

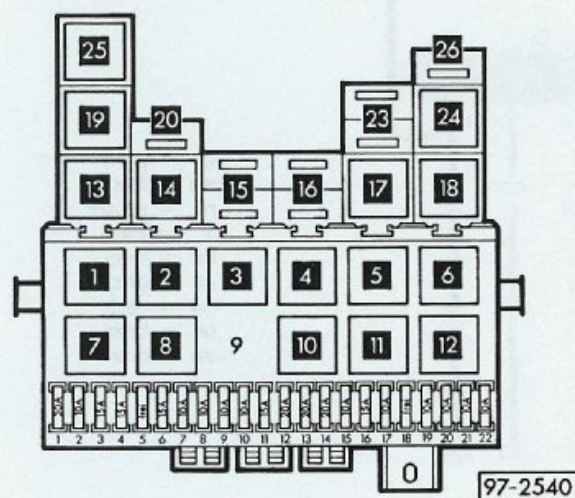
Transporter (moteur à carburateur 1,9 l / 54 kW et 57 kW), lettres-repères du moteur SP et DG,

à partir de juillet 1987

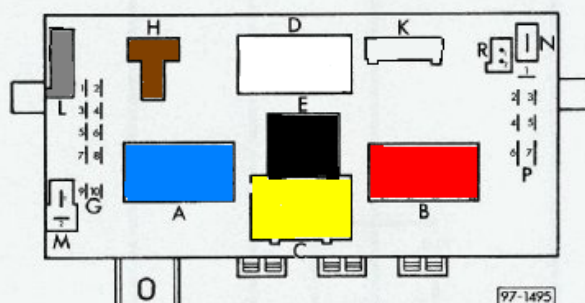
Fusible

1=20A 2=15A 3=15A 4=15A 5= 10A 6=15A 7=10A 8=10A 9=10A 10=10A 11=15A 12=20A 13=25A 14=20A 15=10A 16=15A 17=10A 18=10A 19=10A 20=10A 21=10A 22=10A

Emplacement des relais



Raccords - connexions à fiche



- 3** – Appareil de commande pour indicateur de manque de liquide de refroidissement (43)
- 5** – Relais pour 2^e vitesse du ventilateur de liquide de refroidissement (53)
- 7** – Relais de phares antibrouillard (53)
- 8** – Relais de décharge pour contact X (18)
- 10** – Relais de lavage/balayage avec fonctionnement intermittent (19)
- 11** – Relais d'essuie-glace/lave-glace AR (72)
- 12** – Relais de clignotants/signal de détresse (21) ou relais clignotants/signal de détresse pour traction d'une remorque (22)
- 13** – Relais de lave-phares (33)
- 14** – Fusible pour feu AR de brouillard
- 16** – Fusible, borne 58 b

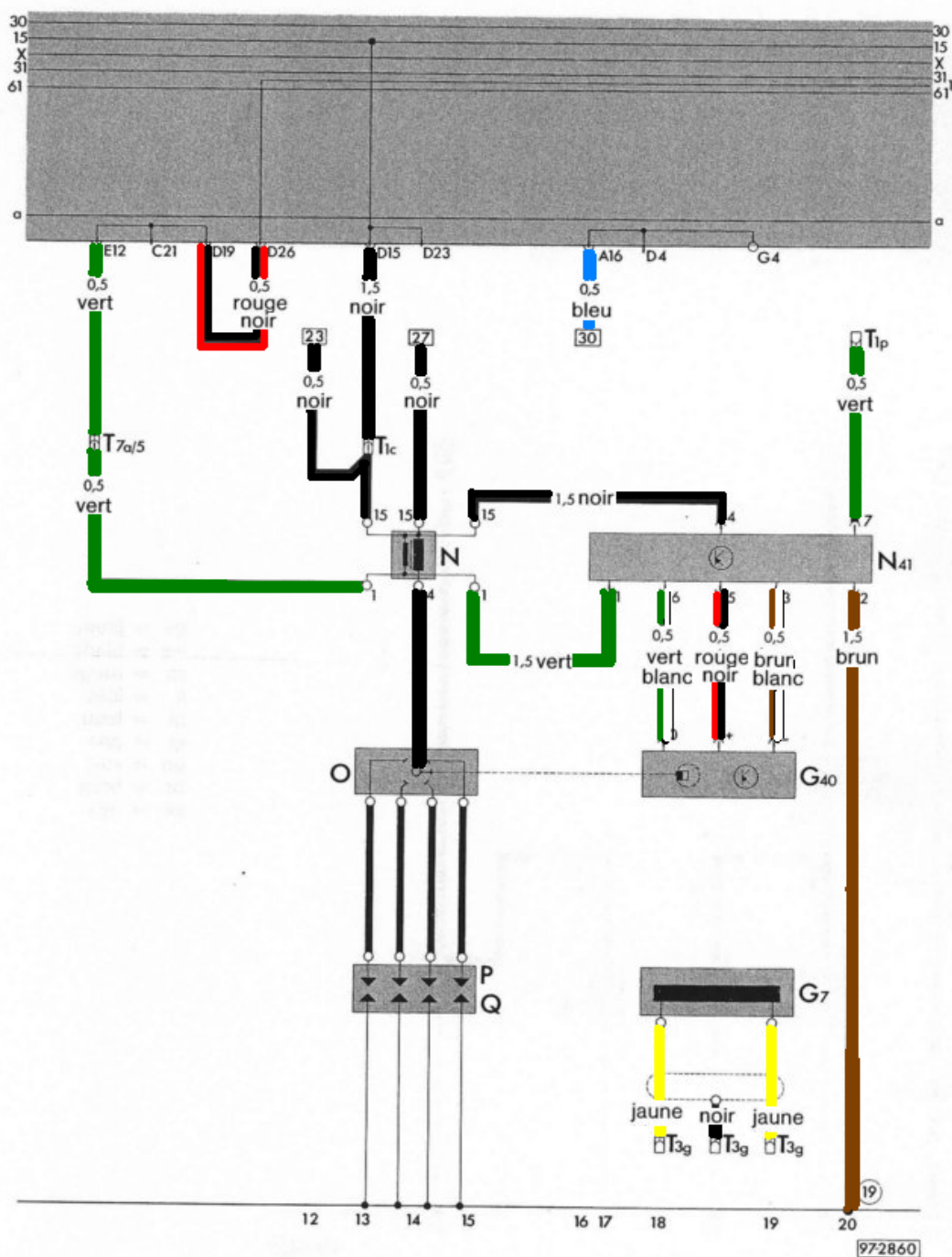
- A** – Connexion à fiche multiple (bleue) du faisceau de câbles du tableau de bord
- B** – Connexion à fiche multiple (rouge) du faisceau de câbles du tableau de bord
- C** – Connexion à fiche multiple (jaune) du faisceau de câbles AV
- D** – Connexion à fiche multiple (blanche) du faisceau de câbles d'essuie-glace et du faisceau de câbles principal
- E** – Connexion à fiche multiple (noire) du faisceau de câbles principal
- G** – Connexion à fiche simple
- H** – Connexion à fiche multiple (brune), raccords pour relais de 2^e vitesse du ventilateur de liquide de refroidissement
- K** – Connexion à fiche multiple (incolore), raccords pour appareil de commande de l'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- L** – Connexion à fiche multiple (grise), raccords pour avertisseur sonore deux sons
- M** – Libre
- N** – Connexion à fiche simple
- P** – Connexion à fiche simple – borne 30
- R** – Libre

Couleurs des fusibles

- 30 A – vert
- 25 A – blanc
- 20 A – jaune
- 15 A – bleu
- 10 A – rouge

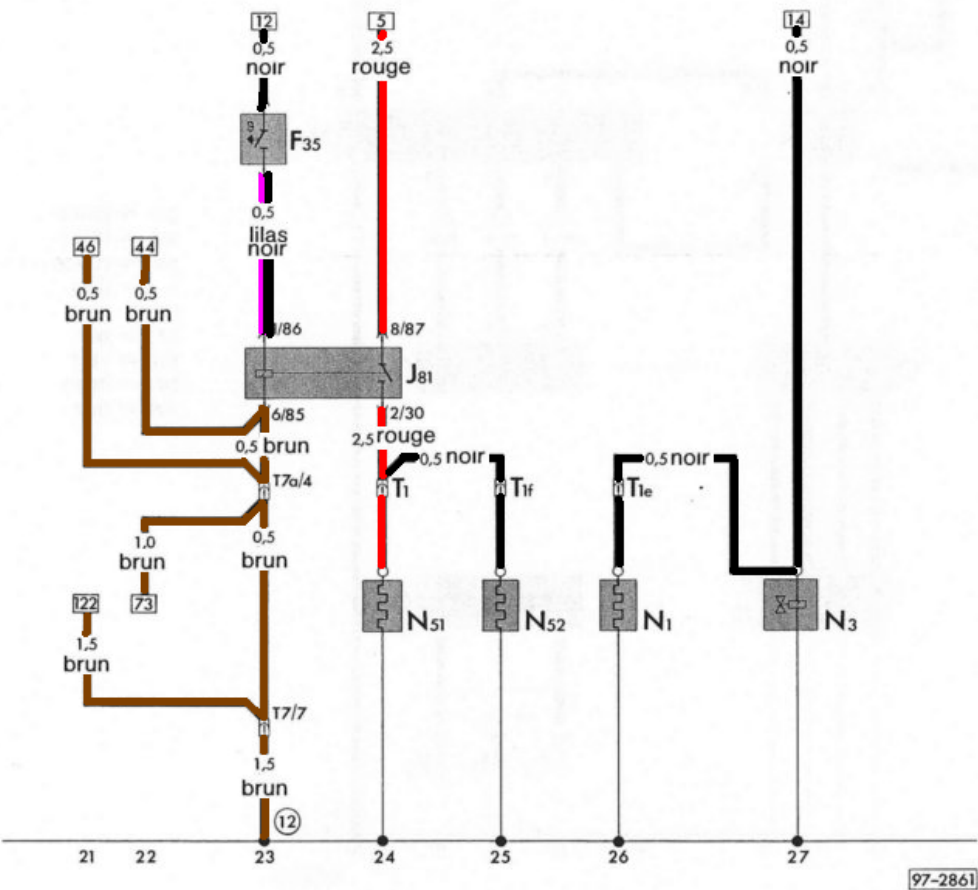
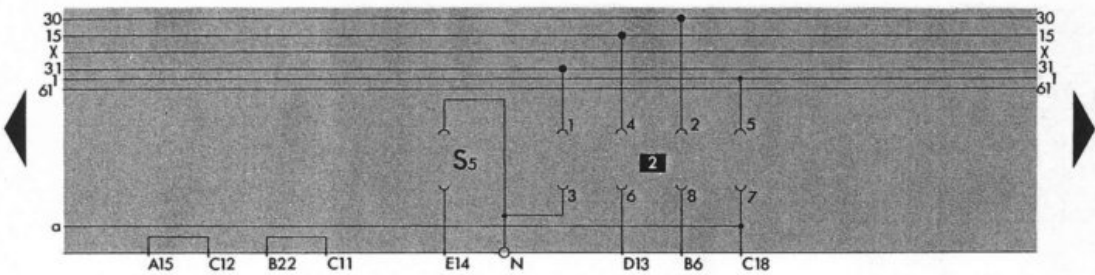
Les chiffres entre parenthèses derrière la désignation de pièce se réfèrent au numéro de pilotage de production figurant sur le boîtier.

Allumage



- G 7 – Transmetteur de PMH
- G 40 – Transmetteur de Hall
- N – Bobine d'allumage
- N 41 – Module électronique d'allumage TSZ
- O – Allumeur
- P – Fiche de bougie
- Q – Bougies d'allumage
- T 1c – Connexion à fiche, 1 raccord, dans le boîtier de dérivation – compartiment-moteur
- T 1p – Connexion à fiche, 1 raccord, près du module électronique d'allumage TSZ
- T 3g – Connexion à fiche, 7 raccords, dans le boîtier de dérivation – compartiment-moteur
- (19) – Point de masse, près de la bobine d'allumage

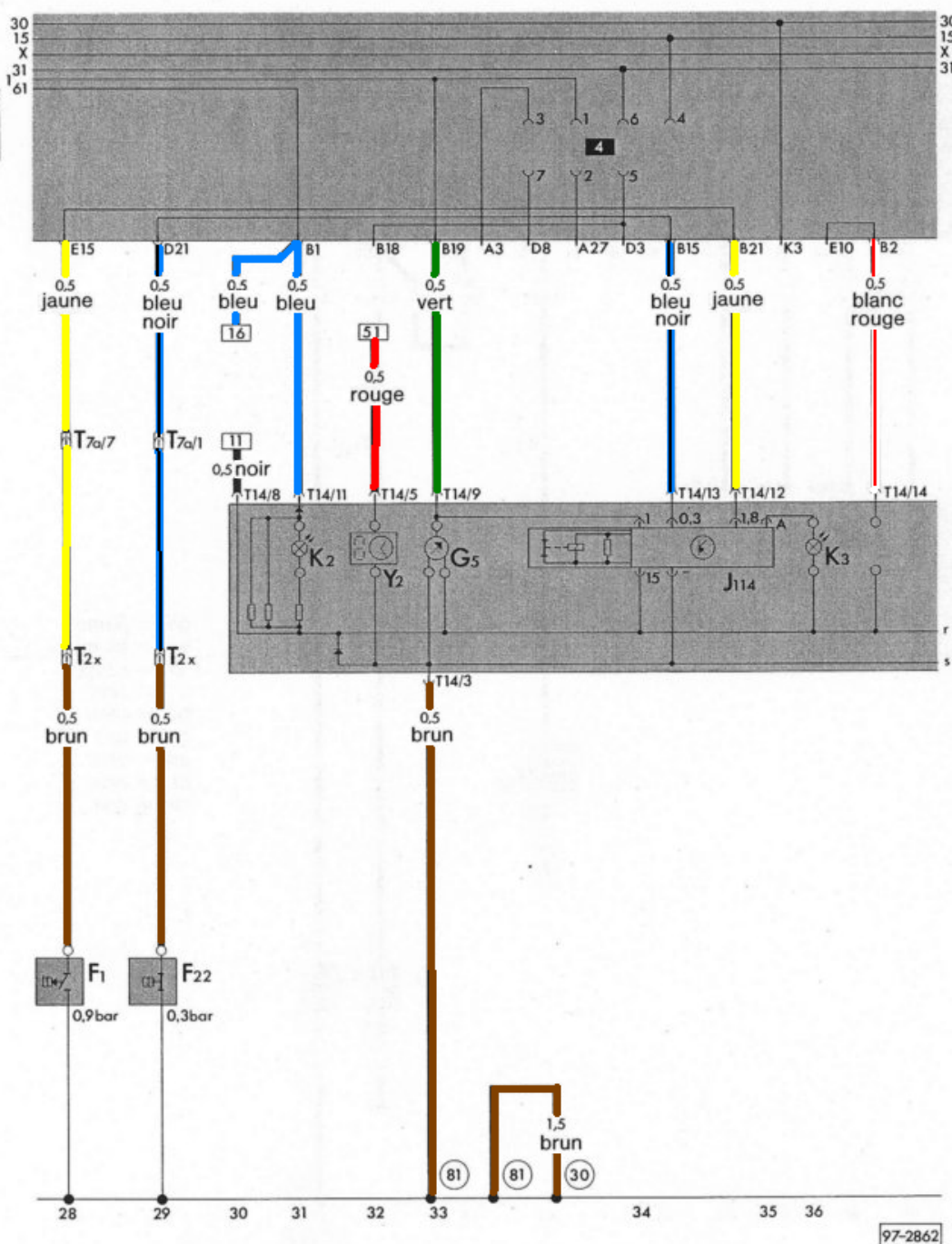
Rechauffage de la tubulure d'admission, starter automatique



- F 35 — Thermocontacteur de réchauffage de la tubulure d'admission
- J 81 — Relais de réchauffage de tubulure d'admission
- N 1 — Starter automatique
- N 3 — Clapet de coupure de dérivation d'air
- N 51 — Résistance chauffante pour le réchauffage de la tubulure d'admission
- N 52 — Résistance chauffante (chauffage du canal de charge partielle — carburateur)
- T 1 — Connexion à fiche, 1 raccord, dans le boîtier de dérivation — au milieu du compartiment-moteur
- T 1e — Connexion à fiche, 1 raccord, au milieu dans le compartiment-moteur
- T 1f — Connexion à fiche, 1 raccord, au milieu dans le compartiment-moteur
- T 7/ — Connexion à fiche, 7 raccords, dans le boîtier de dérivation — compartiment-moteur

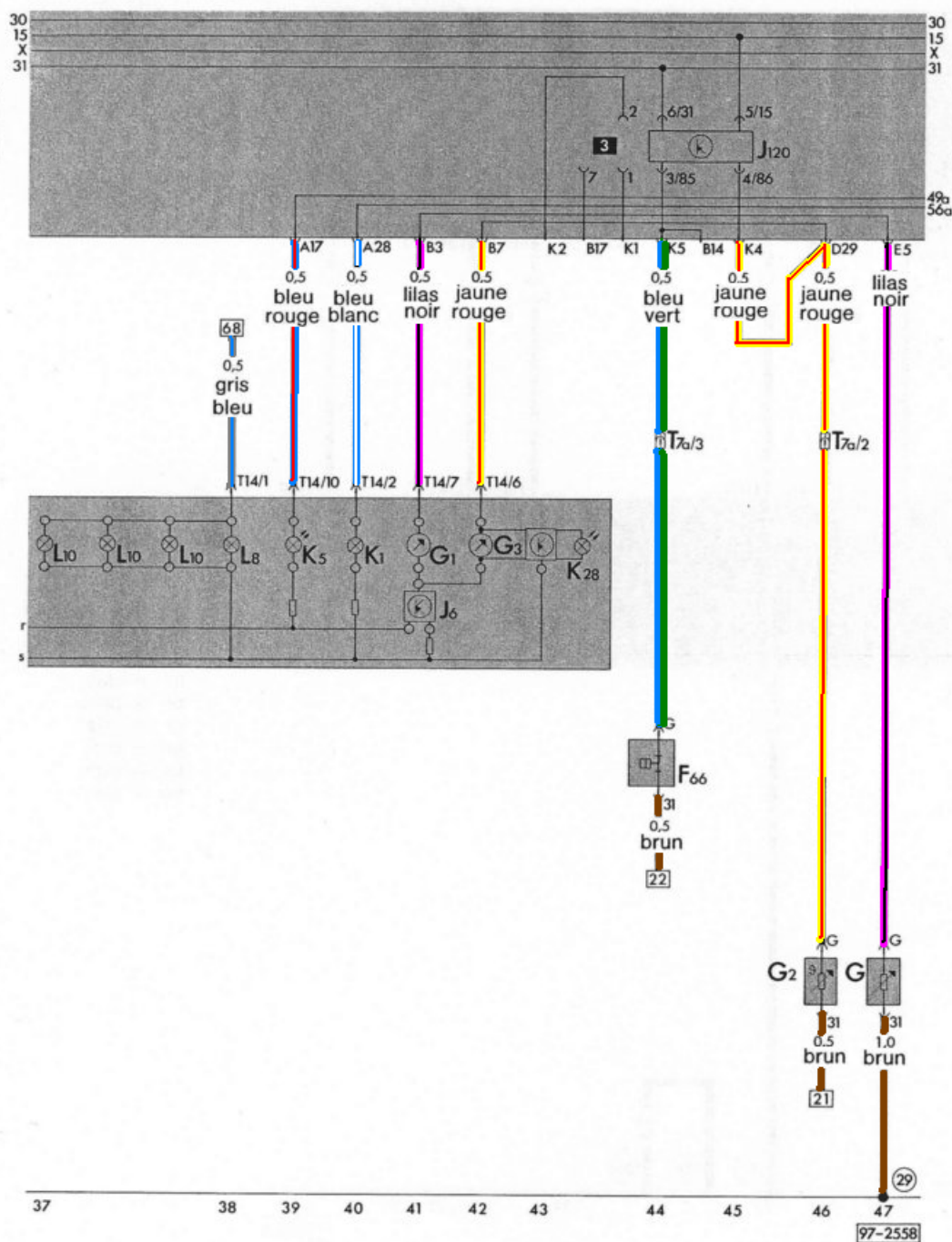
- T 7a/ — Connexion à fiche, 7 raccords, dans le boîtier de dérivation — compartiment-moteur
- (12) — Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur

Porte-instruments, contrôle optique et acoustique de pression d'huile



- F 1 – Contacteur de pression d'huile (0,9 bar)
- F 22 – Contacteur de pression d'huile (0,3 bar)
- G 5 – Compte-tours
- J 114 – Appareil de commande pour contrôle de pression d'huile
- K 2 – Témoin d'alternateur
- K 3 – Témoin de pression d'huile
- T 2x – Connexion à fiche, 2 raccords, au milieu dans le compartiment-moteur
- T 7/ – Connexion à fiche – compartiment-moteur
- T 14/ – Connexion à fiche, 14 raccords, sur le porte-instruments
- Y 2 – Montre à affichage numérique
- (30) – Point de masse, près de la plaque porte-relais
- (81) – Raccord à la masse, dans le câblage du tableau de bord

Porte-instruments, indicateur de température et de manque de liquide de refroidissement (V.A.G 1466), transmetteur

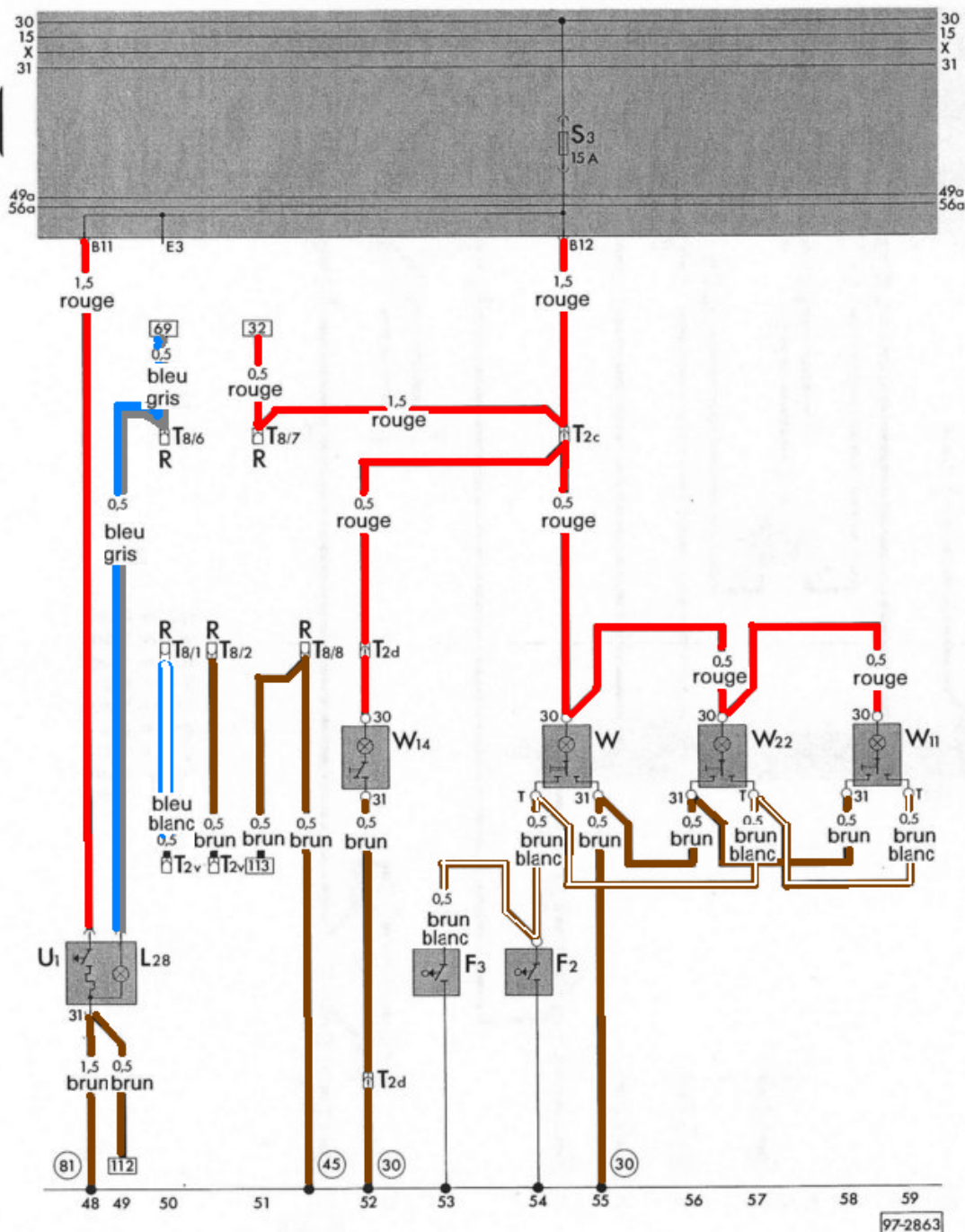


- F 66 — Contacteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
 G — Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
 G 1 — Indicateur de niveau de carburant
 G 2 — Transmetteur d'indicateur de température du liquide de refroidissement
 G 3 — Indicateur de température du liquide de refroidissement
 J 6 — Stabilisateur de tension
 J 120 — Appareil de commande pour indicateur de manque de liquide de refroidissement
 K 1 — Témoin de feux de route
 K 5 — Témoin de clignotants
 K 28 — Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
 L 8 — Ampoule d'éclairage de la montre
 L 10 — Ampoule d'éclairage du porte-instruments

- T 7a/ — Connexion à fiche, 7 raccords, dans le boîtier de dérivation — compartiment-moteur
 T 14/ — Connexion à fiche, 14 raccords, sur le porte-instruments

- (29) — Point de masse, près du transmetteur d'indicateur de niveau de carburant

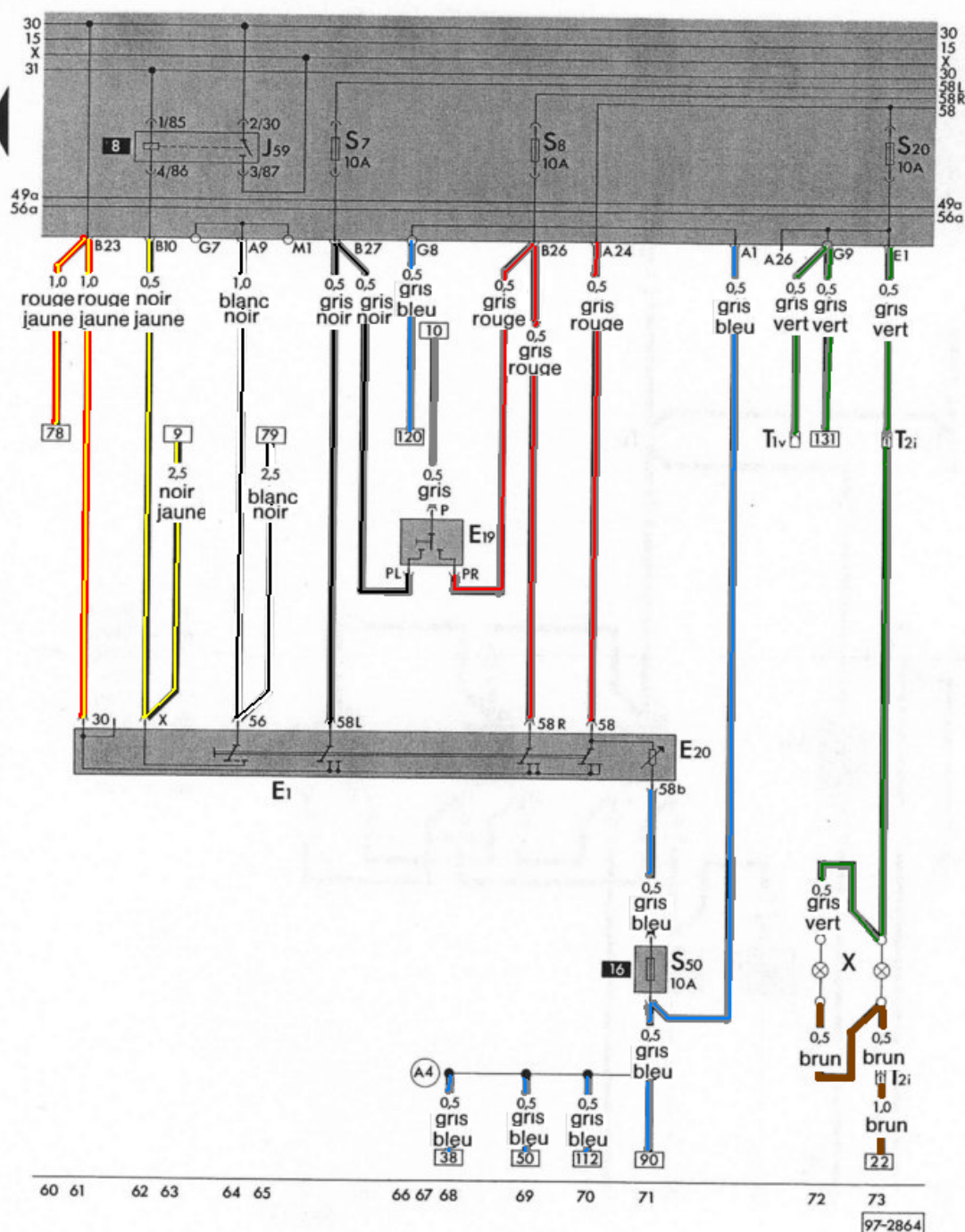
Allume-cigare, autoradio, plafonnier



- F 2 — Contacteur de porte AV G
 F 3 — Contacteur de porte AV D
 L 28 — Ampoule d'éclairage d'allume-cigare
 R — Raccord d'autoradio
 T 2c — Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
 T 2d — Connexion à fiche, 2 raccords, à droite et en haut sur le montant A
 T 2v — Connexion à fiche, 2 raccords, du milieu derrière le tableau de bord
 T 8 — Connexion à fiche, 8 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
 U 1 — Allume-cigare
 W — Plafonnier AV (côté conducteur)
 W 11 — Lampe de lecture AR G
 W 14 — Miroir de courtoisie avec éclairage (côté passager AV)
 W 22 — Lampe de lecture derrière le siège du conducteur

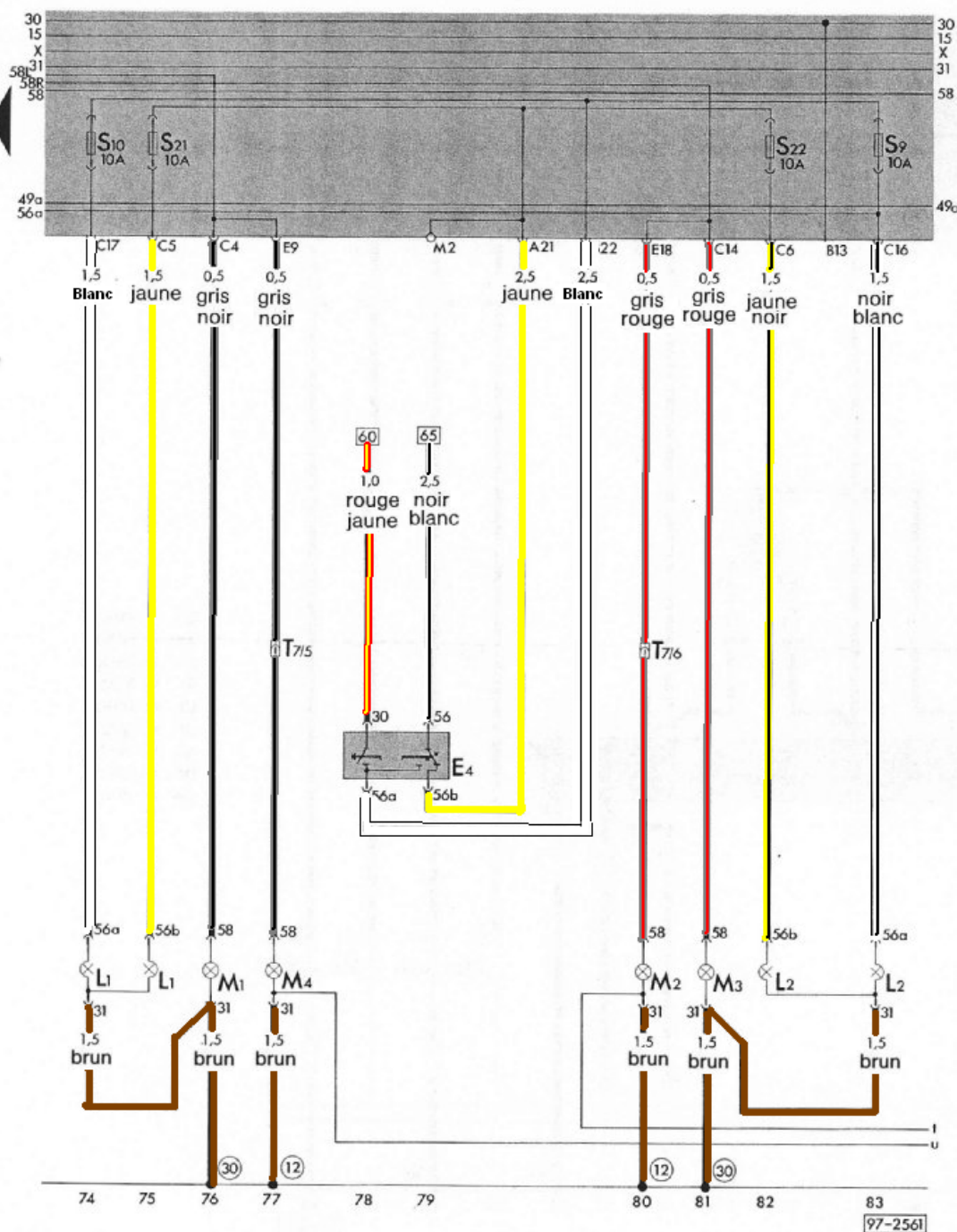
- (30) — Point de masse, près de la plaque porte-relais
 (45) — Point de masse, au milieu derrière le tableau de bord
 (81) — Raccord à la masse, dans le câblage du tableau de bord

Commande d'éclairage, feux de plaque, feux de stationnement, éclairage des instruments



- E 1 — Commande d'éclairage
- E 19 — Commande de feux de stationnement
- E 20 — Rhéostat d'éclairage des instruments/du porte-instruments
- J 59 — Relais de décharge pour contact X
- S 50 — Fusible, borne 58b
- T 1V — Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2i — Connexion à fiche, 2 raccords, dans le boîtier de dérivation — compartiment-moteur
- X — Feux de plaque
- (A4) — Raccord positif (58b) dans le câblage du tableau de bord

Phares, feux AR, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique



E 4 — Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique

L 1 — Ampoule à deux filaments du phare G

L 2 — Ampoule à deux filaments du phare D

M 1 — Ampoule de feu de position G

M 2 — Ampoule de feu AR D

M 3 — Ampoule de feu de position D

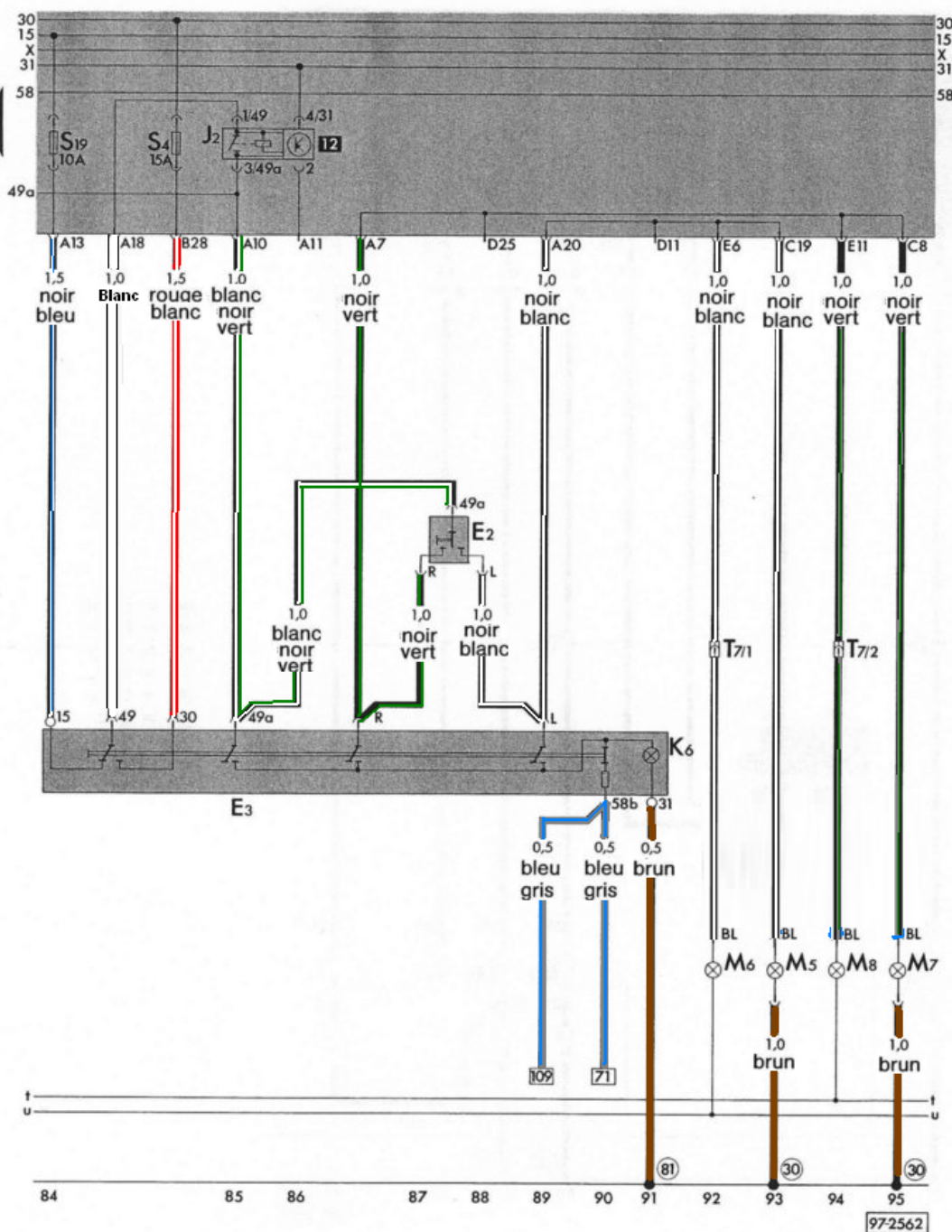
M 4 — Ampoule de feu AR G

T 7/ — Connexion à fiche, 7 raccords dans le boîtier de dérivation — compartiment-moteur

(12) — Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur

(30) — Point de masse, près de la plaque porte-relais

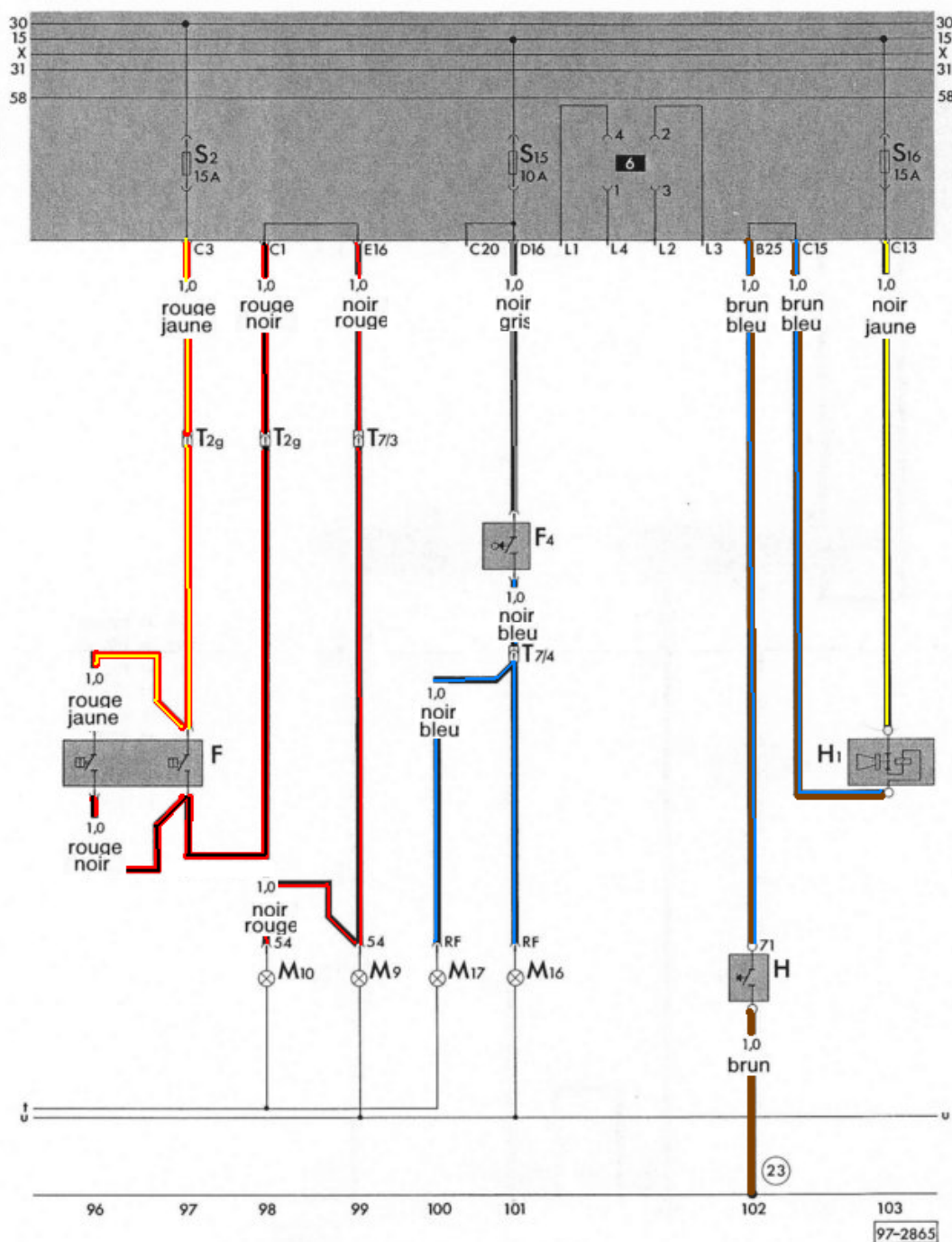
Clignotants/signal de détresse



- E 2 – Commande de clignotants
- E 3 – Commande de signal de détresse
- J 2 – Relais de clignotants/signal de détresse
- K 6 – Témoin de signal de détresse
- M 5 – Ampoule de clignotants AV G
- M 6 – Ampoule de clignotants AR G
- M 7 – Ampoule de clignotants AV D
- M 8 – Ampoule de clignotants AR D
- T 7/ – Connexion à fiche, 7 raccords, dans le boîtier de dérivation – compartiment-moteur

- (30) – Point de masse, près de la plaque porte-relais
- (81) – Raccord à la masse, dans le câblage du tableau de bord

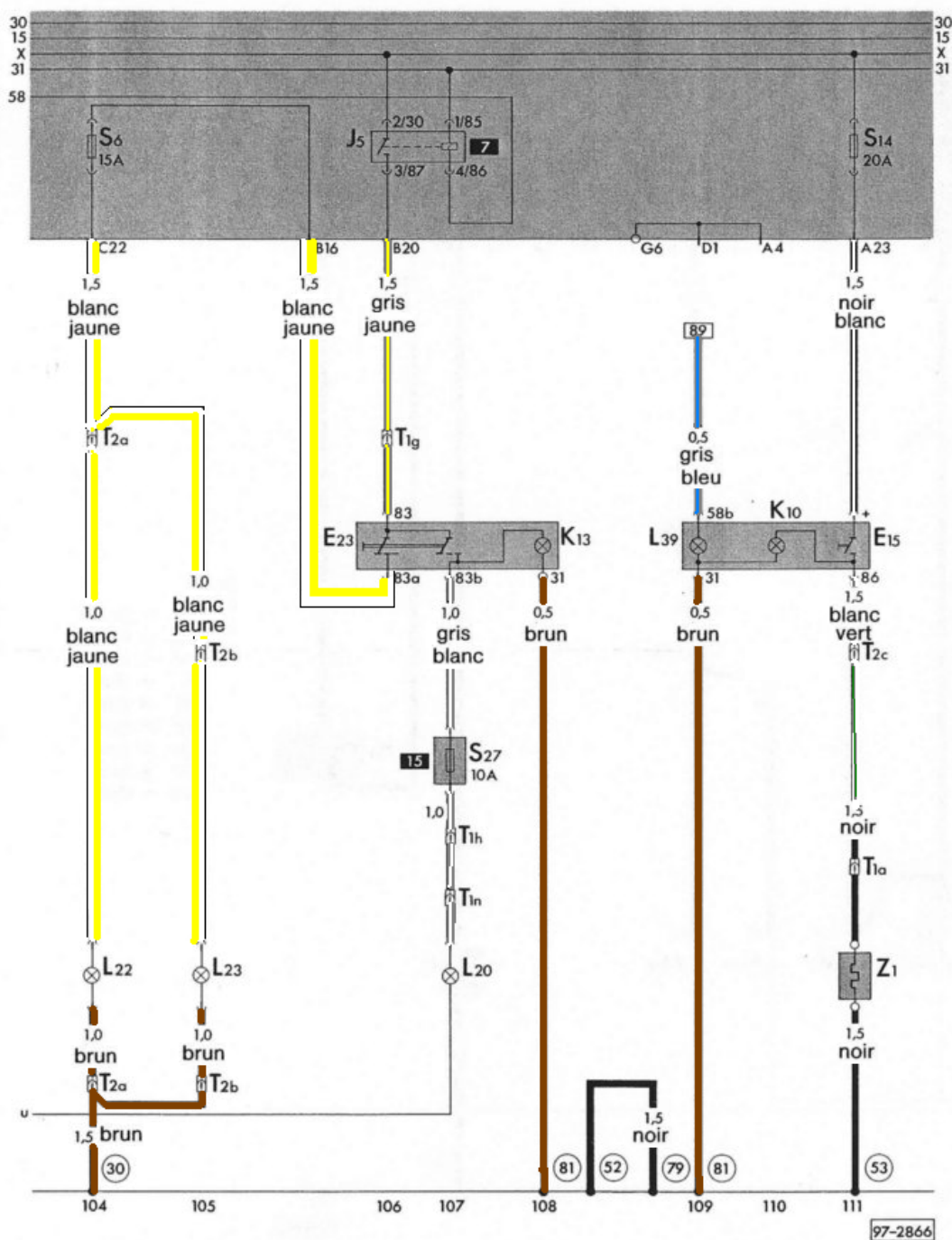
Feux stop, feux de recul, avertisseur sonore



- F – Contacteur de feux stop
- F4 – Contacteur de feux de recul
- H – Commande d'avertisseur sonore
- H1 – Avertisseur sonore
- M9 – Ampoule de feu stop G
- M10 – Ampoule de feu stop D
- M16 – Ampoule de feu de recul G
- M17 – Ampoule de feu de recul D
- T2g – Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord
- T7/ – Connexion à fiche, 7 raccords, dans le boîtier de dérivation – compartiment-moteur

- (23) – Câble de masse, sur le mécanisme de direction

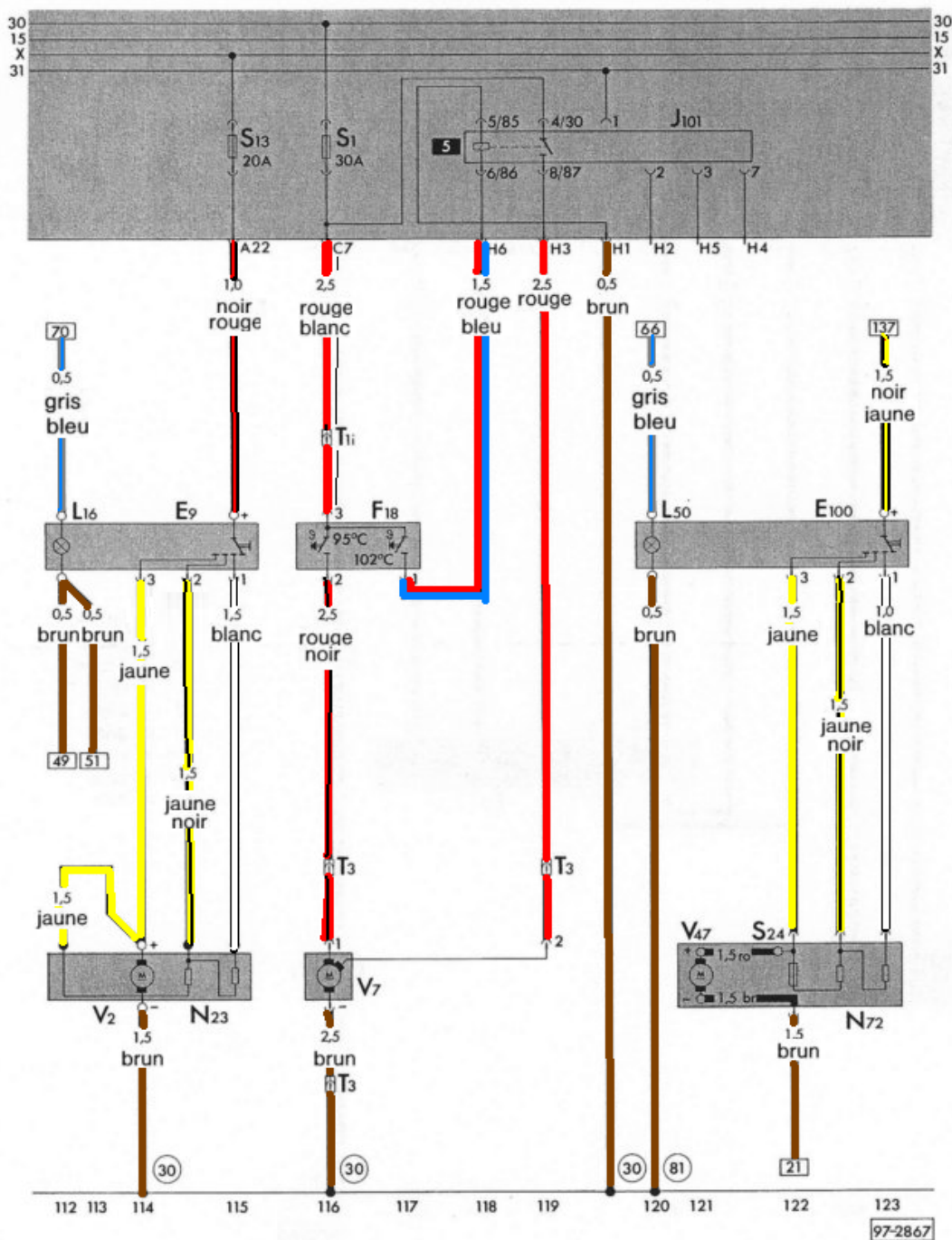
Phares antibrouillard, feu AR de brouillard, dégivrage de glace AR



- E 15 — Commande de dégivrage de glace AR
- E 23 — Commande de phares antibrouillard et de feu de brouillard AR
- J 5 — Relais de phares antibrouillard
- K 10 — Témoin de dégivrage de glace AR
- K 13 — Témoin de feu AR de brouillard
- L 20 — Ampoule de feu AR de brouillard
- L 22 — Ampoule de phare antibrouillard G
- L 23 — Ampoule de phare antibrouillard D
- L 39 — Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
- S 27 — Fusible séparé de feu AR de brouillard
- T 1a — Connexion à fiche, 1 raccord, à l'arrière et à gauche au-dessus de la glace
- T 1g — Connexion à fiche, 1 raccord, à gauche derrière le tableau de bord. Avec M 571 — Feu AR de brouillard —, T 1g est branché sur le contact M 1 à l'arrière de la plaque porte-relais.
- T 1h — Connexion à fiche, 1 raccord, à gauche derrière le tableau de bord

- T 1n — Connexion à fiche, 1 raccord, dans le boîtier de dérivation — compartiment-moteur
- T 2a — Connexion à fiche, 2 raccords, derrière l'ouïe d'entrée d'air supérieure gauche
- T 2b — Connexion à fiche, 2 raccords, derrière l'ouïe d'entrée d'air supérieure droite
- T 2c — Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
- Z 1 — Dégivrage de glace AR
- (30) — Point de masse, près de la plaque porte-relais
- (52) — Point de masse, à gauche dans le hayon
- (53) — Point de masse, à droite dans le hayon
- (79) — Point de masse, à l'arrière et à gauche du cadre de pavillon près du passage des câbles
- (81) — Raccord à la masse, dans le câblage du tableau de bord

Soufflante d'air frais, ventilateur de liquide de refroidissement (200/300 watts), soufflante d'air chaud



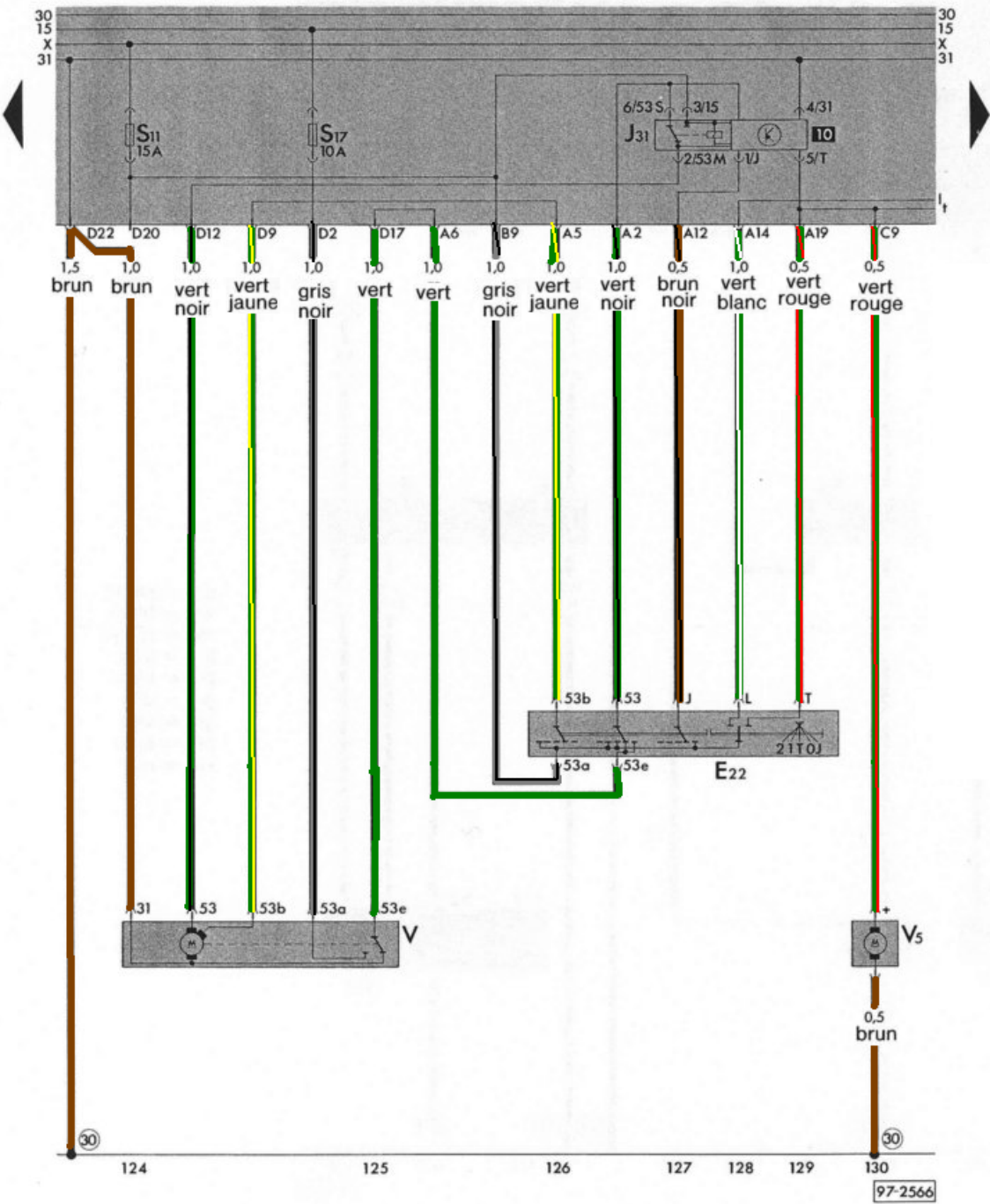
- E 9 — Commande de soufflante d'air frais
- E 100 — Commande de soufflante d'air chaud
- F 18 — Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- J 101 — Relais de 2e vitesse de ventilateur de liquide de refroidissement
- L 16 — Ampoule d'éclairage de la régulation d'air frais
- L 50 — Ampoule d'éclairage de commande de soufflante d'air chaud
- N 23 — Résistance ballast de soufflante d'air frais
- N 72 — Résistance ballast de soufflante d'air chaud
- S 24 — Fusible de surchauffe
- T 1i — Connexion à fiche, 1 raccord, à gauche derrière le tableau de bord
- T 3 — Connexion à fiche, 3 raccords, derrière l'ouïe d'entrée d'air supérieure
- V 2 — Soufflante d'air frais

- V 7 — Ventilateur de liquide de refroidissement (200/300 watts)
- V 47 — Soufflante d'air chaud

(30) — Point de masse, près de la plaque porte-relais

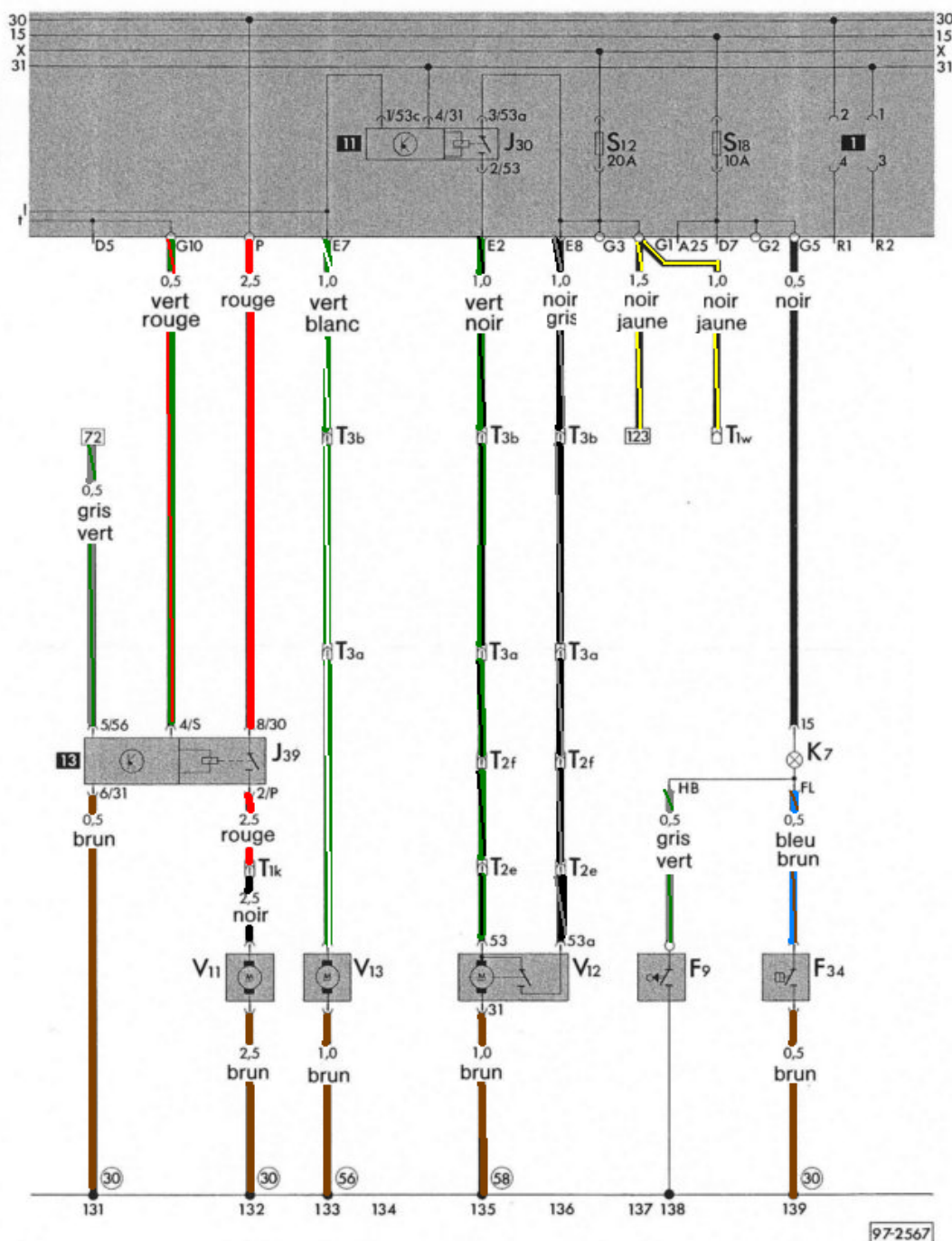
(81) — Connexion à la masse, dans le câblage du tableau de bord

Essuie-glace/lave-glace (V.A.G 1466)



- E 22 — Commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
- J 31 — Relais de lavage/balayage avec fonctionnement intermittent
- V — Moteur d'essuie-glace
- V 5 — Pompe du lave-glace
- (30) — Point de masse, près de la plaque porte-relais

Lave-phares (V.A.G 1466), essuie-glace/lave-glace AR (V.A.G 1466), témoin de frein à main et de liquide de frein



- F 9 — Contacteur de témoin de frein à main
 F 34 — Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
 J 30 — Relais d'essuie-glace/lave-glace AR
 J 39 — Relais de lave-phares
 K 7 — Témoin de double circuit de freinage et de frein à main
 T 1k — Connexion à fiche, 1 raccord, à gauche derrière le tableau de bord
 T 1w — Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
 T 2e — Connexion à fiche, 2 raccords, dans le hayon, près du moteur d'essuie-glace
 T 2f — Connexion à fiche, 2 raccords, à droite et en haut derrière le revêtement du montant C
 T 3a — Connexion à fiche, 3 raccords, à droite derrière le tableau de bord
 T 3b — Connexion à fiche, 3 raccords, à gauche derrière le tableau de bord

- V 11 — Pompe de lave-phares
 V 12 — Moteur de essuie-glace AR
 V 13 — Pompe de lave-glace AR
 (30) — Point de masse, près de la plaque porte-relais
 (56) — Point de masse, près du réservoir d'eau en arrière et à droite
 (58) — Point de masse, près du moteur d'essuie-glace AR