

# Moteur SR - SS - MV

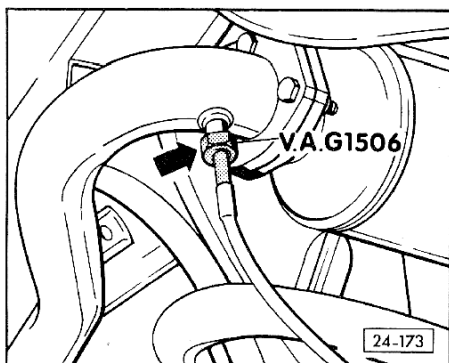
## Sonde Lambda, contrôle

### Sonde lambda et régulation lambda : contrôle

#### Lettres-repères moteur MV, SR, SS

- Température de l'huile-moteur : 80 °C mini
- Le système d'échappement doit être étanche entre les culasses et le catalyseur.

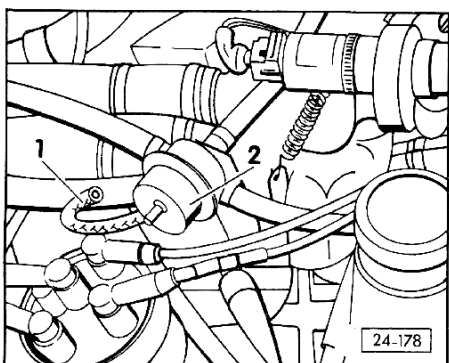
- ◀ - Raccorder le flexible du contrôleur de CO V.A.G 1363A au moyen du manchon fileté pour mesure de CO V.A.G 1506 au point de prélèvement sur le tuyau d'échappement à gauche -flèche-.



#### Etape de contrôle I

- Laisser tourner le moteur au ralenti pendant env. 2 min et relever la teneur en CO.

- ◀ - Contrôler le fonctionnement de la régulation lambda. A cet effet, débrancher le flexible -1- du régulateur de pression -2- et obturer le flexible. La teneur en CO doit augmenter brièvement puis retomber (régulation).



Dans le cas contraire, vérifier par l'étape de contrôle II si l'appareil de commande Digifant ou la sonde lambda sont défectueux.

#### Etape de contrôle II

- ◀ - Débrancher la connexion à fiche -flèche- et mettre à la masse (-) la fiche du câble allant à l'appareil de commande. La teneur en CO doit augmenter.
- Relier la fiche du câble allant à l'appareil de commande à la connexion (+) de l'alternateur triphasé. La teneur en CO doit baisser.

Si la teneur en CO ne varie pas :

- effectuer le contrôle électrique, étape de contrôle 11 ⇒ page 01-1, Tableau de contrôle B et, si nécessaire, remplacer l'appareil de commande Digifant (J169).

#### Nota :

*Si l'étape de contrôle I n'est pas satisfaisante mais que l'étape de contrôle II est satisfaisante, la sonde lambda est défectueuse.*

