

# CSP

## PRODUCTS

### Quick Shift Kit Bus 80-91

#### Caractéristiques:

- Très facile d'installation
- Réduit le débattement de 25%
- Valable pour les deux versions de levier de vitesse (Ø 12mm / 14mm)

#### 1/ GENERALITES:

IMPORTANT: Comme avec toutes les mécaniques une certaine compétence est nécessaires pour une bonne installation.

Si après avoir examiné les pièces et les instructions d'installation vous ne pensez pas être capable d'effectuer l'installation, consulter un spécialiste pour qu'il réalise le travail.

Une installation et un réglage corrects permettent d'économiser temps, argent et énervement.

Nous vous recommandons d'utiliser ce manuel avec un manuel de réparation dédié à votre véhicule.

- Ce quick-shift est approprié pour un transporter, modèle T3, Année: 1980-1991
- Il est disponible pour un levier quatre vitesses et pour un levier cinq vitesses.
- Ces instructions d'installation s'appliquent à la fois aux versions de levier de vitesses 12 et 14 mm.

#### 2/ PIECES ET OUTILS



#### pièces:

- 1x entretoise en aluminium
- 2x écrou de distancement M6, SW10
- 1x douille Ø12mm ou Ø14mm
- 2x vis M6x12
- 2x rondelle M6

#### outils:

- 1x Clé à oeil de 10
- 1x tournevis plat
- 1x perceuse à main
- 1x foret Ø 5 mm

### 3/ INSTALLATION

#### 3.1. Préparation du montage

- Retirez le pommeau du levier de vitesse et sortez le soufflet en caoutchouc vers le haut.

*NOTE: Assurez-vous de ne pas endommager le revêtement de sol.*

- Faites glisser la douille fournie sur le levier de vitesse avec le côté biseauté vers le haut.

Voir la figure 1.



*NOTE:*

*Dans certains cas, la douille passe mal à l'endroit où le levier est plié*

*NOTE du traducteur:*

*Sur le levier 5 vitesses j'ai réusiné la douille à 14.3 mm avec une Dremmel.*

- Usinez (pas percer) avec une perceuse à main et un foret ( $\varnothing$  5 mm) à travers le trou de la douille, une nouvelle amorce de trou de 0,5 mm de profondeur. Ce sera pour ensuite fixer la bague de maintien à sa nouvelle position.

- Après avoir usiné retirez la douille.

- Tracez la position des rondelles du montage d'origine.

- Desserrer la vis de la bague de maintien, ainsi que les écrous M6 du socle.

Voir la figure 2.

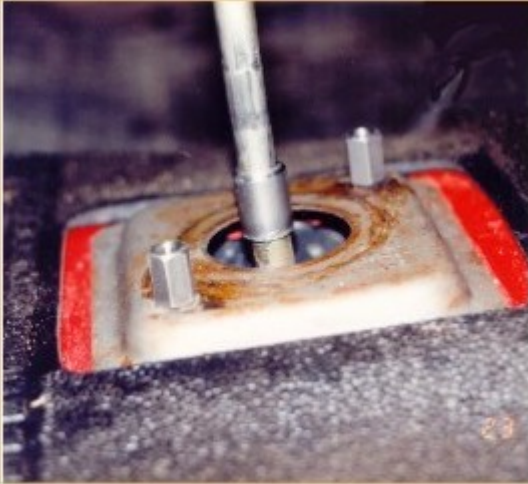


- Retirez le socle complet vers le haut au travers du levier de de vitesse.

### 3.2. Installation du levier de vitesses

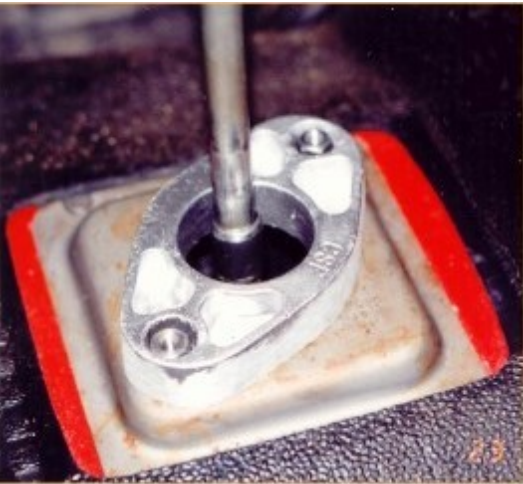
- Serrer les écrous de distancement M6 fermement avec une clé de 10 mm sur les goujons fixes et positionnez la douille fournie avec le chanfrein vers le haut.

Voir la figure 3



- Placez l'entretoise en aluminium avec l'inscription CSP vers le haut et les écrous de distancement.

Voir la figure 4.



- Maintenant, fixez de nouveau le socle avec les vis M6 et les rondelles de nouveau à l'emplacement précédemment tracé et serrer.

Voir la figure 5



- Faites glisser le ressort en place et fixez le avec la bague de maintien sur l'emplacement nouvellement forés.

Voir la figure 6.



- Remplacez le soufflet et revissez le pommeau du levier de vitesse.

Voilà, si avec ça vous ne vous en sortez pas, vous allez relire la seconde phrase des généralités.

Vous me devez une bière! Bon courage.