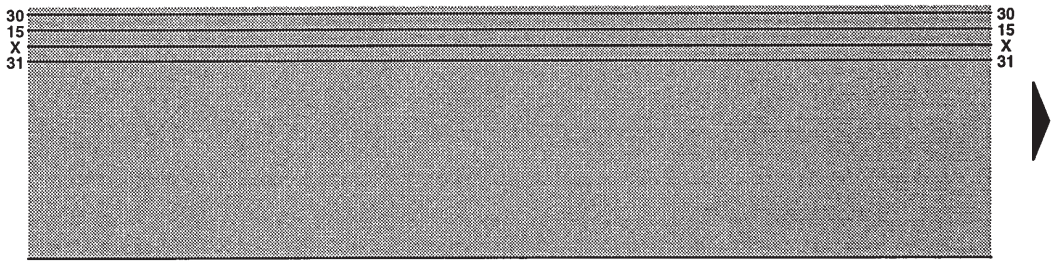
ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

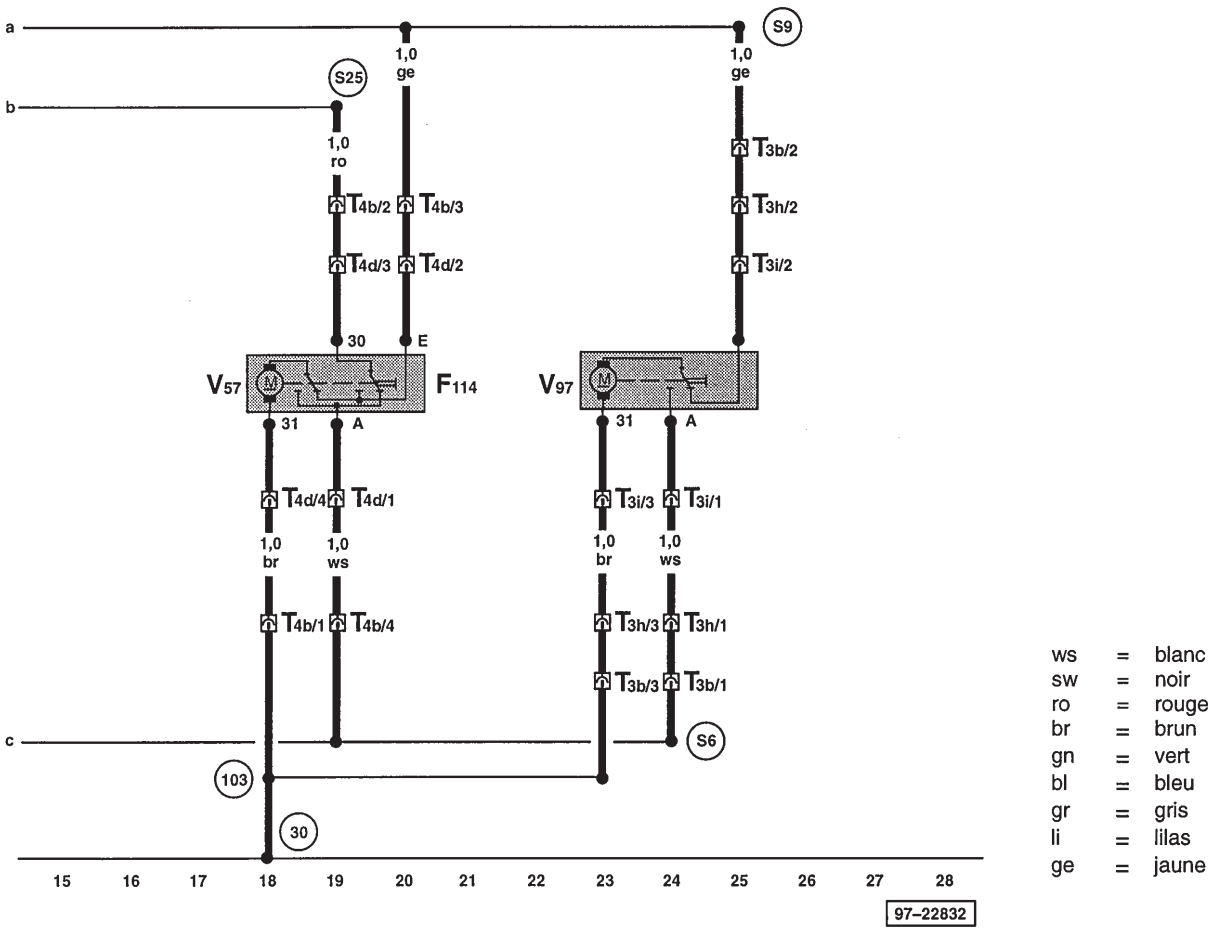
F 59 - Contacteur de verrouillage central (côté conducteur)
S 52 - Fusible pour verrouillage central, n° 10 dans l'adaptateur multifusibles
T 1s - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 3c - Connexion à fiche, 3 racc., sur le montant B à droite
T 3g - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte AR G
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du conducteur
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30
V 56 - Moteur pour verrouillage central - porte conducteur
V 115 - Moteur pour verrouillage central - porte AR G

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(105) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du verrouillage central
(C52) - Raccord positif (30), dans le câblage du lave-phares
(S6) - Raccord (A) -1-, dans le câblage du verrouillage central
(S9) - Raccord (E) -1-, dans le câblage du verrouillage central
(S25) - Raccord positif (30a), dans le câblage du verrouillage central

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 90/3

Verrouillage central de la porte du passager AV et de la porte AR D





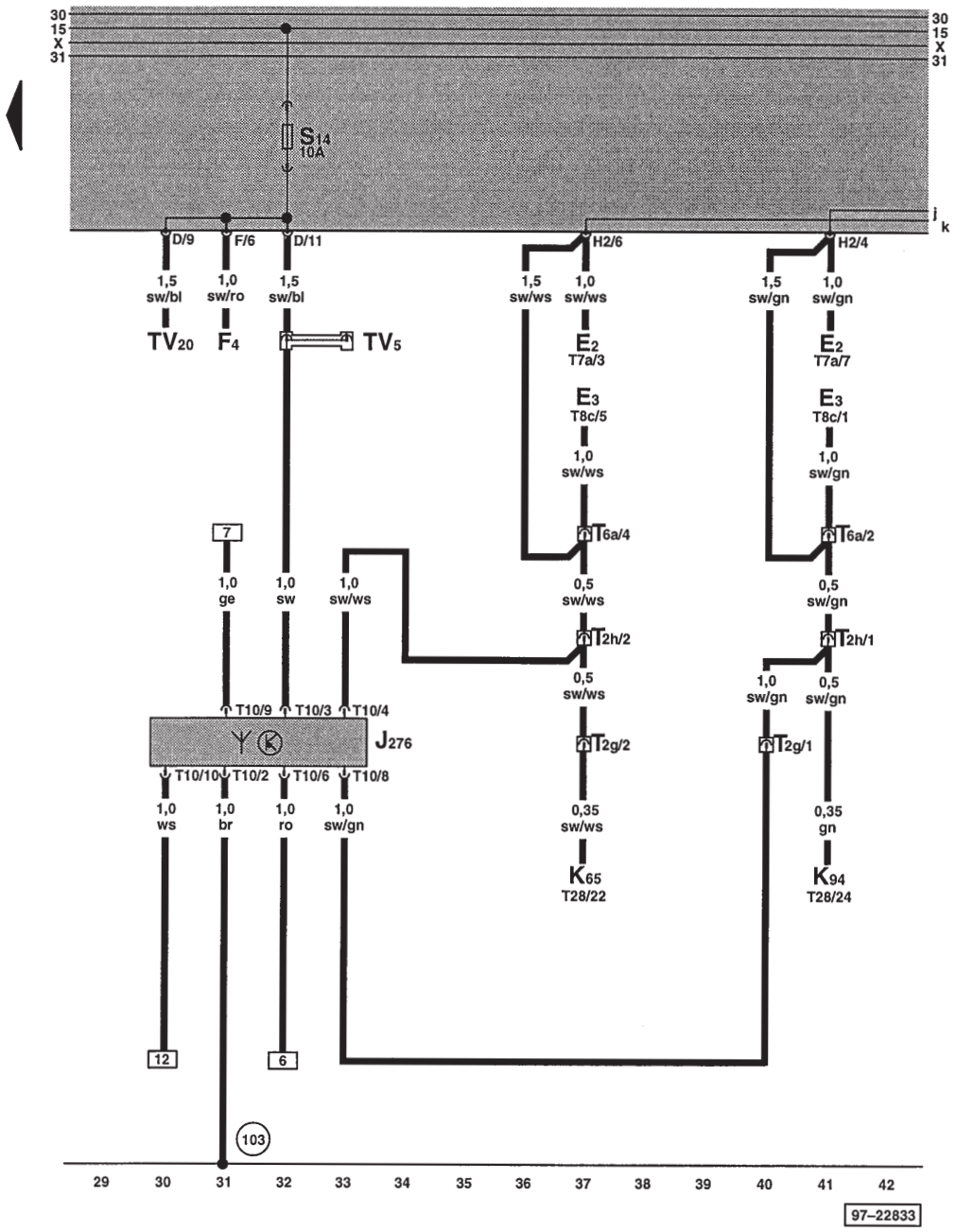
ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

F 114 - Contacteur de verrouillage central (côté passager AV)
T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 3h - Connexion à fiche, 3 raccords, dans le montant B à droite
T 3i - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte AR D
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du passager AV
V 57 - Moteur pour verr. central - porte du passager AV
V 96 - Moteur pour verr. central - porte AR D

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(103) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du verrouillage central
(S6) - Raccord (A) -1-, dans le câblage du verrouillage central
(S9) - Raccord (E) -1-, dans le câblage du verrouillage central
(S25) - Raccord positif (30a), dans le câblage du verrouillage central

N° 90/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour la commande à distance - verrouillage central



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

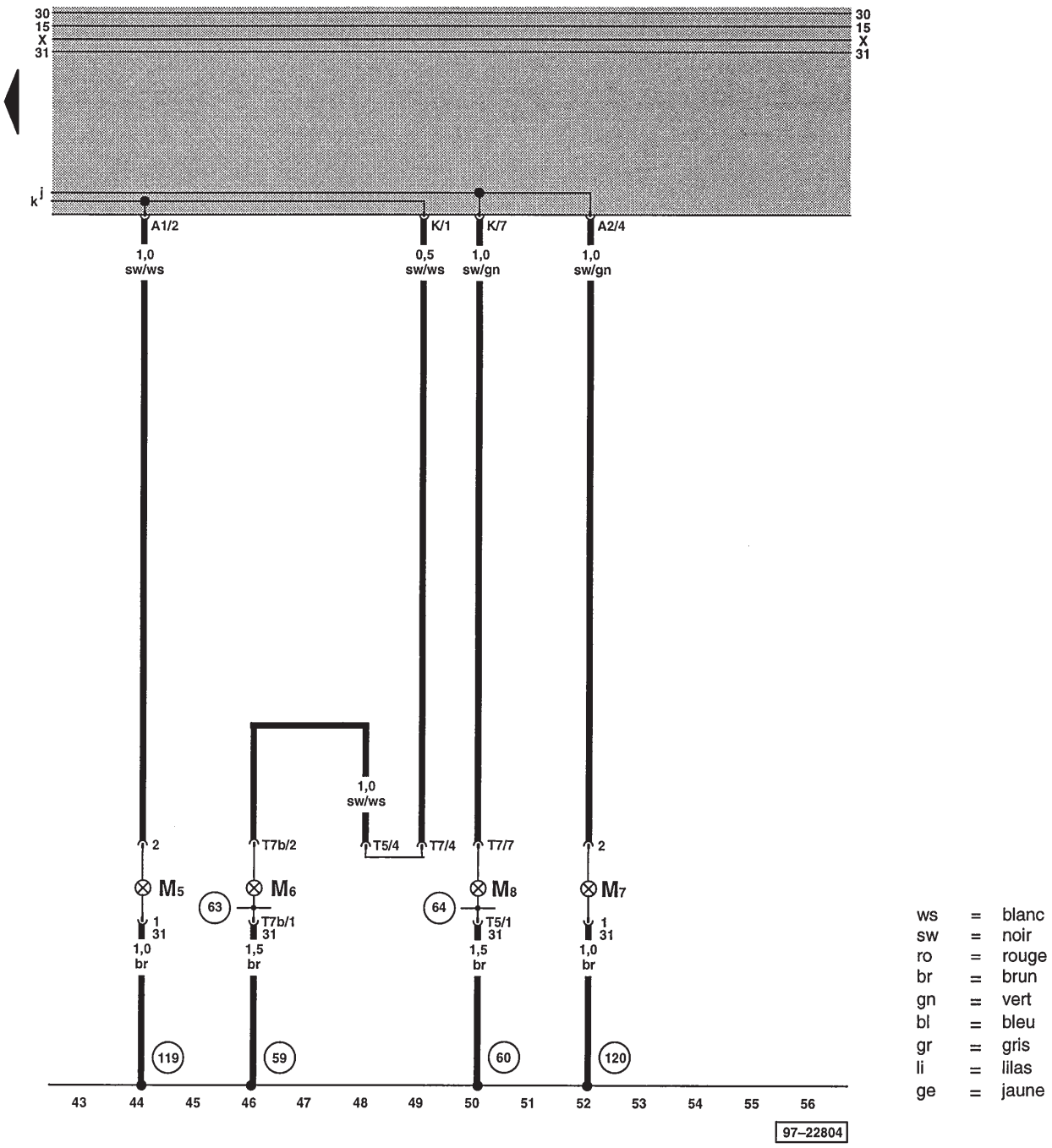
E 2 - Commande de clignotants
E 3 - Commande de signal de détresse
F 4 - Contacteur de feux de recul
J 276 - Appareil de commande pour la commande à distance - verrouillage central, derrière le tableau de bord au milieu
K 65 - Témoin de clignotant gauche
K 94 - Témoin de clignotant droit
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2h - Connexion à fiche, 2 raccords, dans comp. moteur à l'avant à gauche
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 7a - Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 8c - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de signal de détresse
T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 20 - Connexion de dérivation 2 pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
(103) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du verrouillage central

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 90/5

Clignotants



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

M 5 - Ampoule de clignotant AV G
M 6 - Ampoule de clignotant AR G
M 7 - Ampoule de clignotant AV D
M 8 - Ampoule de clignotant AR D
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, sur le feu AR D
T 7 - Connexion à fiche, 7 raccords, sur le feu AR D
T 7b - Connexion à fiche, 7 raccords, sur le feu AR G

(59) - Point de masse, près du feu AR G

(60) - Point de masse -2-, près du feu AR D

(63) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR G

(64) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR D

(119) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage des phares

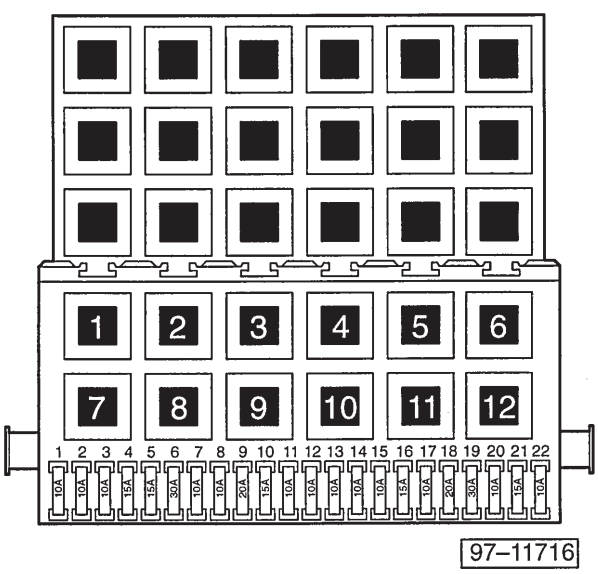
(120) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des phares

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 91/1

Sac gonflable,

à partir de janvier 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".

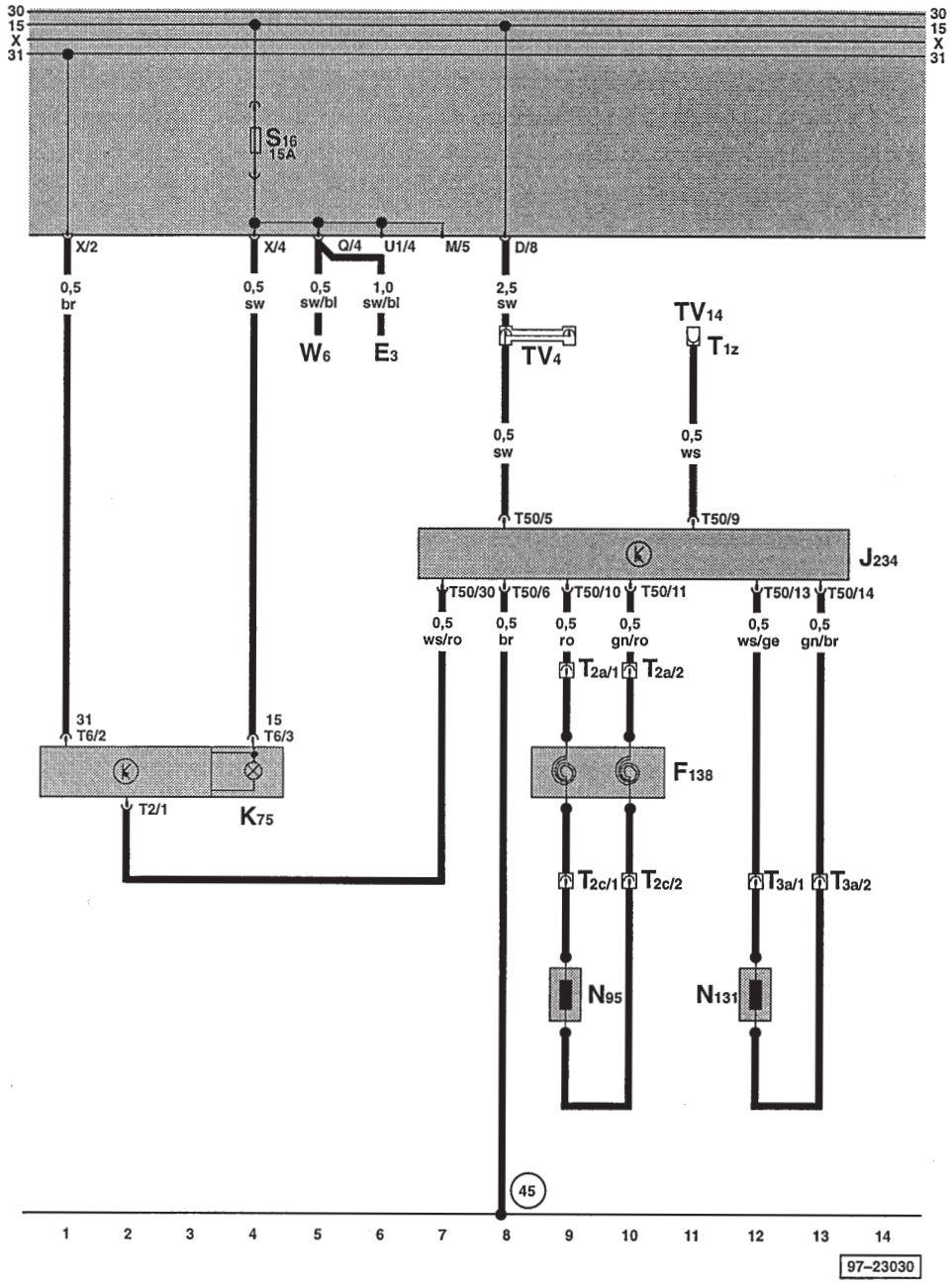


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 91/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour sac gonflable, témoin pour sac gonflable, détonateur de sac gonflable, ressort spirale pour sac gonflable



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

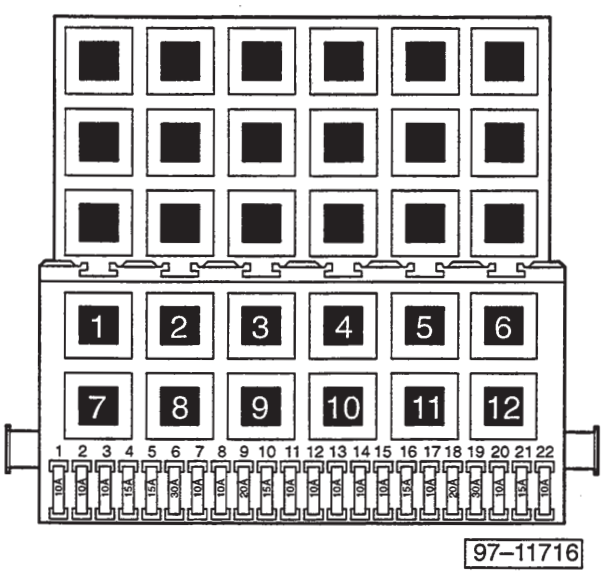
E 3 - Commande de signal de détresse
F 138 - Ressort spirale pour sac gonflable
J 234 - Appareil de commande pour sac gonflable, derrière le tableau de bord au milieu
K 75 - Témoin pour sac gonflable
N 95 - Détonateur de sac gonflable - côté conducteur
N 131 - Détonateur de sac gonflable - côté passager AV
T 1z - Connexion à fiche, 1 raccord, sur la connexion de dérivation pour autodiagnostic
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le volant
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords
T 50 - Connexion à fiche, 50 raccords
TV 4 - Connexion de dérivation pour borne 15, au-dessus de la plaque porte-relais
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, au-dessus de la plaque porte-relais
W 6 - Eclairage de boîte à gants
(45) - Point de masse, derrière le tableau de bord au milieu

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 92/1

Motronic 2,8l / 103 kW, lettr. rep. de moteur AES,

à partir de janvier 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".



12 Relais de pompe à carburant (167)

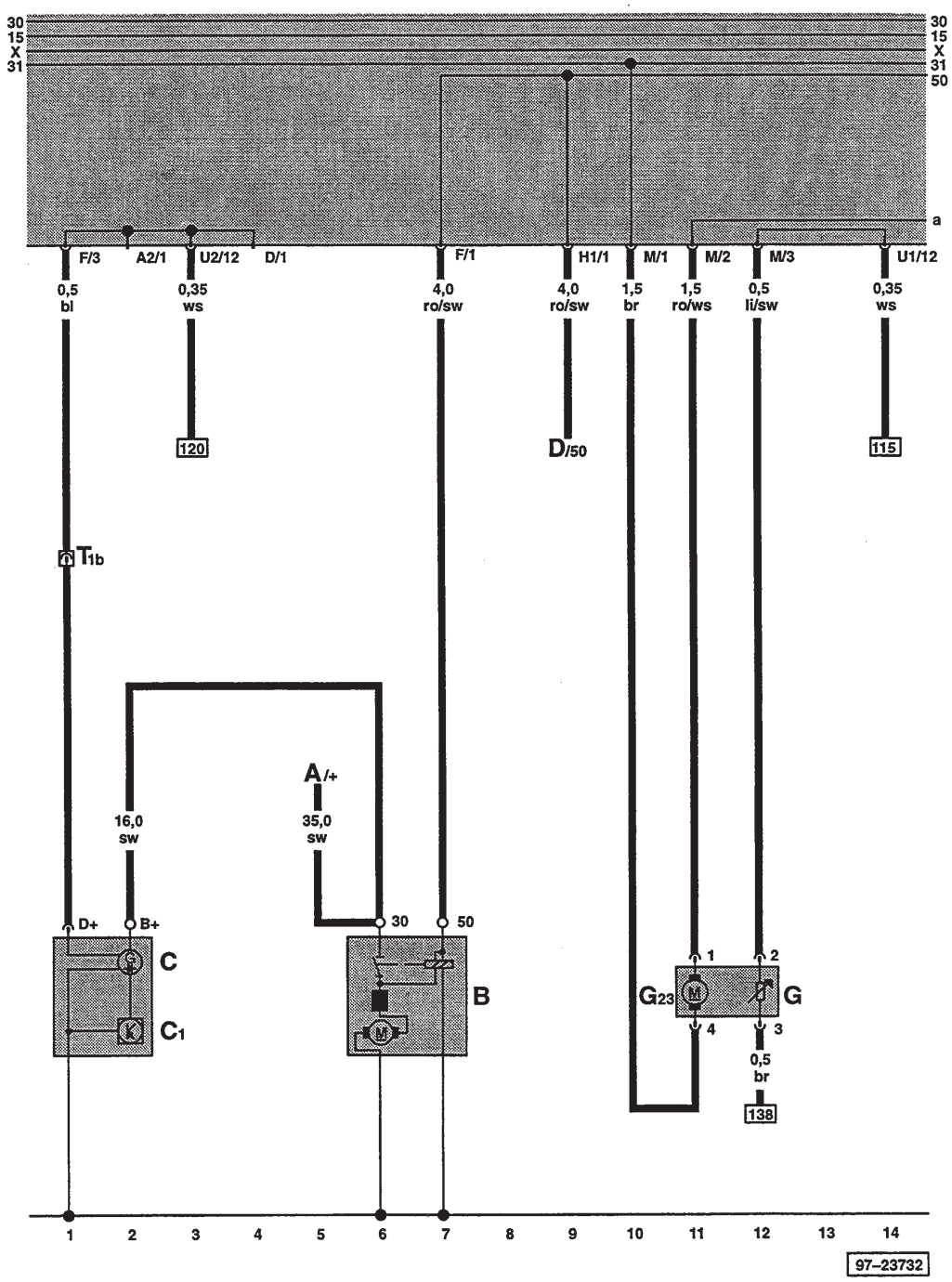
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 92/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Alternateur, démarreur, pompe à carburant, transmetteur de niveau de carburant

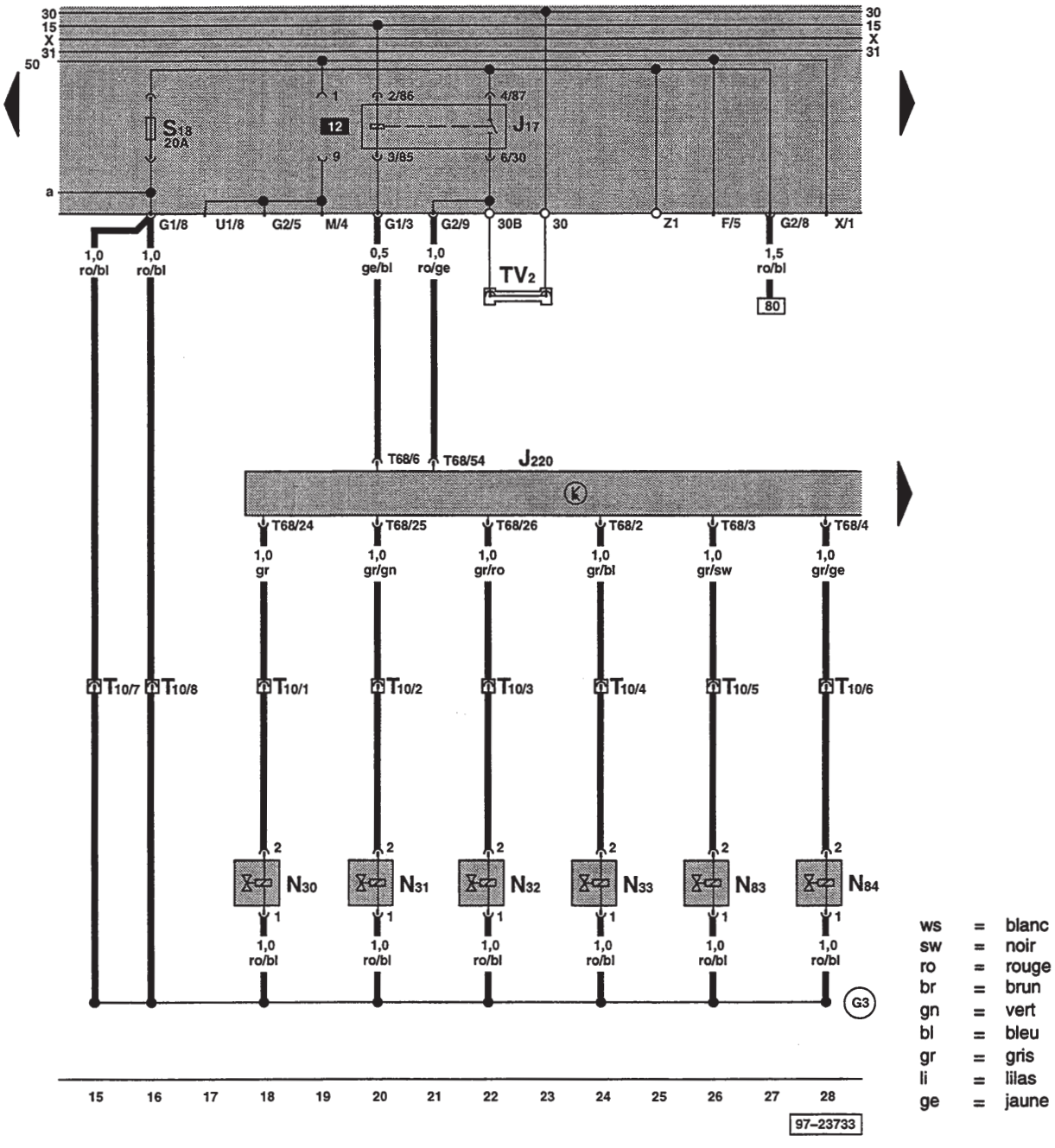


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

A - Batterie
B - Démarreur
C - Alternateur
C 1 - Régulateur de tension
D - Contact-démarreur
G - Transmetteur de niveau de carburant
G 23 - Pompe à carburant
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, près du démarreur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 92/3

Appareil de commande pour Motronic, injecteurs

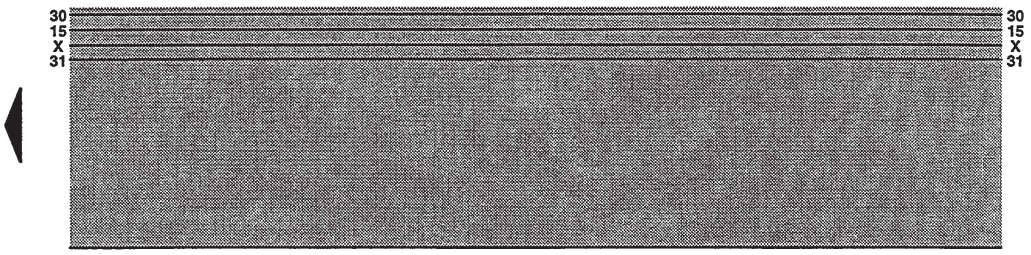


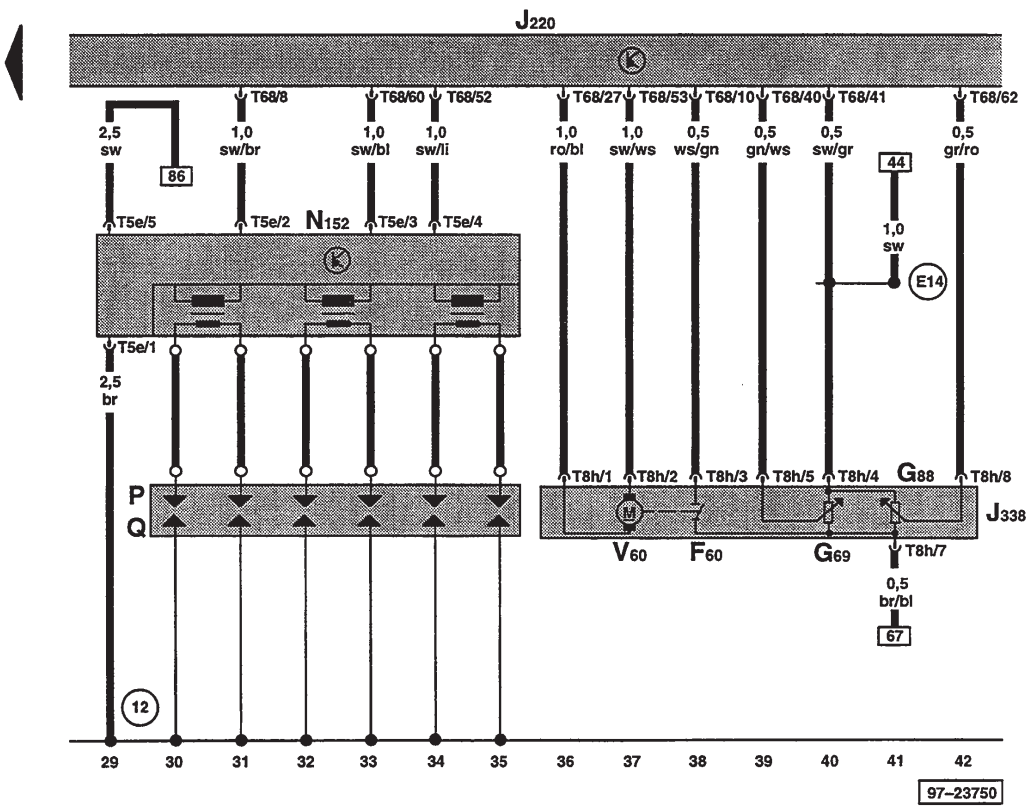
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

J 17 - Relais de pompe à carburant
J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le compartiment-moteur à gauche
N 30 - Injecteur cylindre 1
N 31 - Injecteur cylindre 2
N 32 - Injecteur cylindre 3
N 33 - Injecteur cylindre 4
N 83 - Injecteur cylindre 5
N 84 - Injecteur cylindre 6
T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, près du couvre-culasse
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30
G3 - Raccord positif, dans le câblage des injecteurs

N° 92/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour Motronic, allumage, unité de commande de papillon



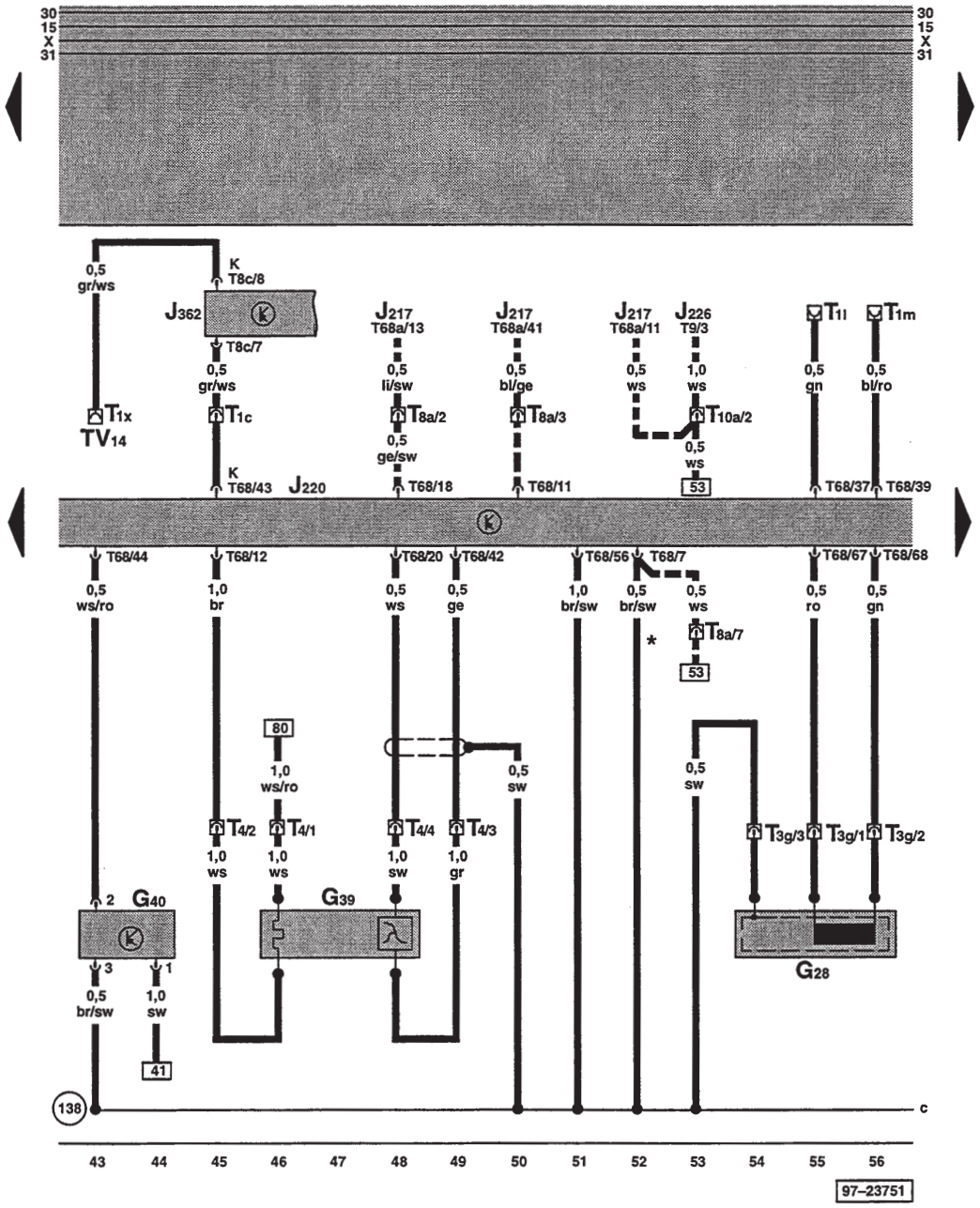


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 60 - Contacteur de ralenti
G 69 - Potentiomètre de papillon
G 88 - Actionneur de papillon - potentiomètre
J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le compartiment-moteur à gauche
J 338 - Unité de commande de papillon
N 152 - Transformateur d'allumage
P - Fiche de bougie
Q - Bougies d'allumage
T 5e - Connexion à fiche, 5 raccords
T 8h - Connexion à fiche, 8 raccords
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
V 60 - Actionneur de papillon
(12) - Point de masse, dans le compartiment-moteur à gauche
(E14) - Raccord -1-, dans le câblage Motronic

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 92/5

Appareil de commande pour Motronic, sonde lambda, transmetteur de Hall, transmetteur de régime moteur, raccord pour autodiagnostic

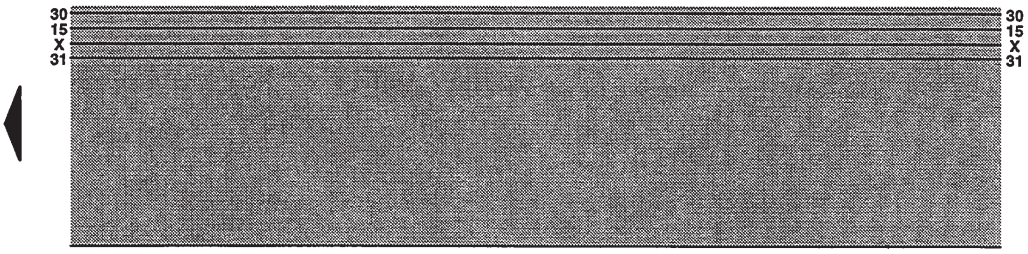


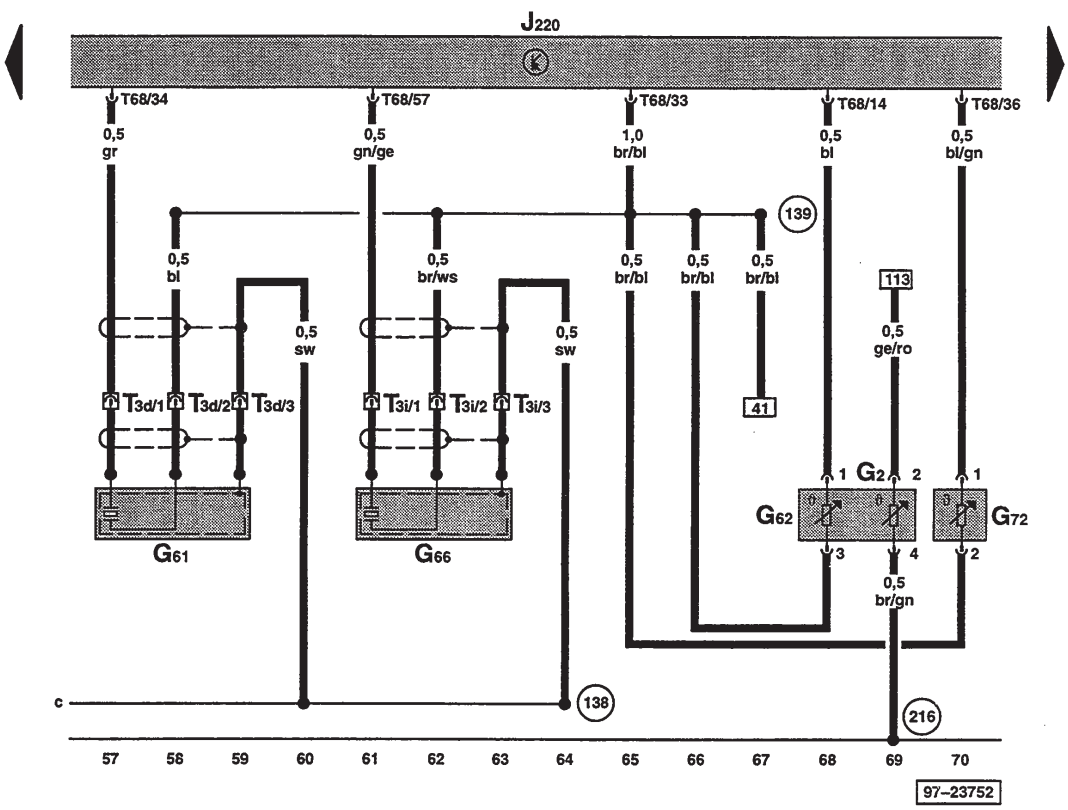
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 28 - Transmetteur de régime moteur
G 39 - Sonde lambda
G 40 - Transmetteur de Hall
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, dans le montant A à gauche en bas
J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans compartiment-moteur à gauche
J 226 - Relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul, derrière le tableau de bord au milieu
J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage, derrière le porte-instruments à droite
T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1m - Conn. à fiche, 1 racc., derrière plaque porte-relais
T 1x - Connexion à fiche, 1 raccord
T 3g - Connexion à fiche, 3 raccords, près du démarreur
T 4 - Connexion à fiche, 4 racc., près de la sonde lambda
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8c - Connexion à fiche, 8 raccords
T 9 - Connexion à fiche, 9 raccords
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour boîte automatique
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, au dessus de la plaque porte-relais
(138) - Raccord à la masse (appareil de commande), dans le câblage Motronic
* - uniquement pour boîte mécanique
- - - uniquement pour boîte automatique

N° 92/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour Motronic, détecteurs de cliquetis, transmetteur de température du liquide de refroidissement, transmetteur de température de la tubulure d'admission





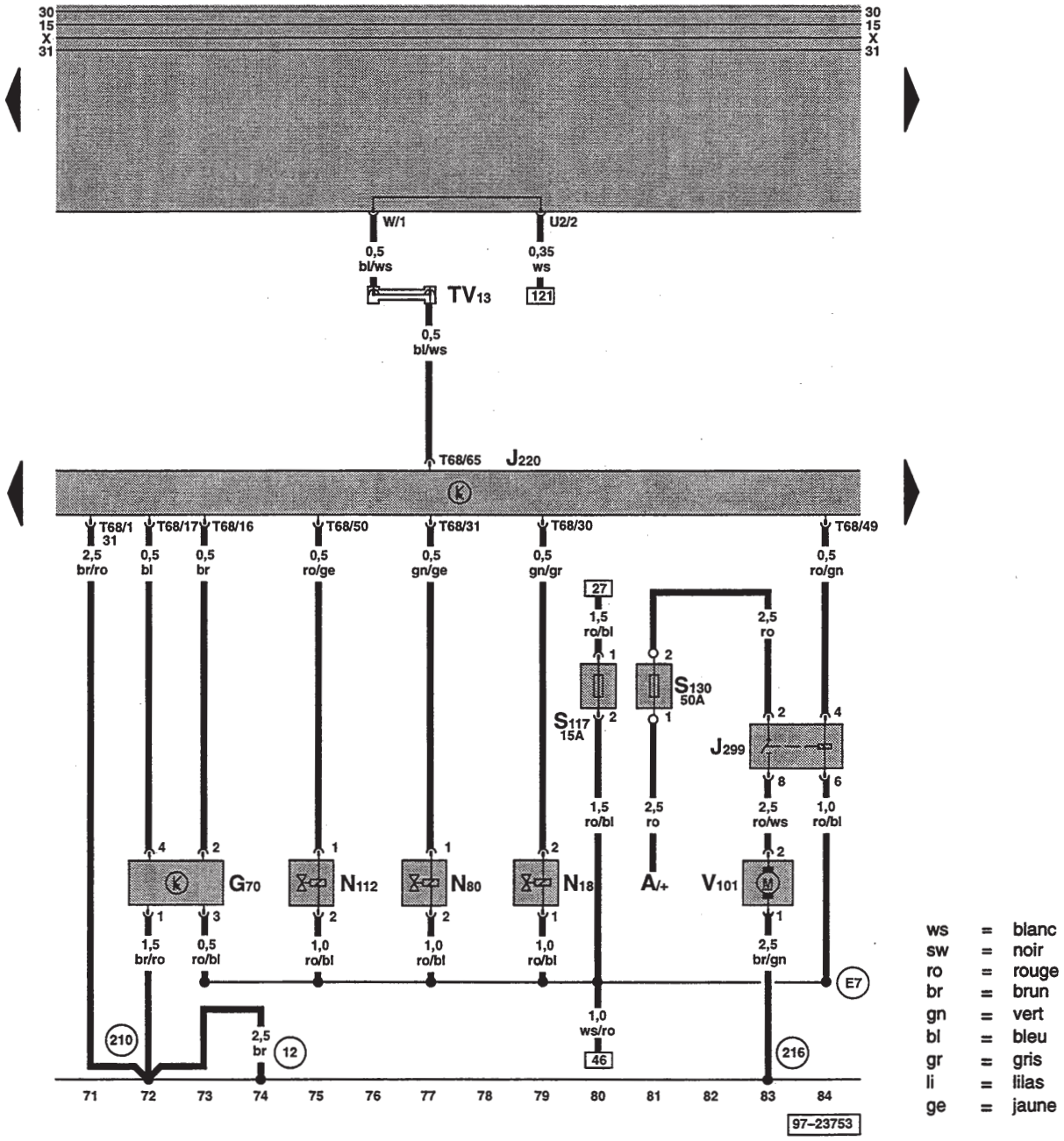
ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

G 2 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement
G 61 - Détecteur de cliquetis I
G 62 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement
G 66 - Détecteur de cliquetis II
G 72 - Transmetteur de température de la tubulure d'admission
J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans compartiment-moteur à gauche
T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, près du couvre-culasse
T 3i - Connexion à fiche, 3 raccords, près du couvre-culasse
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords

(138) - Raccord à la masse (appareil de commande), dans le câblage Motronic
(139) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage Motronic
(216) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage Motronic

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 92/7

Appareil de commande pour Motronic, débitmètre d'air massique, réservoir à charbon actif, soupape d'injection d'air secondaire, moteur de pompe à air secondaire, soupape de recyclage des gaz



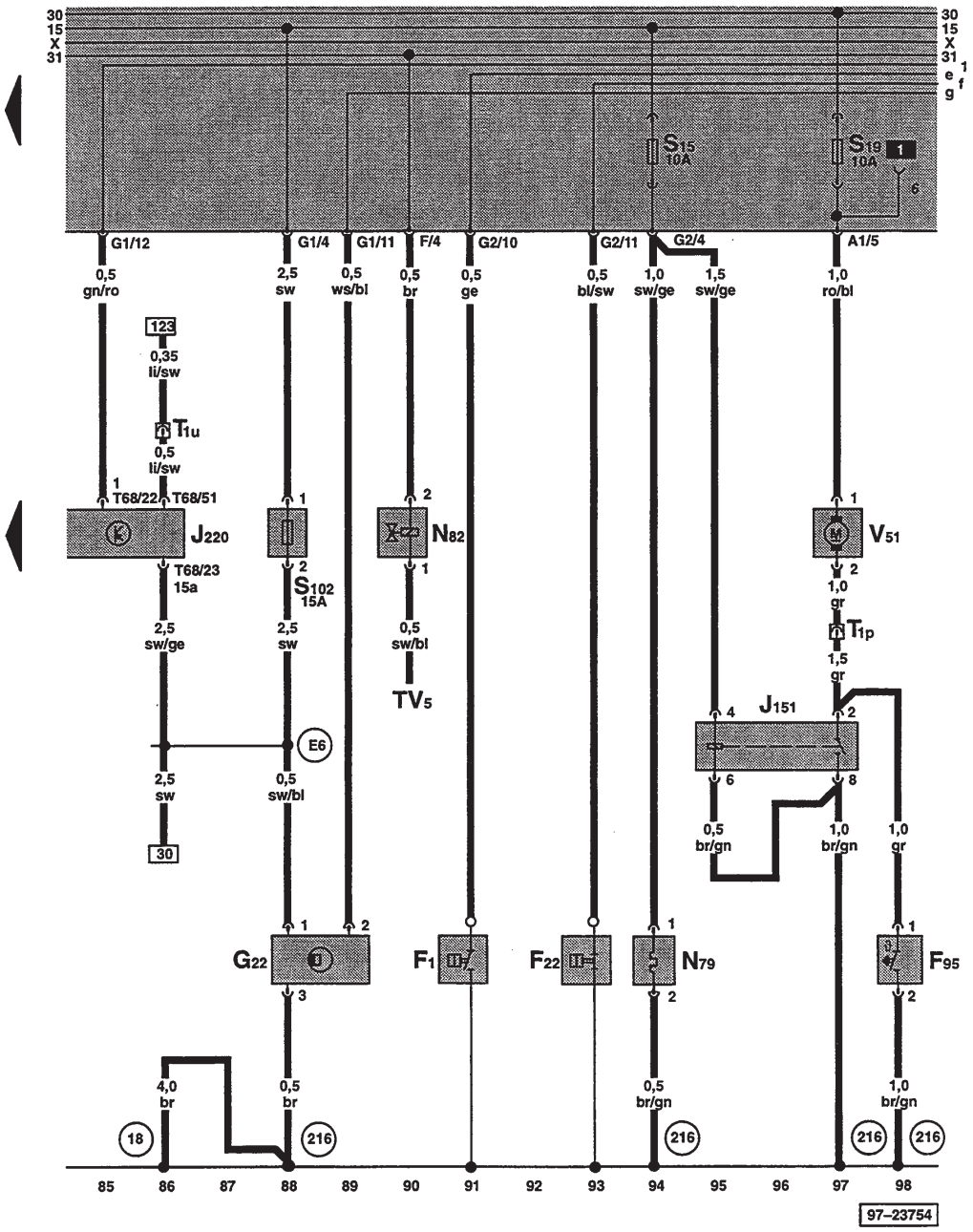
ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

A - Batterie
G 70 - Débitmètre d'air massique
J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le compartiment-moteur à gauche
J 299 - Relais de pompe à air secondaire, au-dessus de la plaque porte-relais
N 18 - Soupape de recyclage des gaz
N 80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif (à impulsions)
N 112 - Soupape d'injection d'air secondaire
S 117 - Fusible pour actionneurs, au-dessus de la plaque porte-relais
S 130 - Fusible pour pompe à air secondaire, dans le compartiment-moteur à l'avant à gauche
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, au-dessus de la plaque porte-relais
V 101 - Moteur pour pompe à air secondaire

(12) - Point de masse, dans le compartiment-moteur à gauche
(210) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage Motronic
(216) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage Motronic
(E7) - Raccord positif (87a), dans le câblage Motronic

N° 92/8 Schéma de parcours du courant Transporter

App. de comm. pour Motronic, transm. de tachymètre, contacteur de pression d'huile, marche à vide du liquide de refroidissement, vanne de blocage du liquide de refroid., résistance chauffante (aération du carter moteur)

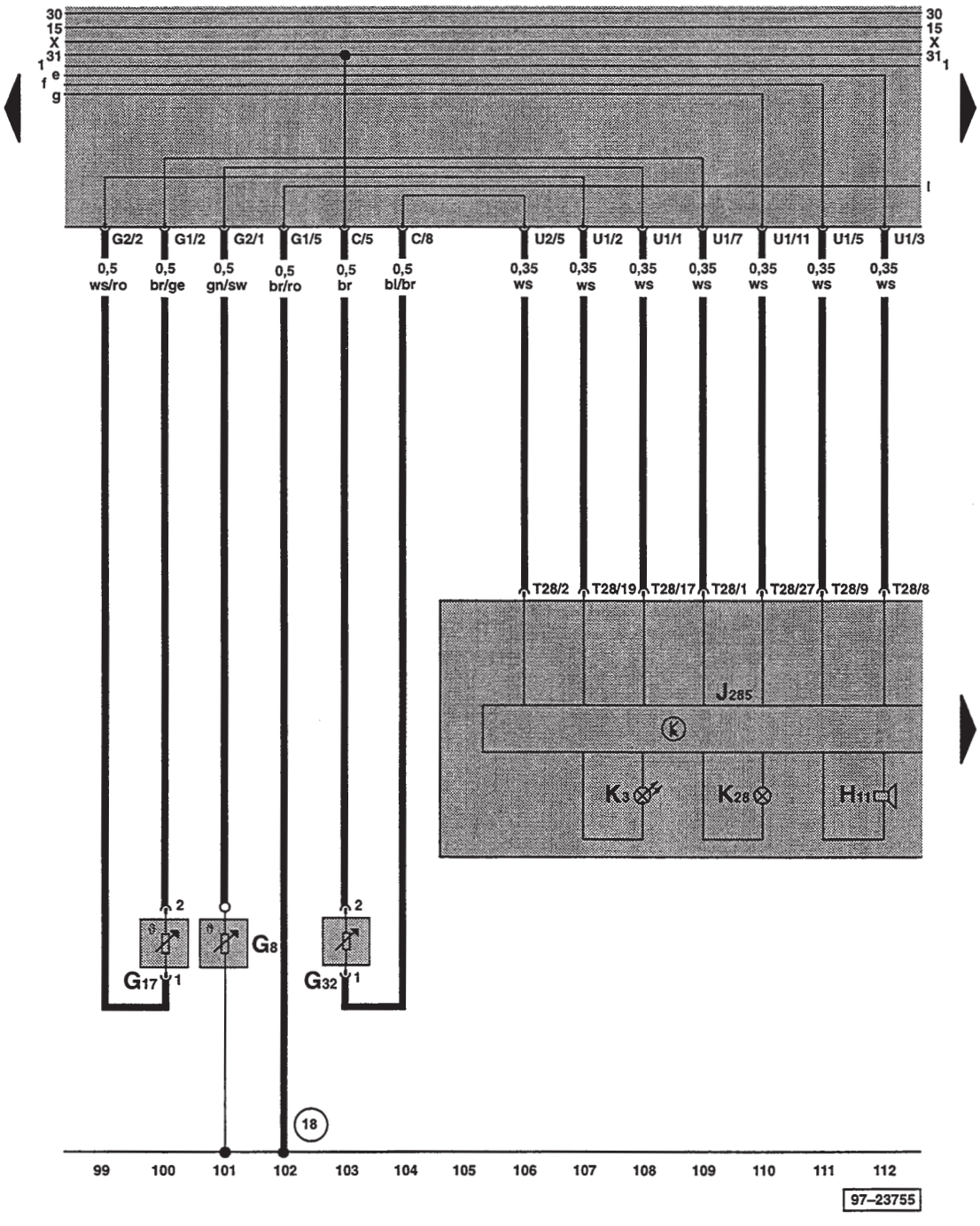


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 1 - Contacteur de pression d'huile
F 22 - Contacteur de pression d'huile (0,3bar)
F 95 - Thermocontacteur pour marche à vide du liquide de refroidissement
G 22 - Transmetteur de tachymètre (transmetteur de Hall, sur la boîte de vitesses)
J 151 - Relais de marche à vide liquide de refroidissement, au-dessus de la plaque porte-relais
J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le compartiment-moteur à gauche
N 79 - Résistance chauffante (aération du carter moteur)
N 82 - Vanne de blocage du liquide de refroidissement
S 102 - Fusible pour appareil de commande moteur, au-dessus de la plaque porte-relais
T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1u - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement
(18) - Point de masse, sur le bloc moteur
(216) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage Motronic
(E6) - Raccord positif -1- (15), dans le câblage Motronic

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 92/9

Porte-instruments, témoin optique et acoustique de pression d'huile, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement, détecteur de température extérieure, transm. de temp. d'huile

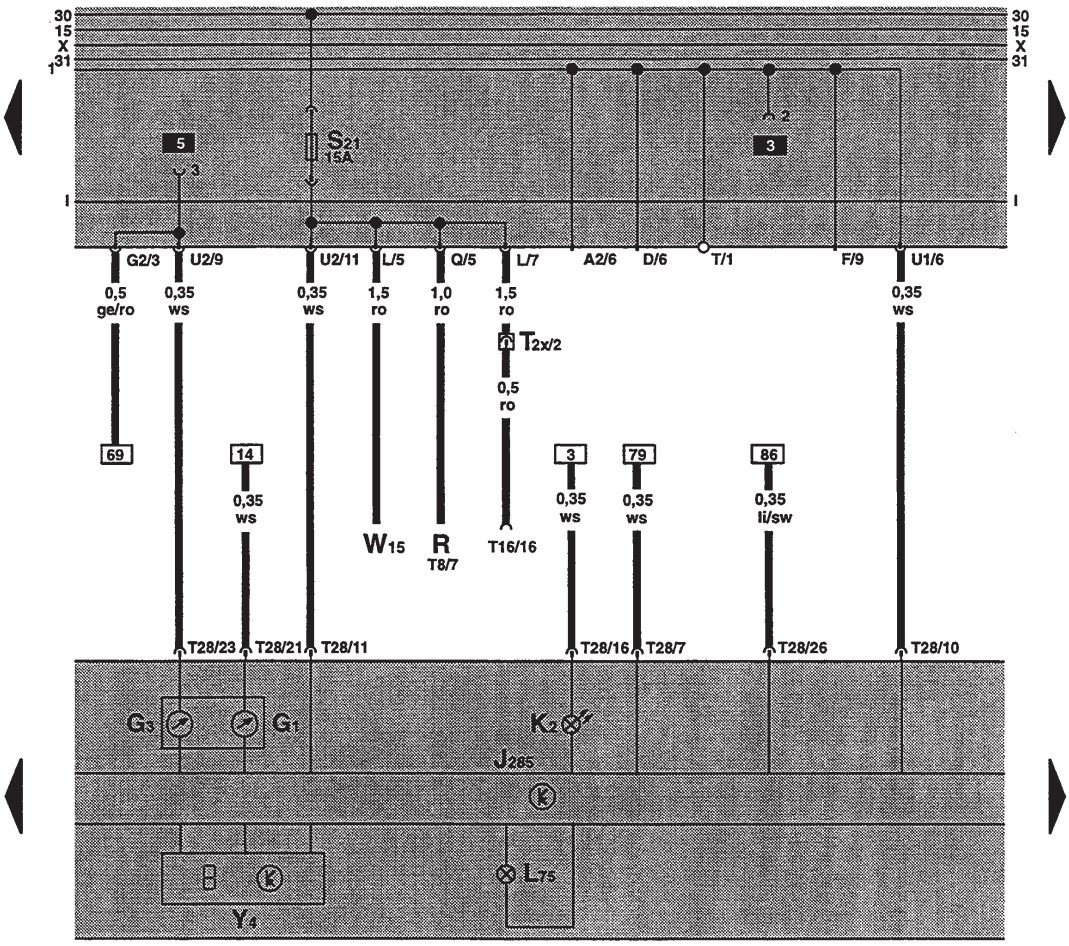


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 8 - Transmetteur de température d'huile
G 17 - Détecteur de température extérieure
G 32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
H 11 - Vibreur d'alerte pour témoin de pression d'huile
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 3 - Témoin de pression d'huile
K 28 - Témoin d'indicateur de manque / température de liquide de refroidissement
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords
(18) - Point de masse, sur le bloc moteur

N° 92/10 Schéma de parcours du courant Transporter

Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant, indicateur de manque et de température de liquide de refroidissement



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

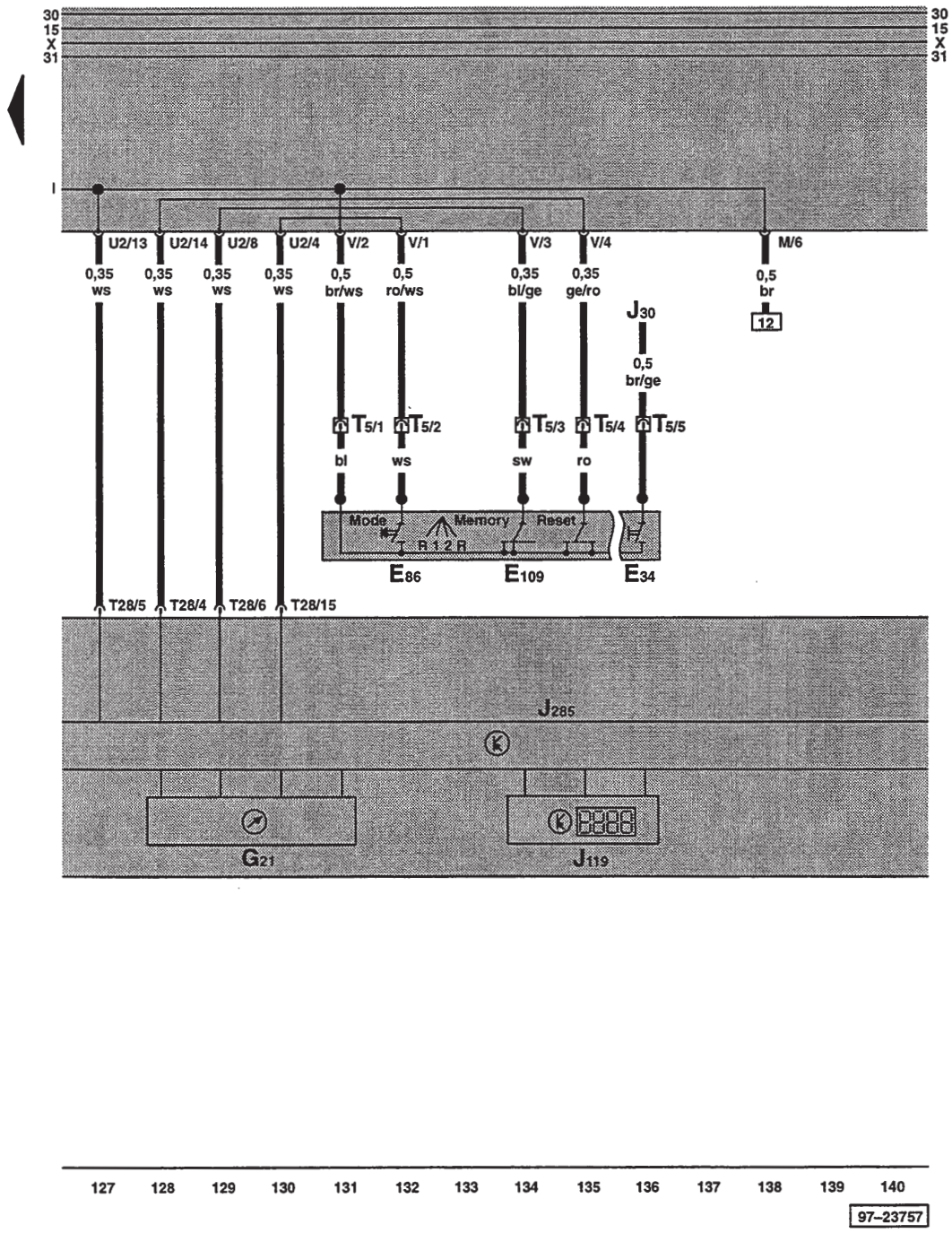
113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126

97-23756

G 1 - Indicateur de niveau de carburant
G 3 - Indicateur de température de liquide de refroidissement
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 2 - Témoin d'alternateur
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
R - Autoradio
T 2x - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, dans le tableau de bord au milieu, raccord pour autodiagnostic - douille pour V.A.G 1551
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords
W 15 - Plafonnier avec retardateur
Y 4 - Totalisateur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 92/11

Porte-instruments, indicateur multifonction, tachymètre, commande d'essuie-glace AR



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

E 34 - Commande de l'essuie-glace AR (fonction intermittent)
E 86 - Touche d'appel pour indicateur multifonctions
E 109 - Commande de mémoire pour indicateur multifonctions
G 21 - Tachymètre
J 30 - Relais d'essuie-glace / lave-glace AR
J 119 - Indicateur multifonction
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords