

## ***Note technique, sur l'injection K-Jetronic.***

### **Remplacement d'un doseur-distributeur par une pièce identique, mais stockée depuis longtemps.**

Dans le cas où il s'avérerait nécessaire de remplacer le doseur-distributeur d'une voiture par une pièce stockée depuis quelques années, il convient de prendre les précautions suivantes :

- a) Un doseur-distributeur est l'une des pièces de l'injection Type K la plus fiable. Donc, en cas de problèmes liés à cette pièce, la première chose impérative à faire est d'inspecter l'état de la goulotte de remplissage de carburant et l'intérieur du réservoir (accessible en déposant la sonde de niveau de carburant).
- b) Concernant le doseur-distributeur, avec le temps, les parties mobiles du doseur-distributeur qui a été stocké se « grobent ». Par conséquent, lors de la remise en route de la voiture avec une telle pièce, le véhicule ne fonctionnera pas normalement de suite, ce qui est tout à fait normal.
- c) Il faut donc laisser tourner la voiture au ralenti, voir à régime moyen, un certain temps qui peut varier d'une dizaine de minutes à plusieurs dizaines de minutes.
- d) Normalement, la vis de réglage du CO n'a pas été dérégulée, mais dans le cas contraire, si la voiture peine à démarrer, la dévisser à fond, puis faire environ 5 tours. Ceci permet de démarrer la voiture et de la faire tourner le temps nécessaire avant de procéder aux réglages définitifs.
- e) Les bons réglages sont :
  - CO : entre 0,5 et 1,5, régler plus proche de la valeur 1,5. (données constructeur : 1.0 à 2.0)
  - Avance à l'allumage :
    - 1) moteur 1600 (EG) : 0° (données constructeur : 0° à 2°)
    - 2) moteur 1800 (JJ-DX) : 6° (données constructeur : 4° à 6°)
- f) Dès que possible, effectuer le plein de carburant, et ajouter un additif de nettoyage du circuit d'injection.