

Moteur SR - SS - MV

Avance à l'allumage, contrôle et réglage

Contrôle avec le transmetteur de repère de PMH

Le point d'allumage est affiché directement sur le contrôleur.

Valeur de contrôle ¹⁾ : 3 ... 7° avant PMH

Valeur de réglage ¹⁾ : 5 ± 1° avant PMH

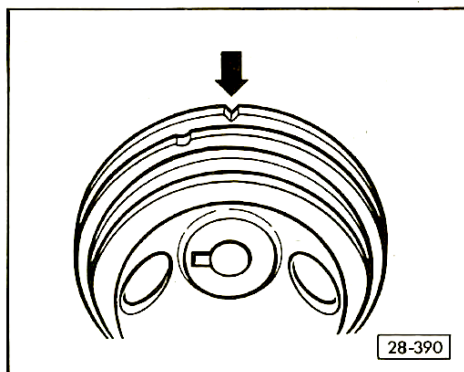
¹⁾ Valeurs actualisés :

⇒ Classeur "Test des gaz d'échappement et du ralenti"

Contrôle avec lampe stroboscopique

⚡ L'encoche figurant sur la poulie de courroie trapézoïdale -flèche- doit coïncider avec le joint de séparation du carter-moteur.

- Le cas échéant, corriger le réglage du ralenti



Point d'allumage : contrôle et réglage

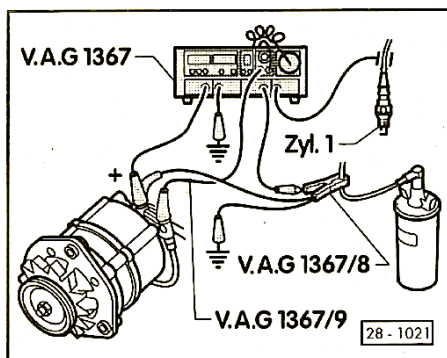
● Température de l'huile-moteur : 80 °C mini.

● Contact d'allumage coupé.

⚡ - Raccorder le contrôleur d'allumage V.A.G 1367 avec la pince à impulsions V.A.G 1367/8 ou le contrôleur d'allumage V.A.G 1767.

- Lancer le moteur et le faire tourner au ralenti.

- Augmenter le régime à la main à 2000 ... 2500/min.



⚡ - Débrancher la fiche (bleue) de la sonde de température de liquide de refroidissement.

Nota :

Si le moteur cale, rebrancher la fiche de la sonde de température de liquide de refroidissement avant un nouveau lancement. Dans le cas contraire, l'appareil de commande exécute un programme de fonctionnement de secours et un contrôle/réglage correct n'est pas possible.

- Contrôler le point d'allumage à 2000 ... 2500/min et le régler si nécessaire.

