

VIDANGE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Il vous faut :

- Clé à douille avec rallonge
- Douille de 13.
- Douille de 8.
- Deux récipients (Un sous la vis de vidange et l'autre sous les durites n°2 et calorstat)

Démontage du carter sous moteur :

1/ 2 vis de 13 à défaire dans chaque passage de roue avant,



2/ 2 vis de 8 à défaire sous le camion





3/ extraire le carter par l'avant du T4. L'extraction, mais surtout, la repose de ce carter peut s'avérer difficile si vous êtes seul. Armez-vous de patience...

Vidange

1/ **Important** : mettre tous les boutons de chauffage sur chaud ! (Permet d'ouvrir le circuit interne de circulation du liquide)

2/ ouvrir le vase d'expansion

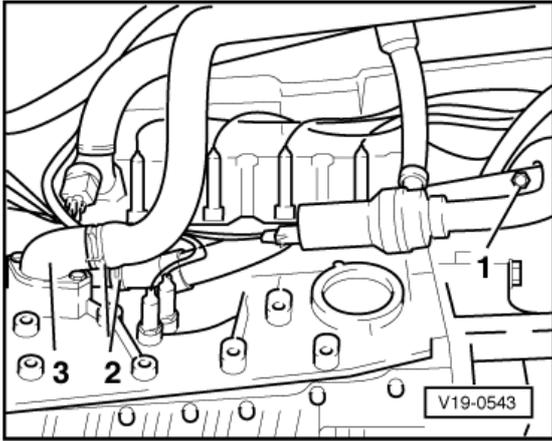


3/ défaire la vis de vidange qui est entre le moteur et le radiateur sur une canalisation en acier (vis n°1) en ayant bien sur mis un récipient avant ;)



4/ défaire les durites n°2, pour vidanger complètement le bloc moteur et démonter le calorstat, deuxième récipient ;)





-laisser vidanger

Remplissage

-rincer abondamment le circuit a l'eau claire, si un liquide autre que du G11 ou 12 a été mis

-remettre en place calorstat, durites et la vis de vidange, remplir de G12 mélanger avec de l'eau pour un total de 9 litres dans les proportions suivante: pour une protection de:

Protection	Pourcentage	G12	Eau
-25°	40%	3,6L	5,4L
-35°	50%	4,5L	4,5L

ne pas dépasser 60% = -40°

faire tourner le moteur et ouvrir la purge qui se trouve a droite de l'intercooler.



la refermer lorsque le liquide s'en écoule,

attendre la mise en marche des ventilateurs puis arrêter le moteur

contrôler le niveau moteur froid et compléter si nécessaire