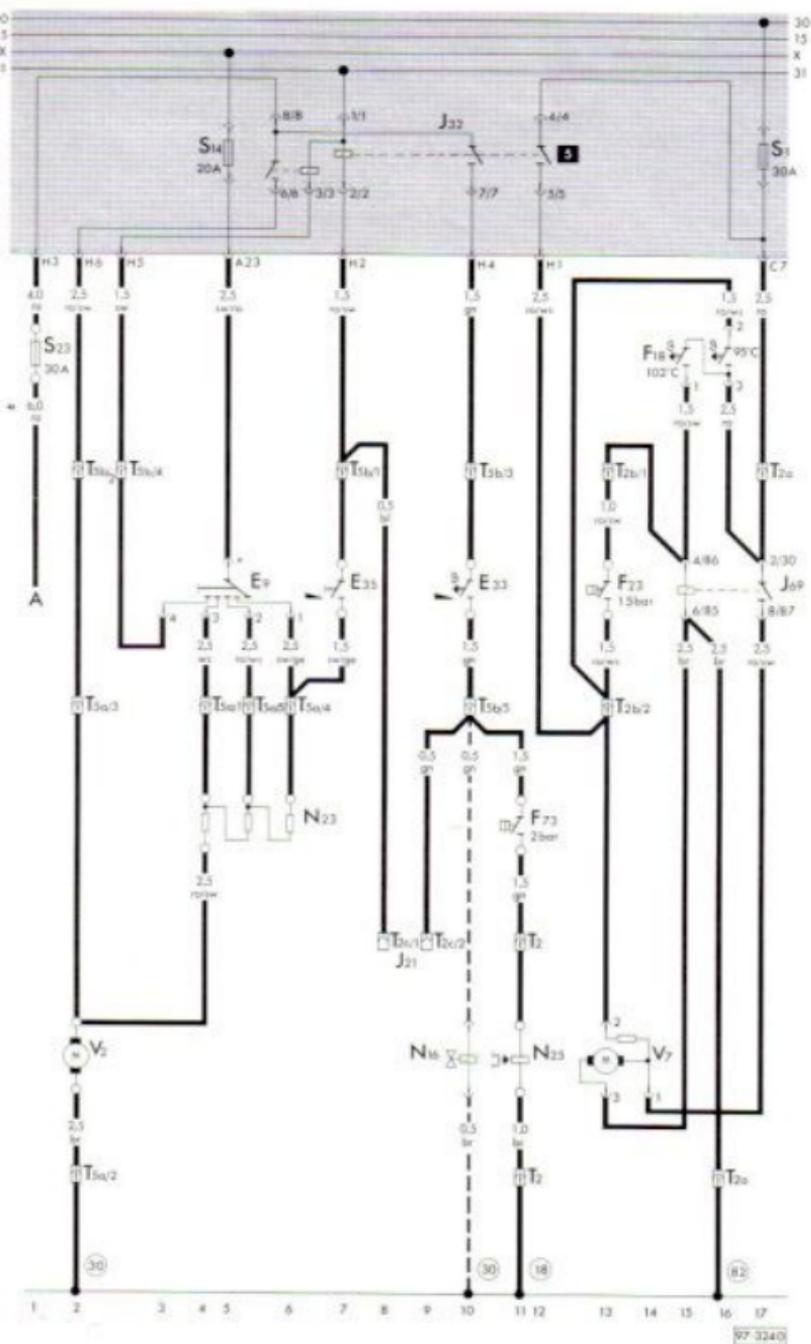


ZUSATZSTROMLAUFPLAN – KLIMAAANLAGE

- Scirocco (1,8 I-Einspritzmotor, Motorkennbuchstaben JH, KR, PL), ab August 1984
- Golf Cabriolet (1,8 I-Einspritzmotor, Motorkennbuchstaben JH, DX), ab August 1988



Benennung

in Strompfad

A	- Batterie	1
E 9	- Schalter für Frischluftgebläse	5
E 33	- Temperaturschalter für Verdampfer	10
E 35	- Schalter für Klimaanlage	7
F 18	- Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel	15, 16
F 23	- Hochdruckschalter für Klimaanlage	13
F 73	- Niederdruckschalter für Kältemittelkreislauf	11
J 21	- Steuergerät für elektronische Kraftstoffeinspritzung (K-Jetronic)	9
J 32	- Relais für Klimaanlage	6-12
J 69	- Relais für Nachlauf	15-17
N 16	- Zweibege-Ventil für Drehzahlanhebung	10
N 23	- Vorwiderstand für Frischluftgebläse	5, 6
N 25	- Magnetkupplung für Klimaanlage	11
S 23	- Hauptsicherung	1
T 2	- Steckverbindung, 2-fach, Nähe Kompressor	
T 2a	- Steckverbindung, 2-fach, an der Kühlerhute	
T 2b	- Steckverbindung, 2-fach, an der Kühlerhute	
T 2c	- Steckverbindung, 2-fach, an der Spritzwand mitte Kammer 1 (blau): zur Klemme 16 von J 21 Kammer 2 (grün): zur Klemme 19 von J 21	
T 5a	- Steckverbindung, 5-fach, hinter der Schalttafel	
T 5b	- Steckverbindung, 5-fach, hinter der Schalttafel	
V 2	- Frischluftgebläse	2
V 7	- Lüfter für Kühlmittel	13, 14

- 18 - Massepunkt, am Motorblock
- 30 - Massepunkt -1-, neben Relaisplatte
- 62 - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang vorn links