

1980 - Châssis A

Numéro châssis	Date	Type et numéro moteur		
		CT	CU	CV
25 A 0 000 001	1. mai 1979	004 167	000 270	000 032
25 A 0 -	30. juin 1979	006 459	000 713	000 481
25 A 0 010 874	31. juillet 1979	008 131	001 839	001 081
25 A 0 013 069	31. août 1979	009 676	002 580	001 595
25 A 0 022 968	30. septembre 1979	014 925	003 996	002 614
25 A 0 034 419	31. octobre 1979	021 543	006 903	004 519
25 A 0 048 105	30. novembre 1979	027 003	010 190	005 859
25 A 0 057 680	31. décembre 1979	031 302	012 472	007 034
25 A 0 070 410	31. janvier 1980	038 374	016 944	009 260
25 A 0 090 348	29. février 1980	046 128	-	011 278
25 A 0 103 711	31. mars 1980	053 458	025 672	013 149
25 A 0 119 174	30. avril 1980	061 279	030 083	014 851
25 A 0 129 627	31. mai 1980	067 743	034 868	016 418
25 A 0 148 211	30. juin 1980	074 621	041 124	018 052
25 A 0 150 805	31. juillet 1980	079 560	045 032	-

1981 - Châssis B

Numéro châssis	Date	Type et numéro moteur			
		CT	CU	CV	CS
25 B 000 001	1. août 1980	-	-	-	-
25 B 015 559	31. août 1980	083 919	049 331	018 668	-
25 B 034 641	30. septembre 1980	092 304	055 060	019 941	-
25 B 054 858	31. octobre 1980	100 776	061 811	021 411	-
25 B 066 643	30. novembre 1980	107 419	067 864	022 477	-
25 B 079 861	31. décembre 1980	112 961	073 571	023 612	-
25 B 095 074	31. janvier 1981	117 214	080 775	024 957	001 216
25 B 109 034	28. février 1981	121 231	086 861	026 422	002 888
25 B 125 780	31. mars 1981	124 714	093 657	028 346	005 873
25 B 138 194	30. avril 1981	-	-	-	009 285
25 B 152 582	31. mai 1981	128 454	100 798	030 588	012 404
25 B 175 000	30. juin 1981	130 003	104 020	031 521	016 799

25 B	-	31. juillet 1981	130 758	105 722	032 001	018 954
------	---	------------------	---------	---------	---------	---------

1982 - Châssis C

Numéro châssis	Date	Type et numéro moteur			
		CT	CU	CV	CS
25 C 000 001	1. juillet 1981	-	-	-	-
25 C 010 687	31. juillet 1981	130 758	105 722	032 001	018 954
25 C 023 204	31. août 1981	132 642	109 354	033 070	025 949
25 C 038 350	30. septembre 1981	134 631	113 506	033 576	032 556
25 C 046 299	31. octobre 1981	135 677	115 224	034 191	038 754
25 C 063 015	30. novembre 1981	136 491	118 097	035 142	045 050
25 C 072 654	31. décembre 1981	137 097	121 333	035 937	049 856
25 C 089 151	31. janvier 1982	138 227	126 196	037 473	057 067
25 C 102 735	28. février 1982	138 968	130 196	038 303	063 655
25 C 117 944	31. mars 1982	139 850	134 761	039 121	071 274
25 C 129 212	30. avril 1982	140 328	138 068	040 564	078 189
25 C 144 339	31. mai 1982	140 880	142 216	042 952	083 493
25 C 152 976	30. juin 1982	141 558	145 270	044 808	085 923
25 C 175 000	31. juillet 1982	141 685	145 627	045 070	086 920

1983 - Châssis D

Numéro châssis	Date	Type et numéro moteur							
		CT	CU	CV	CS	DF	DG	DH	GW
25 D 000 001	1. août 1982	-	-	-	-	-	-	-	-
25 D 013 641	31. août 1982	142 210	148 436	046 641	092 543	000 171	-	-	000 050
25 D 024 283	30. septembre 1982	142 694	150 697	047 870	097 307	003 120	000 195	-	-
25 D 033 907	31. octobre 1982	-	151 818	048 315	100 049	004 906	000 942	-	000 071
25 D 045 992	30. novembre 1982	142 927	153 061	048 816	103 894	007 991	003 946	-	-
25 D 051 580	31. décembre 1982	143 023	153 383	048 882	104 948	009 711	004 847	-	-
25 D 062 766	31. janvier 1983	-	-	-	110 481	011 670	008 546	000 471	-
25 D 074 462	28. février 1983	-	-	-	115 111	013 200	012 370	001 127	-
25 D 087 510	31. mars 1983	-	-	-	118 825	014 566	016 908	002 154	-
25 D 097 412	30. avril 1983	-	-	-	121 752	015 779	020 626	003 491	-

25 D 107 338	31. mai 1983	-	-	-	125 930	017 447	023 783	005 310	-
25 D -	30. juin 1983	-	-	-	129 161	019 653	027 752	007 091	-
25 D 115 048	31. juillet 1983	-	-	-	129 993	019 766	027 973	007 140	-

1984 - Châssis E

Numéro châssis	Date	Type et numéro moteur				
		DG	DF	DH	CS	GW
25 E 000 001	1. août 1983	-	-	-	-	-
25 E 017 130	31. août 1983	032 695	021 440	009 042	133 998	-
25 E 030 692	30. septembre 1983	036 355	023 529	011 687	137 610	-
25 E 043 403	31. octobre 1983	039 851	025 399	014 070	141 771	-
25 E 056 804	30. novembre 1983	044 060	027 187	015 999	146 247	000 097
25 E 067 824	31. décembre 1983	047 340	029 594	017 456	149 999	000 138
25 E 081 562	31. janvier 1984	051 620	030 238	019 471	154 788	000 194
25 E 094 461	29. février 1984	055 621	031 586	021 874	160 268	000 231
25 E 105 852	31. mars 1984	058 311	032 819	024 020	164 415	000 271
25 E 117 870	30. avril 1984	062 023	034 421	025 978	168 074	000 300
25 E 129 579	31. mai 1984	065 961	036 209	028 089	172 483	000 349
25 E 132 312	30. juin 1984	066 799	036 236	028 106	172 522	000 352
25 E 175 000	31. juillet 1984	070 052	037 676	030 523	174 426	000 362

1985 - Châssis F

Numéro châssis	Date	Type et numéro moteur						
		DG	DF	DH	CS	GW	DJ	JX
25 F 000 001	1. août 1984	-	-	-	-	-	-	-
25 F 007 131	31. août 1984	072 903	038 508	031 954	177 680	000 410	-	000 283
25 F 020 287	30. septembre 1984	076 262	040 068	034 715	182 333	000 671	-	000 286
25 F 033 707	31. octobre 1984	078 656	042 375	038 612	185 902	001 111	-	-
25 F 049 614	30. novembre 1984	081 441	043 617	041 914	189 965	001 614	-	000 703
25 F 058 765	31. décembre 1984	083 510	045 187	043 641	193 084	001 907	-	000 814
25 F 073 793	31. janvier 1985	086 342	046 787	045 973	195 978	-	-	002 301
25 F 083 543	28. février 1985	089 369	047 946	048 348	198 270	002 623	-	003 736

25 F 097 525	31. mars 1985	092 149	049 012	050 479	201 752	002 962	-	005 336
25 F 109 368	30. avril 1985	094 327	049 726	052 263	205 209	003 261	-	006 777
25 F 119 101	31. mai 1985	096 488	050 596	054 121	209 455	003 724	-	008 044
25 F 129 585	30. juin 1985	098 923	051 269	054 701	213 854	003 971	-	009 744
25 F 175 000	31. juillet 1985	100 694	051 654	-	215 895	-	000 437	012 052

1986 - Châssis G

Numéro châssis	Date	Type et numéro moteur					
		DG	DF	CS	DJ	JX	MV
25 G 000 001	1. août 1985	-	-	-	-	-	-
25 G 017 340	31. août 1985	101 328	051 765	217 915	000 671	013 786	001 616
25 G 026 691	30. septembre 1985	103 436	052 209	219 436	001 343	016 305	003 052
25 G 037 754	31. octobre 1985	105 235	052 647	22 311	002 258	018 962	005 152
25 G 048 497	30. novembre 1985	107 204	053 194	225 635	003 100	021 227	006 388
25 G 055 689	31. décembre 1985	109 089	053 648	226 945	003 940	023 245	007 213
25 G 068 279	31. janvier 1986	111 254	054 172	229 939	005 508	023 490	008 994
25 G 081 888	28. février 1986	112 583	055 022	233 671	006 829	029 917	011 294
25 G 093 123	31. mars 1986	114 110	055 512	236 671	008 116	033 211	012 622
25 G 107 082	30. avril 1986	116 093	056 191	239 330	009 885	036 641	014 461
25 G 118 221	31. mai 1986	117 664	056 709	242 185	010 734	040 489	016 182
25 G 126 906	30. juin 1986	119 351	057 207	244 556	011 464	043 776	017 314
25 G 175 000	31. juillet 1986	119 772	057 319	245 351	011 687	044 877	018 073

1987 - Châssis H

Numéro châssis	Date	Type et numéro moteur								
		DG	DF	CS	KY	DJ	JX	MV	SR	SP
25 H 000 001	1. août 1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 H 017 849	31. août 1986	121 308	057 976	247 755	-	012 742	048 550	019 536	-	-
25 H 028 558	30. septembre 1986	123 180	058 748	250 767	-	014 265	052 345	020 993	000 040	000 045
25 H 040 808	31. octobre 1986	124 896	059 170	253 519	000 598	015 604	056 158	022 788	000 269	000 153
25 H 052 165	30. novembre 1986	126 209	059 552	255 750	000 612	016 478	058 954	024 651	000 412	000 248
25 H 061 284	31. décembre 1986	127 249	059 865	257 678	000 632	017 371	061 806	026 294	000 535	000 331

25 H 072 878	31. janvier 1987	128 636	060 484	260 182	000 723	018 488	065 493	028 454	000 668	000 397
25 H 086 328	28. février 1987	130 046	060 945	263 037	000 755	019 750	069 603	030 861	000 813	000 546
25 H 100 066	31. mars 1987	132 070	061 386	266 148	000 795	021 341	073 627	033 121	001 049	000 650
25 H 112 271	30. avril 1987	133 428	061 730	266 806	000 795	022 769	078 243	034 373	001 311	000 696
25 H 123 639	31. mai 1987	134 862	062 137	272 000	000 805	024 345	082 233	035 172	001 643	000 759
25 H 130 318	30. juin 1987	136 201	062 506	273 501	003 229	026 193	086 677	036 046	001 861	000 815
25 H 175 000	31. juillet 1987	136 411	062 576	-	003 821	026 409	088 291	036 185	001 904	000 837

1988 - Châssis J

Numéro châssis	Date	Type et numéro moteur							
		DG	DF	KY	DJ	JX	MV	SR	SP
25 J 000 001	1. août 1987	-	-	-	-	-	-	-	-
25 J 016 652	31. août 1987	137 786	062 979	005 868	027 907	091 556	037 336	002 011	000 956
25 J 024 569	30. septembre 1987	139 006	063 265	008 073	029 395	093 948	037 972	002 131	001 075
25 J 034 293	31. octobre 1987	140 320	063 674	010 841	030 422	097 536	039 019	002 372	001 123
25 J 045 748	30. novembre 1987	141 483	063 902	012 836	031 893	100 305	040 176	002 491	001 170
25 J 050 666	31. décembre 1987	142 318	064 120	014 009	033 059	102 886	041 100	002 519	001 195
25 J 060 498	31. janvier 1988	143 441	064 461	016 307	034 345	106 503	041 868	002 652	001 326
25 J 070 111	29. février 1988	144 612	064 804	018 343	035 929	109 948	042 977	002 789	001 358
25 J 081 314	31. mars 1988	145 888	065 086	021 308	037 583	113 584	044 060	003 142	001 440
25 J 091 749	30. avril 1988	147 194	065 565	023 998	039 183	117 279	045 127	003 543	001 504
25 J 098 911	31. mai 1988	148 460	065 849	026 659	041 072	122 036	045 340	003 774	001 620
25 J 099 344	30. juin 1988	149 919	066 250	028 726	043 483	124 749	47 466	003 934	001 717
25 J 120 000	31. juillet 1988	149 960	066 270	-	043 543	-	047 568	003 944	001 739

1989 - Châssis K

Numéro châssis	Date	Type et numéro moteur							
		DG	DF	KY	DJ	JX	MV	SR	SP
25 K 000 001	1. août 1988	-	-	-	-	-	-	-	-
25 K 025 780	31. août 1988	151 446	066 694	031 008	045 179	128 535	048 795	-	002 055
25 K 036 346	30. septembre 1988	152 738	067 059	033 524	047 322	131 771	050 219	004 199	002 264
25 K 044 869	31. octobre 1988	153 759	067 325	035 495	049 058	134 878	051 312	004 362	-
25 K 056 764	30. novembre 1988	154 890	067 914	038 308	051 188	138 559	052 873	004 637	-

25 K 064 850	31. décembre 1988	155 759	068 212	039 798	052 901	141 730	054 235	004 809	-
25 K 077 879	31. janvier 1989	156 810	068 507	042 412	055 118	146 076	055 693	004 994	-
25 K 086 038	28. février 1989	157 598	068 854	044 117	057 056	150 110	056 596	005 108	-
25 K 095 469	31. mars 1989	158 470	069 123	045 482	058 890	153 170	058 033	005 384	-
25 K 106 241	30. avril 1989	159 816	069 392	047 483	060 331	156 406	059 763	005 601	-
25 K 114 142	31. mai 1989	160 748	069 616	049 657	061 429	159 952	061 083	005 803	-
25 K 125 725	30. juin 1989	161 474	069 844	052 649	062 984	164 235	062 358	006 044	-
25 K 175 000	31. juillet 1989	162 210	070 138	054 670	064 473	168 174	063 682	006 246	-

1990 - Châssis L

Numéro châssis	Date	Type et numéro moteur								
		DG	DF	KY	DJ	JX	MV	SR	SP	SS
25 L 000 001	1. août 1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 L 007 602	31. août 1989	162 516	070 214	055 535	065 124	170 014	064 068	006 339	004 113	000 597
25 L 017 914	30. septembre 1989	163 265	070 452	057 341	066 195	174 110	065 499	006 598	-	001 495
25 L 027 101	31. octobre 1989	163 802	070 676	059 087	066 849	177 861	065 590	006 761	-	002 331
25 L 038 054	30. novembre 1989	164 611	070 915	061 330	067 795	182 200	067 937	006 912	-	003 076
25 L 045 388	31. décembre 1989	165 403	071 130	062 628	068 930	184 737	068 698	007 163	-	003 689
25 L 056 781	31. janvier 1990	166 366	071 414	064 810	070 654	189 353	070 453	007 428	-	004 406
25 L 066 743	28. février 1990	167 389	071 647	066 842	072 232	193 993	072 182	007 655	-	005 096
25 L 077 879	31. mars 1990	168 160	071 885	068 879	073 688	198 461	074 081	007 946	-	005 914
25 L 086 200	30. avril 1990	168 785	072 246	070 436	074 696	201 631	075 703	008 190	-	006 519
25 L 094 046	31. mai 1990	169 425	072 663	072 239	076 011	205 136	072 212	008 367	-	007 121
25 L 103 116	30. juin 1990	169 910	072 797	074 593	076 869	208 857	078 685	008 546	-	007 590
25 L 175 000	31. juillet 1990	170 567	072 967	075 987	077 256	211 029	079 628	008 735	-	007 903

1991 - Châssis M

Numéro châssis	Date	Type et numéro moteur								
		DG	DF	KY	DJ	JX	MV	SR	SS	
25 M 000 001	1. août 1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 M 004 249	31. août 1990	170 806	073 008	077 682	077 644	212 033	080 609	009 068	008 003	
25 M 005 711	30. septembre 1990	171 141	073 094	079 123	078 044	214 449	081 731	009 335	008 190	
25 M 007 445	31. octobre 1990	171 764	073 108	080 636	078 500	216 403	083 703	009 547	-	

25 M 009 378	30. novembre 1990	172 337	073 109	080 948	078 872	217 452	085 032	009 610	008 277
25 M 009 378	31. décembre 1990	172 406	073 202	081 016	078 916	217 542	085 797	009 615	-
25 M 010 527	31. janvier 1991	172 407	073 264	081 075	080 006	218 002	085 566	009 616	-
25 M 012 044	28. février 1991	173 076	074 009	081 195	080 161	218 116	087 776	010 028	-
25 M 012 793	31. mars 1991	173 215	-	081 400	080 244	218 914	087 951	010 211	009 005
25 M 013 951	30. avril 1991	173 274	-	081 561	080 284	219 301	088 120	010 257	009 006
25 M 014 924	31. mai 1991	173 381	-	081 979	080 326	219 894	088 237	010 322	009 046
25 M 016 168	30. juin 1991	173 410	074 099	082 434	080 422	220 183	088 300	010 343	-
25 M 020 866	31. juillet 1991	173 458	074 199	082 884	080 438	220 223	088 387	010 377	009 051

1992 - Châssis N

Numéro châssis	Date	Type et numéro moteur							
		DG	DF	KY	DJ	JX	MV	SR	SS
25 N 000 001	1. août 1991	-	-	-	-	-	-	-	-
25 N 000 109	31. août 1991	173 612	074 413	083 548	080 456	220 650	088 591	010 411	009 054
25 N 000 113	30. septembre 1991	173 817	074 520	084 280	080 487	220 804	088 827	-	009 066
25 N 000 306	31. octobre 1991	173 867	074 574	084 723	080 507	221 625	088 951	010 487	009 205
25 N 000 805	30. novembre 1991	173 955	074 641	085 043	080 512	222 381	089 081	010 651	009 326
25 N 001 265	31. décembre 1991	174 102	074 655	085 238	080 521	222 805	089 148	010 724	009 426
25 N 002 183	31. janvier 1992	174 280	074 721	085 458	080 534	223 215	089 3003	010 740	009 519
25 N 003 453	29. février 1992	174 477	074 731	085 777	080 576	223 572	089 420	010 769	009 701
25 N 004 566	31. mars 1992	174 604	074 741	085 981	080 605	224 162	089 491	010 800	009 705
25 N 005 717	30. avril 1992	174 663	074 771	086 497	080 612	224 585	089 533	010 807	009 734
25 N 006 526	31. mai 1992	174 697	074 781	087 048	080 659	224 919	089 548	010 811	009 795
25 N 011 279	30. juin 1992	174 714	-	087 439	080 688	225 511	089 652	010 832	-
25 N 020 320	31. juillet 1992	174 717	074 791	087 522	080 700	225 669	089 698	010 834	-

[Type17.info - home](http://Type17.info)

Type17.info - F. Fortin - 2017 - 2019 - Toutes reproductions, copies, diffusion, partielle, ou intégrale de ce document ne peut se faire qu'avec l'accord écrit de l'auteur.