

## INJECTEURS : REMPLACEMENT

### Avertissement

Ce tutoriel concerne les injecteurs du TDI, dont les porte-injecteurs sont fixés par bride. Ceux du 2,4D sont vissés.

**ATTENTION : le changement des injecteurs ne peut se faire que si l'on a un minimum de connaissances en mécanique !**

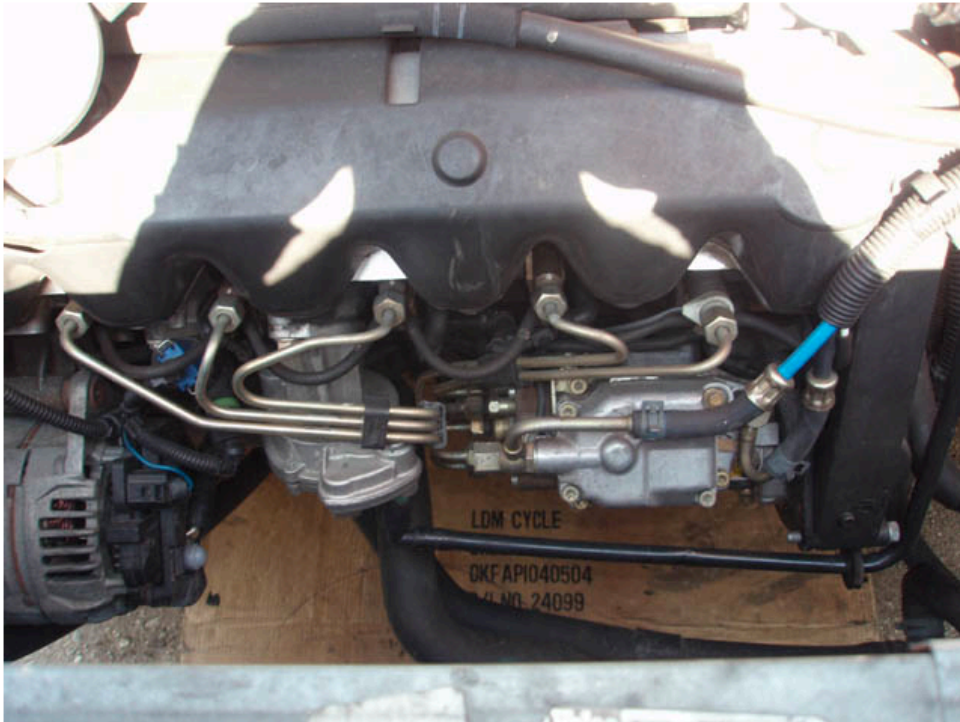
**Nous ne pourrions pas être tenu responsable d'éventuels problèmes liés à ce changement !**

### Outillage

- Clés plates
- Jeu de clés 6 pans mâles ("Allen" ou "BTR"...)
- Une caisse à outils traditionnelle, quoi !

### Démontage

Commencez par faire de la place pour accéder à la pompe à injection et aux injecteurs (variable selon modèle : [Évolutions de la carrosserie : nez court, nez long...](#)) : inclinez ou faites pivoter le ou les radiateurs. Démontez également la tôle sous le moteur. Vous voyez alors la pompe et les porte-injecteurs :



## Méthode :



**1** - Dévisser les 5 raccords sur la pompe à injection, accessible par dessus et par dessous.



**2** - Dévisser les raccords sur les porte-injecteurs.



**3** - Retirer les tubulures, sans les déformer.



**4** - Débrancher les durites de retour gazole.



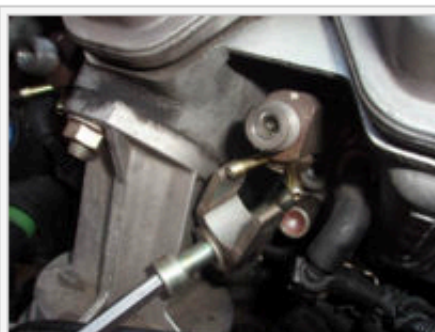
**5** - **A partir d'ici, c'est uniquement pour le TDI !** (Pour le 2,4D, le porte-injecteur se dévisse avec la douille de 27)  
Par dessous, devant le bas moteur, débrancher le connecteur de l'injecteur pilote.



**6** - Débrancher l'injecteur pilote.



**7** - Desserrer les brides de maintien des porte-injecteurs (6 pans mâle de 6).



**8** - Ôter les brides de maintien des porte-injecteurs.



**9** - Avec une clé à fourche de 15, saisir le bout des porte-injecteurs et les faire tourner dans les deux sens pour les déposer. En cas de difficultés, pulvériser du dégrissant à la base des porte-injecteurs.

Pour **9**, une solution beaucoup plus radicale :



**9 bis** - Encore mieux et plus efficace : l'extracteur à inertie ! Un écrou de tubulure, une vis M6 longue (tirant d'alternateur), un écrou et une bonne masse, rien ne résiste ! Frapper doucement suffit en général, sinon faire de plus en plus fort.

Enfin : retirer les porte-injecteurs de leur puits. Et voici les 5 injecteurs (par abus de langage) du TDI 5 cylindres !



## Remontage

Avant de remonter les nouveaux injecteurs, ôter les anciens joints (avec une tige à crochet par ex.) et bien nettoyer l'intérieur des puits.

Petit truc : Monter les joints cuivre neufs sur les nez des injecteurs avec un peu de graisse pour les maintenir en place.

Autre petit truc : pour nettoyer les bouts des injecteurs, laisser tremper dans une solution de potasse (hydroxyde de potassium) et rincer au gazole.

Procéder au remontage en sens inverse. Couple de serrage des brides de porte-injecteur : 25 Nm

## Pièces disponibles à l'achat

5 joints cuivre réf. :VW 046130219A

Injecteurs : ?

Durite de retour de gazole : 1 m, diamètre 3,2