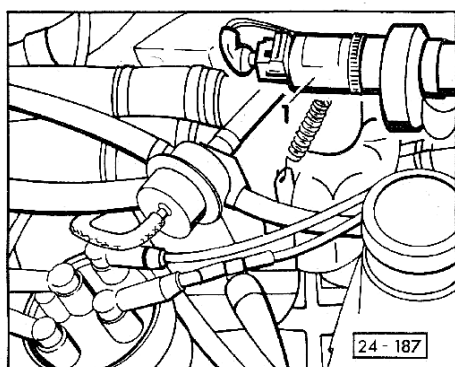


Moteur DJ

Stabilisation du ralenti, contrôle



Stabilisation du ralenti : contrôle

Fonctionnement : contrôle

- ↳ - Lancer le moteur et le faire tourner au ralenti.
Le clapet de stabilisation du ralenti -1- doit vibrer et bourdonner.

Si le clapet vibre et bourdonne :

- contrôler la régulation :

Si le clapet ne vibre et ne bourdonne pas :

- couper le contact d'allumage.
- Débrancher la fiche du clapet -1- et mesurer la résistance du clapet au moyen du multimètre V.A.G 1715 ou du V.A.G 1526 et des câbles auxiliaires provenant du V.A.G 1594.
Valeur assignée : 2 ... 10 Ω

Si la valeur assignée n'est pas atteinte :

- remplacer le clapet.

Si la valeur assignée est atteinte :

- brancher la fiche sur le clapet et vérifier les connexions électriques à l'adaptateur de relais de l'appareil de commande de stabilisation du ralenti (J142) (devant le feu de recul droit), en se référant au schéma de parcours du courant ou au programme de contrôle effectué au moyen du V.A.G 1466.
- Si les connexions électriques sont en bon état, remplacer l'appareil de commande de stabilisation du ralenti.

Régulation : contrôle

- Température de l'huile-moteur : 80 °C mini.
- Consommateurs électriques hors circuit.
- Réglage du ralenti satisfaisant.

- Système d'admission étanche.

- Débrancher le flexible d'aération du carter-moteur sur le reniflard d'huile et l'obturer de façon étanche.

▶ - Raccorder le multimètre à main V.A.G 1715 ou V.A.G 1526 au moyen du câble de mesure V.A.G 1315A/2 et des câbles auxiliaires provenant du V.A.G 1594 au clapet de stabilisation du ralenti -1-.

- Lancer le moteur et le faire tourner au ralenti.

- Mesurer le courant de commande au régime de ralenti.
Valeur assignée : env. 430 ± 20 mA, valeur oscillante

