

--- SYNCRO ---

5-speed manual transmission - Boîte manuelle 5 vitesses - 5 Gang Schaltgetriebe

Typ 094

Letter of reference	Motor type	Date of manufacture	Off-road speed	1 st speed	2nd speed	3rd speed	4th speed	Reverse	Conical couple	Pairing with front transmission type	Differential type	km/1000 tr	Capacity	Oil specification	Disc diameter clutch	Diameter flanges transmission shafts
Lettres repère	Type moteur	Date de fabrication	Vitesse tout terrains	1ère vitesse	2ème vitesse	3ème vitesse	4ème vitesse	Marche arrière	couple conique	Appariement avec type de pont Avant	Type de différentiel	km/1000 tr	Capacité	Spécification huile	Diamètre disque embrayage	Diamètre flasques arbres pont
Referenzschreiben	Motortyp	Herstellungsdatum	Offroad-Geschwindigkeit	1 Gang	2 Gang	3 Gang	4 Gang	Umgekehrt	konisches Paar	Pairing mit Übertragungsart vor	Differentieller typ	km / 1000 tr	Kapazität	Öl spezifikation	Scheibe Durchmesser Kupplung	Durchmesser flansche getriebewellen
6P	1,9l / 2,1l - Gazoline / Essence / Benzin	2.85 >	6,03	3,78	2,06	1,225	0,85	6,03	7 X 38	6N	M220	26KM/H	4,5l	GL 4 - SAE 80	228 mm	100 mm
6PA	1,9l / 2,1l - Gazoline / Essence / Benzin	2.85 >	6,03	3,78	2,06	1,225	0,85	6,03	7 X 38	ADM	M210	26KM/H	4,5l	GL 4 - SAE 80	228 mm	100 mm
AAK	1,9l / 2,1l - Gazoline / Essence / Benzin	2.85 >	6,03	3,78	2,06	1,225	0,85	6,03	7 X 34	ACU	M220	29KM/H	4,5l	GL 4 - SAE 80	228 mm	100 mm
AAN	1,9l / 2,1l - Gazoline / Essence / Benzin	2.85 >	6,03	3,78	2,06	1,225	0,85	6,03	7 X 34	ADH - ACU	M210/M220	29KM/H	4,5l	GL 4 - SAE 80	228 mm	100 mm
AGZ	1,6l - 51kw - TD	4.86 - 8.89	6,03	3,78	2,06	1,225	0,78	6,03	7 X 38	6N	-	28KM/H	4,5l	GL 4 - SAE 80	228 mm	100 mm
AHA	1,6l - 51kw - TD	9.89 >	6,03	3,78	2,06	1,225	0,78	6,03	6 X 35	ALM	M220	26KM/H	4,5l	GL 4 - SAE 80	228 mm	100 mm
6ZA	1,9l / 2,1l - 57 / 70 / 82kw - Gazoline / Essence / Benzin	2.85	6,03	3,78	2,06	1,225	0,85	6,03	7 X 38	ADN	M210	26KM/H	4,5l	GL 4 - SAE 80	228 mm	100 mm
AVK	1,6l - 51kw - TD	1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5l	GL 4 - SAE 80	228 mm	100 mm

M210 Front transmission with differential lock
Pont avant avec blocage du différentiel
Frontgetriebe mit Differentialsperre

M220 Rear differential lock
Blocage du différentiel arrière
Hintere Differentialsperre

6ZA Gearbox with switchable 4-wheel drive
Boite à vitesse à entraînement 4 roues motrice commutables
Getriebe mit zuschaltbarem Allradantrieb

- SYNCRO -

Front transmission - Pont avant - Frontübertragung

Letter of reference	Motor type	Date of manufacture	Pairing with manual gearbox	Transmission ratio	Differential type	Capacity	Oil specification	Diameter flanges transmission shafts
Lettres repère	Type moteur	Date de fabrication	Appariement avec B.V. manuelle	Rapport de pont	Type de différentiel	Capacité	Spécification huile	Diamètre flasques arbres pont
Referenzschreiben	Motortyp	Herstellungsdatum	Paarung mit Schaltgetriebe	Übersetzungsverhältnis	Differentieller typ	Kapazität	Öl spezifikation	Durchmesser flansche getriebewellen
6N	1,9l - 57kw - Gazoline / Essence / Benzin	2.85 >	6P - AGZ	5,43	-	1,5l	GL 4 - SAE 80	100 mm
ADM	1,9l - 57kw - Gazoline / Essence / Benzin	2.85 >	6PA	5,43	M220	1,5l	GL 4 - SAE 80	100 mm
ACU	1,9l - 57kw - Gazoline / Essence / Benzin	2.85 >	AAK - AAN	4,86	-	1,5l	GL 4 - SAE 80	100 mm
ADH	1,9l - 57kw - Gazoline / Essence / Benzin	2.85 >	AAN	4,86	M210	1,5l	GL 4 - SAE 80	100 mm
ALM	1,6l - 51kw - TD	-	AHA	5,83	M210	1,5l	GL 4 - SAE 80	100 mm
ADN	1,9l / 2,1l - 57 / 70 / 82kw - Gazoline / essence / Benzine	2.85 >	AGZ	5,43	-	1,5l	GL 4 - SAE 80	100 mm

ADN Gearbox with switchable 4-wheel drive
Boite à vitesse à entraînement 4 roues motrice commutables
Getriebe mit zuschaltbarem Allradantrieb