

Das Oettinger-Fahrwerk erfüllt die (im Vergleich zum Serienfahrzeug) gestiegenen Anforderungen, die beim Fahren in höheren Geschwindigkeitsbereichen auftreten. Dies bedeutet, daß sich Ihr VW Bus/Transporter auch bei schneller Fahrweise in jeder Situation sicher und gutmütig verhält. Gleichgültig, ob Sie mit leerem oder schwerbeladenem Wagen unterwegs sind.



oettinger

Fahrwerks- technik

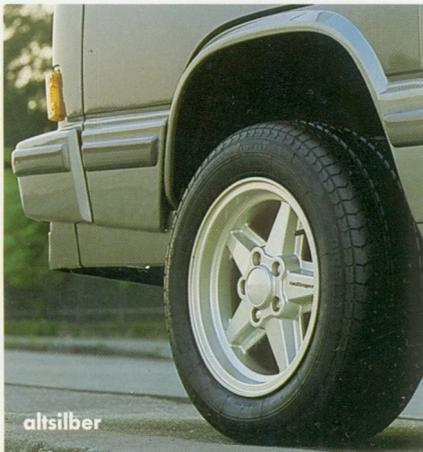




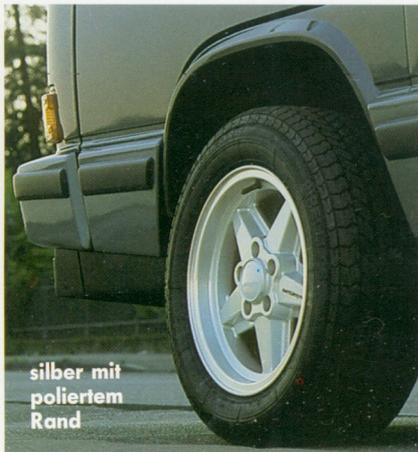
VW Bus mit tiefergesetzter Karosserie

Fahrwerks- Technik

Das Tieferlegen der Karosserie um bis zu fünf Zentimeter (je nach Fahrzeugtyp und Ausstattung) dient nicht allein der sportlichen Optik, sondern auch der Sicherheit: Es vermindert deutlich spürbar die Seitenneigung bei schneller Kurvenfahrt und minimiert Wankbewegungen des Aufbaus bei hohem Autobahntempo oder Seitenwind.



altsilber



silber mit
poliertem
Rand

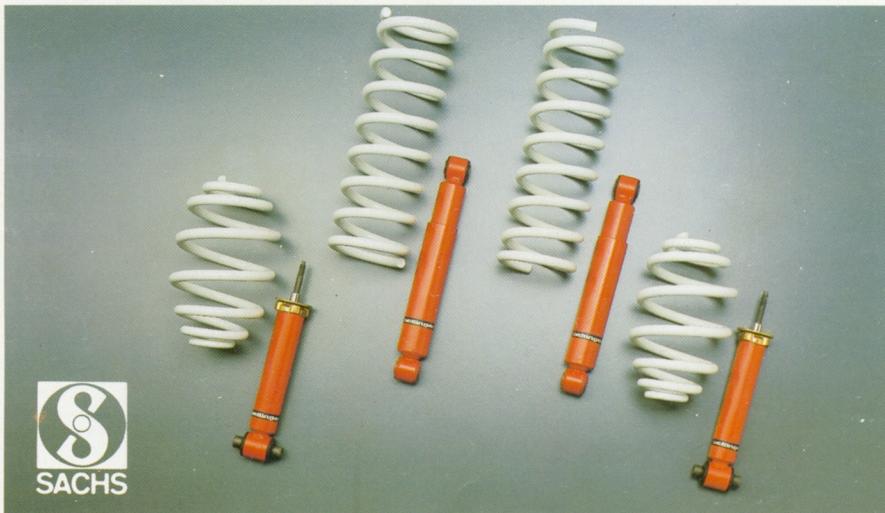


in Wagenfarbe
mit poliertem
Rand

Für das exklusiv bei Oettinger erhältliche Ronal-Leichtmetallrad in der Größe 7x15 empfehlen wir Pirelli-Breitreifen der Dimension 235/55 VR 15. Die Ronal-Räder

sorgen nicht nur für eine optische Aufwertung, sondern sie erfüllen auch höchste Qualitätsansprüche. Sie sind lieferbar in den Farb-Ausführungen silber,

altsilber, silber mit poliertem Rand, altsilber mit poliertem Rand oder mit in Wagenfarbe lackiertem Felgenstern und poliertem Rand.



Das Oettinger-Fahrwerk für die VW Bus-/Transportermodelle berücksichtigt die vielfältigen Einsatzbereiche dieser Wagen. Speziell dimensionierte Federn und dazu passend abgestimmte Stoßdämpfer erfüllen sowohl Komfortansprüche als auch den Wunsch nach sportlichem Fahrverhalten.

Bitte ersehen Sie Preise und Bestellnummern der beiliegenden Preisliste.

Wir empfehlen **Castrol**

Fortschritt aus Tradition

oettinger

OKRASA · Dipl.-Ing. G. Oettinger
GmbH & Co. KG · Krafffahrtechnik
Max-Planck-Str. 36 · 6382 Friedrichsdorf
Tel. 0 61 72 / 7 10 20 · Telex 418 133 oekra

Änderungen vorbehalten. Dezember 1985