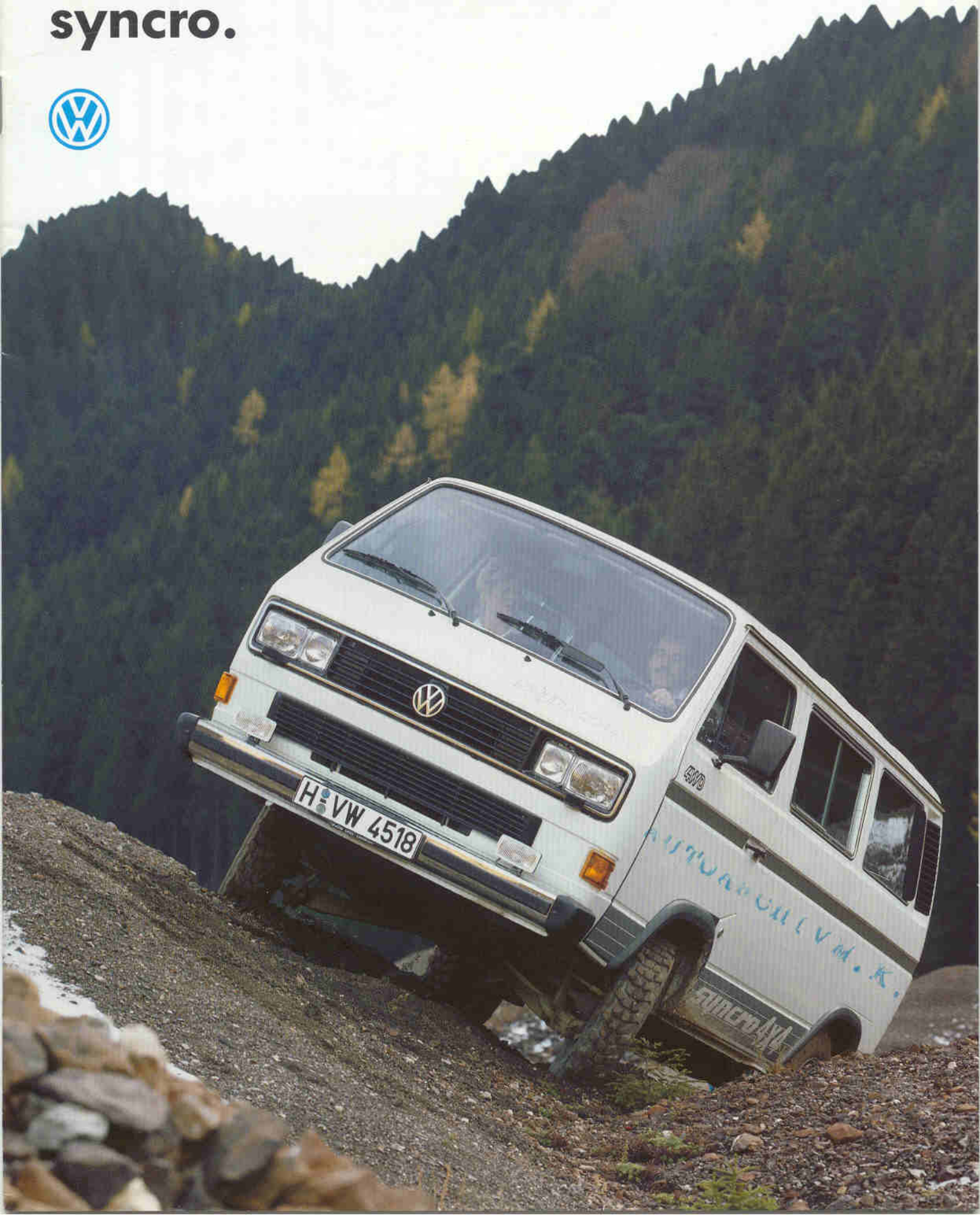
Der Volkswagen Transporter und Caravelle syncro.



syncro. Kombination aus Erfahrung und Fortschritt.

Volkswagen Transporter und Caravelle sind seit vielen Jahren ein Begriff für Sicherheit, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit.

Ein erstklassiges Fahrwerk, überdurchschnittliche Fahreigenschaften, eine hochwertige Verarbeitung und niedrige Betriebs- und Folgekosten haben sie zum erfolgreichsten Eintonner der Welt gemacht. Konsequent haben wir sie immer wieder verbessert und weiterentwickelt. Um sie noch individueller, noch praxisgerechter und damit noch universeller zu machen.

Ein Beispiel dafür ist die Volkswagen-Allrad-Technik.

Im Gegensatz zu Allrad-Fahrzeugen, bei denen der zusätzliche Antrieb bei Bedarf manuell zugeschaltet werden muß, haben wir uns bei der syncro-Technik für ein Konzept entschieden, das den zusätzlichen Antrieb der Vorderräder automatisch, d. h. völlig selbsttätig regelt. Ein wichtiger Schritt in Richtung Konzentration auf das Wesentliche.

syncro 4x4

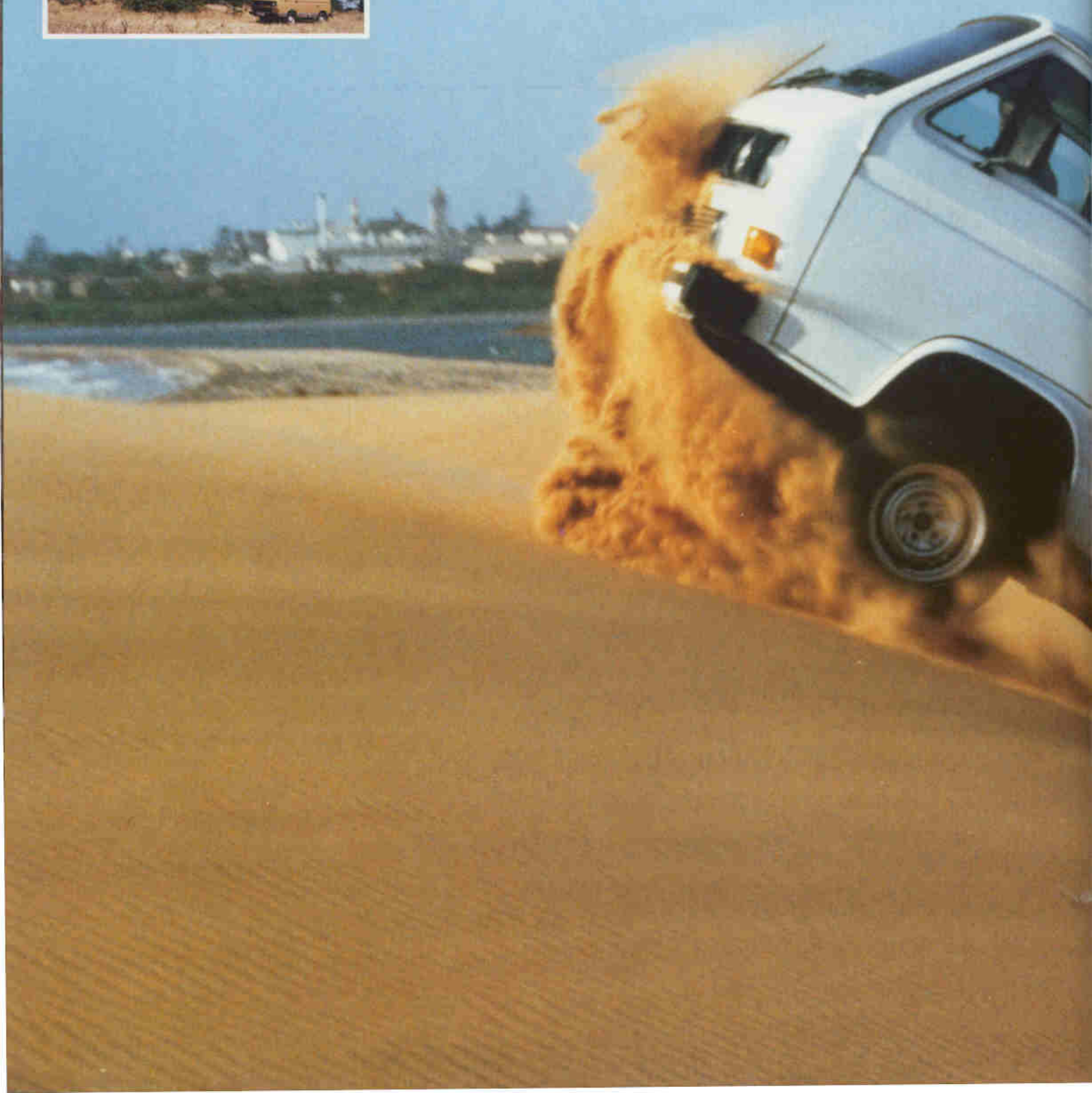
syncro. Für das komplette Programm.

Ein beispielloses Serienprogramm, eine Vielzahl branchengerechter Aufbauten, individuelle Sondereinrichtungen und ein überzeugendes Konzept haben den Volkswagen Transporter so erfolgreich gemacht. Tagtäglich ist er millionenfach im Einsatz. Im privaten Bereich oder im gewerblichen Verkehr. Zuverlässig, sicher, wirtschaftlich. Als Kastenwagen, Pritschenwagen, Doppelkabine, Kombi oder Caravelle.

Natürlich können Sie auch bei größerem Raumbedarf das bewährte Hochdach für den Kastenwagen und Kombi erhalten.

Die klassischen Produktvorzüge wie z. B. überdurchschnittliches Fahrverhalten, hochwertige Verarbeitung, besonders hohe Fahrzeugsicherheit, niedrige Betriebskosten und ein geringer Wartungsbedarf sind bis heute unübertroffen.

Nicht nur das gesamte Transporter- und Caravelle-Serienprogramm profitiert von der syncro-Technik. Auch Sonderfahrzeuge mit Aufbauten und Einrichtungen für die unterschiedlichsten Einsatzzwecke können mit dem Allrad-Antrieb ausgerüstet werden. Für spezielle Einsatzbereiche, spezifische Transportanforderungen und geografische Gegebenheiten. Unabhängig von Wetter und Jahreszeit. Damit bietet Volkswagen ein Allrad-Programm, wie es lückenloser nicht sein kann.



syncro. Permanent im Einsatz.

Sand, Wasser, Schnee, Eis und Matsch z. B. sind eine ständige Herausforderung für Fahrzeug und Fahrer und verlangen augenblicklich Reaktionen. Die syncro-Technik macht's möglich – automatisch, perfekt und ohne Sorge, daß verwirrende Technik zur Belastung werden kann.

Automatisch im Einsatz, selbsttätig in der Bedienung und sicher im Ergebnis. Die Vorteile liegen auf der Hand:

Neben den typischen Allrad-Vorzügen wie hohe Geländegängigkeit und bessere Durchzugskraft auf unbefestigten Straßen bietet diese Technik auch im täglichen normalen Fahrbetrieb größere Sicherheitsreserven in Grenzbereichen und damit Souveränität und Überlegenheit unter nahezu allen Fahrzuständen.

H HX 595

Volkswagen TriStar syncro. Drei einzigartige Vorzüge in einem.

Mit Platz für viele Leute, Raum für große Lasten und Überlegenheit in allen Fahrsituationen ist der Volkswagen TriStar syncro ein Fahrzeug von ganz besonderem Format. Kraftvoll, dynamisch und schön. Überaus attraktiv in der Ausstattung und ungewöhnlich funktionell im täglichen Gebrauch für nahezu unbegrenzte Einsatzmöglichkeiten.

Vier Türen, fünf Sitzplätze und ein großzügig ausgestatteter Fahrer- und Fahrgastraum mit einem bequemen Durchstieg zu allen Plätzen. Da macht bereits das Einsteigen Spaß. Teppichboden im gesamten Innenraum, geschmackvolle Verkleidungen, hochwertig gepolsterte Stoffsitze mit verstellbaren Armlehnen und eine Vielzahl von Ablagemöglichkeiten (der große Stauraum unter der Sitzbank und der von beiden Seiten zugängliche Tresorraum unter der Ladefläche noch nicht einmal mitgerechnet) machen Sie startklar zu einem Fahrspaß allererster Güte. Das millionenfach bewährte Fahrwerk, die sprichwörtlich guten Fahreigenschaften, der einzigartige syncro Allrad Antrieb und die leistungsstarken Motoren werden selbst höchsten Ansprüchen gerecht.

syncro. Das überlegene Konzept.

Der Volkswagen Transporter und Caravelle syncro. Das bedeutet Allrad-Antrieb modernster Technologie. Mit einer automatischen Verteilung der Antriebskräfte auf alle vier Räder.

Kernstück der syncro-Technik ist eine Visco-Kupplung, die den zusätzlichen Antrieb der Vorderräder überwacht und selbsttätig regelt.

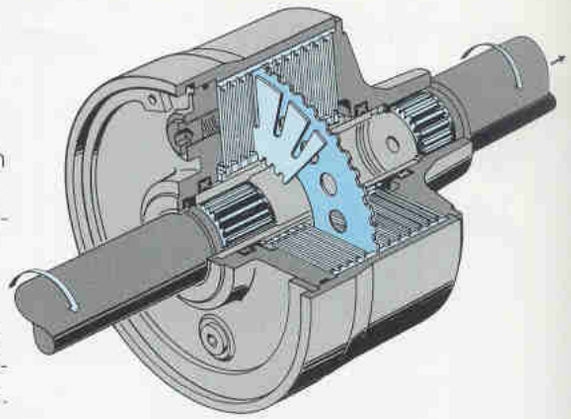
Schon minimalste Drehzahlunterschiede zwischen der Vorder- und der Hinterachse – wie sie bereits im ganz normalen Fahrbetrieb durch geringen Schlupf der Antriebsräder ständig vorhanden sind – bewirken eine weiche und ruckfreie Übertragung der Vortriebskräfte auf die Vorderachse. Dies bedeutet, daß der Allrad-Antrieb in nahezu allen Fahrsituationen permanent im Einsatz ist. Eine Bedienung durch den Fahrer entfällt, da keine Schalter oder Knöpfe zu betätigen sind.

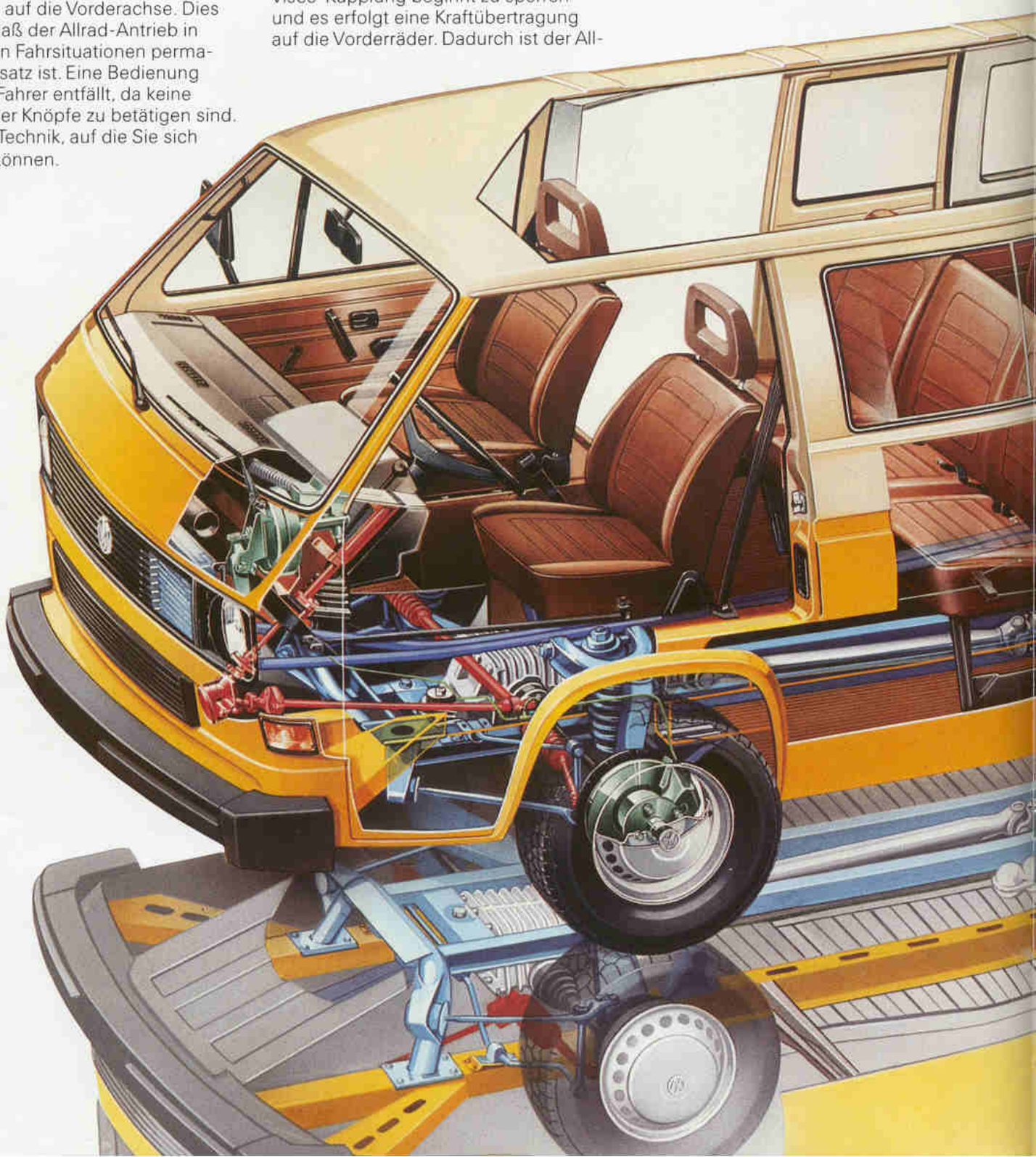
Perfekte Technik, auf die Sie sich verlassen können.

Die Visco-Kupplung.

Die Visco-Kupplung ist als ein in sich geschlossenes Bauteil im Vorderachsgetriebe untergebracht. Sie ist vollständig mit einer Silikonflüssigkeit hoher Viskosität gefüllt und nach außen hin völlig abgedichtet.

Das Silikonöl nimmt Einfluß auf eine Vielzahl von Lamellen im Kupplungsgehäuse – die Innen- und Außenlamellen. Schon bei geringsten Drehzahlunterschieden zwischen den Vorder- und den Hinterrädern wird die Antriebskraft von den mit dem Gehäuse drehfest verbundenen Außenlamellen über die Silikonflüssigkeit auf die mit dem Triebling des Vorderachsdifferentials verbundenen Innenlamellen übertragen. Die Visco-Kupplung beginnt zu sperren und es erfolgt eine Kraftübertragung auf die Vorderräder. Dadurch ist der Allrad-Antrieb praktisch permanent in Aktion, wobei die Größe der Kraftübertragung auf die Vorderräder je nach Fahrsituation unterschiedlich dosiert wird.

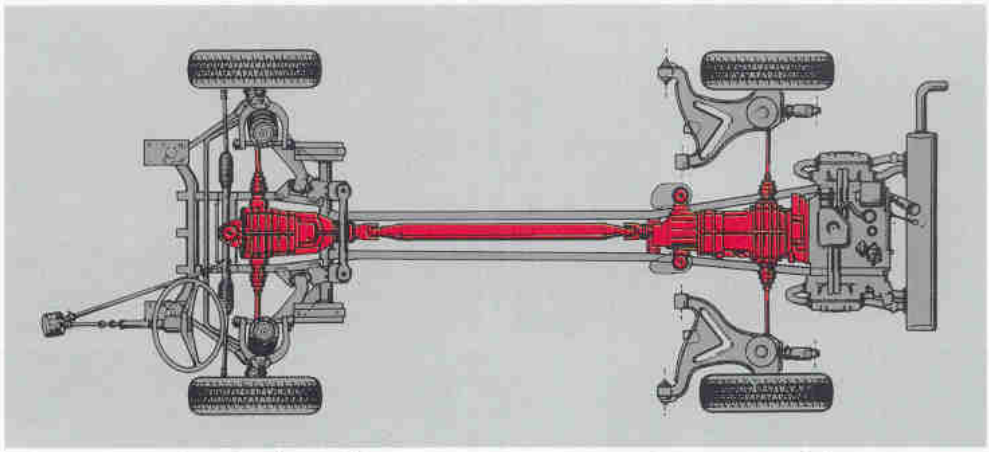




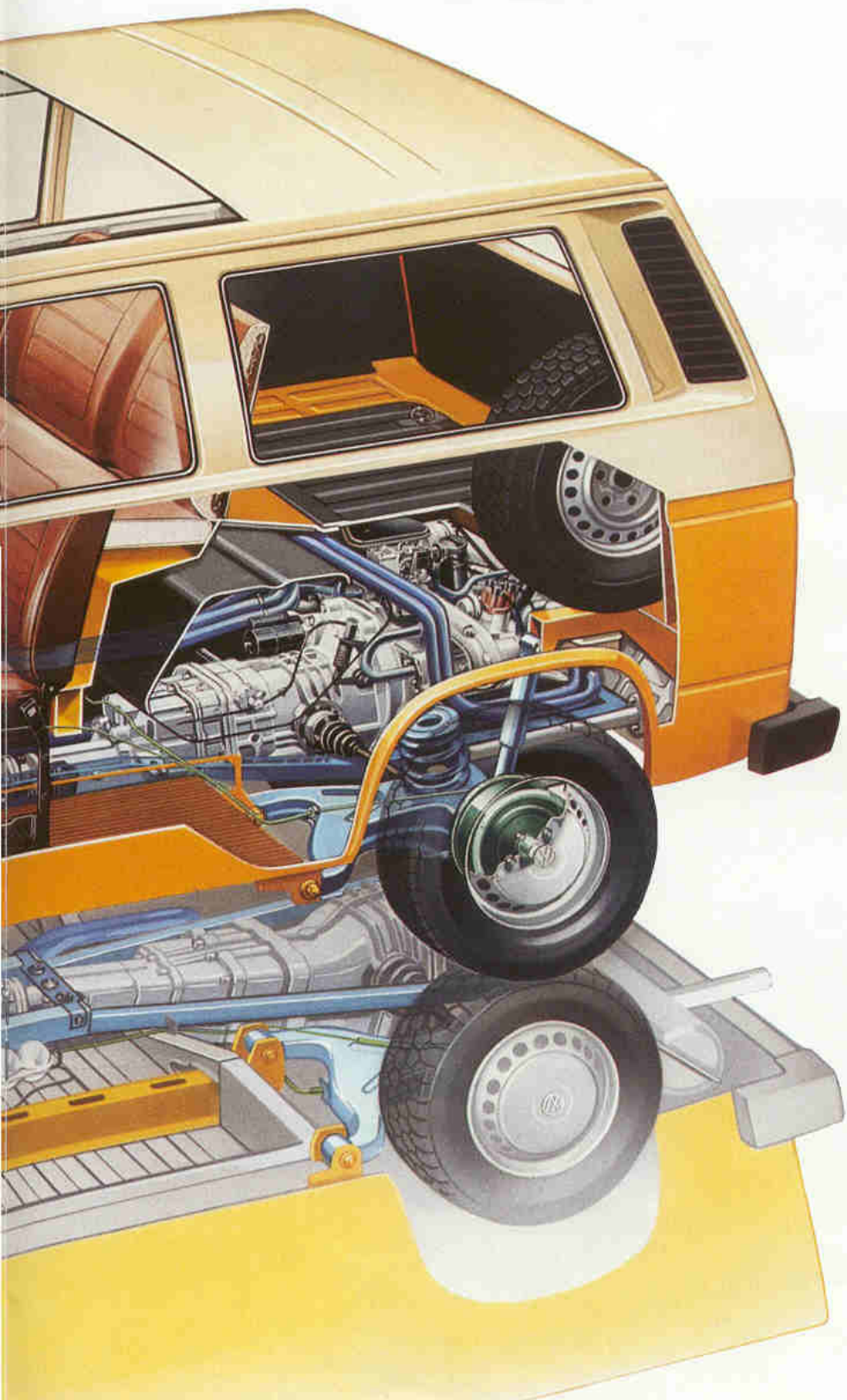
Die Kraftübertragung.

Das modifizierte Fahrwerk ist genau auf die Antriebskraft abgestimmt. Der Kraftfluß erfolgt direkt auf die Hinterachse und über eine Kardanwelle und die Visco-Kupplung auf die Vorderachse, so daß die Antriebskraft – wenn nötig – gleichmäßig auf die Hinter- und auf die Vorderräder verteilt wird. Dadurch wird die Motorleistung bei jedem Straßenzustand optimal genutzt.

Die Hinterachse ist wie bisher mit dem Schaltgetriebe starr verbunden. Bei dem Schaltgetriebe handelt es sich um ein Viergang-Getriebe mit vorgeschaltetem Geländegang.



Die Vorderachse ist eine völlig neue Fahrschemel-Konstruktion mit Vorderachsgetriebe und integrierter Visco-Kupplung. Zum Schutz der Kardanwelle sind links und rechts Schutzkufen angebracht. Ebenso sind Motor, Getriebe und Vorderachse mit einem Gleitschutz vor eventuellen Beschädigungen geschützt.



Die Vorteile des syncro.

- Der Allrad-Antrieb ist permanent im Eingriff und überträgt völlig selbsttätig die jeweils erforderliche Kraft auf die Vorderräder, sobald dies für den besseren Vortrieb vorteilhaft ist.
- Die Traktion des Fahrzeugs erhöht sich um nahezu 100 %.
- Die bessere Durchzugskraft erhöht die Geländegängigkeit und verbessert erheblich das Befahren auch sehr steiler Bergstrecken.
- Durch die Vortriebskräfte an den Vorderrädern – schon bei geringstem Schlupf der Hinterräder – erhöht sich die Fahrstabilität besonders bei Regen, Eis und Schnee.
- Durch den gleichen Effekt wird das Kurvenverhalten in Grenzbereichen verbessert.
- Durchdrehenden Rädern und der damit oft verbundenen Schleudergefahr wird wirksam begegnet.
- Es enfällt jede Bedienung durch den Fahrer, da nichts ein- oder ausgeschaltet werden muß, damit entfallen auch Bedienungsfehler.
- Alle Bauteile im Antriebsverlauf werden geschont, da der Antrieb weich und schonend erfolgt. Schwingungen und Stöße im Antriebsstrang werden durch die Kupplung gedämpft.
- Der Reifenverschleiß verteilt sich auf alle 4 Räder.
- Der Allrad-Antrieb erlaubt hohe Anhängelasten (gebremst 2.000 kg).

Feuerwehr
WOB-AW 600

4WD
H VW 4518

syncro 16". Für extremen Einsatz.

Die 16"-Version beinhaltet alle Vorzüge der 14"-Ausführung. Durch die 16"-Räder wird eine noch größere Bodenfreiheit (Wattiefe) erreicht, die wiederum einen Einsatz im schwierigsten Gelände ermöglicht.

Der größere Raddurchmesser und weitere technische Maßnahmen ergeben gegenüber der 14"-Version einen Rampenwinkel von 29° (14"≙ 24°) und einen Böschungswinkel vorn 24° und hinten 24° (14"≙ 22°/20°).

Zusätzliche serienmäßige Verstärkungs- und Schutzmaßnahmen

- ○ Hochleistungs-Schwingungsdämpfer für die Vorder- und Hinterachse
- ○ Verstärkte Achsantriebswellen
- ○ Angepaßte Achsübersetzung
- ○ Verstärkte Bremsanlage
- ○ Differentialsperre hinten
- ○ 16"-Stahlscheibenräder mit Stahlgürtelreifen 195 R 16 C 8 PR
- ○ Verstärkungen im Karosserie-Bereich
  - — für Aufhängung der Vorderachse,
  - — oberhalb des Schiebetürausschnittes von Säule B bis Säule C,
  - — im unteren Bereich der Säule B und C
- ○ Kunststoff-Abdeckungen für die vergrößerten Radkastenausschnitte
- ○ Schlechtwegepaket
- ○ Anordnung des Reserverades hinten links im Kofferraum

syncro. Mit Qualität und Sicherheit unterwegs.

Volkswagen Transporter- und Caravelle-Modelle bieten ein besonders hohes Maß an konstruktiver Sicherheit. Das haben umfangreiche Tests und Versuche mehrfach bewiesen. Es versteht sich von selbst, daß wir für die syncro-Versionen die gleichen Ansprüche stellen.

Die verformungssteife Rahmenkonstruktion der Bodengruppe und der Gabelrahmen aus widersstandsfähigen Rahmenprofilen unter dem Fahrerhaus bewirken eine hohe passive Sicherheit. Die Aufprallenergie wird über die Stoßfänger weitgehend aufgefangen und von dem wagenbreiten Deformationselement abgebaut. Querträger mit senkrechten Streben, Längsträger und Türprofile, in die Karosserie integrierte Überrollbügel und eine Sicherheitslenksäule mit Ausklinkelement und verformbaren Knickstreben tragen ein übriges dazu bei, für den Fall der Fälle so gut wie möglich geschützt zu sein.

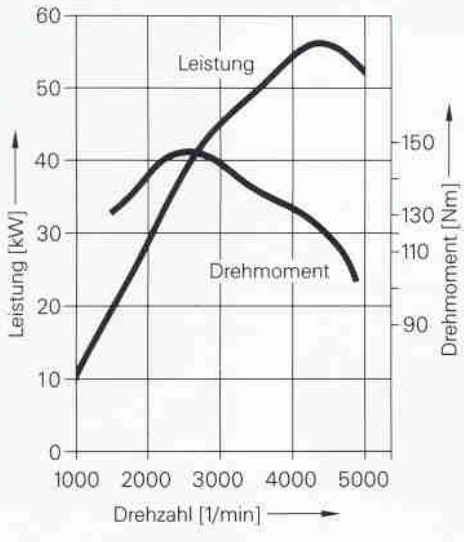
Zu einem ausgeklügelten Sicherheitssystem gehört eine hohe Qualität. Ein Beispiel dafür sind u. a. die umfangreichen Korrosionsschutzmaßnahmen an allen Volkswagen Transporter- und Caravelle-Modellen.

Schon die Auswahl der Materialien erfolgt nach strengsten Kriterien. Besonders korrosionsgefährdete Rohbauteile, insbesondere die stark beanspruchten Anbauteile, sind grundsätzlich aus ein- oder beidseitig verzinktem Stahlblech hergestellt. Eine Hohlraumkonservierung, umfangreiche Wachskonservierungen und PVC-Beschichtungen sowie der Einsatz von plastischem Polyurethan-Material sorgen für größtmöglichen Schutz gegen Steinschlag, Wasser und Feuchtigkeit. Und kritische Ecken, Kanten und Trennfugen werden speziell beschichtet und abgedichtet. Damit der Rost keine Chance hat und Sie das bessere Fahrzeug erhalten.

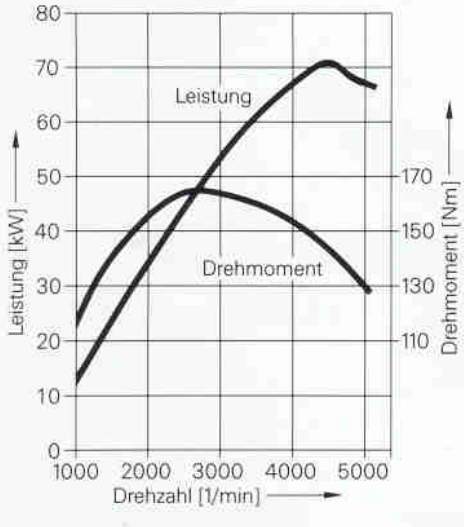
syncro.
Die Motoren.

Benzinmotor
Im Wagenheck angeordneter, längs eingebauter wassergekühlter Vierzylinder-Viertakt-Boxermotor, vierfach gelagerte Kurbelwelle, Ventilsteuerung über Stoßstangen und Kipphebel, hydraulischer Ventilspielausgleich. Flüssigkeitskühlung als geschlossenes Überdrucksystem mit Pumpe. Kühler mit separatem Ausgleichsbehälter. Druckumlaufschmierung mit Ölpumpe und Wechsel-Ölfilter. Elektronische Zündanlage. Vergaser-Motor mit thermostatisch und unterdruckgeregelter Ansaugluftvorwärmung, elektrischer Gemischvorwärmung (Igel), plus kühlwasserbeheiztem Saugrohr. Einspritzmotoren mit digitalgesteuerter Einspritzanlage.

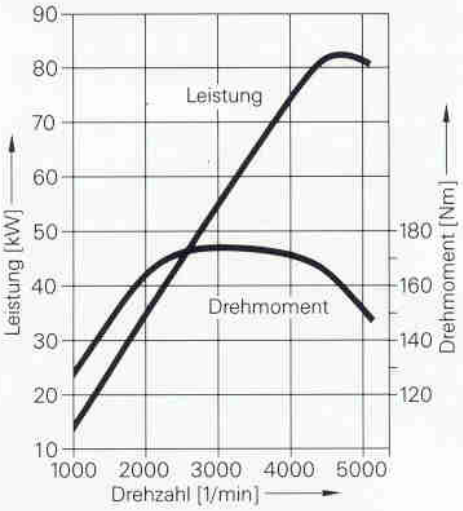
Benzinmotor (1.913 cm³)
57 kW (78 PS) bei 4.400/min.
150 Nm bei 2.600/min.



Benzinmotor (2.109 cm³) Digifant
Katalysator und Lambdasonde
70 kW (95 PS) bei 4.800/min.
160 Nm bei 2.800/min.



Benzinmotor (2.109 cm³) Digijet
82 kW (112 PS) bei 4.800/min.
174 Nm bei 2.800/min.



Bohrung x Hub:
94 x 68,9 mm/94 x 76 mm/94 x 76 mm

Hubraum:
1.913 cm³/2.109 cm³/2.109 cm³

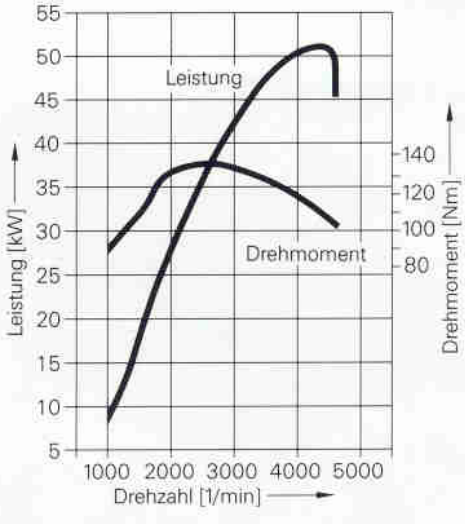
Verdichtung:
8,6 : 1 (Vergaser)/9,0 : 1 (Digifant)
10,5 : 1 (Digijet)

Turbodieselmotor
Motoranordnung wie vorher, jedoch längs in Schräglage eingebauter wassergekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor. Fünffach gelagerte Kurbelwelle. Ventilsteuerung über Zahnriemen durch obenliegende Nockenwelle (OHC). Flüssigkeitskühlung als geschlossenes Überdrucksystem mit Pumpe. Kühler mit separatem Ausgleichsbehälter. Druckluftumlaufschmierung mit Ölpumpe und Wechsel-Ölfilter. Schnellvorglühanlage. Turbolader.

Bohrung x Hub: 76,5 x 86,4 mm

Hubraum:	1.588 cm³
Verdichtung:	23,0 : 1

Turbodieselmotor (1.588 cm³)
51 kW (70 PS) bei 4.500/min.
138 Nm bei 2.500/min.



Alle Motoren gibt es für die 14"- und 16"-Version.

syncro.
Der Antrieb.

Kraftübertragung
Hinterachse: über Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Schaltgetriebe, Hinterachsgetriebe, Gleichlaufgelenkwellen auf die Hinterräder.

Vorderachse: über Kardanwelle, Visco-Kupplung, Vorderachsgetriebe, Gleichlaufgelenkwellen auf die Vorderräder.

Getriebe: Vollsynchronisiertes 4-Gang-Schaltgetriebe + Geländegang

Elektrische Anlage:
12 Volt-System. Batterie
220 A (54 Ah) — Benzinmotoren
380 A (63 Ah) — Turbodieselmotoren
Drehstromgenerator
90 A max. — Benzinmotoren
65 A max. — Turbodieselmotoren

syncro.
Die Ausstattung.

Serienmäßige Bau- und Ausstattungsbeschreibungen für den Transporter syncro und Caravelle syncro.

Fahrwerk:
Radführung/Radaufhängung vorn: Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkern, Stabilisator, spurstabilisierender Lenkrollradius.
Radführung/Radaufhängung hinten: Einzelradaufhängung an Schräglenker-Hinterachse.
Federung/Dämpfung vorn: Progressive Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern.
Federung/Dämpfung hinten: Miniblockfedern mit Teleskopstoßdämpfern.

Bremsanlage:
Zweikreisbremsanlage mit Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten, Bremskraftverstärker und Bremskraftregler.

Räder/Bereifung:
Stahlscheibenrad 5½ J x 14 mit Tiefbettfelge, Stahlgürtelreifen 185 R 14 C. Stahlscheibenrad 6 J x 14 mit Tiefbettfelge, Stahlgürtelreifen 205 R 14 C. Stahlscheibenrad 5½ J x 16 mit Tiefbettfelge, Stahlgürtelreifen 195 R 16 C.

Wendekreisdurchmesser:
ca. 11,9 m (11,9 m)

Radstand: 2.455 mm (2.480 mm)

Spurweite vorn/hinten:
1.586/1.554 mm (1.597/1.590)

Kraftstoffbehältervolumen:
70 Liter (70 Liter)

Werte in Klammern ≙ 16"

Aufbau:
Selbsttragende Ganzstahlkarosserie. Rahmen-Bodenanlage mit Längs- und Querträgern, vorn Stoßfänger-Deformationselement. Zusätzlich Fahrschemel vorn zur Aufnahme von Vorderachsgetriebe, Querlenker und Stabilisator. Schutzkufen links und rechts der Kardanwelle. Gleitschutz vor der Vorderachse und Gleitschutz für Motor und Getriebe.

Lenkung:
Wartungsfreie Zahnstangenlenkung. Sicherheitslenksäule.

Alle Volkswagen Transporter und Caravelle syncro:
Verbundglaswindschutzscheibe
Halogen-Hauptscheinwerfer rund
Zwei große Außenspiegel
Elektrische Zweistufen-Scheibenwisch/-waschanlage mit Tipwisch- und Intervallschaltung
Parklichtschaltung
Leuchtweitenregulierung
Warn- und Blinkleuchten
2 Rückfahrleuchten
Nebelschlußleuchte
Abschließbarer Tankdeckel
Radzierdeckel
Unterbodenschutz
Hohlraumkonservierung im unteren Karosseriebereich
Schmutzfänger hinten

Fahrerhaus und Fahrgastraum:
Einzelsitze für Fahrer und Beifahrer (Pritschenwagen mit Beifahrerdoppelsitz)
Rahmenkopfstützen für Fahrer- und Beifahrersitz
Sicherheitslenkrad
Abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel
Klapp- und schwenkbare Sonnenblenden
Zweikreis- und Handbremskontrolleuchte
Abschließbares Ablagefach auf Beifahrerseite
Ablagekasten an der Fahrertür
Zigarrenanzünder
Türverkleidung
3-Punkt-Automatic-Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer, bei drittem Sitz ein statischer Becken-Sicherheitsgurt
Fußboden mit Gummimatte ausgelegt (außer Caravelle GL)
Kunstledersitzbezüge (außer Caravelle GL)
Dachverkleidung im Bereich des Fahrerhauses
Instrumenteneinsatz mit: Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler und Zeituhr, Kraftstoffvorratsanzeige, Temperaturanzeige für Kühlflüssigkeit mit zus. Warnleuchte, Kontrolleuchte für Generator, Blinkleuchten, Warnblinker, Fernlicht, Zweikreis- u. Handbremskontrolleuchte, dynamische Öldruckanzeige.
Regelbare Instrumentenbeleuchtung
Leuchtkennzeichnung der Schalter und der Heiz- und Frischluftregelung
Kombiniertes Belüftungs- und Heizsystem mit 3stufigem Gebläse
Zwei einstellbare Ausströmer in Armaturentafel
Heizluft-Ausströmer für Fahrgast-/Laderaum im Durchgang (bei Doppelkabine, Kombi/L, Hochraum-Kombi, Caravelle C/CL/GL)
Defrosterdüsen für Windschutzscheibe und Seitenscheiben
Zwangsentlüftung in den Fahrerhaustüren außer Caravelle-Modellen
1 Innenleuchte
Statische Becken-Sicherheitsgurte im Fahrgastraum
Reserverad und Halterung auf linker Seite im Kofferraum (außer Pritschenwagen und Doppelkabine)

Zusätzlich weisen die einzelnen Modelle folgende spezielle Ausstattungsmerkmale auf: Kastenwagen/ Hochraum-Kastenwagen
Zweisitziges Fahrerhaus mit Durchgang zum Laderaum (Kunstledersitzbezüge)
Ladeboden aus Stahlblech
Seitenwände mit Verstärkungsprofilen innen
Seitliche Schiebetür auf Beifahrerseite
Selbstaufstellende Heckklappe mit zwei Gasdruckfedern
Zusätzlicher Stauraum über Fahrerhaus (nur Hochraum-Kastenwagen)

Kombi/Hochraum-Kombi
(Ohne Sitzeinrichtung)
Wie Kastenwagen, jedoch zusätzlich:
Seitenwände teilweise verkleidet
Befestigungspunkte für nachträglichen Einbau von Sitzbänken und Sicherheitsgurten
Beheizbare Heckscheibe

Kombi/Hochraum-Kombi mit Sitzeinrichtung für bis zu 9 Personen
Sitzeinrichtung bis zu 6 Personen im Fahrgastraum
Kunstleder-Sitzbezüge
Mittelsitzbank herausnehmbar
Sitzbank hinten mit umklappbarer Lehne zur Vergrößerung des Gepäckraums
Seitenwände voll verkleidet
Gepäckraumboden mit Nadelvlies ausgelegt
Fußboden mit Gummimatte ausgelegt

Pritschenwagen
Doppelbeifahrersitzbank (Kunstledersitzbezüge)
Pritschenboden aus Stahl (mit Hartholzleisten)
Ladebordwände aus Stahl, voll klappbar mit Sicherheitsverriegelung
Trittstufe an hinterer Ladebordwand
Zusätzlicher Tresorraum unter Ladeboden mit zwei verschließbaren Klappen, beinhaltet auch das Reserverad.

Doppelkabine
Fahrer und Beifahrersitz, Durchgang zum hinteren Kabinenteil
Flügeltür hinten rechts
Tresorraum mit zwei verschließbaren Klappen unter Ladeboden, beinhaltet auch das Reserverad
Pritschenboden aus Stahl mit Hartholzleisten
Stahlbordwände, voll klappbar mit Sicherheitsverriegelung
Trittstufe an hinterer Ladebordwand
Fahrgastkabine:
Wahlweise ohne Einrichtung (zur Verwendung als Laderaum) oder mit folgender Ausstattung:
Dreisitzige Sitzbank mit Sitzunterbau als Stauraum, Kunstledersitzbezüge, Fußboden mit Gummimatte ausgelegt

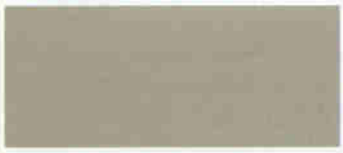
Caravelle C
Angebot als 7-/8- oder 9sitzer
Doppelrechteckscheinwerfer
Vier große Seitenfenster
Lackierte Stoßfänger
Verchromte Radzierdeckel
Türverkleidung mit Armlehne und Türzuziehgriff
Sitzbank hinten mit umklappbarer Lehne zur Vergrößerung des Gepäckraumes
Tür-, Seiten- und Dachverkleidung
Haltegriffe
Kleiderhaken
Gepäckraum mit Nadelvlies ausgelegt
Vier Frischluftdüsen im Dach (individuell einstellbar)
Innenleuchte im Fahrgastraum
Zwangsentlüftung im Fahrgastraum
Beheizbare Heckscheibe

Caravelle CL/Kombi L
Wie Caravelle C, jedoch zusätzlich:
Zweifarbenlackierung
Verchromte Stoßfänger mit Stoßprofilleisten
Teilgepolsterte Armaturentafel
Umschäumtes Sicherheitslenkrad
Drehfenster in Fahrerhaustüren
Blanke Schutzgitter für Heckfenster
Heckscheiben-Wasch-/Wisch-Anlage
Tür- und Seitenverkleicdung mit blanker Zierleiste
Höherwertige Kunstledersitzbezüge

Caravelle GL
Angebot als 7- oder 8sitzer
Wie Caravelle CL und Kombi L, jedoch zusätzlich:
Spezielle Zweifarbenlackierung
Exklusive Armaturentafel
Fußboden und Gepäckraum mit Teppich ausgelegt
Stoffsitzbezüge (Velours)
Einzelsitze für Fahrer und Beifahrer mit klappbaren Armlehnen und besonderer Polsterung
Mittelsitzbank mit besonderer Polsterung und klappbarer Armlehne
Sitzbank hinten mit umklappbarer Lehne zur Vergrößerung des Gepäckraums und zwei klappbaren Armlehnen
Tür- und Seitenverkleidung mit Stoffeinlage und blanker Zierleiste
Leitungsverlegung für 2 Lautsprecher hinten
Make-up-Spiegel beleuchtet in Beifahrer-Sonnenblende
Wärmeschutzverglasung

syncro. Die Farben.

Transporter



Lichtgrau A7A7

Mediumblau J5J5

Schieferblau K6K6

Transporter, Caravelle C

Bambusgelb B5B5

Timorbeige D6D6

Leuchtorange E1E1

Marsalarot H3H3

Escorialgrün N1N1

Pastellweiß R1R1

Elfenbein* D1D1

Marineblau* J2J2

Capriblau* J6J6

Caravelle CL, Kombi L

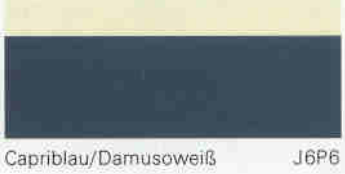
Moccabraun* T4T4

Bambusgelb/Damusoweiß B5P6

Leuchtorange/Damusoweiß E1P6

Marsalarot/Damusoweiß H3P6

Escorialgrün/Maigrün N1M5



Capriblau/Damusoweiß J6P6

Caravelle CL, GL, Kombi L

Marineblau/Capriblau J2J6

Moccabraun/Nutriabeige T4D3

Transporter, Caravelle C, CL, GL, Kombi L

Savannabeige metallic* S8S8

Tizianrot metallic W4W4

Taubengrau metallic X2X2

Bronzebeige metallic X4X4

Flashsilber metallic* X9X9

Hinweis für Außenlackierungen und Polster:

Die serienmäßigen Zweifarben-Lackierungen für Caravelle CL sind als Sonderfarben gegen Mehrpreis auch für Caravelle C lieferbar. Stoffsitzbezüge und Armaturentafel Sattelbraun (einschl. umschäumtem Lenkrad) gegen Mehrpreis. Mögliche Farbkombinationen von Sitzbezügen und Armaturentafeln entnehmen Sie bitte der Tabelle. Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil Druckfarben die Lackierung nicht so satt und brillant und die Polsterstoffe nicht so schön und gemütlich wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind.

Metallic-Lackierungen gegen Mehrpreis.

* Lackierung nicht beim Transporter erhältlich.

syncro. Die Polster.

Transporter
Stoffsitzbezüge (Colortweed Streifen bzw. Wirkvelours)

Hellgrau AB

Saiga AC/AK

Van Dyck AW/GQ

Transporter
Kunstleder-Sitzbezüge (Gitternarbe)

Hellgrau QQ

Caravelle C
Stoffsitzbezüge (Colortweed Streifen)

Saiga QR/QT

Hellgrau AB

Saiga AC/AK

Caravelle C
Kunstleder-Sitzbezüge (Ledernarbe)

Hellgrau QS

Caravelle CL, Kombi L
Stoffsitzbezüge (Colortweed Streifen)

Saiga NG/PR

Hellgrau KN

Saiga KP

Caravelle CL, Kombi L
Kunstleder-Sitzbezüge (Ledernarbe)

Hellgrau QY

Caravelle GL
Stoffsitzbezüge (Gitterpunkt-Velours)

Saiga QC

Hellgrau HH

Balear US

Saiga UR

Mögliche Farbkombinationen		Armaturentafel	Schwarz	Schwarz	Sattelbraun	Armaturentafel	Schwarz	Schwarz	Sattelbraun	Schwarz	Van Dyck	Armaturentafel	Schwarz	Schwarz	Sattelbraun	Armaturentafel	Schwarz	Schwarz	Sattelbraun	Armaturentafel	Schwarz	Sattelbraun	Armaturentafel	Schwarz	Schwarz	Sattelbraun
		Kunstleder-Sitzbezüge	Hellgrau	Saiga	Saiga	Stoff-Sitzbezüge	Hellgrau	Balear	Saiga	Saiga	Van Dyck	Kunstleder-Sitzbezüge	Hellgrau	Saiga	Saiga	Stoff-Sitzbezüge	Hellgrau	Saiga	Saiga	Kunstleder-Sitzbezüge	Hellgrau	Saiga	Stoff-Sitzbezüge	Hellgrau	Saiga	Saiga
Außenlackierungen			QG	QR	QT		AB	AC	AK	AW	GQ		QS	NG	PR		AB	AC	AK		QY	QC		KN	KP	
A7A7	Lichtgrau																									
B5B5	Bambusgelb																									
D1D1	Elfenbein																									
D6D6	Timorbeige																									
E1E1	Leuchtorange																									
H3H3	Marsalarot																									
J2J2	Marineblau																									
J5J5	Mediumblau																									
J6J6	Capriblau																									
K6K6	Schieferblau																									
N1N1	Escorialgrün																									
R1R1	Pastellweiß																									
T4T4	Moccabraun																									
B5P6	Bambusgelb/Damusoweiß																									
E1P6	Leuchtorange/Damusoweiß																									
H3P6	Marsalarot/Damusoweiß																									
J2J6	Marineblau/Capriblau																									
J6P6	Capriblau/Damusoweiß																									
N1M5	Escorialgrün/Maigrün																									
T4D3	Moccabraun/Nutriabeige																									
S8S8	Savannabeige metallic																									
W4W4	Tizianrot metallic																									
X2X2	Taubengrau metallic																									
X4X4	Bronzebeige metallic																									
X9X9	Flashsilber metallic																									
		Transporter				Transporter						Caravelle C				Caravelle C				Caravelle CL/Kombi L			Caravelle CL/Kombi L			Caravelle GL			

Unsere Partner für Volkswagen Nutzfahrzeuge unterstützen Sie bei der Auswahl und bei der Anschaffung eines neuen Fahrzeugs und betreuen Sie umfassend und zuverlässig auch nach dem Kauf.

Informationen vor dem Kauf über die Volkswagen Transportkostenberatung.
Diese bietet Ihnen eine wichtige Entscheidungshilfe. Denn schon mit der Anschaffung eines Fahrzeugs legen Sie sich weitestgehend auch mit den Folgekosten fest. Als Kriterium für die Anschaffung eines Fahrzeugs müssen deshalb die Gesamtkosten herangezogen werden. Die neutrale, standardisierte oder individuelle Fahrzeugkostenberechnung nach DEKRA-System zeigt diese Gesamtkosten auf. Ihr Partner für Volkswagen Nutzfahrzeuge berät Sie gerne.

Das V.A.G Leasing.
Die Möglichkeit, ein Fahrzeug zu nutzen, ohne es zu kaufen, um so Geld für andere Investitionen zu haben.

Die V.A.G Bank.
Günstige Finanzierung Ihres Fahrzeugs. Schnell und zu guten Konditionen.

Der V.A.G Versicherungs-Service (VVD).
Abwicklung aller Versicherungsangelegenheiten. Von der Deckungskarte bis hin zur Schadensregulierung.

Betreuung nach dem Kauf durch den Service für Volkswagen Nutzfahrzeuge.
Zu diesem Service gehören:
- Das dichte Werkstattnetz. Das heißt kurze Anfahrtswege, die Zeit und Geld sparen.
- Die speziell ausgestatteten Betriebe mit erfahrenem und geschultem Fachpersonal.
- Die umfangreiche Bevorratung mit Original Volkswagen Neu- und Austauschteilen.
- Der 24-Stunden-Lieferservice für die schnelle Teilelieferung.
- Der Volkswagen Zubehör-Service.
- Der Expreß-Service für die schnellen kleinen Reparaturen.
- Die Hilfe rund um die Uhr, die Notdienstbereitschaft der Volkswagen Partner, außerhalb der normalen Öffnungszeiten unter der zentralen Volkswagen Notdienst-Rufnummer – 0130/9900 – zu erreichen.
- Der Service für die gesetzlichen Überprüfungen Ihres Fahrzeugs (ASU-Service, TÜV-Service, Überprüfung der Fahrtenschreiber und Kontrollgeräte und Überprüfung nach „UVV Fahrzeuge" der Berufsgenossenschaften für gewerblich genutzte Fahrzeuge).

Ein Ausschnitt aus einer Vielzahl von Leistungen, die Ihr Nutzfahrzeug ständig fahr- und leistungsbereit halten sollen, um Ausfallzeiten möglichst zu vermeiden.

Und ein weiterer Leistungsbeweis: 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometerbegrenzung für alle Volkswagen Nutzfahrzeuge, 1 Jahr Gewährleistung auf alle Original Volkswagen Neu- und Austauschteile und 1 Jahr Garantie auf alle Werkstattleistungen.

Neu: Eine 6-Jahres-Garantie auf Durchrostung, und auf Lackschäden wird eine 1-Jahres-Garantie gewährt.
Darüber hinaus sind Volkswagen Nutzfahrzeuge wartungsarm und wartungsfreundlich. Weit mehr als allgemein üblich. Und was nur selten gewartet werden muß, kostet weniger Zeit und damit weniger Geld. Denn der technische Fortschritt ermöglicht es, den Wartungsumfang erheblich zu reduzieren. Ein Volkswagen Inspektions-Service erfolgt für die wartungsarmen Volkswagen Transporter- und Caravelle-Ausführungen alle 12 Monate einschließlich Ölwechsel-Service und ASU-Service (Abgassonderuntersuchung). Nur alle 30.000 km fallen noch einige Zusatzarbeiten an. Ein zusätzlicher Ölwechsel-Service ist erforderlich alle 7.500 km für Fahrzeuge mit Dieselmotor, alle 15.000 km für Fahrzeuge mit Benzinmotor, wenn die jährliche Fahrleistung mehr als 15.000 km beträgt. Prüfen Sie unser Angebot und treffen Sie Ihre Kaufentscheidung nach einem ausgiebigen Fahrtest. Wann immer Sie wollen. Bei Ihnen oder bei uns.

Hinweis:
In den neuen Bundesländern wird zur Zeit ein umfassendes Servicenetz aufgebaut. Wir bitten um Verständnis, daß einige der hier genannten Serviceleistungen nur teilweise erbracht werden können.
Wenn Sie hierzu Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Volkswagen Partner. Er informiert Sie gern.

Volkswagen – da weiß man, was man hat.

Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.
Die Abbildungen enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Ihr Partner für Volkswagen Nutzfahrzeuge:

AUTOARCHIV M. K.

Ausgabe: April '91

073/**1191.50.10** · Printed in Germany · Änderungen vorbehalten