

1987



Nutzfahrzeuge



Wählen Sie

Qualität und Sicherheit.



Nutzfahrzeuge

VW LT.

Das Nutz- fahrzeug nach Mass.

Sie brauchen ein Nutzfahrzeug, das auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten ist. Eines, das Ihre Transportkosten so gering wie möglich hält. Eines mit aussergewöhnlich hoher Nutzlast. Eines, das nie ausfällt. Ein Nutzfahrzeug, das sich problemlos beladen lässt, ein Transporter mit einem leistungsstarken aber doch wirtschaftlichen Motor. Und nicht zuletzt suchen Sie ein Nutzfahrzeug, das sich auch über längere Strecken bequem und mühelos fahren lässt, Ihrer Sicherheit zuliebe. Für Sie haben wir den VW LT gebaut. Das Nutzfahrzeug nach Mass.



Das Wahl-Programm.

Zu Ihrer Verfügung stehen drei leistungsstarke und wirtschaftliche Motoren: Die 2,4-Liter-6-Zylinder-Aggregate gibt es als Saugdieselmotor mit 75 PS und als Benzinmotor mit 90 PS. Oder als **Turbo-Diesel mit 102 PS**. Die Leistung dieses Kraftpaketes werden Sie gerade bei Fahrten in den Bergen oder mit schweren Gütern schätzen. Auch bei der Hinterachs-Übersetzung haben Sie die Wahl: Für jedes Modell des VW LT werden mindestens zwei Übersetzungen angeboten. Genau wie bei der Fahrzeuglänge – auch hier stehen für jedes Modell mindestens zwei Radstände zur Verfügung.





VW LT Turbo-Diesel. 102 PS, 6 Zylinder.

Vorteile noch und noch.

Ein breites Angebot an Serienfahrzeugen und eine Fülle von Aufbauten und Ausstattungen lösen auch Ihr Transport-Problem. Der hohe Nutzwert des VW LT zeigt sich beispielsweise bei der grossen Ladefläche des Pick-ups oder den voluminösen Laderäumen der Kastenwagen. Die Türen sind gross und lassen sich weit öffnen. Das ermöglicht ein problemloses Beladen. Der VW LT hat ein besonders günstiges Verhältnis vom Leergewicht zum Gesamtgewicht. Die entsprechend grössere Nutzlast hilft Kosten sparen – Ihre Transport-Rechnung geht auf.





Nutzfahrzeuge

VW LT.

Handlichkeit und Komfort.

Bei aller Wirtschaftlichkeit sollte ein Nutzfahrzeug doch auch handlich zu fahren sein. Bitteschön – der VW LT ist in dieser Beziehung vorbildlich: Fahrverhalten und Strassenlage bieten ein Höchstmass an Sicherheit und Fahrkomfort. Das Fahrerhaus im LT haben wir als freundlichen und ergonomischen Arbeitsplatz gestaltet. Anatomisch geformte Sitze und



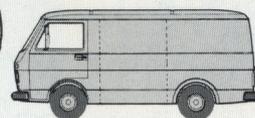
viel Arm- und Beinfreiheit erleichtern die Arbeit, Sie sitzen bequem und fahren entspannt. Alle Bedienelemente sind übersichtlich und in Griffnähe angeordnet, die Kontrollinstrumente gut zu überblicken. Grossflächige Scheiben bieten optimale Rundum-Sicht. Zahlreiche Ablagefächer halten Ordnung in der Fahrerkabine und die Heizungs- und Frischluftanlage sorgt mit einem dreistufigen Gebläse für ein gutes Klima. Das grosse Angebot an Sonderausstattungen trägt Ihren individuellen Wünschen und Bedürfnissen Rechnung.



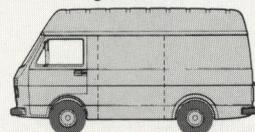
Die Lösung Ihrer Transport-Probleme.

Der VW LT bietet die Lösung für jedes Transport-Problem. Viele Aufgaben lassen sich mit einem Serienfahrzeug aus dem LT-Programm bewältigen. Ob als Kastenwagen, Hochraum-Kastenwagen, Kombi, Hochraum-Kombi oder als Pritschenwagen, als Tieflader oder mit Doppelkabine: Eine grosse Auswahl an Sonderausstattungen macht aus dem LT-Serienfahrzeug das Spezialfahrzeug für Ihr Transportproblem. Oder aber Sie entscheiden sich für

eine individuelle Lösung, für einen LT ganz nach Mass: Sie wählen ein Fahrgestell aus dem umfangreichen LT-Programm mit Fahrerkabine oder mit Doppelkabine. Damit haben Sie die beste Basis, auf die sich ein auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittener Aufbau setzen lässt. Mit dem VW LT entscheiden Sie sich auf jeden Fall für maximalen Transportnutzen und minimale Kosten. Sie entscheiden sich für **Qualität** und **Leistung**.



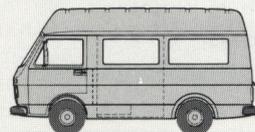
Kastenwagen



Hochraum-Kastenwagen



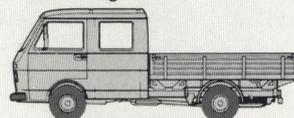
Kombi



Hochraum-Kombi



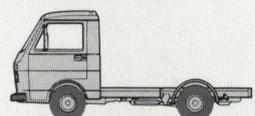
Pritschenwagen



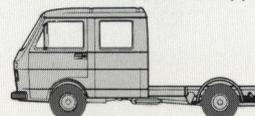
Doppelkabine mit Pritsche



Tieflade-Pritsche



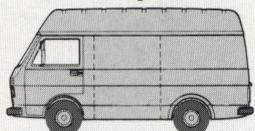
Chassis-Kabine/Sattelschlepper



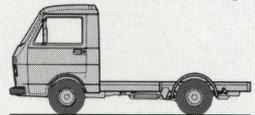
Chassis-Doppelkabine



4x4 Kastenwagen



4x4 Hochraum-Kastenwagen



4x4 Chassis-Kabine



4x4 Chassis-Doppelkabine

Sattelschlepper



Nutzfahrzeuge

VW Transporter.

Nr. 1 in der Schweiz.

Der Transporter von VW steht seit vielen Jahren für Sicherheit, Zuverlässigkeit, Wirtschaftlichkeit und grössten Nutzwert. Die Einsatzmöglichkeiten für den Transporter sind so vielseitig wie das Angebot. Allen Modellen gemeinsam ist die hervorragende Verarbeitung, ihre Robustheit und die schon legendäre Zuverlässigkeit. Der VW Transporter ist in der Schweiz Jahr für Jahr das meistgekauftete Nutzfahrzeug. Und zum Publikumsliebbling wird man bei uns nur, wenn man besonders ist.



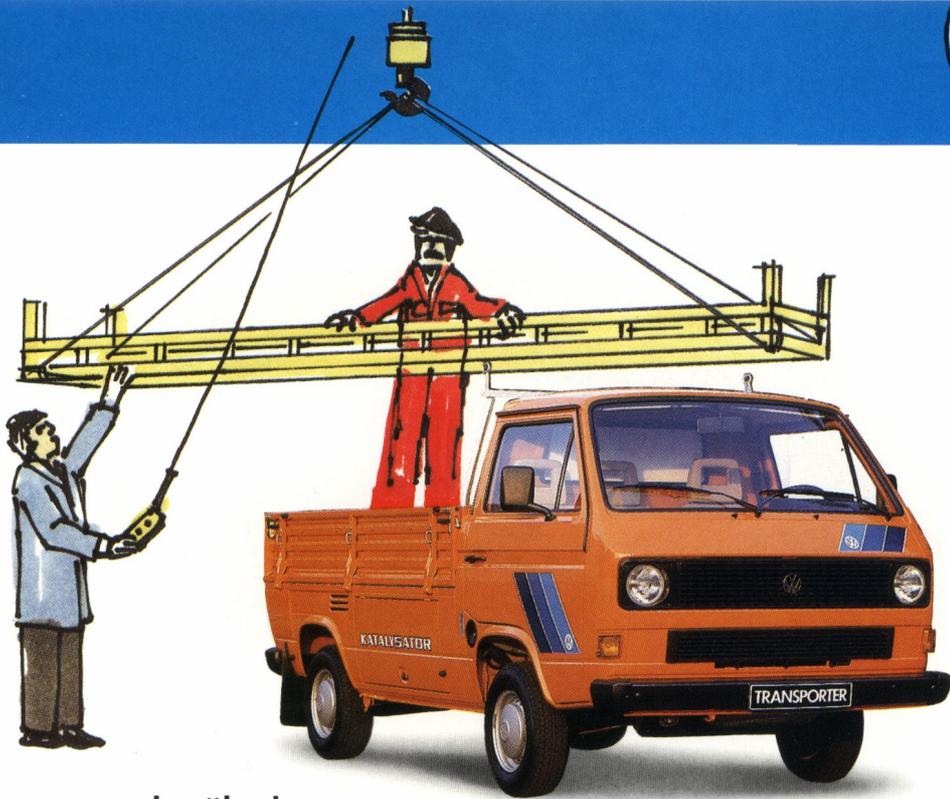
**Geregelter
3-Weg-Katalysator,
2,1-Liter-Einspritz-
motor, 88 PS.**

Vorteile innen und aussen.

Das Erfolgsgeheimnis des VW Transporters ist nicht zuletzt auf den unverändert gültigen Grundsatz zurückzuführen: Gleichbleibendes Achslast-Verhältnis ob beladen, teilweise beladen oder unbeladen. Diese Eigenschaft garantiert unter allen Bedingungen ein sicheres Fahrverhalten. Nicht nur auf guten Strassen sondern auch am Berg oder im Gelände: Die gute Strassenlage und das Fahrverhalten bieten immer

ein Höchstmass an Sicherheit und Komfort. Eine leichtgängige Lenkung und die präzise Schaltung machen auch das Fahren im Stadtverkehr zum Vergnügen. Die Fahrerkabine ist geräumig, breite, körpergerecht geformte Sitze geben guten Halt. Alle Bedienungselemente sind in Griffnähe, die Kontrollinstrumente leicht ablesbar. Grossflächige Scheiben bieten optimale Sicht, sowohl nach vorne wie auch zur Seite.

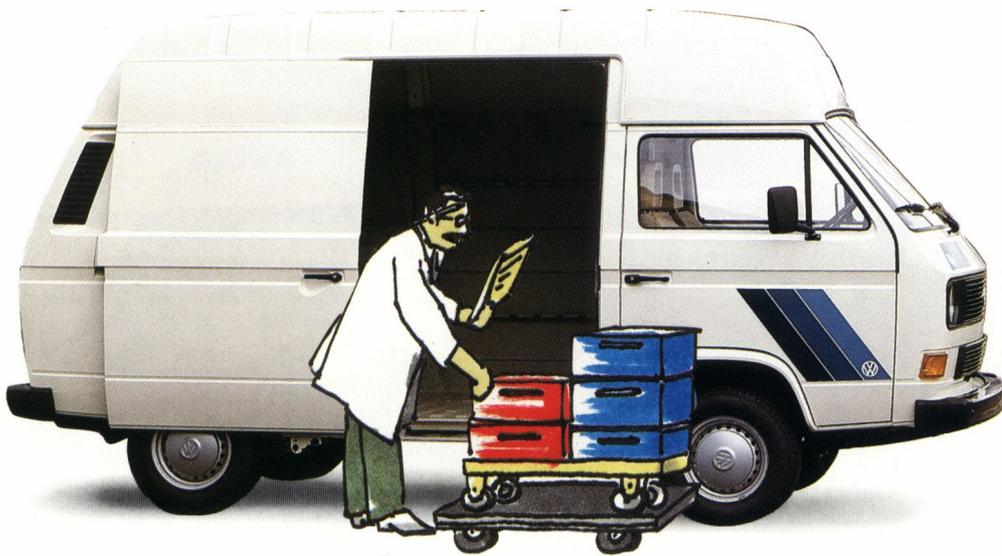




syncro – das überlegene Allrad-Konzept.

Der permanente Allradantrieb (syncro) sorgt bei den VW Transportern für sicheres Fahren auch auf schwierigstem Untergrund und bei widrigsten Strassenverhältnissen. Die Kraftverteilung passt sich bei den Transportern syncro über

die einzigartige Visco-Kupplung den Fahrbahnverhältnissen an. Blitzschnell und automatisch. Ob auf Schnee, Eis, Matsch oder steilen Bergstrecken – ein syncro ist deutlich überlegen. Dank erhöhter Traktion, besserer Durchzugskraft und hervorragender Fahrstabilität.



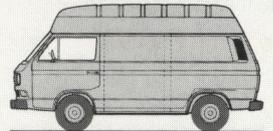
Motoren à discrétion.

Mit dem VW Transporter haben Sie die Wahl zwischen vier leistungsstarken und wirtschaftlichen Motoren: 1,9-Liter-4-Zylinder-Benzinmotoren mit 60 PS oder 74 PS, der 1,7-Liter-Dieselmotor mit 57 PS oder der 2,1-Liter-4-Zylinder-Einspritzmotor mit **geregeltem Dreiweg-Katalysator** (88 PS). Als 74 PS-Benziner und in der Katalysator-Version gibt es den VW Transporter auch als Automat.

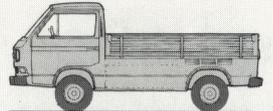
**syncro –
das überlegene
4x4-Konzept.**



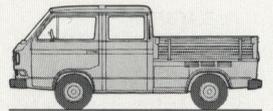
syncro 4x4 Kastenwagen



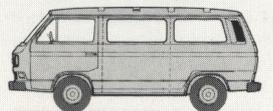
syncro 4x4 Hochraum-Kastenwagen



syncro 4x4 Pick-up



syncro 4x4 Doppelkabine



syncro 4x4 Kombi



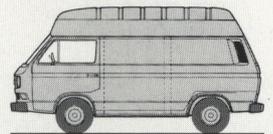
syncro 4x4 Krankenwagen



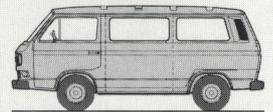
syncro 4x4 Feuerwehr



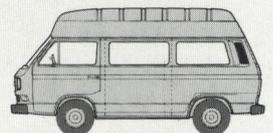
Kastenwagen



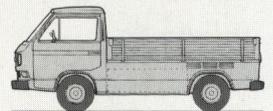
Hochraum-Kastenwagen



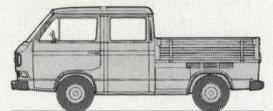
Kombi



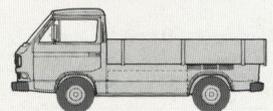
Hochraum-Kombi



Pritschenwagen



Doppelkabine mit Pritsche



Grossraum-Pritsche



Nutzfahrzeuge

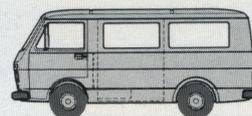
VW LT BUS.

Fahrkomfort und Wirtschaftlichkeit.

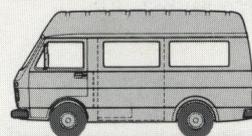
Für komfortable und kostengünstige Beförderung von bis zu 19 Personen fahren Sie mit dem LT Bus genau richtig. Als Bus, Hochraum-Bus, Kombi oder Hochraum-Kombi: Immer haben Sie die Wahl zwischen verschiedenen Radständen und Übersetzungen. Und zwischen drei wirtschaftlichen und leistungsstarken Motoren: Das 2,4-Liter-6-Zylinder-Aggregat der LT Busse gibt es als Saugdiesel-Motor mit 75 PS, als Benziner mit 90 PS oder als **Turbo-Diesel mit 102 PS.**



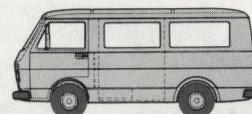
VW Komfort.



Bus



Hochraum-Bus



Kombi



Hochraum-Kombi

Fahrfreude.



Sitzen à la carte.

Eine Vielzahl an Sitz- und Ausstattungsvarianten berücksichtigt Ihre individuellen Platzbedürfnisse. Die grosszügige Innenbreite von 180 cm garantiert ein Höchstmass an Ellbogenfreiheit und Sitzkomfort. Anatomisch geformte Schaumstoffsitze in verschiedenen Ausführungen sorgen für höchsten Fahrgegnuss, die geschmackvolle Innenausstattung (auch hier haben Sie die Wahl unter zahlreichen Varianten) schafft eine gemütliche Atmosphäre. Eine weit öffnende Schiebetür und der niedrige Einstieg dienen der Bequemlichkeit der Passagiere.

Wer Tag für Tag stundenlang unterwegs ist, weiss einen fahrerfreundlichen Arbeitsplatz zu schätzen. Beim LT Bus ist die Fahrerkabine nach modernsten Erkenntnissen der Ergonomie gestaltet. Mehrfach verstellbare, körpergerecht geformte Sitze mit hohen Lehnen geben den richtigen Halt und schützen vor Ermüdung auf längeren Fahrten. Die stabile Polsterung und die grosszügige Sitzbreite sorgen für **PW-Komfort**, ebenso wie die grosse Kopf-, Arm- und Beinfreiheit. Alle Bedienelemente sind übersichtlich und griffgünstig angeordnet, die Bordinstrumente sind leicht ablesbar und gut zu überblicken. Die Einzelradaufhängung vorne schliesslich macht den LT Bus zu einem exklusiv komfortablen Reisefahrzeug. VW schreibt Komfort bekanntlich gross. Ihnen und Ihren Fahrgästen zuliebe.





Nutzfahrzeuge

VW Bus.

Bequem ans Ziel.

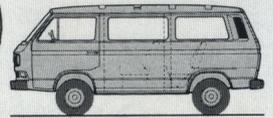
Der VW Bus ist seit Jahren der Inbegriff eines bequemen Personentransporters. Die individuelle Ausstattung und die leistungsstarken Motoren sind Teil unseres Erfolges. Der Bus von VW fährt sich wie ein PW, er ist handlich und komfortabel zugleich. Innen bietet er alle Vorteile eines echten Personen-Transporters: Viel Platz und Komfort für die Passagiere und eine gediegene Ausstattung, die auch längere Strecken zum Fahr-Vergnügen macht.



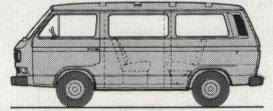
Platz und Kraft nach Mass.

Die Busse von VW gibt es in Ausstattungen und Motoren, die Ihren individuellen Bedürfnissen Rechnung tragen. In Sachen Leistung haben Sie die Wahl zwischen zwei 1,9-Liter-4-Zylinder-Benzinmotoren mit 60 oder 74 PS, dem Saugdiesel-1,7-Liter mit 57 PS oder dem **2,1-Liter-Katalysator-Motor**. Vom funktionellen Caravelle C bis zum luxuriösen Carat stehen 4 verschiedene Bus-Versionen zur Verfügung. Der Caravelle ist mit einer komfortablen Bus-Bestuhlung ausgestattet. Im Carat sitzen die Passagiere in bequemen Einzel-Drehsitzen, ein praktischer Ausziehtisch macht diesen Bus zum idealen Konferenzfahrzeug. Der geräumige Multivan ist mit seiner praktischen Innenausstattung zugleich ein Freizeitmobil und ein komfortabler Reisebus für 6 Personen. Der sportliche Camper schliesslich bietet





syncro 4x4 Caravelle

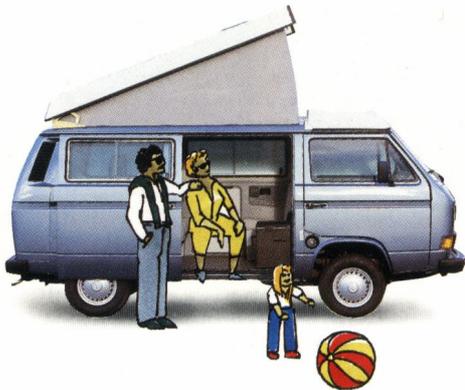


syncro 4x4 Multivan

Ihnen am Wochenende und in den Ferien ein mobiles Zuhause. Unter seinem Aufstelldach ist der Camper ein komfortabler Schlaf-Platz für vier Personen. Und bequeme Sitze sorgen dafür, dass schon die Fahrt in die Ferien zum Vergnügen wird.



**syncro –
das überlegene
4x4-Konzept.**



**Geregelter
3-Weg-Katalysator,
2,1-Liter-Einspritz-
motor, 88 PS.**

DU PARC



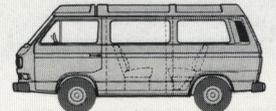
Bus/Caravelle



Multivan



Caravelle Carat



Camper

Qualität vor allem.

Wie auch immer Sie sich entscheiden, eines ist sicher: Mit dem Transporter/Bus von VW machen Sie keine Kompromisse. Denn leistungsfähige und fortschrittliche Technik, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit machen den Transporter/Bus zu einem einzigartigen Qualitätsprodukt.



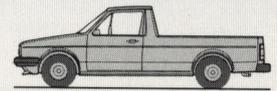


Nutzfahrzeuge

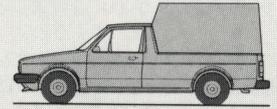
Golf Caddy.

Golf-Technik im Nutzfahrzeug.

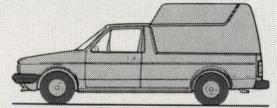
Millionenfach hat sich der Golf mit seiner durchdachten Technik, der sorgfältigen Verarbeitung und seinen hervorragenden Fahreigenschaften bewährt. Der Golf Caddy ist ein **echter Golf**, mit allen Vorzügen. Aber er ist ebenso ein echtes Nutzfahrzeug. Vier Aufbau-Versionen werden auch mit Ihren Transport-Problemen fertig.



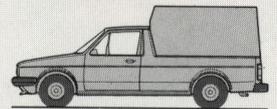
Pick-up



Pick-up mit Blache



Kasten-Aufbau



Swisscab



Das Wahl-Programm.

Der Golf Caddy Pick-up ist ein komfortabler Personenwagen und ein handliches und wirtschaftliches Nutzfahrzeug zugleich. Seine Nutzlast beträgt bis zu 625 kg. Der Pick-up mit Blache ist besonders geeignet für Transporte bei Wind und Wetter. Das leicht demontierbare Verdeckgestell macht diesen Caddy zum geschlossenen Leicht-Laster mit 2,95 m³ Laderaum. Ideal für eine Ausstattung nach Mass ist der Caddy mit Kastenaufbau. Weit-öffnende Hecktüren sorgen schliesslich beim Swisscab Kunststoff-Aufbau für problemloses Beladen. Ein **Ladevolumen von 3,2 m³** und 600 kg Nutzlast werden auch mit grossen Lasten spielend fertig. Alle Versionen des Golf Caddy gibt es mit einem leistungsstarken und wirtschaftlichen 1,8-Liter-Katalysator-Motor (95 PS).



Polo.

Der Polo Lieferwagen.

Klein aber oho!

Dieser wendige Kleinlieferwagen hat alle Vorzüge des Polo. Er ist wirtschaftlich wie kaum ein anderer, handlich (mit seinen Traummassen passt er in jede Parklücke) und innen doch ganz gross: Sein Laderaum ist ausgelegt für eine Nutzlast von 420 kg, die wagenbreite Heckklappe, die bis zur Stossstange reicht, erlaubt müheloses Beladen. Sei es bei Fahrten im Stadtverkehr oder auf langen Liefertouren: Der Fahrkomfort des Polo, die robuste Technik von Volkswagen und die Ein-



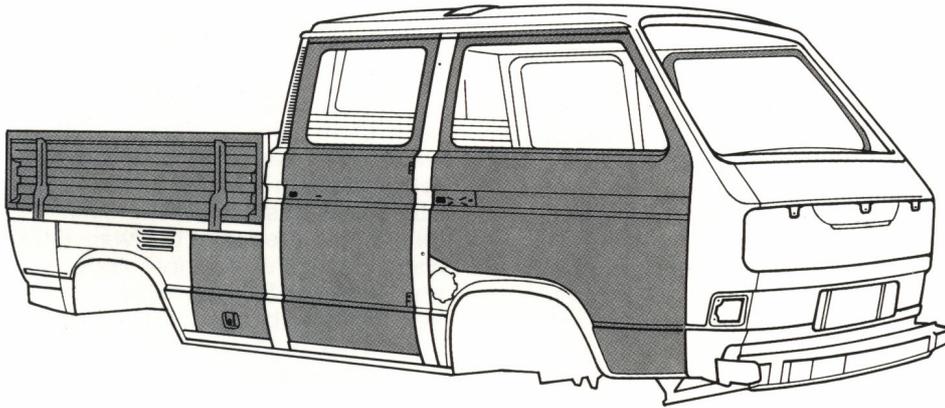
satzvielfalt machen diesen Lieferwagen zum **idealen Transport-Allrounder**. Sein 1,3-Liter Motor leistet 55 PS und ist selbstverständlich mit einem geregelten Dreiweg-Katalysator ausgerüstet. Ihren Tankwart wird der Polo Lieferwagen zur Verzweiflung bringen. Ihnen bringt er eine ganze Menge Fahrspass. Der Polo Lieferwagen. Aussen klein. Innen oho!



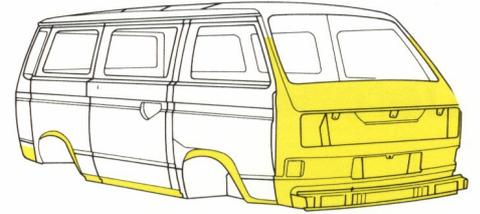


Nutzfahrzeuge

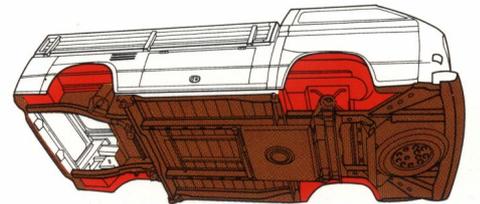
VW Qualität.



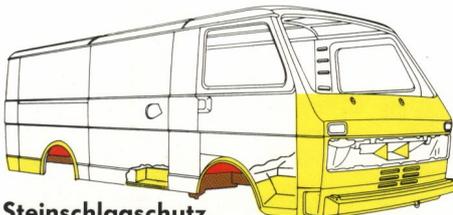
Verzinktes Stahlblech



Steinschlagschutz



Wachs-Unterbodenschutz



Steinschlagschutz,
Wachskonservierung, PVC



Wachskonservierung,
Unterbodenschutz



Verzinktes Stahlblech

Wir geben dem Rost keine Chance.

Hohe Qualität gehört zu den sprichwörtlichen Eigenschaften der Nutzfahrzeuge von VW. Diese Qualität wird beispielsweise durch die vielen Einzelmaßnahmen für den Korrosionsschutz unterstrichen. Wir möchten Ihnen hier zeigen, wie ernst wir dieses Thema nehmen. Damit der Rost keine Chance hat. Alle korrosionsgefährdeten Rohbauteile, insbesondere die stark beanspruchten Anbauteile, sind grundsätzlich aus ein- oder zweiseitig verzinktem Stahlblech hergestellt. Nach der Fertigstellung wird die ganze Karosserie durch eine Tauchgrundierung vor Unterrostung geschützt. Bei diesem Verfahren werden alle Teile der Karosserie – auch die Hohlräume und innenliegenden Flächen – elektrolytisch mit einem Schutzfilm überzogen. Zur Sicherung gegen

Steinschlag wird danach auf den gesamten Unterboden, auf die Radkästen und die Vorderwand ein elastischer Steinschlag-Zwischengrund aufgetragen. Dann wird eine PVC-Beschichtung oder ein spezieller Steinschlag-Schutzlack aufgetragen. Die Hohlraumkonservierung wird erst nach der endgültigen Decklackierung vorgenommen, die Hohlräume sind dadurch überall gleichmässig beschichtet. Zum Schluss wird der gesamte Unterboden einschliesslich der Radkästen und der Aufhängungen durch eine Schicht aus Wachs und PVC gegen Feuchtigkeit geschützt. Diese Korrosionsschutz-Massnahmen und zahlreiche gewissenhafte Kontrollen gewährleisten hohe Werterhaltung und lange Lebensdauer. Qualität zahlt sich eben aus.

VW Sicherheit.



Lackaufbau: Karosserie

Blech

Tauchentfettung

Zink-Phosphatierung

Kathodische Grundierung

Steinschlagschutz

Füller-Lackierung

Deck-Lackierung

Lackaufbau: Unterboden

Blech

Tauchentfettung

Zink-Phosphatierung

Kathodische Grundierung

Steinschlagschutz

Sicherheit vor allem.

Ihre Sicherheit liegt uns am Herzen. Deshalb steht bei den Nutzfahrzeugen neben der Funktionalität des Transportmittels der Schutz von Fahrer und Passagieren im Vordergrund. Ausschlaggebend für die aktive Sicherheit ist das Fahrverhalten eines Fahrzeugs. Mit einem auf die Motorleistung optimierten Fahrwerk hat der Chauffeur in Grenzsituationen die Möglichkeit, das Verhalten seines Fahrzeuges zu beeinflussen und die Gefahr zu bannen. Weitere Aspekte der aktiven Sicherheit sind beste Sichtverhältnisse rundum, körpergerechte Sitze und die funktionale Gestaltung von Bedienelementen und Kontrollinstrumenten. Die passive Sicherheit wird bei den Nutzfahrzeugen von VW durch gezielte Konstruktionsmassnahmen erreicht. Eine verformungssteife Rahmenkonstruktion der Bodengruppe erhöht die Widerstandsfähigkeit der Fahrerkabine im Falle einer Frontalkollision. Die Aufprallenergie wird über Stossfänger weitgehend aufgefangen und von Deformations-Elementen abgebaut. Stützende Ver-

strebungen in den Fahrerhaustüren tragen dazu bei, dass bei einer Frontalkollision der Abstand zwischen Fahrzeugfront und Insassen erhalten bleibt. Bei einer seitlichen Kollision behält das Fahrerhaus dank den Verstrebelementen in den Türen weitgehend seine Form. Aufwendige Versuchs- und Prüfprogramme dokumentieren unsere Bestrebungen in Sachen Insassenschutz seit über 20 Jahren. Belohnt wird unsere Arbeit durch die Urteile der Fachpresse: In Crash-Test beweisen die VW Transporter immer wieder die beste Sicherheitsqualität ihrer Klasse. Darauf sind wir stolz. Weil uns Ihre Sicherheit am Herzen liegt.



Offizieller Importeur für VW-Nutzfahrzeuge
 5116 Schinznach-Bad
 und die 585 V.A.G Partner

VW. Ein Europäer.