

# Schémas de parcours du courant

## MODE D'EMPLOI DES SCHEMAS DE PARCOURS DU COURANT

La zone grise représente la plaque porte-relais avec porte-fusibles.

Section du câble en mm<sup>2</sup>

Couleur du câble (correspond à la couleur dans le véhicule)

Chiffres/Combinaisons de chiffres. Elle représente un contact unique au sein d'une connexion à fiches multiples  
Par exemple: T 10/4  
T 10 = Connexion à fiches, 10 raccords  
/4 = Contact 4

Symbole (ici: lampe)

Désignation des pièces grâce à cette désignation vous trouvez dans la légende à quelle pièce appartient le symbole figurant dans le schéma de parcours du courant: par exemple W - Plafonnier

Nombres encadrés Ils indiquent l'emplacement et le positionnement des raccords à la masse (voir légende)

Numéros des trajets de courant Ils permettent de retrouver plus facilement les pièces dans le schéma de parcours du courant (voir légende)

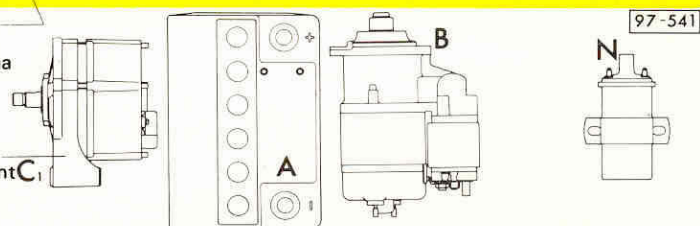
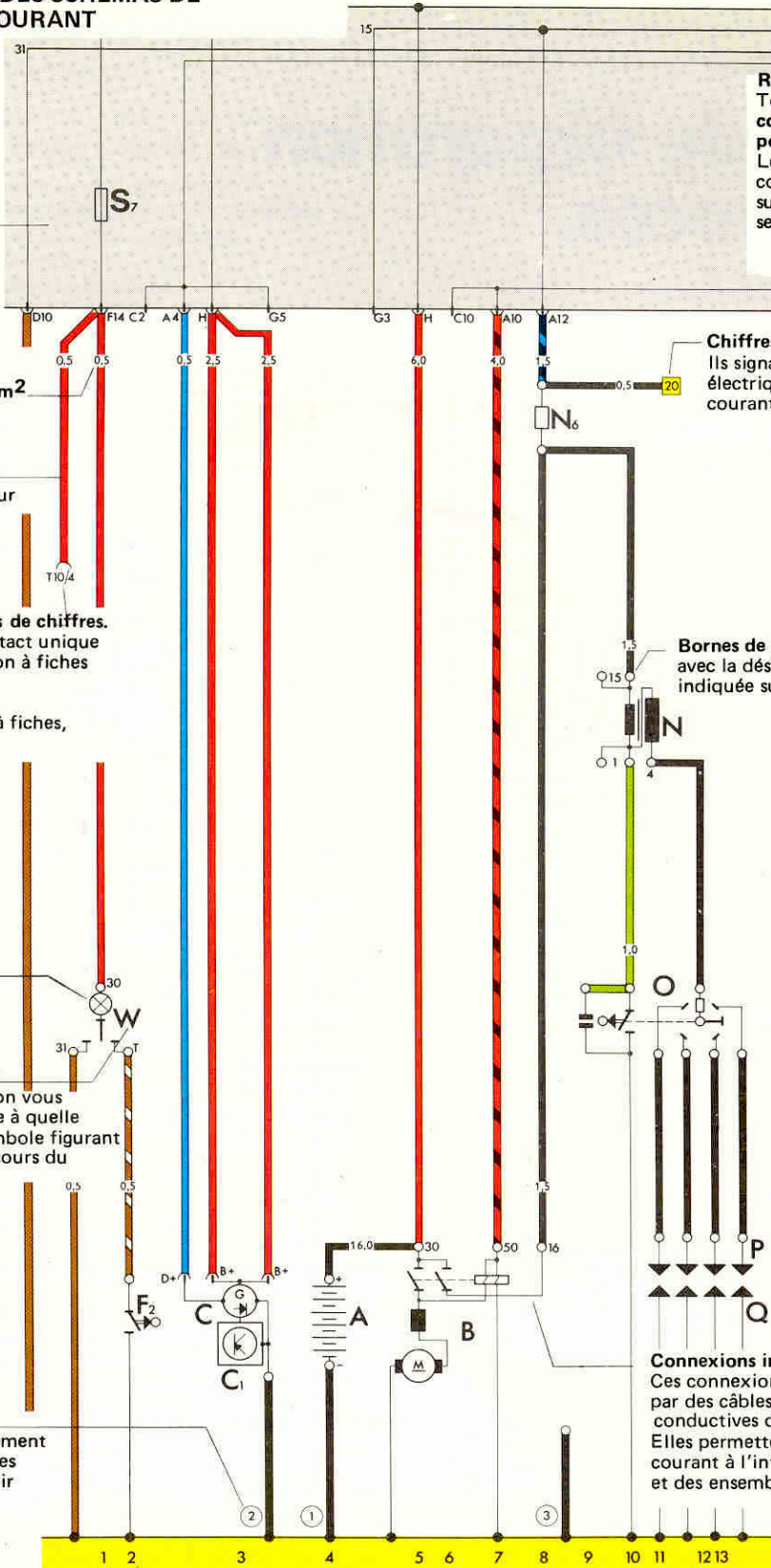
Représentation graphique des pièces dont les symboles se trouvent sur le trajet de courant représenté au-dessus.

Remarque: Toutes les commandes et tous les contacts sont représentés en position mécanique de repos. Les différents contacts de commutation sont représentés sur le trajet du courant auquel ils se rapportent de par leur fonction.

Chiffres placés dans des carrés jaunes Ils signalent l'interruption d'un câble électrique et indiquent le trajet de courant où il se poursuit.

Bornes de raccordement avec la désignation des bornes indiquée sur la pièce d'origine.

Connexions internes (traits fins) Ces connexions ne sont pas constituées par des câbles. Elles sont cependant conductives d'électricité. Elles permettent de suivre le sens du courant à l'intérieur des composants et des ensembles.



# Schémas de parcours du courant

## MODE D'EMPLOI DES SCHEMAS DE PARCOURS DU COURANT

### Légende modèle

Les désignations des pièces restent identiques pour tous les schémas de parcours du courant.

Par exemple: toujours A pour batterie  
ou N pour bobine d'allumage.

### Désignation

- A — Batterie
- B — Démarreur
- C — Alternateur
- C 1 — Régulateur de tension
- F 2 — Contacteur de porte
- N — Bobine d'allumage
- N 6 — Prérésistance (bobine d'allumage)
- O — Allumeur
- P — Fiches de bougies
- Q — Bougies
- S 7 — Fusible sur la plaque porte-fusibles
- T 10 — Connexion à fiches, 10 raccords, sur le porte-instruments
- W — Plafonnier

- ① — Tresse de masse, batterie/carrosserie
- ② — Tresse de masse, alternateur/moteur
- ③ — Tresse de masse, boîte/châssis

### sur le trajet

4  
5, 6, 7, 8  
3  
3  
2  
10, 11  
8  
10, 11, 12, 13  
11, 12, 13  
11, 12, 13  
1

**Explication** de l'emplacement d'une connexion à fiches sur le véhicule

### Numéro du trajet

à l'aide duquel vous trouvez la pièce sur le schéma de parcours du courant. Les numéros de trajet de courant ne sont pas indiqués en corrélation avec les fusibles, les connexions à fiches et les points de masse.

# Schémas de parcours du courant

## SYMBOLES DES SCHÉMAS DE PARCOURS DU COURANT

