



Dès 1979, Westfalia remet le couvert avec des aménagements **bien pensés** et **inventifs** sur la nouvelle base de Volkswagen T3.

Ce nouveau véhicule, encore plus grand que les précédents, permet un agencement très similaire aux T2 modèle « Berlin », tout en offrant **plus d'espace** de rangement au vu de ses dimensions intérieures bien supérieures.

Longtemps boudé dans le milieu Volkswagen Kombi, en raison de sa forme beaucoup plus anguleuse et marquée, le T3 revient en force aujourd'hui.

L'arrivée des moteurs **watercooled** et **diesel** lui permettent d'englober des distances encore plus élevées et ce, toujours avec le moteur à l'arrière !

On notera également que de très nombreux équipementiers travailleront sur la base du VW T3, forts de l'expérience du T2 et de la montée en puissance du camping-car dans les années 80 !

## **06.1979 - 07.1982 : La gamme Aircooled Westfalia**

Les premiers VW T3 en version camper ont bien été des **Aircooled** ! Entendez bien sûr, les mêmes types de moteur que sur les Combi T1 et T2 (avec quelques améliorations).

Pour les reconnaître, c'est assez facile : pas de calandre basse sur la face avant, et jusqu'au 31 décembre 1981, les ouïes arrière sont en métal.

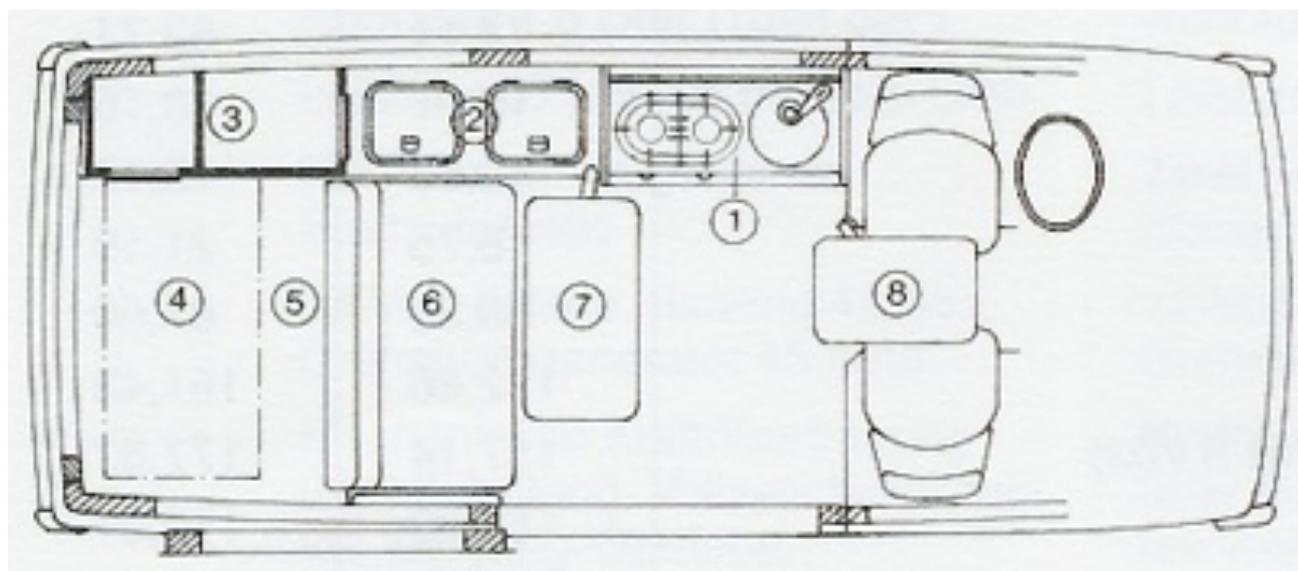
Ces versions se sont ensuite étendues sur les nouveaux moteurs, avec notamment, dès le 1er janvier 1981, l'apparition des moteurs diesel.

Le camper VW T3 est proposé selon **plusieurs modèles** qui peuvent être commandés directement chez Westfalia, du **Joker 1 à 6**.

Les différentes versions sont reconnaissables à leurs rehausses. Ensuite, les équipements intérieurs peuvent être différents en fonction des options sélectionnées.

Le **Joker 1** et le **Joker 2** en versions avec toit relevable « **pop-top** », sont les versions les plus connues, avec une rehausse qui s'ouvre de la même manière que les T2b Westfalia.

## Westfalia Joker 1



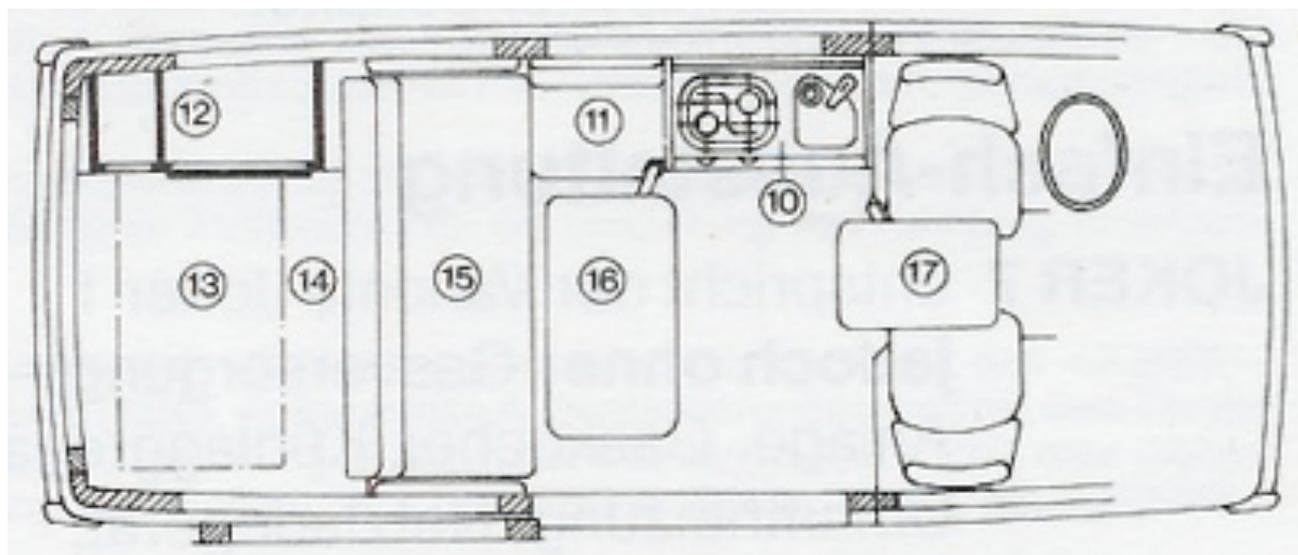
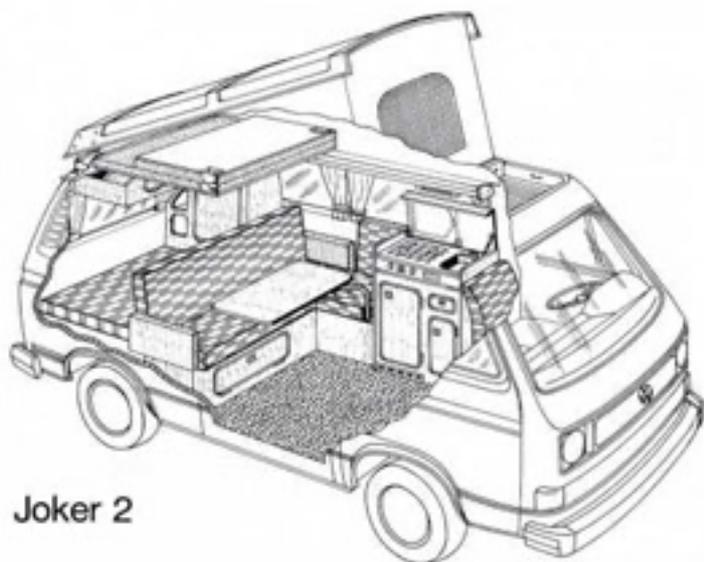
Le **Joker 1** contient **deux lits de 120cm de large**, l'un pliant dans la rehausse (4 - 5) et l'autre au-dessus du moteur arrière (6). Celui-ci profite d'un bloc cuisine (1) avec réfrigérateur, deux feux gaz et évier avec un égouttoir intégré. On y retrouve également une table arrière (7) et une table avant (8), permettant de profiter des **sièges avant sur embase pivotante**.

L'arrière du véhicule profite d'une banquette « clic-clac » deux places (6) et d'un meuble penderie (3).

Ci-dessous, l'un des premiers exemplaires de Joker 1.



## Westfalia Joker 2 avec penderie



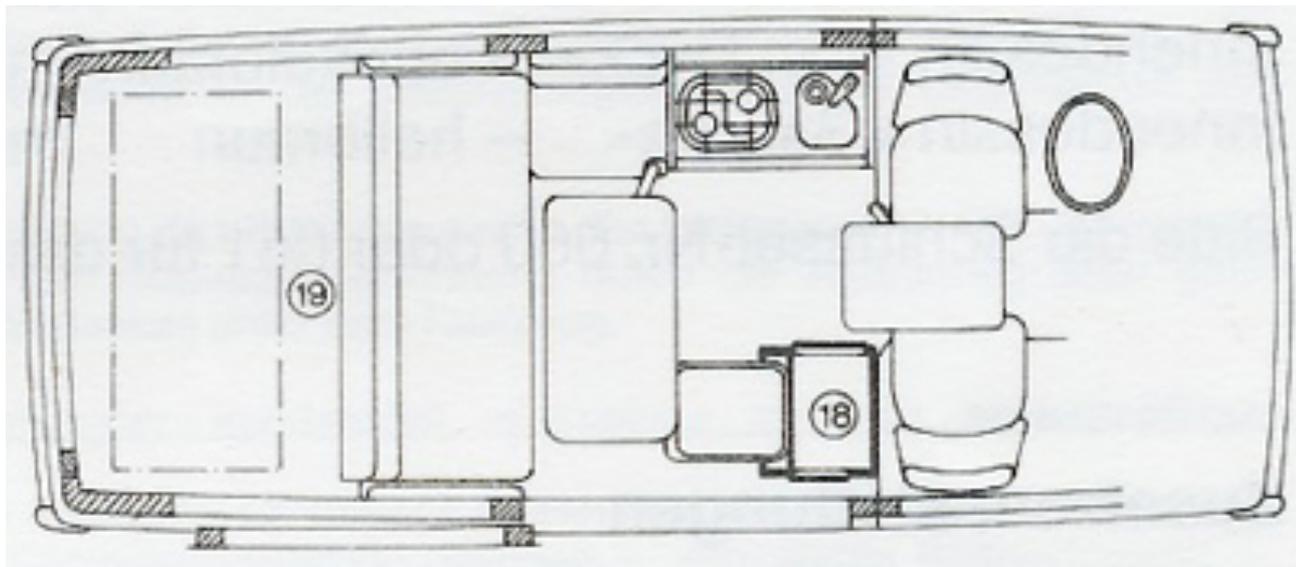
Le **Joker 2** se différencie du Joker 1 par sa banquette qui est **trois places** (15).

Dans le cas de cette version, avec penderie, le véhicule peut alors accueillir un lit en bas de **160cm de large** !

Cette version profite d'une banquette « d'angle » (11), permettant un gain significatif niveau confort, en perdant un peu de volume de rangement.



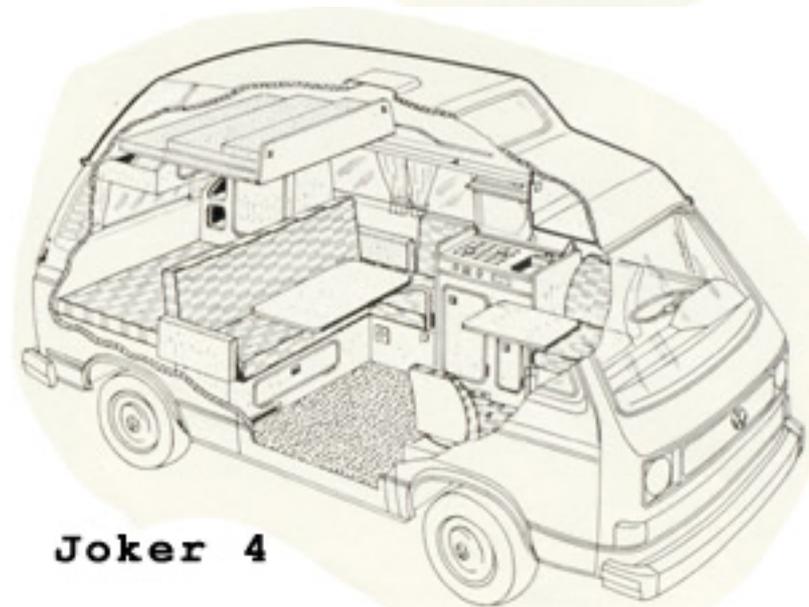
## Westfalia Joker 2 sans penderie



Le **Joker 2** se différencie du Joker 1 par sa banquette qui est **trois places** (19).  
Sur les versions sans penderie, le véhicule peut alors accueillir un lit en bas de **160cm de large** !  
Cette version profite d'une banquette « d'angle », permettant un gain significatif niveau confort, en perdant un peu de volume de rangement.



## Westfalia Joker 3 et 4

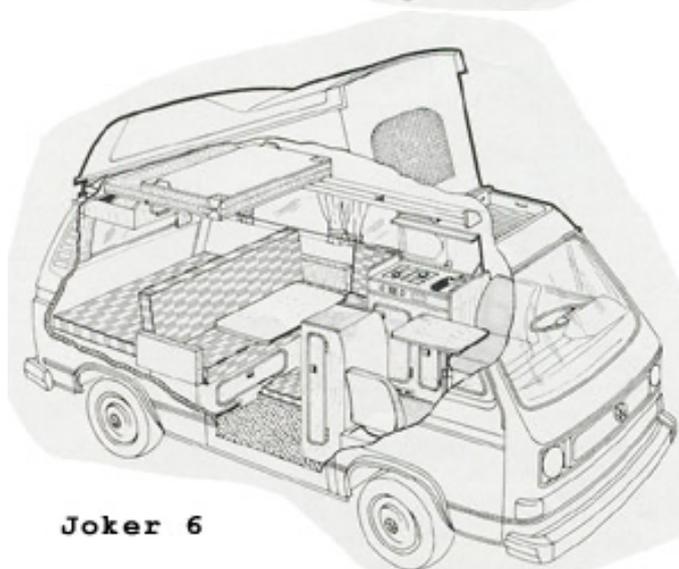


Les **Joker 3 et 4** sont reconnaissables à leurs rehausses rigides appelées « **High-top** ». Plus haute, celle-ci permet un espace de stockage augmenté, à travers un placard à l'avant, et un lit supérieur coulissant. L'intérieur du Joker 3 est similaire au Joker 1, seul le lit dans la rehausse est quelques centimètres moins large.

La version Joker 4 possède le même type de rehausse « high-top » avec un intérieur similaire au joker 2. Cette rehausse permet notamment l'ajout d'un **isolant** partout autour du toit, ce qui n'était pas possible sur les « pop-top » en raison de la toile.



## Westfalia Joker 5 et 6



Basé sur le Joker 1, la version **Westfalia Joker 5** reprend les codes de l'intérieur, tout en bénéficiant d'une rehausse « pop-top » revisitée : Une hauteur **plus haute sur l'arrière**, très pratique pour y laisser la couette et les oreillers ! Sur le même principe, le **Joker 6** se base sur le Joker 2 au niveau de l'agencement intérieur.



## 1982 - 1985 : L'apparition de la gamme Sport Joker

Lors de la sortie des brochures Westfalia en 1979, une série Joker 7 était prévue au catalogue. Celle-ci devait être une version « allégée », sans frigo, sans chauffage, sans gaz ou encore sans batterie secondaire. C'est en 1982 que Westfalia lance sa version allégée qui s'appellera finalement **Sport Joker**. Le marketing de cette version s'oriente vers les **petits budgets** et les personnes qui recherchent un **camper simple**, avec de la place disponible pour s'en servir pour le surf, la planche à voile ou encore le vélo... Enfin, c'est ce qu'il semblerait ! Il existe trois versions de Sport Joker. Le **Sport Joker Tin Top** (sans rehausse), le **Sport Joker 1** (pop-top) et le **Sport Joker 3** (high-top).



## 1983 - 1990 : Le Westfalia à monter soi-même

Dès 1983, Westfalia met en place une série de meuble pour le VW T3 permettant aux clients de l'équiper eux même, en fonction de leurs besoins : **Le kit Mozaïk**.

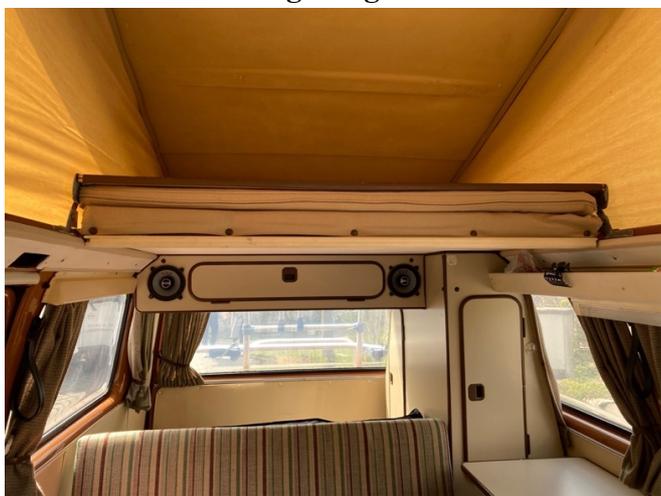
Ce kit permet, à partir d'un T3 de standard, de l'équiper comme un Joker, que ce soit avec un toit relevable (**pop-top**) ou un toit rigide (**high-top**). Il était alors possible, à l'époque, de le monter soi-même ou de le faire monter par un garagiste, ou encore par un revendeur Westfalia.

**Tout y est disponible** : Penderie, meuble haut, clic-clac, cuisine, chauffage et même les rideaux et autres coussins !

Le kit est légèrement différent des Joker d'origine et il est assez facile, pour un œil averti, de faire la différence entre les deux. La façade du meuble cuisine est différente, avec notamment la disparition des boutons de réglages pour les plaques au gaz (déplacés à l'intérieur) ainsi que du niveau de l'eau et de la charge de batterie.

Le plafond à l'intérieur est aussi différent. En effet, le kit Mozaïk conserve l'arrondi du toit d'origine, tandis qu'un Westfalia Joker aura un toit plat (carrosserie modifiée en usine).

### Toit relevable montage origine Westfalia



### Toit relevable Mozaïk



Un petit tour du côté de la plaque constructeur VW, dans l'encadrement de porte passager, permet également de vérifier si votre T3 ou si le T3 que vous convoitez est un Westfalia d'usine. Un Westfalia d'origine portera la mention « Typ : 253-xxx ».

Les indications de la plaque Westfalia vissée sur le clic-clac, permettent également d'obtenir plus d'informations ! Dans le champ de droite, la lettre indiquant le millésime doit impérativement correspondre à celui du véhicule.

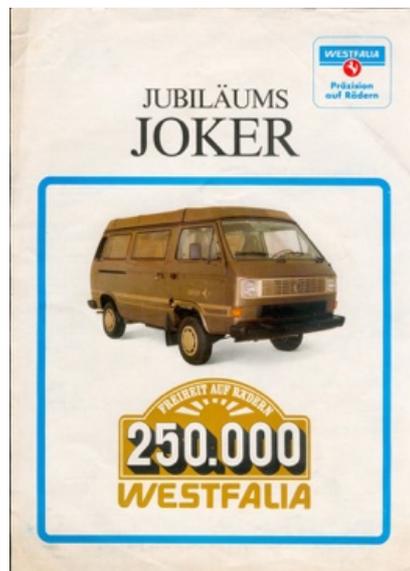


Voici deux liens qui peuvent vous aider dans votre recherche : [ici](#) et : [ici](#).

## 1984 : Les ventes dépassent 250.000 exemplaires

L'année 1984 marque un tournant dans la vente des campers de chez Westfalia. L'entreprise enregistre des ventes importantes avec plus de **250 000 exemplaires** sortis de leurs ateliers ! Pour marquer le coup, l'entreprise lance une **série spéciale** appelée **Jubiläum Joker**. On y retrouve deux versions : pop-top et high-top. Cette version spéciale se reconnaît principalement à la peinture extérieure disponible en un seul coloris : le **Bronze Beige Metallic** et des **bandes Joker de couleur Or**.

L'intérieur bénéficie d'une finition haut de gamme pour l'époque : tableau de bord marron, meubles beiges et tissus en velours marron beige.



## 1983 - 1986 : Le Club Joker

Après le Joker, le sport Joker et le kit Mozaïk, Westfalia lance en 1983, une autre version luxe s'appelant le **Club Joker**. Disponible en version pop-top et high-top, elle se caractérise par un clic-clac **en forme de L** (comme le Joker 2 et 4), avec des meubles beiges et des tissus de couleur marron « Adagio ». En 1985, cette version reprend la configuration classique du Joker en conservant les meubles beiges et du tissu désormais beige « Saiga ». Le Club Joker possède série: les doubles vitrages arrière, les déflecteurs avant ouvrant, les sièges avant ISRI, un coffrage avec lampe et rail rideau au niveau de la porte latérale coulissante, ainsi qu'un programmeur pour le chauffage stationnaire. Ce programmeur sera électromécanique pour les premières versions jusqu'au 07.86, puis digital. Le logo « Club Joker » extérieur est de couleur Or pour les deux versions.



## 1986 : L'édition ultra limitée Top Joker

Pour célébrer leur 35ème anniversaire, Westfalia décide en 1986 de produire une édition limitée de leur camper. Il semblerait que ce modèle n'était disponible que pour les employés et anciens employés de la marque. Cette édition a été produite à **250 exemplaires** : le **Top Joker**.

Autant dire que tomber sur un réel Top Joker n'est pas facile ! Celui-ci n'était disponible qu'en une seule couleur extérieure : **rouge** (L36Q) et cette couleur n'a été utilisée que sur ce type de VW T3. Apparemment disponible en version pop-top et high-top, les meubles intérieurs sont beiges avec les rebords marrons. Le tissu utilisé sur les sièges est beige avec des petits carreaux marrons et rouges.



A noter aussi de depuis 08.1985 (châssis G), la seconde version du chauffage stationnaire Eberspächer équipe désormais les Westfalia Joker.

Reconnaisable par sa commande rectangulaire contre une commande marron et carrée jusqu'ici.



Version présente de 08.86 à 07.91

Seule exception, sur le millésime 1986, cette commande est équipée d'un entourage plastique marron, rectangulaire avec coins arrondis.

## 08.1986 - 07.1991 : Les derniers Joker et l'apparition du modèle Syncro ainsi que des séries spéciales

Le Joker est remis au goût du jour le 01.08.1986 (châssis H). Le principe reste le même, ainsi que l'équipement qui voit ses couleurs **mises à jour**.

Désormais l'intérieur est fait de meubles **gris léger** avec des joncs caoutchouc gris sombre. Les tissus utilisés sont gris avec de légères bandes bleues (Les couleurs changeront en 1987 pour des bandes rouges).

Seul deux versions sont disponibles désormais, en Joker 1 et Joker 3. L'autocollant extérieur est le même que depuis le lancement, et d'une couleur argentée, mais ajourée.

Les versions **Club Joker** sont aussi remises au goût du jour. Elles profitent des mêmes couleurs de meubles que le Joker et sont également disponibles selon deux versions, Club Joker 1 et Club Joker 2. L'autocollant extérieur « Club Joker » est revu avec **trois bandes** de trois couleurs (contour rouge, en nuances de gris) sur l'arrière. Version **haut de gamme**, le Club Joker bénéficie à chaque fois d'une calandre feux carrées.

C'est également en août 1986 qu'apparaissent les versions **Westfalia Joker Syncro**. Deux modèles sont alors disponibles : Le **Joker 1 Syncro** et le **Joker 3 Syncro**. On retrouve peu d'information sur ces versions, car elles ont été produites pendant peu de temps, mais le Syncro apparaît bien au catalogue Westfalia le 08.1985.





## 1988 - 07.1990 : les modèles Atlantic, California, et Club Van

Les fameuses versions actuelles **Atlantic** et **California** et sont bien apparues en premier lieu sur les vw T3 !

Le nom fût choisi en fonction de l'utilisation. Les versions California sont équipées pour une utilisation **orientée été** (pas de chauffage et de double vitrage) et l'Atlantic en une **version tout-temps**.

Les intérieurs des deux versions sont les mêmes, au travers de meubles blanc-gris à joncs gris.

Les tissus varient : velours gris pour les California et « Calypso » pour les Atlantic.

Deux versions existent : une **pop-top** et une **high-top**. La version pop-top est légèrement revisitée avec notamment la disparition du compartiment à bagage au-dessus de la cabine, au profit d'un **profil aérodynamique** permettant d'ailleurs, l'installation d'un toit en verre ouvrant !

A l'extérieur, les modèles California et Atlantic sont reconnaissables par leurs différents autocollants.

### Différences.

Par rapport à la version Joker, le California possède de série, les options suivantes :

- calandre et phares rectangulaire
- direction assistée
- vitrage athermique "Tinted"
- pare-chocs avant et arrière en fibre
- portes avant avec plaque décorative en fibre dans le prolongement du pare-chocs avant
- essuie-glace arrière avec gicleur de lave-glace
- compteur avec compte-tours

Par rapport à la version California, l'Atlantic bénéficie de série d'autres options haut de gamme :

- rétroviseurs électriques chauffants
- tableau de bord des version luxes avec un recouvrement gris
- kit carrosserie complet (Carat)
- chauffage stationnaire
- programmateur digital du chauffage
- doubles vitrages arrière
- doubles vitrage arrière droit et gauche équipé de ventilation





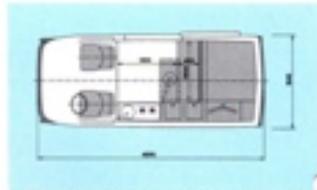
A cette période, une version moins connue et beaucoup plus rare apparaît également : Le **Club Van**. Ce modèle se base sur la version California mais avec un bloc cuisine un peu différent. Pas de réfrigérateur et pas de plaque de gaz intégrée, mais disponible en option (et amovible pour cuisiner dehors !). Ce modèle fut disponible uniquement avec le toit **pop-top aérodynamique**. Les couleurs intérieures, tissus et meubles, sont les mêmes que sur les California. De l'extérieur, cette version se reconnaît à ses **autocollants spécifiques**, mais aussi à la possibilité de le commander avec plus de choix de couleurs de carrosserie.



[www.westfaliat3.info](http://www.westfaliat3.info) - A useful information site for owners and enthusiasts of VW T25 / T3 / Vanagon Campers



# CLUB VAN



## Selbstmäßiger Umfang der Club Van-Einrichtung

- Hochleistungs-Aufschlüssel aus GFK mit Aerodynamik-Anschluss über dem Fahrerhaus, Fahrerfeld mit großen Fenstern, einschließlich Motorbremse und Verankerungslinien. Durch einen mit Polymer beschichteten Deckelba entsprechend Programmen.
- Befestigung aller Karosserieteile mit 25 mm Miniflexbolzen.
- Seitenwand- und Dachverkleidung mit Acrylfolien.
- Seitenwände mit Blumenschonung und PVC-Oberfläche.
- 220 Volt Anlage mit CEI-Außenstrom-Steckdose, einer Innenschleuse und einem Resonanzschutzsystem.
- 1 Thermofenster 12 Zoll.
- 15 Liter-Frischwasserbehälter mit elektrischer Pumpe und abschließbarem Tankdeckel außen.
- Abwasserbehälter mit ca. 20 Liter Inhalt.
- Kondensatortank hinter dem Fahrerfeld, 87 cm breit, 43 cm tief, mit Nippelschleife und Saugloch (geeignet für 20mmigen Sprinkler), einschließlich Betriebschleife, Desinfizierflüssigkeit, Veranschaulichung und leichtgängiger Abflutung.
- Klappentisch mit abgegriffener Verankerung für zwei Personen quer im Heck mit Beipolster auf dem Motorraum und zusätzlich mit abnehmbarem Kunststoffabdeckung.
- Dachfenster quer im Heck.
- Kinderhochstuhl hinten links auf dem Motorraum.
- Saugrohrventil seitlich mit drei großen Sauglöchern.
- Schwere Achse 800 x 400 mm.
- Dachstromkabel links und rechts mit integrierter Geräuschdämmung und Isolier-Einbauelemente.

- Doppelbank bestehend aus Klappbank und Motorantriebsunter, 185 x 120 cm.
- Doppelbank im Aufstellbereich 80 x 122 cm.
- Gordon in Fahrgastraum einschließlich Trennwand zum Fahrerhaus.

## Selbstmäßige Extras

- Halterungen für zwei Kopfkissen an der Klappbank.
- Befestigung für zwei Personen an der Klappbank.
- Herausnehmbare Velours Teppichboden im Fahrerhaus.
- Applikationen an beiden Fahrwegen.
- 12 Volt Steckdose hinter dem Fahrerfeld.
- 220 Volt Verteilungskabel mit CEI- und Schutz-Anschluss.

## Selbstmäßige VW-Ausstattung des Grundmodells

- Basismodell: Volkswagen-Transporter in Sonder-Ausführung.
- Schwere Bodenplatte im vorderen Bereich mit Stoßdämpfer-Deflexionsstreifen und ergonomischer Freigangkonstruktion.
- Einzelradaufhängung vom Doppelquerlenker mit Dreifach-Steilraster, hinten Schräglager-Aufhängung.
- Progressive Schmelzbleiben vorn, stumpfere Metallbleiben hinten.
- Zweifachbremsanlage Scheibenbremsen vorn, selbstschaltende Trommelbremsen hinten, mit veringermäßigtem Bremsvermögen.
- 1,1 L / 1,4 Liter, Saugleistung 80 & 110.
- Werkzeuggestaltung zum Aufbau des Aufstellbereiches.
- Dreifache Fahrer- und Beifahrerseite im Club Van-Design mit Kopfkissen und herausnehmbarem Armaturenbrett.
- Graue Velours Teppichboden im Fahrerhaus-Aufbau.
- Armaturenbrett und Lenkrad in schwarz, Fahrerhaus-Verkleidung in grau.

## Zwei Frischluft-Ausblönungen über der Scheibe

- 12 Volt Steckdose in der Armaturenbrett.
- Mit „Allgemeiner Betriebsboden“ - als Plus-Konze mit 4 Eingängen (mit Mittelsteckdose 3-Stecklöcher), durchverfügbare TV-Einbauelemente.

## Selbstmäßige VW-Extras

- Zweifachverkleidung in der Seitenfenster hinten links und rechts.
- Verkleidung über Bodenplatten und Velours-Teppichboden.
- Scheibenwischer-Intervallreinigung.
- Abnehmbare Abflugschleife.
- Scheibenwischer mit Ringgitter in der Scheibe.
- Rollverriegelungen.
- Anhängerkupplung für die Modelle mit Turbodiesel, 170CV und 120CV (Motor: 400 kg (ungetrennt, 100 kg getrennt, 2000 km/h), mit Ausnahmegeräte).
- Motorleistungsangaben:
  - 120 km/h (1,4 Liter-Turbodiesel)
  - 100 km/h (1,4 Liter-Turbodiesel-Motor)
  - 90 km/h (1,4 Liter-Engstrommotor)

## Technische Daten

**Karosserie:** Frischluft-Ausbau mit zwei Trennstreifen-Scheibe und Heckklappe, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie.

**Abmessungen:** Länge 4570 mm, Breite 1845 mm, Höhe 2080 mm, Spur vorn/hinten, 1685/1570 mm, Radstand 2460 mm.

**Gewichte:** Leertgewicht 1780 kg, Gesamtgewicht 2480 kg.

**Ladung:** 400 kg, zulässige Anhängelast getrennt bis 2000 kg (je nach Bauart/Verzweigung, ungefähr 400 kg).

Der Club Van wird ausschließlich von VAG & VW hergestellt. Der Markt für Anhängerkupplungen befindet sich immer in der Höhe - in Deutschland und überall in der Welt. Bei neuen Volkswagen-Pkw-Anhängern bis über die Fahrzeuglänge, aber die für die beste Motorleistung und über alle weiteren technischen Daten.



WESFALA WERKE Franz Kriebel & Söhne KG, Postfach 2640, 4840 (Helm) Westfalen

## Amélioration / évolution des agencements Westfalia :

Depuis le début, Westfalia a procédé à plusieurs améliorations sont effectuées sur les agencements. Voici les deux plus intéressantes.

### 1. modification de la position de la porte de la penderie :

Jusqu'au 07.1987 (châssis H), on voit clairement que la porte de la penderie bute contre la table.



Depuis le 08.1987 (châssis J), on voit clairement que la modification de la porte de la penderie permet son ouverture sans buter contre la table.



## 2. plaques de renforts :

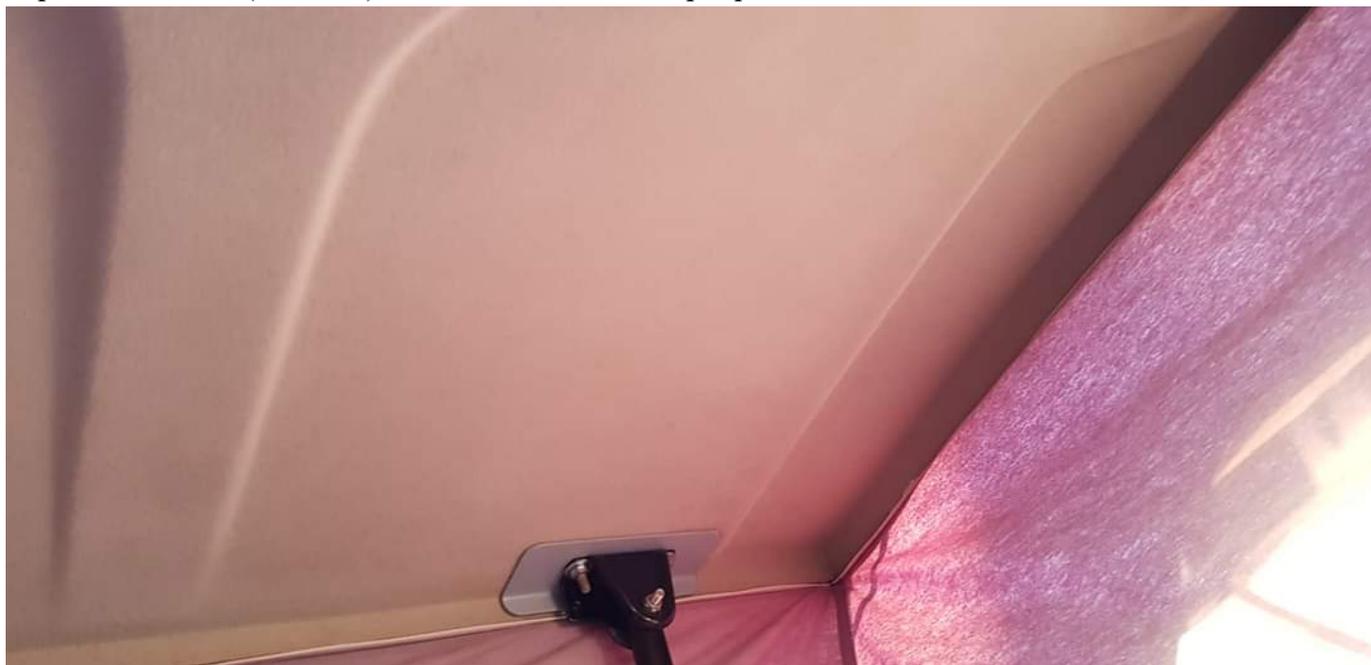
Jusqu'au 07.1987 (châssis H), la surface d'appuis de la barre de relevage du toit se présente ainsi



Ce qui peut donner cela.



Depuis le 08.1987 (châssis J), Westfalia a inséré une plaque de renfort.



Et voilà, vous savez tout de l'histoire du VW T3 Westfalia en Europe. En effet, outre Atlantique, les versions ne sont pas les mêmes pour le Vanagon Camper !

## Pour approfondir le sujet

Voici une sélection de livres et de magazines traitant des **aménagements** Westfalia de la période **Combi T3**, c'est à dire pour les transformations camper de **1979 à 1991**.

### > En français

#### [Combi Magazine / Super VW Magazine](#)

Sans hésitation, les magazines **Super VW** (mensuel) et **Combi** (deux fois par an) sont les meilleurs moyens de découvrir en détails les **aménagements Westfalia** qui ont été les plus populaires. Chaque présentation de véhicule est **abondamment illustrée**, ce qui permet de se faire un avis précis sur les différents types d'intérieurs.

#### [Combi et Transporter, de fidèles serviteurs](#)

Ce livre est à ce jour **le plus complet** en français sur le Combi. Il aborde **succinctement** les aménagements campers proposés par Westfalia, tandis qu'il est beaucoup plus détaillé sur les **aspects techniques** des différents modèles de Combi. (Split, Bay Window, Transporter T3)

#### [type17.info](#)

Le **d'info technique et divers**, véritable banque de données de photos et d'informations sur toutes les versions de T, que ce soit en Europe, en UK où aux États-Unis. Ce site contient beaucoup de documents techniques en téléchargement, ainsi que des documents d'époque.

> **En anglais**

### **Camper & Commercial Westfalia Edition**

Il s'agit ici d'un hors-série du magazine anglais **Camper & Commercial** qui regroupe la presque totalité des **différentes déclinaisons** des modèles Westfalia. De très nombreuses photos et autres détails techniques l'illustre, et seront par exemple très utiles lors d'une **restauration** détaillée. Malheureusement épuisé en version papier, ce hors-série peut toutefois être acquis en version électronique (pour tablettes).

### **VW Camper : the inside story**

Tous les **grands aménageurs** de versions camping-car sur base Combi sont traités dans cet ouvrage très complet. Les différents modèles de la marque Westfalia occupent plus d'un tiers du livre et s'accompagnent de nombreuses **photos**.

### **Volkswagen Camper : Six decades of success**

Magnifique ouvrage signé de l'expert **Richard Copping** qui nous détaille ici tout l'historique de la firme Westfalia – et de ses principaux concurrents – avec force détails, photos magnifiques de grande taille et documents d'époque. La **bible** pour tout passionnés de **Combi camper**.

### **Westfaliat3.info**

Le **site de référence**, véritable banque de données de photos et d'informations sur toutes les versions de T3 Westfalia, que ce soit en Europe, en UK où aux États-Unis. Ce site contient beaucoup de documents d'époque, et même un **guide d'achat spécialisé** sur le VW T3 Westfalia. Parfait pour celui qui cherche à acheter un T3 Camper.

Document source: Becombi.com