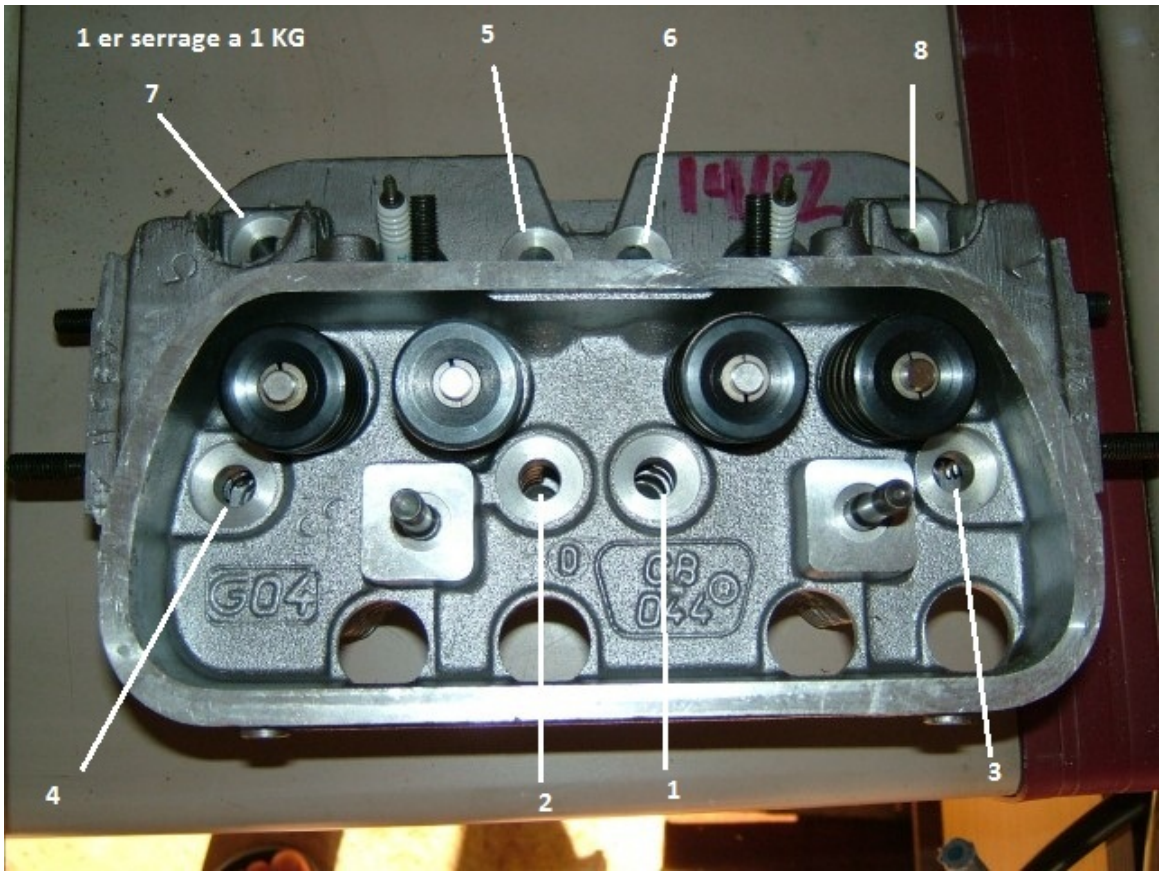
Couples de serrage des divers éléments qui composent un moteur type 1.

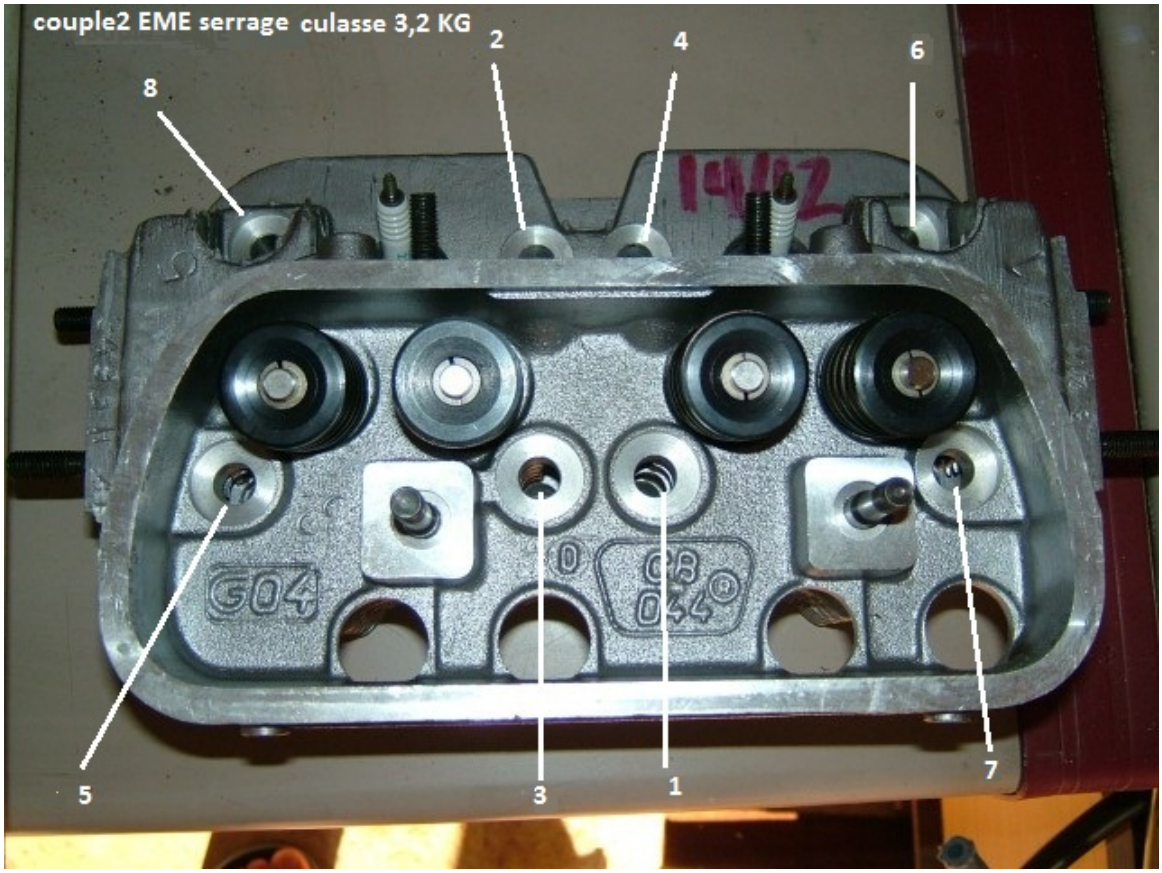
Moteur d'origine.

Valeur en m.daN

Ecrous de culasse M8 1 puis à 2,7
Bielles 3,3
Ecrous pompe huile 2,0
Bougies 3,5
Bouchon vidange 3,5
Ecrous plaque vidange 0,7
Ecrous axe culbuteurs 2,5
Boulon volant moteur 35
Ecrous et boulons demi carter M8 2,0
Ecrous et boulons demi carter M12 3,5
Boulons embrayage 2,5
Ecrous fixation moteur 3,0
Boulon de poulie 6,0
Carter sup 1,1

Ordre de serrage des culasses.





Moteur Performance.

Valeur en m.daN .

Ecrous de culasse M8 3,2
Ecrous de culasse M10 3,2
Bielles 3,5
Ecrous pompe huile 2,0
Boulon volant moteur 55 chromo
Ecrous et boulons demi carter M8 2,7
Ecrous et boulons demi carter M12 4,2 à 4,7
Boulon de poulie 10 boulon Berg