

# Marketing-Information der Firma Oettinger für V.A.G.-Partner

Der Oettinger-Bus auf Basis des Volkswagen Caravelle



**oettinger**

WBX 6 heißt: Wasserboxermotor mit 6 Zylinder und ist eine Entwicklung des Hauses Oettinger auf der Grundlage eines Motors der Volkswagen AG.

Oettinger bietet mit dem WBX 6 auf der Basis des VW-Busses ein komfortables Großraumfahrzeug, das in Fahrleistungen und Laufkultur einer gut motorisierten Limousine entspricht.

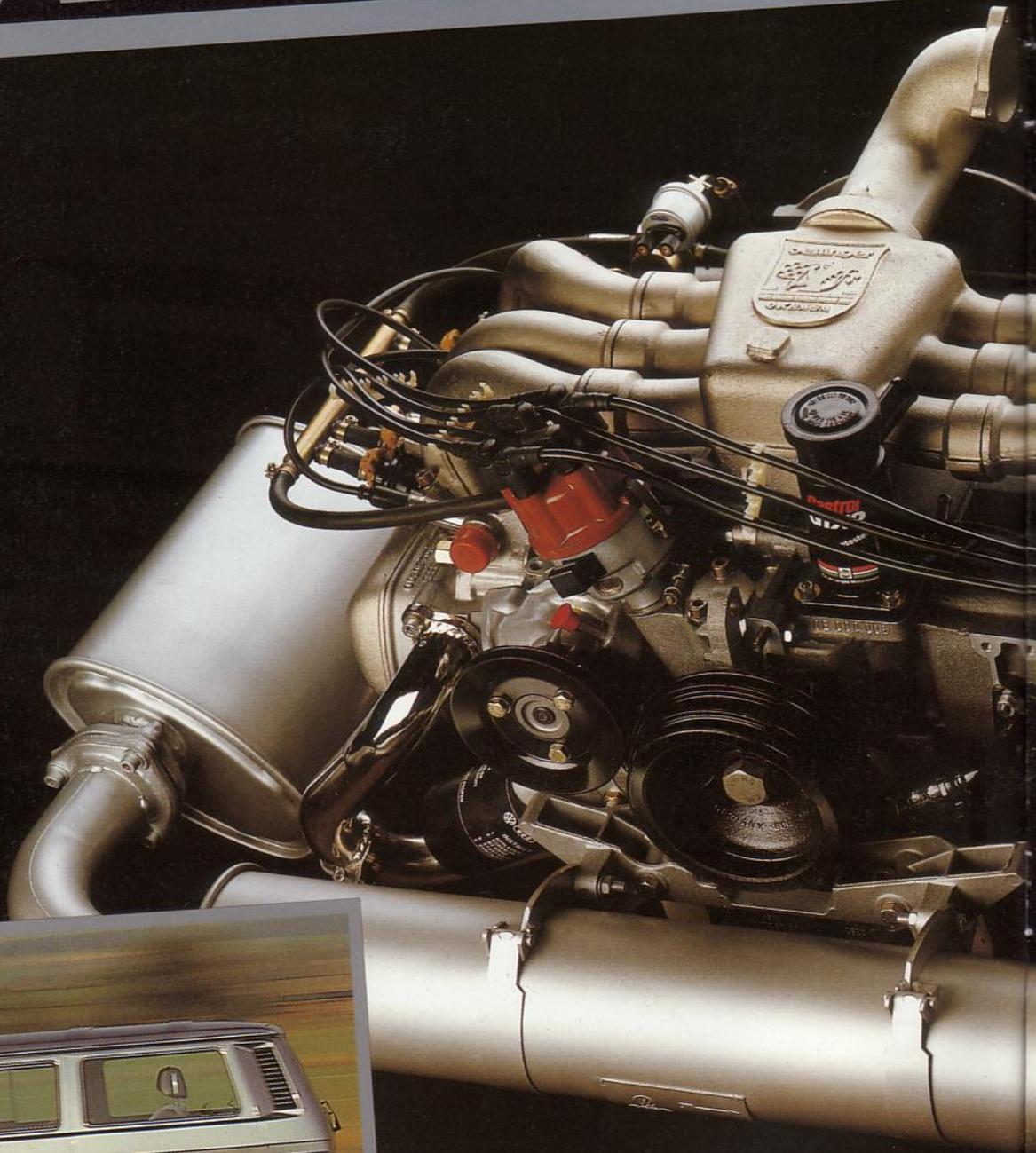
WBX 6 heißt, mit einem Automatik-Bus (z. B. auf Basis der Caravelle Version) in ca. 11,8 sec. von 0-100 km/h zu beschleunigen und eine Höchstgeschwindigkeit von ca. 180 km/h zu fahren.

# wbx 6



# Sechs Richtige

# wbox 6



# 175 PS und 275 Nm: Der Bus mit dem Sechszylinder- Boxermotor im Test.



„Wir haben den von der Tuning-Firma aus dem hessischen Friedrichsdorf veredelten VW-Transporter Probe gefahren. Wir gestehen es gern, jeder schnell gefahrene Kilometer auf der Autobahn mit dem vollgepackten Bus war ein Vergnügen. Nur wenige Autoliebhaber können sich diesem Vergnügen entziehen, das sie empfinden, wenn sie mit einem Nutzfahrzeug, das ein Wolf im Schafspelz ist, die Autowelt ringsum in Erstaunen und Bewunderung versetzen.“

*Verkehrs-Rundschau 25. 10. 86*

„Die schon sprichwörtliche Laufruhe sechszylindriger Motoren trifft auf Oettingers Sechser in besonderem Maße zu. Nicht zuletzt deshalb, weil die sechs Kröpfungen der Kurbelwelle symmetrisch aufgebaut sind, die einzelnen Kurbeln sind zusätzlich mit Massenausgleich versehen.“

„Die Werte allein lassen bereits vermuten, welches Fahrerlebnis sich mit dem Sechszylinder-Boxermotor einstellt. Die Kraft im Heck erlaubt rundum überlegenes Fahren. Man hat in jeder Situation das Gefühl, einen spritzigen Personenwagen zu dirigieren. Selten haben wir mit einem Testwagen soviel erstaunte Blicke und Beifallsgesten geerntet wie mit diesem potenten Auto. Das dumpfe Auspuffgeräusch läßt auf einen Sportwagenmotor schließen, die Lebendigkeit erhärtet noch solchen Verdacht.“

*GUTE FAHRT 8/86*

„Entsprechend positiv setzt sich der Sechszylindermotor im Bus in Szene. Gaspedalbewegungen beantwortet die in jedem Drehzahlbereich leise und frei von spürbaren Vibrationen laufende Maschine umgehend in einen vom VW-Bus bislang völlig ungekannten Vorwärtsdrang. Das reichlich vorhandene Drehmoment hält den Großraumwagen immer ordentlich auf Trab, da spielt der momentane Betriebspunkt des Sechszylinders keine entscheidende Rolle.“

*auto motor und sport 21/86*

# Die Leistung

## Motoren, Getriebe

Die Topausführung der 6-Zylinder-Wasserboxermotoren stellt die **wbx 6-S**-129 kW-Version dar. Der durchzugsstarke Superbenzin-Motor erfordert eine Reihe von Änderungen am Fahrzeug, um das hohe Maß an Sicherheit zu erhalten (siehe letzte Seite). Diese Variante wird ausschließlich mit einem von Volkswagen verstärkten Automatikgetriebe geliefert.

Die kostengünstigste Art, einen Bus mit Oettinger-6-Zylinder-Wasserboxer zu fahren, bietet die **wbx 6-N**-103 kW-Version.

Kombiniert mit dem etwas länger übersetzten 5-Gang-Getriebe schöpft der Motor die Möglichkeit des ansonsten unveränderten Fahrzeugs harmonisch aus. Trotz guter Leistungsdaten begnügt er sich mit bleifreiem Normalbenzin.

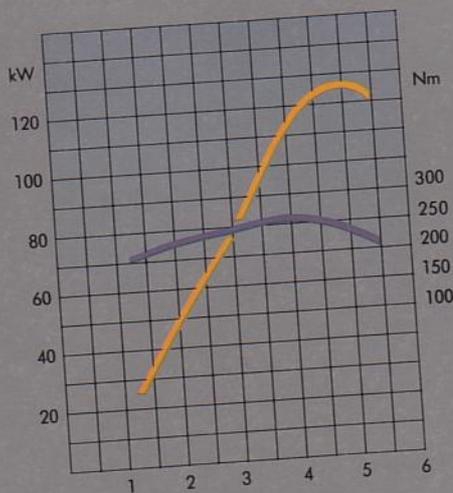
### wbx 6-S AUTOMATIK

Oettinger-Motor T 3200 E/6 S  
wassergekühlter 6-Zylinder-Boxermotor mit OETTINGER-Chrom-Molybdänstahl-Kurbelwelle, Digijet-Einspritzanlage, Leerlaufüllungsregelung, Schubabschaltung, Zusatzölkühlung

Bohrung/Hub: 94/76 mm  
Hubraum: 3.164 ccm  
Verdichtung: 9,8 : 1

(Super)  
Leistung: 129 kW (175 PS)  
bei 5000/min  
Max. Drehmoment:  
275 Nm bei 3800/min

Verstärktes Automatikgetriebe  
Höchstgeschwindigkeit: ca. 180 km/h  
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h:  
ca. 11,8 s



Drehzahl x 1.000 in min<sup>-1</sup>  
Leistung in kW  
Drehmoment in Nm

### wbx 6-N 5-GANG

Oettinger-Motor T 3200E/6 N  
wassergekühlter 6-Zylinder-Boxermotor mit OETTINGER-Chrom-Molybdänstahl-Kurbelwelle, Digijet-Einspritzanlage, Leerlaufüllungsregelung, Schubabschaltung, Zusatzölkühlung

Bohrung/Hub: 94/76 mm  
Hubraum: 3.164 ccm  
Verdichtung: 8,8 : 1

(Normal bleifrei)  
Leistung 103 kW (140 PS)  
bei 5000/min  
Max. Drehmoment:  
230 Nm bei 3600/min

Verstärkte Kupplung  
längerer 5. Gang  
Höchstgeschwindigkeit: ca. 165 km/h  
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h:  
ca. 12,5 s

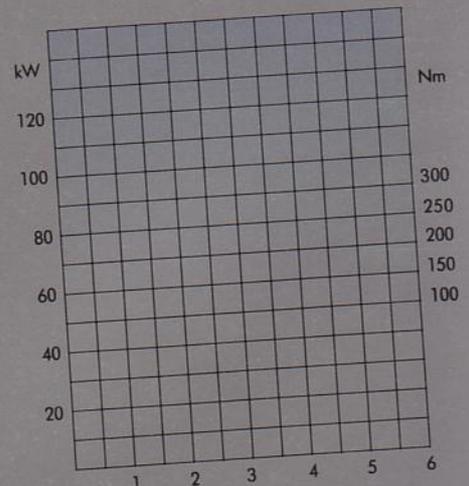


### wbx 6-KAT

in Vorbereitung

### wbx 6 SYNCR0

in Vorbereitung



# Sicherheit

## Bremsen, Felgen, Fahrwerk

Die Oettinger-Bremsanlage besteht aus 4 Scheibenbremsen (vorn innenbelüftet) mit massiven Bremssätteln und einer Duo-Servo-Handbremse. Sie bewirkt nicht nur verbesserte Verzögerungswerte, sondern brilliert auch mit außergewöhnlichem Stehvermögen, selbst wenn schwere Anhänger gezogen werden. Voraussetzung für den Einbau: 15 oder 16 Zoll-Räder.



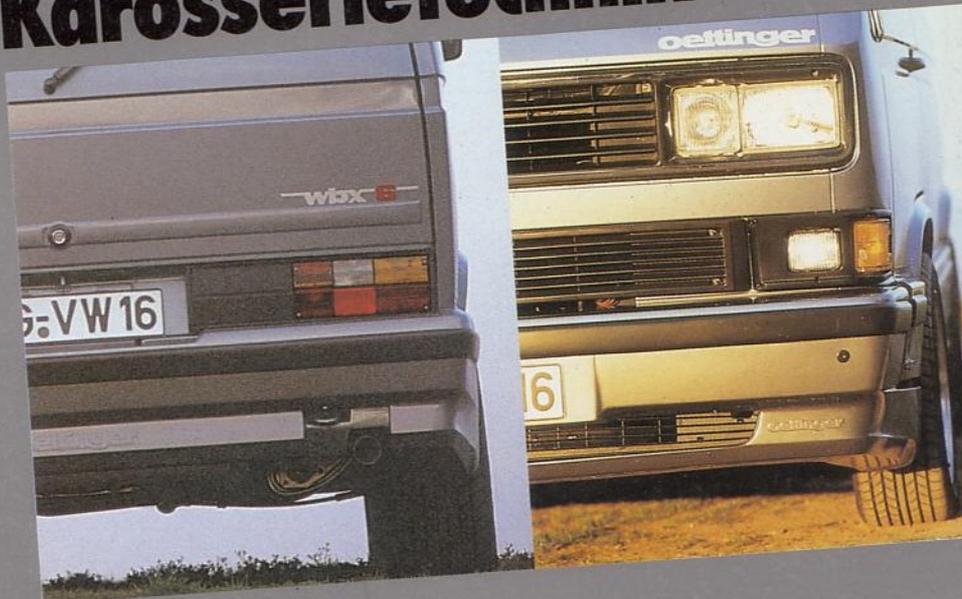
Speziell für den WBX 6 wurde ein sportlich ausgelegtes Fahrwerk entwickelt. Das Oettinger-Fahrwerk besteht aus 4 Stoßdämpfern und Fahrwerksfedern in straffer aber komfortabler Abstimmung. Die Karosserie wird dabei um ein vernünftiges Maß von ca. 5 cm tiefergelegt.



## Aerodynamik

## Karosserietechnik

Der exklusive Oettinger-Karosserieumbau dient nicht allein der sportlichen Optik. Gekonnte Formgebung sichern guten Geradeauslauf, geringe Seitenwindempfindlichkeit und intensive Bremsenkühlung.



# Die Zielgruppe

WBX 6-Käufer sind nach unserer Erfahrung in erster Linie im Kreis der Mercedes-, Jaguar- und BMW-Fahrer der gehobenen Klasse zu finden. In zweiter Linie rekrutieren sie sich aus der Gruppe der Geländewagenfahrer (Nobelkategorie).

Es sind erfolgsgewohnte Menschen, die sich nur noch ungerne mit Dingen von der Stange umgeben, die auch ihre Transportprobleme auf

standesgemäße Art und Weise gelöst sehen wollen. Auch der hohe Freizeitwert des WBX 6 wird von dieser Gruppe voll erkannt. Hier geht das WBX 6-Konzept in idealer Weise auf:

- Komfort der großen Reiselimousine.
- adäquate Leistung auf allen Einsatzgebieten.
- Der gewohnte Sicherheitsanspruch dieser Käufer-

schicht kann voll gewährleistet werden.

- Last but not least der Wunsch nach Individualität wird auf elegante und originelle Weise befriedigt.

Sie sehen selbst – das WBX 6-Konzept rundet Ihre Produktpalette auf eindrucksvolle Weise nach oben hin ab und erschließt Ihnen neue Käufer-schichten, auch für Ihre übrigen Produkte.

# Verkaufshilfen



Wir unterstützen Sie gerne mit Prospektmaterial, Postern, Videokassetten und Druckunterlagen für Ihre Anzeigenwerbung. Dekorstreifen und Schriftzüge sowie Displays für Zubehör und Prospektmaterial stellen wir Ihnen zum Selbstkostenpreis zur Verfügung.



# Die Abwicklung:

## Bestellung:

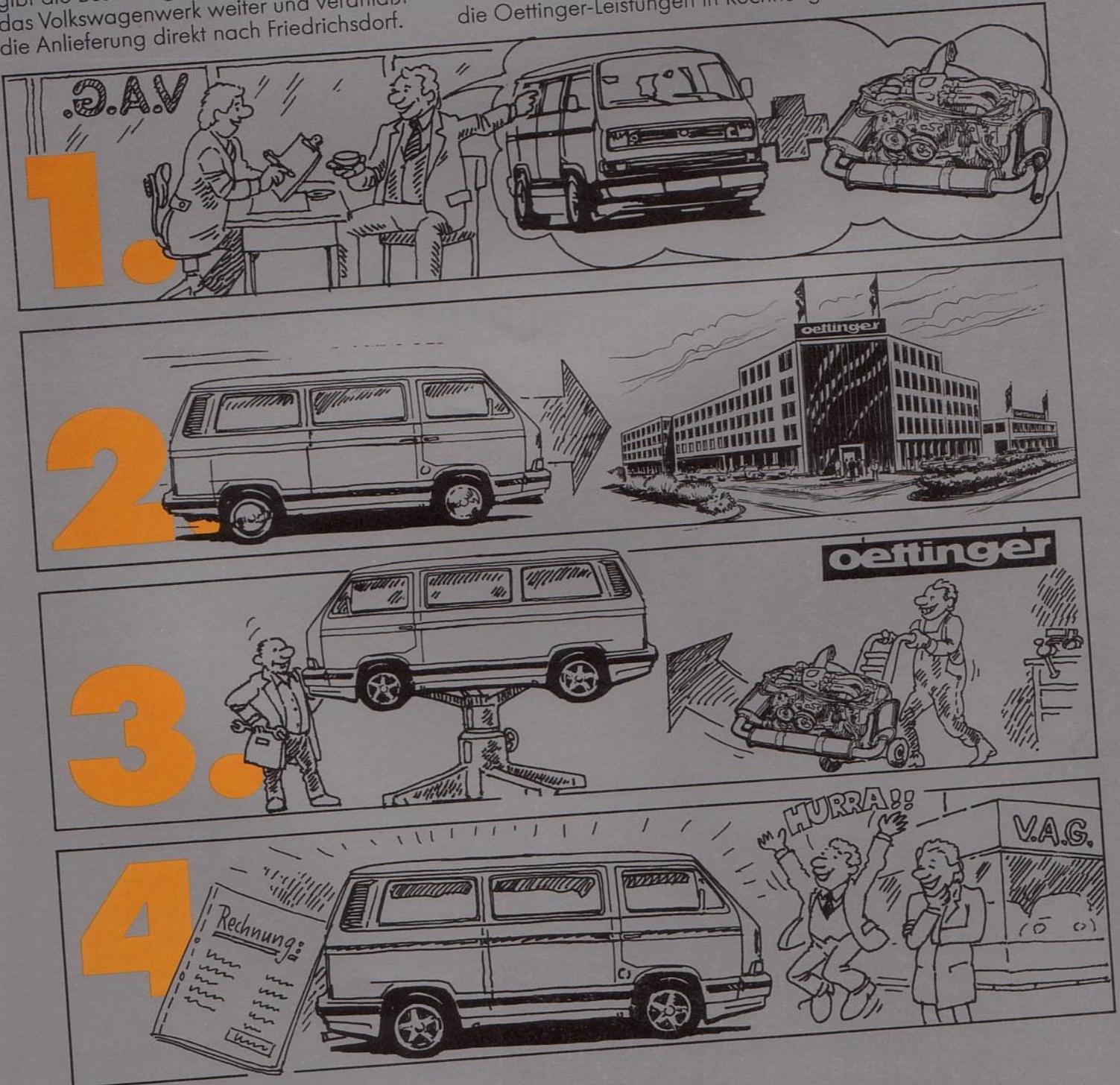
Der Oettinger-WBX 6 wird komplett bei Oettinger in Friedrichsdorf bestellt. Oettinger gibt die Bestellung für das Grundmodell an das Volkswagenwerk weiter und veranlaßt die Anlieferung direkt nach Friedrichsdorf.

## Fakturierung:

Die Fakturierung des Fahrzeugs mit dem gesamten VAG-Anteil erfolgt wie gewohnt über das regionale Vertriebszentrum. Oettinger stellt separat die Oettinger-Leistungen in Rechnung.

## Konditionen:

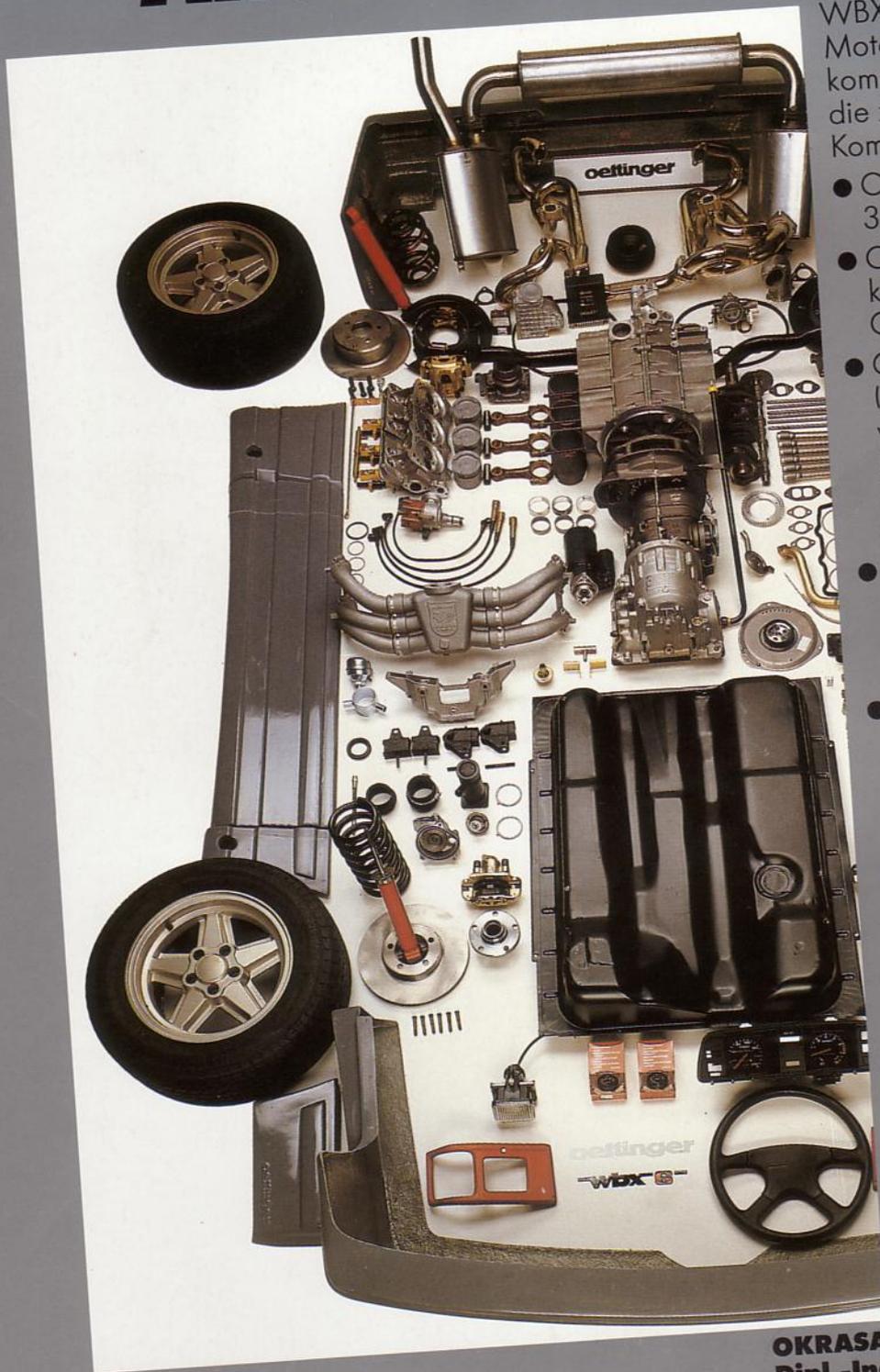
Die Bestellung über Oettinger beeinflusst Ihre Konditionen für den VAG-Anteil nicht!





# wbx 6

## Alles auf einen Blick



WBX 6 ist mehr als nur ein Motor, sondern vielmehr eine komplette Fahrzeugtechnik, die z. B. aus nachfolgenden Komponenten besteht:

- Oettinger-Motor T 3200E/6 S  
3,2 l Hubraum, 175 PS
- Oettinger-Getriebeverstärkung sowie längerer Gesamtübersetzung
- Oettinger-Fahrwerk  
4 Stoßdämpfer und Fahrwerksfedern in straffer aber komfortabler Abstimmung, Fahrzeugaufbau bis ca. 5 cm tiefer
- Oettinger-4-Scheiben-Bremsanlage, vorn innenbelüftet, Duo-Servo-Handbremse
- Oettinger-Leichtmetallräder 7x15 mit Reifen 205/65 HR15 (gegen Aufpreis lieferbar: vorn und hinten 7x15 mit Reifen 235/55VR15 oder vorn 7x16 mit Reifen 215/55VR16, hinten 8x16 mit Reifen 225/55VR16)
- Oettinger-15-Zoll-Reserve-rad
- Oettinger-85-l-Kraftstoff-tank
- Oettinger-Instrumentierung (Tacho bis 210 km/h, Drehzahl-, Öldruck- und Öltemperaturmesser; alle mit Oettinger-Schriftzug).

# oettinger

**OKRASA**  
Dipl.-Ing. G. Oettinger GmbH & Co. KG  
Kraftfahrtechnik  
Max-Planck-Str. 36  
6382 Friedrichsdorf  
Tel. (0 6172) 710 20  
Telex 418133 oekra d