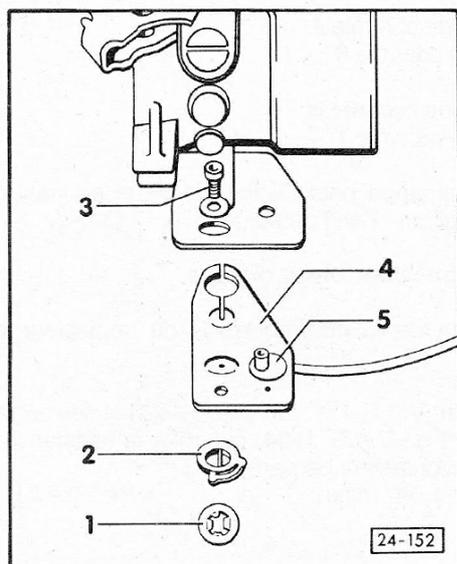


Moteur SR - SS - MV

Contacteur de papillon, dépose et repose, contrôle et réglage

Contacteur de papillon : dépose et repose

- Déposer l'ajutage de papillon.
- ◀ - Déposer le contacteur de papillon (F25 ou F60/F81) -4- dans l'ordre 1 ... 5.
- Avant la repose, graisser la vis excentrique -5-.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse des opérations.
- Régler le contacteur de papillon
⇒ page 24-35, Contacteur de papillon : contrôle et réglage.



Contacteur de papillon : contrôle et réglage

Le contacteur de papillon (F25 ou F60/F81) délivre les informations suivantes à l'appareil de commande :

Papillon fermé :

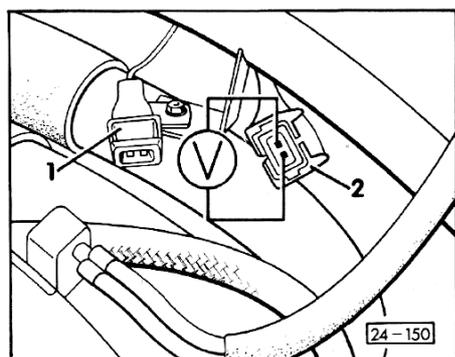
- ◆ Débit d'injection au ralenti
- ◆ Coupure du débit d'injection lors de la coupure d'alimentation en décélération.
- ◆ En outre sur le Digifant : avance à l'allumage au ralenti (fonction de la stabilisation numérique du ralenti)

Papillon complètement ouvert :

- ◆ Débit d'injection à pleins gaz

Alimentation en tension : contrôle

- ◀ - Débrancher la fiche -2- de la connexion -1- du contacteur de papillon.
- Mettre le contact d'allumage.
- Vérifier la tension à la fiche -2- au moyen du multimètre V.A.G 1715 ou V.A.G 1526 et des câbles auxiliaires de V.A.G 1594.
Valeur assignée : env. 5 V



Si aucune tension n'est affichée :

- brancher la fiche -2- sur la connexion -1- et effectuer le contrôle électrique ⇒ page 01-1.

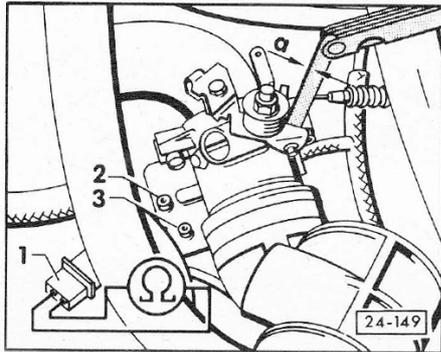
Digijet : Tableau de contrôle A
Etape de contrôle 8

Digifant : Tableau de contrôle B
Etape de contrôle 7

ou appareil de commande pour Digijet (J147) et appareil de commande pour Digifant (J169) défectueux.

Contacteur de papillon : contrôle et réglage

- Débrancher la fiche de la connexion -1- du contacteur de papillon.

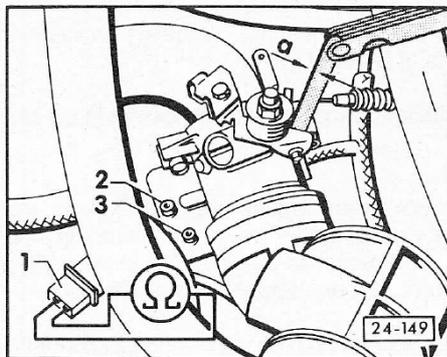


- ◀ - A l'aide du multimètre V.A.G 1715 ou V.A.G 1526 et des câbles auxiliaires provenant de V.A.G 1594, contrôler la résistance à la connexion -1- du contacteur de papillon.
Valeur assignée : 1,5 Ω maxi

Nota :

La valeur assignée ne doit être constatée que lorsque le levier de papillon est en butée de ralenti et de pleins gaz.

- Ouvrir le papillon et le fermer lentement, tout en vérifiant le point de mise en circuit (1,5 Ω maxi) du contacteur au moyen d'un calibre placé sur la butée de ralenti du levier de papillon.
Point de mise en circuit :
Ecartement a = 0,05 ... 0,10 mm avant la butée de ralenti.



- ◀ - Le cas échéant, régler l'écartement -a- après avoir desserré la vis -2- au moyen de la vis excentrique -3-.

Nota :

- ◆ Il est important de procéder à un réglage correct.

Si l'écartement -a- est trop grand :

effet de scie du moteur en cas de faible accélération

Si l'écartement -a- est trop faible :

le moteur froid cale après un coup d'accélérateur, le moteur chaud n'a pas de coupure d'alimentation en décélération.

En outre, sur le Digifant, la stabilisation numérique du ralenti ne fonctionne pas au ralenti.

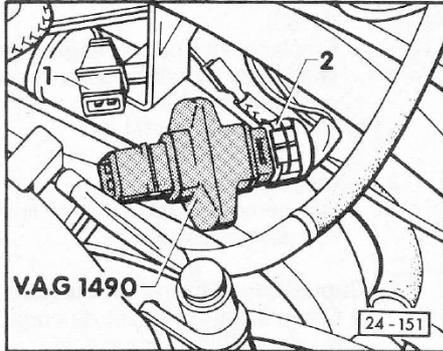
- ◆ La position de la vis de limitation pour le réglage de base du papillon ne doit pas être modifiée.
Si la vis a été tournée par mégarde, il est nécessaire de procéder au réglage de base du papillon ⇒ Voir document dédié

Coupure d'alimentation en décélération et enrichissement de pleine charge : contrôle

- Température de l'huile-moteur : 80 °C mini.
- Débitmètre d'air massique en bon état, contrôler ⇒ *Voir document dédié*

Nota :

Le contrôle vérifie le fonctionnement de la coupure d'alimentation en décélération. Si cette dernière est satisfaisante, l'enrichissement de pleine charge est également correct.



- Débrancher la fiche -2- de la connexion -1- du contacteur de papillon (F25 ou F60/F81).
- Shunter les connexions de la fiche -2- avec le côté de l'adaptateur V.A.G 1490 repéré par le symbole □ ou à l'aide des câbles de V.A.G 1594 et appuyer légèrement sur l'accélérateur.
Le régime-moteur doit osciller (effet de scie, la coupure d'alimentation en décélération intervient).

Nota :

Ne pas utiliser le côté 15 kΩ de l'adaptateur V.A.G 1490.

Dans le cas contraire :

- ◆ Coupure de câble.
- ◆ Sonde de température (G19) du liquide de refroidissement défectueuse.
- ◆ Appareil de commande pour Digijet (J147) ou appareil de commande pour Digifant (J169) défectueux.