

**VW Bus**

**-Kombi**

**-Kastenwagen**

**-Pritschenwagen 2,0 l**

**Motor- und Zubehörprogramm**

**oettinger**



Glasdach zum nachträglichen Einbau



Oettinger-Lederlenkrad



Armaturenbrett mit zusätzlichen  
Kontrollinstrumenten



Oettinger-Armaturen (Porsche)

# VW Bus, Kombi, Kastenwagen, Pritschenwagen

**oettinger**

## Motorprogramm

### Serien-Motor

2,0 l – 51 kW (70 PS)  
(auch Automatik)

### Oettinger-Motor

TV 2400 F – 74 kW (100 PS)

### Datenübersicht:

	Serien-Motor 2,0 l	Oettinger-Motor TV 2400 F
Leistung kW/PS	51/70	74/100
Beschleunigung s 0-100 km/h	23,3/25,5*	15,5/17,5*
Höchst- geschwindigkeit km/h	Kasten } Kombi } 127/120* Bus } Pritsche 123/120* Hochraum Kasten, -Kombi 115/112*	138/133* 137/132* 134/130*

\* Automatik

## **Konstruktive Änderungen des Oettinger-Motors TV 2400 F gegenüber Serienmotor**

- Chrom-Molybdänstahl-Kurbelwelle mit angeschmiedeten Gegengewichten, nitrierbehandelt, Hub 80 mm
- Nockenwelle mit geänderten Steuerzeiten
- Leichtmetall-Zylinder, nikasilbeschichtet, Durchmesser 98 mm
- Geschmiedete Kastenkolben, Durchmesser 98 mm
- Kurbelgehäuse mit erweiterten Zylinderbohrungen und freiem Durchgang für den größerhubigen Kurbeltrieb
- Zylinderköpfe mit überarbeiteten Brennräumen und Kanälen, größeren Einlaßventilen, Durchmesser 42 mm, größeren Auslaßventilen, Durchmesser 36 mm und erweiterten Zylinderbohrungen
- 2 Solex-Fallstromvergaser 32-34 PDSIT, Bestückung geändert
- Zusatz-Öltopf zur Stabilisierung des Öldrucks
- Verlängertes Ansaugrohr für Druckumlaufschmierung

# VW Bus, Kombi, Kastenwagen, Pritschenwagen

**oettinger**

## Technische Daten – TV 2400 F

Vierzylinder-Viertakt-Boxermotor

Bohrung x Hub 98 x 80 mm

Hubraum 2413 cm<sup>3</sup>

Verdichtungsverhältnis 8,5:1

Leistung ca. 74 kW (100 PS) bei 4200 1/min

Spezifische Leistung ca. 30,5 kW (41,5 PS)/1000 cm<sup>3</sup> (Liter)

Maximales Drehmoment ca. 194 Nm (19,8 mkp) bei 2500–3000 1/min

Mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl (4200 1/min) 11,2 m/s

Vierfach gelagerte Kurbelwelle

Zentrale Nockenwelle

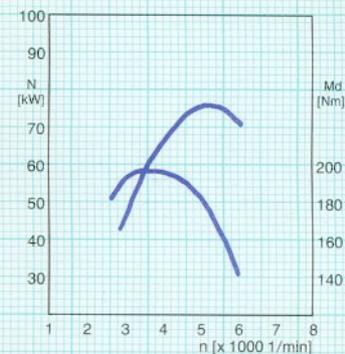
Über Stoßstangen und Kipphebel betätigte, hängende Ventile

Luftkühlung durch Gebläse

Druckumlaufschmierung mit Ölkühler

Ölinhalt Motor ca. 3,5 Liter (mit Zwangsumlaufkühlung ca. 4,5 l)

Mechanische Benzinpumpe



## Umfang des Umbausatzes

Oettinger-Anlage TV 2400 F einschließlich TÜV-Abnahme

Ölkühlanlage mit Viskositätsregelung, Frontölkühler und separat angetriebener Keilriemenpumpe

Ölfernthermometer als Aufsatzinstrument

**Bestell-Nr.**  
**501 000**

## Motorzubehör

	<b>Bestell-Nr.</b>
<b>Zusatzölkühlung</b> für das Motoröl mit Viskositätsregelung, Frontölkühler und separat angetriebener Keilriemenpumpe bei gleichzeitigem Motorumbau (bis einschl. Modelljahr 1979)	<b>500 111</b>
<b>Zusatzölkühlung</b> , wie beschrieben (ab Modelljahr 1980)	<b>500 112</b>
<b>Langer 4. Gang</b> , Absenkung der Motordrehzahl bei gegebener Geschwindigkeit für Bus und Kombi mit 2,0 l-Motor, bei gleichzeitigem Motorumbau	<b>500 113</b>
<b>Ölfernthermometer</b> als Aufsatzinstrument	<b>500 114</b>
<b>Kontrollinstrumente</b> (Drehzahlmesser, Öldruckmesser, Ölfernthermometer) als Aufsatzinstrumente	<b>500 115</b>
<b>Kontrollinstrumente</b> (Drehzahlmesser, Öldruckmesser, Ölfernthermometer) Einbau in vorhandenen Instrumententräger (ab Modelljahr 1980)	<b>500 116</b>
<b>Oettinger-Armaturen</b> (Porsche), bestehend aus Tachometer, Drehzahlmesser, Kombiinstrument für Öldruck und Öltemperatur, Tankuhr, Zeituhr	<b>500 117</b>
<b>Oettinger Digital-Armaturen</b> (Öldruck, Öltemperatur und Außentemperatur integriert in Armaturentafel)	<b>100 520</b>

## Fahrwerk

<b>Oettinger-Fahrwerk</b> auf F & S-Basis mit speziell abgestimmten Stoßdämpfern (Anpassung des Fahrwerks an die gesteigerte Motorleistung)	<b>500 211</b>
<b>ATIWE-LM-Felgen</b> 6J x 14 mit Bereifung 205/70 HR 14 (weitere Verbesserung des Fahrverhaltens sowie optische Aufwertung des Fahrzeugs)	<b>500 212</b>

# VW Bus, Kombi, Kastenwagen, Pritschenwagen

**oettinger**

## Karosserie

	<b>Bestell-Nr.</b>
<b>Doppelscheinwerfergrill</b> mit Halogen Zusatzscheinwerfern (mit Zusatzgrill zwischen den Blinkleuchten). Verbesserte Sichtverhältnisse durch bessere Lichtausbeute sowie optische Aufwertung des Fahrzeugs	<b>500 311</b>
<b>„Taifun“ Karosserieumbau</b> (Spoiler, Kotflügelverbreiterung mit seitlichen Schmutzleisten und Stufenheckstoßstangenverkleidung) zur optischen Aufwertung des Fahrzeugs und Verbesserung der Aerodynamik	<b>500 312</b>
<b>„Taifun“ Karosserieumbau</b> in Wagenfarbe lackieren	<b>500 313</b>
<b>Dachreling</b> (Gerätehalter) inkl. Montage	<b>500 314</b>
<b>Oettinger Glasdach</b> (bis zu 3 Stück möglich) 3 Stück inkl. Montage	<b>500 315</b> <b>500 316</b>
<b>Leiter auf Heckklappe</b> , verchromt in Wagenfarbe lackiert	<b>500 317</b> <b>500 318</b>

## Innenausstattung

<b>Oettinger Lederlenkrad</b> (4 Speichen Ø 400 mm)	<b>500 411</b>
<b>Armaturenbrett</b> mit Leder bzw. Alcantara beziehen	<b>500 412</b>
<b>Serienlenkrad</b> mit Leder beziehen incl. Demontage und Montage	<b>500 413</b>
Türverkleidungen, Türrahmen, Türoberkanten, Schiebetürverkleidung, Oberkante der Schiebetür, Türrahmen und Hecktürverkleidung in Velourstoff bzw. in Teppichboden beziehen	<b>500 414</b>
Fahrerhaus mit Original Porsche-Teppichboden auslegen	<b>500 415</b>
Aufpreis für Giron	<b>500 416</b>
Teppich im Sitzbereich vor der Schiebetür anfertigen und auslegen	<b>500 417</b>
Kofferabteil mit Teppichboden auslegen, die seitlichen Fenster- rahmen hinten links und rechts in Velourstoff beziehen, Dachhimmel aus- und einbauen, mit Schaumstoff abpolstern und mit Velourstoff beziehen, Seriensitze bzw. angelieferte Recarositze in entsprechendem Velourstoff beziehen	<b>500 418</b>

# Das individuelle Oettinger-Motorenprogramm

Stand: 9/81

	Golf 1,6l 81 kW/110 PS	Golf 1,5l	Jetta 1,6l 81 kW/110 PS	Jetta 1,5l	Scirocco 1,6l 81 kW/110 PS	Scirocco 1,6l 51 kW/70 PS	Scirocco 1,5l	Polo	Derby	Audi Coupé	Audi 80 5 Zylinder	Passat 5 Zylinder	VW Bus 2,0l	LT 28, 31, 35	Käfer 1,6l	Porsche 924
2000 E/16 110 kW/150 PS	●		●		●											
1600 E/16 100 kW/136 PS	●		●		●											
2000 E 100 kW/136 PS	●		●		●											
1800 E 92 kW/125 PS	●		●		●											
1800 V 81 kW/110 PS		●		●		●	●									
1600 VS 74 kW/100 PS		●		●		●	●									
1600 VN 63 kW/85 PS		●		●			●									
2300 E 107 kW/145 PS																●
2300 V 99 kW/135 PS										●	●	●				
2000 HS 63 kW/85 PS															●	
1800 HS 55 kW/75 PS															●	
1800 H 51 kW/70 PS															●	
2400 F 74 kW/100 PS													●			
1300 V 55 kW/75 PS								●	●							
2300 V 77 kW/105 PS														●		

**oettinger**

Dipl.-Ing. G. Oettinger GmbH & Co. KG · Kraftfahrttechnik  
 Max-Planck-Straße 1 · 6382 Friedrichsdorf/Taunus  
 Telefon 061 72/72031 · Telex 4 18 133 oekra