

Moteur DJ

Régulateur de pression de carburant, contrôle

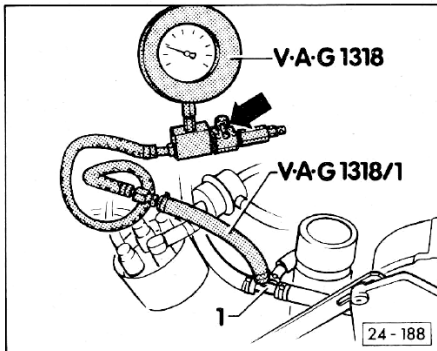
Régulateur de pression du carburant et pression de retenue : contrôle

- Quantité injectée par la pompe à carburant correcte, contrôler :
⇒ Groupe de réparation 20 ; Pièces de l'alimentation en carburant : dépose et repose ; Pompe à carburant : contrôle.

Nota :

Afin d'éviter des éclaboussures de carburant lors du desserrage des points de raccord, entourer les raccords correspondants de chiffons.

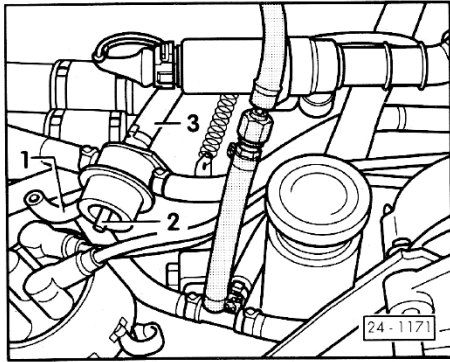
- ◀ - Raccorder le dispositif manométrique V.A.G 1318 à l'embout de dérivation -1- de la conduite de carburant, au moyen de l'adaptateur V.A.G 1318/1 et du flexible.



Attention !

Le robinet d'arrêt du dispositif manométrique doit être fermé (levier perpendiculaire au sens d'écoulement -flèche-).

- Lancer le moteur et le faire tourner au ralenti.
- Mesurer la pression du carburant.
Valeur assignée : env. 2,0 bar.



- ◀ - Débrancher le flexible de dépression -1- de l'ajutage de raccord -2-.
La pression du carburant doit augmenter à env. 2,5 bar.
- Couper le contact d'allumage.
- Contrôler l'étanchéité et la pression de retenue par la chute de pression au manomètre.
Au bout de 10 minutes, on ne doit plus constater qu'une pression de minimum 1,5 bar.

Si la pression de retenue baisse à moins de 1,5 bar :

- lancer le moteur et le faire tourner au ralenti.
- Après l'établissement de la pression, couper le contact d'allumage, tout en comprimant de façon étanche le flexible de la conduite de retour -3-.
- Observer la chute de pression au manomètre.

Si la pression ne retombe pas :

- remplacer le régulateur de pression du carburant.

Si la pression retombe :

- contrôler le clapet antiretour de la pompe à carburant :
⇒ Groupe de réparation 20 ; Pièces de l'alimentation en carburant : dépose et repose ; Pompe à carburant : contrôle.
- Contrôler l'étanchéité des raccords de conduites, du répartiteur de carburant et des injecteurs.

Nota :

Avant de retirer le dispositif manométrique, abaisser la pression du carburant en ouvrant le robinet d'arrêt. Pendant l'opération, maintenir un récipient devant le raccord.