COLLECTEUR D'ADMISSION : CHANGEMENT DES JOINTS SUR TDI

Sommaire [masquer]

1 Quel matériel est nécessaire ?
2 Démontage
2.1 Première étape
2.2 Seconde étape
2.3 Troisième étape
2.4 Quatrième étape
2.5 Dernière étape
3 Remontage

Quel matériel est nécessaire ?

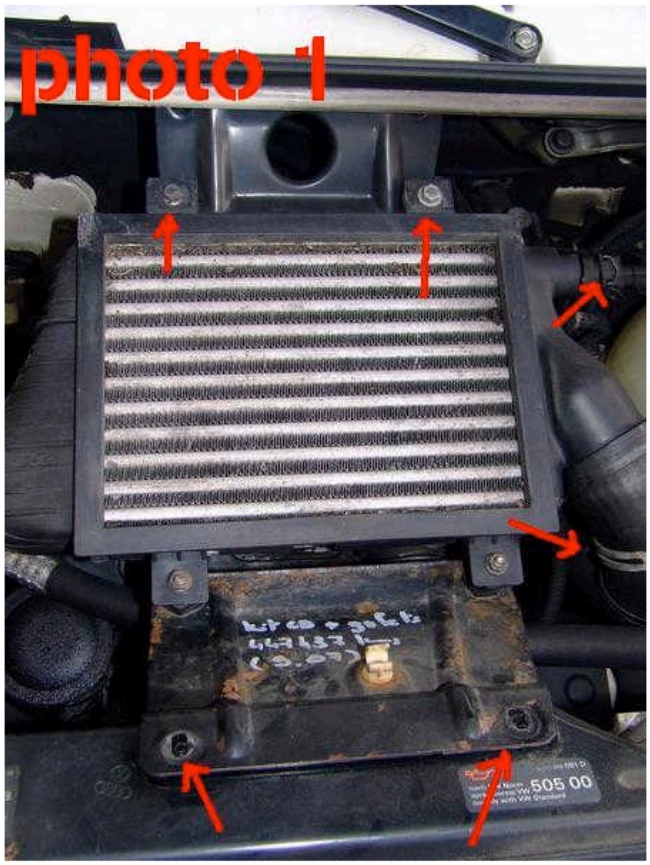
- 1 T4 2L5 TDI 102 cv
- Clés Allen de 6 et 5 pour les BTR
- Clés plates de 12, 10 peut être 13 pour certains écrous.
- clés a douille de 12 de 6 pans si les écrous sont bien usés.
- Pince multiprise ou pince a étau.
- Tournevis plat.
- WD40 (très utile)
- lame de Cutter si besoin
- Du temps : moins de 3 heures selon l'expérience et le matériel.
- Il n'est pas nécessaire de soulever le T4 pour ce type d'opération. Vous pouvez donc faire cela dans votre cour ou votre garage.

- 5 joints (pour un 5 cylindres) référence : 028129589B environ* 2.28 euros HT
- 1 joint pour le collecteur d'admission référence : 074129717 environ* 5.61 euros HT

Démontage

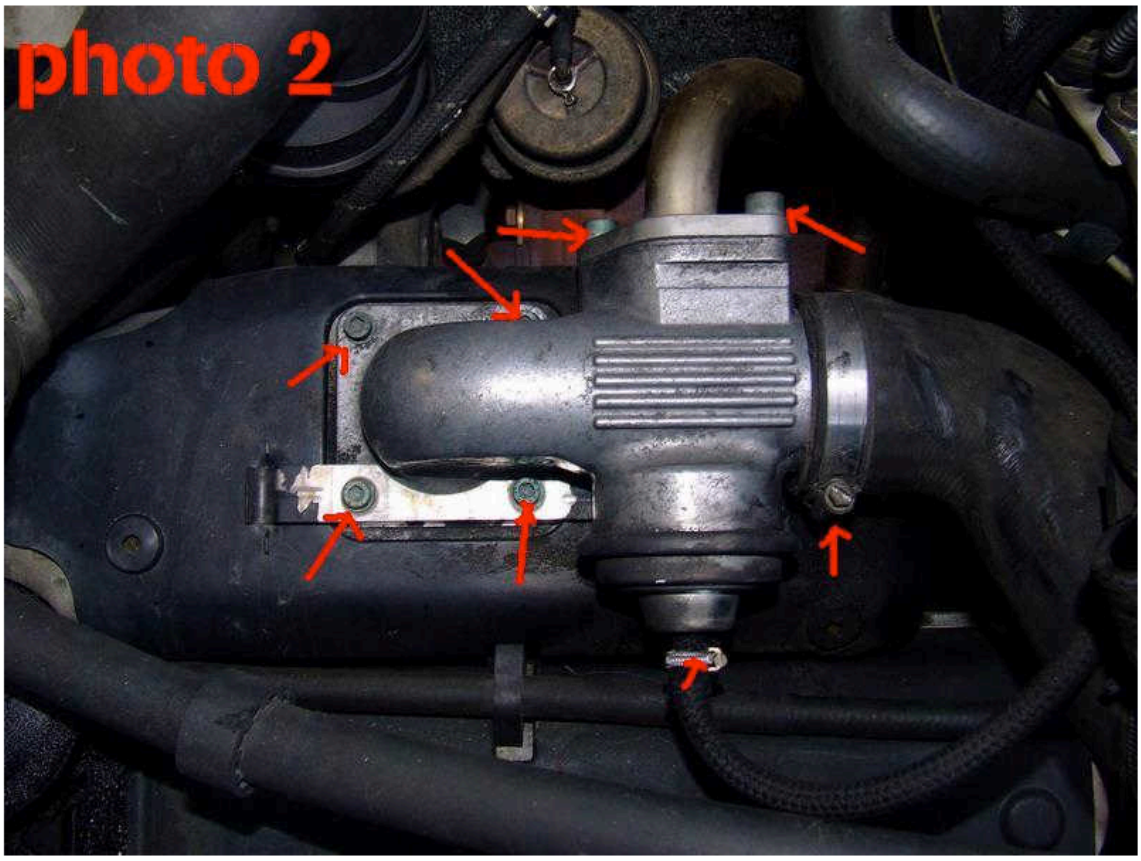
Première étape

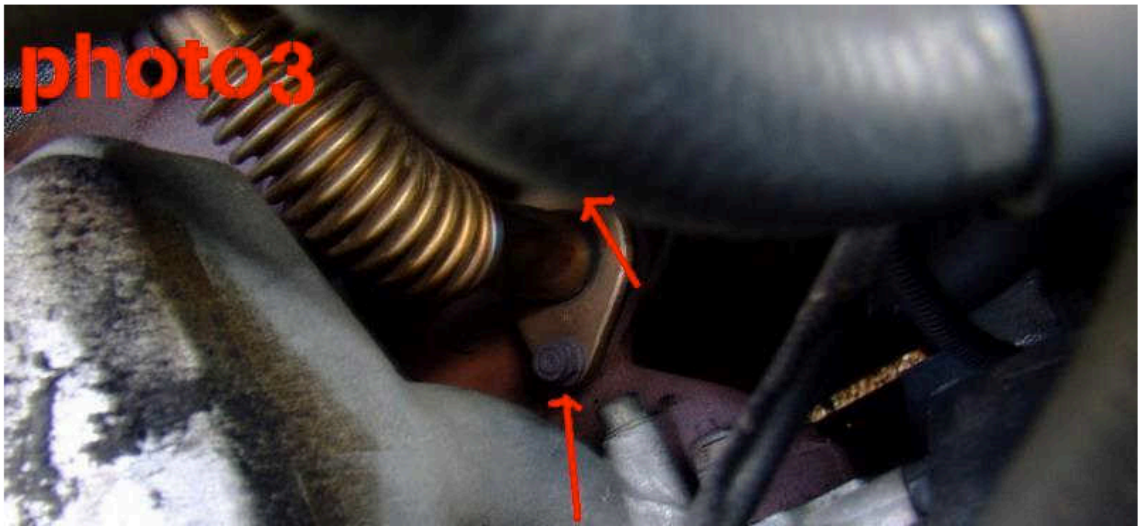
Enlever les durites à droite et gauche de l'échangeur (pince multiprise ou tournevis suivant les colliers de serrages que vous avez. Démonté l'échangeur (clés de 10)



Seconde étape

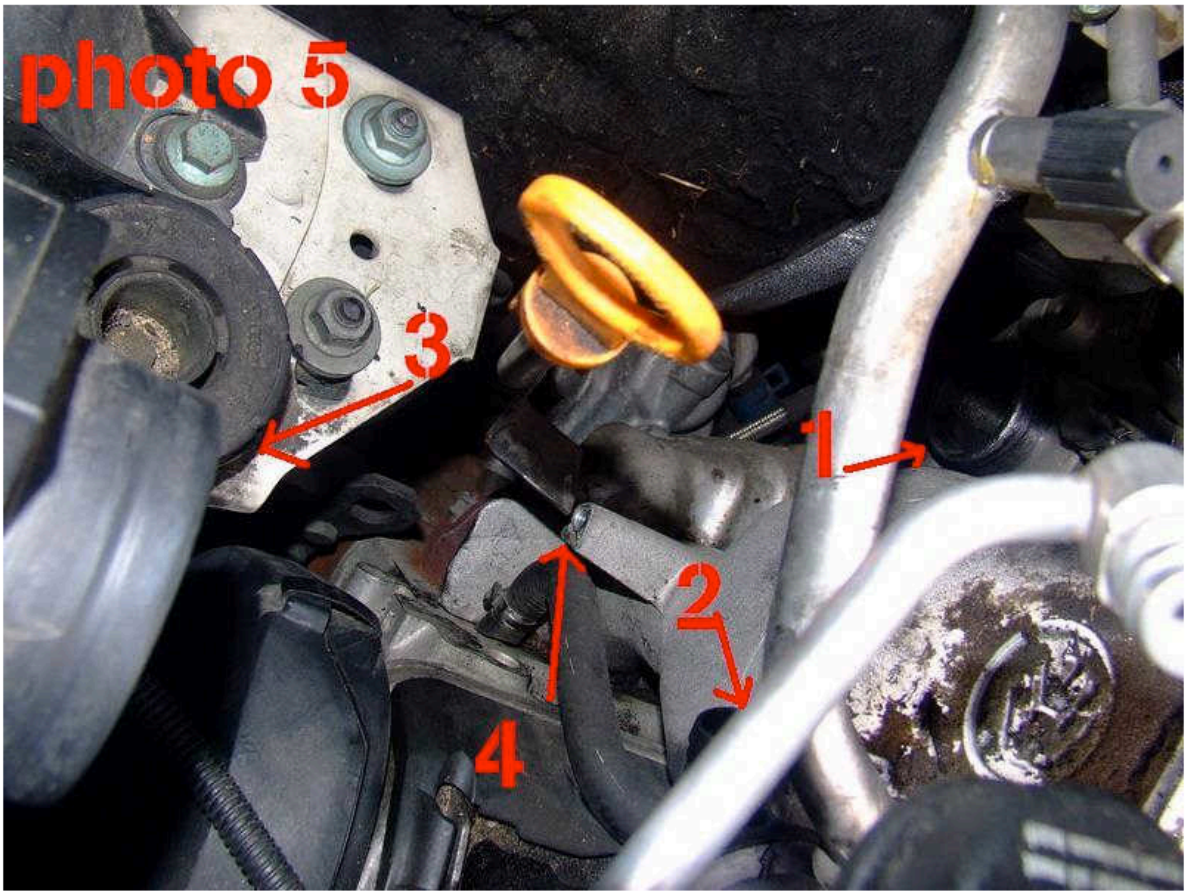
Démonter la vanne EGR (BTR, donc clés Allen de 5 et de 6 pour le tuyau qui arrive du collecteur d'échappement). Finir de démonter le tuyau qui arrive du collecteur sur la vanne EGR (clés de 12 et WD40 pour moi) Enlever le cache en plastique du collecteur.





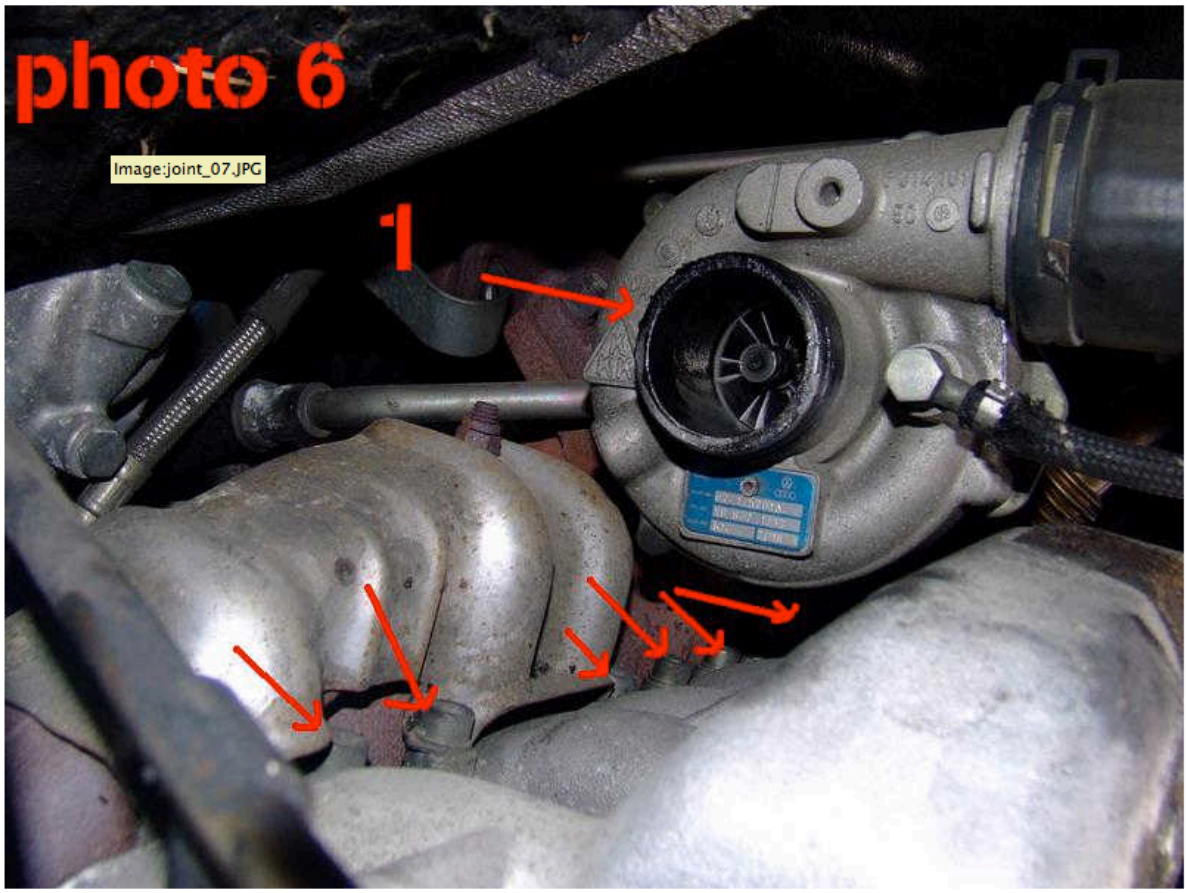
Troisième étape

Enlever tout ce qui gène : Filtre d'habitacle, durites d'air qui partent du turbo. Celui qui part de 1 pour aller à 2 et 3. Il faut défaire 4 (clés de 10) qui maintient aussi le jauge d'huile (photo 5).



Quatrième étape

Démontage du collecteur : 8 vis BTR démontable avec clés Allen de 6. 6 plutôt faciles, mais les 2 dernière derrière un peu plus galère (surtout au remontage (photo 7)



Dernière étape

Admirer son collecteur et le nettoyer... Pour les restes de joint collés, c'est lame de cutter en douceur pour ne pas abimer (usure du joint photo 12) et ensuite se fut essence, et comme ça ne partait pas, Kärcher (station de lavage voiture si vous n'en avez pas un) avec nettoyant de jantes. Ensuite séchage et finition à l'essence. Nettoyage de la vanne EGR par la même occasion (la mienne avait était faite y a 10 000 km)

Remontage

Pour le remontage, procédez en sens inverse.