

Chauffage d'appoint à eau –D3W–

Chauffage d'appoint à eau –D3W–: remise en état

Attention

Déconnecter la tresse de masse de la batterie avant d'effectuer des travaux sur l'équipement électrique.

Nota:

- Avant de débrancher la batterie, demander le code de sécurité antivol si l'autoradio en est muni.
- Sur l'appareil de chauffage se trouve une plaque du fabricant qui indique quel type d'appareil de chauffage est monté dans le véhicule => fig. [1](#).
- Composants sur l'appareil de chauffage: dépose et repose => page [82-177](#); Appareil de chauffage –D3W–: désassemblage et assemblage

- Le circuit de liquide de refroidissement doit être contrôlé après travaux.

=> [Moteur diesel 5 cyl., mécanique; gr. de rép. 19](#)

1. Contacteur de température extérieure –F38–

- Contacteur en position – Marche – à des températures inférieures à 5 °C
- Contacteur en position – Arrêt –

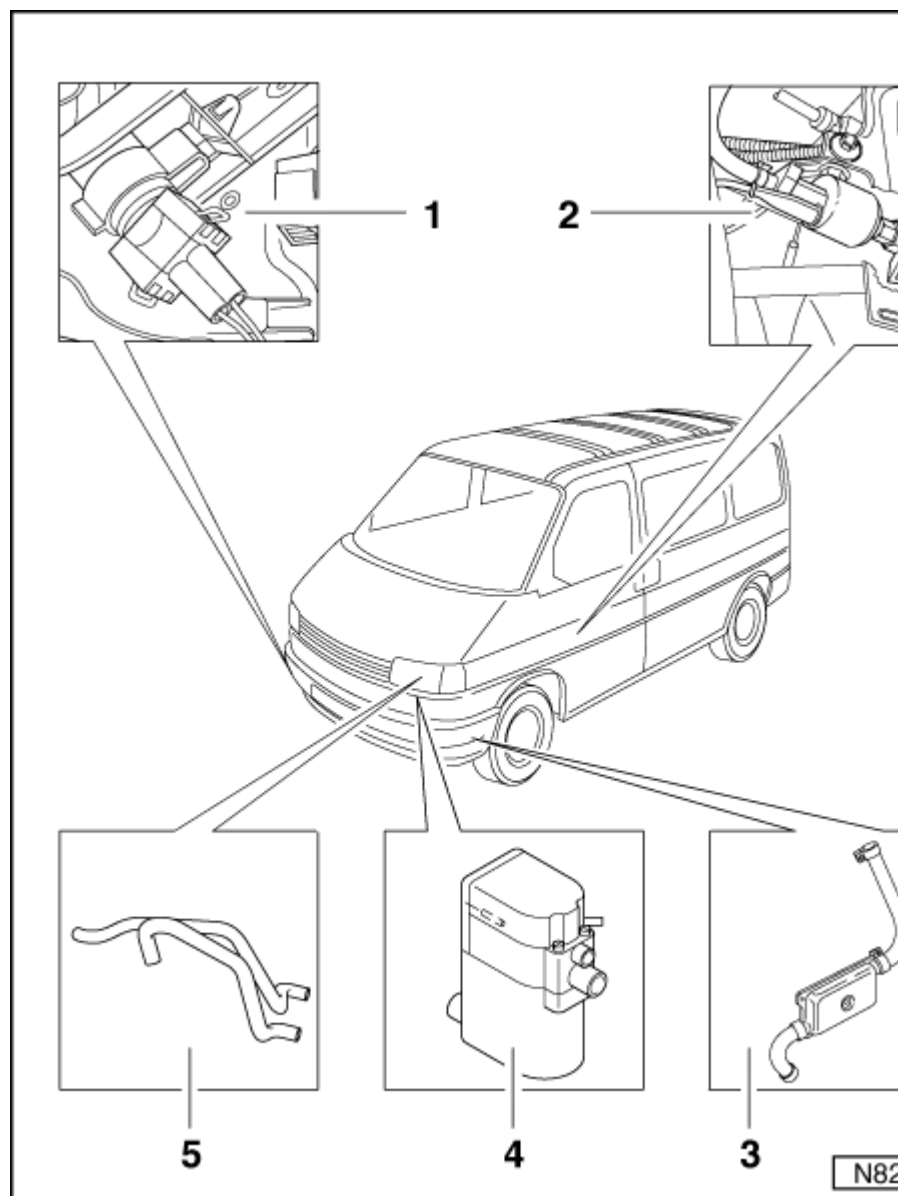
à des
températures
supérieures
à 5 °C

- Déposer =>
fig.2

2. Pompe à carburant –G23–

- Déposer et
reposer =>
page [82–](#)
[187](#);

Alimentation
en carburant
du chauffage
à eau



3. Système d'échappement

- Déposer et
reposer =>
fig.3
- Fixer le tuyau
d'échappement
sur l'appareil
de chauffage
=> fig.4

4. Appareil de chauffage

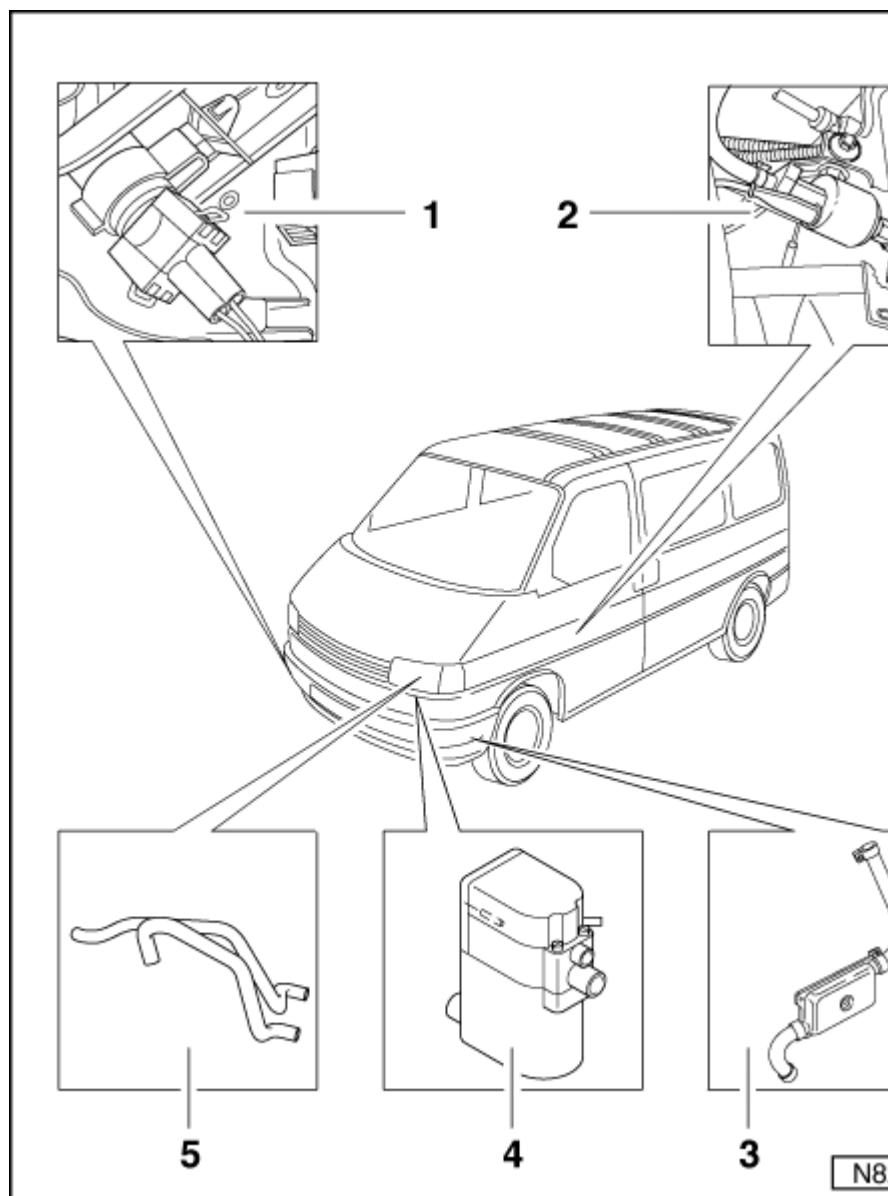
- Avec appareil
de commande

-J162-

- Déposer => fig.5
- Désassembler et assembler => page 82-177

5. Durites

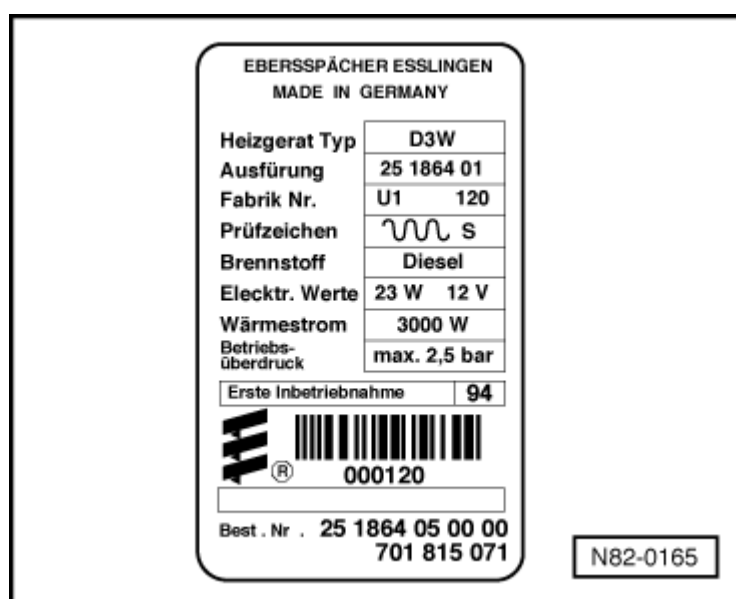
- Pose des durites => page 82-184; Intégration du chauffage à eau dans le circuit du liquide de refroidissement



→ Fig.1 Plaque du fabricant

Nota:

- Il n'y a que la version 25 1864 01 pour -D3W- qui est montée par l'usine dans le Transporter 1991 ▶.
- Les caractéristiques techniques les plus importantes sont inscrites sur la partie supérieure de la plaque du fabricant.
- L'année de la première mise



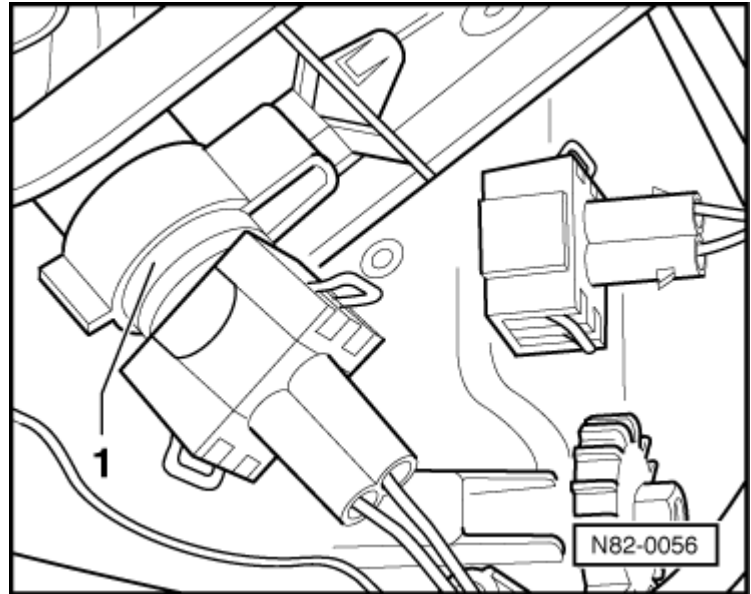
en service est inscrite en
dessous des
caractéristiques techniques.

→ **Fig.2 Contacteur de
température extérieure –F38–:**

dépose

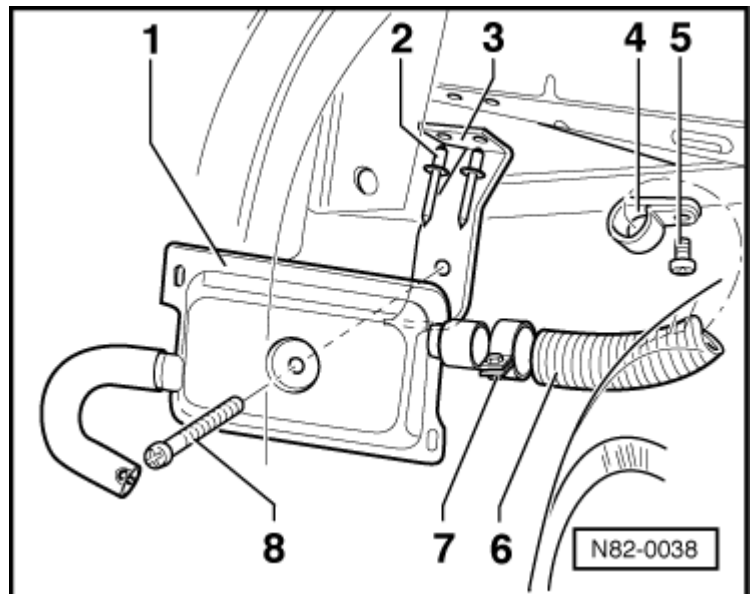
- Déclipser le contacteur de
température extérieure –1 –
de son
support.
- Contrôler le contacteur de
température extérieure:

=> Dépannage; Chauffage,
Climatiseur – classeur 2



→ **Fig.3 Dispositif
d'échappement: dépose et
repose**

- 1 – Silencieux
d'échappement
- 2 – Rivet aveugle
- 3 – Support de
silencieux d'échappement
- 4 – Collier de flexible
- 5 – Vis à tête
- 6 – Tuyau
d'échappement, vers
l'appareil de chauffage
- 7 – Collier
- 8 – Vis à tête



Nota:

- Le tuyau d'échappement –
6– doit être agencé de telle
manière

qu'il n'entre pas en contact
avec le faisceau de câbles
(risque de court-circuit).

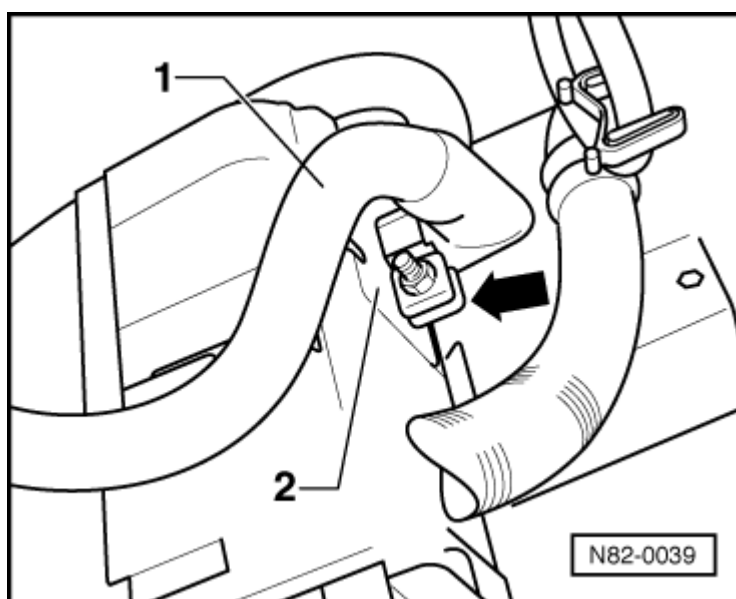
Autres remarques => fig.4.

- Sur les véhicules avec
phares antibrouillard, il doit
y avoir
un écart d'au moins 20 mm
entre le tuyau du silencieux
d'échappement et les
phares antibrouillard.

→ Fig.4 Tuyau d'échappement:
fixation sur l'appareil

de chauffage

- Le tuyau d'échappement –
1– doit être poussé dans le
sens de la flèche jusqu'à ce
qu'il bute contre le boîtier
de la soufflante d'air
comburant –2–.



→ Fig.5 Appareil de chauffage:
dépose et repose

- 1 – Flexible
d'admission
- 2 – Collier à vis
- 3 – Collier à vis (5 Nm)
- 4 – Tuyau
d'échappement, vers le
silencieux
- 5 – Appareil de
chauffage
- 6 – Patin métal-
caoutchouc (8 Nm)

-
- This diagram shows an exploded view of a mechanical assembly. The components are numbered 1 through 15. The main body (1) is a vertical rectangular unit. A curved pipe (2) connects to the top. A smaller curved pipe (3) is shown separately. A larger curved pipe (4) is also shown. A horizontal pipe (5) is at the bottom. A bracket (6) is on the right. A small component (7) is on the left. A small component (8) is on the right. A small component (9) is at the bottom. A small component (10) is at the bottom. A small component (11) is at the bottom. A small component (12) is at the bottom. A small component (13) is at the bottom. A small component (14) is at the bottom. A small component (15) is at the bottom.

- [illegible]

- Faire basculer le radiateur et le porte-serrure vers l'avant.
- Déposer le cuvelage

d'insonorisation.

- Ouvrir le couvercle du radiateur.
- Débrancher les flexibles du liquide de refroidissement sur l'appareil de chauffage.
- Débrancher le connecteur à 8 raccords.
- Desserrer le tuyau d'échappement sur l'appareil de chauffage.
- Déposer la conduite de carburant de l'appareil de chauffage et l'obturer.
- Détacher la fermeture et enlever l'étrier de retenue.
- Retirer l'appareil de chauffage de son support.

Repose

- → Effectuer la repose dans le sens inverse en tenant compte de ce qui suit:
- Purger le circuit de liquide de refroidissement après la repose:

=> Moteur diesel 5 cyl., mécanique; gr. de rép. 19

- Fixer le tuyau d'échappement sur l'appareil de chauffage
=> page 82-173, fig.4

