EMPLACEMENTS DE MONTAGE

Plaque porte-relais avec porte-fusibles et porte-relais supplémentaire

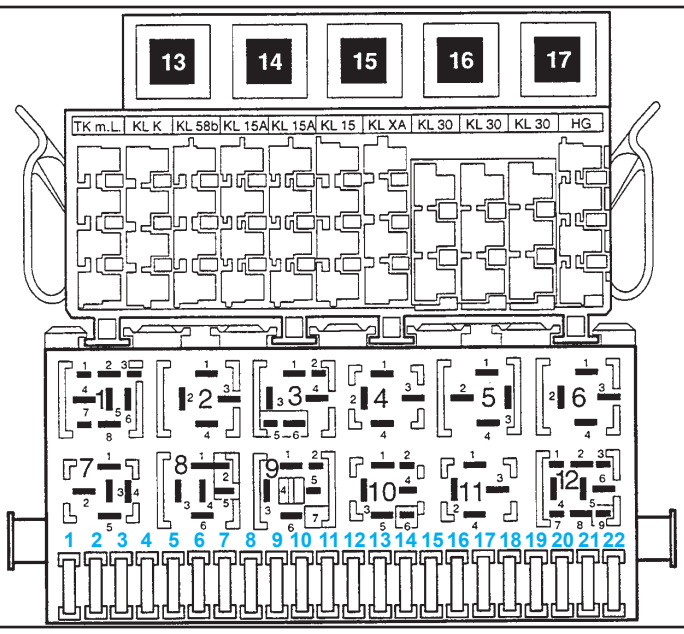
Emplacements des fusibles

Nota : Les fusibles des équipements supplémentaires non mentionnés sont indiqués dans les schémas de parcours du courant correspondants.

Couleurs des fusibles

30A .....vert
25A .....blanc
20A .....jaune
15A .....bleu
10A .....rouge
7,5A .....brun
5A .....beige
3A .....lilas

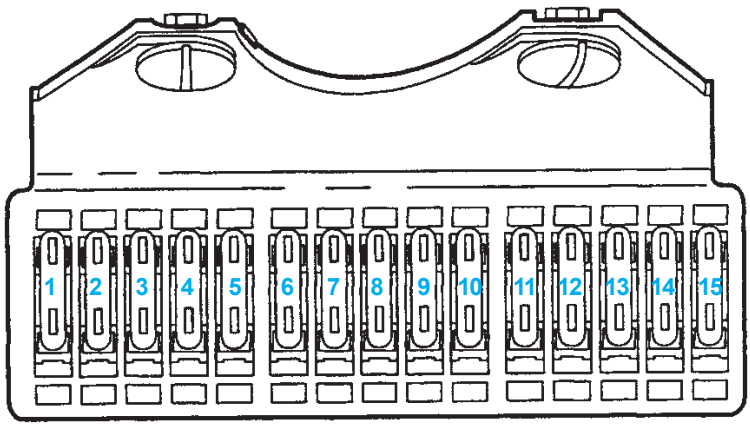
Fusibles dans porte-fusibles de la plaque porte-relais



Position	Fonction / composant	Borne	Remarques	Valeurs
1	Feu de croisement G, réglage du site du phare G	56b		10A
2	Feu de croisement D, réglage du site du phare D	56b		10A
3	Feu de plaque	58		10A
4	Essuie-glace AR, relais de décharge II pour contact X, équipements supplémentaires	X		15A
5	Essuie-glace et lave-glace, gicleur de lave-glace dégivrable	X	à partir de la 18ème semaine de 2001	15A 20A
6	Soufflante d'air frais, climatiseur	X		30A
7	Feu de position D et feu AR D	58R		10A
8	Feu de position G et feu AR G	58L		10A
9	non affecté			
10	Phare antibrouillard, feu AR de brouillard	X		15A
11	Feu de route G	56a		10A
12	Feu de route D	56a		10A
13	Avertisseur sonore, avertisseur 2 sons	15		10A
14	Feux de recul, boîte automatique, équipements supplémentaires, régulateur de vitesse	15	excepté lettr. rep. de moteur : AJT, ACV, AHY, AUF	10A
15	Pilotage moteur, transmetteur de tachymétre, chauffage (aération du carter moteur), régulateur de vitesse	15	excepté lettr. rep. de moteur : AES, AJT, ACV, AHY, AUF excepté lettr. rep. de moteur : AES lettr. rep. de moteur : AES, AJA, MB, ABL lettr. rep. de moteur : AJI, ACV, AHY, AUF	10A

Position	Fonction / composant	Borne	Remarques	Valeurs
16	Clignotants, éclairage de boîte à gants, antidémarrage	15		15A
17	Chauffage à eau supplémentaire B/D4W	15		10A
18	Pompe à carburant, chauffage sonde lambda, pilotage moteur		Lettres repères de moteur : AES, AET, AAC, AEU Lettres repères de moteur : AES	20A
19	Marche à vide du liquide de refroidissement, pilotage du ventilateur de radiateur	30		10A
20	Feux stop	30		10A
21	Plafonniers, alimentation en tension pour autodiagnostic autoradio, jusqu'en août 2000 autoradio - système de navigation (MFD)	30		15A
22	Allume-cigares	30		10A

Fusibles sur porte-fusibles B en dessous de la plaque porte-relais



Position	Fonction / composant	Borne	Remarques	Valeurs
1	Prises de courant 12V		véhicules sans 2ème batterie	15A
2	Prise de courant de traction d'une remorque	30		15A
3	Toit coulissant / enseigne de pavillon			20A/10A
4	Chauffage à eau supplémentaire D3W		uniqu. lettres repères de moteur : ACV, AHY, AJT, AUF	20A
5	ABS		Appareil de commande	10A
6	Téléphone			3A
7	Gyrophare, taxi			15A
8	Ventilateur de pavillon			10A
9	Autoradio à partir d'août 2000 porte-instruments à partir d'août 2000 avertisseur sonore multison à partir d'août 2000			15A
10	Verrouillage central			15A
11	Chauffage des sièges			15A
12	Dégivrage de glace AR et rétroviseur dégivrable			30A
13	Climatronic Ambulance Téléphone		Appareil de commande, 2ème évaporateur Compartiment de soin, signal de pavillon, ventilateur de pavillon, éclairage à transistor, éclairage du seuil de porte uniqu. lettr. rep. de moteur : AJT, ACV, AHY, AUF	30A 15A 3A
14	Climatronic Climatiseur Ambulance		Appareil de commande (1er évaporateur, 1er échangeur de chaleur) Aération du compartiment passager Compartiment de soin, vibreur, prise de courant 12V, contrôle de tension	30A
15	Climatronic / Climatiseur Chauffage du compartiment passager		2ème échangeur de chaleur 2ème échangeur de chaleur	30A 20A

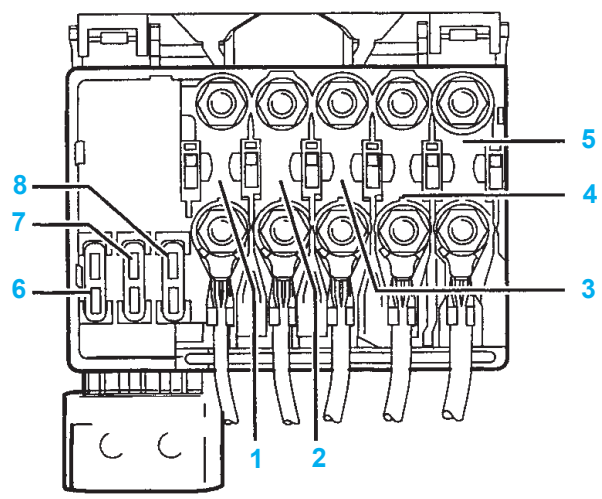
Fusibles dans porte-fusibles supplémentaire au dessus de la plaque porte-relais

Nom	Fonction / composant	Valeurs
S 43	Thermofusible de lève-glace	30A
S 102	Appareil de commande moteur	15A
S 117	Actionneurs pilotage multison	10A 15A

Fusibles dans porte-fusibles supplémentaire sous le siège AV G

Nom	Fonction / composant	Remarques	Valeurs
S 23	Chauffage	Chauffage suppl. à air B / D3L	5A
S 47	Lampe néon AR	Multivan	5A
S 61	Frigo / prise de courant	Multivan	30A
S 66	Bougie de préchauffage	Chauffage suppl. à air B / D3L	25A
S 97	Fusible 1 de soufflante d'air frais	Chauffage suppl. à eau B / D4W	30A
S 98	Fusible 2 de soufflante d'air frais	Chauffage suppl. à eau B / D4W	25A
S 129	Unité de commande	Chauffage suppl. à eau B / D4W	5A
S 184	Prise de courant	Véhicules avec 2ème batterie	15A

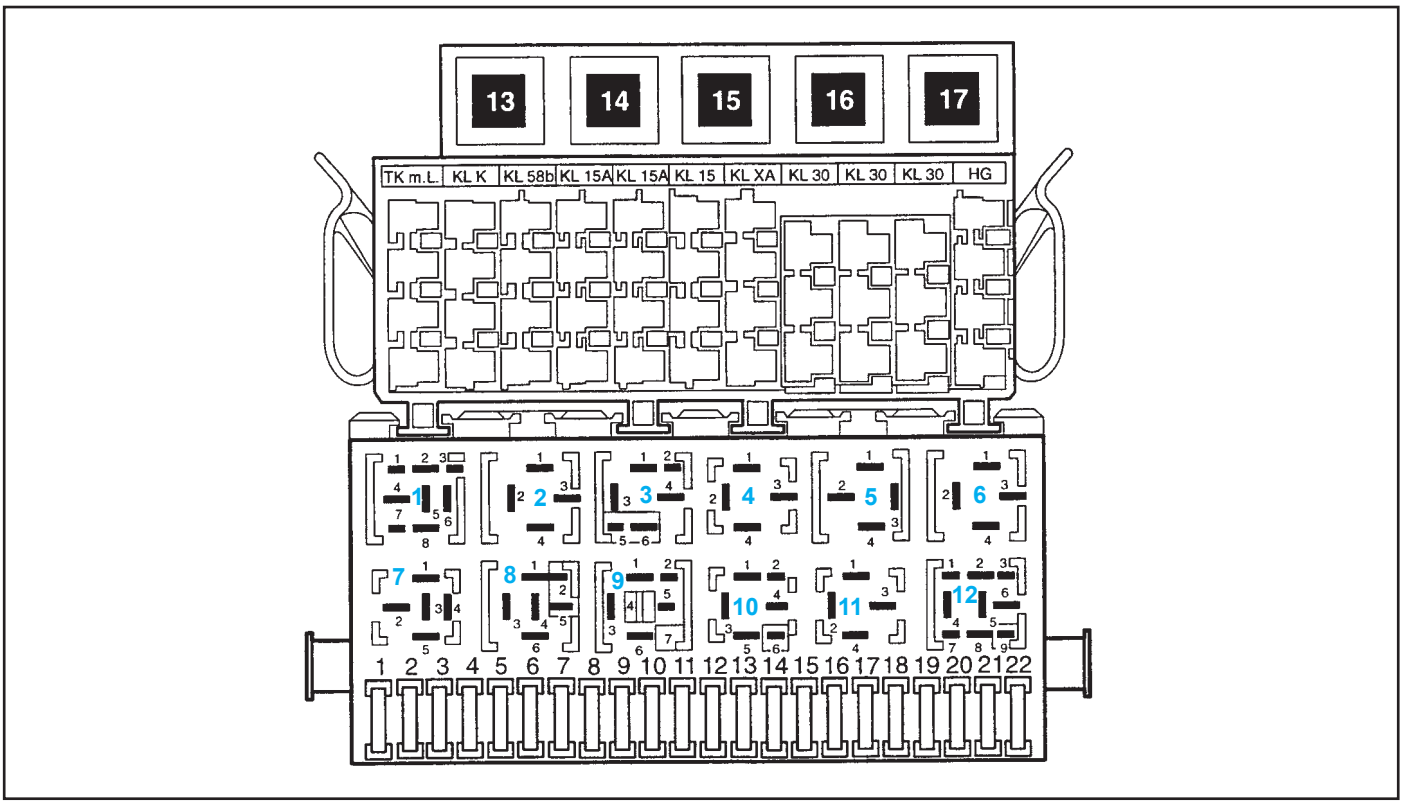
Fusibles sur porte-fusibles A sur la batterie



Position	Fonction / composant	Remarques	Valeurs
1	Injection d'air secondaire Bougies de préchauffage - moteur	Lettr. rep. de moteur : AES Moteurs diesel	50A 60A
2	Ventilateur de liquide de refroidissement		50A
3	Ventilateur de liquide de refroidissement		50A
4	ABS	Pompe, électrovannes	50A
5	Alternateur (90A) Alternateur (120A) Alternateur (150A)		110A 150A 175A
6	ESP		30A
7	ABS avec ESP	Electrovannes	30A
8	ESP	Transmetteur d'angle de braquage	5A

Emplacements des relais

Emplacements des relais sur la plaque porte-relais



Position	Fonction / composant	n°de pilotage	Remarques
1	Appareil de commande de climatiseur Relais de Climatronic Relais de soufflante d'air frais	140 140 105	
2	Relais d'essuie-glace et lave-glace AR	174	
3	Relais d'alimentation en courant pour appareil de commande Digifant Relais d'alimentation en courant pour appareil de commande Simos Relais d'alimentation en tension borne 30	 30 30 109	 lettr. rep. de moteur : AAC lettr. rep. de moteur : AET lettr. rep. de moteur : AJT, ACV, AHY, AUF
4	Relais de décharge pour contact X	18	
5	Connexion de dérivation pour bus de données		
6	Relais de signal de détresse pour traction d'une remorque et clignotants de pavillon		uniquement si équipé des 2 options
7	Relais de lave-phare	95	
8	Relais de lavage / balayage avec fonctionnement intermittent programmable	99	
9	Vibreur pour phares allumés	36	uniquement pour véhicules avec tachygraphe
10	Pontet enfichable pour feu AR de brouillard Relais de phares antibrouillard	53	
11	Pontet enfichable pour avertisseur sonore Relais d'avertisseur 2 sons	53	
12	Relais de pompe à carburant Relais de bougies de préchauffage Relais de bougies de préchauffage Relais de bougies de préchauffage	167 102 103 104	lettr. rep. de moteur : AES, AET, AAC lettr. rep. de moteur : AJA, AAB lettr. rep. de moteur : AJT, ACV, AHY, AUF lettr. rep. de moteur : ABL

Emplacements des relais au-dessus de la plaque porte-relais

Nota : Le bornage des emplacements des relais au dessus de la plaque porte-relais peut différer du schéma selon l'équipement du véhicule.

Position	Fonction / composant	n°de pilotage	Remarques
13	Relais de marche à vide de liquide de refroidissement	53	lettr. rep. de moteur : AES
14	Appareil de commande de diesel Relais d'enrichissement au ralenti Thermofusible pour lève-glace Fusible pour appareil de commande moteur Fusible pour actionneur	137 125	lettr. rep. de moteur : ABL lettr. rep. de moteur : AJA, AAB uniqu. lettr. rep. de moteur : AES
15	Appareil de commande de diesel Appareil de commande d'enrichissement du ralenti Relais de coupure du climatiseur Relais de pompe à air secondaire Fusible pour actionneur	137 155 147 53	lettr. rep. de moteur : ABL lettr. rep. de moteur : AJA, AAB lettr. rep. de moteur : AES uniqu. lettr. rep. de moteur : AES
16	Relais de décharge II pour contact X Relais de coupure du climatiseur	53 147	 uniqu. lettr. rep. de moteur : AES
17	Relais de décharge II pour contact X Thermofusible pour lève-glace	53	uniqu. lettr. rep. de moteur : AES, si (147) se trouve sur emplacement de relais 16

Porte-relais supplémentaire derrière le tableau de bord au milieu

Fonction / composant	n°de pilotage	Remarques
Relais de gyrophare	406	
Relais de commutation 1 pour ventilateur de pavillon	79	ambulance
Relais de chauffage stationnaire	106	relais combiné pour chauffage à eau supplémentaire B / D4W
Relais d'allume-cigares	53	Australie
Relais de commutation 2 pour ventilateur de pavillon	79	ambulance
Relais de commutation pour haut-parleurs autoradio / téléphone		
Relais de soufflante d'air chaud	53	2ème échangeur de chaleur
Relais de soufflante	114	Climatronic
Vibreur	89	ambulance
Appareil de commande de chauffage, vanne de coupure de liquide de refroidissement	152	2ème échangeur de chaleur
Relais de volet d'air frais et d'air recyclé AR	38	
Relais de courant de préexcitation - alternateur	53	lettr. rep. de moteur : AES avec alternateur 150A lettr. rep. de moteur : ACV avec alternateur 150A, boîte automatique et chauffage ou climatiseur
Résistance de courant de préexcitation -alternateur		lettr. rep. de moteur : ACV avec alternateur 150A, boîte automatique et Climatronic
Relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul	175	boîte automatique
Appareil de commande de roue libre	87	Syncro

Porte-relais supplémentaire derrière le porte-instruments

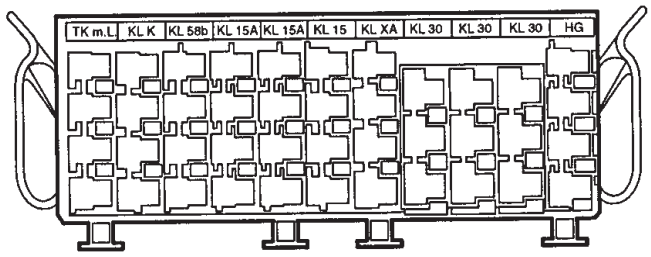
Fonction / composant	n°de pilotage	Remarques
Vibreur d'alerte pour dépassement de vitesse		Syncro
Relais de gyrophares	406	

Porte-relais supplémentaire sous le siège AV G

Fonction / composant	n°de pilotage	Remarques
Relais de coupe-batterie	214 / 426	2ème batterie
Relais de chauffage à eau supplémentaire	403	chauffage à eau supplémentaire B / D4W

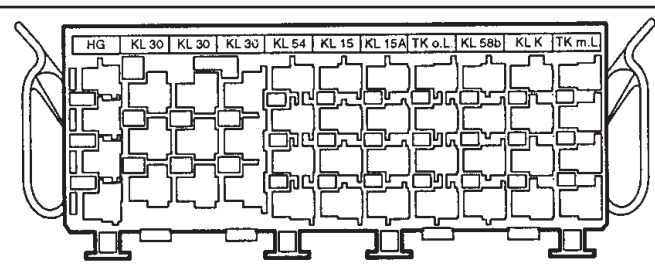
Connexion de dérivation

Face avant de l'unité de dérivation



Désignation / fonction	Abréviation	Code couleur du boîtier de la fiche
connexion de dérivation pour contacteur de porte (sous charge)	TK m.L.	brune
connexion de dérivation pour autodiagnostic	KL K	blanche
connexion de dérivation pour borne 58b	KL 58b	grise
connexion de dérivation pour borne 15a	KL 15A	verte
connexion de dérivation pour borne 15	KL 15	noire
connexion de dérivation pour borne Xa	KL XA	lilas
connexion de dérivation pour borne 30	KL 30	rouge
connexion de dérivation pour signal de vitesse	HG	bleue

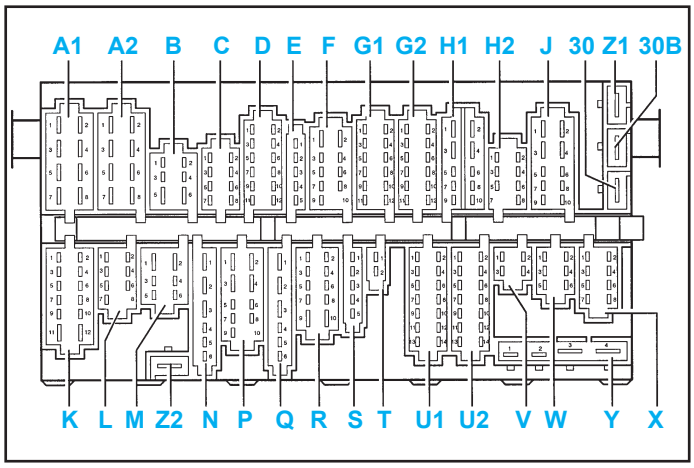
Face arrière de l'unité de dérivation



Désignation / fonction	Abréviation	Code couleur du boîtier de la fiche
connexion de dérivation pour signal de vitesse	HG	bleue
connexion de dérivation pour borne 30	KL 30	rouge
connexion de dérivation pour borne 54	KL 54	orange
connexion de dérivation pour borne 15	KL 15	noire
connexion de dérivation pour borne 15a	KL 15A	verte
connexion de dérivation pour contacteur de porte (sans charge)	TK o.L.	rose
connexion de dérivation pour borne 58b	KL 58b	grise
connexion de dérivation pour autodiagnostic	KL K	blanche
connexion de dérivation pour contacteur de porte (sous charge)	TK m.L.	brune

Connexions multibroches

Bornage des fiches multibroches

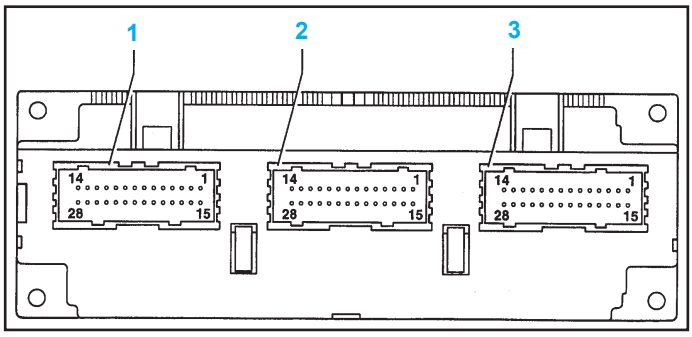


A1 Fiche (jaune), 8 raccords, câblage des phares
A2 Fiche (jaune), 8 raccords, câblage des phares
B Fiche (verte), 6 raccords, câblage de lave-phares
C Fiche (jaune), 8 raccords, câblage du compartiment-moteur
D Fiche (verte), 12 raccords, pour options
E Fiche (verte), 5 raccords, câblage du contacteur des feux stop
F Fiche (blanche), 10 raccords, câblage du compartiment-moteur
G1 Fiche (blanche), 12 raccords, câblage du compartiment-moteur
G2 Fiche (blanche), 12 raccords, câblage du compartiment-moteur
H1 Fiche (rouge), 10 raccords, câblage du commodo
H2 Fiche (rouge), 8 raccords, câblage du commodo
J Fiche (rouge), 10 raccords, câblage du commodo
K Fiche (noire), 12 raccords, câblage AR
L Fiche (noire), 8 raccords, câblage du témoin de frein à main
M Fiche (noire), 6 raccords, câblage du réservoir à carburant
N Fiche (verte), 6 raccords, câblage du climatiseur
P Fiche (bleue), 10 raccords, câblage du dégivrage de glace AR et commande des phares antibrouillard
Q Fiche (bleue), 6 raccords, câblage de soufflante d'air frais
R Fiche (bleue), 10 raccords, câblage des phares
S Fiche (blanche), 5 raccords, câblage du moteur d'essuie-glace
T Fiche (verte), 2 raccords
U1 Fiche (bleue), 14 raccords, câblage du porte-instruments
U2 Fiche (bleue), 14 raccords, câblage du porte-instruments
V Fiche (verte), 4 raccords, câblage du commodo (indicateur multifonction)
W Fiche (verte), 6 raccords, pour options
X Fiche (verte), 8 raccords, câblage des témoins (traction d'une remorque, ABS)
Y Fiche séparée, borne 30
Z1 Fiche séparée
Z2 Fiche séparée, borne 31, sur la masse de la batterie
30 Fiche séparée, borne 30
30B Fiche séparée

Appareils de commande et relais

Appareil de commande pour Climatronic

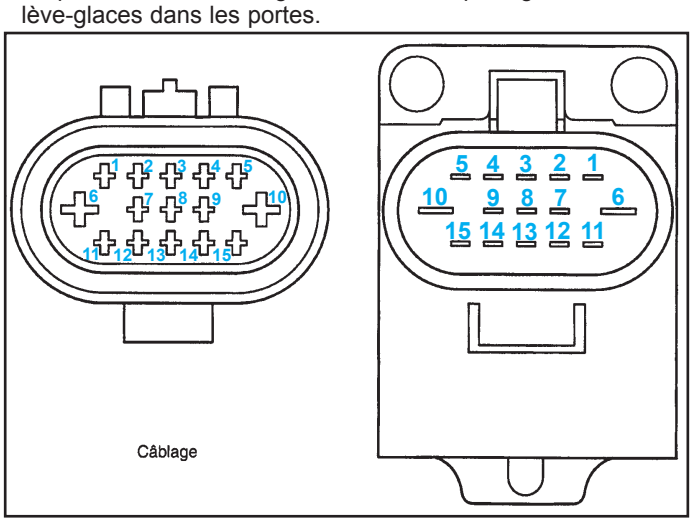
- Emplacement de montage : derrière l'unité de commande et d'affichage.



Bornage des fiches :
1 = T 28c - connexion multibroches, 28 raccords, blanche
2 = T 28b - connexion multibroches, 28 raccords, bleue
3 = T 28a - connexion multibroches, 28 raccords, rouge

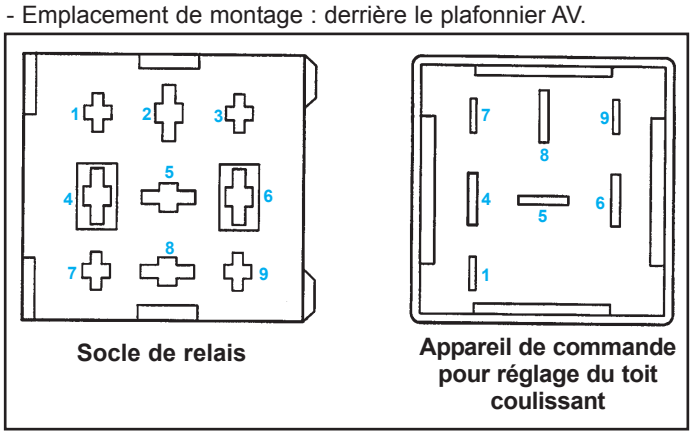
Appareil de commande pour lève-glace

- Emplacement de montage : sur l'unité de pilotage / moteur des lève-glaces dans les portes.



Appareil de commande pour réglage du toit coulissant

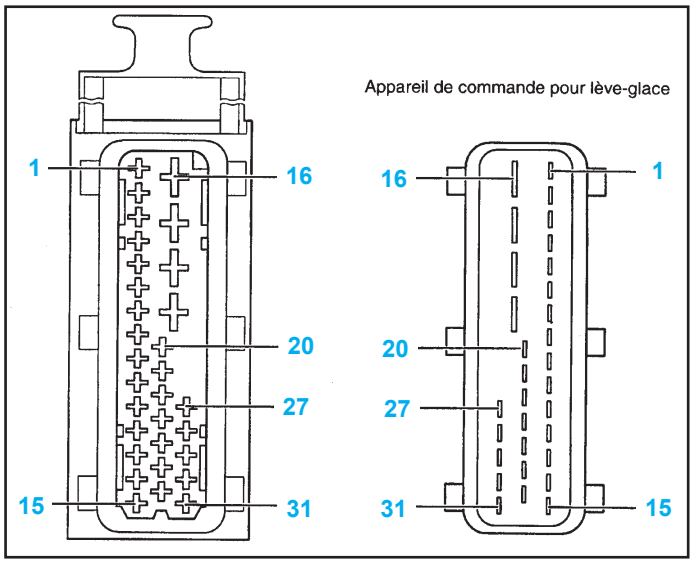
- Emplacement de montage : derrière le plafonnier AV.



Nota : L'occupation des compartiments représentée dans le schéma de parcours du courant correspond à celle imprimée sur le socle de relais. L'occupation des compartiments imprimée sur l'appareil de commande ne correspond pas à celle-ci.

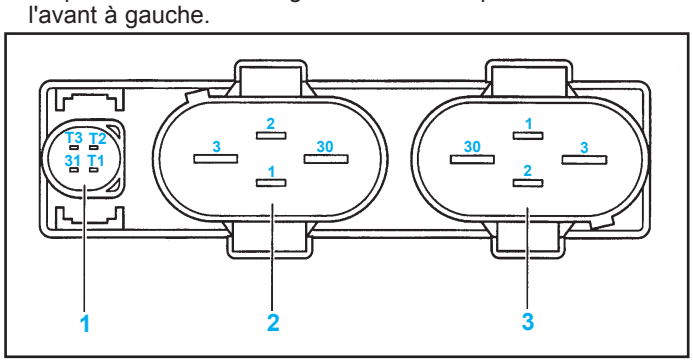
Appareil de commande pour ABS avec EDS

- Emplacement de montage : dans le compartiment-moteur à l'avant à gauche.



App. de commande pour ventilateur de liqu. de refroid., 3 vitesses, avec marche à vide du ventilateur

- Emplacement de montage : dans le compartiment-moteur à l'avant à gauche.

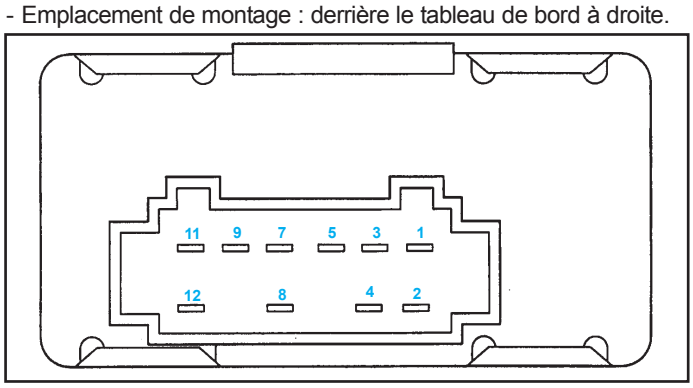


Bornage des fiches :

Fiche 3	Fiche 2	Fiche 1
3 = T 4c/1	3 = T 4b/1	T 1 = T 4a/1
2 = T 4c/2	2 = T 4b/2	T 2 = T 4a/2
1 = T 4c/3	1 = T 4b/3	31 = T 4a/3
30 = T 4c/4	30 = T 4b/4	T 3 = T 4a/4

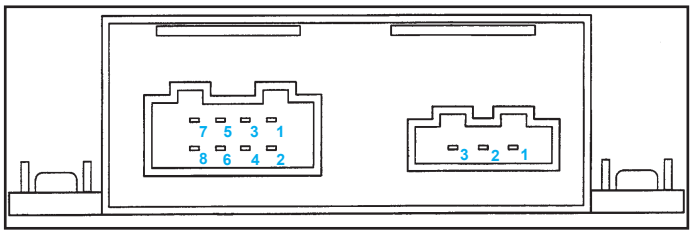
Appareil de commande pour régulateur de vitesse

- Emplacement de montage : derrière le tableau de bord à droite.



Appareil de commande pour antidémarrage

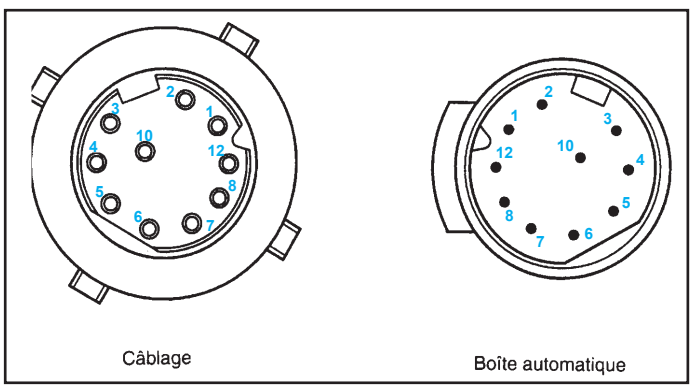
- Emplacement de montage : derrière le porte-instruments à droite.



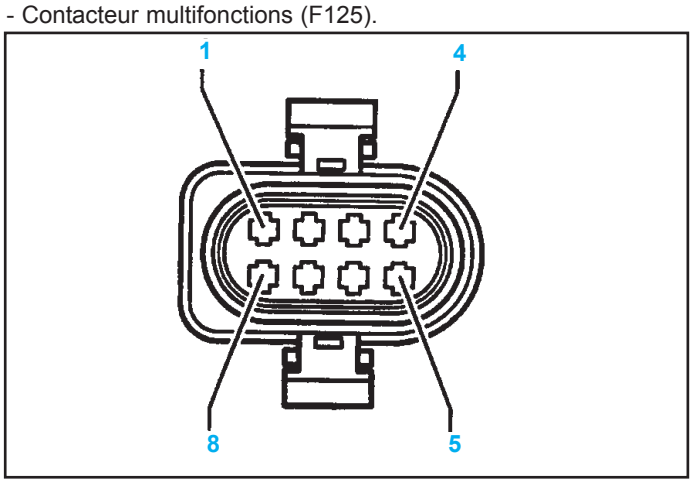
Connexions à fiches multibroches

Boîte automatique

- Electrovannes et transmetteur de température d'huile de boîte (G93).

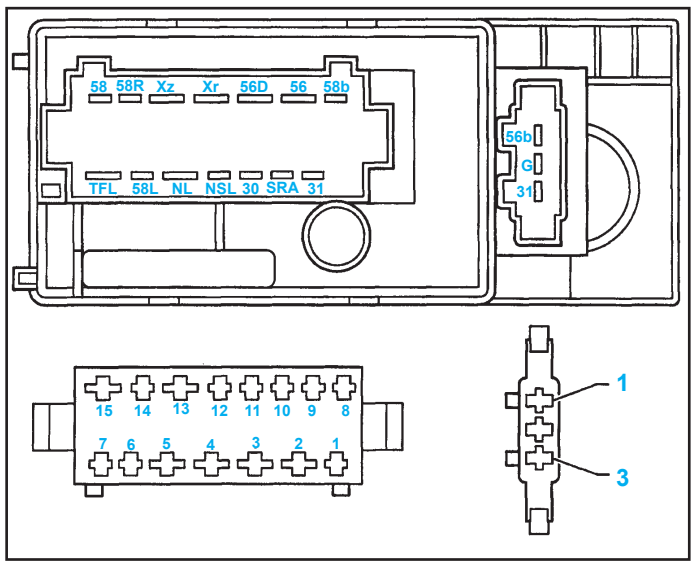


- Contacteur multifonctions (F125).



Plafonniers, ampoules, commandes - habitacle, antivol

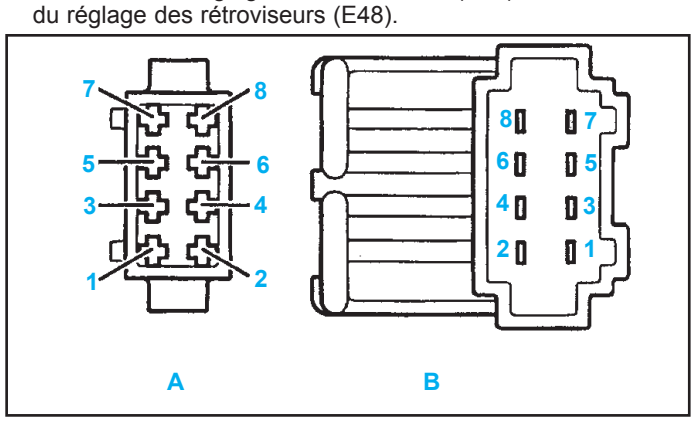
- Commande d'éclairage (E1) et réglage du site des phares (E102).
  - connexion à fiche, 15 raccords, sur la commande d'éclairage (E1),
  - connexion à fiche, 3 raccords, sur le réglage du site des phares (E102).



- Commande de réglage des rétroviseurs (E43) et commutateur du réglage des rétroviseurs (E48).

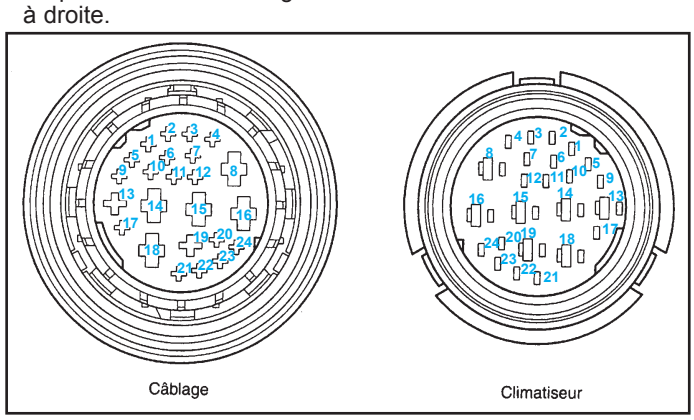
A câblage.

B commande de réglage des rétroviseurs (E43) et commutateur du réglage des rétroviseurs (E48).



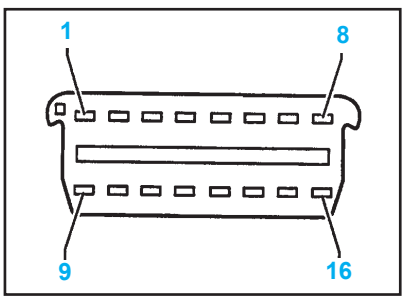
Chauffage, climatiseur

- Connexion à fiche, 24 raccords.
- Emplacement de montage : derrière le tableau de bord avant à droite.



Autodiagnostic

- Connexion à fiche, 16 raccords.
- Emplacement de montage : dans le revêtement inférieur de la colonne de direction.

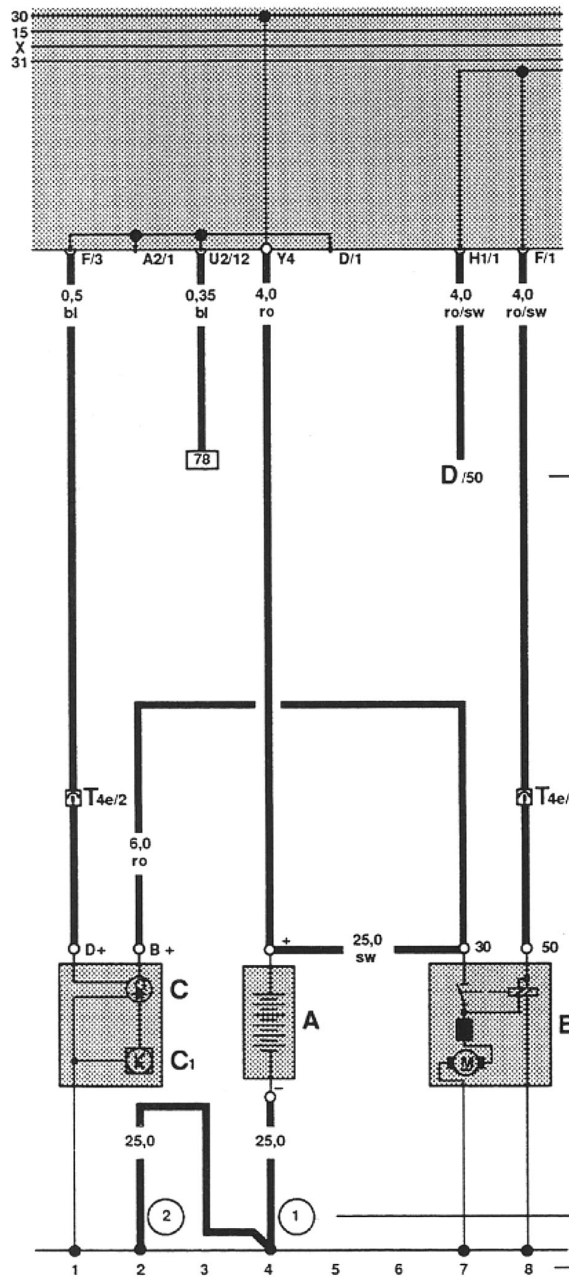


SCHÉMAS ÉLECTRIQUES

Lecture des schémas

Alternateur, batterie, démarreur

Désignation des circuits représentés sur cette page



Plaque porte-relais avec porte-fusible, repérée par la zone grise

Circuits électriques des consommateurs avec câblage

Toutes les commandes et tous les contacts sont représentés en position mécanique de repos.

Code des coloris des câbles

ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

Masse du véhicule

Les nombres encerclés indiquent l'emplacement dans le véhicule (voir légende)

Numéro du trajet de courant

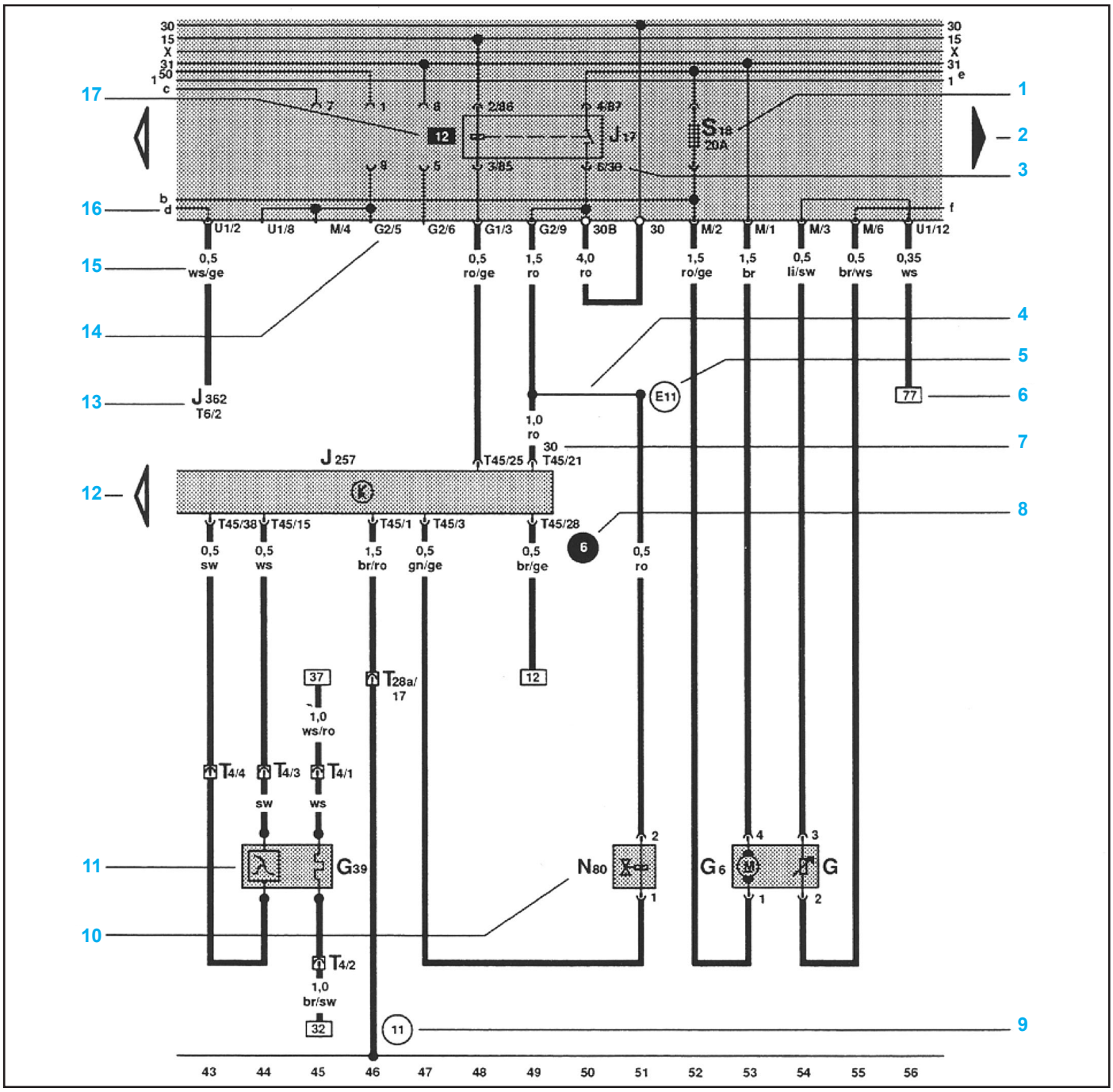
Pour trouver plus facilement les liaisons.

Légende

Les désignations des pièces restent identiques pour tous les schémas de parcours du courant, p. ex. toujours A pour batterie

A - Batterie
B - Démarreur
C - Alternateur
C 1 - Régulateur de tension
D - Contact-démarreur
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la boîte de vitesses

(1) - Tresse de masse, batterie - carrosserie
(2) - Tresse de masse, boîte de vitesses - carrosserie



1 Désignation d'un fusible
Par ex. fusible N° 18 (20 ampères) dans le porte-fusible.

2 La flèche
indique la suite du composant sur la page suivante du Schéma de parcours du courant.

3 Désignation de la connexion - relais/appareil de commande sur plaque porte-relais
Cette désignation représente un contact unique au sein d'une connexion multi-broche, p. ex. 6/30 sur l'emplacement **12** de la plaque porte-relais ou sur le porte-relais.

4 Connexion interne (trait fin)
Cette connexion n'est pas constituée par des câbles. Les connexions internes sont cependant conductrices d'électricité. Elles permettent de suivre le sens du courant à l'intérieur des composants et des câblages.

5 Désignation d'une connexion dans le câblage
La légende vous indique dans quel câblage se trouve cette connexion inamovible.

6 Poursuite du trajet du câble
Le chiffre encadré indique dans quel trajet de courant le câble continue.

7 Désignation d'une borne de raccordement
Correspond à la désignation des bornes indiquée sur la pièce d'origine et / ou au numéro du contact d'une connexion multibroche.

8 Point de mesure pour le Guide de dépannage
Vous trouvez le chiffre encerclé en noir sur une figure ou sur un Schéma de parcours du courant du Guide de dépannage.

9 Désignation d'un point de masse ou d'un raccord à la masse dans le câblage
Cette désignation vous permet de trouver dans la légende les indications concernant l'emplacement du point de masse sur le véhicule ou l'emplacement de cette connexion inamovible dans le câblage.

10 Désignation des pièces
Cette désignation vous permet de trouver dans la légende le nom de la pièce correspondante.

11 Symbole du composant
(voir «Symboles»)

12 Symbole avec côté ouvert
Le côté ouvert du symbole indique la suite du composant sur un autre Schéma de parcours du courant. Le numéro du Schéma de parcours du courant correspondant peut être consulté dans le sommaire.

13 Poursuite du trajet du câble vers un composant
Par exemple appareil de commande pour antidémarrage avec transpondeur J362 avec connexion à fiche, 6 raccords, contact 2.

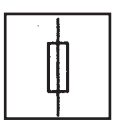
14 Désignation d'une connexion à fiche sur la plaque porte-relais
Cette désignation indique la position d'un câble dans une connexion multibroche ou simple, p. ex. G2/5 - connexion multibroche G2. contact 5

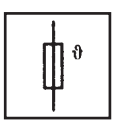
15 Section du câble (en mm²) et coloris du câble
Les abréviations sont expliquées dans le code des coloris des câbles, près du Schéma de parcours du courant.

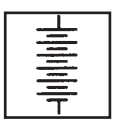
16 Poursuite du trajet de la connexion interne
La lettre vous permet de faire la liaison avec la partie suivante du Schéma de parcours du courant.

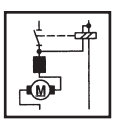
17 Numéro de l'emplacement du relais
Indique l'emplacement du relais sur la plaque porte-relais.

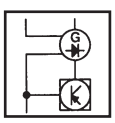
Symboles


Fusible

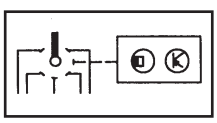

Thermofusible


Batterie

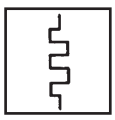

Démarreur


Alternateur


Bobine d'allumage


Allumeur (électronique)


Fiche de bougie et bougie

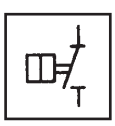

Bougie de préchauffage, resistance chauffante

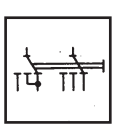

Interrupteur, commande manuelle

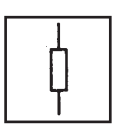

Thermocontacteur

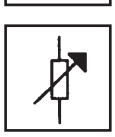

Touche d'interrupteur, commande manuelle


Contacteur, commande mécanique


Contacteur, commande par pression

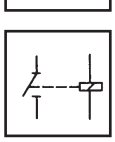

Contacteur multipolaire, commande manuelle


Résistance


Résistance variable


Résistance, asservie à la température

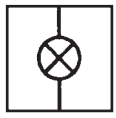

Résistance chauffante, asservie à la température


Relais


Diode

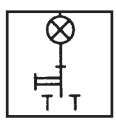

Diode zener

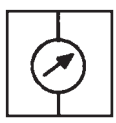

Diode sensible à la lumière


Ampoule

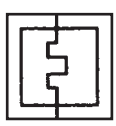

Ampoule (à deux filaments)

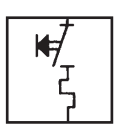

Diode électroluminescente

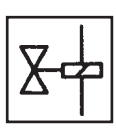

Plafonnier

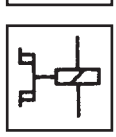

Cadran indicateur

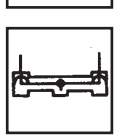

Appareil de commande électronique


Dégivrage de glace AR


Allume-cigare

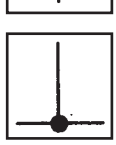

Electrovanne


Coupleur électromagnétique


Connexion de dérivation


Connexion à fiche

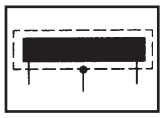

Connexion multibroche sur le composant


Connexion interne dans le composant

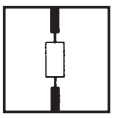

Connexion électrique, amovible

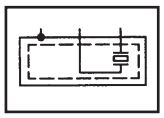

Connexion électrique, non amovible

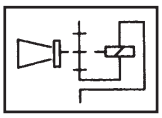

Connexion électrique dans le câblage

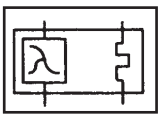

Transmetteur à induction

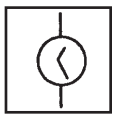

Transmetteur de vitesse

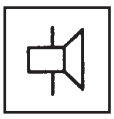

Câble de résistance

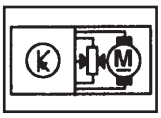

Détecteur de cliquetis

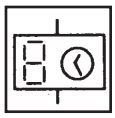

Avertisseur sonore


Sonde lambda

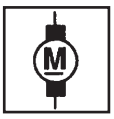

Montre à aiguilles

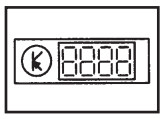

Haut-parleur, vibreur

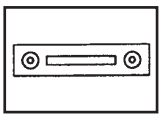

Servomoteur, réglage du site des phares

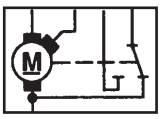

Montre à affichage numérique


Antenne avec amplificateur d'antenne électronique


Moteur électrique


Indicateur multifonction


Autoradio


Moteur d'essuie glace 2 vitesses


Ressort spiral pour sac gonflable

INDEX DES SCHÉMAS

• **Transporter (Digifant 2,0l / 62kW), lettres repères de moteur AAC, à partir d'août 1998** 4/1
- Batterie, alternateur, démarreur, transmetteur de niveau de carburant, pompe à carburant 4/2
- Appareil de commande pour Digifant, allumage, transmetteur de Hall, transmetteur de température de l'air d'admission, contacteur de ralenti, raccord d'autodiagnostic 4/3
- Appareil de commande pour Digifant, sonde lambda, potentiomètre de papillon, clapet de commande pour la stabilisation du ralenti, électrovanne pour réservoir à charbon actif 4/4
- Appareil de commande pour Digifant, injecteurs, transmetteur de température de liquide de refroidissement 4/5
- Porte-instruments, transmetteur de tachymètre, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, marche à vide du liquide de refroidissement 4/6
- Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant et de température de liquide de refroidissement, totalisateur, tachymètre, compte-tours, vibreur / gong, témoin d'alternateur 4/7

• **Transporter (Simos 2,5l / 85kW), lettres repères de moteur AET, AEU à partir d'août 1998** 3/1
- Batterie, alternateur, démarreur, transmetteur de niveau de carburant, pompe à carburant 3/2
- Appareil de commande pour Simos, allumage, transmetteur de température de l'air d'admission 3/3
- Appareil de commande pour Simos, débitmètre d'air massique, transmetteur de régime moteur, appareil de commande de papillon, raccord d'autodiagnostic 3/4
- Appareil de commande pour Simos, détecteurs de cliquetis, électrovanne pour réservoir à charbon actif, clapet de recyclage des gaz 3/5
- Appareil de commande pour Simos, injecteurs, sonde lambda, transmetteur de température de liquide de refroidissement 3/6
- Porte-instruments, transmetteur de tachymètre, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, marche à vide du liquide de refroidissement 3/7
- Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant et de température de liquide de refroidissement, totalisateur, tachymètre, compte-tours, vibreur / gong, témoin d'alternateur 3/8

• **Transporter (Simos 2,5l / 85kW), lettres repères de moteur APL, AVT, à partir de mai 1999** 81/1
- Batterie, alternateur, démarreur 81/2
- Appareil de commande pour Simos, allumage, transmetteur de température du liqu. de refroid 81/3
- Appareil de commande pour Simos, unité de commande de papillon, détecteurs de cliquetis 81/4
- Appareil de commande pour Simos, transmetteur de régime moteur, sonde lambda 81/5
- Appareil de commande pour Simos, sonde lambda après catalyseur, débitmètre d'air massique, électrovanne pour réservoir à charbon actif 81/6
- Appareil de commande pour Simos, injecteurs 81/7
- Appareil de commande pour Simos, transmetteur d'angle de l'entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique), antidémarrage, câble de dérivation pour bus de données 81/8
- Appareil de commande pour Simos, relais de pompe à carburant, contacteur pour régulateur de vitesse GRA, contacteur de pédale de frein pour GRA, contacteur de pédale d'embrayage 81/9
- Pompe à carburant, transmetteur de niveau de carburant, transmetteur de tachymètre, marche à vide du liquide de refroidissement, transmetteur d'indicateur du liquide de refroidissement 81/10

- Porte-instruments, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, indicateur de niveau de carburant, indicateur de température de liquide de refroidissement 81/11
- Porte-instruments, tachymètre, totalisateur, compte-tours, témoin de défaut pour accélérateur électrique, témoin d'alternateur, raccord pour autodiagnostic 81/12

• **Transporter (Motronic 2,8l / 103kW), lettres repères de moteur AES, à partir d'août 1998** 2/1
- Batterie, alternateur, démarreur, transmetteur de niveau de carburant, pompe à carburant 2/2
- Appareil de commande pour Motronic, injecteurs 2/3
- Appareil de commande pour Motronic, allumage, unité de commande de papillon 2/4
- Appareil de commande pour Motronic, sonde lambda, transmetteur de Hall, transmetteur de régime moteur, raccord d'autodiagnostic....2/5
- Appareil de commande pour Motronic, détecteurs de cliquetis, transmetteur de température de liquide de refroidissement, transmetteur de température de la tubulure d'admission 2/6
- Appareil de commande pour Motronic, débitmètre d'air massique, réservoir à charbon actif, clapet d'injections d'air secondaire, moteur pour pompe à air secondaire, clapet de recyclage des gaz 2/7
- Appareil de commande pour Motronic, transmetteur de tachymètre, marche à vide du liquide de refroidissement, vanne de coupure pour liquide de refroidissement, résistance chauffante (aération du carter moteur) 2/8
- Porte-instruments, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, vibreur / gong 2/9
- Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant et de température de liquide de refroidissement, tachymètre, totalisateur, compte-tours, témoin d'alternateur 2/10

• **Transporter (Motronic 2,8l / 150kW), lettres repères de moteur AMV, à partir de mai 2000** 90/1
- Batterie, alternateur, démarreur 90/2
- Appareil de commande pour Motronic, allumage....90/3
- Appareil de commande pour Motronic, allumage....90/4
- Appareil de commande pour Motronic, transmetteur de température du liqu. de refroid., détecteurs de cliquetis, transmetteur de Hall 1 ....90/5
- Appareil de commande pour Motronic, unité de commande de papillon, transmetteur d'angle de l'entrainement de papillon (commande d'accélérateur électrique), transmetteur de régime moteur, transmetteur de Hall 2 ....90/6
- Appareil de commande pour Motronic, injecteurs 90/7
- Appareil de commande pour Motronic, transmetteur d'angle de l'entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique), antidémarrage, câble de dérivation pour bus de données 90/8
- Appareil de commande pour Motronic, relais de pompe à carburant, contacteur pour régulateur de vitesse GRA, contacteur de pédale de frein pour GRA 90/9
- Appareil de commande pour Motronic, sonde lambda avant catalyseur, sonde lambda après catalyseur, électrovanne pour réservoir à charbon actif....90/10
- Appareil de commande pour Motronic, débitmètre d'air massique, clapet de commutation de la tubulure d'admission, relais de pompe à air secondaire, moteur de pompe à air secondaire, clapet de pompe à air secondaire 90/11
- Appareil de commande pour Motronic, transmetteur de tachymètre, transmetteur de niveau / de température d'huile, vanne de réglage d'arbre à cames, contacteur pour capot moteur 90/12
- Relais de marche à vide du liquide de refroidissement, thermocontacteur de marche à vide du liquide de refroidissement, pompe de marche à vide du liqu. de refroid., pompe à carburant, transmetteur de niveau de carburant, transmetteur d'indicateur de manque de liqu. de refroid 90/13
- Porte-instruments, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, indicateur de niveau de carburant, indicateur de température de liquide de refroidissement, témoin d'alternateur, détecteur de température extérieure 90/14
- Porte-instruments, tachymètre, totalisateur, compte-tours, témoin de défaut pour accélérateur électrique, raccord pour autodiagnostic....90/15

• **Transporter (moteur catadiesel, 1,9l / 50kW), lettres repères de moteur ABL, à partir d'août 1998** 7/1
- Batterie, alternateur, démarreur, marche à vide du liquide de refroidissement 7/2
- Appareil de commande pour diesel, relais de bougies de préchauffage, contacteur de porte - côté conducteur, clapet de coupure de carburant, appareil de commande pour clapet de coupure de carburant, raccord pour autodiagnostic .. 7/3
- Appareil de commande pour diesel, recyclage des gaz, transmetteur de tachymètre, bougies de préchauffage - moteur, résistance chauffante (aération du carter moteur) 7/4
- Porte-instruments, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, transmetteur de température de liquide de refroidissement, transmetteur de niveau de carburant 7/5
- Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant et de température de liquide de refroidissement, totalisateur, tachymètre, compte-tours, témoin d'alternateur, témoin de temps de préchauffage 7/6

• **Transporter (moteur diesel atmosphérique 2,4l / 55kW), lettres repères de moteur AJA, à partir d'août 1998** 6/1
• **Transporter (moteur diesel atmosphérique 2,4l / 57kW), lettres repères de moteur AAB, à partir d'août 1998** 6/1
- Batterie, alternateur, démarreur, marche à vide du liquide de refroidissement 6/2
- Clapet de coupure de carburant, appareil de commande pour clapet de coupure de carburant, raccord pour autodiagnostic, transmetteur de tachymètre, bougies de préchauffage - moteur, résistance chauffante (aération du carter moteur) 6/3
- Porte-instruments, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, transmetteur de température de liquide de refroidissement, transmetteur de niveau de carburant 6/4
- Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant et de température de liquide de refroidissement, totalisateur, tachymètre, compte-tours, témoin d'alternateur, témoin de temps de préchauffage 6/5

• **Transporter (moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l / 65kW), lettres repères de moteur AJT, à partir d'août 1998** 5/1
• **Transporter (moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l / 75kW), lettres repères de moteur ACV, à partir d'août 1998** 5/1
• **Transporter (moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l / 111 kW), lettres repères de moteur AHY, à partir d'août 1998** 5/1
- Batterie, alternateur, démarreur 5/2

- Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, clapet de début d'injection, recyclage des gaz, limitation de pression de suralimentation, contacteur de ralenti, contacteur kick-down, transmetteur de position de l'accélérateur .. 5/3
- Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, transmetteur de régime moteur, débitmètre d'air massique, transmetteur de température de la tubulure d'admission, raccord d'autodiagnostic 5/4
- Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, contacteur de pédale, transmetteur de température de carburant, transmetteur de course du tiroir de régulation, régulateur de débit 5/5
- Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, transmetteur de levée du pointeau, clapet de coupure du carburant 5/6
- Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, contacteur pour régulateur de vitesse, bougies de préchauffage - moteur 5/7
- Marche à vide du liquide de refroidissement, transmetteur de niveau de carburant, transmetteur d'indicateur de manque du liquide de refroidissement, transmetteur de température du liquide de refroidissement..... 5/8
- Porte-instruments, transmetteur de tachymètre, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, témoin de temps de préchauffage, vibreur / gong 5/9
- Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant et de température de liquide de refroidissement, totalisateur, tachymètre, compte-tours, témoin d'alternateur 5/10

• **Transporter (moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l / 65kW), lettres repères de moteur AJT, à partir de mai 1999** ..80/1
• **Transporter (moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l / 75kW), lettres repères de moteur ACV, à partir de mai 1999** ..80/1
• **Transporter (moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l / 75kW), lettres repère de moteur AUF, à partir de juillet 1999**..80/1
• **Transporter (moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l / 75kW), lettres repères de moteur AXL, AYC, à partir de mai 2001**....80/1
• **Transporter (moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l / 111 kW), lettres repères de moteur AHY, à partir de mai 1999** ..80/1
• **Transporter (moteur turbodiesel avec Injection directe 2,5l / 111 kW), lettres repères de moteur AXG, à partir de mai 1999** ..80/1
- Batterie, alternateur, démarreur 80/2
- Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, clapet de début d'injection, clapet de recyclage des gaz, électrovanne de limitation de pression de suralimentation, clapet de commutation du volet de la tubulure d'admission, protection moteur 80/3
- Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, contacteur de ralenti, contacteur kick-down, transmetteur de position de l'accélérateur, contacteurs de pédale..... 80/4
- Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, transmetteur de pression de la tubulure d'admission, transmetteur de température de la tubulure d'admission, câble de dérivation pour bus de données, antidémarrage 80/5
- Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, transmetteur de température du liquide de refroidissement, contacteur pour capot moteur, transmetteur de niveau / de température d'huile 80/6
- Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, transmetteur de température de carburant, transmetteur de course du tiroir de régulation, régulateur de débit, clapet de coupure du carburant.....80/7
- Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, transmetteur de levée du pointeau, transmetteur de régime moteur, débitmètre d'air massique.....80/8
- Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, contacteur pour régulateur de vitesse, bougies de préchauffage - moteur 80/9
- Marche à vide du liquide de refroidissement, transmetteur de tachymètre, transmetteur de niveau de carburant, transmetteur d'indicateur de manque du liquide de refroidissement 80/10
- Porte-instruments, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, indicateur de niveau de carburant, indicateur de température du liquide de refroidissement, témoin de niveau d'huile 80/11
- Porte-instruments, tachymètre, totalisateur, compte-tours, témoin de temps de préchauffage, témoin d'alternateur, raccord d'autodiagnostic.....80/12

• **Transporter - équipement de base, à partir d'août 1998** 1/1
- Batterie, fusibles sur porte-fusibles / batterie, relais de décharge II pour contact X 1/2
- Contact-démarreur, antidémarrage avec transpondeur 1/3
- Soufflante d'air frais, commande de soufflante d'air frais, clapet à 2 voies pour volet d'air frais et d'air recyclé, commande de volet d'air frais et d'air recyclé, éclairage de boîte à gants..... 1/4
- Porte-instruments, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, indicateur de niveau de carburant, éclairage pour affichage numérique, vibreur / gong 1/5
- Porte-instruments, compte-tours, totalisateur, tachymètre, témoins pour clignotants 1/6
- Porte-instruments, indicateur multifonction, commande d'essuie-glace AR 1/7
- Porte-instruments, indicateur d'usure des plaquette de frein, témoin de feux de route 1/8
- Porte-instruments, contacteur pour témoin de frein à main, contacteur d'alerte pour niveau de liquide de frein, témoin pour feu AR de brouillard, détecteur de température extérieure 1/9
- Raccord pour autoradio, raccord pour autodiagnostic 1/10
- Plafonniers, contacteurs de porte 1/11
- Phares (partie AV longue), feux de position 1/12
- Réglage du site des phares, commande de signal de détresse 1/13
- Commande de clignotants, commande d'inverseur code à main et d'avertisseur optique, commande de feux de stationnement 1/14
- Allume-cigares, contacteur de feux stop, contacteur de feux de recul 1/15
- Clignotant gauche, feu AR G, feu de recul gauche, feu stop gauche, feu stop surélevé 1/16
- Clignotant droit, feu AR D, feu de recul droit, feu stop droit, feu de plaque 1/17
- Commande d'éclairage, feu AR de brouillard 1/18
- Dégivrage de glace AR, avertisseur 2 sons 1/19
- Essuie-glace et lave-glace 1/20
- Essuie-glace et lave-glace AR (hayon), gicleurs de lave-glace dégivrable 1/21

• **Transporter- équipement de base, à partir de mai 1999** 79/1
- Batterie, contact-démarreur, fusibles sur porte-fusibles / batterie, relais de décharge II - contact X 79/2

- Soufflante d'air frais, commande de soufflante d'air frais, clapet à 2 voies pour volet d'air frais et d'air recyclé, commande de volet d'air frais et d'air recyclé, éclairage de boîte à gants 79/3
- Antidémarrage, câble de dérivation pour bus de données, raccord pour autodiagnostic 79/4
- Porte-instruments, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, indicateur de niveau de carburant, compte-tours 79/5
- Porte-instruments, indicateur multifonction, commande d'essuie-glace AR, détecteur de température extérieure 79/6
- Porte-instruments, totalisateur, témoins pour clignotants, témoin d'alternateur, témoin de feux de route, témoin de feu AR de brouillard 79/7
- Porte-instruments, indicateur d'usure des plaquette de frein 79/8
- Porte-instruments, contacteur pour témoin de frein à main, contacteur d'alerte pour niveau de liquide de frein, témoin de système de freinage, tachymètre 79/9
- Porte-instruments, raccord pour autoradio 79/10
- Plafonniers, contacteurs de porte 79/11
- Réglage du site des phares, commande de signal de détresse 79/12
- Phares (partie AV longue), clignotants AV, feux de position 79/13
- Commande de clignotants, commande d'inverseur code à main et d'avertisseur optique, commande de feux de stationnement 79/14
- Allume-cigares, contacteur de feux stop, contacteur de feux de recul 79/15
- Clignotant AR G, feu AR G, feu de recul gauche, feu stop gauche, feu AR de brouillard, feu stop surélevé 79/16
- Clignotant AR D, feu AR D, feu de recul droit, feu stop droit, feu de plaque 79/17
- Commande d'éclairage, commande de feu AR de brouillard, rhéostat d'éclairage commandes et instruments 79/18
- Dégivrage de glace AR, avertisseur 2 sons 79/19
- Essuie-glace et lave-glace 79/20
- Essuie-glace et lave-glace AR (hayon), gicleurs de lave-glace dégivrables 79/21
- Avertisseur 2 sons, commande d'avertisseur sonore 79/22

• **Aération du pavillon**, à partir d'août 1998 ..... 68/1
• **Alternateur (150A)**,
- Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l, lettres repères de moteur ACV et AUF, avec boîte automatique et Climatronic, à partir d'août 1998 ..... 78/1
- Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l, lettres repères de moteur ACV et AUF, avec boîte automatique et chauffage ou climatiseur, à partir d'août 1998 ..... 77/1
- Motronic 2,8l, lettres repères de moteur AES, à partir d'août 1998 ..... 77/1
• **Ambulance**, à partir d'août 1998 ..... 70/1
• **Antidémarrage avec transpondeur**,
- à partir d'août 1998 ..... 1/3
- à partir de mai 1999 ..... 79/4
• **Autoradio**,
- véhicules avec antenne de pare-brise, à partir d'août 1998 ..... 25/1
- véhicules avec antenne télescopique, à partir d'août 1998 ..... 24/1
• **Autoradio avec changeur de CD**, à partir de mai 1999 ..... 85/1
• **Autoradio - système de navigation (MFD) (affichage couleur) avec changeur de CD et téléphone**, à partir de mai 1999 ..... 86/1
• **Autoradio - système de navigation (MFD) (affichage couleur) avec analyse des informations routières, changeur de CD et téléphone**, à partir de mai 2000 ..... 94/1
• **Autoradio - système de navigation (RNS) (affichage noir et blanc) avec changeur de CD et téléphone**, à partir de mai 1999 ..... 82/1
• **Boîte automatique**,
- Moteur diesel atmosphérique 2,4l, lettres repères de moteur AAB, AJA, à partir d'août 1998 ..... 15/1
- Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l, lettres repères de moteur ACV, à partir d'août 1998 ..... 14/1
- Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l, lettres repères de moteur AUF, à partir de juillet 1999 ..... 96/1
- Motronic 2,8l, lettres repères de moteur AES, à partir d'août 1998 ..... 12/1
- Motronic 2,8l, lettres repères de moteur AMV 95/1
- Simos 2,5l, lettres repères de moteur AET, AEU, à partir d'août 1998 ..... 13/1
- Simos 2,5l, lettres repères de moteur APL, AVT, à partir de mai 1999 ..... 95/1
• **Boîtier du tachygraphe avec tachygraphe**, à partir d'août 1998 jusqu'en avril 1999 ..... 60/1
• **Chauffage à air supplémentaire B3LP / D3LP, pour véhicules avec équipement camping**, à partir d'août 1998 ..... 57/1
• **Chauffage à air supplémentaire B3LC / D3LC, pour véhicules sans équipement camping**,
- à partir d'août 1998 ..... 45/1
- à partir de septembre 1999 ..... 98/1
• **Chauffage à eau supplémentaire B4W / D4W**,
- véhicules avec chauffage et aération, à partir d'août 1998 ..... 46/1
- véhicules avec climatiseur, à partir d'août 1998 ..... 47/1
- véhicules avec Climatronic, à partir d'août 1998 ..... 48/1
• **Chauffage à eau supplémentaire D3W**, à partir d'août 1998 ..... 41/1
• **Chauffage des sièges**, à partir d'août 1998 ..... 34/1
• **Clignotants**,
- pour véhicules sans traction d'une remorque, à partir de mai 1999 ..... 79/12
- pour véhicules avec clignotants de pavillon et traction d'une remorque, jusqu'en mai 1999 ..... 28/5
- pour véhicules avec clignotants de pavillon, à partir de juin 1999 ..... 28/5
• **Clignotants de pavillon**, à partir d'août 1998 ..... 28/2
• **Climatiseur**,
- Digifant 2,0l, lettres repères de moteur AAC, à partir d'août 1998 ..... 49/1
- Moteur diesel atmosphérique 2,4l, lettres repères de moteur AAB, AJA et MB partie avant courte, à partir d'août 1998 ..... 56/1

- Moteur diesel atmosphérique 2,4l, lettres repères de moteur AAB, AJA et MB partie avant longue, à partir d'août 1998 .....55/1
- Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l, lettres repères de moteur ACV, AHY, AJT, partie avant courte, à partir d'août 1998 .....54/1
- Moteur turbodiesel, avec injection directe 2,5l, lettres repères de moteur ACV, AHY, AJT, partie avant longue, à partir d'août 1998 .....53/1
- Motronic 2,8l, lettres repères de moteur AES et AMV, partie avant longue, à partir d'août 1998 .....52/1
- Simos 2,5l, lettres repères de moteur AET, AEU, APL et AVT, partie avant courte, à partir d'août 1998 .....51/1
- Simos 2,5l, lettres repères de moteur AET, AEU, APL et AVT, partie avant longue, à partir d'août 1998 .....50/1

• **Climatronic**,
- Moteur diesel atmosphérique 2,4l, lettres repères de moteur AAB, AJA, avec boîte automatique à partir d'août 1998 ..... 76/1
- Moteur diesel atmosphérique 2,4l, lettres repères de moteur AAB, AJA, avec boîte mécanique à partir d'août 1998 ..... 75/1
- Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l, lettres repères de moteur ACV, AHY, AJT, à partir d'août 1998 ..... 44/1
- Motronic 2,8l, lettres repères de moteur AES et AMV à partir d'août 1998 ..... 42/1
- Simos 2,5l, lettres repères de moteur AET, AEU, APL et AVT, à partir d'août 1998 ..... 43/1

• **Dégivrage de glace AR**,
- pour véhicules avec hayon, à partir d'août 1998 ..... 1/19
- pour véhicules avec hayon, à partir de mai 1999 ..... 79/19
- pour véhicules avec porte à vantaux AR, à partir d'août 1998 ..... 64/2
- pour véhicules pick-up, à partir d'août 1998 ..... 65/1

• **Deuxième batterie**,
- à partir d'août 1998 ..... 31/1
- à partir de mai 1999 ..... 97/1

• **Deuxième échangeur de chaleur**, à partir d'août 1998
- véhicules avec soufflante d'air frais AR 32/5
- véhicules avec climatiseur ⇨ climatiseur
- véhicules avec Climatronic ⇨Climatronic

• **Eclairage du seuil de portes**,
- véhicules avec toit coulissant, à partir d'août 1998 ..... 67/3
- véhicules sans toit coulissant, à partir d'août 1998 ..... 66/3

• **Equipement camping «California coach»**, à partir d'août 1998 ..... 71/1
• **Equipement camping «California exclusive»**, à partir d'août 1998 ..... 72/1

• **Essuie-glace et lave-glace AR**,
- pour véhicules avec hayon, à partir d'août 1998 .....1/21
- pour véhicules avec hayon, à partir de mai 1999 ..... 79/21
- pour véhicules avec porte à vantaux AR, à partir d'août 1998 ..... 64/3

• **Feu de plaque**,
- pour véhicules avec hayon, à partir d'août 1998 ..... 1/17
- pour véhicules avec hayon, à partir de mai 1999 ..... 79/17
- pour véhicules avec porte à vantaux AR, à partir d'août 1998 ..... 64/2

• **Feu stop surélevé (hayon)**, à partir d'août 1998 ..... 1/16
• **Feu stop surélevé (hayon)**, à partir de mai 1999 ..... 79/16
• **Feux AR pick-up**, à partir d'août 1998..... 63/1
• **Feux de croisement avec lave-phares**, à partir d'août 1998 ..... 29/1
• **Feux de ville (Grande Bretagne)**, à partir d'août 1998..... 30/1
• **Gyrophare**, à partir d'août 1998..... 69/1
• **Gyrophare et système d'alarme avec avertisseur 2 sons**, à partir de mai 1999 .....101/1
• **Indicateur d'usure des plaquettes de frein**, à partir d'août 1998 .....1/8
• **Indicateur d'usure des plaquettes de frein, (véhicules avec pneus 15 pouces)**, à partir de mai 1999 ..... 79/8
• **Indicateur d'usure des plaquettes de frein, (véhicules avec pneus 16 pouces)**, à partir de mai 1999 ..... 89/1
• **Indicateur multifonction**, à partir d'août 1998 .....1/7
• **Indicateur multifonction**, à partir de mai 1999 ..... 79/6
• **Lave-phares**, à partir d'août 1998 ..... 35/1
• **Lève-glaces AV**, à partir d'août 1998 ..... 33/1

• **Miroirs de courtoisie avec éclairage**,
- véhicules avec toit coulissant, à partir d'août 1998 .....67/2
- véhicules sans toit coulissant, à partir d'août 1998 ..... 66/2

• **Multivan**,
- véhicules avec 2ème batterie, à partir d'août 1998 ..... 58/1
- véhicules sans 2ème batterie, à partir d'août 1998 ..... 59/1

• **Phares, partie avant courte**, à partir d'août 1998..... 40/1
• **Phares antibrouillard**, à partir d'août 1998 ..... 40/6

• **Précâblage téléphone**,
⇨ téléphone pour véhicules avec autoradio ALPHA, à partir de novembre 1998 ..... 73/2

• **Prises de courant (12 volts)**,
- véhicules avec 2ème batterie, à partir d'août 1998 .....58/2
- véhicules sans 2ème batterie, à partir d'août 1998 ..... 59/2

• **Régulateur de vitesse (GRA), excepté moteurs TDI**, à partir d'août 1998 .....16/1
• **Régulateur de vitesse (GRA), uniquement moteurs TDI**, à partir d'août 1998 ..... 5/7

• **Régulateur de vitesse (GRA)**,
- pour véhicules avec lettres repères de moteur AAC, AET, AEU, AES, ABL, AJA, AJT, ACV, à partir de mai 1999 ..... 83/1
- pour véhicules avec moteur turbodiesel avec injection directe, à partir de mai 1999 ..... 80/9
- pour véhicules avec lettres repères de moteur APL et AVT à partir de mai 1999 ..... 81/9
- pour véhicules avec lettres repères de moteur AMV 90/9

• **Rétroviseurs extérieurs réglables et dégivrables**, à partir d'août 1998 .....17/1

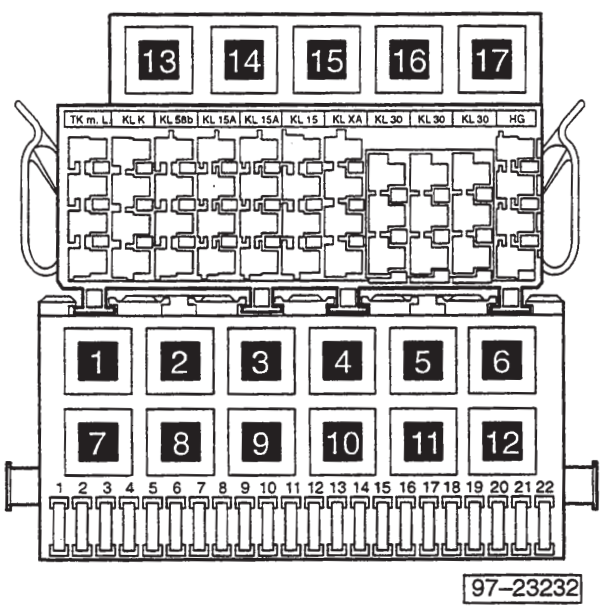
• **Sacs gonflables**,
- pour véhicules sans tachygraphe, à partir d'août 1998 ..... 10/1
- pour véhicules avec tachygraphe, à partir d'août 1998 jusqu'en avril 1999 ..... 61/1
• **Soufflante d'air frais AV et AR avec 2ème échangeur de chaleur**, à partir d'août 1998 ..... 32/1
• **Syncro**,
- véhicules avec système antiblocage ABS, à partir d'août 1998 ..... 39/1
- véhicules sans système antiblocage ABS, à partir d'août 1998 ..... 38/1
• **Système antiblocage (ABS) avec blocage électronique du différentiel (EDS)**,
- pour véhicules sans tachygraphe, à partir d'août 1998 ..... 11/1
- pour véhicules avec tachygraphe, à partir d'août 1998 jusqu'en avril 1999 ..... 62/1
• **Système antiblocage (ABS) avec blocage électronique du différentiel (EDS), régulation antipatinage (ASR) et programme électronique de stabilisation (ESP)** à partir de novembre 1999 ..... 84/1
• **Système d'alarme avec avertisseur 2 sons**, à partir de mai 1999 ..... 101/1
• **Tachygraphe**, à partir de mai 1999 ..... 87/1
• **Tachygraphe**, à partir de mai 2000 ..... 88/1
• **Taxi**, à partir de mai 2000 ..... 99/1
• **Téléphone**,
- véhicules avec autoradio ALPHA, à partir de novembre 1998 ..... 73/1
- véhicules avec autoradio BETA ou GAMMA, à partir de novembre 1998 ..... 74/1
- véhicules avec autoradio - système de navigation (MFD) avec affichage couleur, à partir de mai 1999 ..... 86/6
- véhicules avec autoradio - système de navigation (MFD) avec affichage couleur avec analyse des informations routières, à partir de mai 2000 ..... 94/6
- véhicules avec autoradio - système de navigation avec affichage noir et blanc, à partir de mai 1999 ..... 82/5
• **Toit coulissant**,
- dans le compartiment passager, à partir d'août 1998 ..... 37/1
- dans la cabine conducteur, à partir d'août 1998 ..... 36/1
• **Traction d'une remorque**,
- fourgon, à partir d'août 1998 ..... 27/1
- fourgon avec clignotants de pavillon, à partir d'août 1998 ..... 28/1
- pick up, à partir d'août 1998 ..... 26/1
• **Ventilateur de liquide de refroidissement**,
- 2 x 200 W ou 2 x 350 W, partie avant longue et courte ou
- 2 x 450 W, partie avant longue, à partir d'août 1998 ..... 8/1
- 2 x 450 w, partie avant courte, à partir d'août 1998 ..... 9/1
• **Verrouillage central**,
- véhicules avec double cabine, à partir d'août 1998 ..... 23/1
- véhicules avec porte coulissante droite et hayon ou portes à vantaux, à partir d'août 1998 ..... 19/1
- véhicules avec 2 portes coulissantes, à partir d'août 1998 ..... 21/1
• **Verrouillage central, avec commande à distance**
- véhicules avec double cabine, à partir d'août 1998 ..... 22/1
- véhicules avec porte coulissante droite et hayon ou portes à vantaux, à partir d'août 1998 ..... 18/1
- véhicules avec 2 portes coulissantes, à partir d'août 1998 ..... 20/1
- véhicules avec double cabine, à partir de mai 2000 ..... 91/1
- véhicules avec cabine conducteur, à partir de mai 2000 ..... 91/1
- véhicules avec porte coulissante droite et hayon, à partir de mai 2000 ..... 92/1
- véhicules avec porte coulissante droite et portes à vantaux, à partir de mai 2000 ..... 92/1
- véhicules avec 2 portes coulissantes et hayon, à partir de mai 2000 ..... 93/1
- véhicules avec 2 portes coulissantes et portes à vantaux, à partir de mai 2000 ..... 93/1

Transporter | Schéma de parcours du courant | N°1/1

Transporter - Equipement de base,

à partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



- 2 Relais d'essuie-glace et lave-glace AR (174)
- 4 Relais de décharge pour contact X (18)
- 8 Relais de lavage / balayage avec fonctionnement intermittent à programmation (99)
- 11 Relais d'avertisseur deux sons (53)
- 16 Relais de décharge II pour contact X (53)

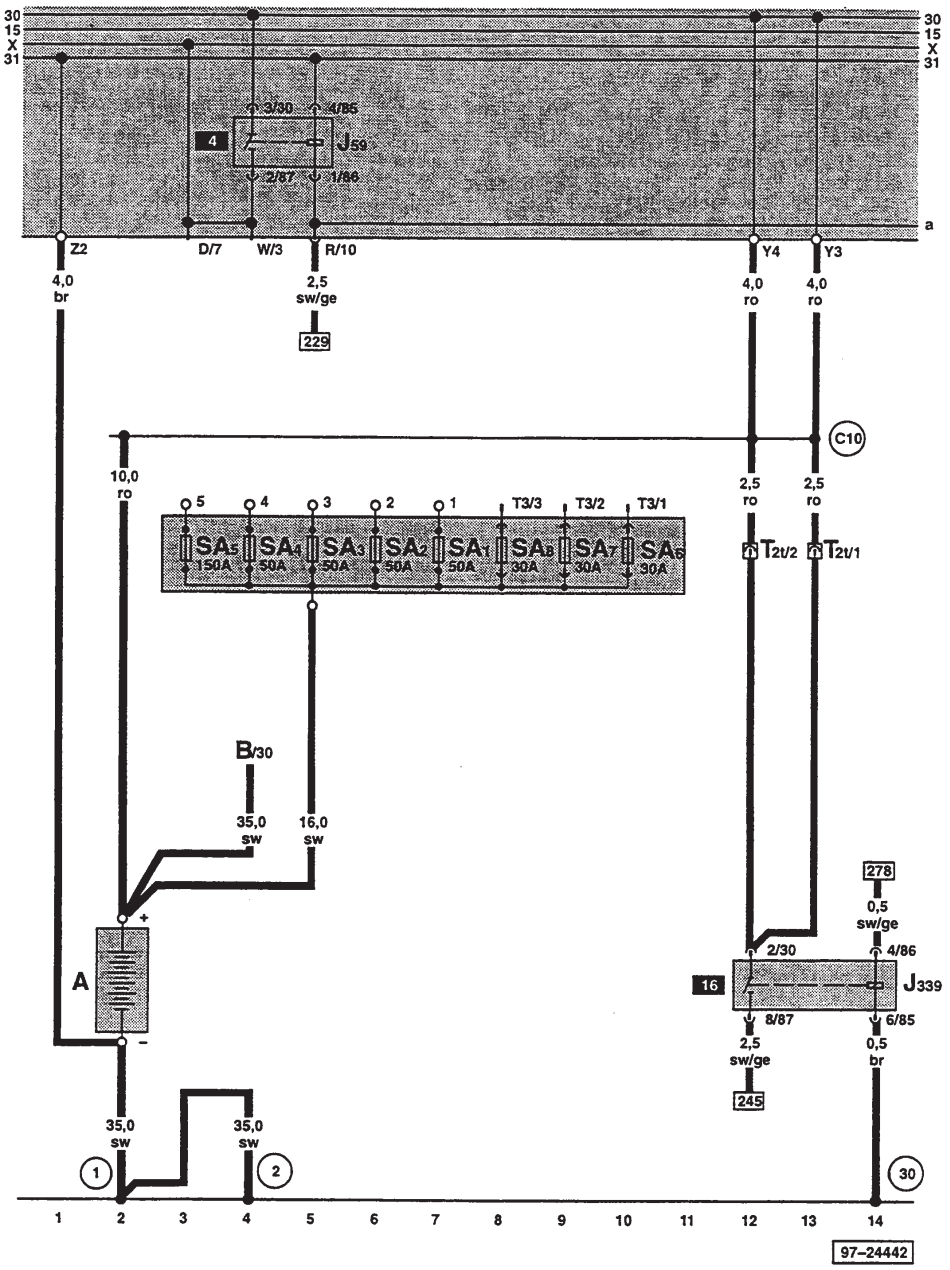
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 1/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Batterie, fusibles sur porte-fusibles / batterie, relais de décharge II pour contact X

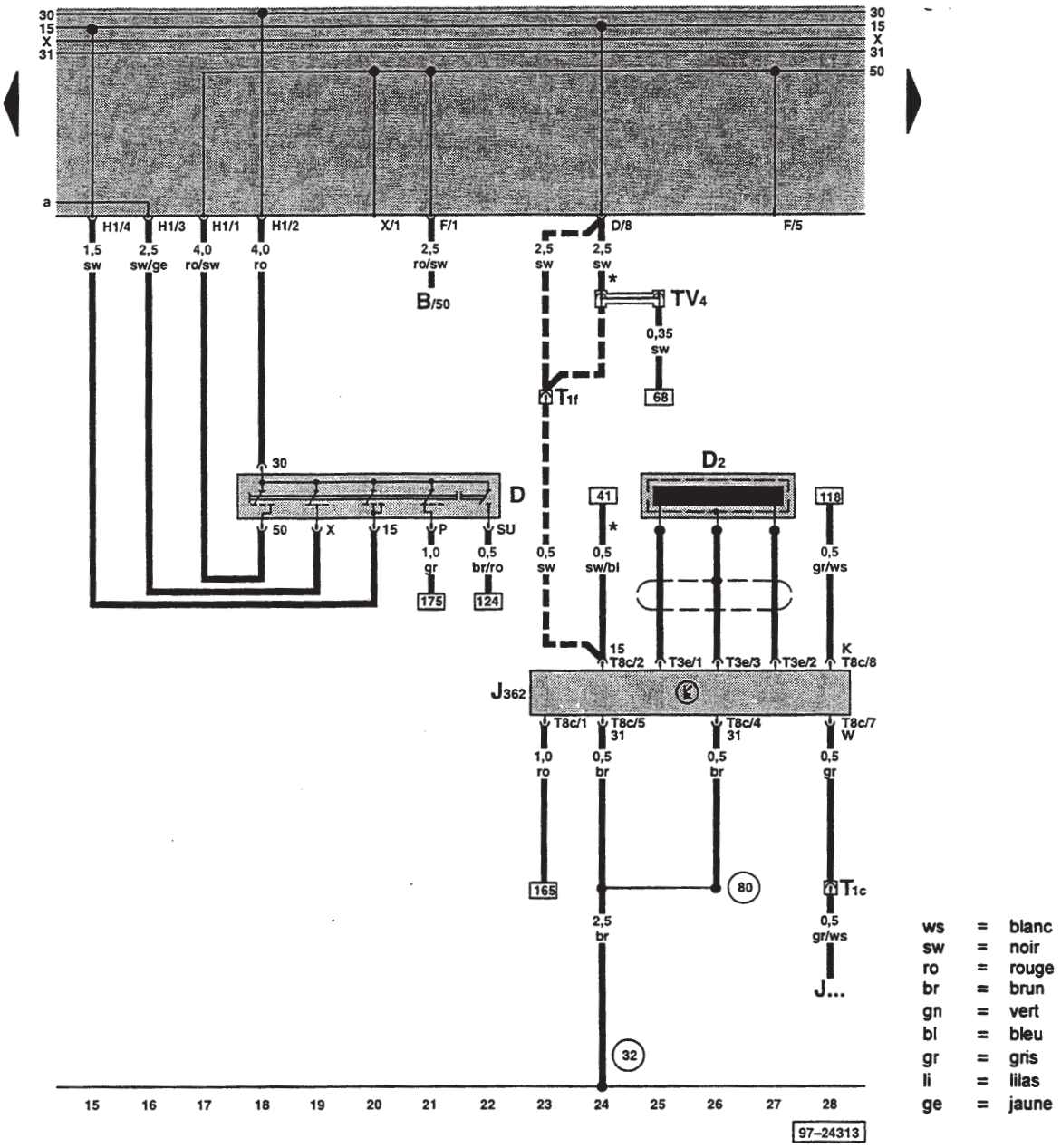


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
B - Démarreur
J 59 - Relais de décharge pour contact X
J 339 - Relais de décharge II pour contact X, au-dessus de la plaque porte-relais
SA 1 - Fusible -1- sur porte-fusibles / batterie
SA 2 - Fusible -2- sur porte-fusibles / batterie
SA 3 - Fusible -3- sur porte-fusibles / batterie
SA 4 - Fusible -4- sur porte-fusibles / batterie
SA 5 - Fusible -5- sur porte-fusibles / batterie
SA 6 - Fusible -6- sur porte-fusibles / batterie
SA 7 - Fusible -7- sur porte-fusibles / batterie
SA 8 - Fusible -8- sur porte-fusibles / batterie
T 2t - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
(1) - Tresse de masse, batterie - carrosserie
(2) - Tresse de masse, boîte de vitesses- carrosserie
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(C10) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des phares

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 1/3

Contact-démarreur, antidémarrage



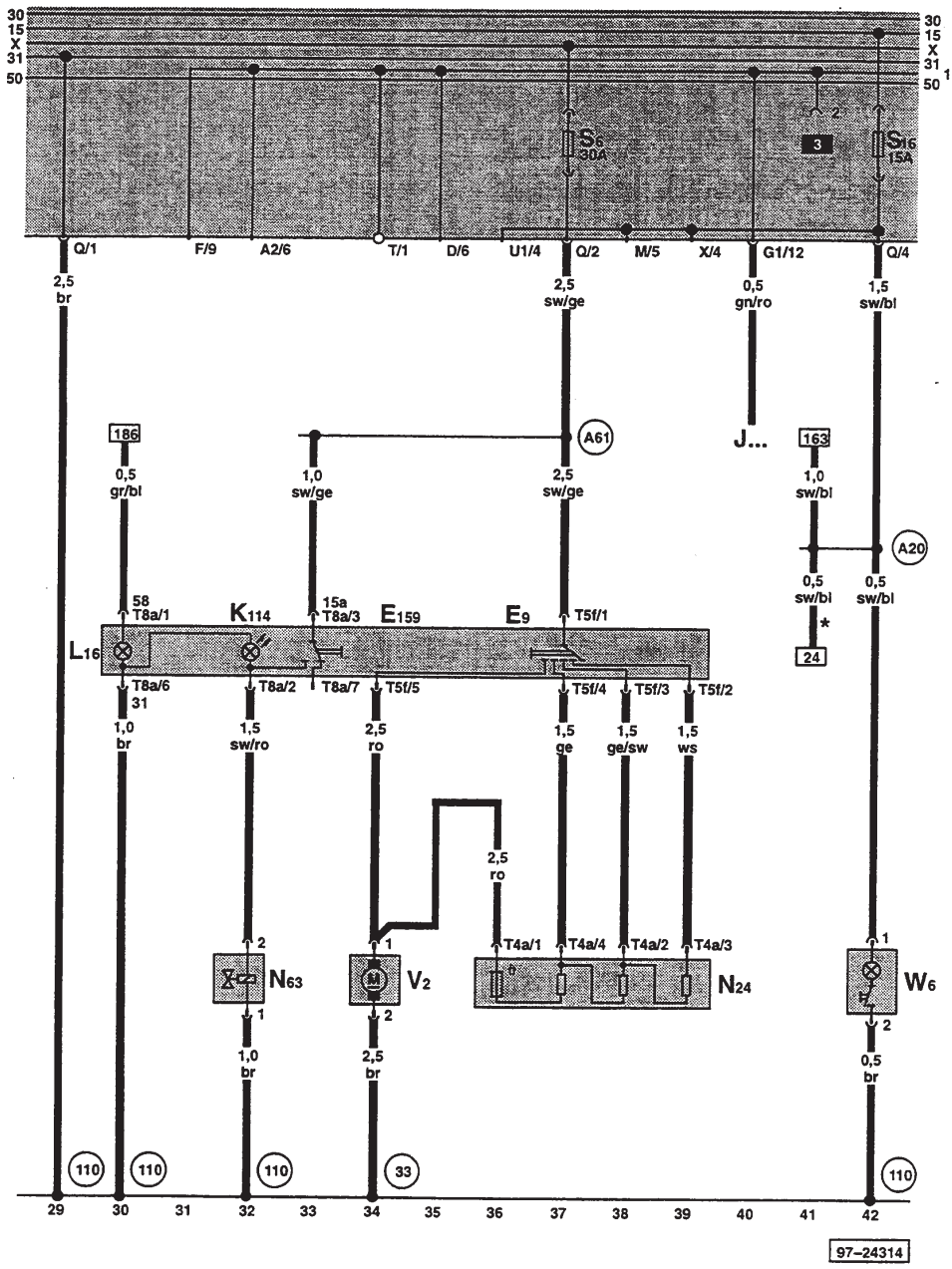
ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

B - Démarreur
D - Contact-démarreur
D 2 - Bobine de lecture pour antidémarrage
J ... - Appareils de commande moteur ou appareil de commande du clapet de coupure du carburant
J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage, derrière le porte-instruments à droite
T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1f - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 3e - Connexion à fiche, 3 raccords
T 8c - Connexion à fiche, 8 raccords
TV 4 - Connexion de dérivation pour borne 15, noire
(32) - Point de masse, derrière le tableau de bord à gauche
(80) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage des cadrans

* - excepté pour câblages représentés par un trait discontinu
- - - - ces câblages remplacent les câblages marqués d'un astérisque

N° 1/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais, commande de soufflante d'air frais, clapet à 2 voies pour volet d'air frais et d'air recyclé, commande de volet d'air frais et d'air recyclé, éclairage de boîte à gants



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 9 - Commande de soufflante d'air frais
E 159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
J ... - Appareils de commande moteur
K 114 - Témoin d'air frais et d'air recyclé
L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
N 24 - Prérésistance pour soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
N 63 - Clapet à 2 voies pour volet d'air frais et d'air recyclé
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 5f - Connexion à fiche, 5 raccords
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords
V 2 - Soufflante d'air frais
W 6 - Eclairage de boîte à gants

(33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite

(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans

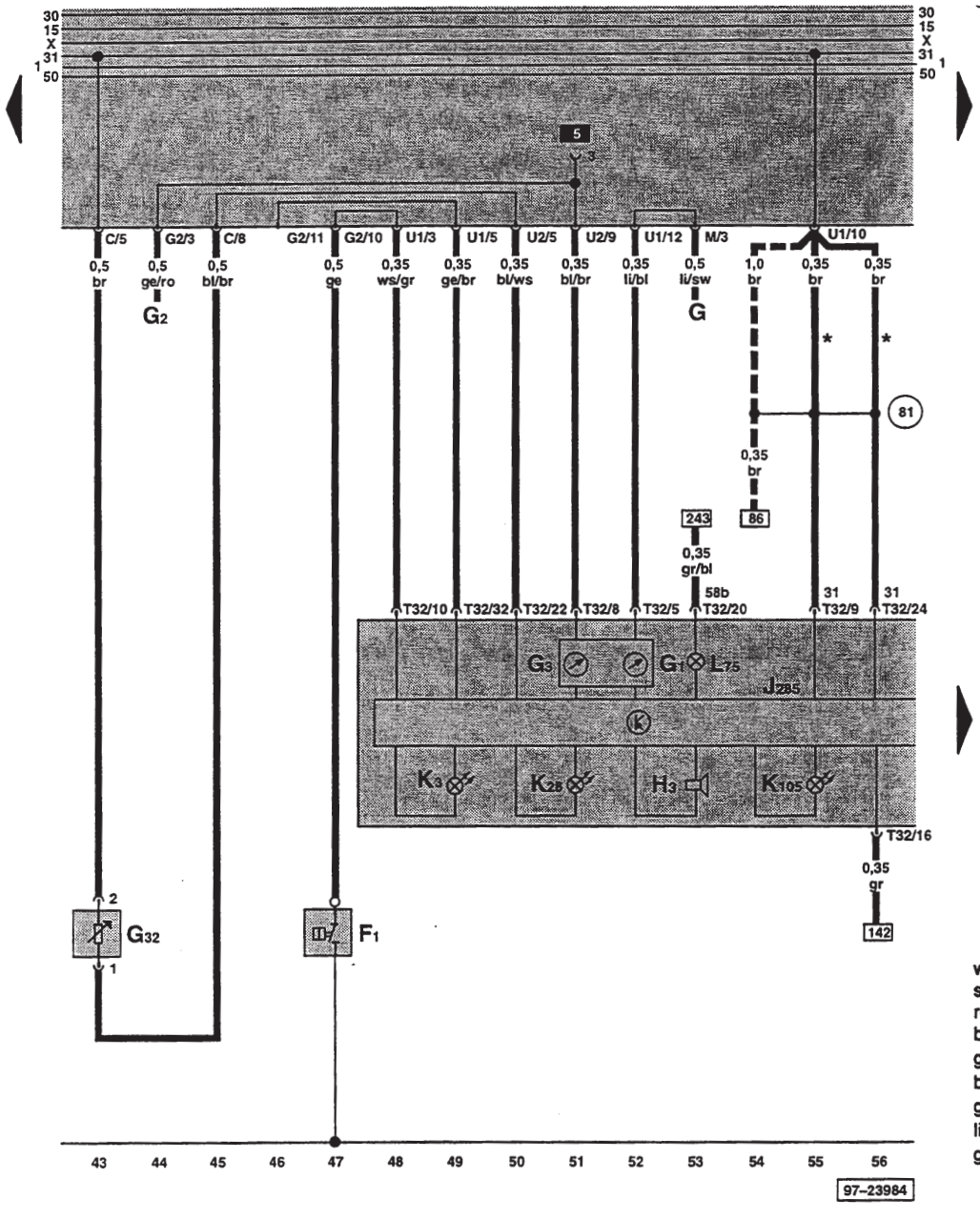
(A20) - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord

(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans

* - ce câblage n'est plus monté

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 1/5

Porte-instruments, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, indicateur de niveau de carburant, éclairage pour affichage numérique, vibreur / gong



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

F 1 - Contacteur de pression d'huile
G - Transmetteur de niveau de carburant
G 1 - Indicateur de niveau de carburant
G 2 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
G 3 - Indicateur de température de liquide de refroidissement
G 32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
H 3 - Vibreur / gong
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 3 - Témoin de pression d'huile
K 28 - Témoin d'indicateur de température / manque de liquide de refroidissement
K 105 - Témoin de réserve de carburant
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords

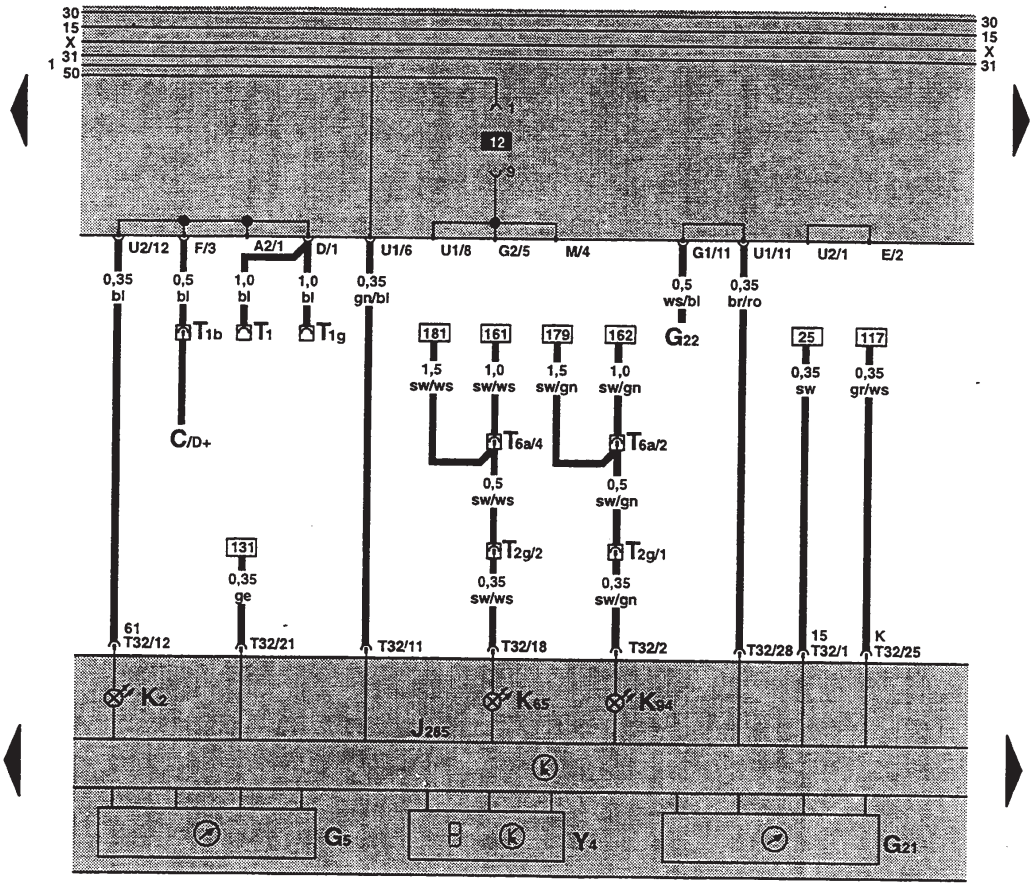
(81) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord (uniquement pour véhicules sans ABS)

- - - - uniquement pour véhicules sans ABS

* - uniquement pour véhicules avec ABS

N° 1/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Porte-instruments, compte-tours, totalisateur, tachymètre, témoins pour clignotants



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

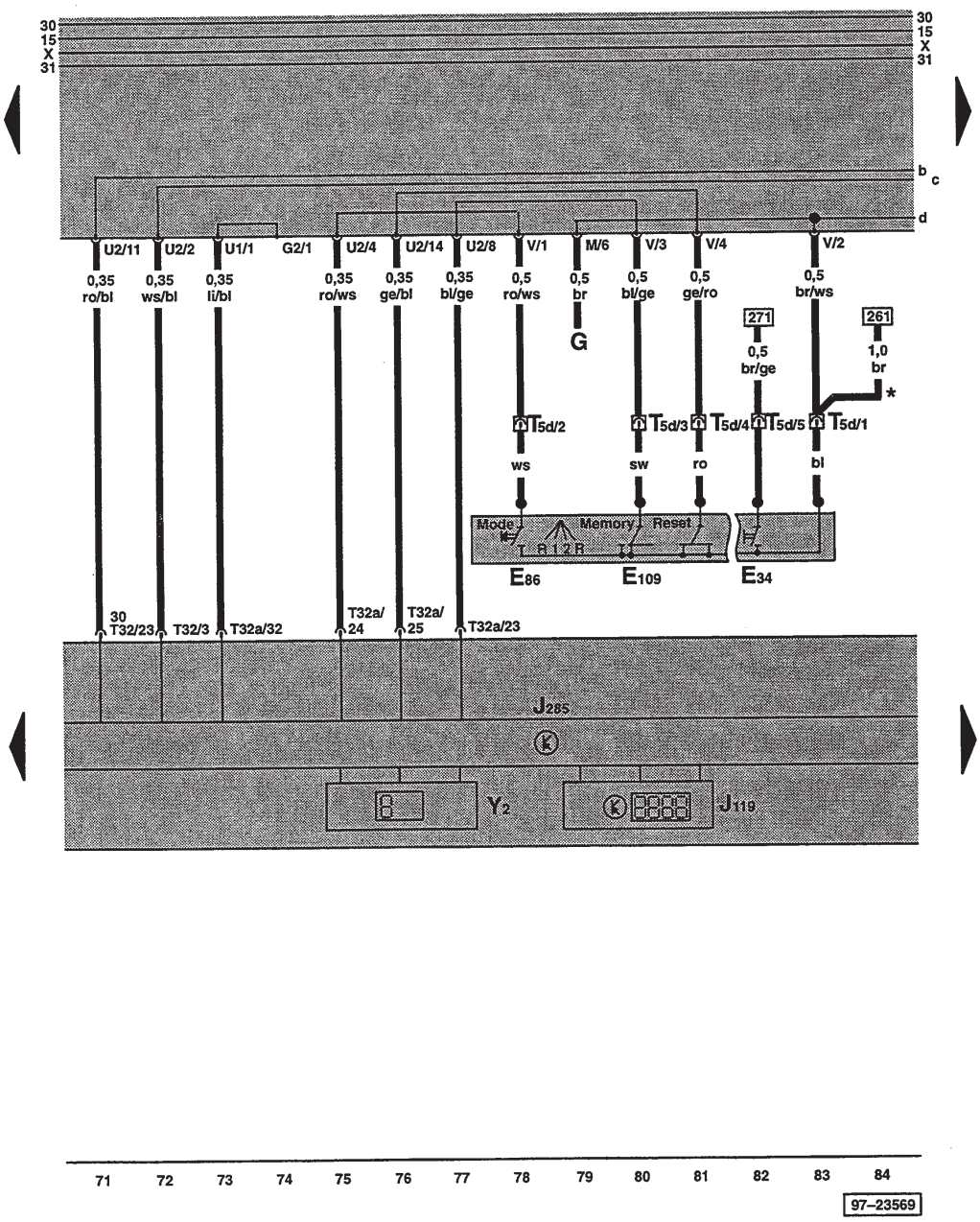
57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

97-24315

C - Alternateur
G 5 - Compte-tours
G 21 - Tachymètre
G 22 - Transmetteur de tachymètre (transmetteur de Hall, sur la boîte de vitesses)
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 2 - Témoin d'alternateur
K 65 - Témoin de clignotant gauche
K 94 - Témoin de clignotant droit
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, près du démarreur
T 1g - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords
Y 4 - Totalisateur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 1/7

Porte-instruments, indicateur multifonction, contacteur pour essuie-glace AR



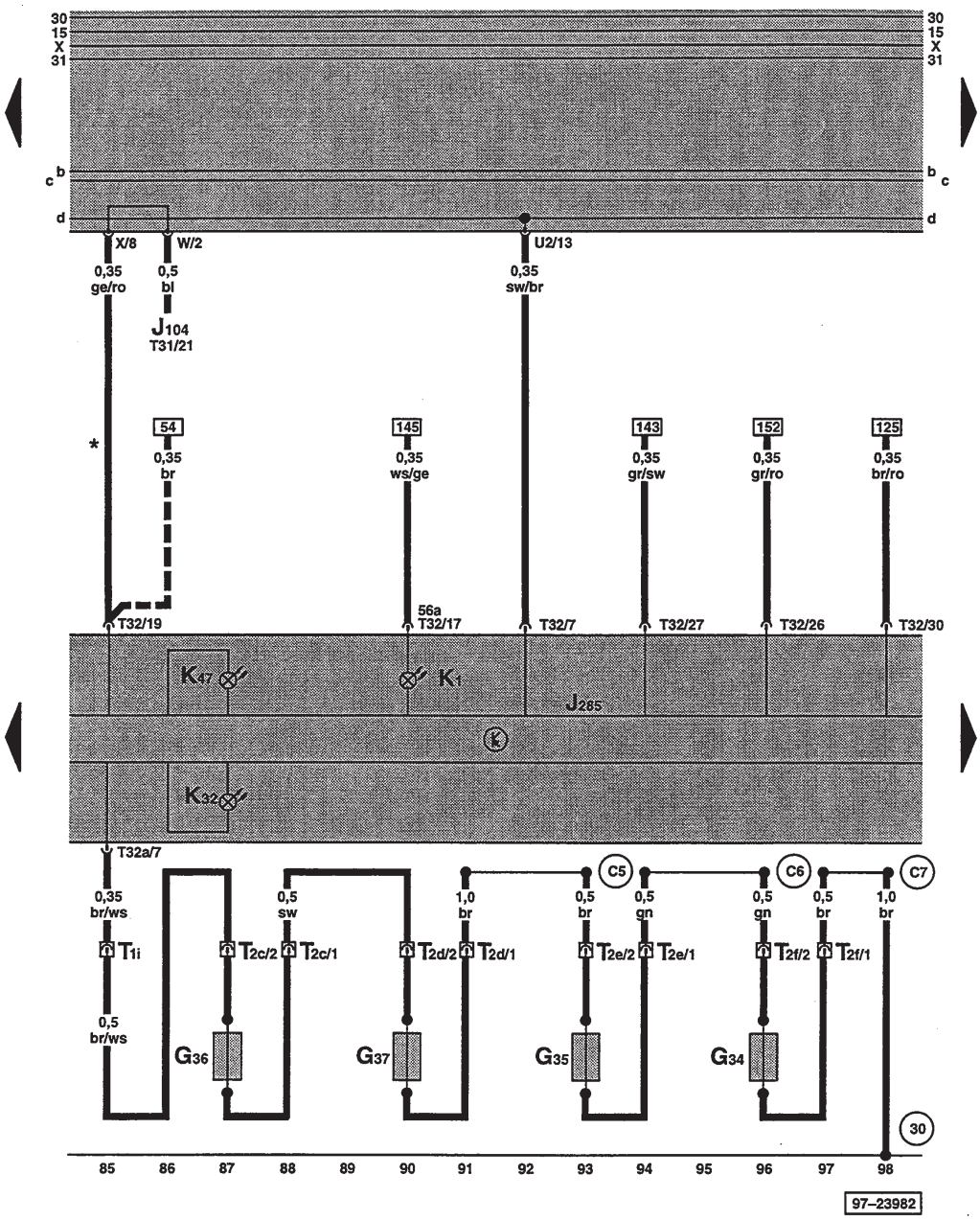
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 34 - Commande d'essuie-glace AR
E 86 - Touche d'appel pour indicateur multifonction
E 109 - Commande de mémoire pour indicateur multifonction
G - Transmetteur de niveau de carburant
J 119 - Indicateur multifonction
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
T 5d - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords
T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords
Y 2 - Montre à affichage numérique

*- excepté pour véhicules avec indicateur multifonction

N° 1/8 Schéma de parcours du courant Transporter

Porte-instruments, indicateur d'usure des plaquettes de frein, témoin de feux de route

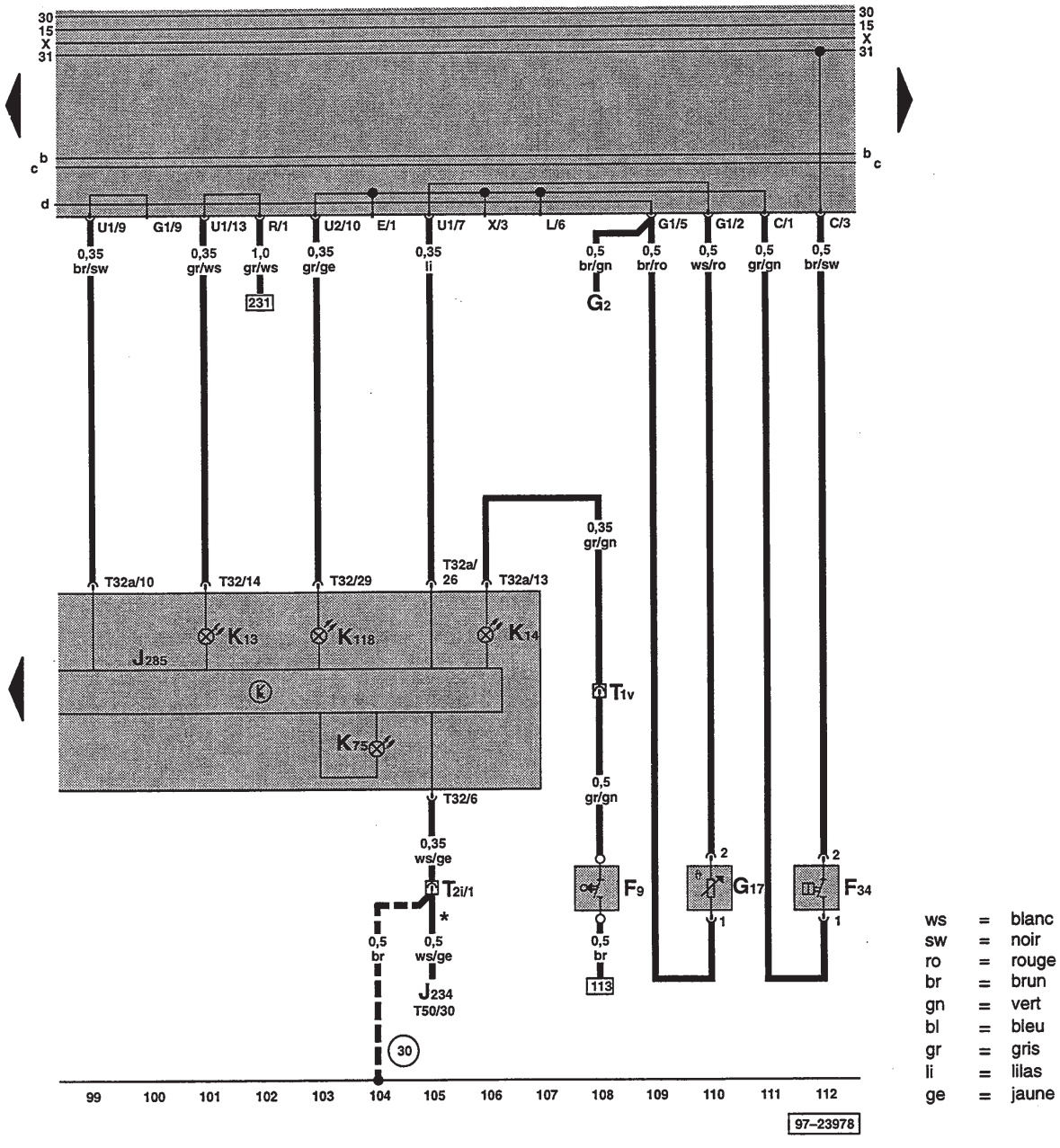


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 34 - Transmetteur d'usure des garnitures de frein AV G
G 35 - Transmetteur d'usure des garnitures de frein AV D
G 36 - Transmetteur d'usure des garnitures de frein AR G
G 37 - Transmetteur d'usure des garnitures de frein AR D
J 104 - Appareil de commande pour ABS avec EDS
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 1 - Témoin de feux de route
K 32 - Témoin de plaquettes de frein
K 47 - Témoin d'ABS
T 1i - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords
T 31 - Connexion à fiche, 31 raccords, sur l'appareil de commande pour ABS
T 32 - Connexion à fiche. 32 raccords
T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(C5) - Raccord -1- (indicateur d'usure des plaquettes de frein), dans le câblage AV G
(C6) - Raccord -2- (indicateur d'usure des plaquettes de frein), dans le câblage AV G
(C7) - Raccord -3- (indicateur d'usure des plaquettes de frein), dans le câblage AV G
- - - - uniquement pour véhicules sans ABS
* - uniquement pour véhicules avec ABS

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 1/9

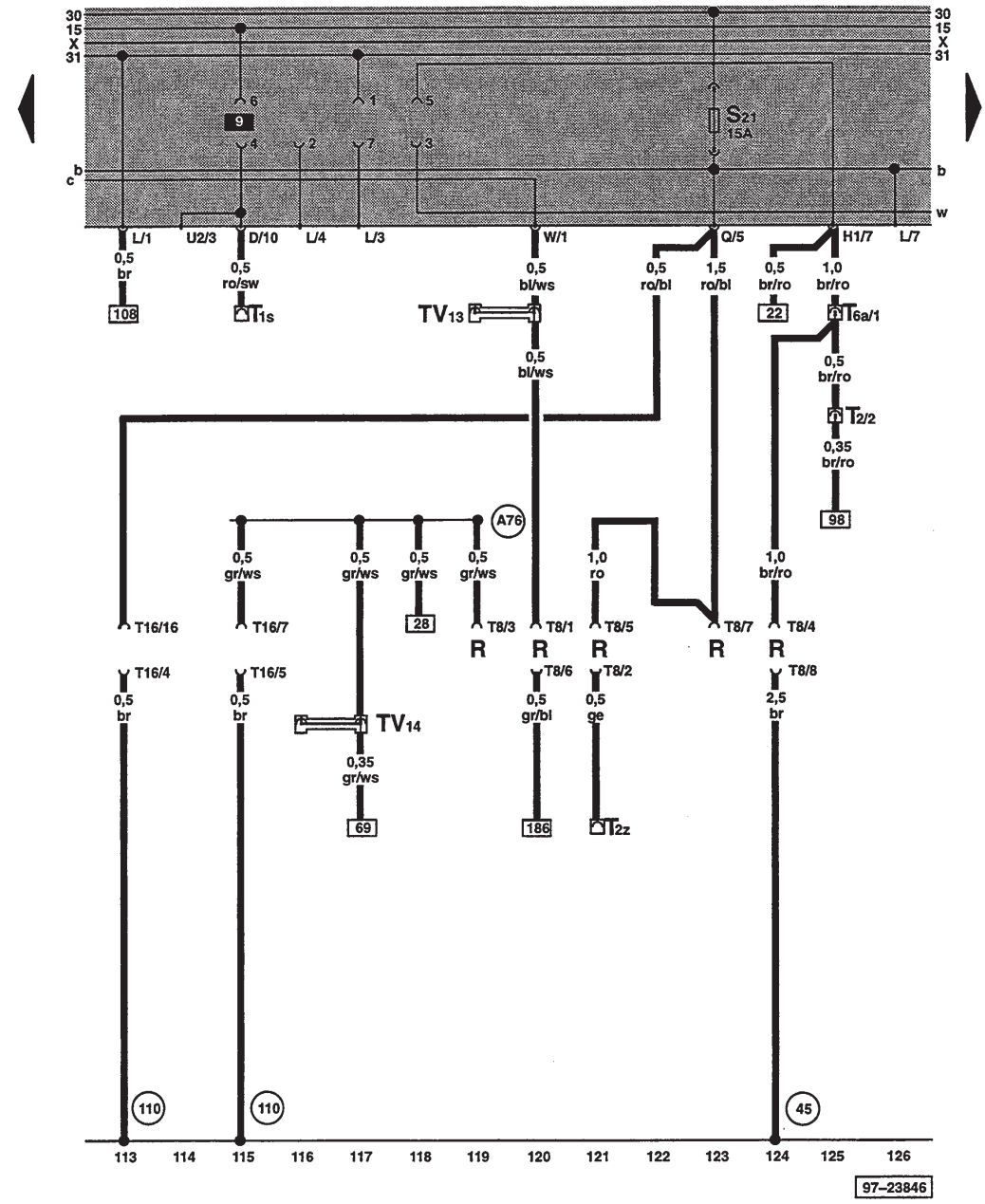
Porte-instruments, contacteur de témoin de frein à main, contacteur d'alerte de niveau de liquide de refroidissement, témoin de feu AR de brouillard, détecteur de température extérieure



F 9 - Contacteur de témoin de frein à main
F 34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
G 2 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
G 17 - Détecteur de température extérieure
J 234 - Appareil de commande pour sac gonflable
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 13 - Témoin de feu AR de brouillard
K 14 - Témoin de frein à main
K 75 - Témoin de sac gonflable
K 118 - Témoin de freinage
T 1v - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords
T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords
T 50 - Connexion à fiche, 50 raccords, sur l'appareil de commande pour sac gonflable
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
- - - - uniquement pour véhicules sans sac gonflable
* - uniquement pour véhicules avec sac gonflable

N° 1/10 Schéma de parcours du courant Transporter

Raccord pour autoradio, raccord pour autodiagnostic



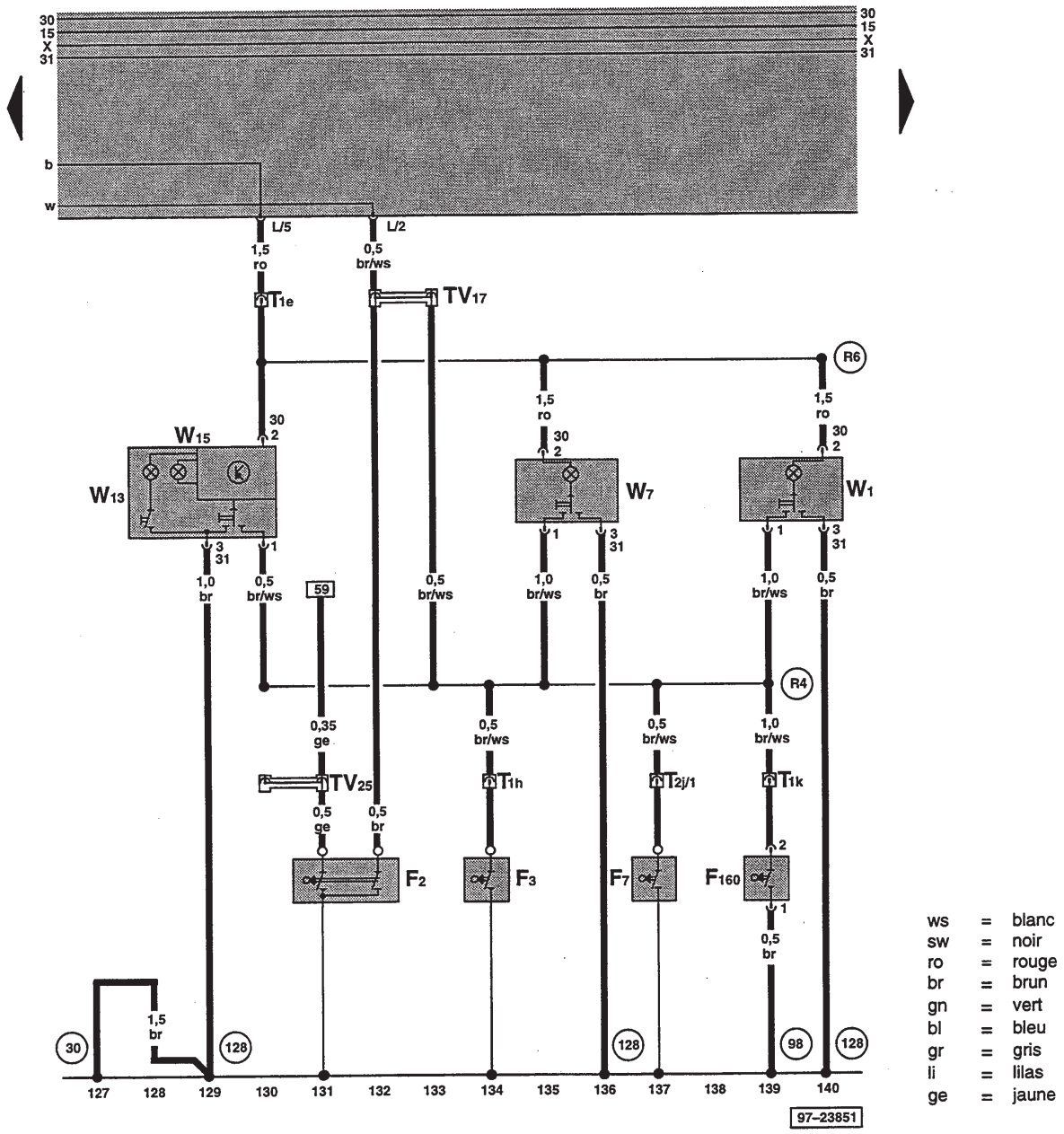
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

R - Autoradio
T 1s - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2z Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, derrière le revêtement de la colonne de direction, raccord pour autodiagnostic
TV 13- Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue
TV 14- Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche

(45) - Point de masse, derrière le tableau de bord au milieu
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 1/11

Plafonniers, contacteurs de portes



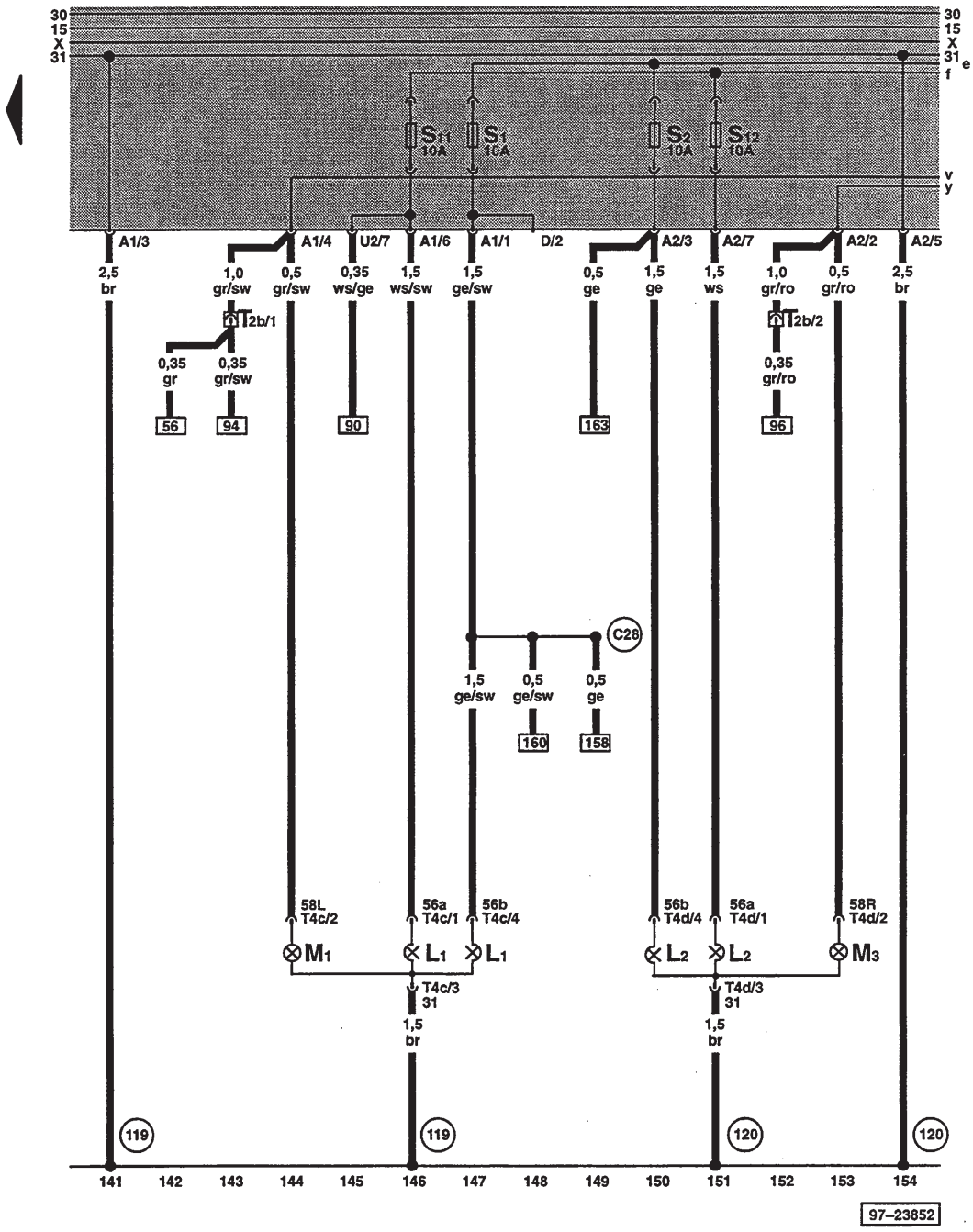
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 2 - Contacteur de porte - côté conducteur
F 3 - Contacteur de porte - côté passager AV
F 7 - Contacteur de porte AR D (porte coulissante)
F 160 - Contacteur de porte AR (hayon)
T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1h - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière le tableau de bord à droite
T 1k - Connexion à fiche, 1 raccord, près du feu AR D
T 2j - Connexion à fiche, 2 raccords, près du plafonnier au milieu
TV 17 - Connexion de dérivation pour contacteur de porte (sous charge), brune
TV 25 - Connexion de dérivation pour contacteur de porte (sans charge), rose
W 1 - Plafonnier AV
W 7 - Plafonnier central
W 13 - Lampe de lecture du passager AV
W 15 - Plafonnier avec retardateur

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(98) - Raccord à la masse, dans le câblage du hayon
(128) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du plafonnier
(R4) - Raccord -1-, dans le câblage plafonnier / contacteur de porte
(R6) - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier

N° 1/12 Schéma de parcours du courant Transporter

Phares partie avant longue, feux de position



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

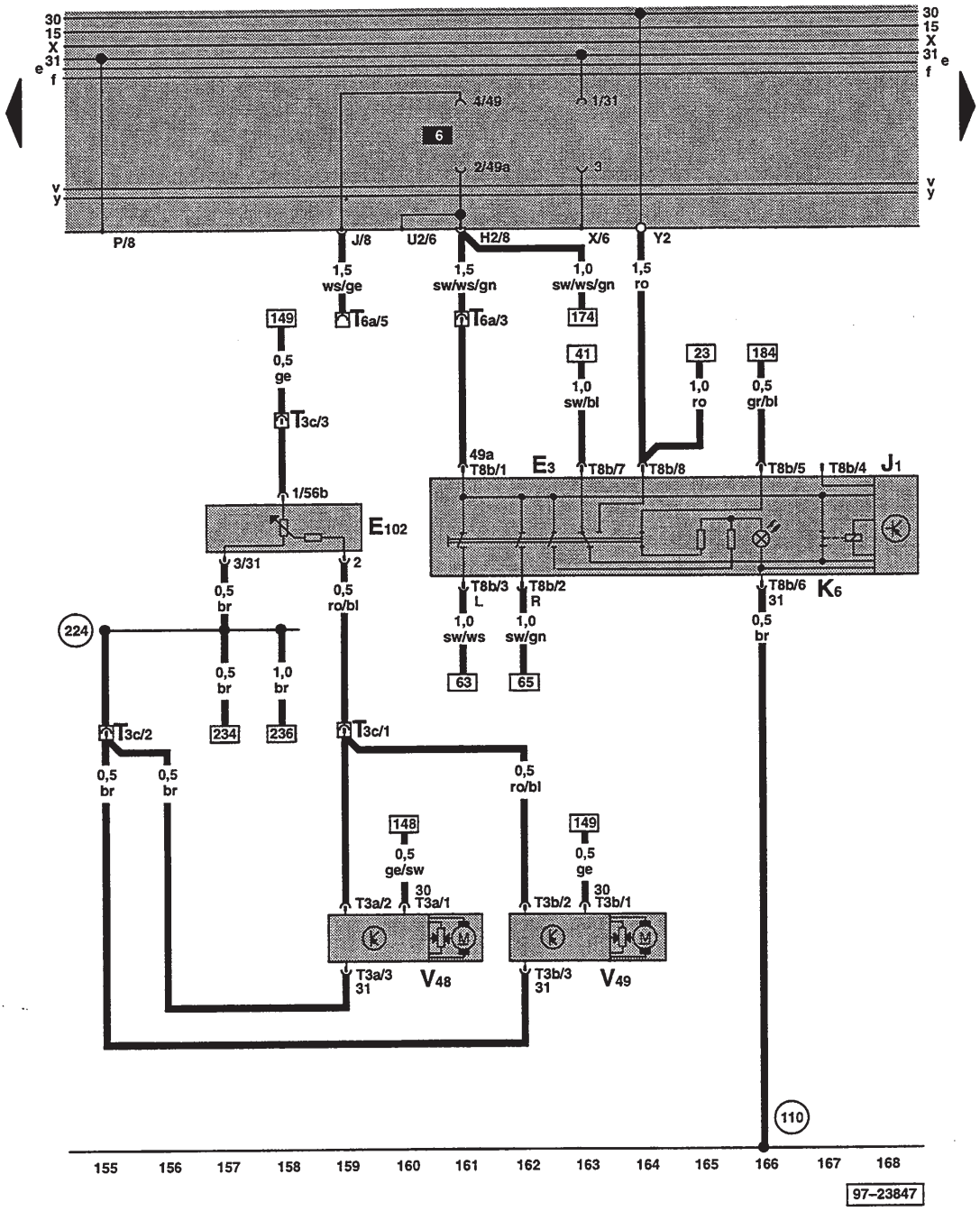
L 1 - Ampoule à 2 filaments du phare G
L 2 - Ampoule à 2 filaments du phare D
M 1 - Ampoule de feu de position G
M 3 - Ampoule de feu de position D
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords
(119) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage des phares
(120) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des phares
(C28) - Raccord -1- (56b), dans le câblage des phares

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 1/13

Réglage du site des phares, commande de signal de détresse



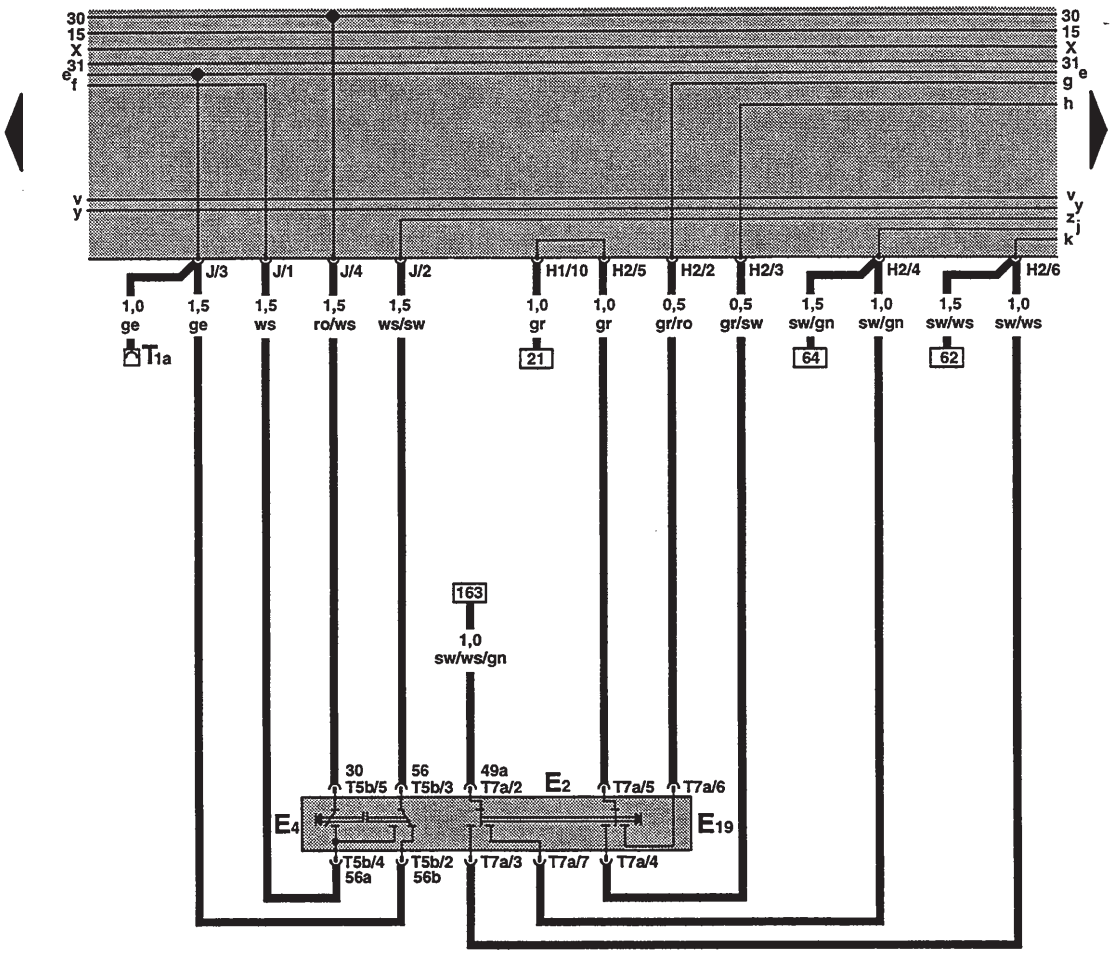
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 3 - Commande de signal de détresse
E 102 - Dispositif de réglage du site des pares
J 1 - Relais de clignotant
K 6 - Témoin de signal de détresse
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3c - Connexion à fiche, 3 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords
V 48 - Servomoteur gauche pour réglage du site des phares
V 49 - Servomoteur droit pour réglage du site des phares

(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(224) - Raccord à la masse, dans le câblage de la commande d'éclairage

N° 1/14 Schéma de parcours du courant Transporter

Commande de clignotants, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, commande de feux de stationnement



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

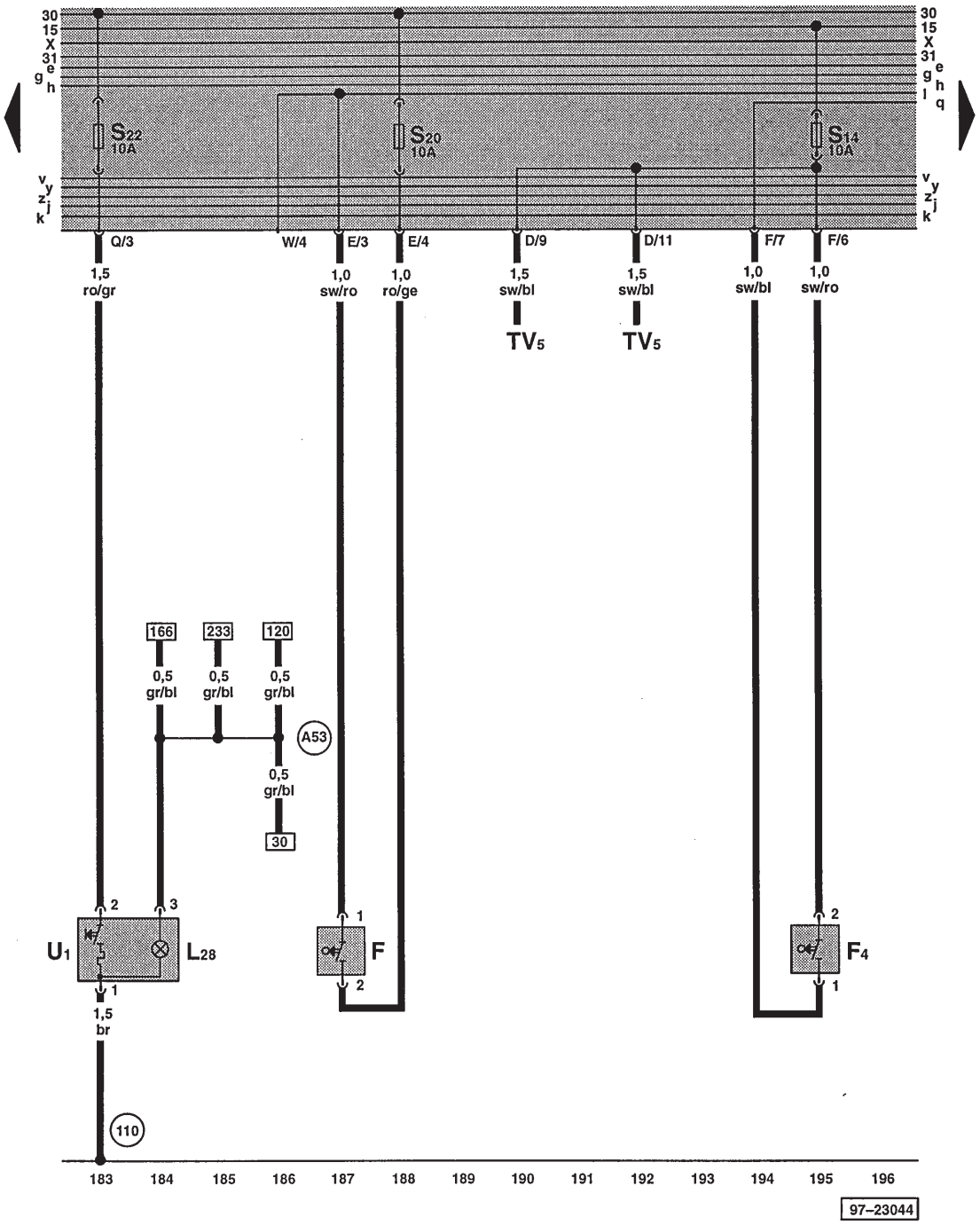
E 2 - Commande de clignotants
E 4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
E 19 - Commande de feux de stationnement
T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 7a - Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 1/15

Allume-cigares, contacteur de feux stop, contacteur de feux de recul



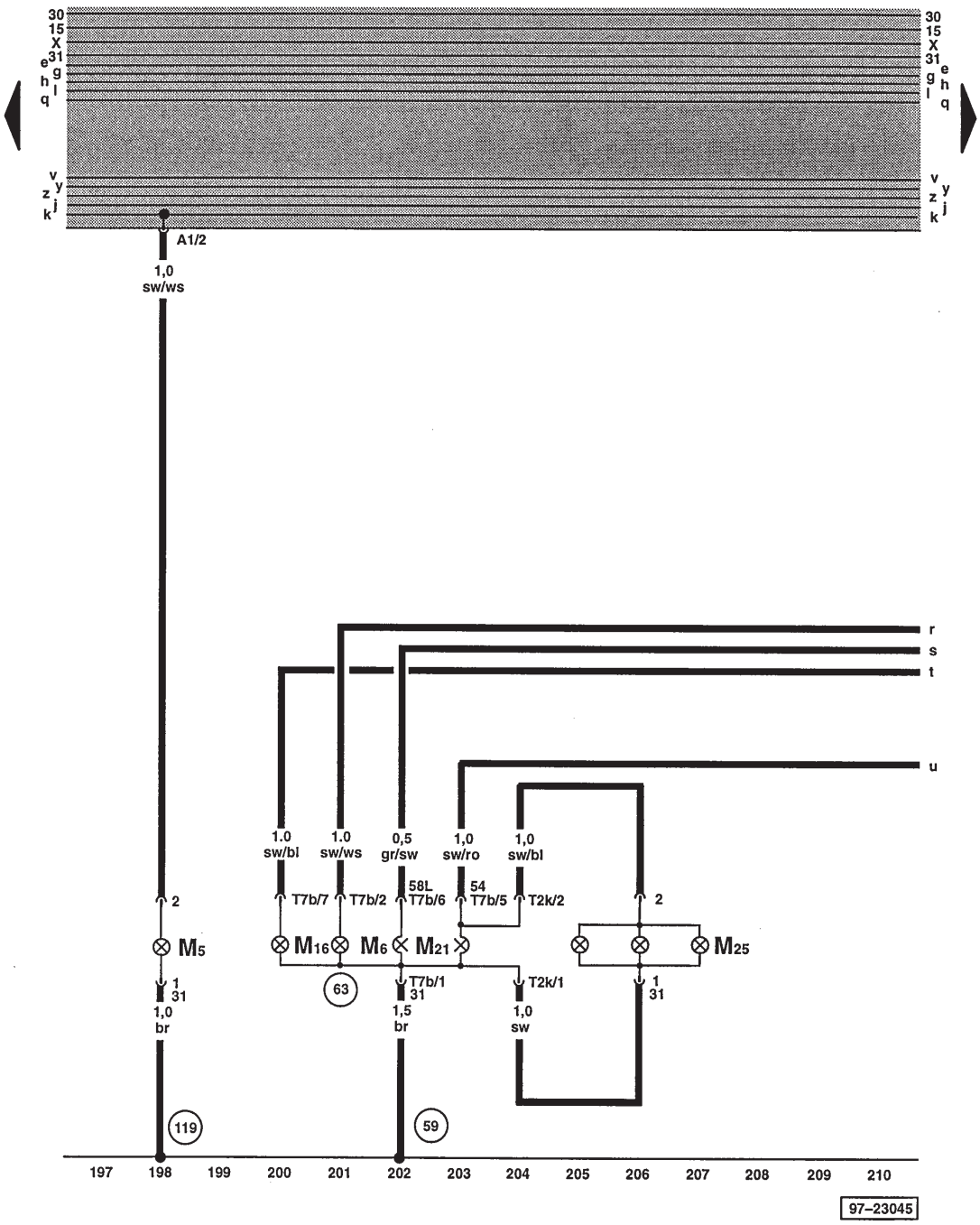
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F - Contacteur de feux stop
F 4 - Contacteur de feux de recul
L 28 - Ampoule d'éclairage d'allume-cigares
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords
U 1 - Allume-cigares

(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(A53) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord

N° 1/16 Schéma de parcours du courant Transporter

Clignotant G, feu AR G, feu de recul G, feu stop G, feu stop surélevé

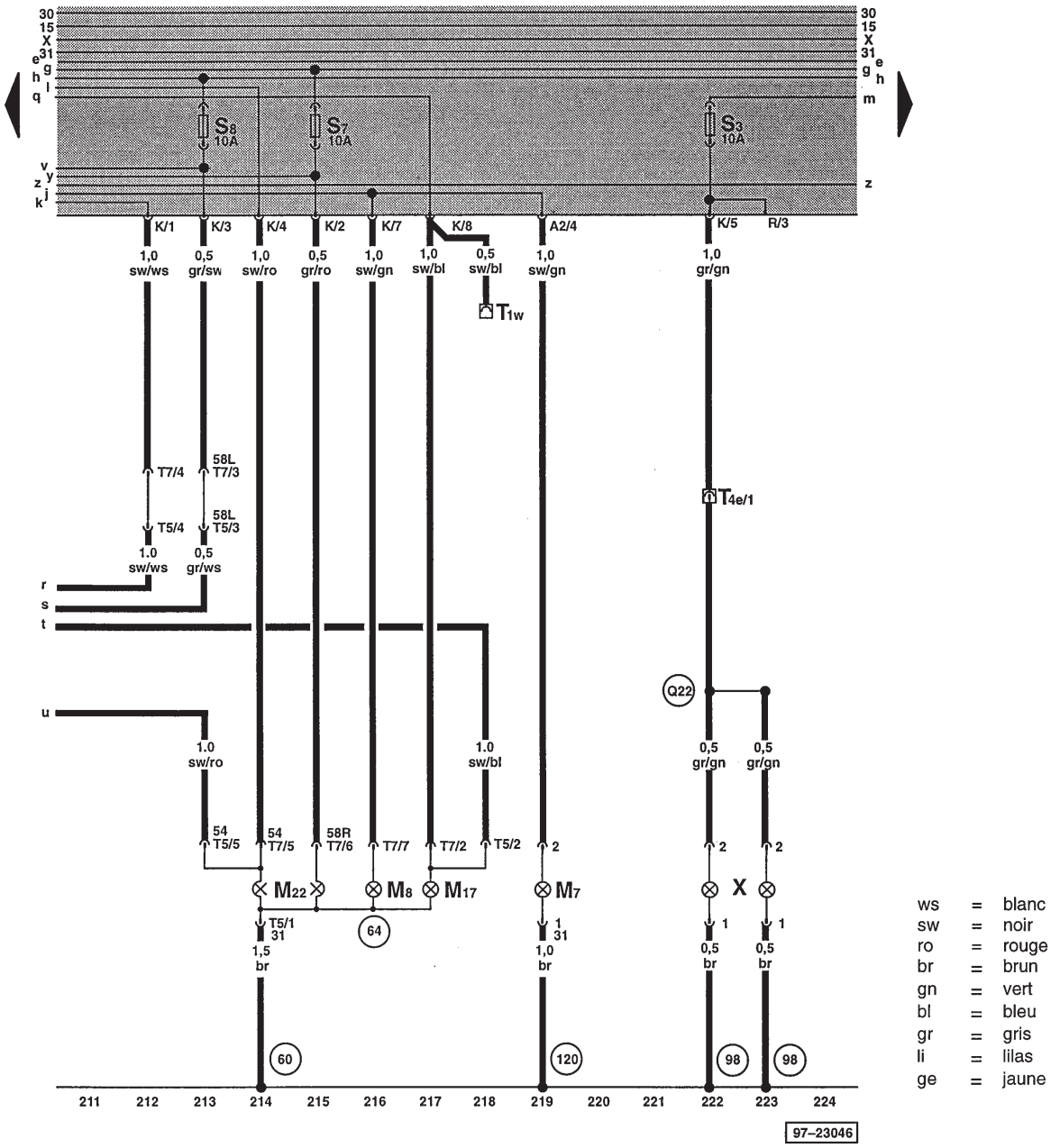


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

M 5 - Ampoule de clignotant AV G
M 6 - Ampoule de clignotant AR G
M 16 - Ampoule de feu de recul G
M 21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
M 25 - Ampoule de feu stop surélevé
T 2k - Connexion à fiche, 2 raccords,
T 7b - Connexion à fiche, 7 raccords
(59) - Point de masse, près du feu AR G
(63) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR G
(119) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage des phares

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 1/17

Clignotant D, feu AR D, feu de recul D, feu stop D, feu de plaque



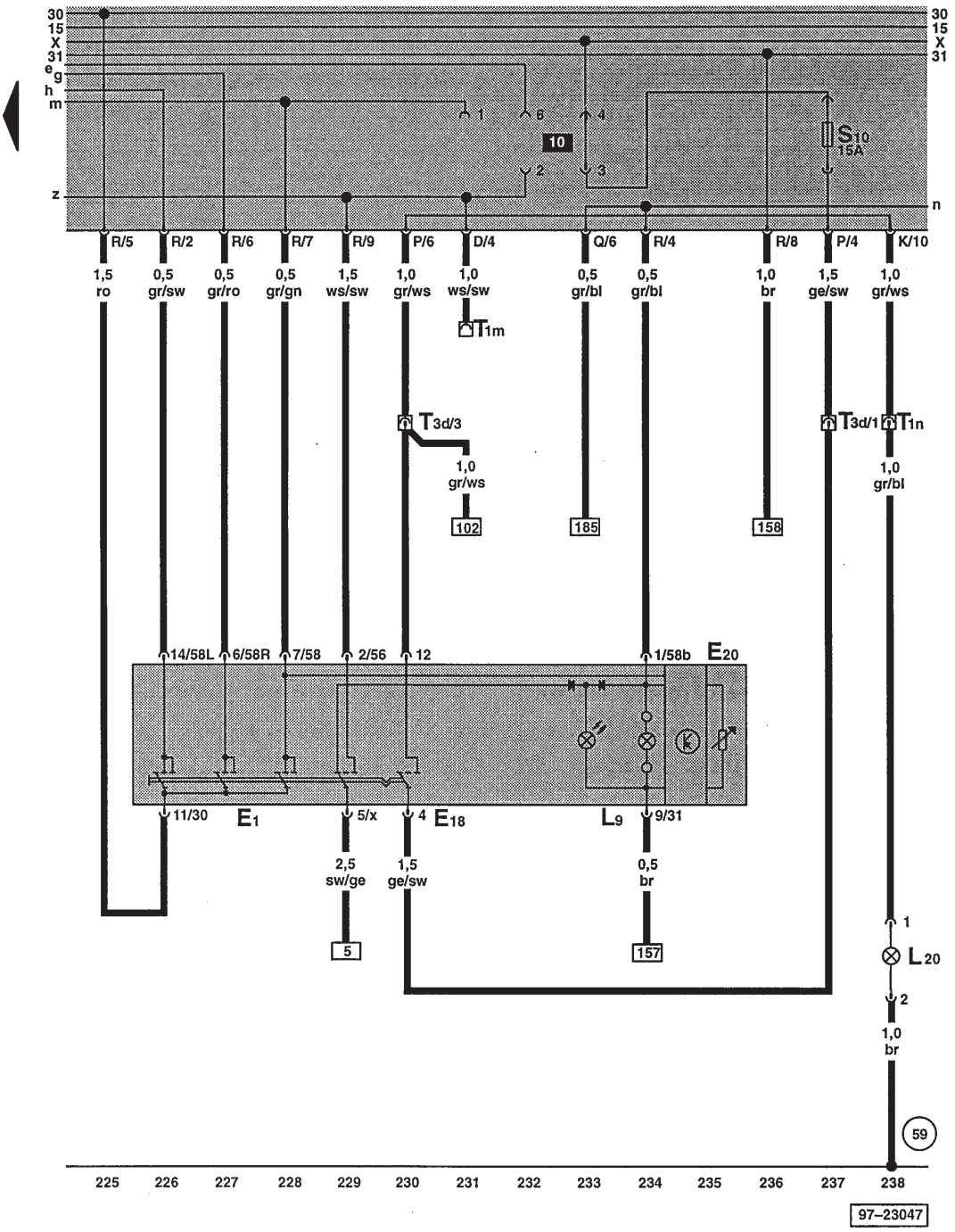
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

M 7 - Ampoule de clignotant AV D
M 8 - Ampoule de clignotant AR D
M 17 - Ampoule de feu de recul D
M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
T 1w - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, près du feu AR D
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords
T 7 - Connexion à fiche, 7 raccords
X - Feu de plaque

(60) - Point de masse -2-, près du feu AR D
(64) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR D
(98) - Raccord à la masse, dans le câblage du hayon
(120) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des phares
(Q22) - Raccord -1-, dans le câblage du hayon

N° 1/18 Schéma de parcours du courant Transporter

Commande d'éclairage, feu AR de brouillard

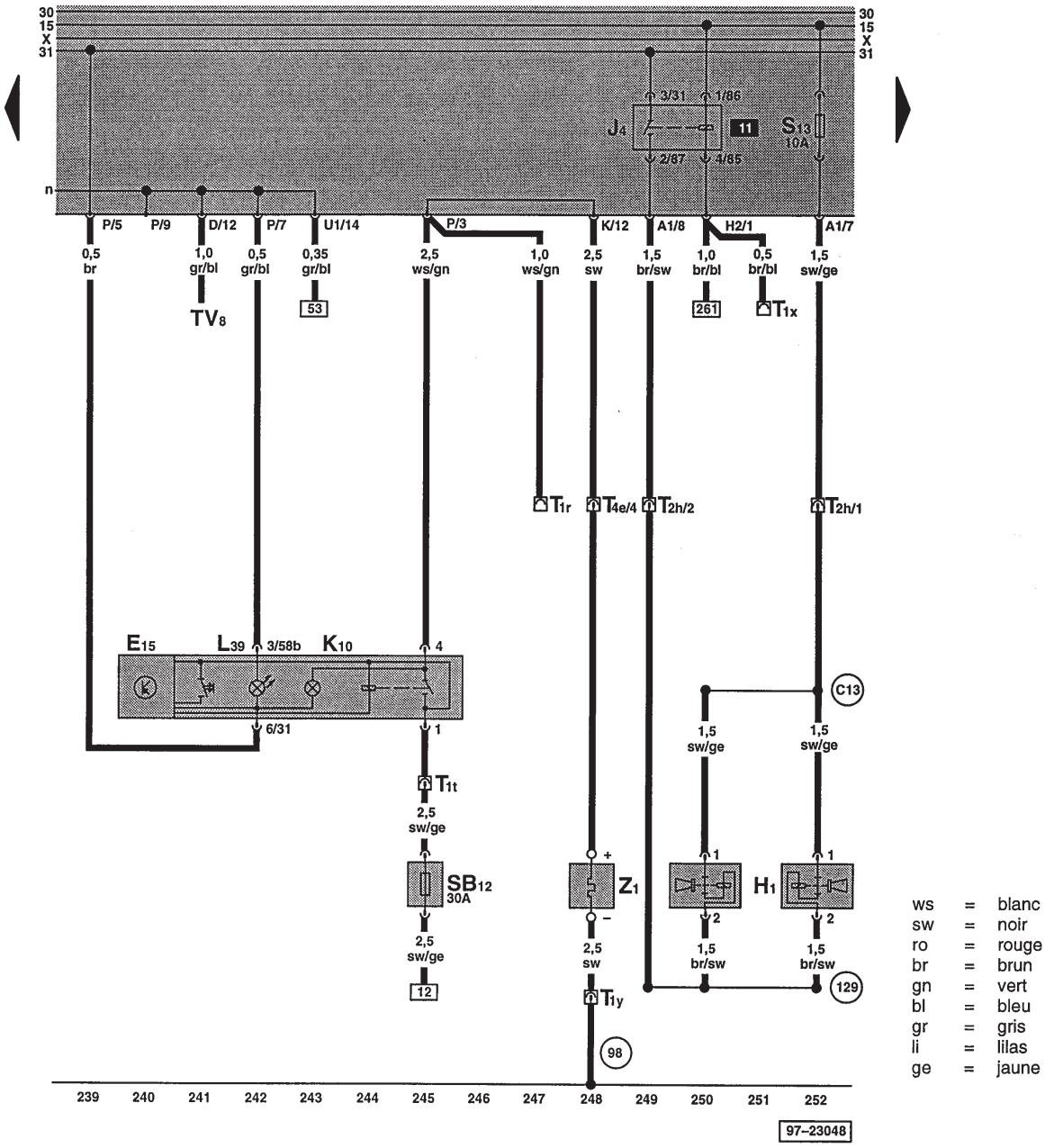


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

E 1 - Commande d'éclairage
E 18 - Commande de feu AR de brouillard
E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
L 9 - Ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage
L 20 - Ampoule de feu AR de brouillard
T 1m - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1n - Connexion à fiche, 1 raccord, près du feu AR D
T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
(59) - Point de masse, près du feu AR G

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 1/19

Dégivrage de glace AR, avertisseur deux sons

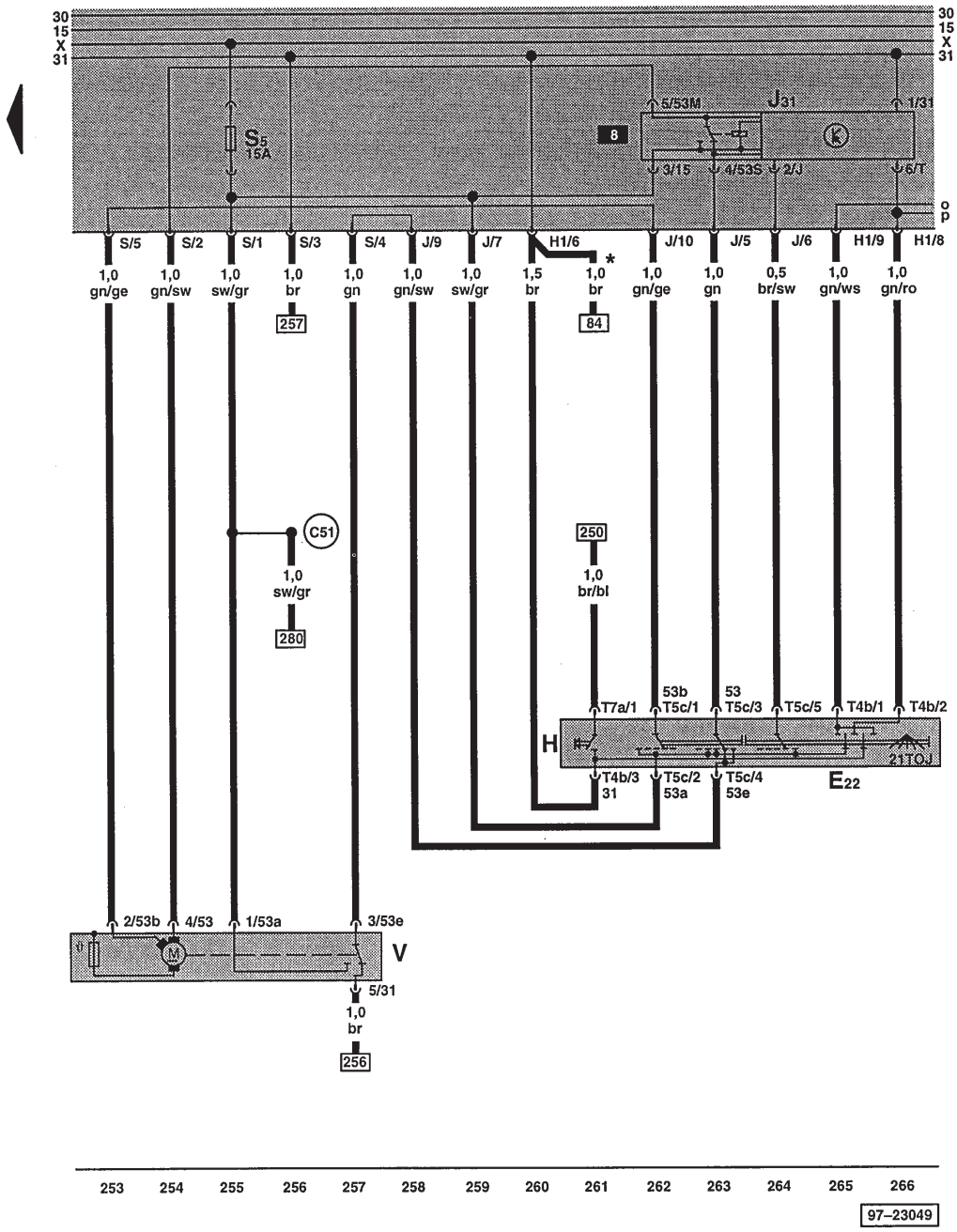


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 15 - Commande de dégivrage de glace AR
H 1 - Avertisseur sonore / avertisseur deux sons
J 4 - Relais d'avertisseur deux sons
K 10 - Témoin de dégivrage de glace AR
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
SB 12- Fusible -12- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
T 1r - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1t - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1x - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1y - Connexion à fiche, 1 raccord, dans le hayon
T 2h - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le compartiment moteur AV G
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, près du feu AR D
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise
Z 1 - Dégivrage de glace AR
(98) - Raccord à la masse, dans le câblage du hayon
(129) - Raccord à la masse, dans le câblage de l'avertisseur deux sons
(C13) - Raccord positif, dans le câblage de l'avertisseur deux sons

N° 1/20 Schéma de parcours du courant Transporter

Essuie-glace et lave-glace



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 22 - Commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
H - Commande d'avertisseur sonore
J 31 - Relais de lavage / balayage avec fonctionnement intermittent
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 5c - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 7a - Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo
V - Moteur d'essuie-glace
C51 - Raccord positif (X), dans câblage du moteur d'essuie-glace

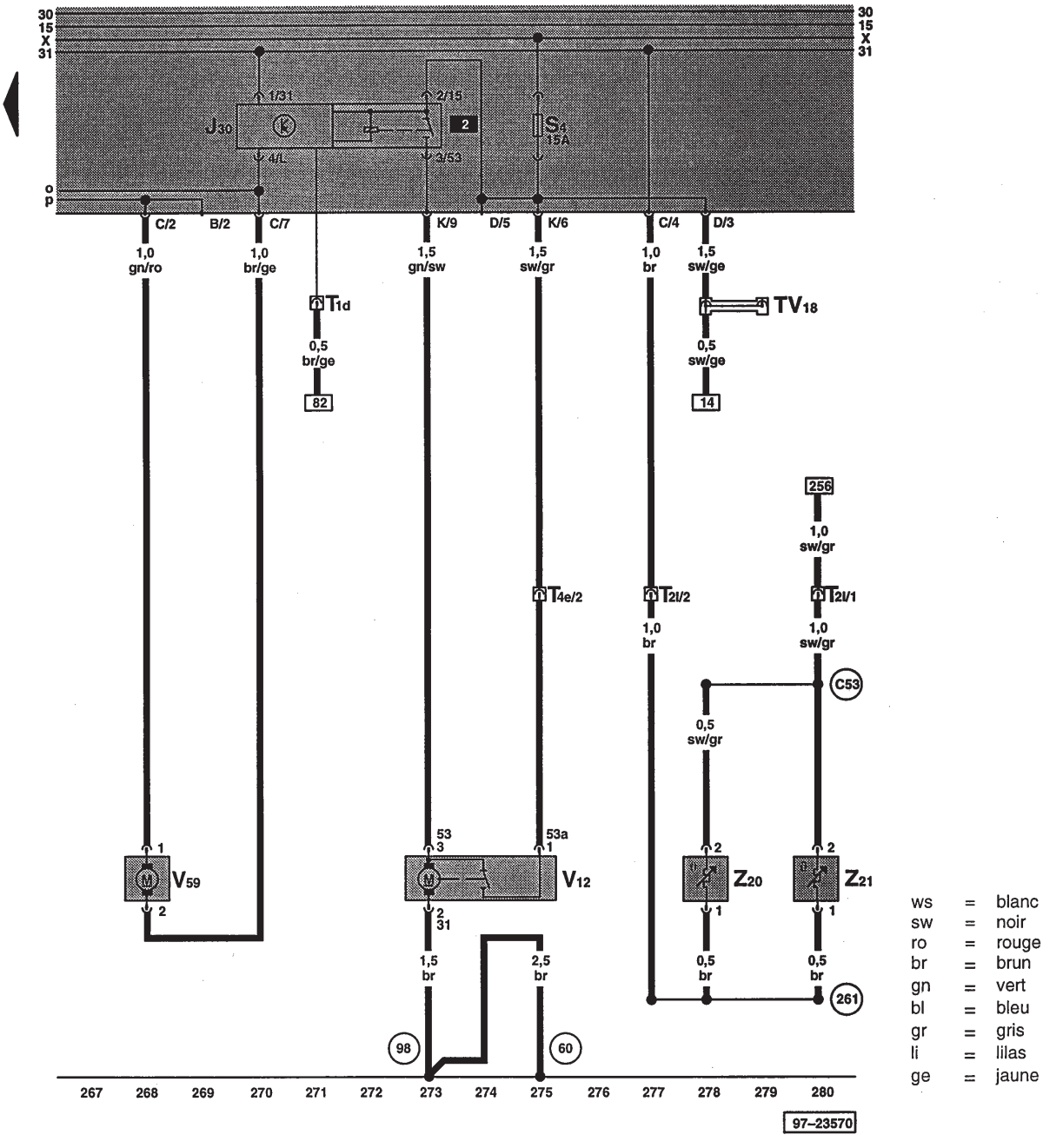
*- excepté pour véhicules avec indicateur multifonction

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 1/21

Essuie-glace et lave-glace AR (hayon), gicleurs de lave-glace dégivrable



J 30 - Relais d'essuie-glace / lave-glace AR
T 1d - Connexion à fiche, 1 raccord, sur le relais d'essuie-glace / lave-glace AR
T 2l - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le tablier à droite
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, près du feu AR D
TV 18 - Connexion de dérivation pour borne Xa, lilas
V 12 - Moteur d'essuie-glace AR
V 59 - Pompe de lave-glace AV et AR
Z 20 - Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace gauche
Z 21 - Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace droit

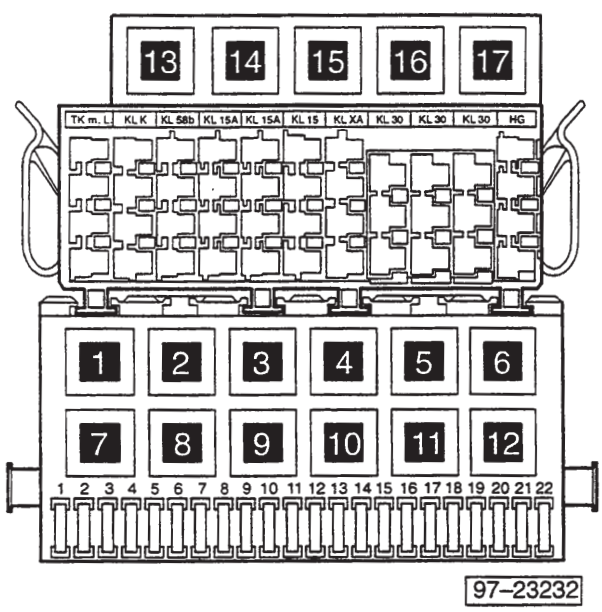
(60) - Point de masse -2-, près du feu AR D
(98) - Raccord à la masse, dans le câblage du hayon
(261) - Raccord à la masse, dans le câblage des gicleurs de lave-glace dégivrable
(C53) - Raccord positif, dans le câblage des gicleurs de lave-glace dégivrable

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 2/1

Motronic 2,8l / 103kW, lettr. rep. de moteur AES,

à partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".



12 Relais de pompe à carburant (167)

13 Relais de marche à vide du liquide de refroidissement (53)

15 Relais de pompe à air secondaire (53)

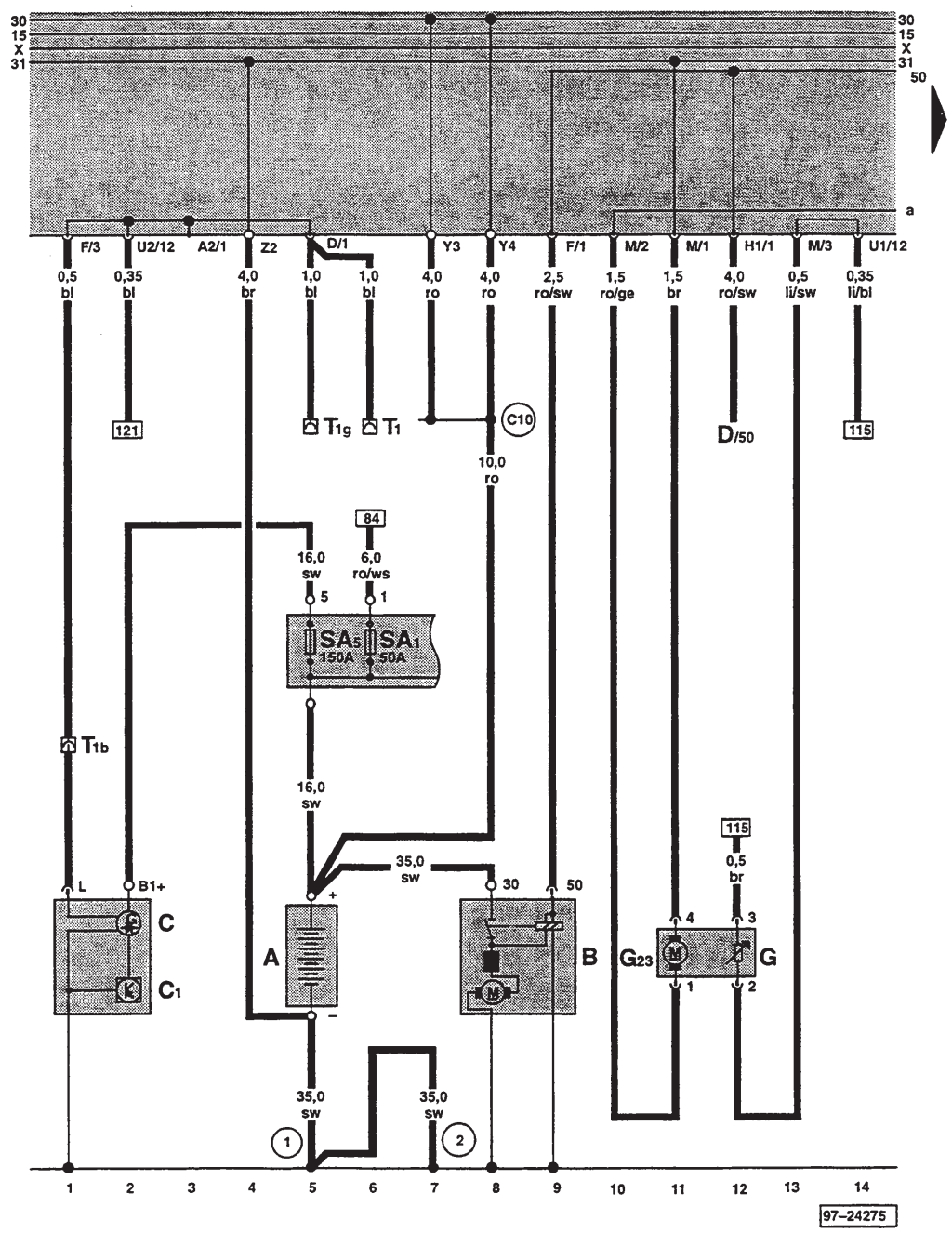
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 2/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Batterie, alternateur, démarreur, transmetteur de niveau de carburant, pompe à carburant



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

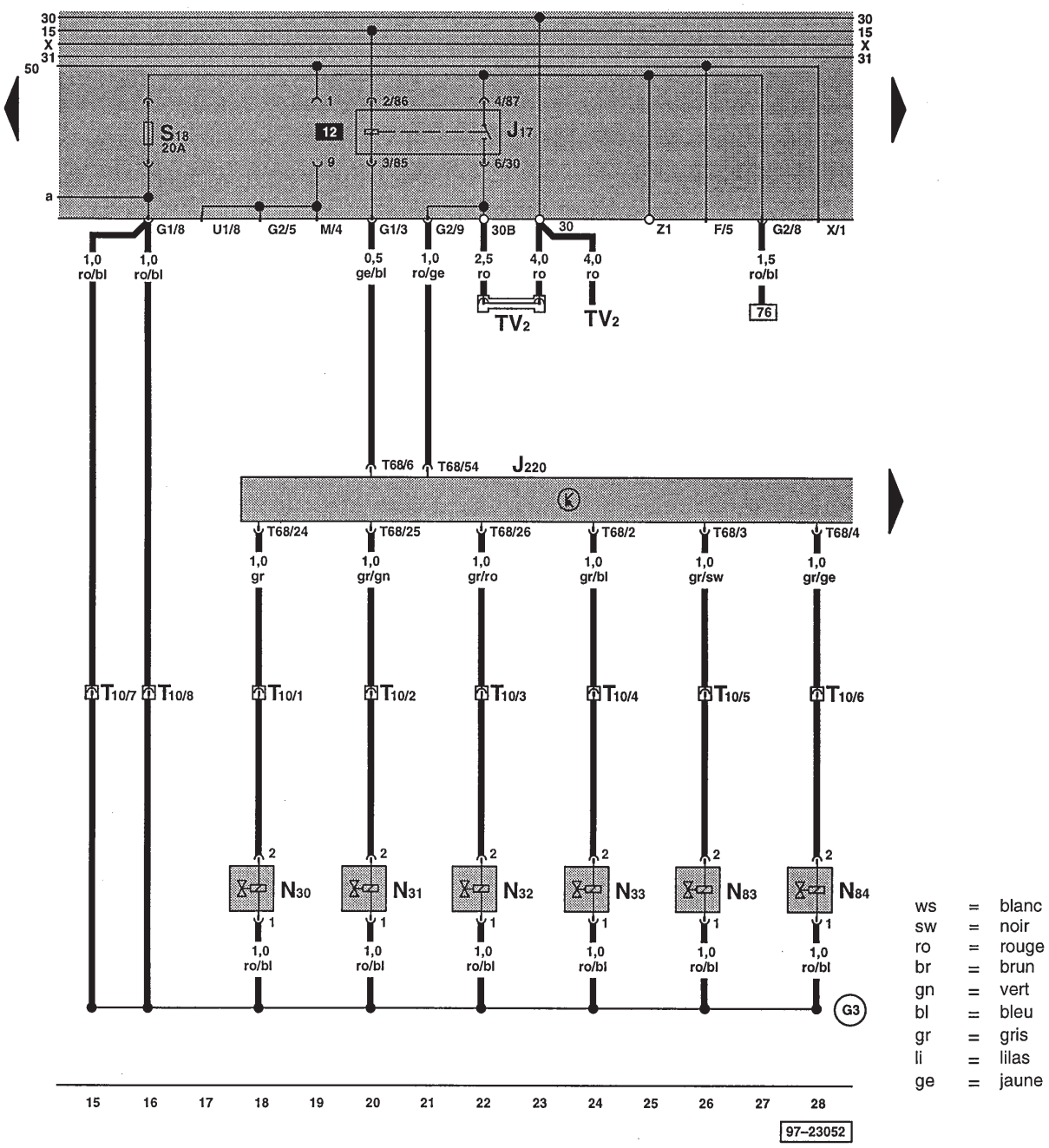
A - Batterie
B - Démarreur
C - Alternateur
C 1 - Régulateur de tension
D - Contact-démarreur
G - Transmetteur de niveau de carburant
G 23 - Pompe à carburant
SA 1 - Fusible -1- sur le porte-fusibles / batterie
SA 5 - Fusible -5- sur le porte-fusibles / batterie
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, près du démarreur
T 1g - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
(1) - Tresse de masse, batterie - carrosserie
(2) - Tresse de masse, boîte de vitesses- carrosserie
(C10) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des phares

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 2/3

Appareil de commande pour Motronic, injecteurs

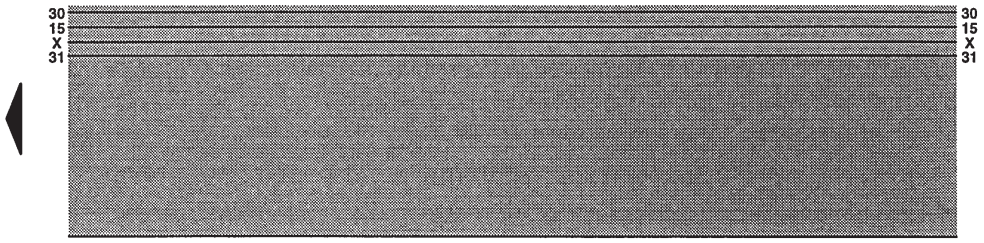


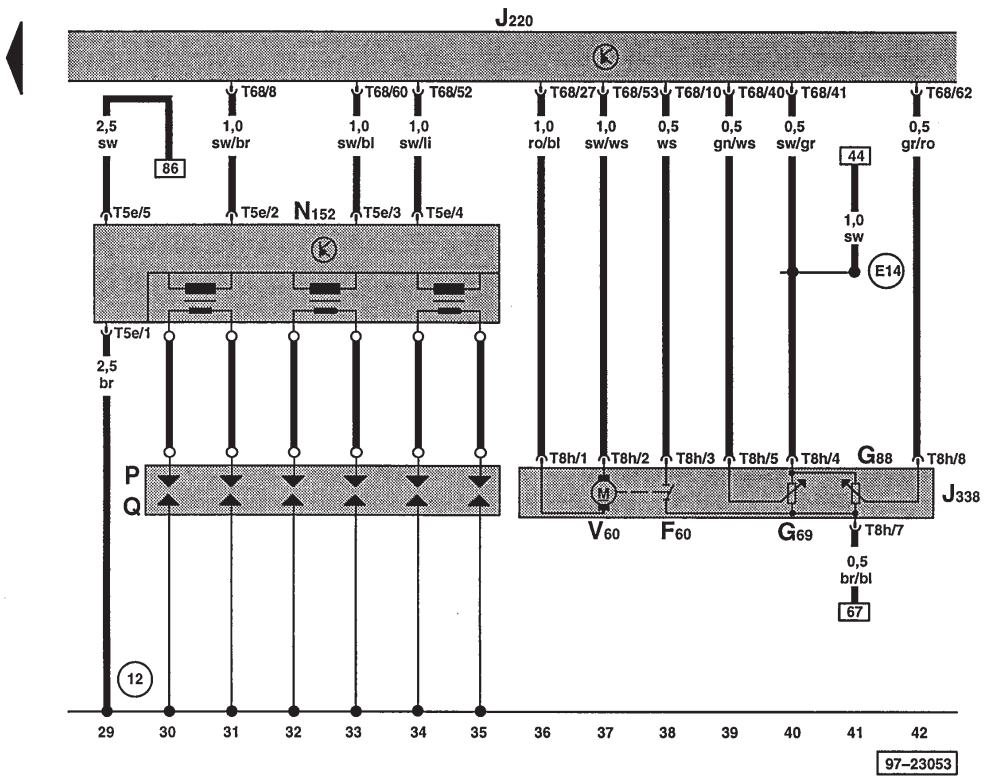
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

J 17 - Relais de pompe à carburant
J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le compartiment-moteur à gauche
N 30 - Injecteur cylindre 1
N 31 - Injecteur cylindre 2
N 32 - Injecteur cylindre 3
N 33 - Injecteur cylindre 4
N 83 - Injecteur cylindre 5
N 84 - Injecteur cylindre 6
T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, près du couvre-culasse
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, chacune 6 raccords
(G3) - Raccord positif, dans le câblage des injecteurs

N° 2/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour Motronic, allumage, unité de commande de papillon





ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

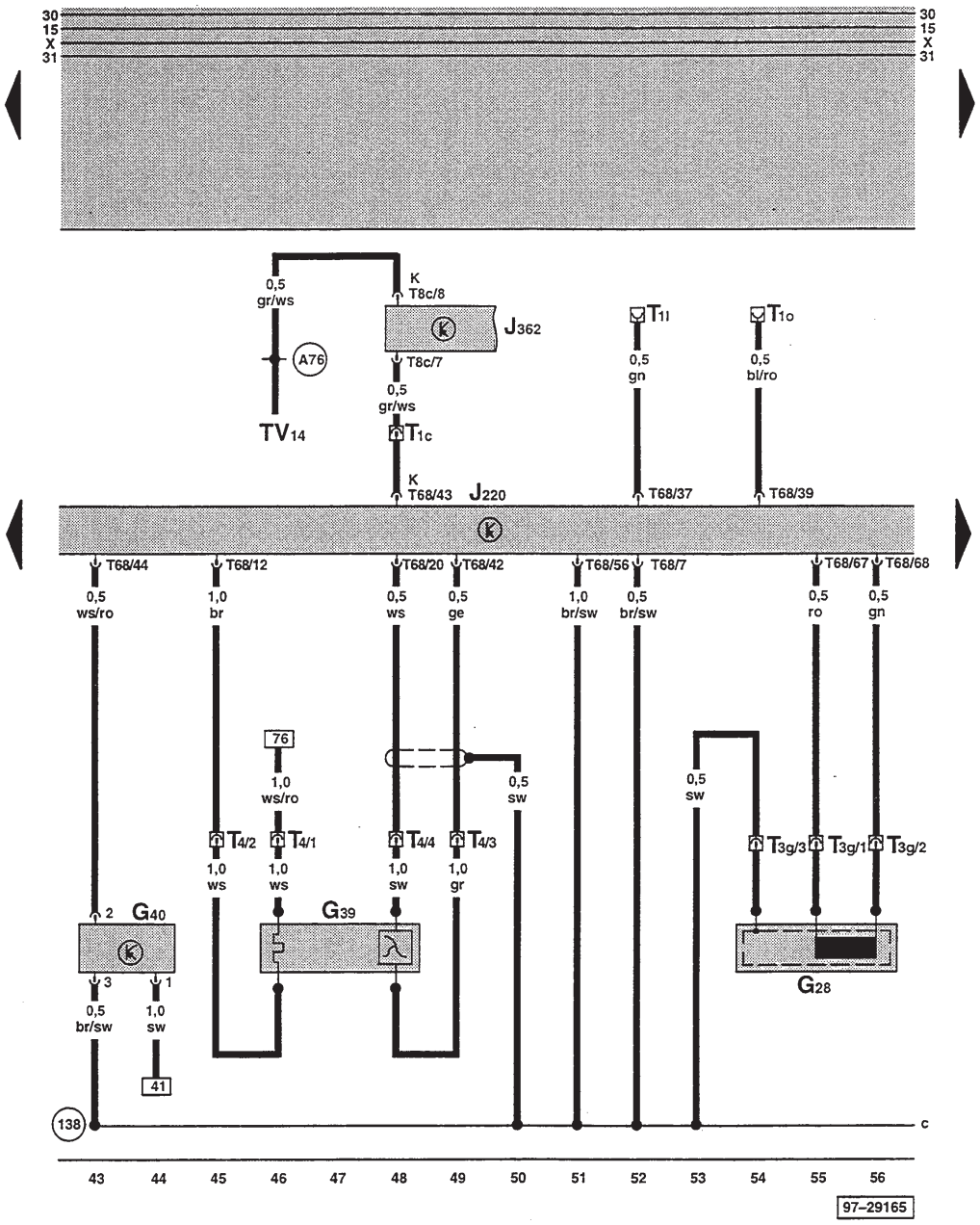
F 60 - Contacteur de ralenti
G 69 - Potentiomètre de papillon
G 88 - Actionneur de papillon - potentiomètre
J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le compartiment-moteur à gauche
J 338 - Unité de commande de papillon
N 152 - Transformateur d'allumage
P - Fiche de bougie
Q - Bougies d'allumage
T 5e - Connexion à fiche, 5 raccords
T 8h - Connexion à fiche, 8 raccords
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
V 60 - Actionneur de papillon
(12) - Point de masse, dans le compartiment-moteur à gauche
(E14) - Raccord -1-, dans le câblage Motronic

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 2/5

Appareil de commande pour Motronic, sonde lambda, transmetteur de Hall, transmetteur de régime moteur, raccord pour autodiagnostic



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

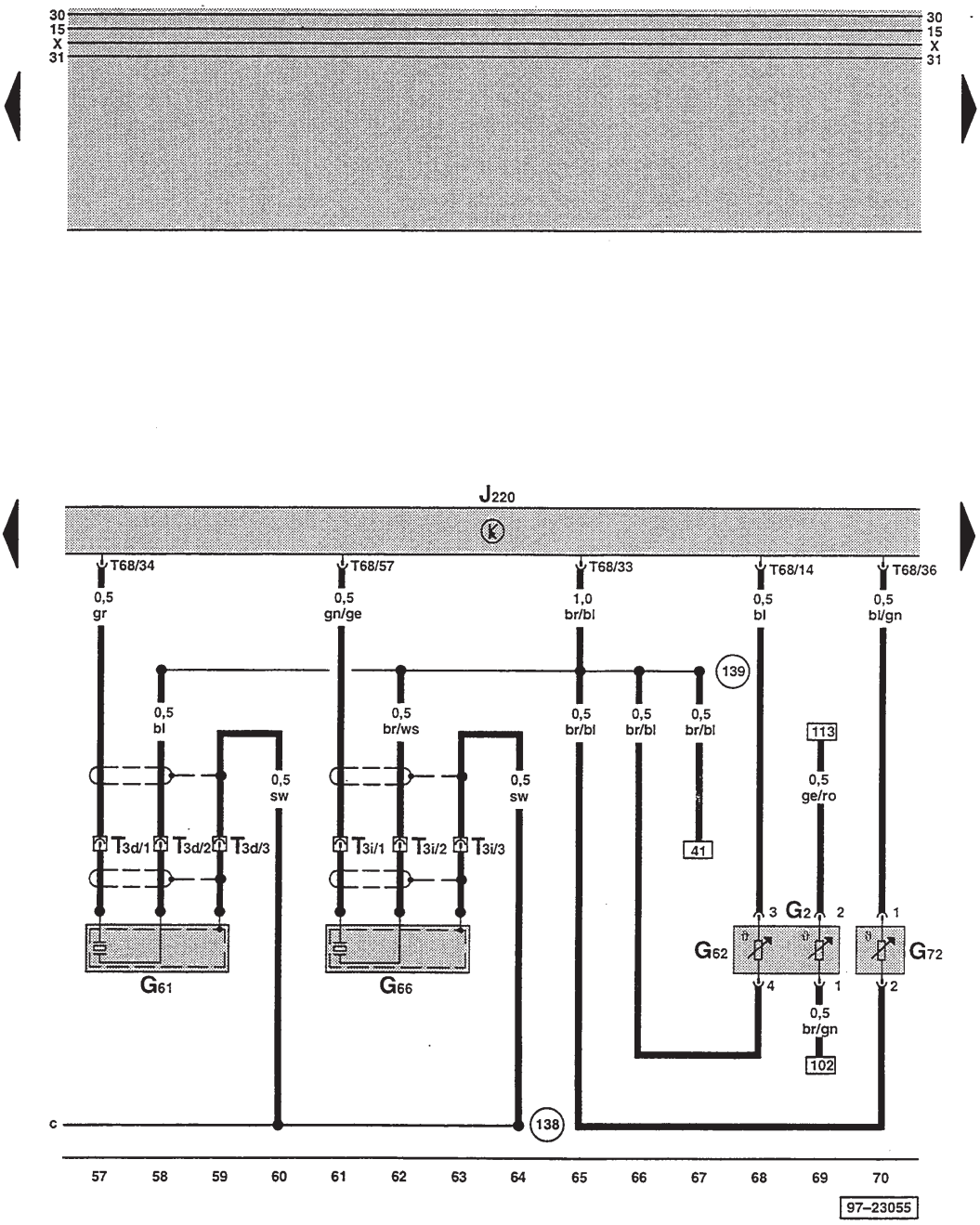
G 28 - Transmetteur de régime moteur
G 39 - Sonde lambda
G 40 - Transmetteur de Hall
J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans compartiment-moteur à gauche
J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage, derrière le porte-instruments à droite
T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1o - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 3g - Connexion à fiche, 3 raccords, près du démarreur
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, près de la sonde lambda
T 8c - Connexion à fiche, 8 raccords
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords

TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche

(138) - Raccord à la masse (appareil de commande), dans le câblage Motronic
(A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord

N° 2/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour Motronic, détecteurs de cliquetis, transmetteur de température du liquide de refroidissement, transmetteur de température de la tubulure d'admission



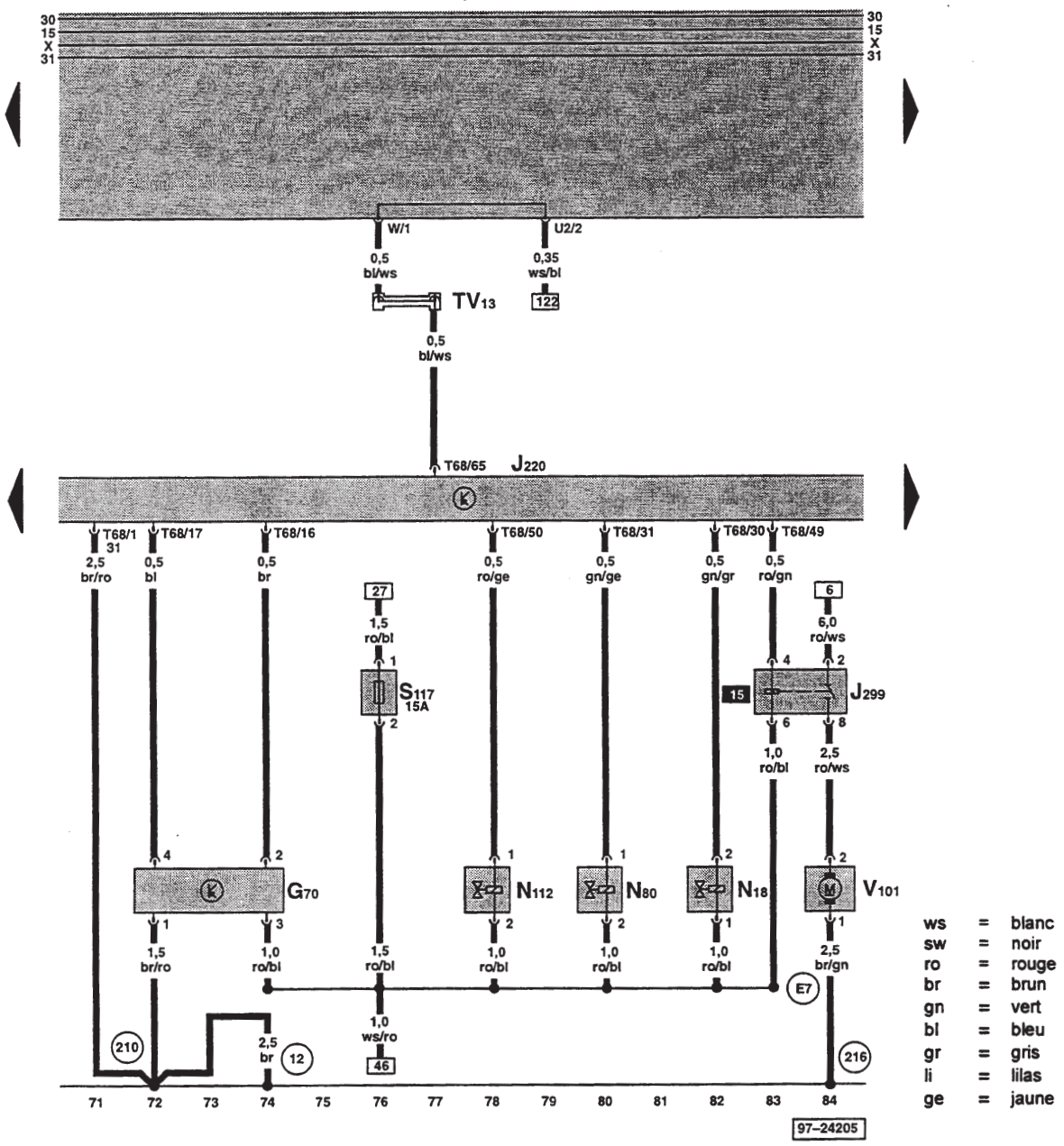
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

G 2 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement
G 61 - Détecteur de cliquetis I
G 62 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement
G 66 - Détecteur de cliquetis II
G 72 - Transmetteur de température de la tubulure d'admission
J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans compartiment-moteur à gauche
T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, près du couvre-culasse
T 3i - Connexion à fiche, 3 raccords, près du couvre-culasse
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords

(138) - Raccord à la masse (appareil de commande), dans le câblage Motronic
(139) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage Motronic

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 2/7

Appareil de commande pour Motronic, débitmètre d'air massique, réservoir à charbon actif, soupape d'injection d'air secondaire, moteur de pompe à air secondaire, soupape de recyclage des gaz



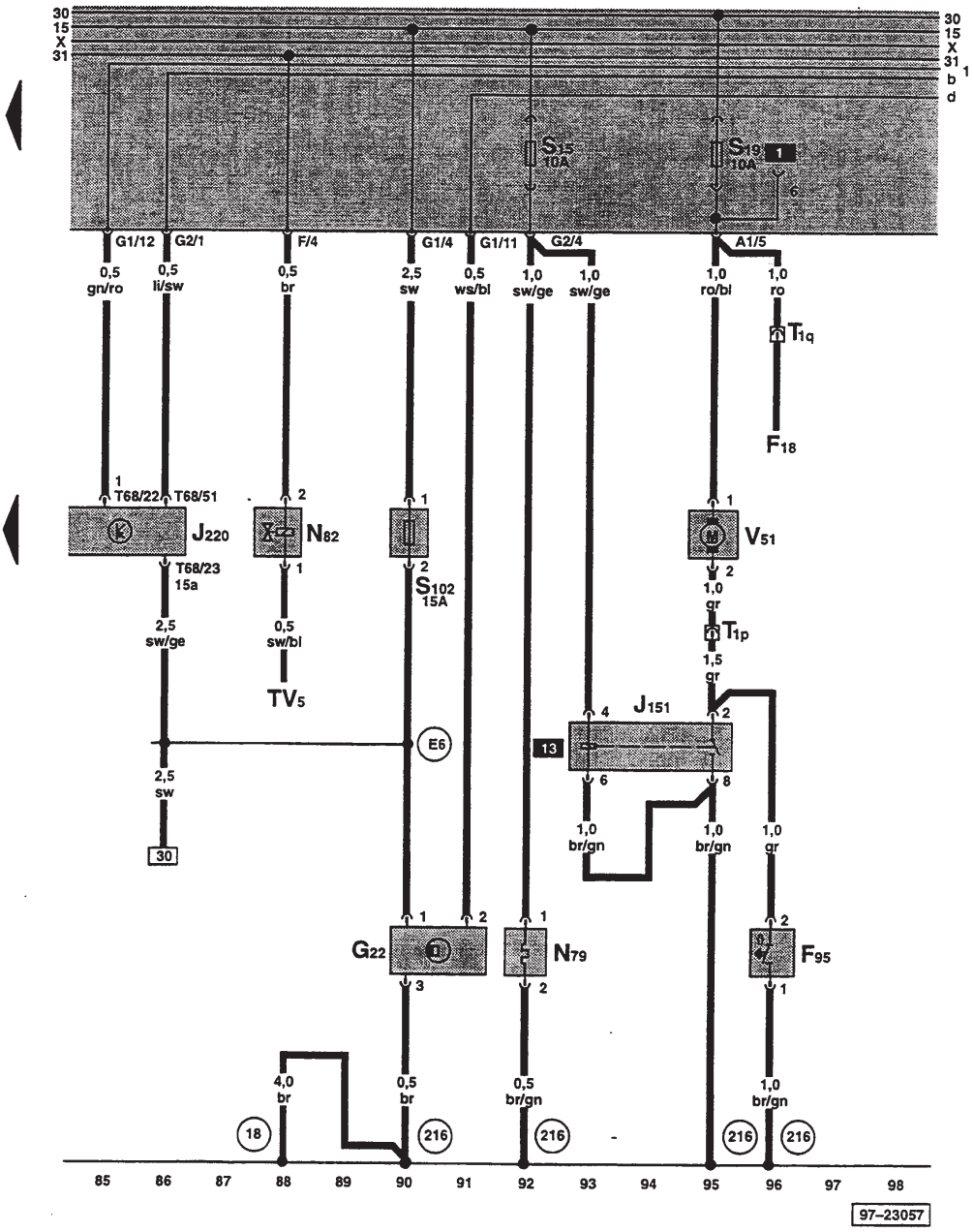
G 70 - Débitmètre d'air massique
J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le compartiment-moteur à gauche
J 299 - Relais de pompe à air secondaire, au-dessus de la plaque porte-relais
N 18 - Soupape de recyclage des gaz
N 80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif (à impulsions)
N 112 - Soupape d'injection d'air secondaire
S 117 - Fusible pour actionneurs, au-dessus de la plaque porte-relais
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue
V 101 - Moteur pour pompe à air secondaire

(12) - Point de masse, dans le compartiment-moteur à gauche

(210) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage Motronic
(216) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage Motronic
(E7) - Raccord positif (87a), dans le câblage Motronic

N° 2/8 Schéma de parcours du courant Transporter

App. de comm. pour Motronic, transm. de tachymètre, marche à vide du liquide de refroidissement, vanne de blocage du liquide de refroidissement, résistance chauffante (aération du carter moteur)



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

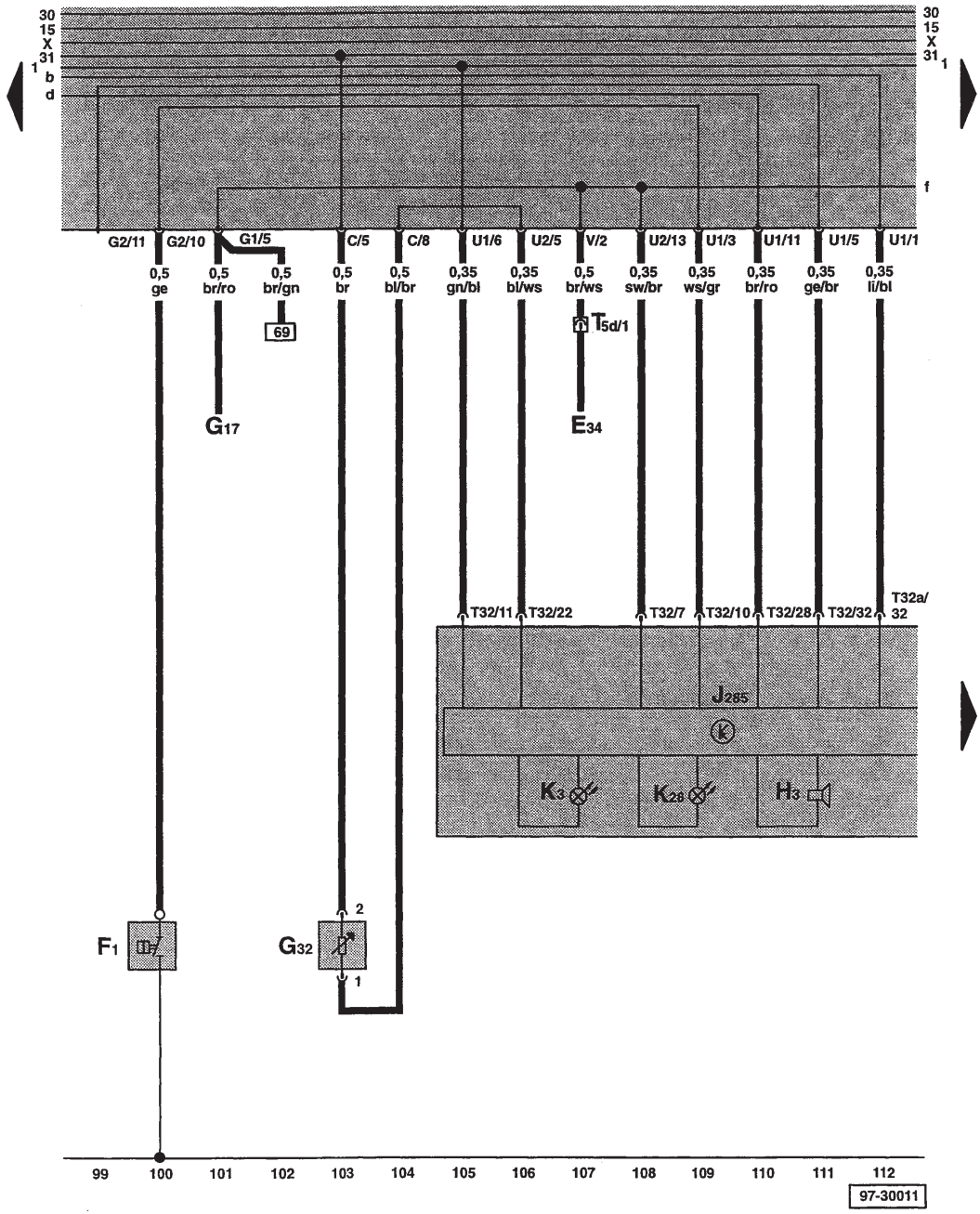
F 18 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement
F 95 - Thermocontacteur pour marche à vide du liquide de refroidissement
G 22 - Transmetteur de tachymètre (transmetteur de Hall, sur la boîte de vitesses)
J 151 - Relais de marche à vide du liquide de refroidissement, au-dessus de la plaque porte-relais
J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le compartiment-moteur à gauche
N 79 - Résistance chauffante (aération du carter moteur)
N 82 - Vanne de blocage du liquide de refroidissement
S 102 - Fusible pour appareil de commande moteur, au-dessus de la plaque porte-relais
T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1q - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords
V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement
(18) - Point de masse, sur le bloc moteur
(216) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage Motronic
(E6) - Raccord positif -1- (15), dans le câblage Motronic

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 2/9

Porte-instruments, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, vibreur / gong

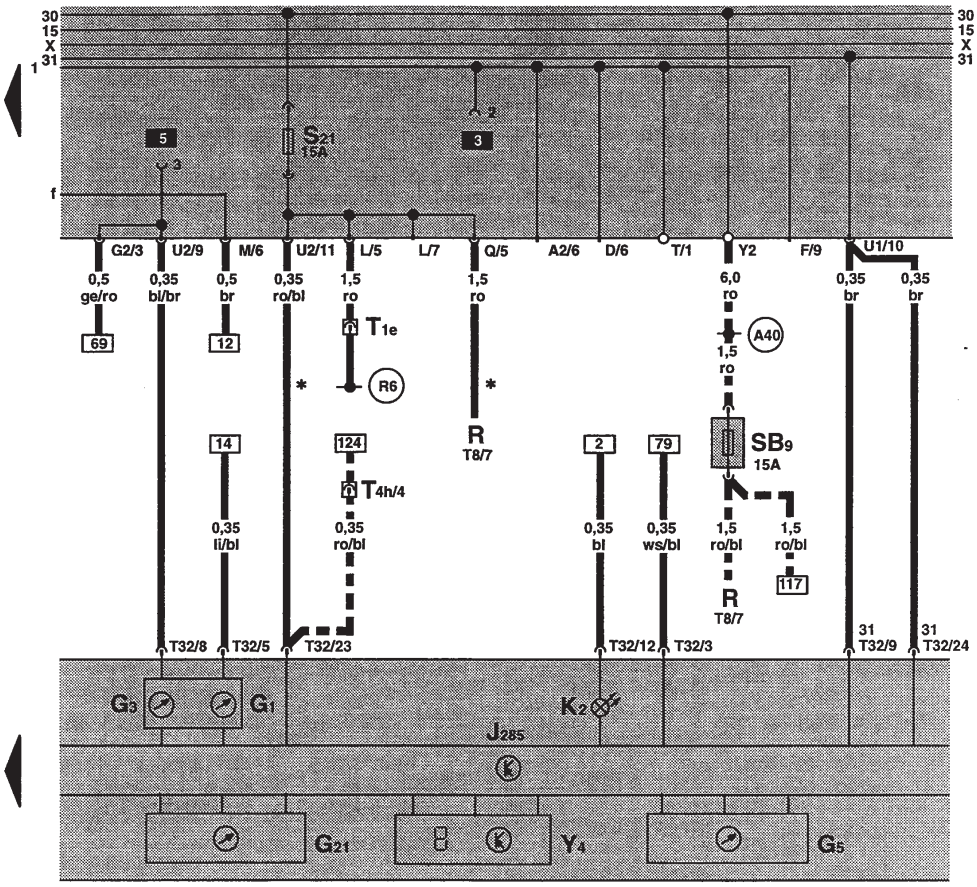


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

E 34 - Commande d'essuie-glace AR
F 1 - Contacteur de pression d'huile
G 17 - Détecteur de température extérieure
G 32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
H 3 - Vibreur / gong
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-intruments
K 3 - Témoin de pression d'huile
K 28 - Témoin d'indicateur de manque / température de liquide de refroidissement
T 5d - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords
T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords

N° 2/10 Schéma de parcours du courant Transporter

Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant, indicateur de température de liquide de refroidissement, tachymètre, totalisateur, compte-tours, témoin d'alternateur



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

G 1 - Indicateur de niveau de carburant
G 3 - Indicateur de température de liquide de refroidissement
G 5 - Compte-tours
G 21 - Tachymètre
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-intruments
K 2 - Témoin d'alternateur
R - Autoradio
SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais
T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords
Y 4 - Totalisateur

(A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des cadrans
(R6) - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier

* - jusqu'en août 2000

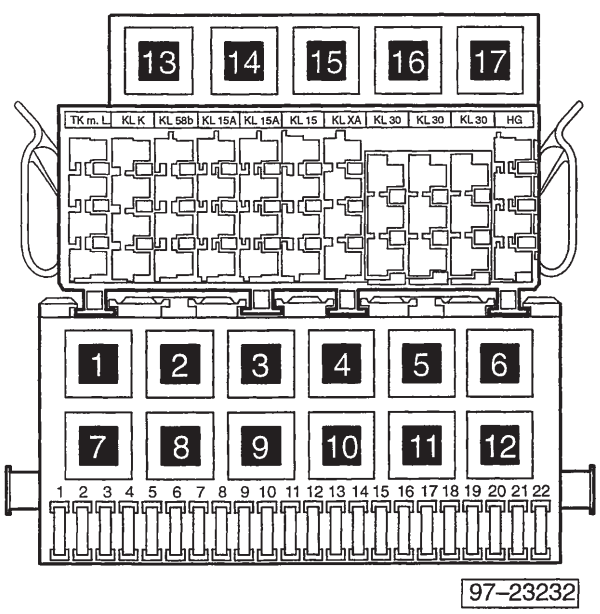
- - - - à partir de septembre 2000

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 3/1

Simos 2,5l / 85 kW, lettres repères de moteur AET,
Simos 2,5l / 85 kW, lettres repères de moteur AEU,

à partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".



3 Relais d'alimentation en courant pour appareil de commande Simos (30)

12 Relais de pompe à carburant (167)

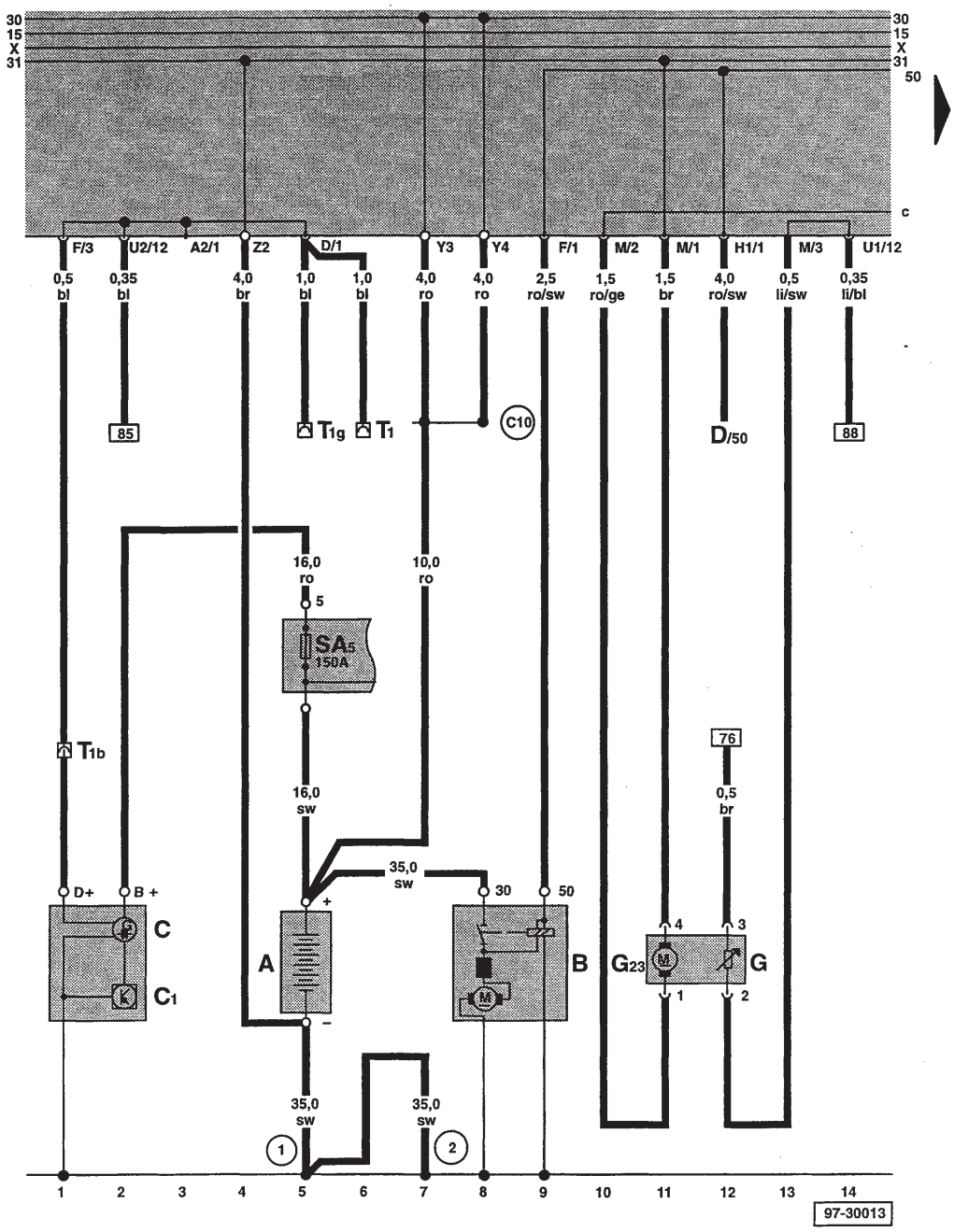
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 3/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Batterie, démarreur, alternateur, transmetteur de niveau de carburant, pompe à carburant

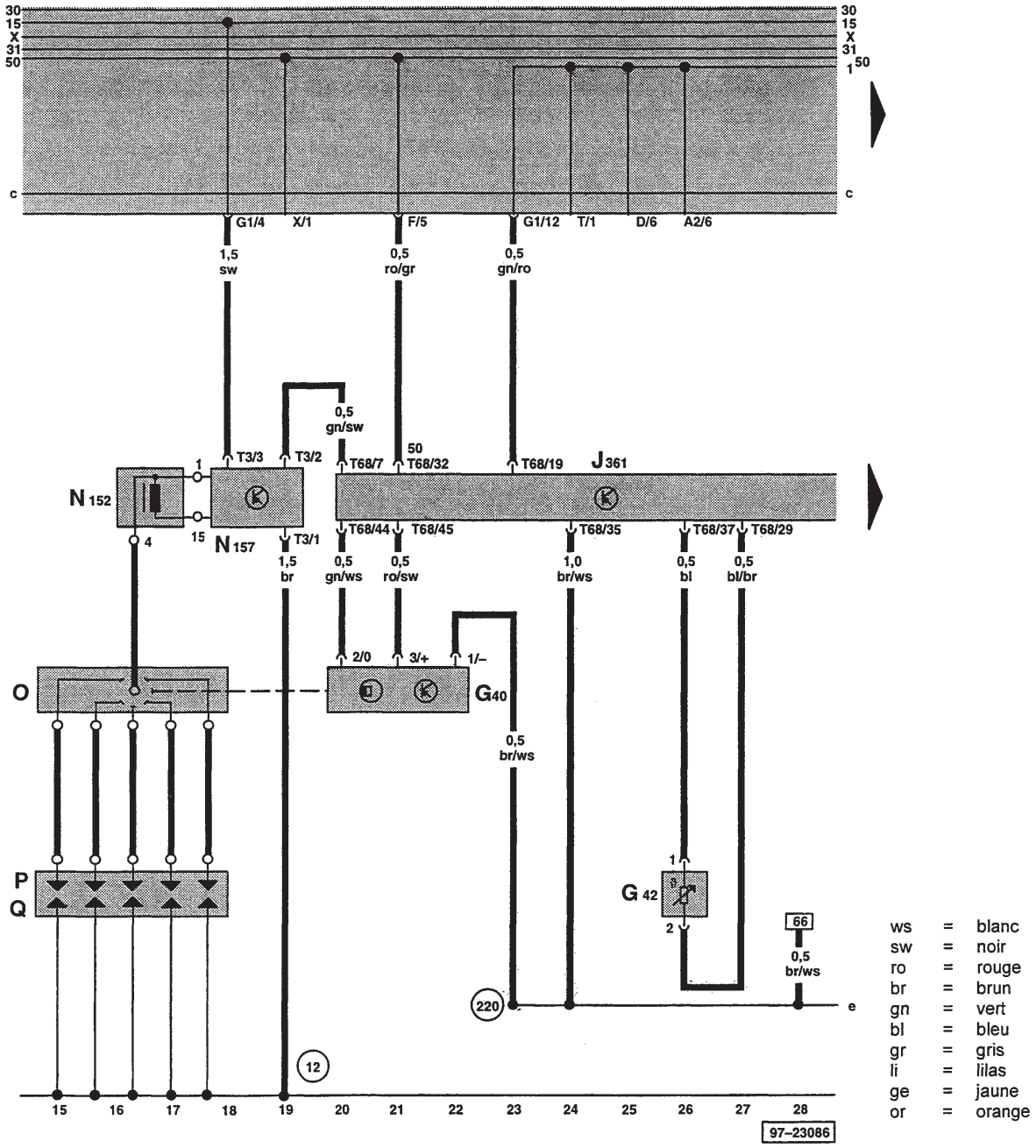


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

A - Batterie
B - Démarreur
C - Alternateur
C 1 - Régulateur de tension
D - Contact-démarreur
G - Transmetteur de niveau de carburant
G 23 - Pompe à carburant
SA 5 - Fusible -5- sur le porte-fusibles / batterie
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, près du démarreur
T 1g - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
(1) - Tresse de masse, batterie - carrosserie
(2) - Tresse de masse, boîte de vitesses- carrosserie
(C10) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des phares

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 3/3

Appareil de commande pour Simos, allumage, transmetteur de température de l'air d'admission

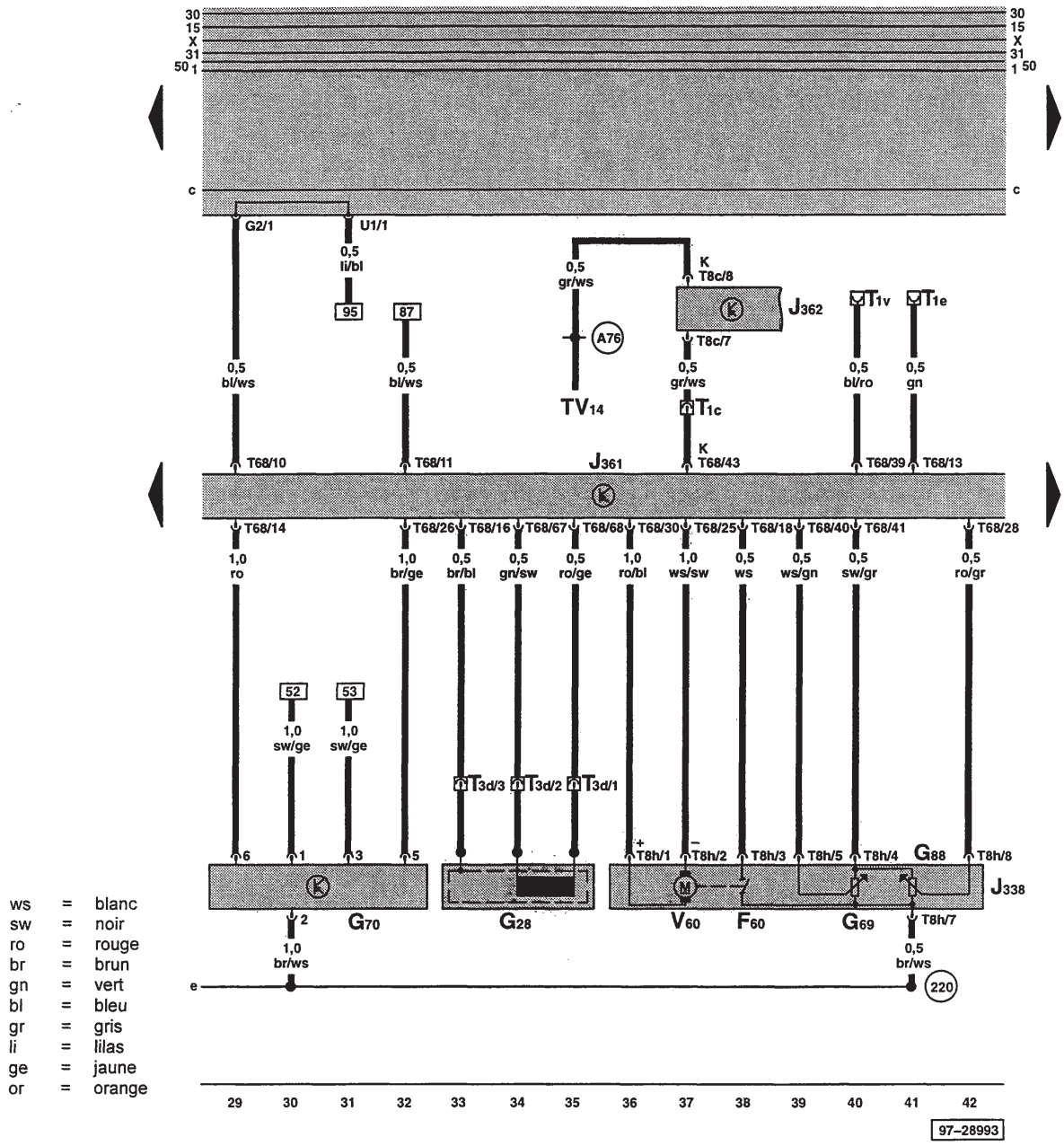


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

G 40 - Transmetteur de Hall
G 42 - Transmetteur de température de l'air d'admission
J 361 - Appareil de commande pour Simos, dans le compartiment moteur à gauche
N 152 - Transformateur d'allumage
N 157 - Etage final pour transformateur d'allumage
O - Allumeur
P - Fiche de bougie
Q - Bougies d'allumage
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
(12) - Point de masse, dans le compartiment-moteur à gauche
(220) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur

N° 3/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour Simos, débitmètre d'air massique, transmetteur de régime moteur, unité de commande de papillon, raccord pour autodiagnostic

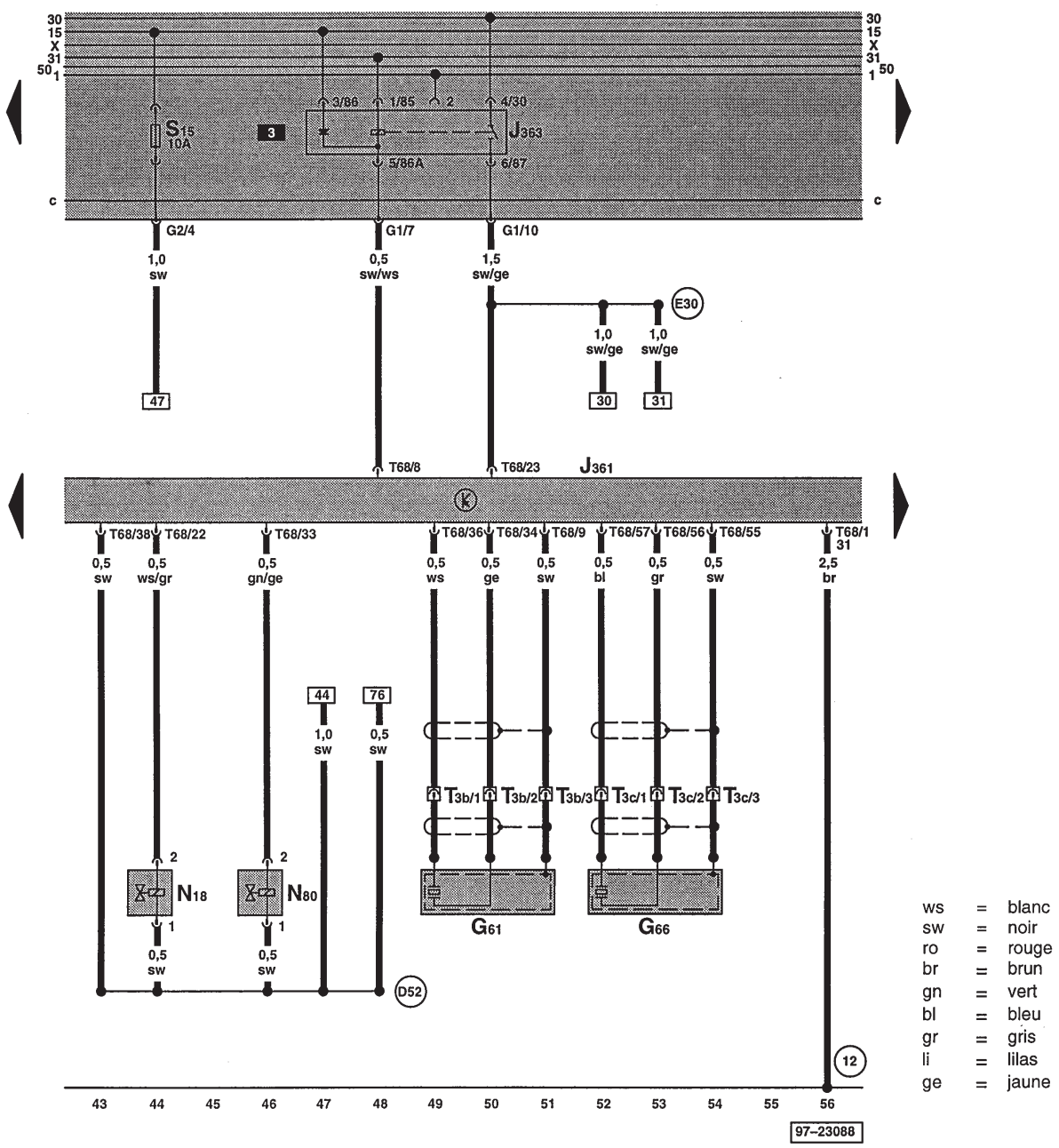


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

F 60 - Contacteur de ralenti
G 28 - Transmetteur de régime moteur
G 69 - Potentiomètre de papillon
G 70 - Débitmètre d'air massique
G 88 - Actionneur de papillon - potentiomètre
J 338 - Unité de commande de papillon
J 361 - Appareil de commande pour Simos, dans le compartiment-moteur à gauche
J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage, derrière le porte-instruments à droite
T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1v - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, près du démarreur
T 8c - Connexion à fiche, 8 raccords
T 8h - Connexion à fiche, 8 raccords
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche
V 60 - Actionneur de papillon
(220) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
(A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 3/5

Appareil de commande pour Simos, détecteurs de cliquetis, électrovanne pour réservoir à charbon actif, clapet de recyclage des gaz

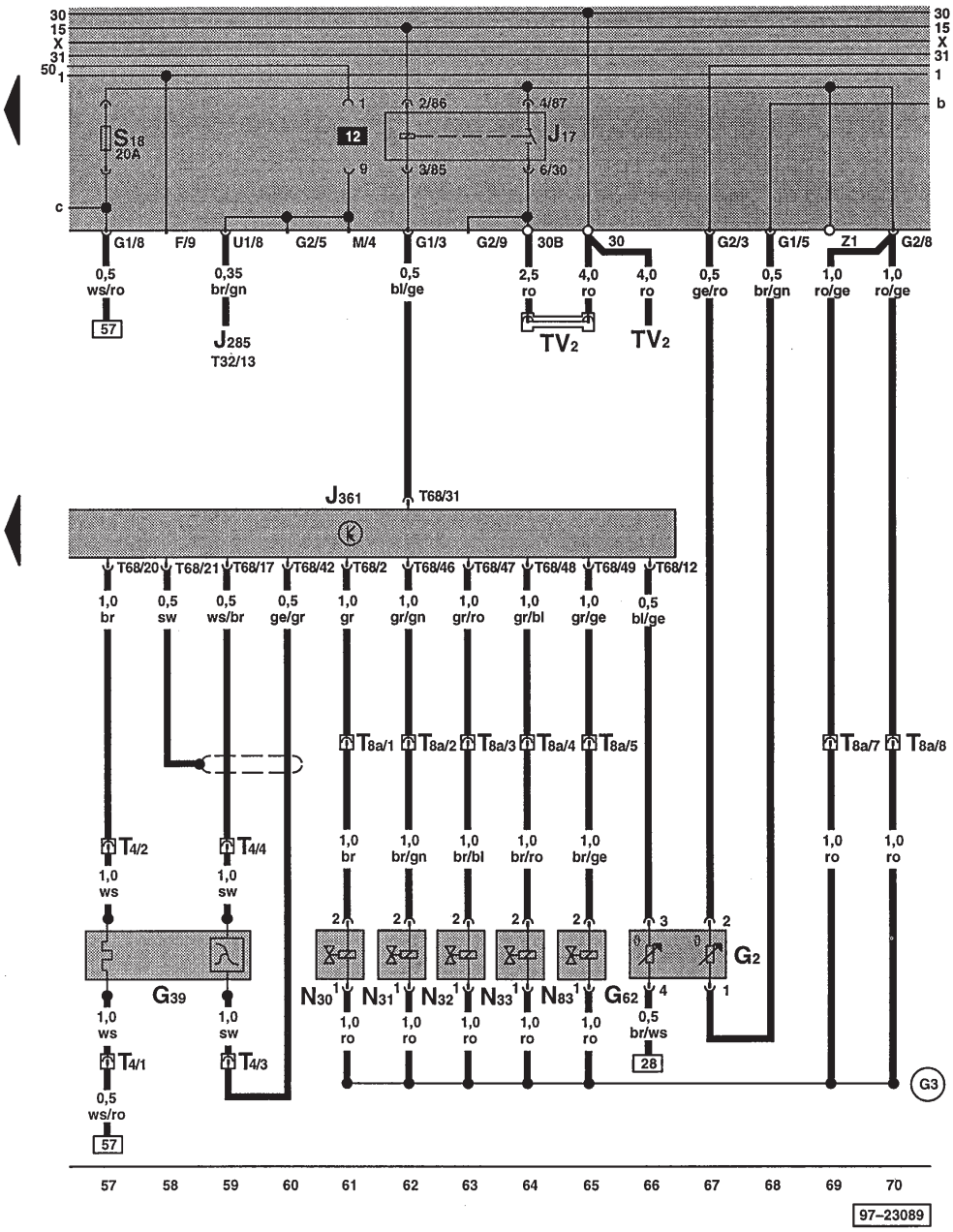


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 61 - Détecteur de cliquetis I
G 66 - Détecteur de cliquetis II
J 361 - Appareil de commande pour Simos, dans le compartiment-moteur à gauche
J 363 - Relais d'alimentation en courant pour appareil de commande Simos
N 18 - Clapet de recyclage des gaz
N 80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif (à impulsions)
T 3b - Connexion à fiche, 3 racc., près du couvre-culasse
T 3c - Connexion à fiche, 3 racc., près du couvre-culasse
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
(12) - Point de masse, dans le compartiment-moteur à gauche
(D52) - Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment-moteur
(E30) - Raccord (87a), dans le câblage du moteur

N° 3/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour Simos, injecteurs, sonde lambda, transmetteur de température de liquide de refroidissement



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

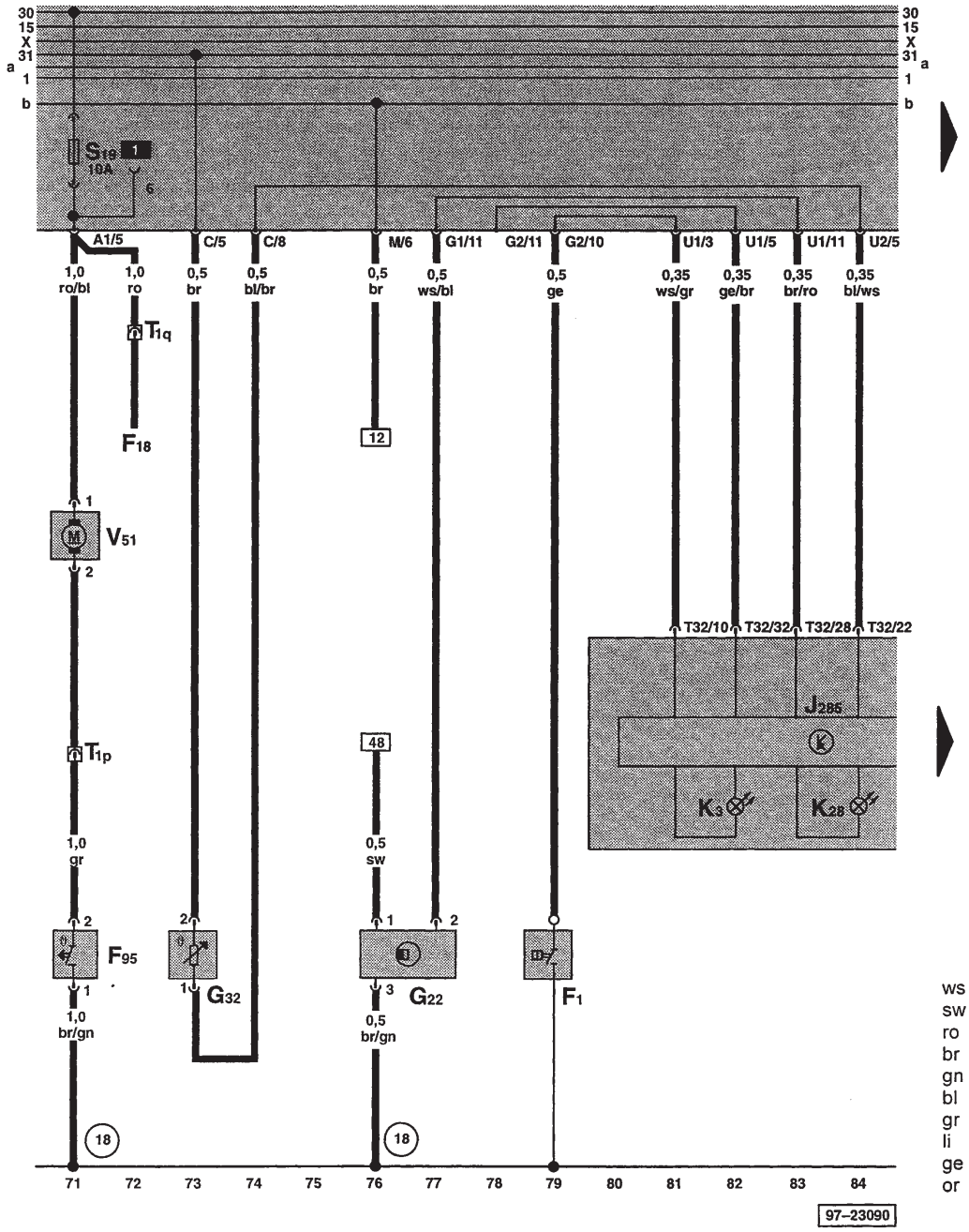
G 2 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
G 39 - Sonde lambda
G 62 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
J 17 - Relais de pompe à carburant
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
J 361 - Appareil de commande pour Simos, dans compartiment-moteur à gauche
N 30 - Injecteur cylindre 1
N 31 - Injecteur cylindre 2
N 32 - Injecteur cylindre 3
N 33 - Injecteur cylindre 4
N 83 - Injecteur cylindre 5
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, près du collecteur d'échappement
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, dans compartiment-moteur à droite
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, chacune 6 raccords
(G3) - Raccord positif dans le guide-câble - injecteurs

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 3/7

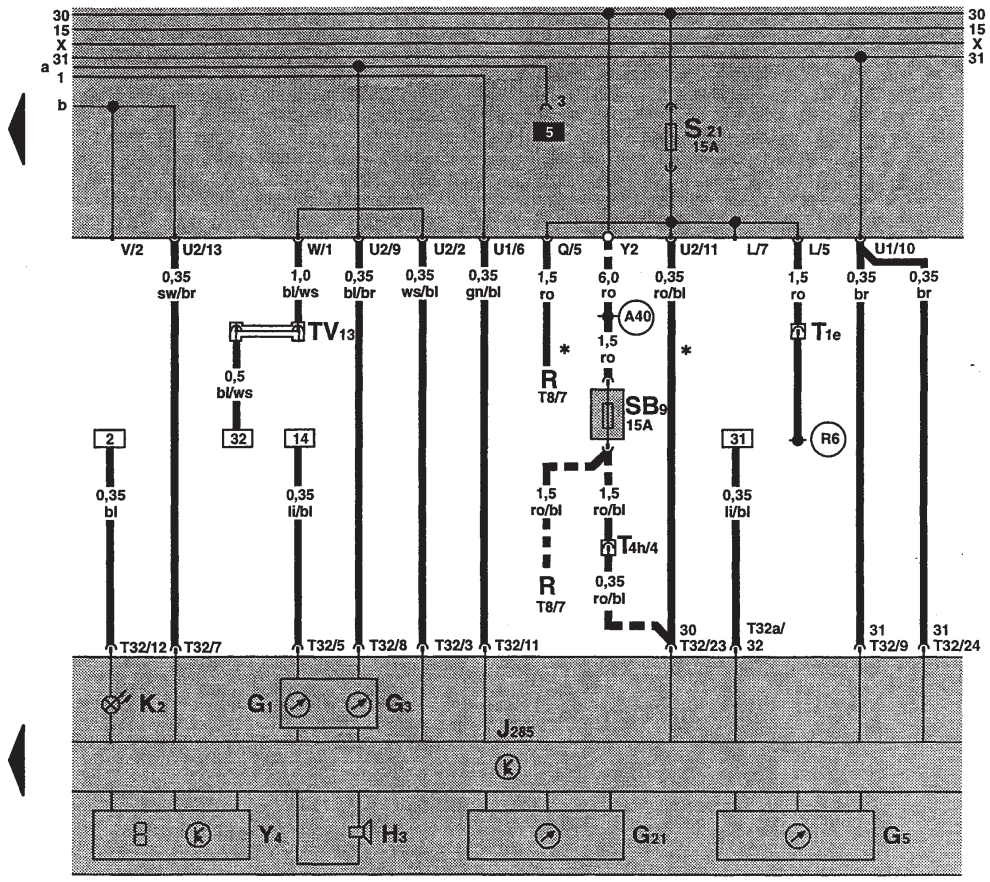
Porte-instruments, transmetteur de tachymètre, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, marche à vide du liquide de refroidissement



F 1 - Contacteur de pression d'huile
F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
F 95 - Thermocontacteur de marche à vide du liquide de refroidissement
G 22 - Transmetteur de tachymètre (transmetteur de Hall, sur la boîte de vitesses)
G 32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 3 - Témoin de pression d'huile
K 28 - Témoin d'indicateur de température / de manque de liquide de refroidissement
T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1q - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords
V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement
(18) - Point de masse, sur le bloc moteur

N° 3/8 Schéma de parcours du courant Transporter

Porte instruments, indicateur de niveau de carburant, indicateur de température de liquide de refroidissement, totalisateur, tachymètre, compte-tours, vibreur / gong, témoin d'alternateur



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98

97-30014

G 1 - Indicateur de niveau de carburant
G 3 - Indicateur de température de liquide de refroidissement.
G 5 - Compte-tours
G 21 - Tachymètre
H 3 - Vibreur / gong
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 2 - Témoin d'alternateur
R - Autoradio
SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais
T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords
T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue
Y 4 - Totalisateur
(A40) - Raccord positif (30a), dans le câblage du tableau de bord
(R6) - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier

* - jusqu'en août 2000

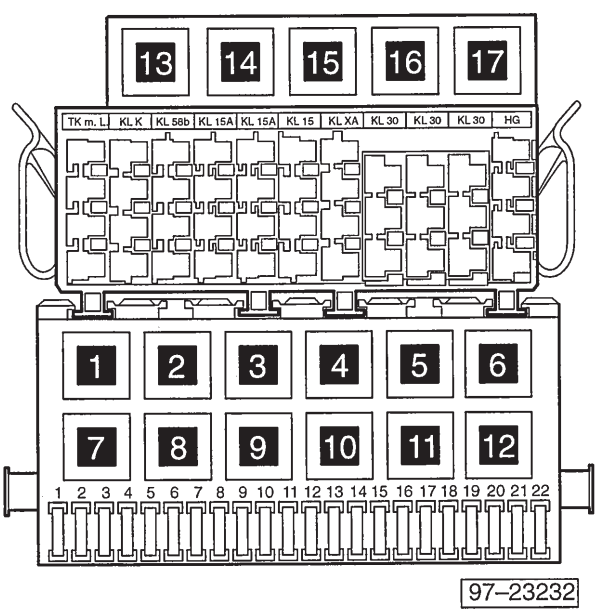
- - - - à partir de septembre 2000

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 4/1

Digifant 2,0l / 62 kW, lettr. rep. de moteur AAC,

à partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".



3 Relais d'alimentation en courant pour appareil de commande Digifant (30)

12 Relais de pompe à carburant (167)

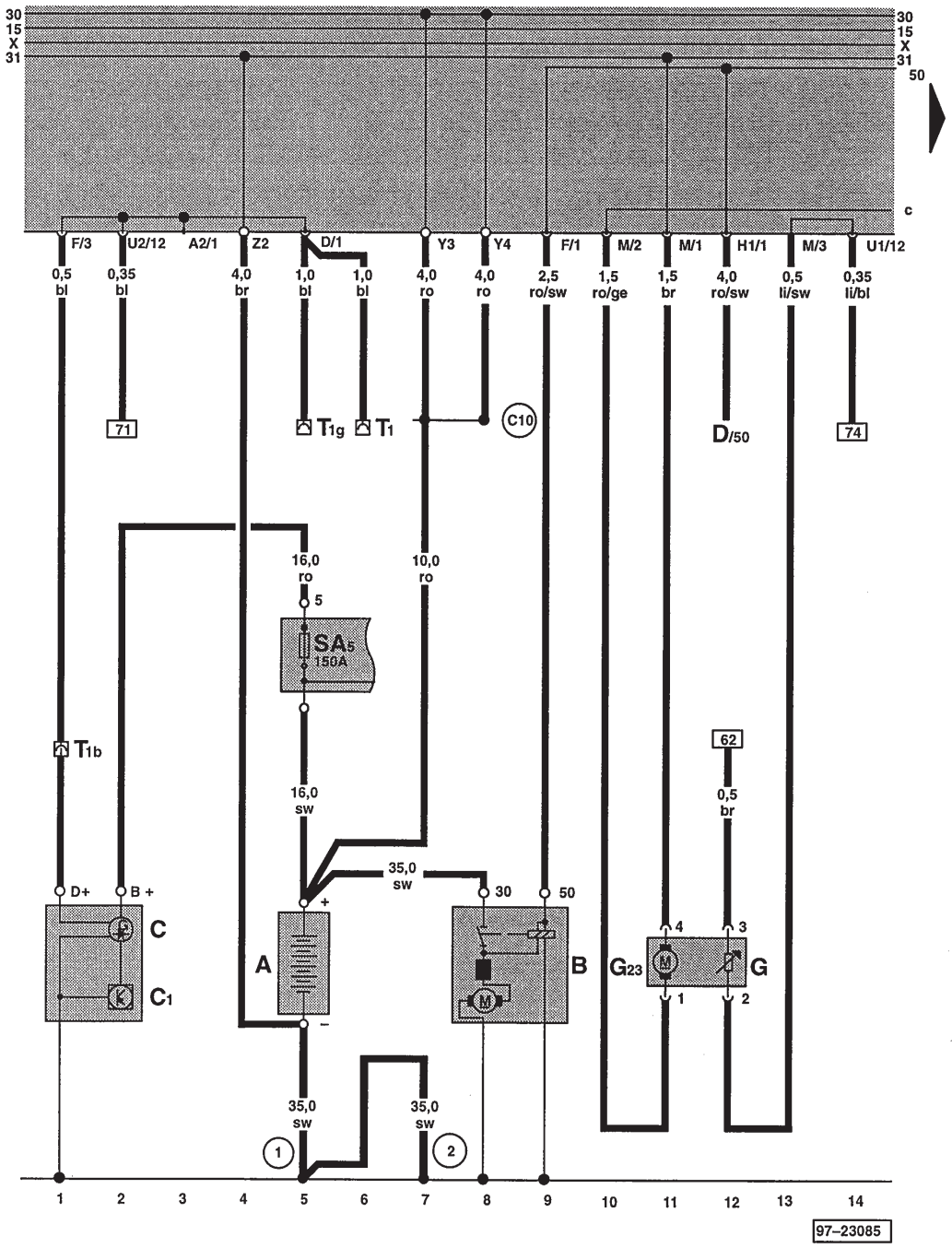
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 4/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Batterie, démarreur, alternateur, transmetteur de niveau de carburant, pompe à carburant



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

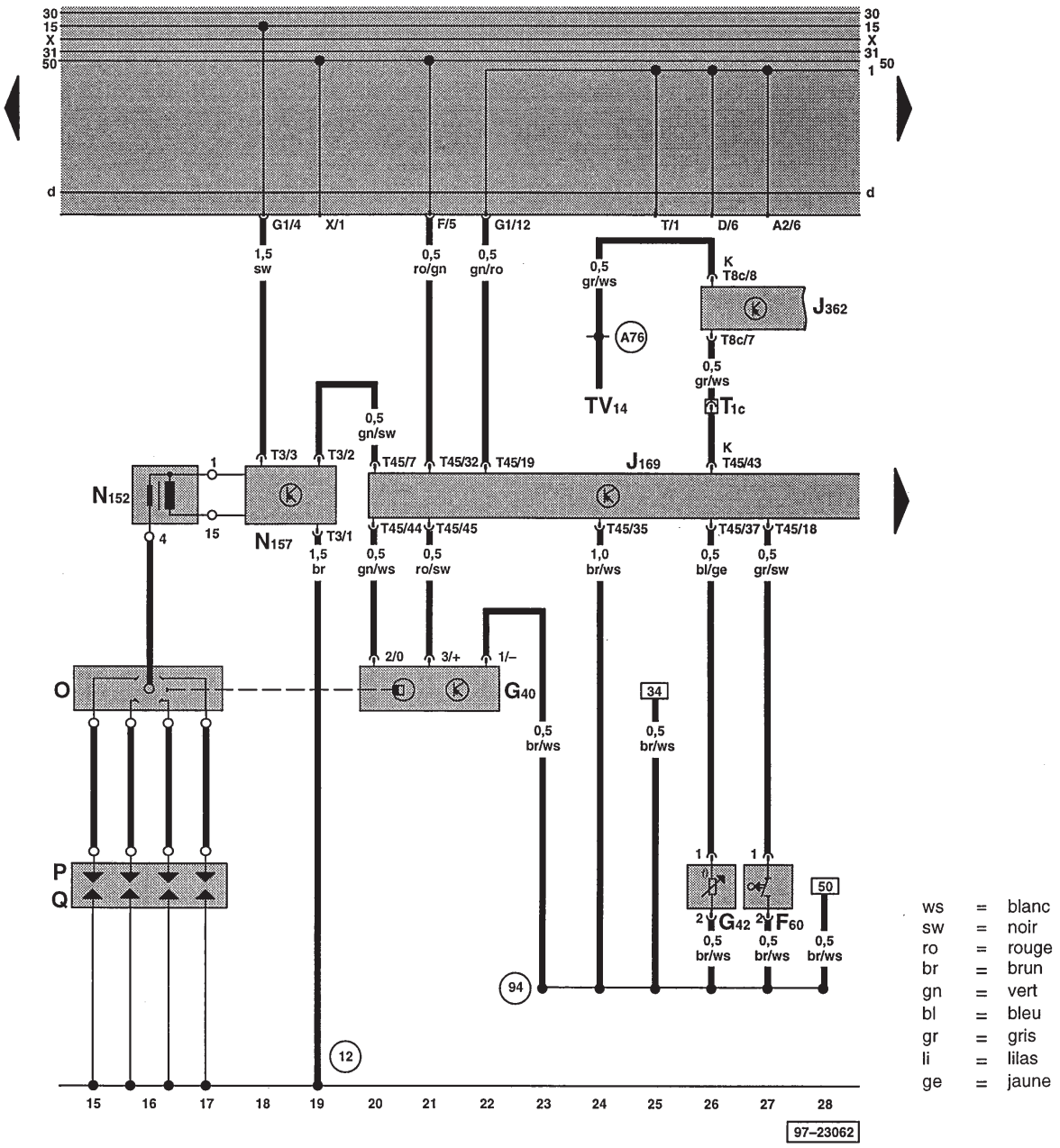
A - Batterie
B - Démarreur
C - Alternateur
C 1 - Régulateur de tension
D - Contact-démarreur
G - Transmetteur de niveau de carburant
G 23 - Pompe à carburant
SA 5 - Fusible -5- sur le porte-fusibles / batterie
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, près du démarreur
T 1g - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
(1) - Tresse de masse, batterie - carrosserie
(2) - Tresse de masse, boîte de vitesses- carrosserie
(C10) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des phares

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 4/3

Appareil de commande pour Digifant, allumage, transmetteur de Hall, transmetteur de température de l'air d'admission, contacteur de ralenti, raccord pour autodiagnostic



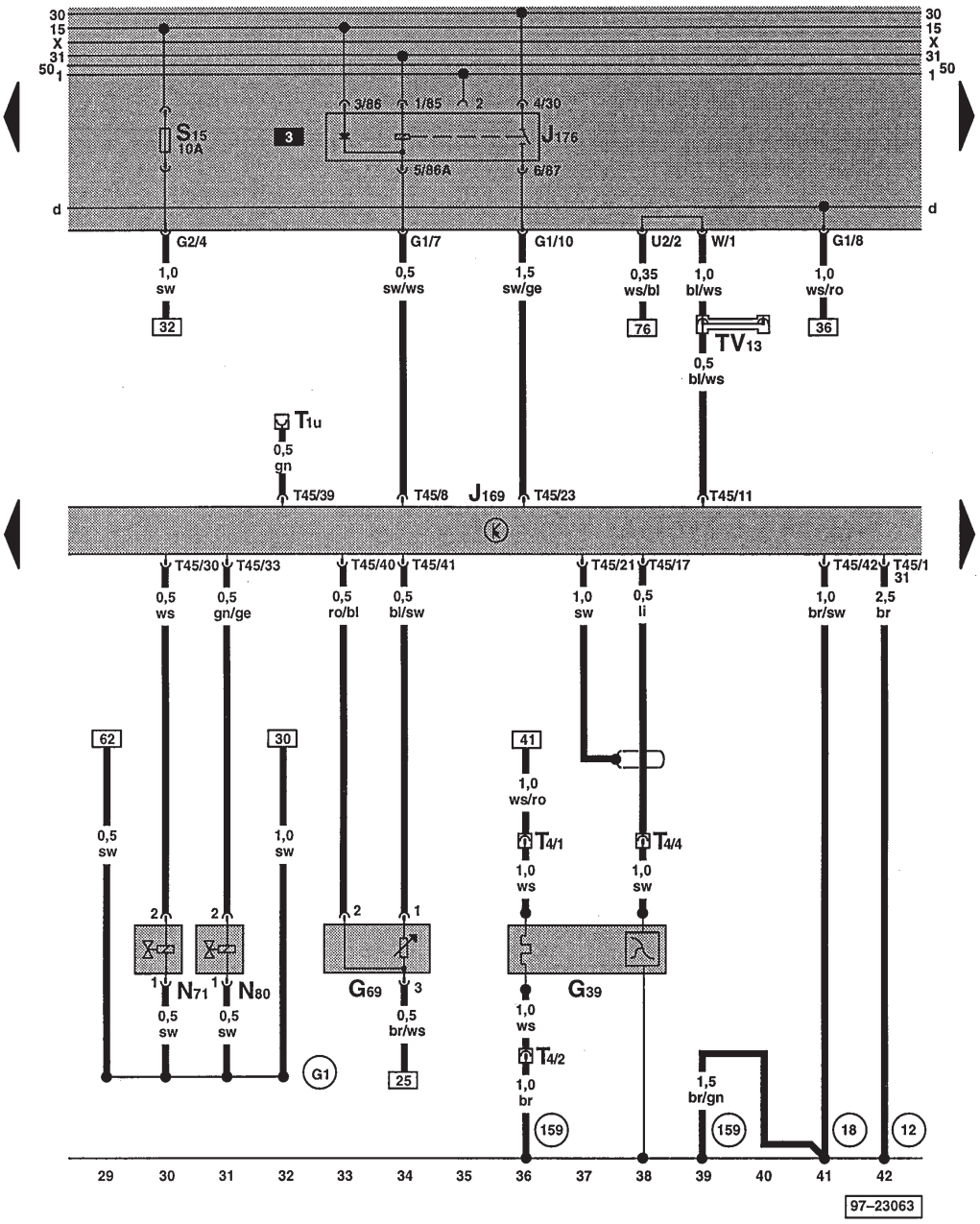
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 60 - Contacteur de ralenti
G 40 - Transmetteur de Hall
G 42 - Transmetteur de température de l'air d'admission
J 169 - Appareil de commande pour Digifant, dans le compartiment-moteur à gauche
J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage, derrière le porte-instruments à droite
N 152 - Transformateur d'allumage
N 157 - Etage final pour transformateur d'allumage
O - Allumeur
P - Fiche de bougie
Q - Bougies d'allumage
T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
T 8c - Connexion à fiche, 8 raccords
T 45 - Connexion à fiche, 45 raccords

TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche
(12) - Point de masse, dans le compartiment-moteur à gauche
(94) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage Digifant
(A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord

N° 4/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour Digifant, sonde lambda, potentiomètre de papillon, clapet de commande pour stabilisation du ralenti, électrovanne pour réservoir à charbon actif



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

G 39 - Sonde lambda
G 69 - Potentiomètre de papillon
J 169 - Appareil de commande pour Digifant, dans le compartiment-moteur à gauche
J 176 - Relais d'alimentation en courant pour appareil de commande Digifant
N 71 - Clapet de commande pour stabilisation du ralenti
N 80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif
T 1u - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, près du collecteur d'échappement
T 45 - Connexion à fiche, 45 raccords
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue

(12) - Point de masse, dans le compartiment-moteur à gauche

(18) - Point de masse, sur le bloc moteur

(159) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage Digifant

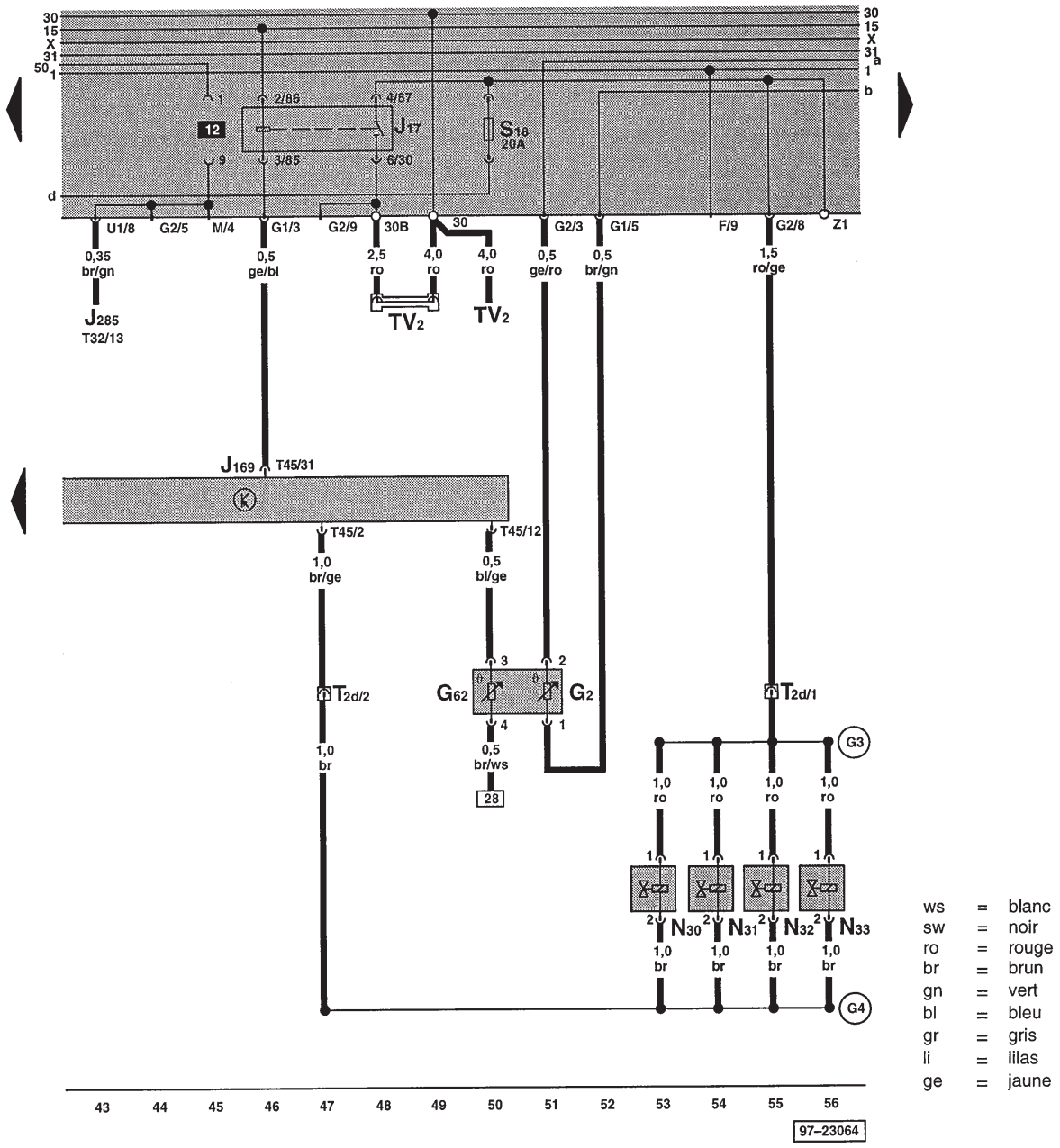
(G1) - Raccord positif, dans le câblage Digifant

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 4/5

Appareil de commande pour Digifant, injecteurs, transmetteur de température de liquide de refroidissement

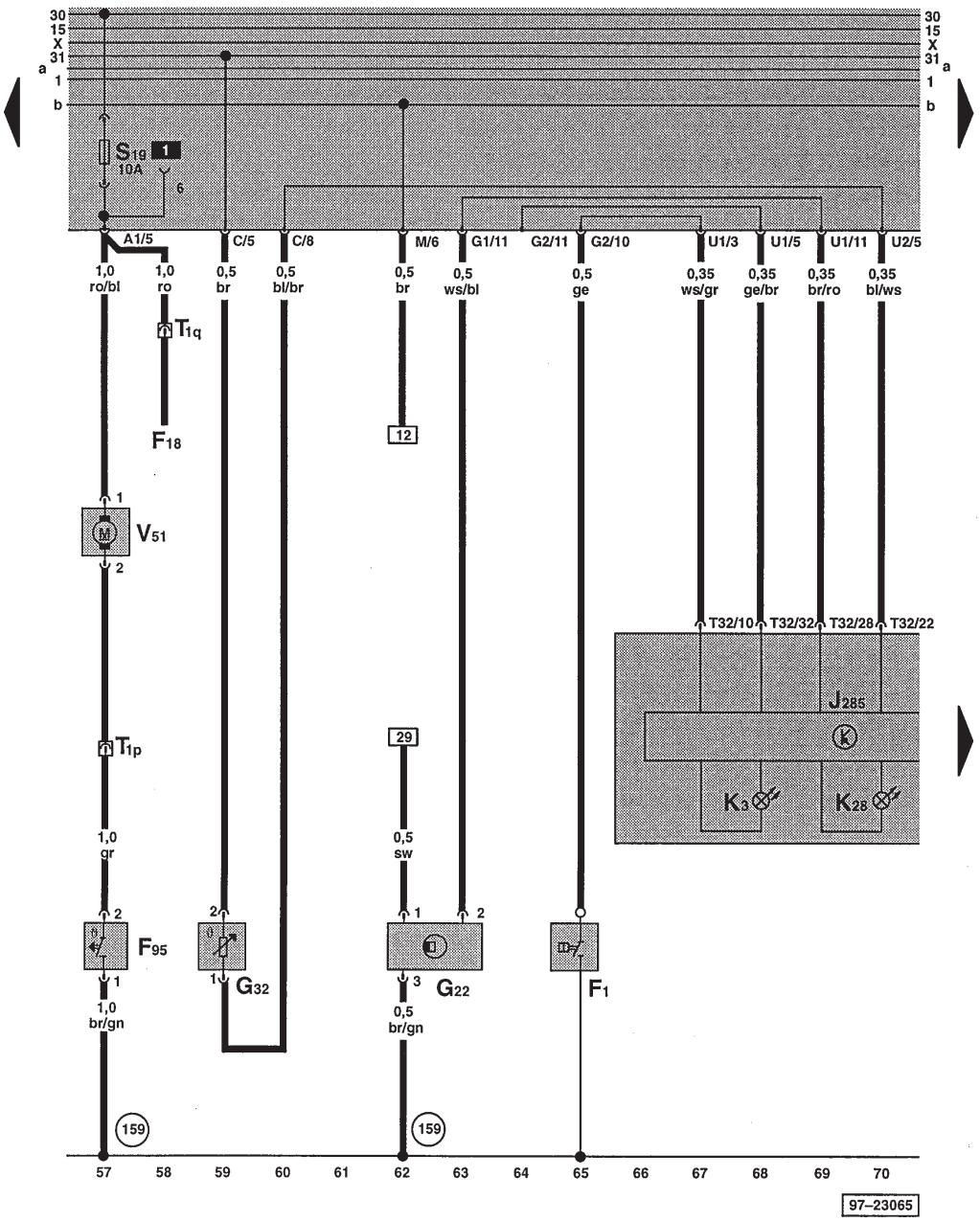


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

G 2 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
G 62 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
J 17 - Relais de pompe à carburant
J 169 - Appareil de commande pour Digifant, dans le compartiment-moteur à gauche
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
N 30 - Injecteur cylindre 1
N 31 - Injecteur cylindre 2
N 32 - Injecteur cylindre 3
N 33 - Injecteur cylindre 4
T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le compartiment-moteur à droite
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-intruments
T 45 - Connexion à fiche, 45 raccords
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, chacune 6 raccords
(G3) - Raccord positif, dans le câblage des injecteurs
(G4) - Raccord, dans le câblage des injecteurs

N° 4/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Porte-instruments, transmetteur de tachymètre, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, marche à vide du liquide de refroidissement



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

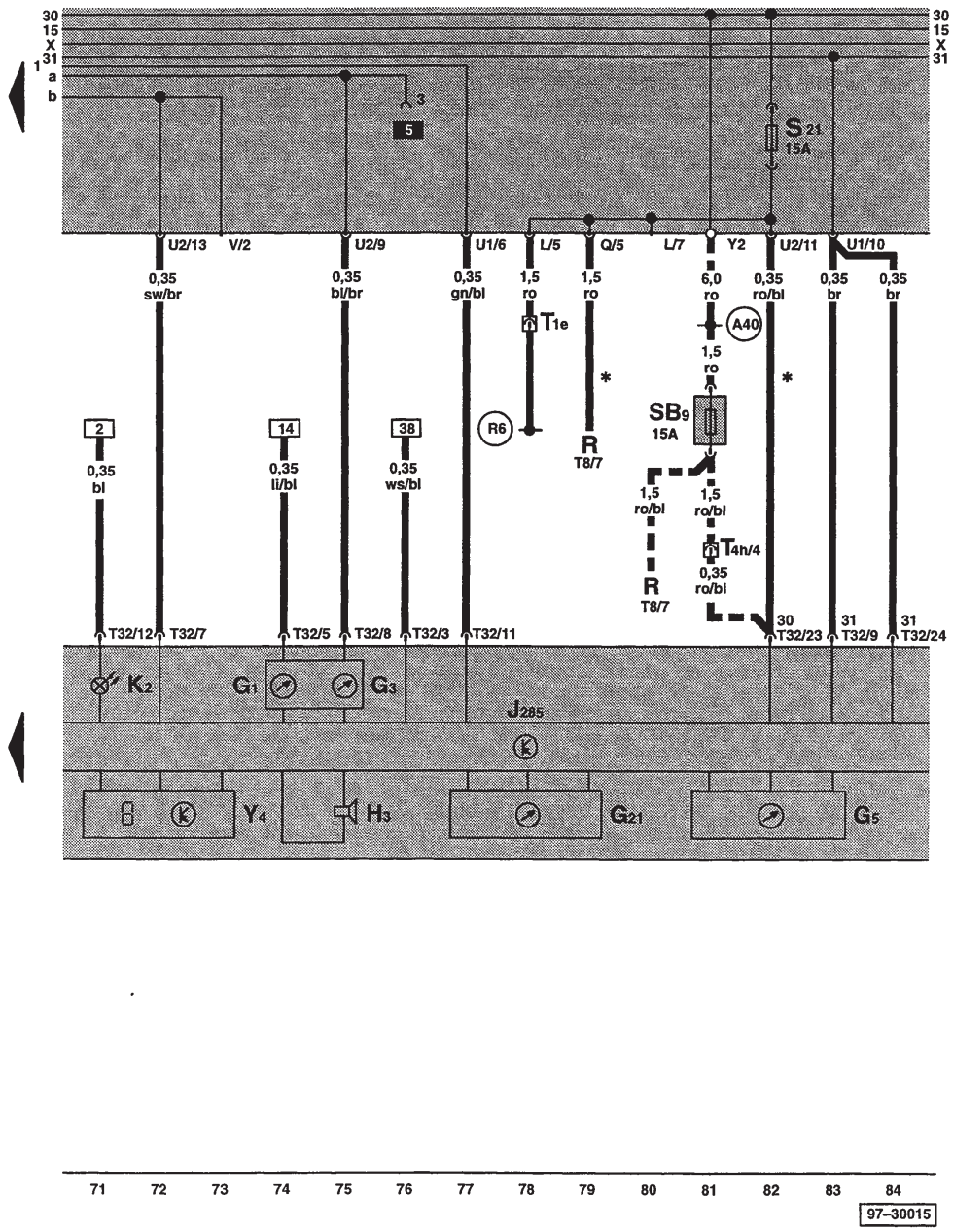
F 1 - Contacteur de pression d'huile
F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
F 95 - Thermocontacteur de marche à vide du liquide de refroidissement
G 22 - Transmetteur de tachymètre (transmetteur de Hall, sur boîte de vitesses)
G 32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 3 - Témoin de pression d'huile
K 28 - Témoin d'indicateur de température / de manque de liquide de refroidissement
T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1q - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords
V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement
(159) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage Digifant

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 4/7

Porte instruments, indicateur de niveau de carburant, indicateur de température de liquide de refroidissement, totalisateur, tachymètre, compte-tours, vibreur / gong, témoin d'alternateur



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

G 1 - Indicateur de niveau de carburant
G 3 - Indicateur de température de liquide de refroid.
G 5 - Compte-tours
G 21 - Tachymètre
H 3 - Vibreur / gong
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 2 - Témoin d'alternateur
R - Autoradio
SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais
T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords
Y 4 - Totalisateur

(A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des cadrans
(R6) - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier

* - jusqu'en août 2000

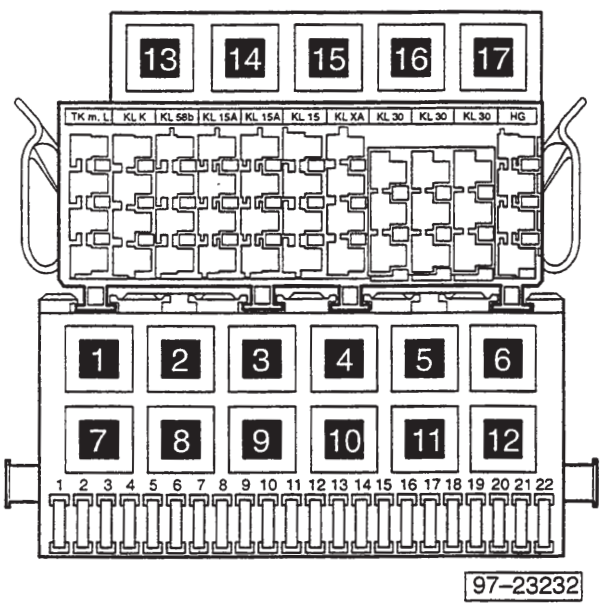
- - - - à partir de septembre 2000

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 5/1

Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l / 65kW lettres repères de moteur AJT,
Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l / 75kW lettres repères de moteur ACV,
Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l / 111kW lettres repères de moteur AHY

à partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



3 Relais d'alimentation en tension - borne 30 (109)

12 Relais de bougies de préchauffage (103)

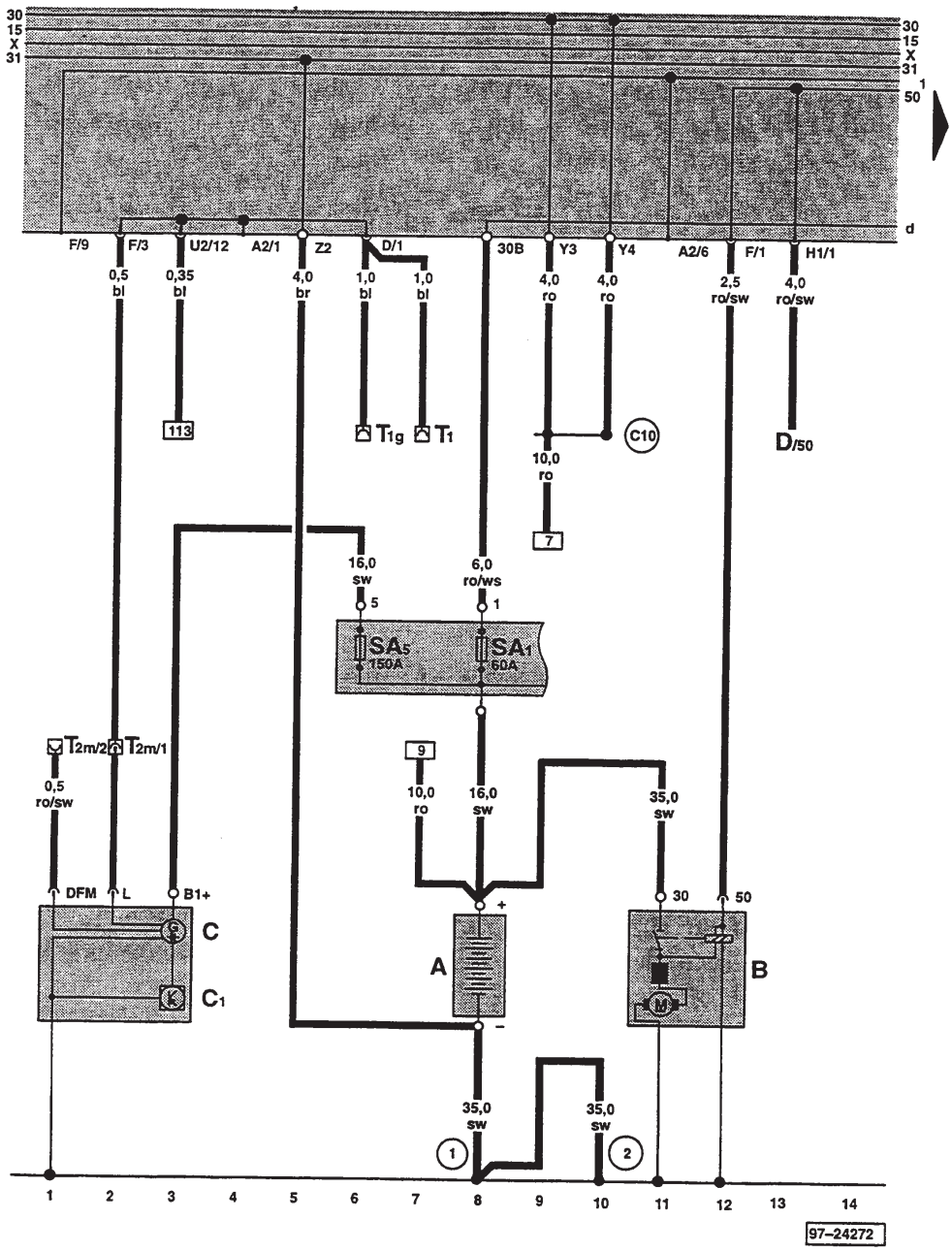
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 5/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Batterie, démarreur, alternateur

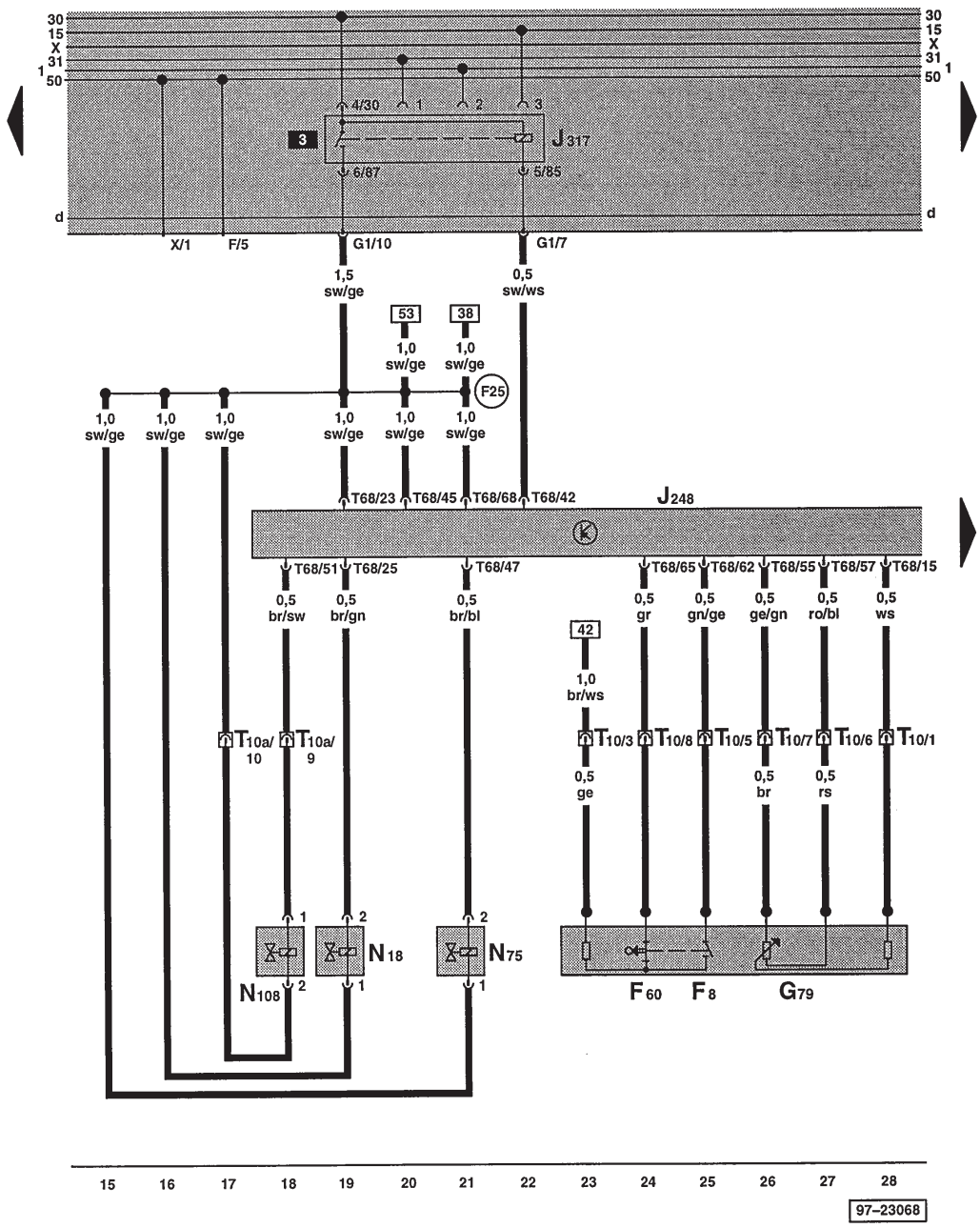


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
B - Démarreur
C - Alternateur
C 1 - Régulateur de tension
D - Contact démarreur
SA 1 - Fusible -1- sur porte-fusibles / batterie
SA 5 - Fusible -5- sur porte-fusibles / batterie
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1g - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2m - Connexion à fiche, 2 raccords, près du démarreur
(1) - Tresse de masse, batterie - carrosserie
(2) - Tresse de masse, boîte de vitesses - carrosserie
(C10) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des phares

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 5/3

App. de comm. pour syst. d'inject. dir. diesel, clapet de début d'injection, recyclage des gaz, limit. de pression de suraliment., contact. de ralenti, contact. kick-down, transmett. de position de l'accélérat.



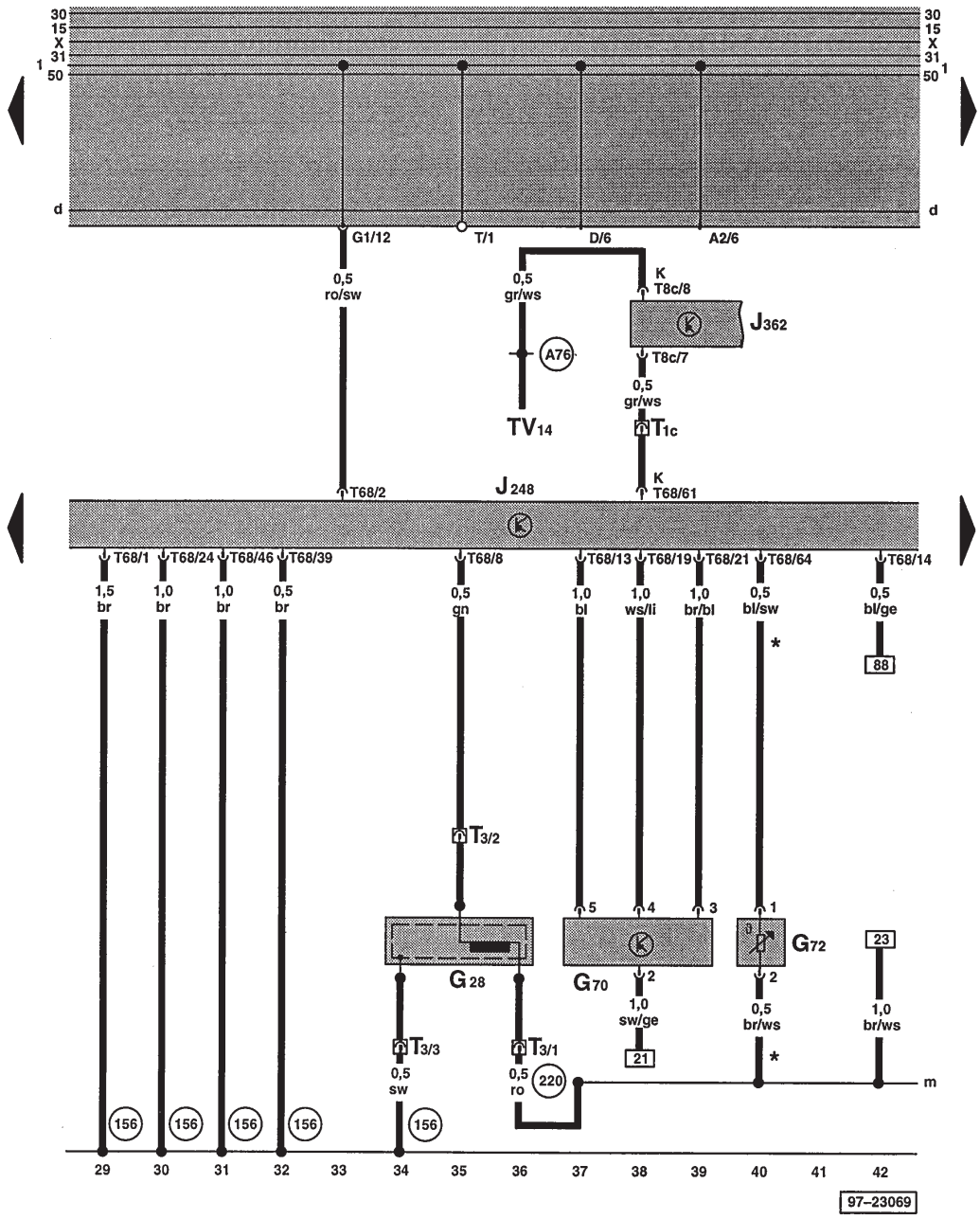
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 8 - Contacteur kick-down, uniquement sur BV automatique
F 60 - Contacteur de ralenti
G 79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, dans le compartiment-moteur à gauche
J 317 - Relais d'alimentation en tension - borne 30
N 18 - Soupape de recyclage des gaz
N 75 - Electrovanne pour limitation de pression de suralimentation
N 108 - Clapet de début d'injection
T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le moteur à l'avant
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords

(F25) - Raccord -1-, dans le câblage du système d'injection directe diesel

N° 5/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour syst. d'inject. directe diesel, transmetteur de régime moteur, débitmètre d'air massique, transm. de temp. de tubulure d'admission, raccord pour autodiagnostic



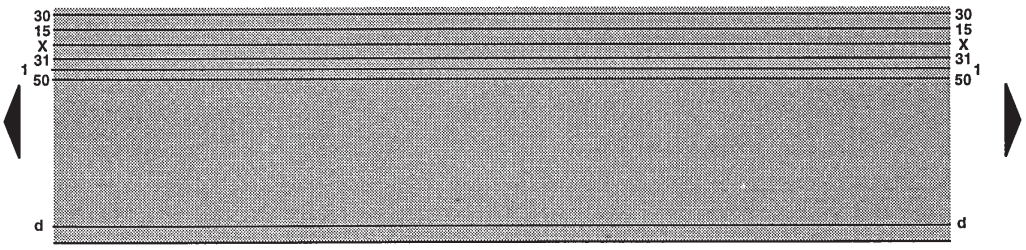
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

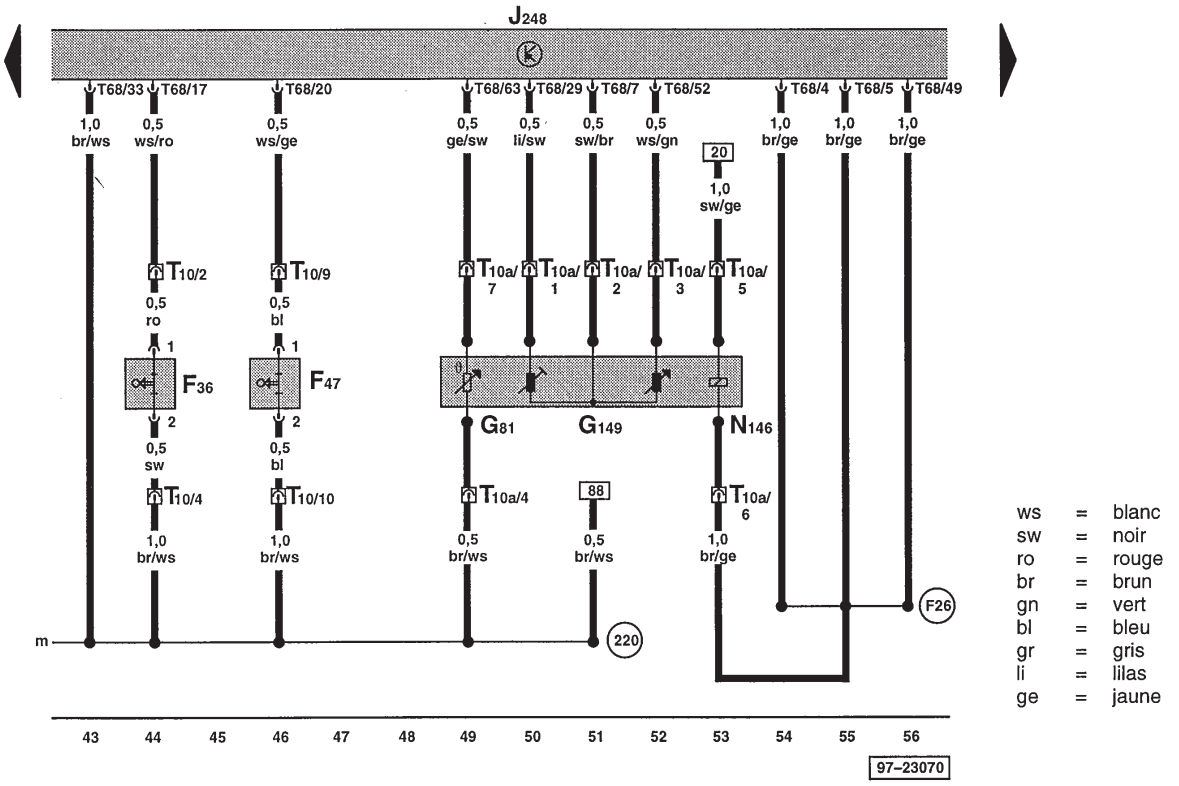
G 28 - Transmetteur de régime moteur
G 70 - Débitmètre d'air massique
G 72 - Transmetteur de température de tubulure d'admission
J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel dans le compartiment-moteur à gauche
J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage, derrière le porte-instruments, à droite
T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le moteur à l'avant
T 8c - Connexion à fiche, 8 raccords
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche

(156) - Raccord à la masse, dans le câblage du système d'injection directe diesel
(220) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
(A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
*- uniquement lettr. rep. de moteur AJT, ACV

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 5/5

App. de comm. pour syst. d'inject. dir. diesel, contacteur de pédale, transm. de temp. de carburant, transm. de course du tiroir de régulation, régulateur de débit



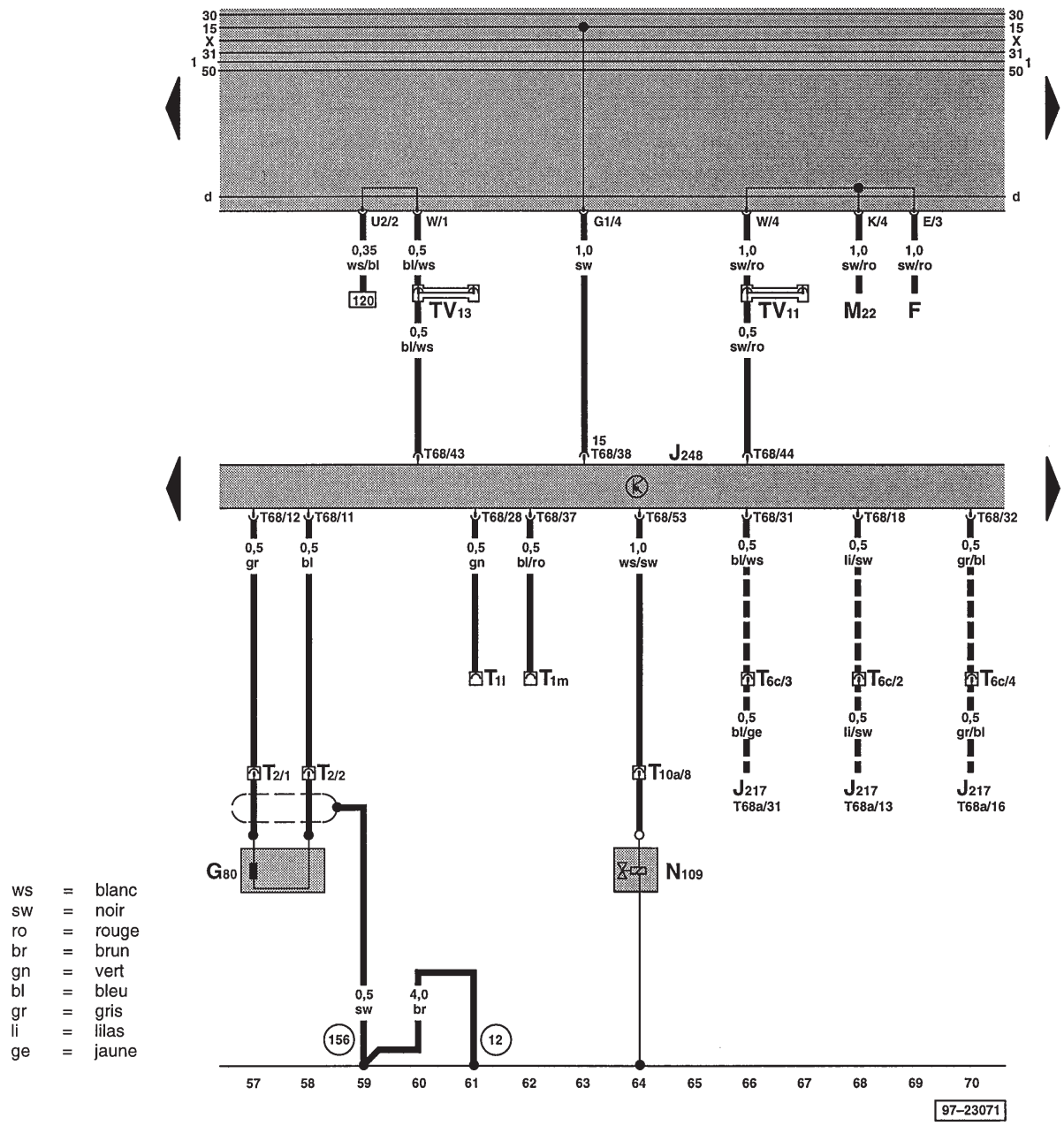


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

F 36 - Contacteur de pédale de débrayage
F 47 - Contacteur de pédale de frein pour régulateur de vitesse GRA / système d'injection directe diesel
G 81 - Transmetteur de température de carburant
G 149 - Transmetteur de course du tiroir de régulation
J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, dans le compartiment-moteur à gauche
N 146 - Régulateur de débit
T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le moteur à l'avant
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
(220) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
(F26) - Raccord -2-, dans le câblage du système d'injection directe diesel

N° 5/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, transmetteur de levée du pointeau, clapet de coupure de carburant

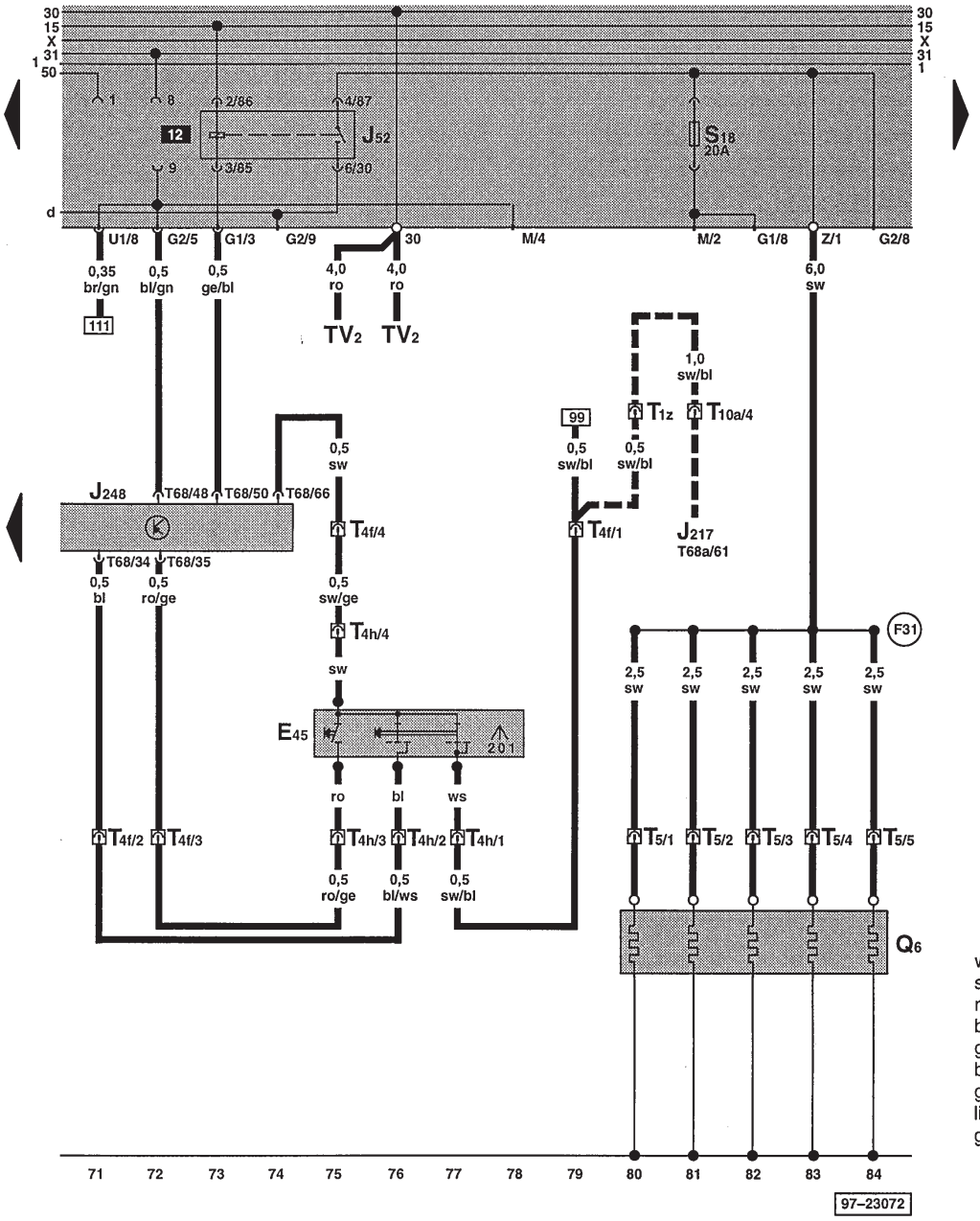


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F - Contacteur de feux stop
G 80 - Transmetteur de levée du pointeau
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, sur le montant A à gauche en bas
J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, dans le compartiment moteur à G
M 22 - Ampoule de feux stop et de feu AR D
N 109 - Clapet de coupure de carburant
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1m - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le moteur à l'avant
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le moteur à l'avant
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour boîte automatique
TV 11 - Connexion de dérivation pour borne 54, orange
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue
(12) - Point de masse, dans le compartiment-moteur à gauche
(156) - Raccord à la masse, dans le câblage du système d'injection directe diesel
- - - uniquement pour boîte automatique

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 5/7

Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, contacteur pour régulateur de vitesse (GRA), bougies de préchauffage - moteur



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

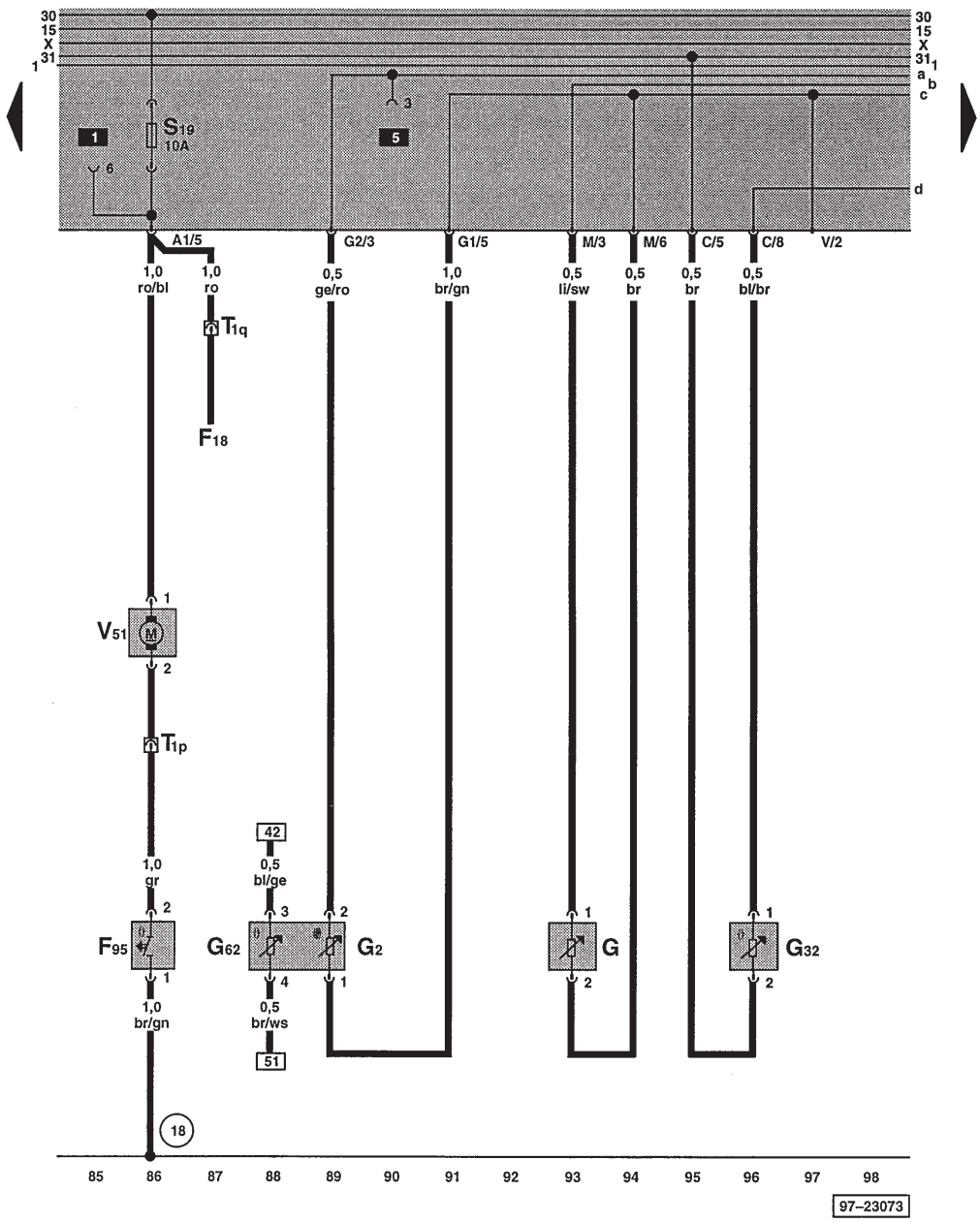
E 45 - Commande de régulateur de vitesse GRA
J 52 - Relais de bougies de préchauffage
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, sur le montant A à gauche en bas
J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, dans le compartiment-moteur à gauche
Q 6 - Bougies de préchauffage - moteur
T 1z - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, sur le moteur à l'avant
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour boîte automatique
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, chacune 6 raccords

(F31) - Raccord (bougies de préchauffage - moteur) dans le câblage du système d'injection directe diesel

- - - - uniquement pour boîte automatique

N° 5/8 Schéma de parcours du courant Transporter

Marche à vide du liquide de refroidissement, transmetteur de niveau de carburant, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement, transmetteur de temp. de liqu. de refroid.

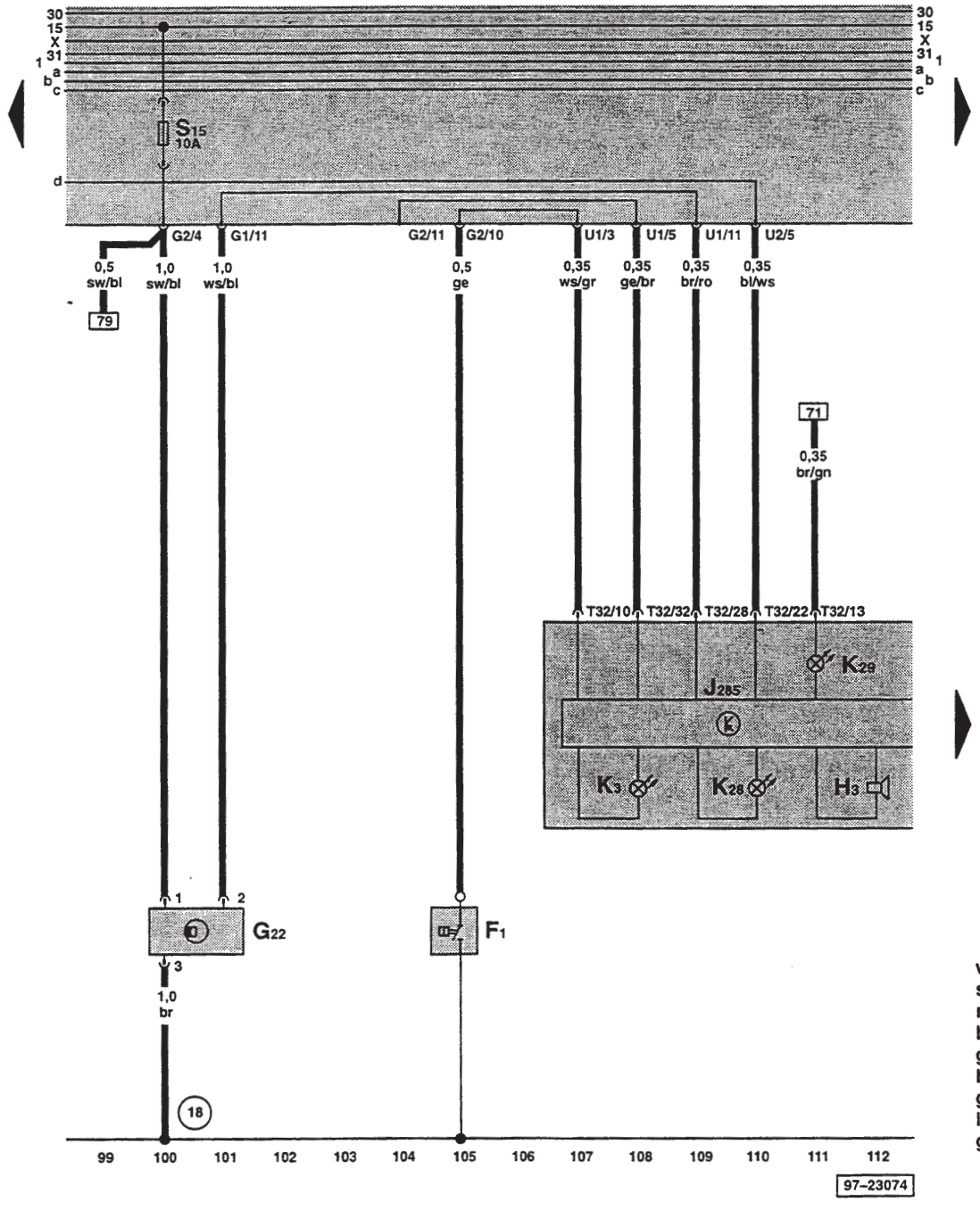


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
F 95 - Thermocontacteur de marche à vide du liquide de refroidissement
G - Transmetteur de niveau de carburant
G 2 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
G 32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
G 62 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1q - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement
(18) - Point de masse, sur le bloc moteur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 5/9

Porte-instruments, transmetteur de tachymètre, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, témoin de temps de préchauffage, vibreur / gong

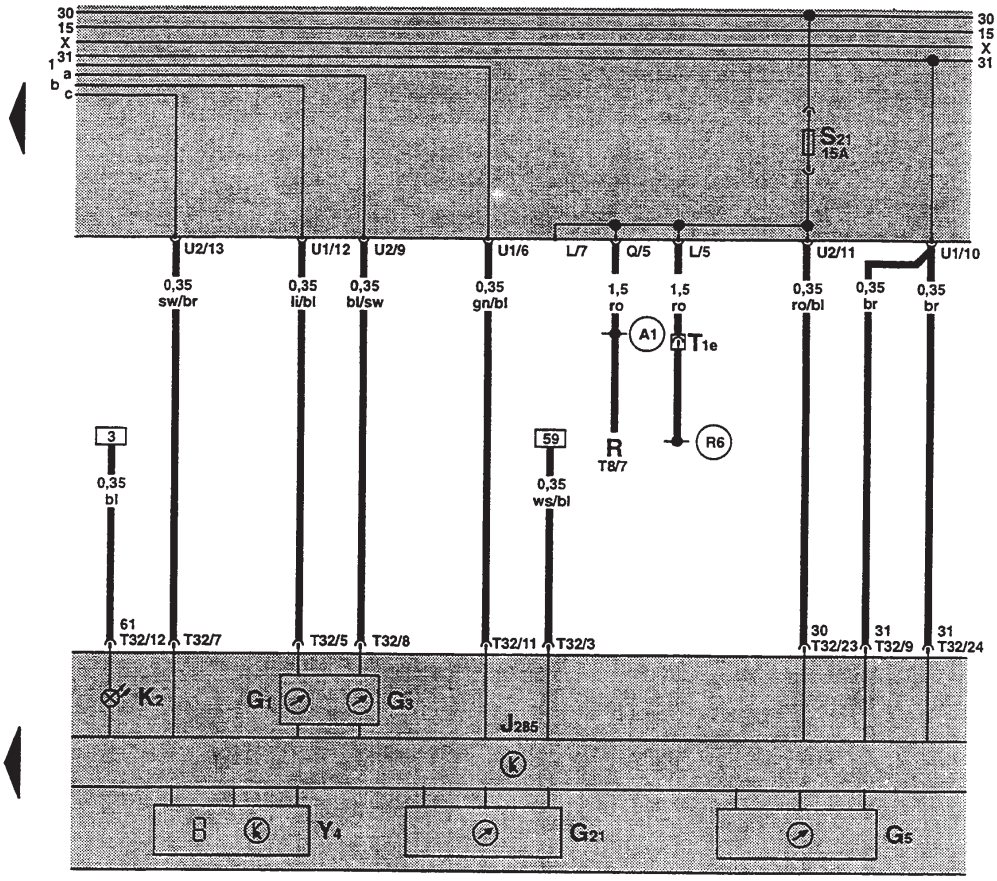


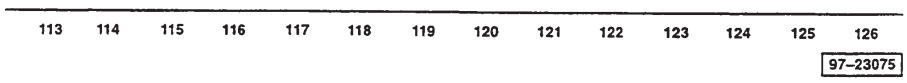
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 1 - Contacteur de pression d'huile
G 22 - Transmetteur de tachymètre (transmetteur de Hall, sur la boîte de vitesses)
H 3 - Vibreur / gong
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 3 - Témoin de pression d'huile
K 28 - Témoin d'indicateur de température / de manque de liquide de refroidissement
K 29 - Témoin de temps de préchauffage
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords
(18) - Point de masse sur le moteur

N° 5/10 Schéma de parcours du courant Transporter

Porte instruments, indicateur de niveau de carburant, indicateur de température de liquide de refroidissement, totalisateur, tachymètre, compte-tours, témoin d'alternateur





97-23075

ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

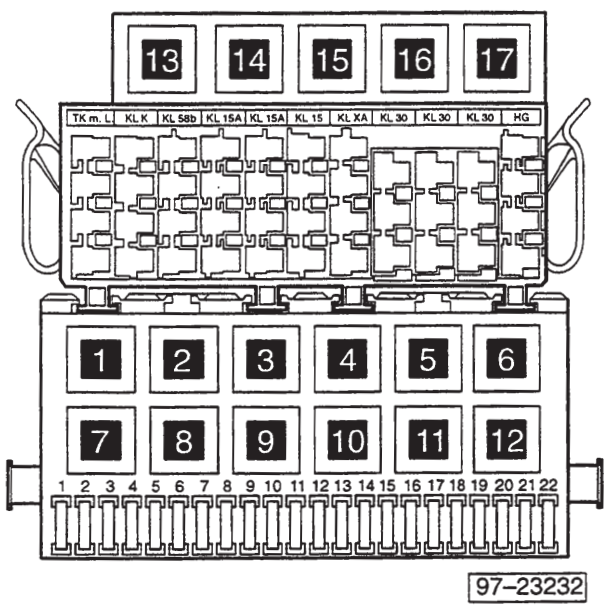
G 1 - Indicateur de niveau de carburant
G 3 - Indicateur de température de liquide de refroid.
G 5 - Compte-tours
G 21 - Tachymètre
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 2 - Témoin d'alternateur
R - Autoradio
T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords
Y 4 - Totalisateur
(A1) - Raccord positif (30a), dans le câblage du tableau de bord
(R6) - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 6/1

Moteur diesel atmosphérique 2,4l / 55kW lettr. rep. de moteur AJA,
Moteur diesel atmosphérique 2,4l / 57kW lettr. rep. de moteur AAB,

à partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".



12 Relais de bougies de préchauffage (102)

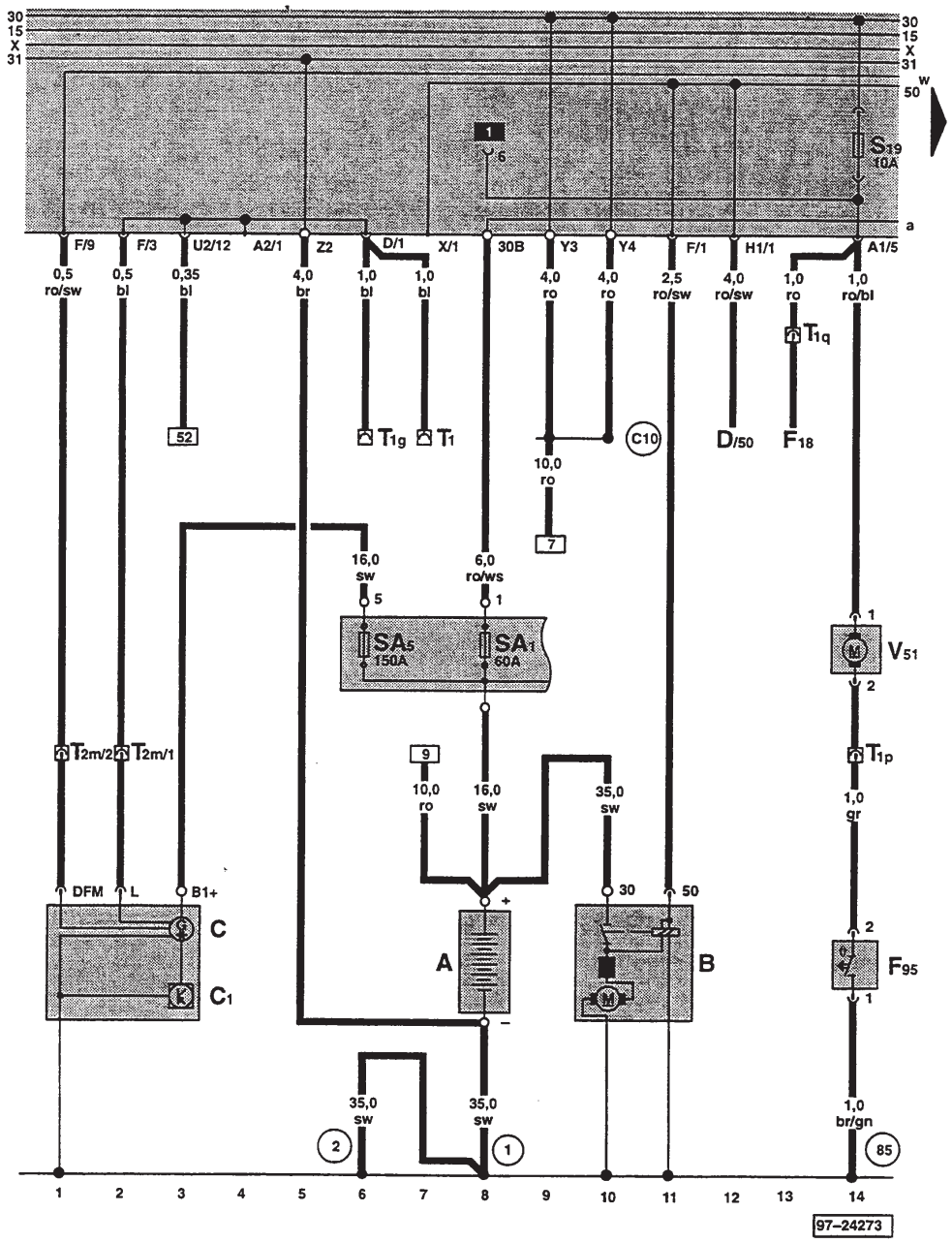
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 6/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Batterie, alternateur, démarreur, marche à vide du liquide de refroidissement



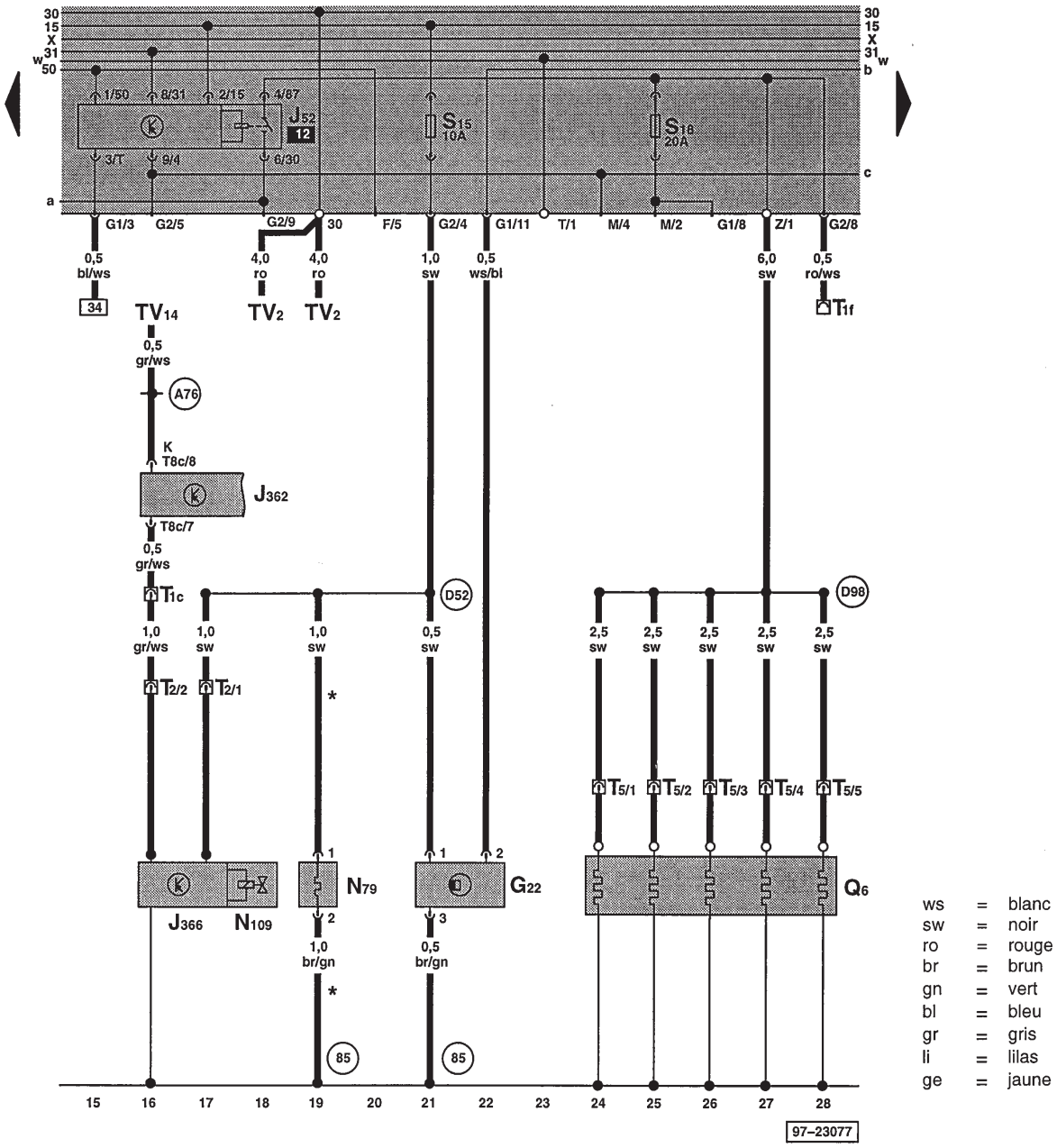
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
B - Démarreur
C - Alternateur
C 1 - Régulateur de tension
D - Contact - démarreur
F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
F 95 - Thermocontacteur de marche à vide du liquide de refroidissement
SA 1 - Fusible -1- sur porte-fusibles / batterie
SA 2 - Fusible -2- sur porte-fusibles / batterie
T 1 - Connexion à fiche, 1 racc., derr. plaque porte-relais
T 1g - Connexion à fiche, 1 racc., derr. plaque porte-relais
T 1p - Connexion à fiche, 1 racc., derr. plaque porte-relais
T 1q - Connexion à fiche, 1 racc., derr. plaque porte-relais
T 2m - Connexion à fiche, 2 racc, près du démarreur
V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement

(1) - Tresse de masse, batterie - carrosserie
(2) - Tresse de masse, boîte de vitesses - carrosserie
(85) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
(C10) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des phares

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 6/3

Clapet de coupure de carburant, app. de comm. du clapet de coupure de carb., raccord pour autodiagnostic, transm. de tachymètre, bougies de préchauffage - moteur, résistance chauffante (aération du carter moteur)

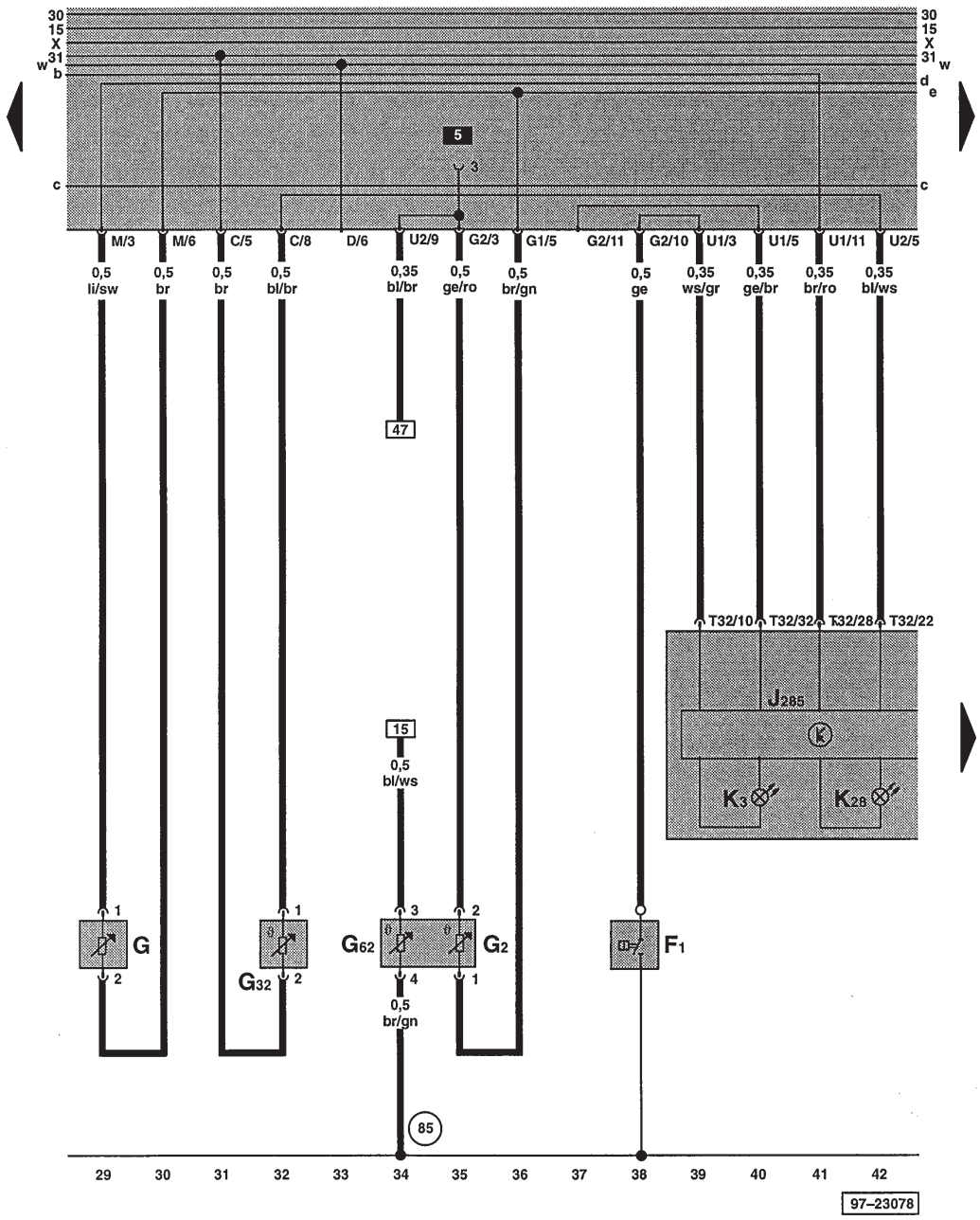


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 22 - Transmetteur de tachymètre (transmetteur de Hall, sur la boîte de vitesses)
J 52 - Relais de bougies de préchauffage
J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage, derrière le porte-instruments à droite
J 366 - Appareil de commande pour coupure de carburant
N 79 - Résistance chauffante (aération du carter moteur)
N 109 - Clapet de coupure de carburant
Q 6 - Bougies de préchauffage moteur
T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1f - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, près du clapet de coupure de carburant
T 5 - Connexion à fiche, 5 racc., près du couvre-culasse
T 8c - Connexion à fiche, 8 raccords
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, chacune 6 raccords
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche
(85) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
(A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
(D52) - Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment-moteur
(D98) - Raccord (bougies de préchauffage), dans le câblage du compartiment-moteur
*- uniquement pour zone froide

N° 6/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Porte-instruments, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, transmetteur de température de liquide de refroidissement, transmetteur de niveau de carburant

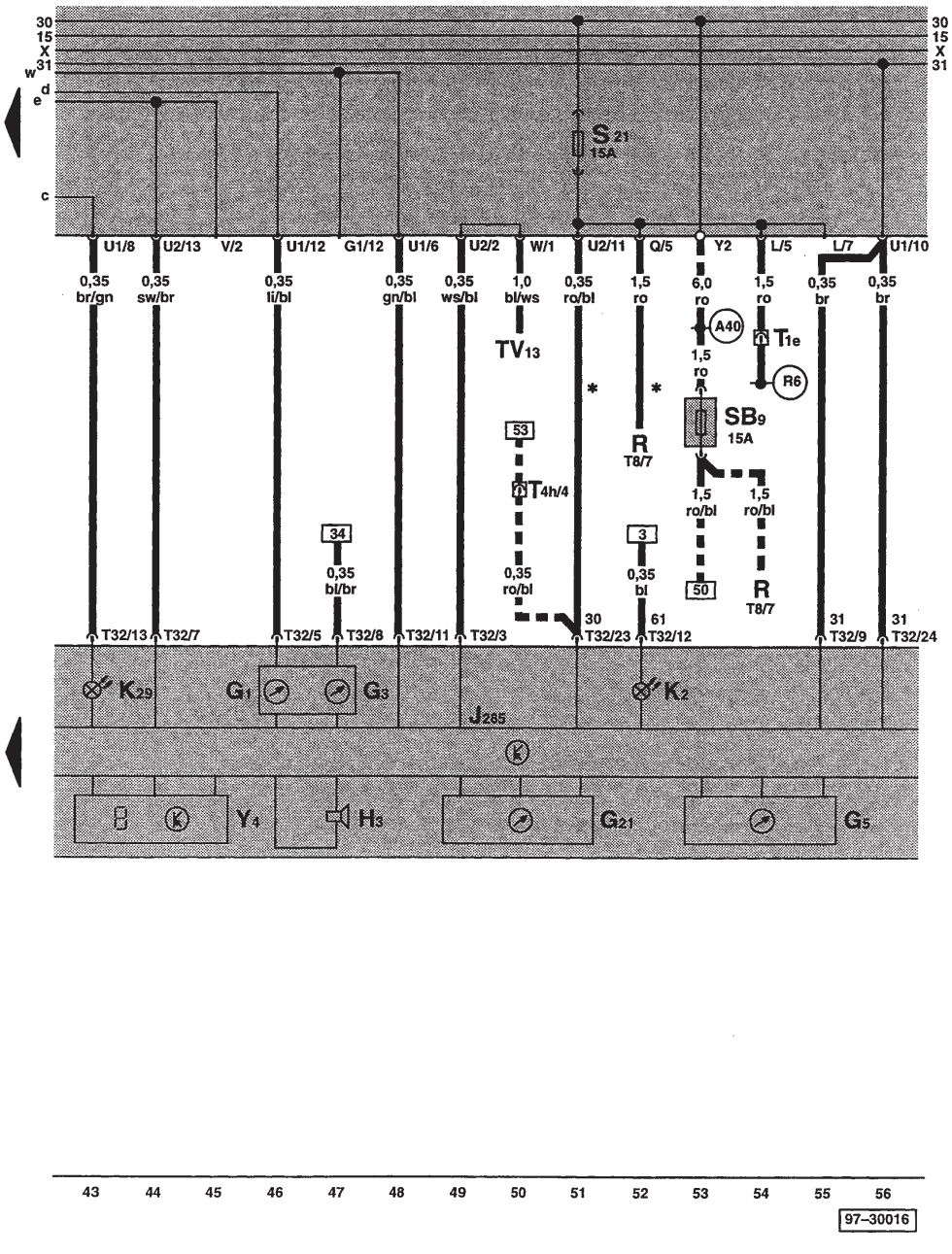


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 1 - Contacteur de pression d'huile
G - Transmetteur de niveau de carburant
G 2 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
G 32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
G 62 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 3 - Témoin de pression d'huile
K 28 - Témoin d'indicateur de température / de manque de liquide de refroidissement
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords
(85) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 6/5

Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant, indicateur de température de liqu. de refroid., totalisateur, tachymètre, compte-tours, témoin d'alternateur, témoin de temps de préchauffage



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

G 1 - Indicateur de niveau de carburant
G 3 - Indicateur de température de liquide de refroidissement
G 5 - Compte-tours
G 21 - Tachymètre
H 3 - Vibreur / gong
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 2 - Témoin d'alternateur
K 29 - Témoin de temps de préchauffage
R - Autoradio
SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais
T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue
Y 4 - Totalisateur
(A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des cadrans
(R6) - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier

* - jusqu'en août 2000

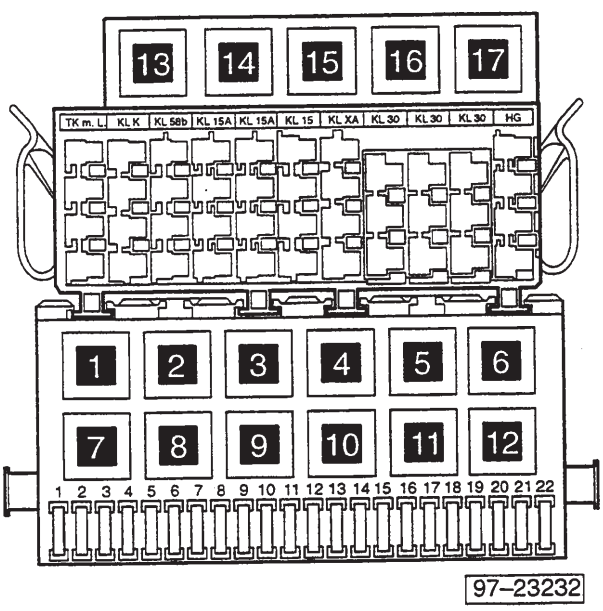
- - - - à partir de septembre 2000

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 7/1

Moteur turbodiesel 1,9l / 50 kW lettr. rep. de moteur ABL,

à partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".



12 Relais de bougies de préchauffage (104)

14 Appareil de commande pour diesel (137)

15 Appareil de commande pour diesel (137)

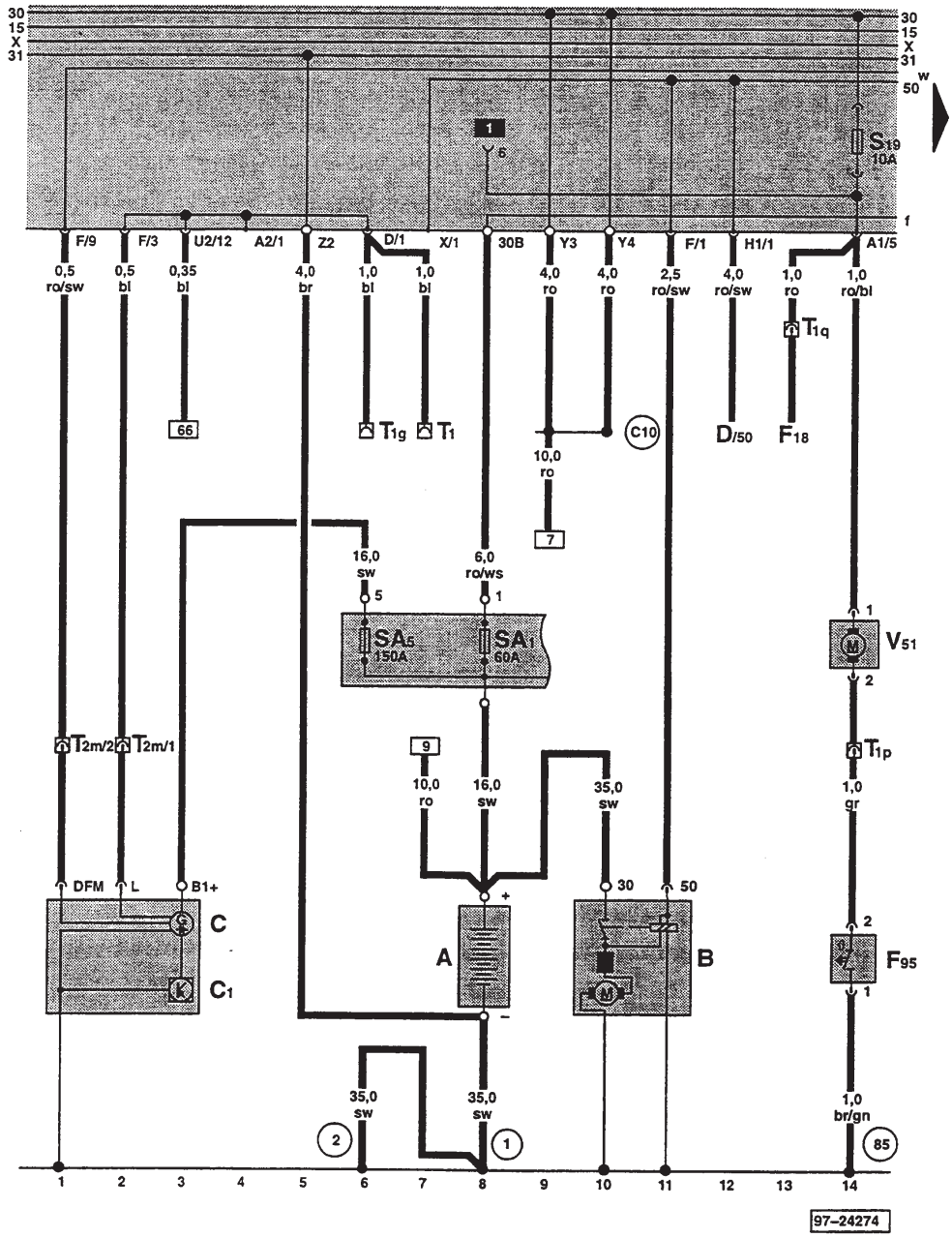
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 7/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Batterie, démarreur, alternateur, marche à vide du liquide de refroidissement



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
B - Démarreur
C - Alternateur
C 1 - Régulateur de tension
D - Contact - démarreur
F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
F 95 - Thermocontacteur de marche à vide du liquide de refroidissement
SA 1 - Fusible -1- sur porte-fusibles / batterie
SA 5 - Fusible -5- sur porte-fusibles / batterie
T 1 - Connexion à fiche, 1 racc., derr. plaque porte-relais
T 1g - Connexion à fiche, 1 racc., derr. plaque porte-relais
T 1p - Connexion à fiche, 1 racc., derr. plaque porte-relais
T 1q - Connexion à fiche, 1 racc., derr. plaque porte-relais
T 2m - Connexion à fiche, 2 racc, près du démarreur
V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement

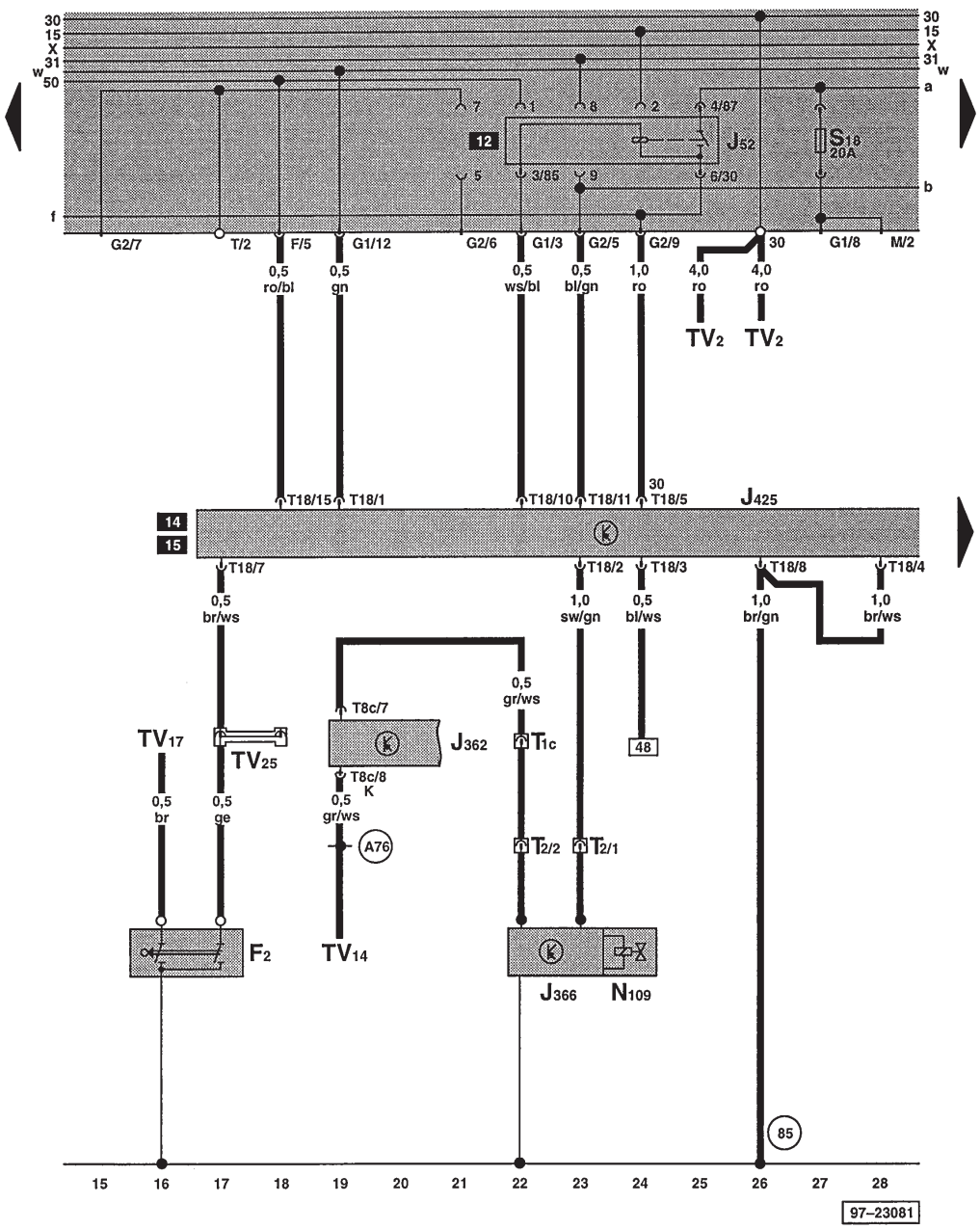
(1) - Tresse de masse, batterie - carrosserie
(2) - Tresse de masse, boîte de vitesses - carrosserie
(85) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
(C10) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des phares

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 7/3

Appareil de commande pour diesel, relais de bougies de préchauffage, contacteur de porte - côté conducteur, clapet de coupure de carburant, app. de comm. du clapet de coupure de carb., raccord pour autodiagnostic,

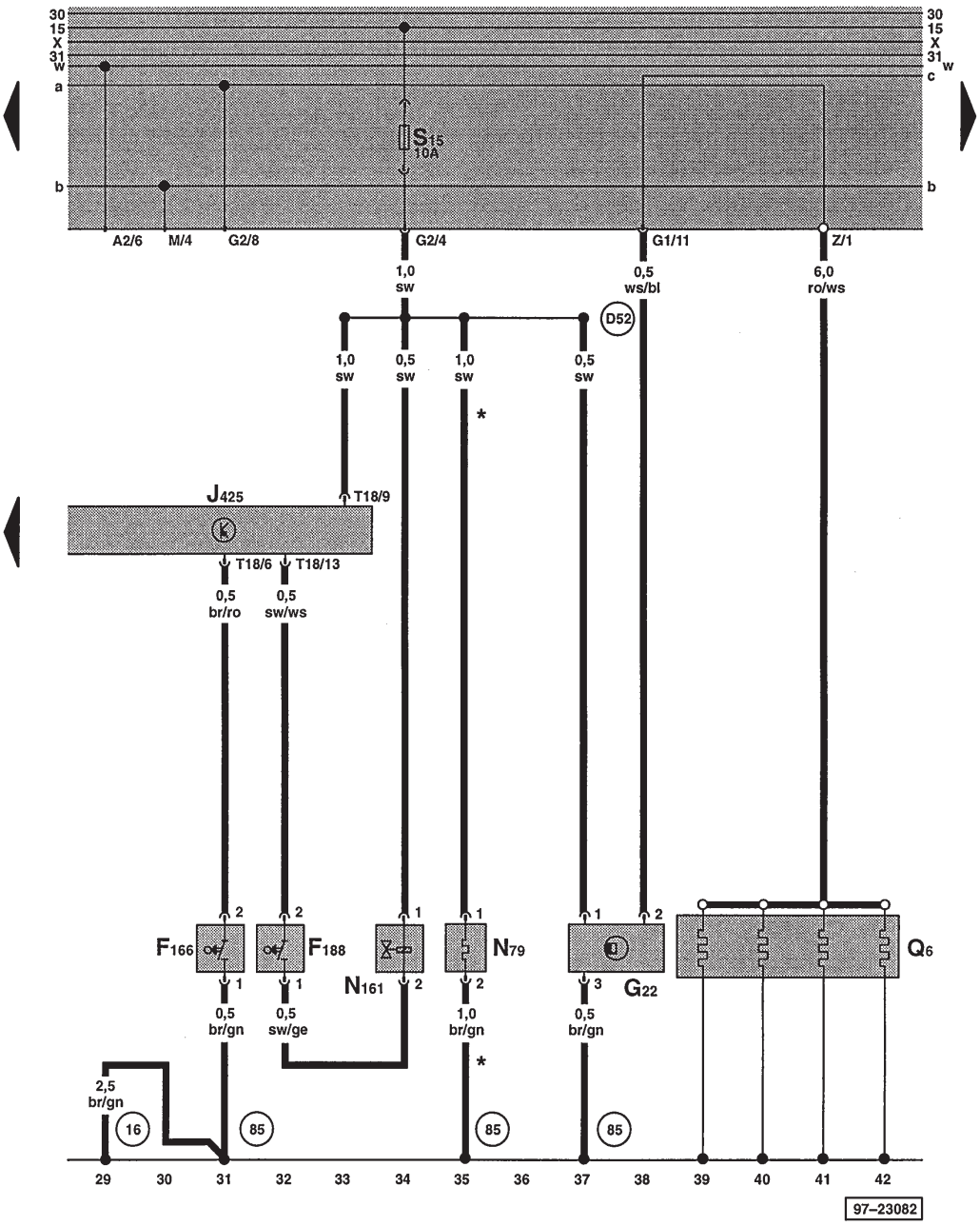


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 2 - Contacteur de porte - côté conducteur
J 52 - Relais de bougies de préchauffage
J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage, derrière le porte-instruments à droite
J 366 - Appareil de commande pour clapet de coupure de carburant
J 425 - Appareil de commande pour diesel, au-dessus de la plaque porte-relais
N 109 - Clapet de coupure de carburant
T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, près du clapet de coupure de carburant
T 8c - Connexion à fiche, 8 raccords
T 18 - Connexion à fiche, 18 raccords
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, chacune 6 raccords
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche
TV 17 - Connexion de dérivation pour contacteur de porte (sous charge), brune
TV 25 - Connexion de dérivation pour contacteur de porte (sans charge), rose
(85) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
(A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord

N° 7/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour diesel, recyclage des gaz, transmetteur de tachymètre, bougies de préchauffage - moteur, résistance chauffante (aération du carter moteur)



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 166 - Contacteur de charge partielle pour recyclage des gaz
F 188 - Contacteur de câble d'accélérateur pour recyclage des gaz
G 22 - Transmetteur de tachymètre (transmetteur de Hall sur la boîte de vitesses)
J 425 - Appareil de commande de diesel, au-dessus de la plaque porte-relais
N 79 - Résistance chauffante (aération du carter moteur)
N 161 - Clapet à 2 voies pour recyclage des gaz
Q 6 - Bougies de préchauffage - moteur
T 18 - Connexion à fiche, 18 raccords

(16) - Point de masse -1-, sur le couvre-culasse

(85) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur

(D52) - Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment-moteur

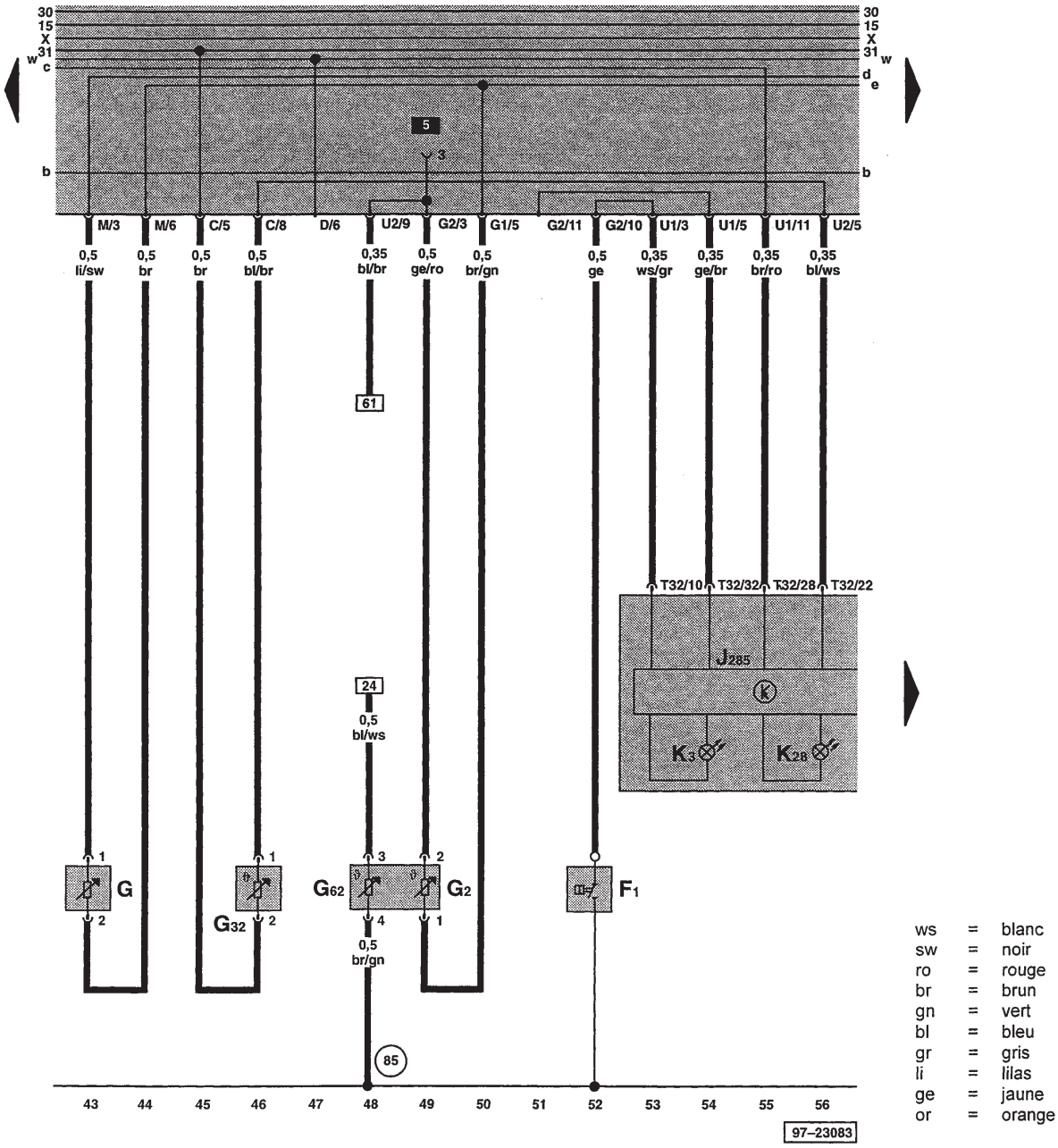
*- uniquement pour zone froide

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 7/5

Porte-instruments, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, transmetteur de température de liquide de refroidissement, transmetteur de niveau de carburant

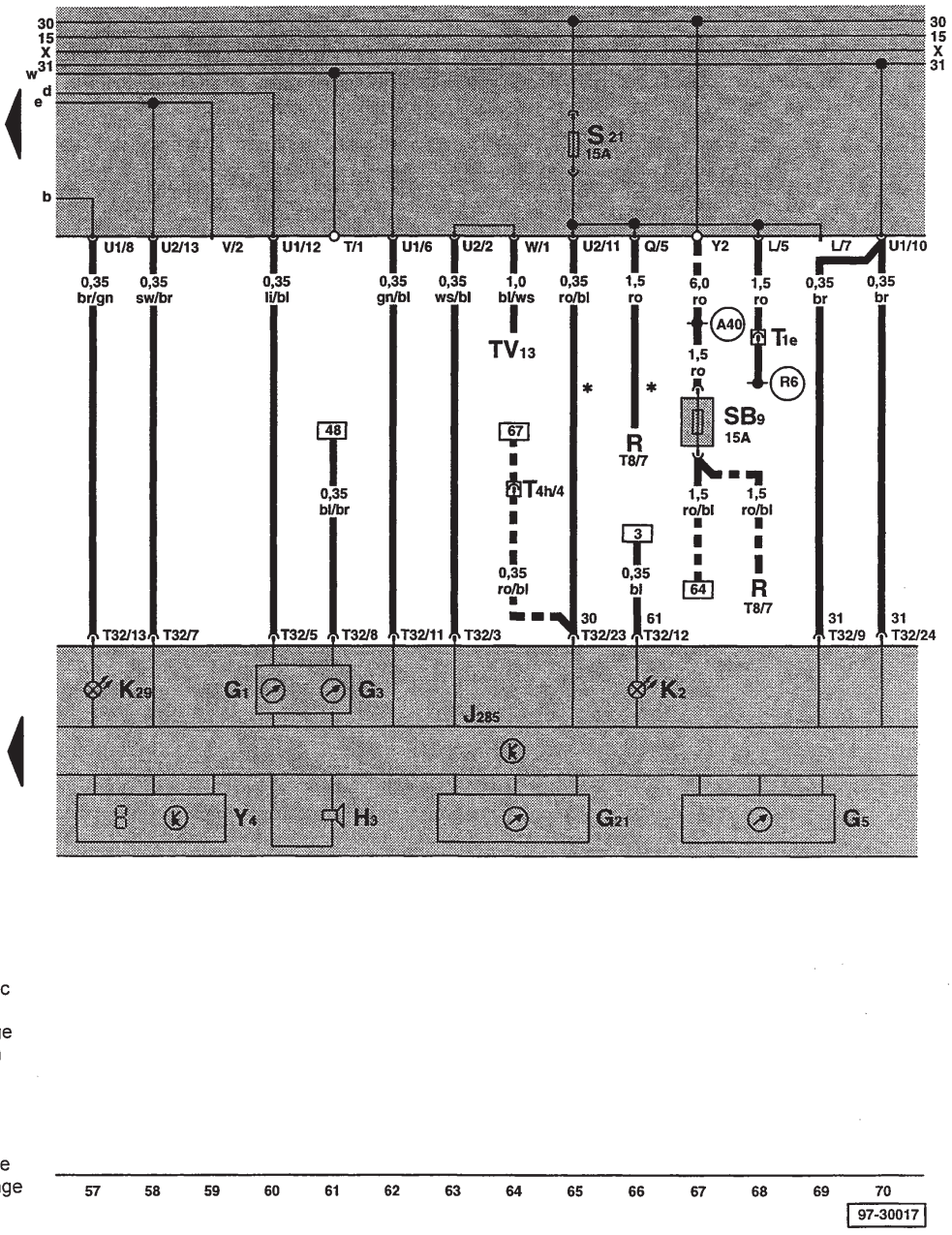


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

F 1 - Contacteur de pression d'huile
G - Transmetteur de niveau de carburant
G 2 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
G 32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
G 62 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 3 - Témoin de pression d'huile
K 28 - Témoin d'indicateur de température / de manque de liquide de refroidissement
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords
(85) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur

N° 7/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant, indicateur de température de liqu. de refroid., totalisateur, tachymètre, compte-tours, témoin d'alternateur, témoin de temps de préchauffage



G 1 - Indicateur de niveau de carburant
G 3 - Indicateur de température de liquide de refroid.
G 5 - Compte-tours
G 21 - Tachymètre
H 3 - Vibreur / gong
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 2 - Témoin d'alternateur
K 29 - Témoin de temps de préchauffage
R - Autoradio
SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais
T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords

TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue
Y 4 - Totalisateur
(A40) - Raccord positif -1 (30), dans le câblage des cadrans
(R6) - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier
* - jusqu'en août 2000
- - - - à partir de septembre 2000

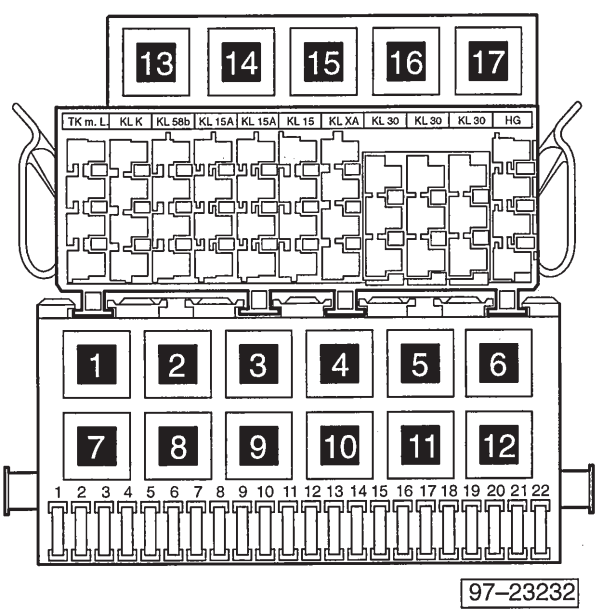
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 8/1

Ventilateur de liquide de refroidissement,

à partir d'août 1998

- **2 X 200W ou 2 X 350 partie avant longue et courte**
- **2 X 450W partie avant longue**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".

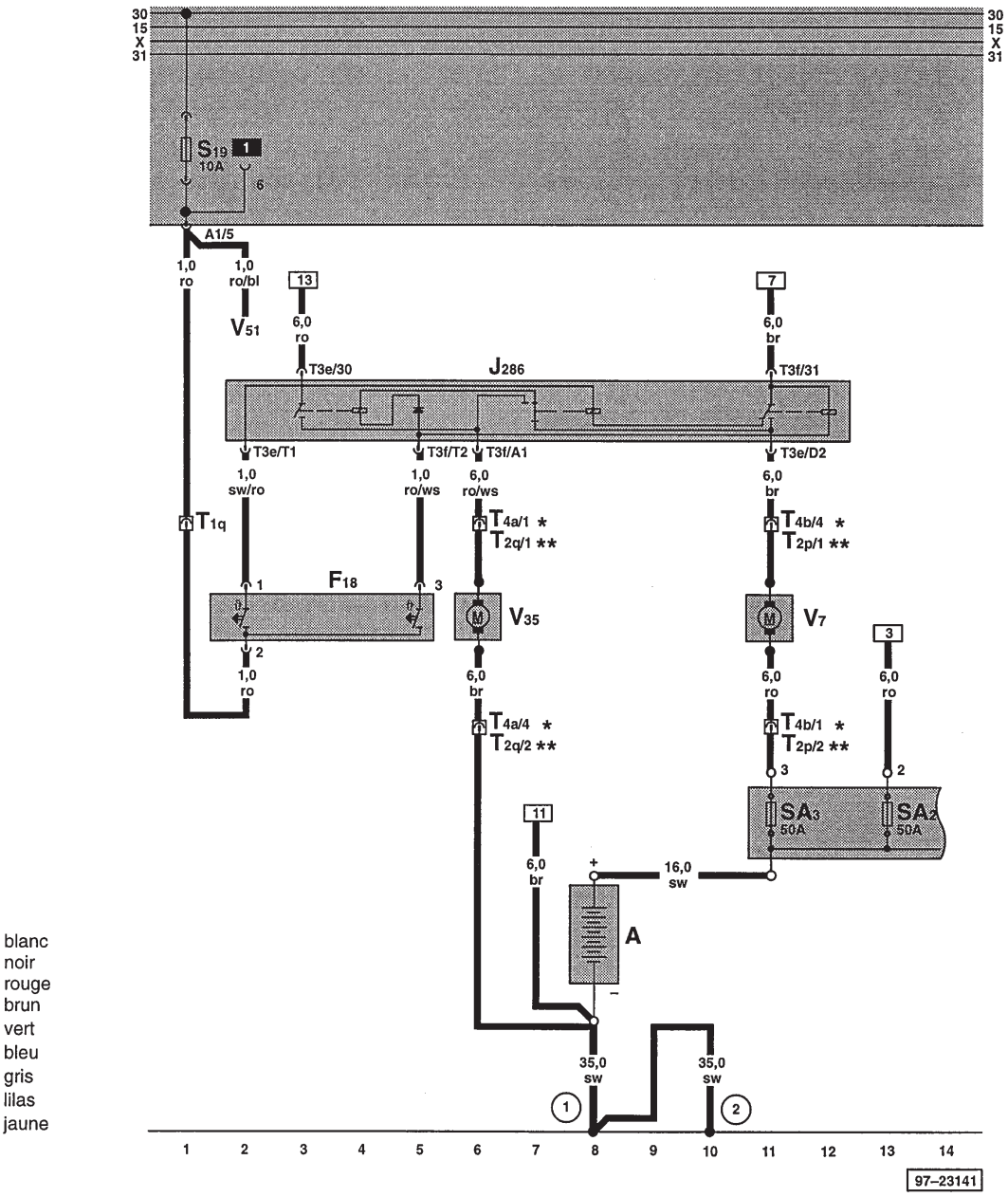


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 8/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Ventilateur de liquide de refroidissement (2 X 200W ou 2 X 350W, partie avant courte et longue), Ventilateur de liquide de refroidissement (2 X 450W partie avant longue)



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

A - Batterie
F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
J 286 - Relais pour branchement en série / parallèle de V7 et V35
SA 2 - Fusible -2- sur porte-fusibles / batterie
SA 3 - Fusible -3- sur porte-fusibles / batterie
T 1q - Connexion à fiche, 1 racc., derr. plaque porte-relais
T 2p - Connexion à fiche, 2 racc., dans le compartiment-moteur à l'avant **
T 2q - Connexion à fiche, 2 racc., dans le compartiment-moteur à l'avant **
T 3e - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3f - Connexion à fiche, 3 raccords
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, dans le compartiment-moteur à l'avant *
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords, dans le compartiment-moteur à l'avant *
V 7 - Ventilateur gauche de liquide de refroidissement
V 35 - Ventilateur droit de liquide de refroidissement
V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement
(1) - Tresse de masse, batterie - carrosserie
(2) - Tresse de masse, boîte de vitesses - carrosserie

*- uniquement pour véhicules avec ventilateur de liquide de refroidissement (2 X 450W partie avant longue
**- uniquement pour véhicules avec ventilateur de liquide de refroidissement (2 X 200W ou 2 X 350W)

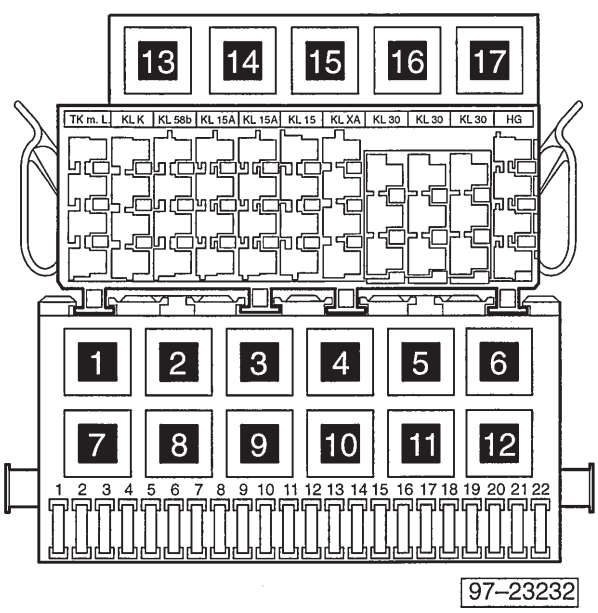
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 9/1

Ventilateur de liquide de refroidissement,

à partir d'août 1998

● 2 X 450W partie avant courte

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".

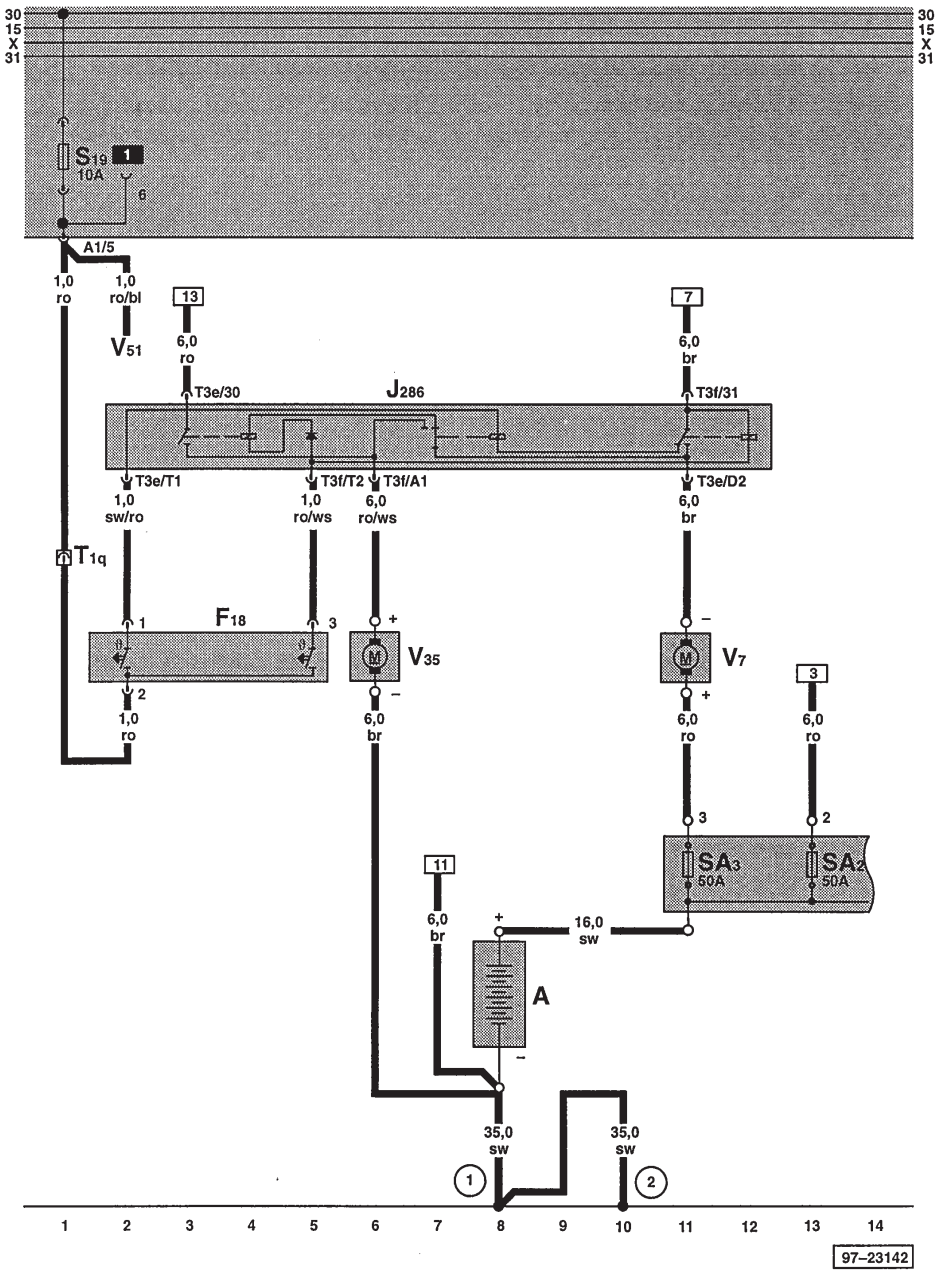


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 9/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Ventilateur de liquide de refroidissement (2 X 450W partie avant courte)



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

A - Batterie
F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
J 286 - Relais pour branchement en série / parallèle de V7 et V35
SA 2 - Fusible -2- sur porte-fusibles / batterie
SA 3 - Fusible -3- sur porte-fusibles / batterie
T 1q - Connexion à fiche, 1 racc., derr. plaque porte-relais
T 3e - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3f - Connexion à fiche, 3 raccords
V 7 - Ventilateur gauche de liquide de refroidissement
V 35 - Ventilateur droit de liquide de refroidissement
V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement
(1) - Tresse de masse, batterie - carrosserie
(2) - Tresse de masse, boîte de vitesses - carrosserie

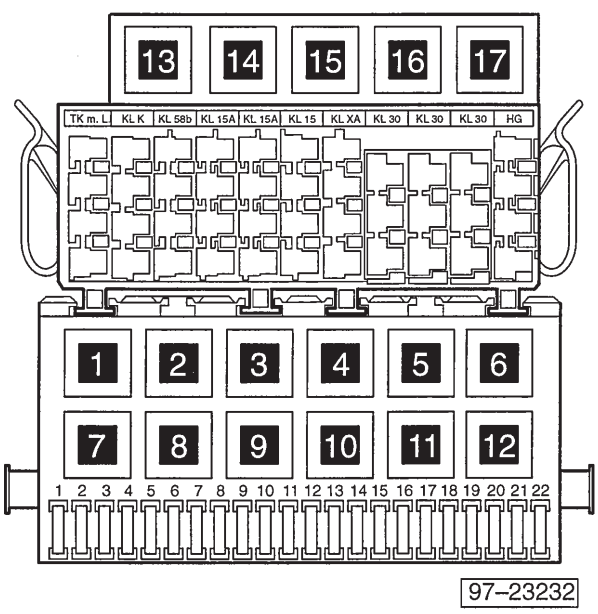
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 10/1

Sacs gonflables,

à partir d'août 1998

● Véhicules sans tachygraphe

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".

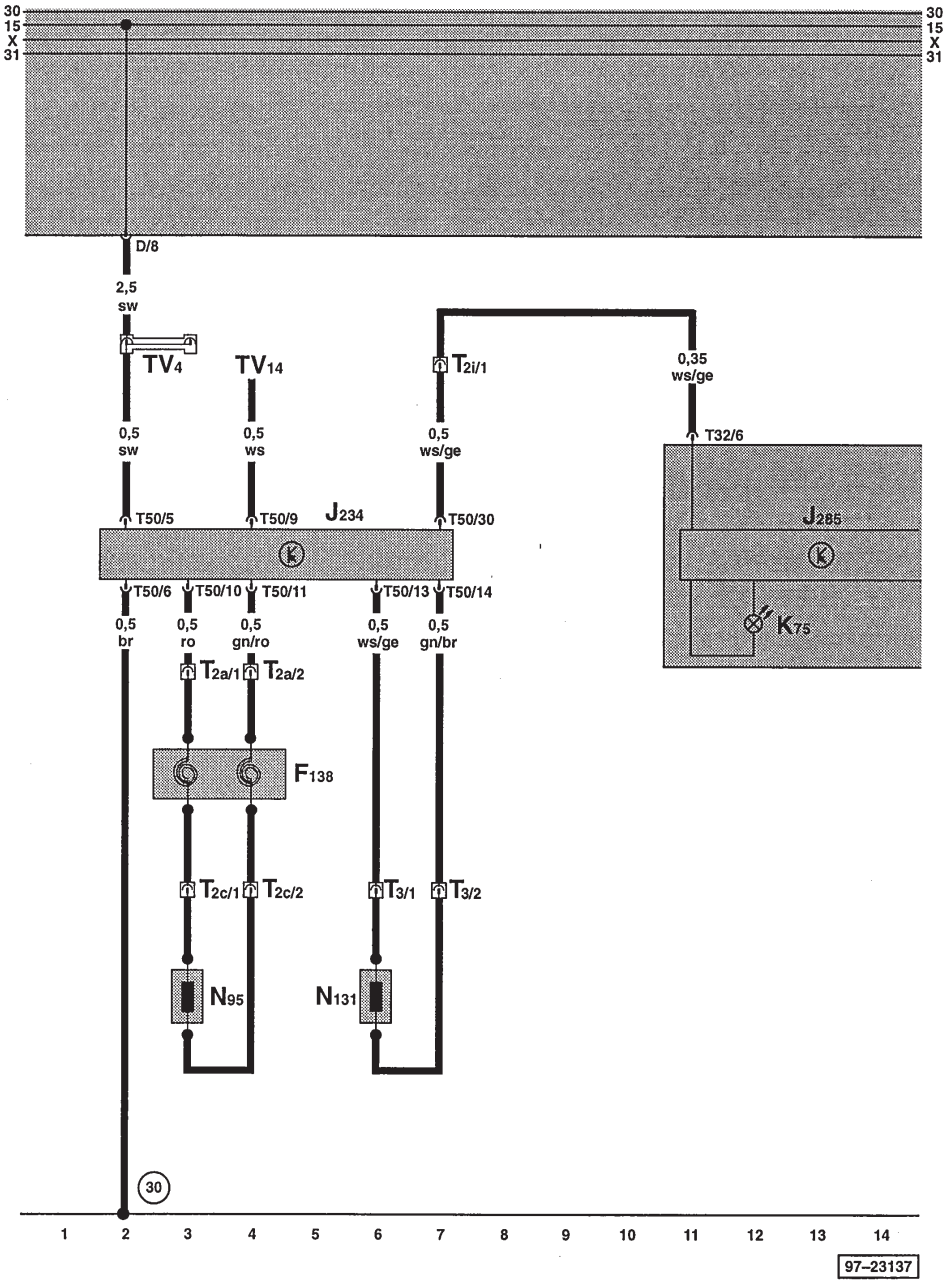


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 10/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour sac gonflable, témoin pour sac gonflable, détonateur de sac gonflable, ressort spirale pour sac gonflable



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 138 - Ressort spirale pour sac gonflable
J 234 - Appareil de commande pour sac gonflable, derrière le tableau de bord au milieu
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 75 - Témoin pour sac gonflable
N 95 - Détonateur de sac gonflable - côté conducteur
N 131 - Détonateur de sac gonflable - côté passager AV
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le volant
T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords
T 50 - Connexion à fiche, 50 raccords
TV 4 - Connexion de dérivation pour borne 15, noire
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais

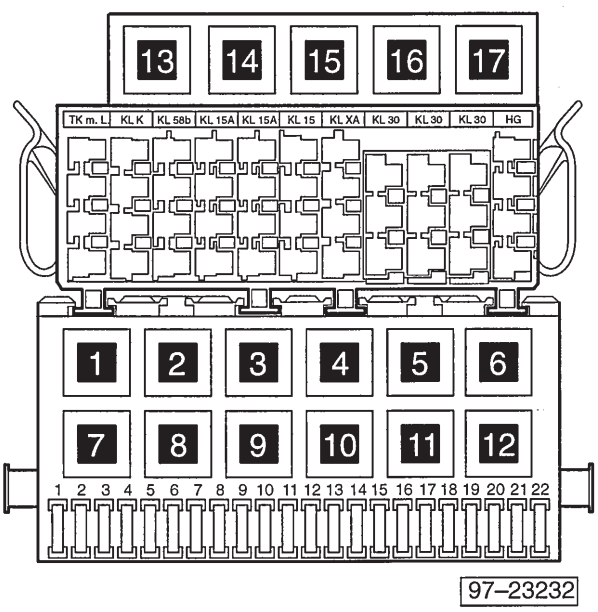
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 11/1

Système antiblocage (ABS) avec blocage électronique du différentiel (EDS),

à partir d'août 1998

- **Véhicules sans tachygraphe**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



4 Relais de décharge pour contact X (18)

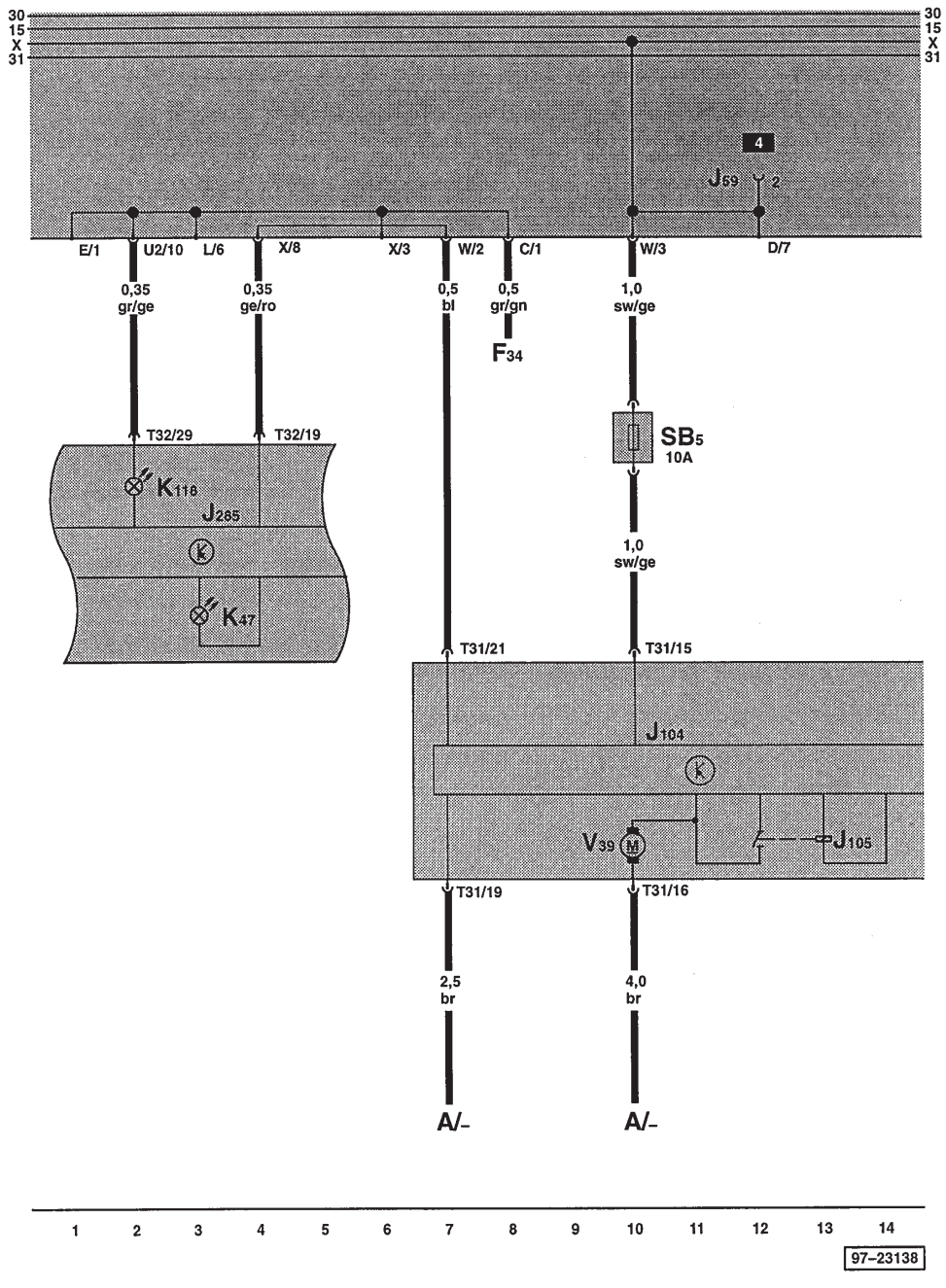
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 11/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande d'ABS avec EDS, pompe de refoulement pour ABS, relais de pompe de refoulement - ABS, témoin d'ABS

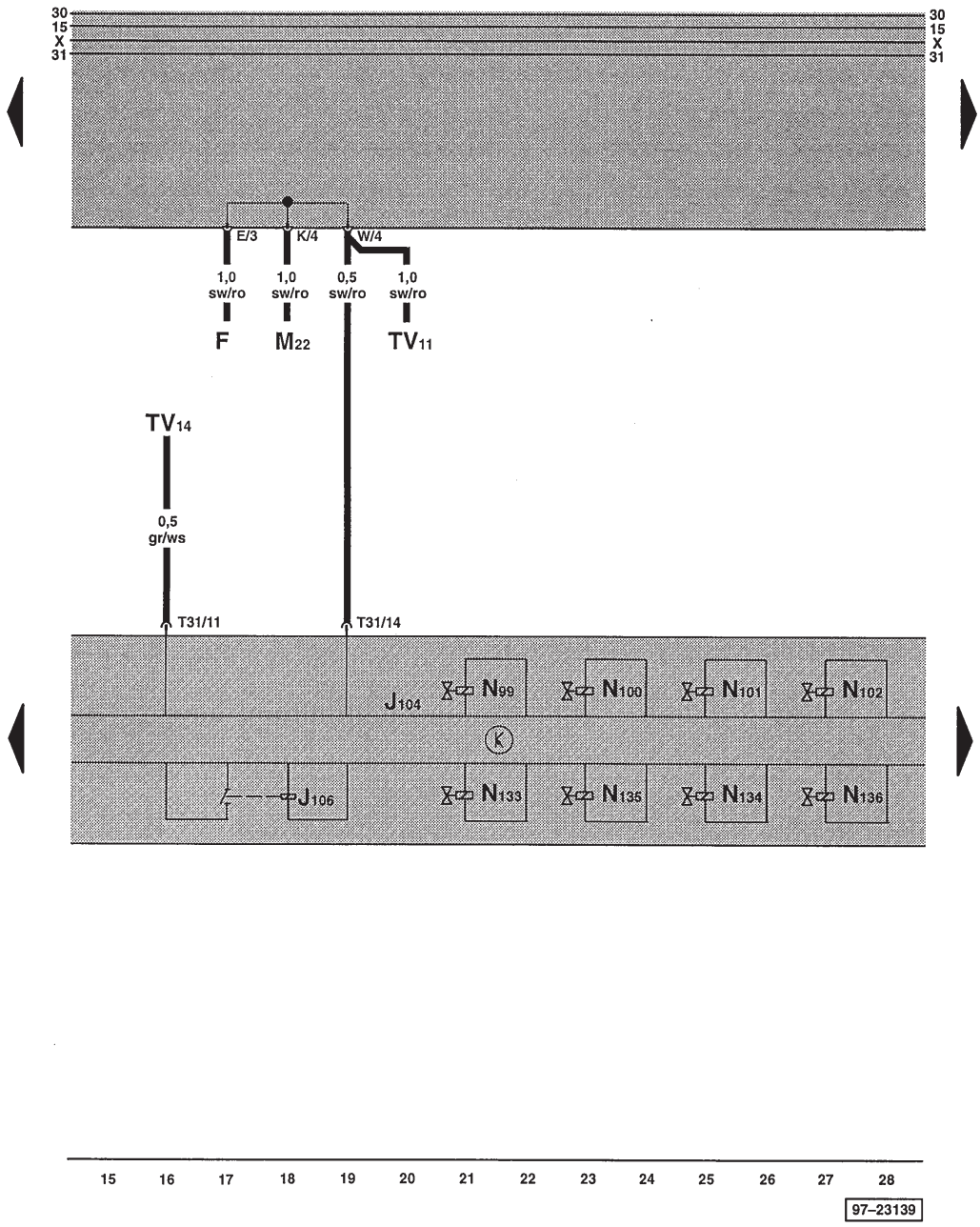


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

A - Batterie
F 34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
J 59 - Relais de décharge pour contact X
J 104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS, dans le compartiment-moteur à gauche
J 105 - Relais de pompe de refoulement - ABS
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 47 - Témoin d'ABS
K 118 - Témoin du système de freinage
SB 5 - Fusible -5- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
T 31 - Connexion à fiche, 31 raccords
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords
V 39 - Pompe de refoulement d'ABS, sur l'appareil de commande d'ABS avec EDS

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 11/3

Appareil de commande d'ABS avec EDS, relais des électrovannes - ABS, clapets AV et AR d'ABS

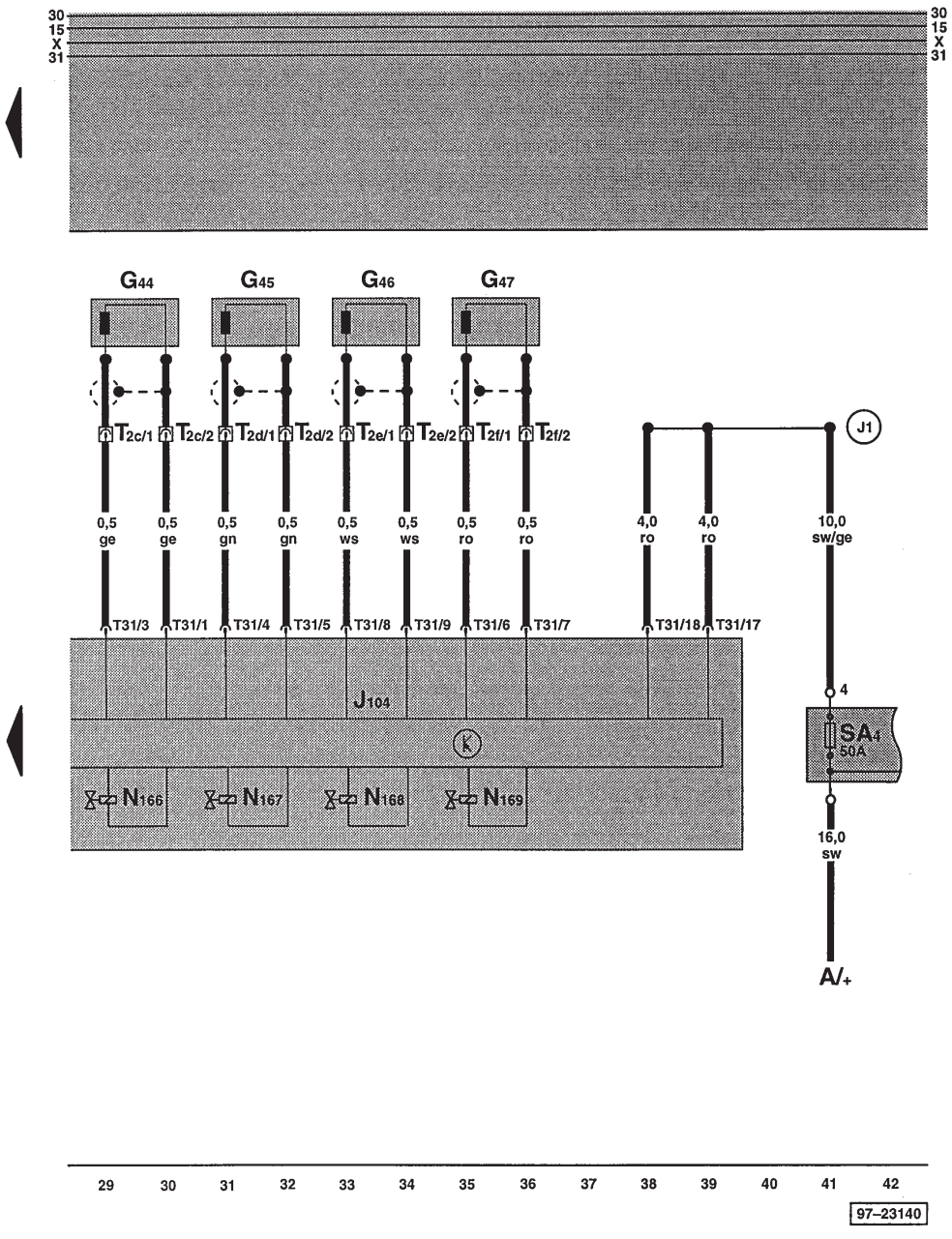


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

F - Contacteur de feux stop
J 104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS, dans le compartiment-moteur à gauche
J 106 - Relais des électrovannes - ABS
M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
N 99 - Clapet d'admission ABS AV D
N 100 - Clapet d'échappement ABS AV D
N 101 - Clapet d'admission ABS AV G
N 102 - Clapet d'échappement ABS AV G
N 133 - Clapet d'admission ABS AR D
N 134 - Clapet d'admission ABS AR G
N 135 - Clapet d'échappement ABS AR D
N 136 - Clapet d'échappement ABS AR G
T 31 - Connexion à fiche, 31 raccords
TV 11 - Connexion de dérivation pour borne 54, orange
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche

N° 11/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande d'ABS avec EDS, vannes pour blocage du différentiel (ESP), capteurs de vitesse



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

A - Batterie
G 44 - Capteur de vitesse AR D
G 45 - Capteur de vitesse AV D
G 46 - Capteur de vitesse AR G
G 47 - Capteur de vitesse AV G
J 104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS, dans le compartiment-moteur à gauche
N 166 - Vanne d'inversion d'EDS AV D
N 167 - Vanne d'échappement d'EDS AV D
N 168 - Vanne d'inversion d'EDS AV G
N 169 - Vanne d'échappement d'EDS AV G
SA 4 - Fusible -4- sur porte-fusibles / batterie
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la traverse AR D
T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le passage de roue AV D
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la traverse AR G
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le passage de roue AV G
T 31 - Connexion à fiche, 31 raccords
(J1) - Raccord positif (30a), dans le câblage ABS

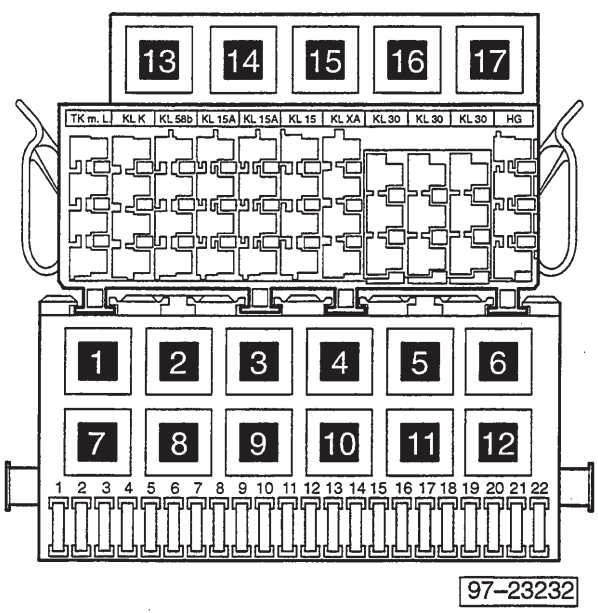
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 12/1

Boîte automatique,

à partir d'août 1998

● Motronic, 2,8l / 103kW, lettres repères de moteur AES

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



97-23232

12 Relais de pompe à carburant (167)

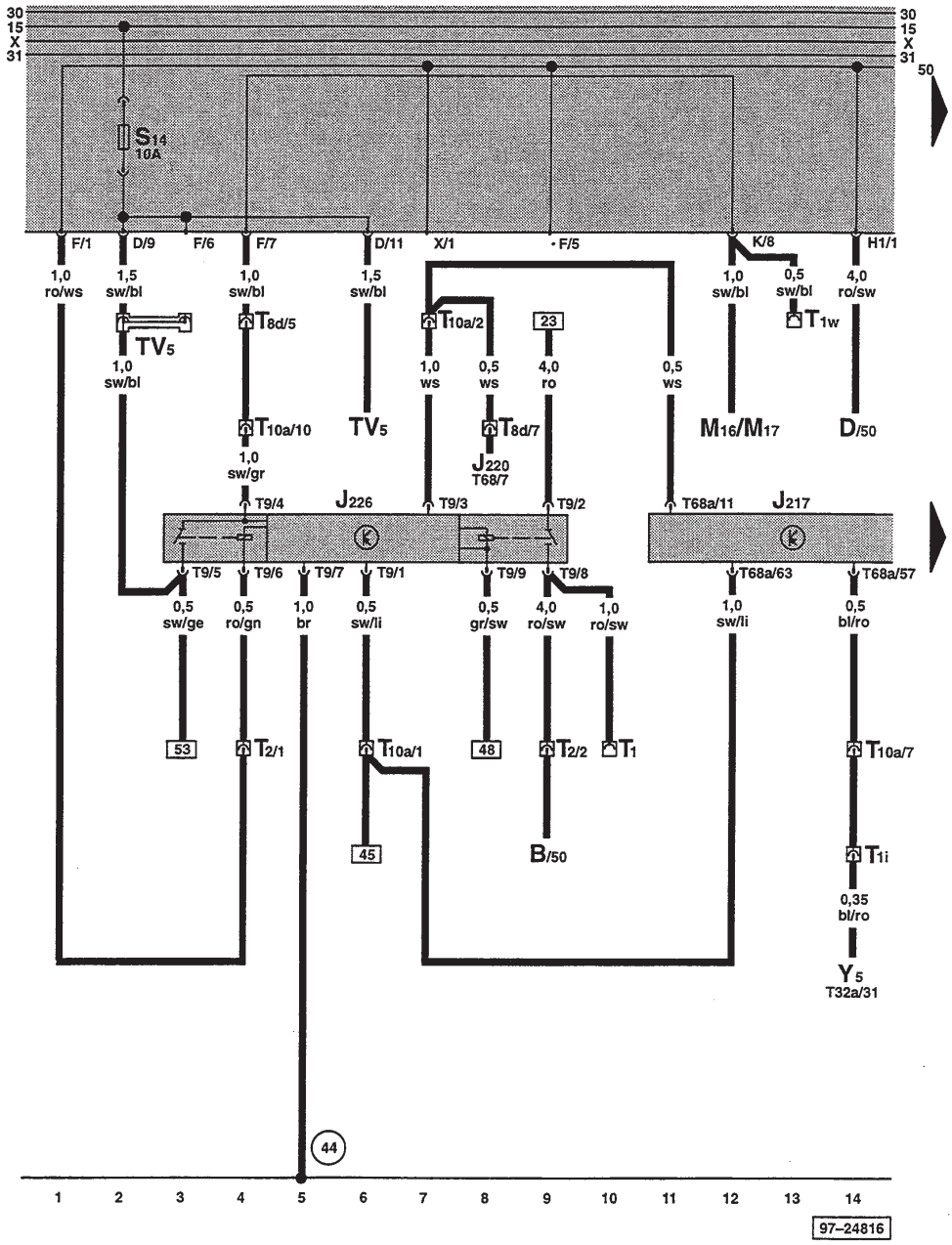
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 12/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour boîte automatique, relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul

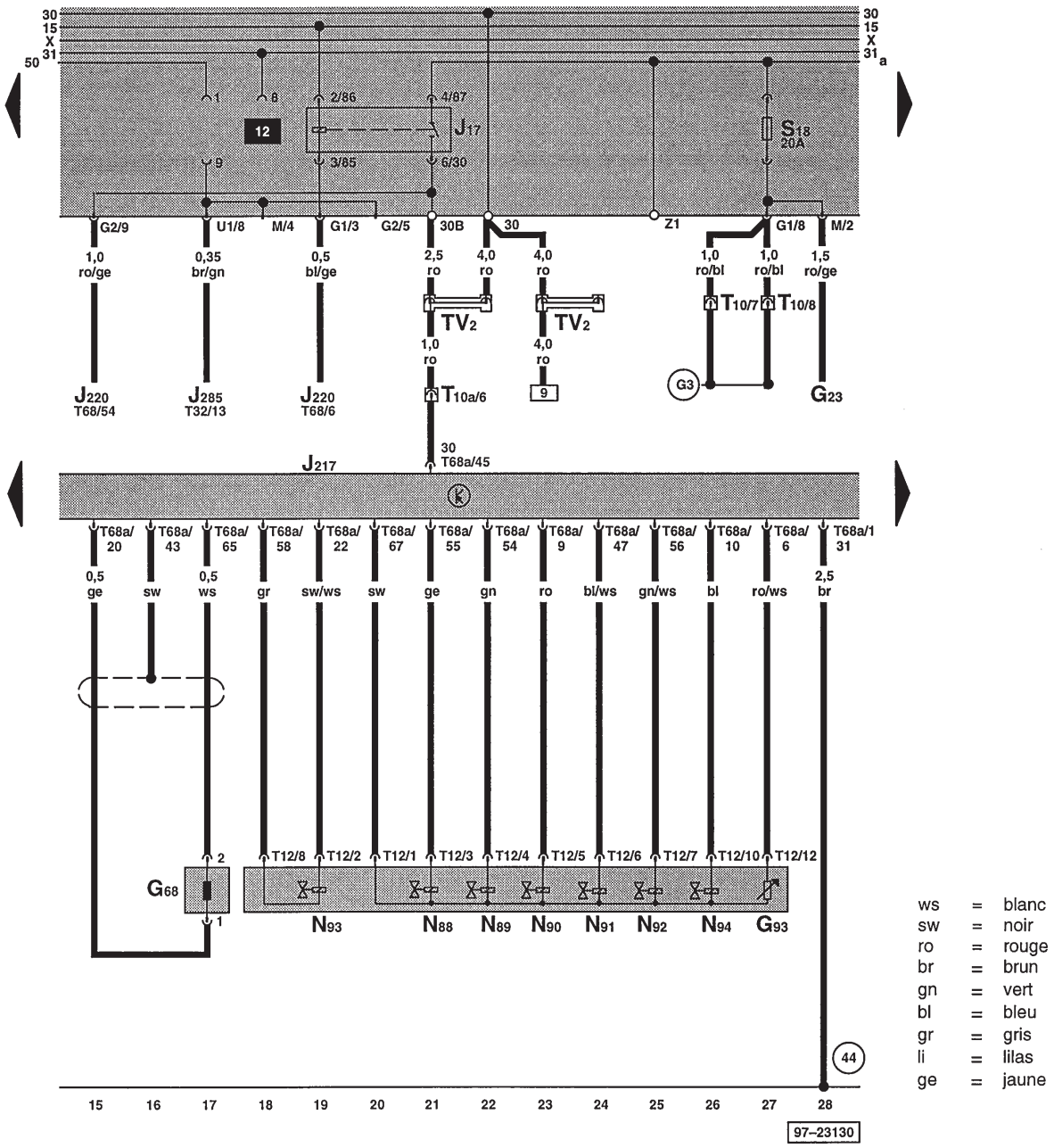


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

B - Démarreur
D - Contact-démarreur
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, sur le montant A à gauche en bas
J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le compartiment-moteur à gauche
J 226 - Relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul, derrière le tableau de bord au milieu
M 16 - Ampoule de feu de recul G
M 17 - Ampoule de feu de recul D
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1i - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1w - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8d - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 9 - Connexion à fiche, 9 raccords
T10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords, verte, sur le porte-instruments
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour Motronic
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords
Y 5 - Indicateur de position du levier sélecteur, dans le porte-instruments
(44) - Point de masse, montant A à gauche en bas

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 12/3

Appareil de commande pour boîte automatique, électrovannes, transmetteur de vitesse du véhicule



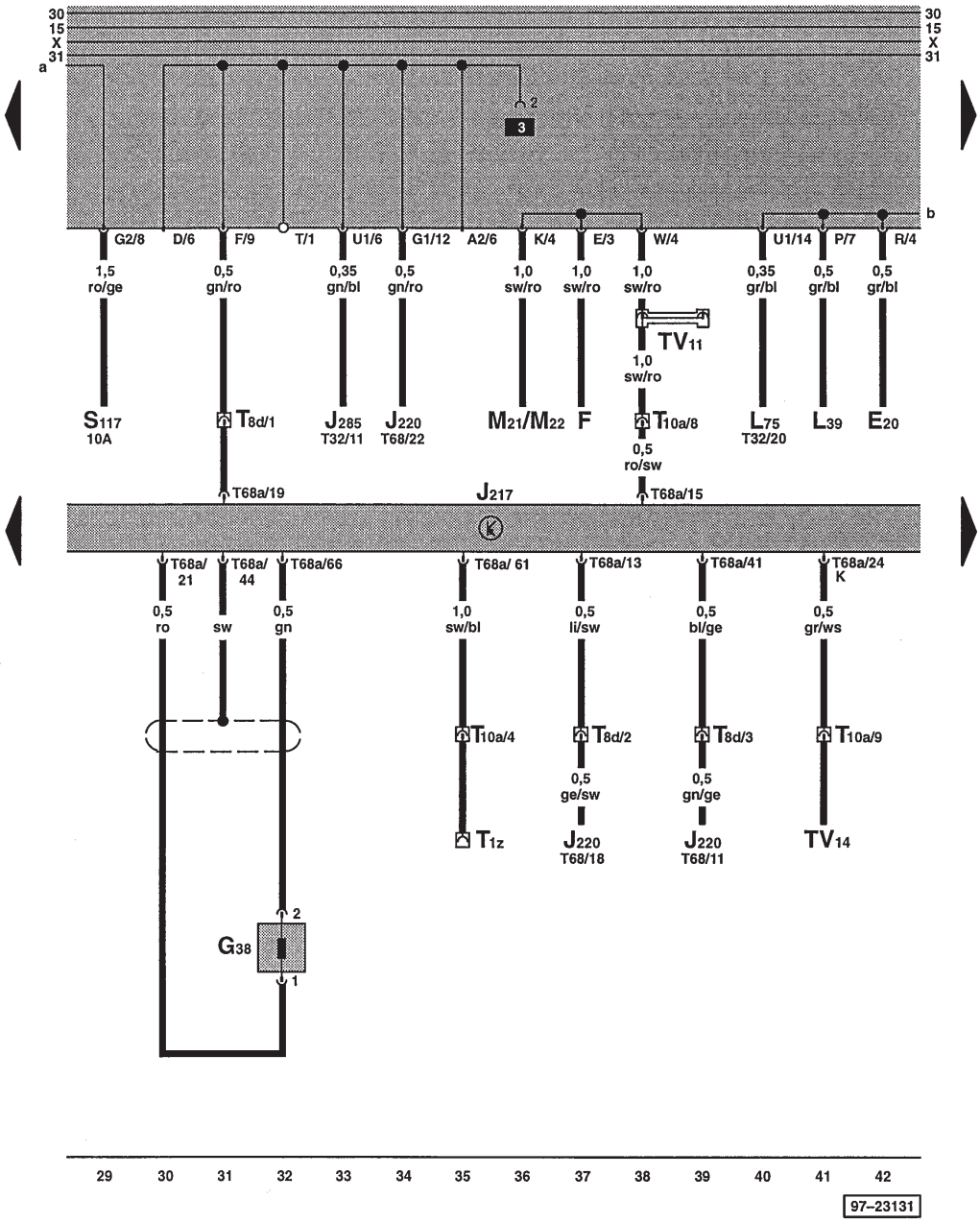
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 23 - Pompe à carburant
G 68 - Transmetteur de vitesse du véhicule
G 93 - Transmetteur de température d'huile de boîte
J 17 - Relais de pompe à carburant
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, sur le montant A à gauche en bas
J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le compartiment-moteur à gauche
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
N 88 - Electrovanne 1
N 89 - Electrovanne 2
N 90 - Electrovanne 3
N 91 - Electrovanne 4
N 92 - Electrovanne 5
N 93 - Electrovanne 6
N 94 - Electrovanne 7

T10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour Motronic
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, chacune 6 raccords
(44) - Point de masse, montant A à gauche en bas
(G3) - Raccord positif, dans le câblage des injecteurs

N° 12/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour boîte automatique, transmetteur de régime de boîte

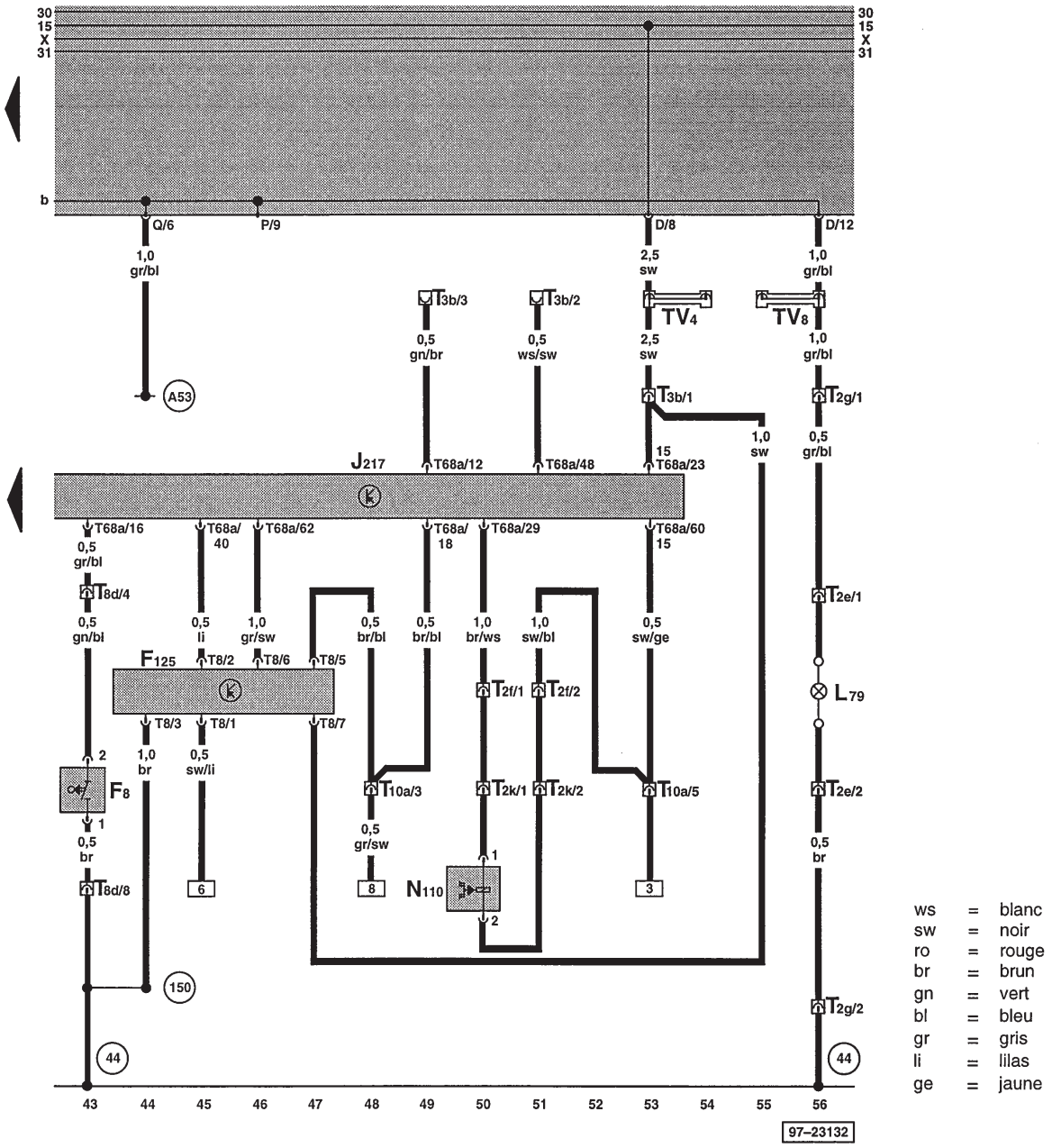


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
F - Contacteur de feux stop
G 38 - Transmetteur de régime de boîte
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, sur le montant A à gauche en bas
J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le compartiment-moteur à gauche
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
M 21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
S 117 - Fusible pour actionneurs au-dessus de la plaque porte-relais
T 1z - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte relais (raccord pour GRA)
T 8d - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords , sur le porte-instruments
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour Motronic
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 11 - Connexion de dérivation pour borne 54, orange
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 12/5

Appareil de commande pour boîte automatique, contacteur multifonction, contacteur kick-down, électro-aimant pour blocage du levier sélecteur



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 8 - Contacteur kick-down
F 125 - Contacteur multifonction
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique sur le montant A à gauche en bas
L 79 - Eclairage pour levier sélecteur
N 110 - Electro-aimant pour blocage du levier sélecteur
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, près du levier sélecteur
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2k - Connexion à fiche, 2 raccords, près du levier sélecteur
T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
T 8d - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 4 - Connexion de dérivation pour borne 15, noire
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise

(44) - Point de masse, montant A à gauche en bas
(150) - Raccord à la masse, dans le câblage de boîte automatique
(A53) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord

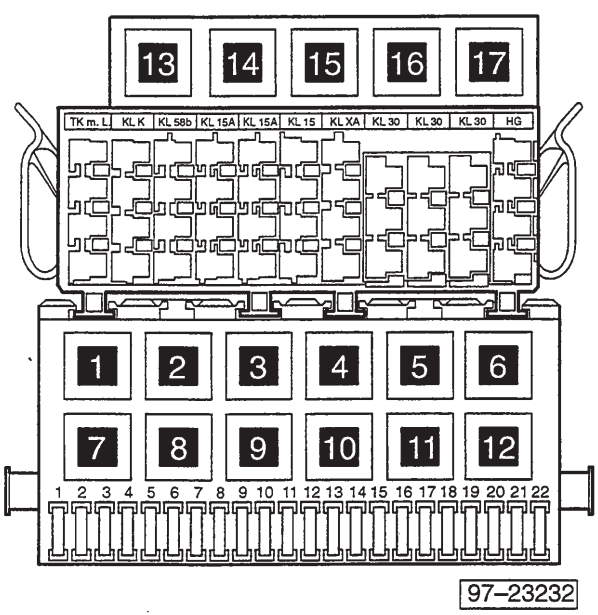
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 13/1

Boîte automatique,

à partir d'août 1998

● Simos, 2,5l / 85kW, lettres repères de moteur AET,

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



97–23232

12 Relais de pompe à carburant (167)

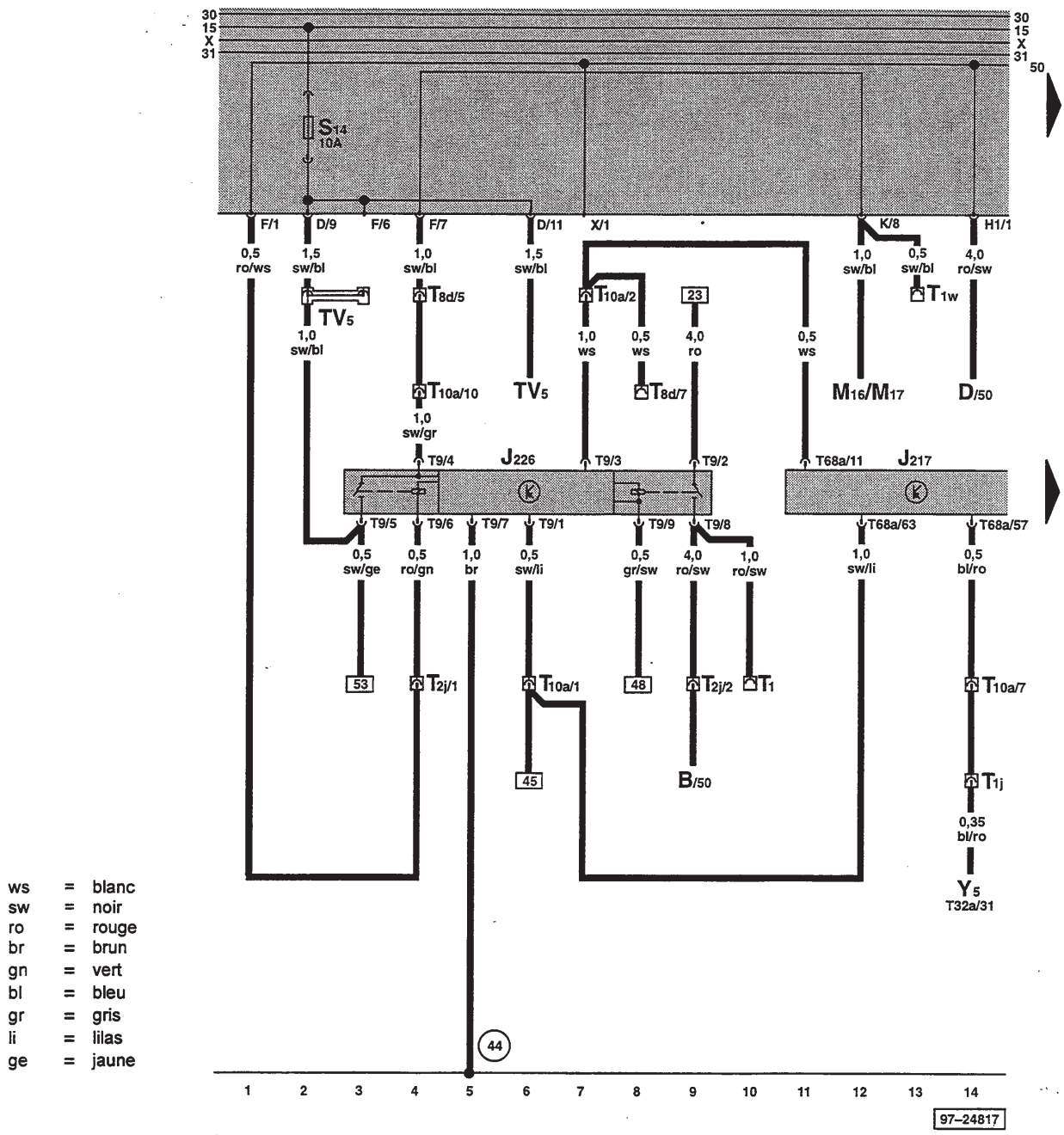
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 13/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour boîte automatique, relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul

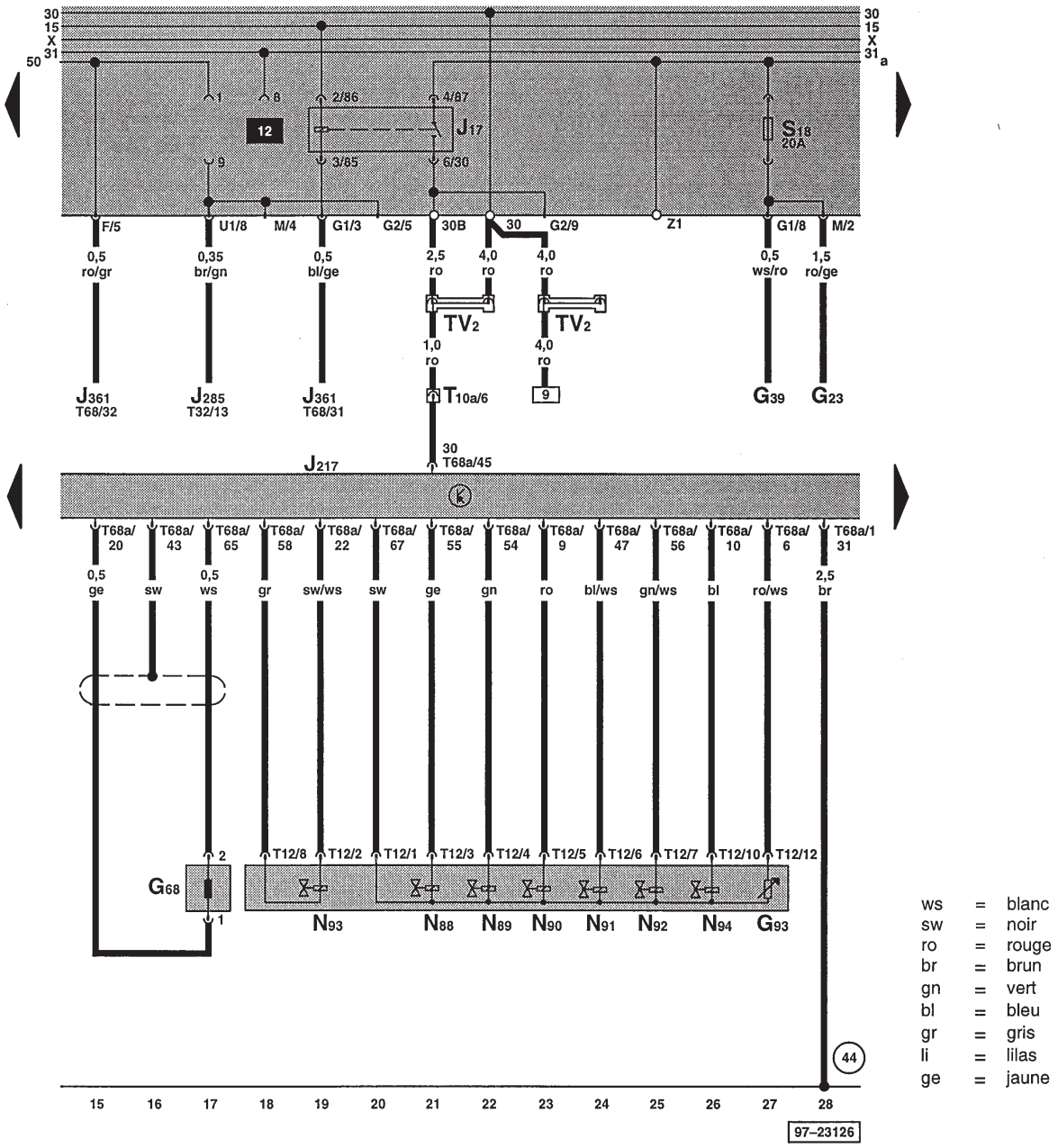


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

B - Démarreur
D - Contact-démarreur
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, sur le montant A à gauche en bas
J 226 - Relais de coupe-circuit de lancement et feux de recul, derrière le tableau de bord au milieu
M 16 - Ampoule de feu de recul G
M 17 - Ampoule de feu de recul D
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1j - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1w - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2j - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8d - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 9 - Connexion à fiche, 9 raccords
T10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords, verte, sur le porte-instruments
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords
Y 5 - Indicateur de position du levier sélecteur, dans le porte-instruments
(44) - Point de masse, sur montant A à gauche en bas

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 13/3

Appareil de commande pour boîte automatique, électrovannes, transmetteur de vitesse du véhicule



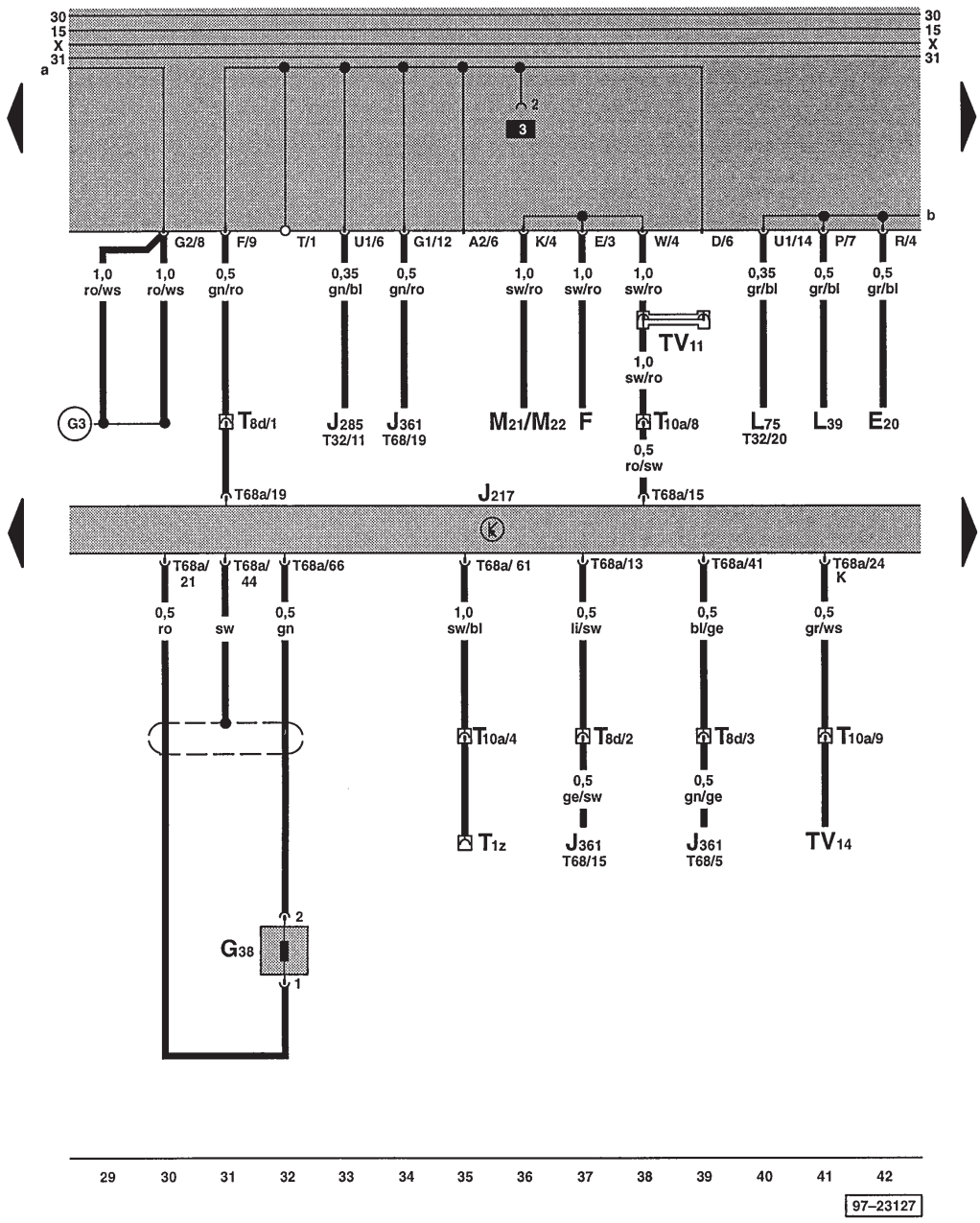
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 23 - Pompe à carburant
G 39 - Sonde lambda
G 68 - Transmetteur de vitesse du véhicule
G 93 - Transmetteur de température d'huile de boîte
J 17 - Relais de pompe à carburant
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, sur le montant A à gauche en bas
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
J 361 - Appareil de commande pour Simos, dans le compartiment-moteur à gauche
N 88 - Electrovanne 1
N 89 - Electrovanne 2
N 90 - Electrovanne 3
N 91 - Electrovanne 4
N 92 - Electrovanne 5
N 93 - Electrovanne 6
N 94 - Electrovanne 7

T10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour Simos
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, chacune 6 raccords
(44) - Point de masse, sur montant A à gauche en bas

N° 13/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour boîte automatique, transmetteur de régime de boîte

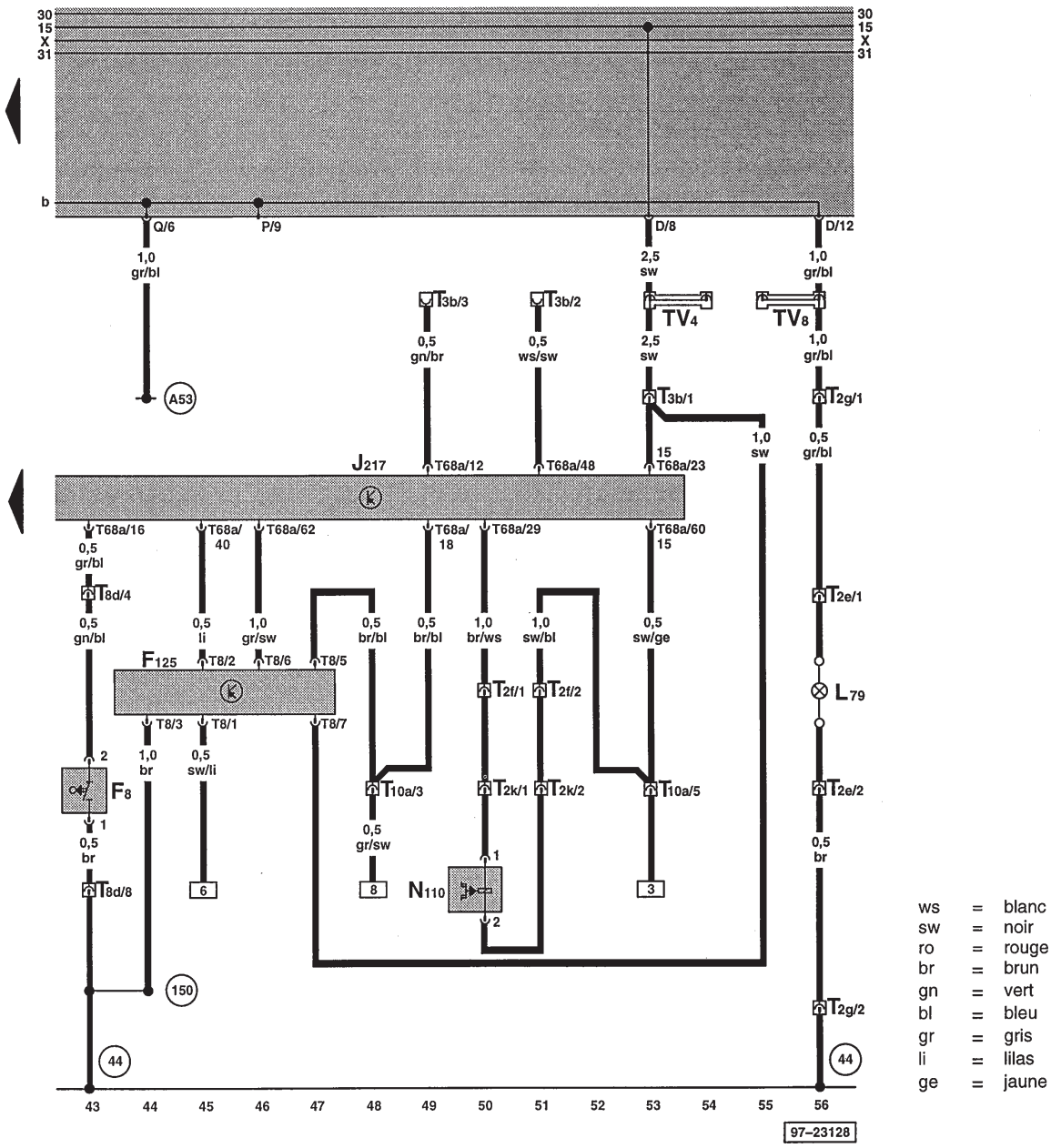


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
F - Contacteur de feux stop
G 38 - Transmetteur de régime de boîte
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, sur le montant A à gauche en bas
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
J 361 - Appareil de commande pour Simos, dans le compartiment-moteur à gauche
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
M 21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
T 1z - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte relais (raccord pour GRA)
T 8d - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour Simos
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 11 - Connexion de dérivation pour borne 54, orange
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche
G3 - Raccord positif, dans le câblage des injecteurs

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 13/5

Appareil de commande pour boîte automatique, contacteur multifonction, contacteur kick-down, électro-aimant pour blocage du levier sélecteur



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

F 8 - Contacteur kick-down
F 125 - Contacteur multifonction
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique sur le montant A à gauche en bas
L 79 - Eclairage pour levier sélecteur
N 110 - Electro-aimant pour blocage du levier sélecteur
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, près du levier sélecteur
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2k - Connexion à fiche, 2 raccords, près du levier sélecteur
T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
T 8d - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 4 - Connexion de dérivation pour borne 15, noire
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise

(44) - Point de masse, montant A à gauche en bas
(150) - Raccord à la masse, dans le câblage de boîte automatique
(A53) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord

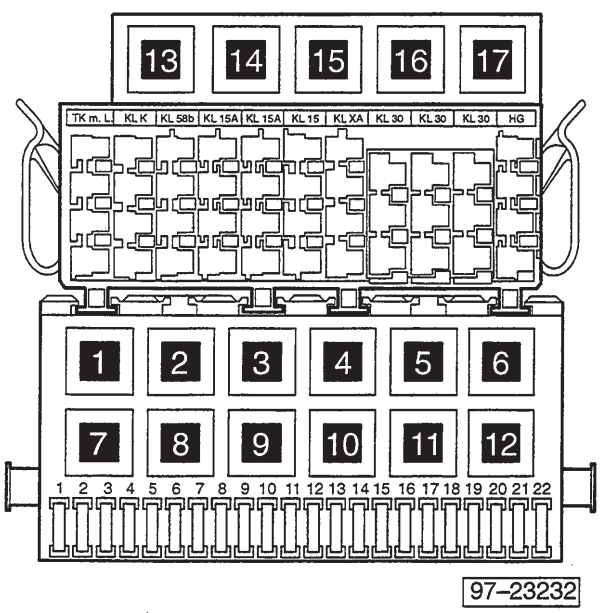
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 14/1

Boîte automatique,

à partir d'août 1998

● Moteur turbodiesel 2,5l / 75kW, lettres repères de moteur ACV

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



12 Relais de pompe à carburant (103)

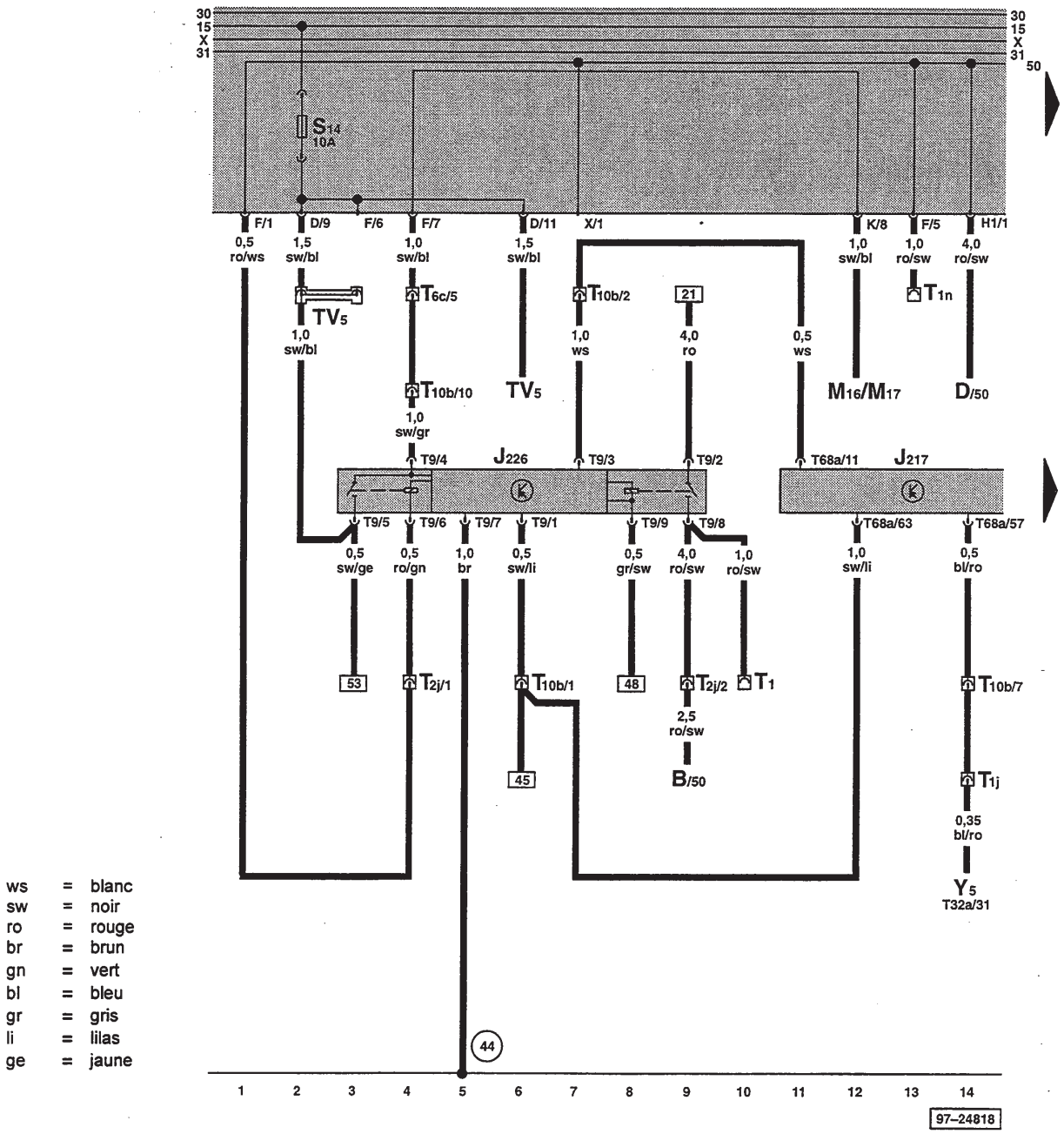
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 14/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour boîte automatique, relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

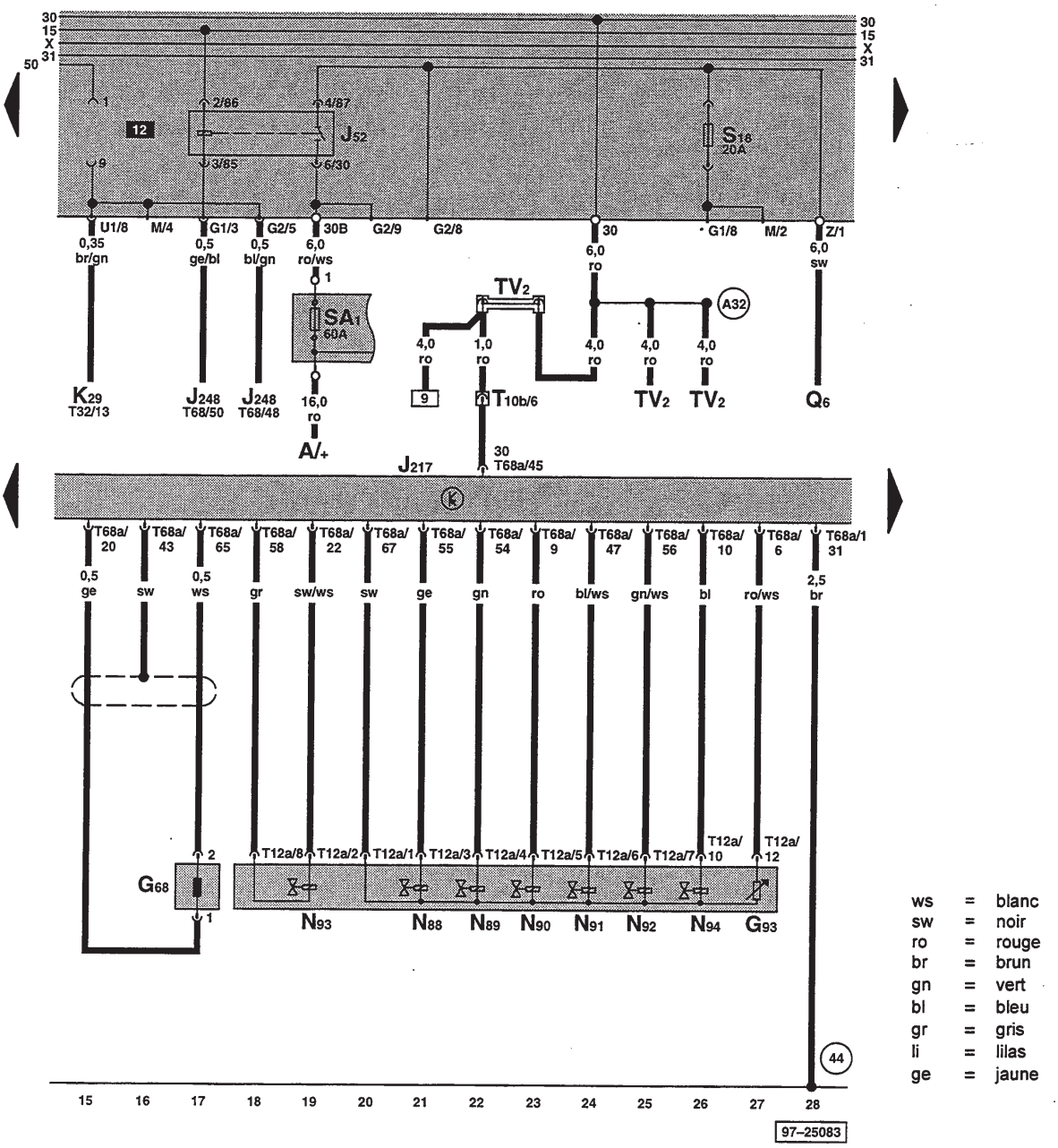
B - Démarreur
D - Contact-démarreur
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, sur le montant A à gauche en bas
J 226 - Relais de coupe-circuit de lancement et feux de recul, derrière le tableau de bord au milieu
M 16 - Ampoule de feu de recul G
M 17 - Ampoule de feu de recul D
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1i - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1n - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2j - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 9 - Connexion à fiche, 9 raccords
T10b - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords, verte, sur le porte-instruments
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords
Y 5 - Indicateur de position du levier sélecteur, dans le porte-instruments
(44) - Point de masse, montant A à gauche en bas

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 14/3

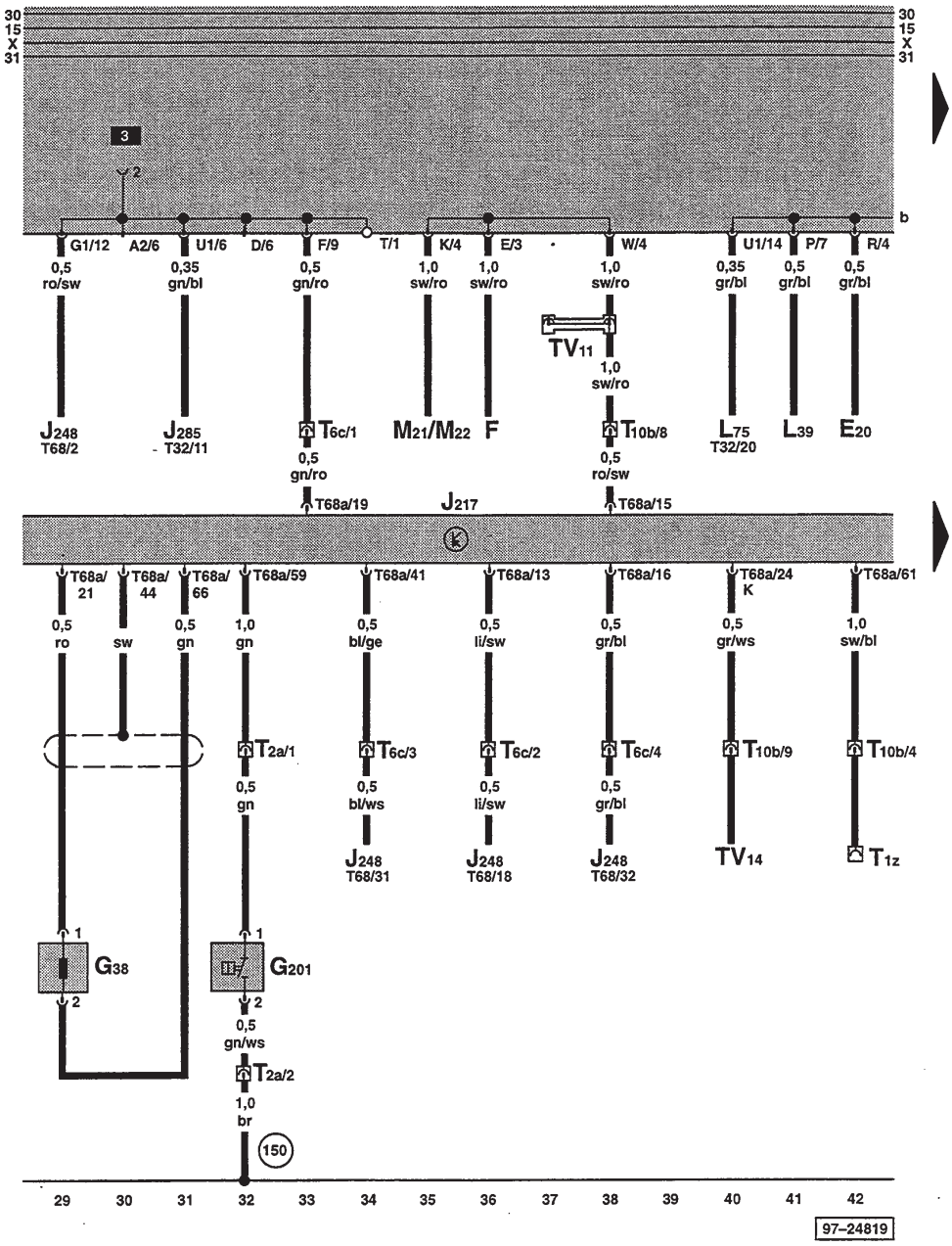
Appareil de commande pour boîte automatique, électrovannes, transmetteur de vitesse du véhicule



A - Batterie
G 68 - Transmetteur de vitesse du véhicule
G 93 - Transmetteur de température d'huile de boîte
J 52 - Relais de bougies de préchauffage
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, sur le montant A à gauche en bas
J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, dans le compartiment-moteur à gauche
K 29 - Témoin de temps de préchauffage
N 88 - Electrovanne 1
N 89 - Electrovanne 2
N 90 - Electrovanne 3
N 91 - Electrovanne 4
N 92 - Electrovanne 5
N 93 - Electrovanne 6
N 94 - Electrovanne 7
Q 6 - Bougies de préchauffage - moteur
SA 1 - Fusible -1- sur porte-fusibles / batterie
T 10b - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 12a - Connexion à fiche, 12 raccords
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour système d'injection directe diesel
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, chacune 6 raccords
(44) - Point de masse, montant A à gauche en bas
(A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord

N° 14/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour boîte automatique, transmetteur de régime de boîte

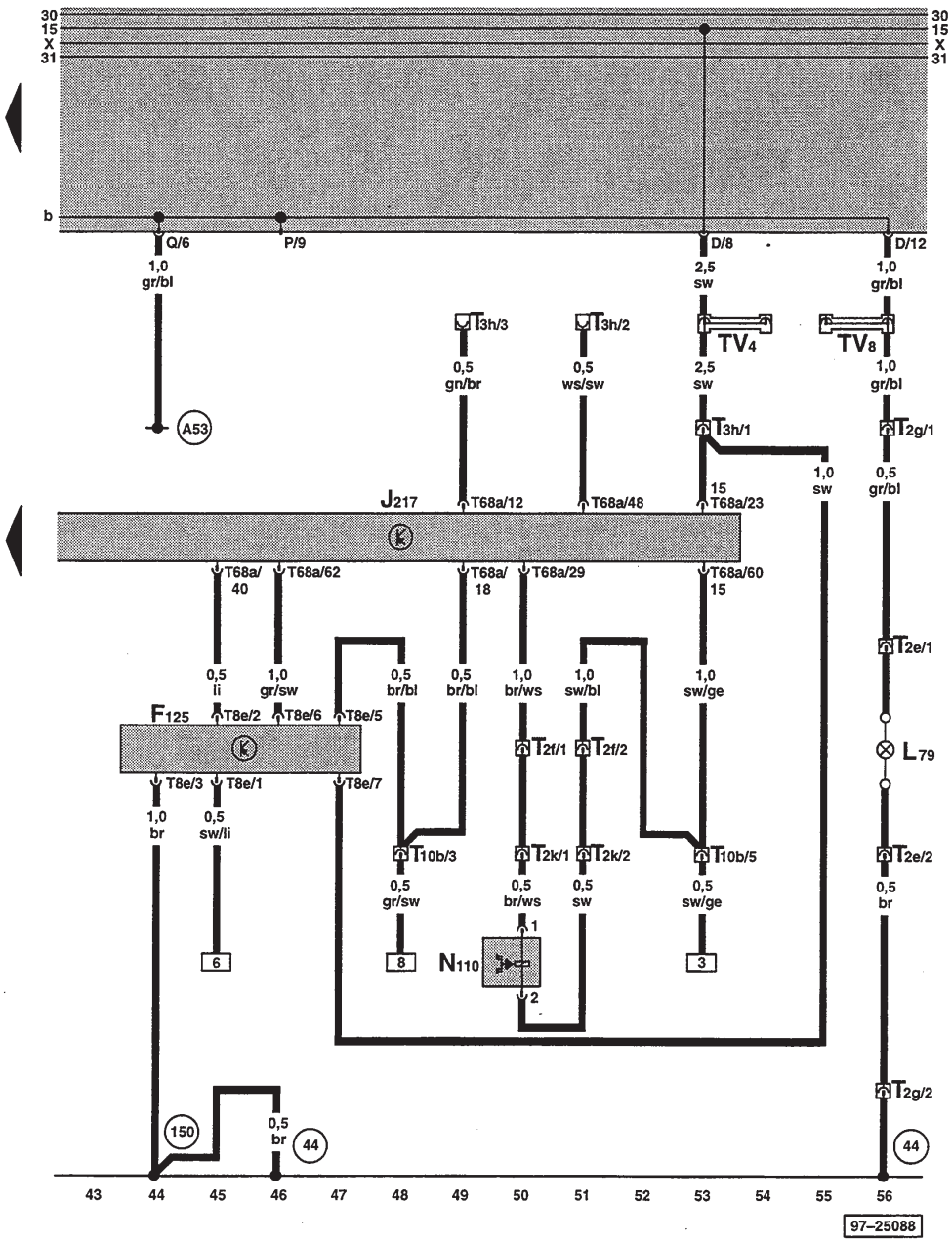


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
F - Contacteur de feux stop
G 38 - Transmetteur de régime de boîte
G 201 - Transmetteur de pression de freinage
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, sur le montant A à gauche en bas
J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, dans le compartiment-moteur à gauche
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
M 21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
T 1z - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais (raccord pour GRA)
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 10b - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour système d'injection directe diesel
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 11 - Connexion de dérivation pour borne 54, orange
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche
(150) - Raccord à la masse, dans le câblage de boîte automatique

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 14/5

Appareil de commande pour boîte automatique, contacteur multifonction, électro-aimant pour blocage du levier sélecteur



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 125 - Contacteur multifonction
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique sur le montant A à gauche en bas
L 79 - Eclairage pour levier sélecteur
N 110 - Electro-aimant pour blocage du levier sélecteur
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, près du levier sélecteur
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2k - Connexion à fiche, 2 raccords, près du levier sélecteur
T 3h - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8e - Connexion à fiche, 8 raccords
T 10b - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 4 - Connexion de dérivation pour borne 15, noire
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise
(44) - Point de masse, montant A à gauche en bas
(150) - Raccord à la masse, dans le câblage de boîte automatique
(A53) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord

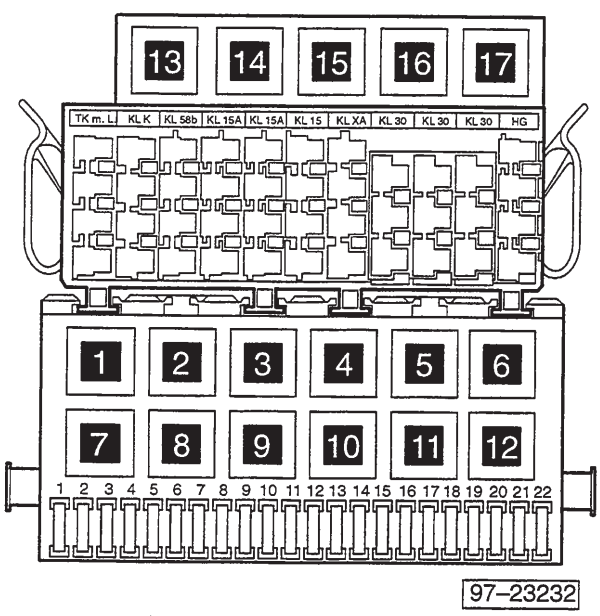
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 15/1

Boîte automatique,

à partir d'août 1998

- **Moteur diesel atmosphérique 2,4l / 55kW, lettr. rep. de moteur AJA,**
- **Moteur diesel atmosphérique 2,4l / 57kW, lettr. rep. de moteur AAB**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



12 Relais de bougies de préchauffage (102)

14 Relais d'augmentation du régime au ralenti (125)

15 Appareil de commande d'augmentation du régime au ralenti (155)

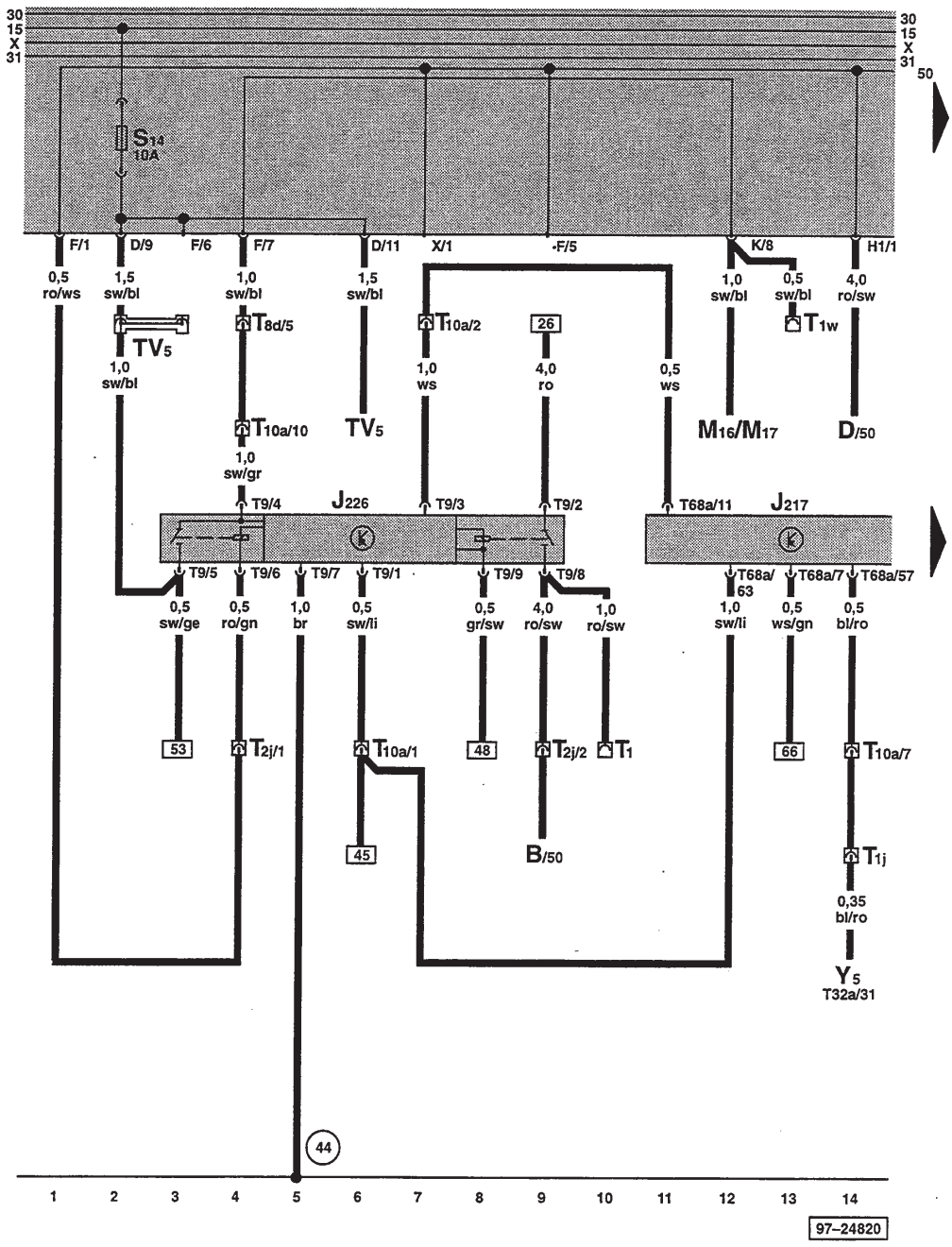
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 15/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour boîte automatique, relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul

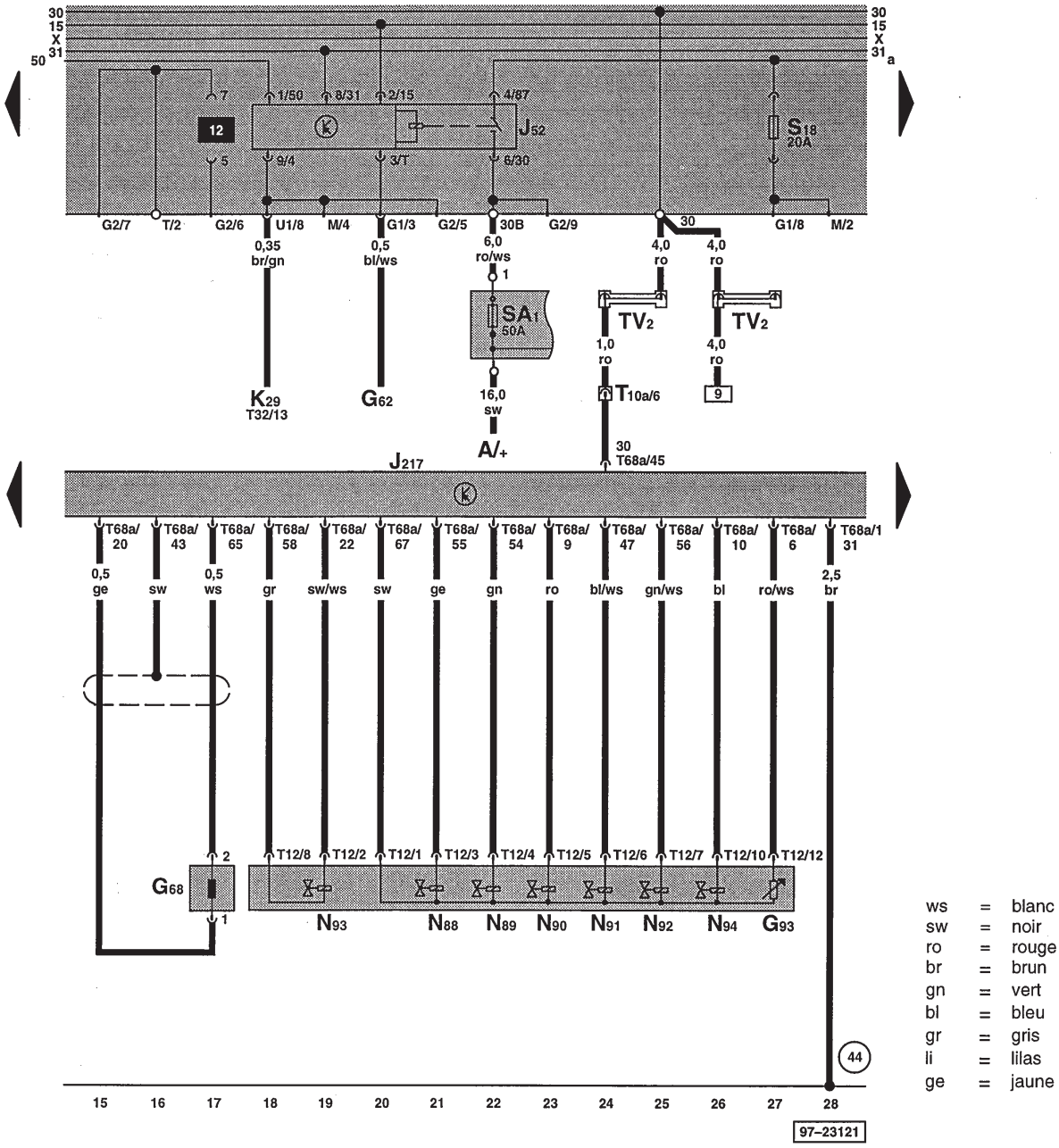


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

B - Démarreur
D - Contact-démarreur
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, sur le montant A à gauche en bas
J 226 - Relais de coupe-circuit de lancement et feux de recul, derrière le tableau de bord au milieu
M 16 - Ampoule de feu de recul G
M 17 - Ampoule de feu de recul D
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1j - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1w - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2j - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8d - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 9 - Connexion à fiche, 9 raccords
T10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords, verte, sur le porte-instruments
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords
Y 5 - Indicateur de position du levier sélecteur, dans le porte-instruments
(44) - Point de masse, montant A à gauche en bas

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 15/3

Appareil de commande pour boîte automatique, électrovannes, transmetteur de vitesse du véhicule

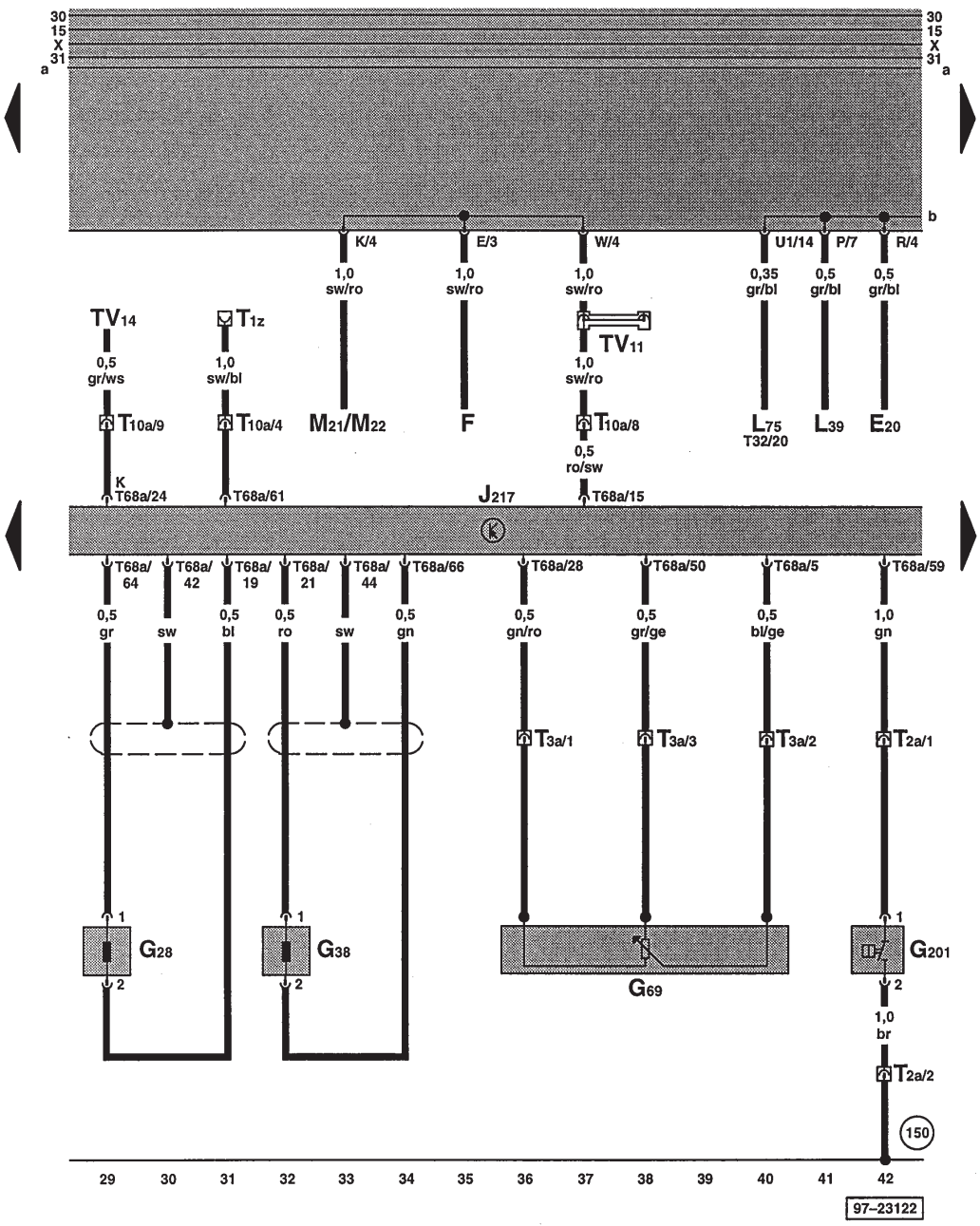


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

A - Batterie
G 62 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
G 68 - Transmetteur de vitesse du véhicule
G 93 - Transmetteur de température d'huile de boîte
J 52 - Relais de bougies de préchauffage
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, sur le montant A à gauche en bas
K 29 - Témoin de temps de préchauffage
N 88 - Electrovanne 1
N 89 - Electrovanne 2
N 90 - Electrovanne 3
N 91 - Electrovanne 4
N 92 - Electrovanne 5
N 93 - Electrovanne 6
N 94 - Electrovanne 7
SA 1 - Fusible -1- sur porte-fusibles / batterie
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, chacune 6 raccords
(44) - Point de masse, montant A à gauche en bas

N° 15/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour boîte automatique, transmetteur de régime de boîte, transmetteur de régime moteur, potentiomètre de papillon

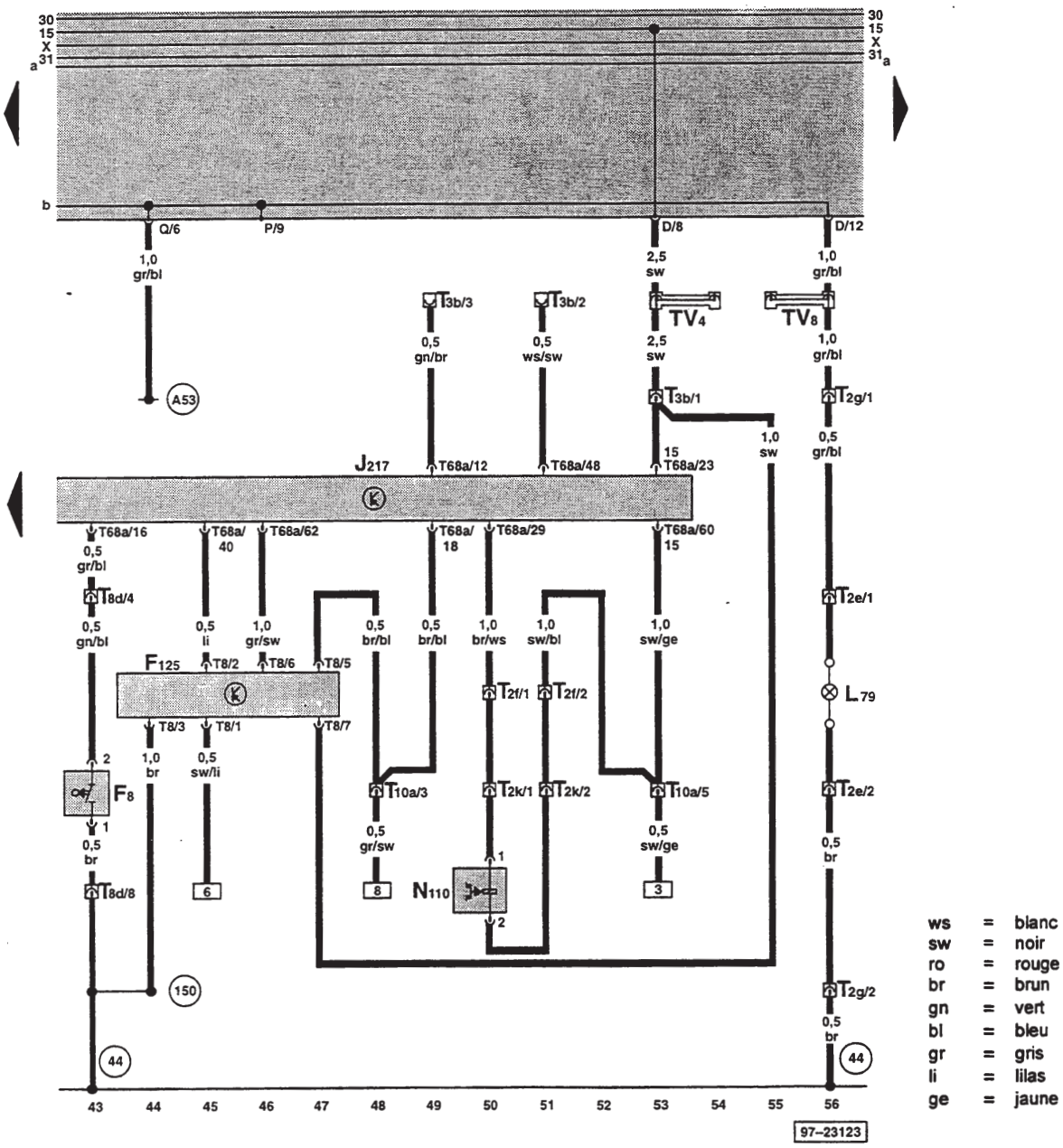


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
F - Contacteur de feux stop
G 28 - Transmetteur de régime moteur
G 38 - Transmetteur de régime de boîte
G 69 - Potentiomètre de papillon
G 201 - Transmetteur de pression de freinage, près de l'échangeur thermique 2
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique sur le montant A à gauche en bas
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
M 21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
T 1z - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte relais (raccord pour GRA)
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, près du potentiomètre de papillon
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords , sur le porte-instruments
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 11 - Connexion de dérivation pour borne 54, orange
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche
(150) - Raccord à la masse, dans le câblage de boîte automatique

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 15/5

Appareil de commande pour boîte automatique, contacteur multifonction, contacteur kick-down, électro-aimant pour blocage du levier sélecteur



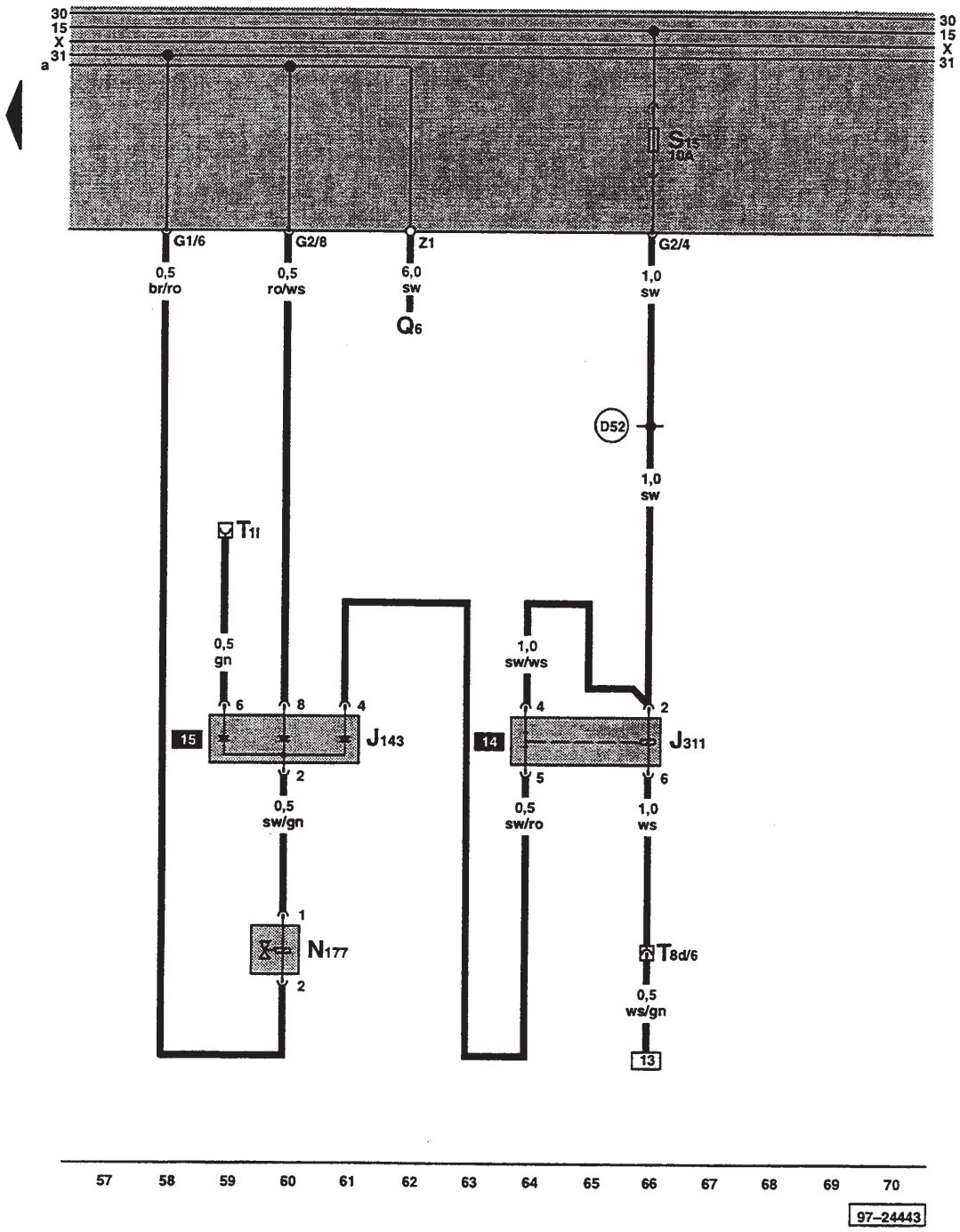
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 8 - Contacteur kick-down
F 125 - Contacteur multifonction
J 217 - Appareil de commandé pour boîte automatique sur le montant A à gauche en bas
L 79 - Eclairage pour levier sélecteur
N 110 - Electro-aimant pour blocage du levier sélecteur
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, près du levier sélecteur
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2k - Connexion à fiche, 2 raccords, près du levier sélecteur
T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
T 8d - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 4 - Connexion de dérivation pour borne 15, noire
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise

(44) - Point de masse, montant A à gauche en bas
(150) - Raccord à la masse, dans le câblage de boîte automatique
(A53) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord

N° 15/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Enrichissement au ralenti



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

J 143 - Appareil de commande pour enrichissement au ralenti, au-dessus de la plaque porte-relais
J 311 - Relais d'enrichissement au ralenti, au-dessus de la plaque porte-relais
N 177 - Clapet d'enrichissement au ralenti
Q 6 - Bougies de préchauffage - moteur
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte relais (raccord climatiseur)
T 8d - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte relais
D52 - Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment-moteur

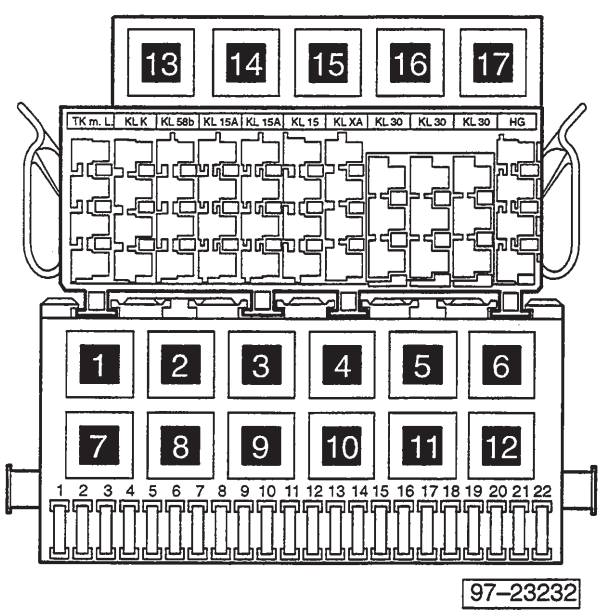
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 16/1

Régulateur de vitesse (GRA),

à partir d'août 1998 jusqu'en avril 1999

- **excepté moteur turbodiesel avec injection directe**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

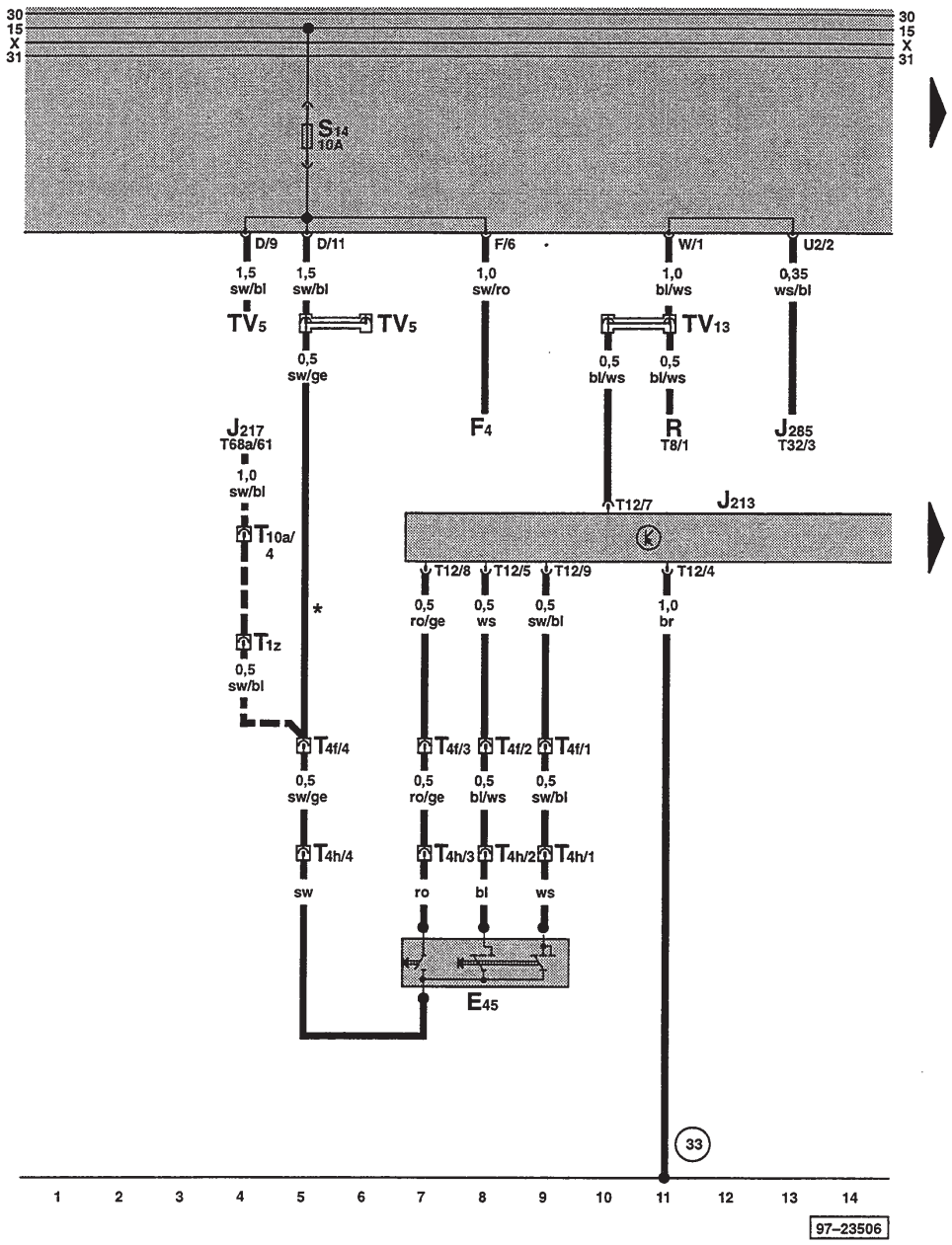


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 16/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour régulateur de vitesse (GRA), contacteur pour régulateur de vitesse

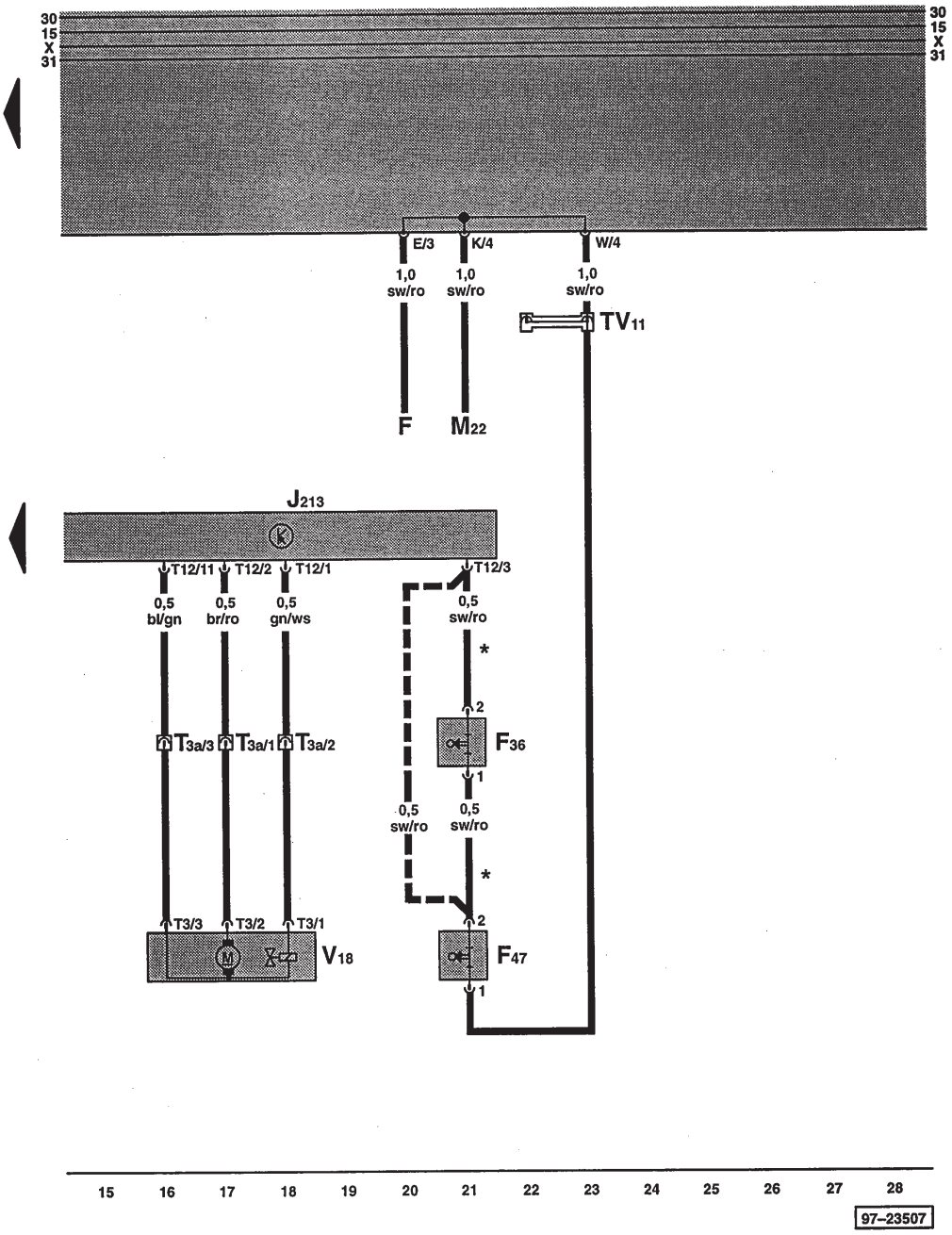


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 45 - Commande pour régulateur de vitesse GRA
F 4 - Contacteur de feux de recul
J 213 - Appareil de commande pour régulateur de vitesse, derrière le tableau de bord à droite
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
R - Autoradio
T 1z - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour boîte automatique
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue
(33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite
* - uniquement pour boîte mécanique
- - - - uniquement pour boîte automatique

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 16/3

Appareil de commande pour régulateur de vitesse (GRA), pompe à dépression pour régulateur de vitesse automatique, contacteur de pédale



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F - Contacteur de feux stop
F 36 - Contacteur de pédale de débrayage
F 47 - Contacteur de pédale de frein pour régulateur de vitesse
J 213 - Appareil de commande pour régulateur de vitesse, derrière le tableau de bord à droite
M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords
TV 11 - Connexion de dérivation pour borne 54, orange
V 18 - Pompe à dépression pour régulateur de vitesse automatique
* - uniquement pour boîte mécanique

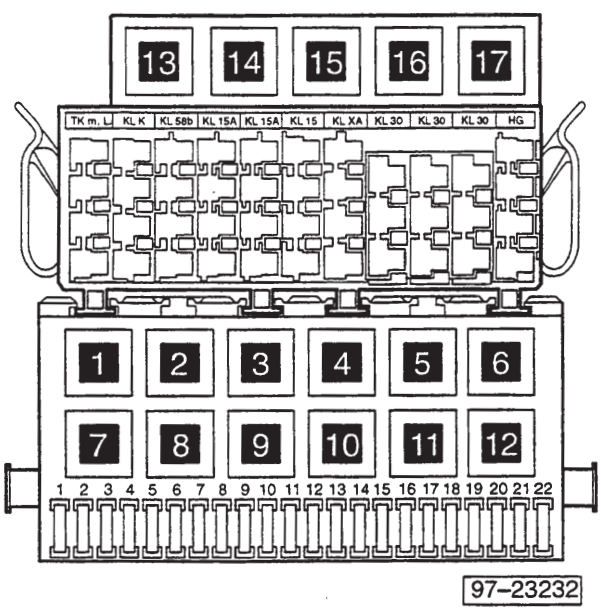
- - - - uniquement pour boîte automatique

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 17/1

Rétroviseurs extérieurs réglables et dégivrables,

à partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



16 Relais de décharge II pour contact X (53)

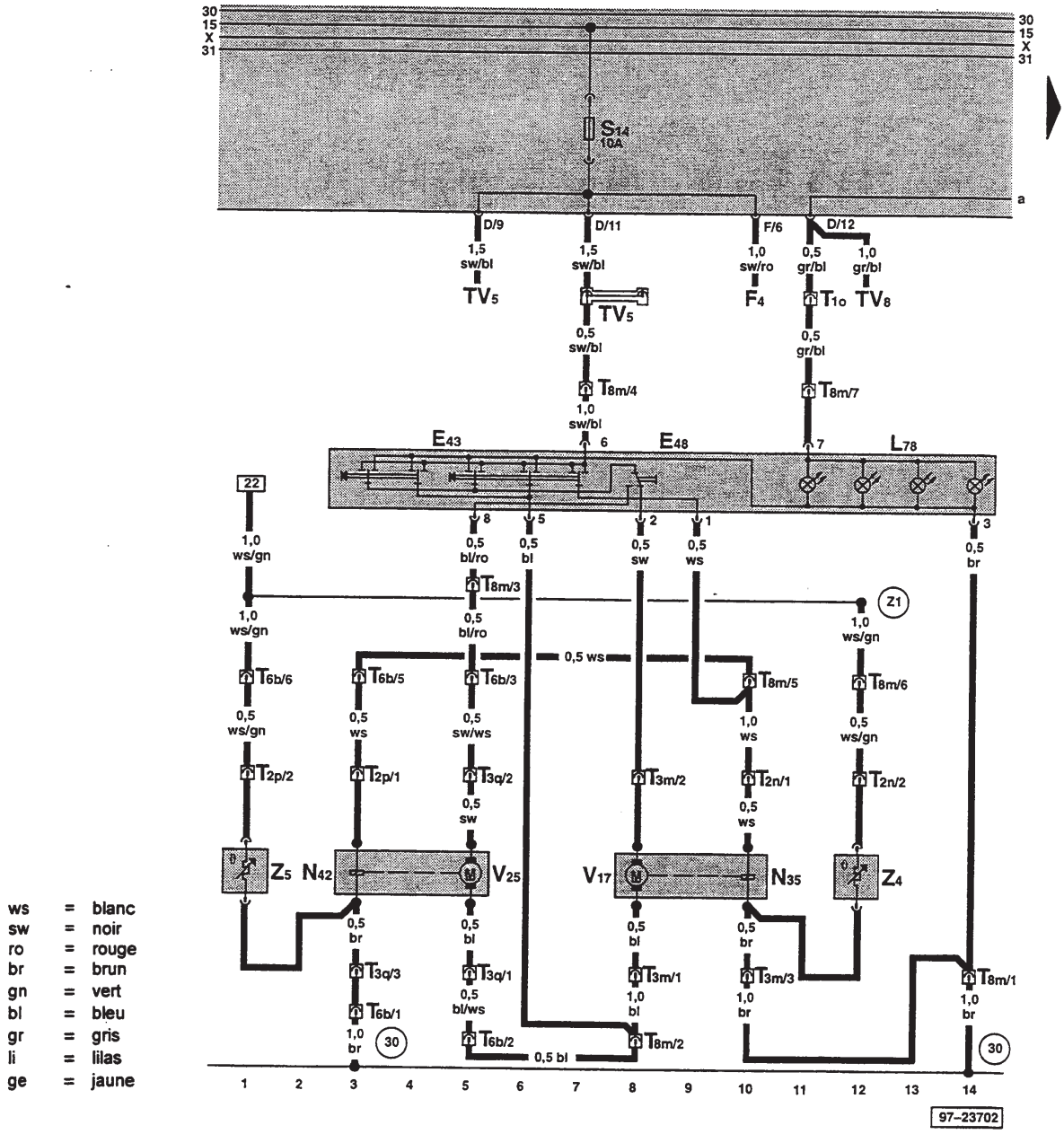
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 17/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Commande de réglage du rétroviseur, coupleur électromagnétique de réglage du rétroviseur, rétroviseurs extérieurs dégivrables, moteurs de réglage des rétroviseurs

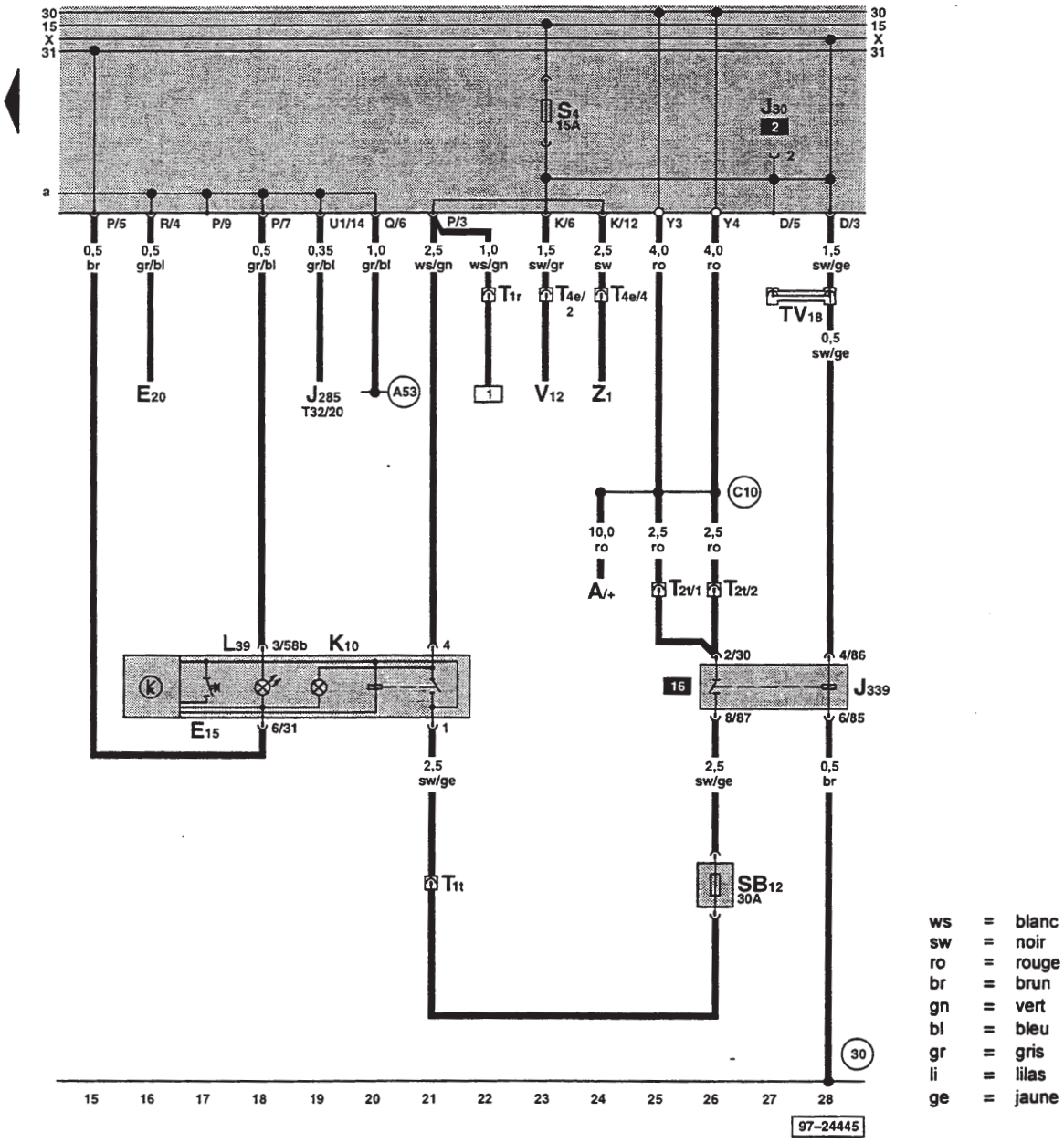


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 43 - Commande de réglage du rétroviseur
E 48 - Commutateur inverseur pour réglage du rétroviseur
F 4 - Contacteur de feux de recul
L 78 - Eclairage de la commande de réglage du rétroviseur
N 35 - Coupleur électromagnétique de réglage du rétroviseur (côté conducteur)
N 42 - Coupleur électromagnétique de réglage du rétroviseur (côté passager AV)
T 1o - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords, dans la porte du conducteur
T 2p - Connexion à fiche, 2 raccords, dans la porte du passager AV
T 3m - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte du conducteur
T 3q - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte du passager AV
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, sur le montant A à droite
T 8n - Connexion à fiche, 8 raccords, sur le montant A à gauche
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise
V 17 - Moteur de réglage du rétroviseur (côté conducteur)
V 25 - Moteur de réglage du rétroviseur (côté passager AV)
Z 4 - Rétroviseur extérieur dégivrable (côté conducteur)
Z 5 - Rétroviseur extérieur dégivrable (côté passager AV)
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(Z1) - Raccord -1-, dans le câblage de réglage / chauffage du rétroviseur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 17/3

Commande de dégivrage de glace AR, relais de décharge II pour contact X



A - Batterie
E 15 - Commande de dégivrage de glace AR
E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
J 30 - Relais d'essuie-glace / lave-glace AR
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
J 339 - Relais de décharge II pour contact X
K 10 - Témoin de dégivrage de glace AR
L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande de dégivrage de glace AR
SB 12 - Fusible -12- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
T 1r - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1t - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2t - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, près du feu AR D
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
TV 18 - Connexion de dérivation pour borne Xa, lilas
V 12 - Moteur d'essuie-glace AR
Z 1 - Dégivrage de glace AR
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(A53) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord
(C10) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des phares

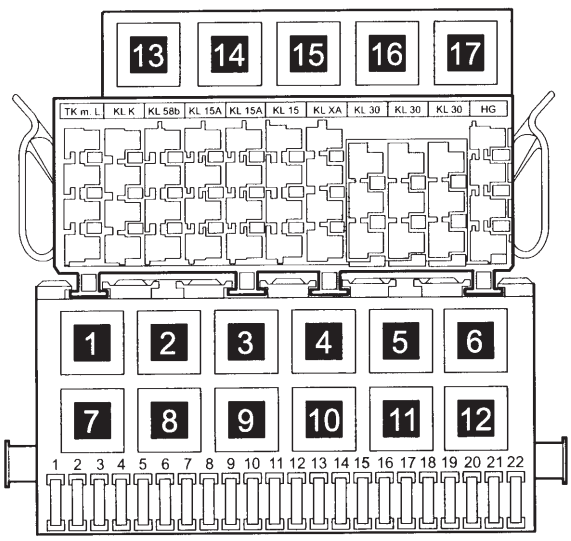
Transporter **Schéma de parcours du courant** **N°18/1**

Verrouillage central avec commande à distance,

● Véhicules avec porte coulissante D et hayon ou porte à vantaux AR

A partir d'août 1998

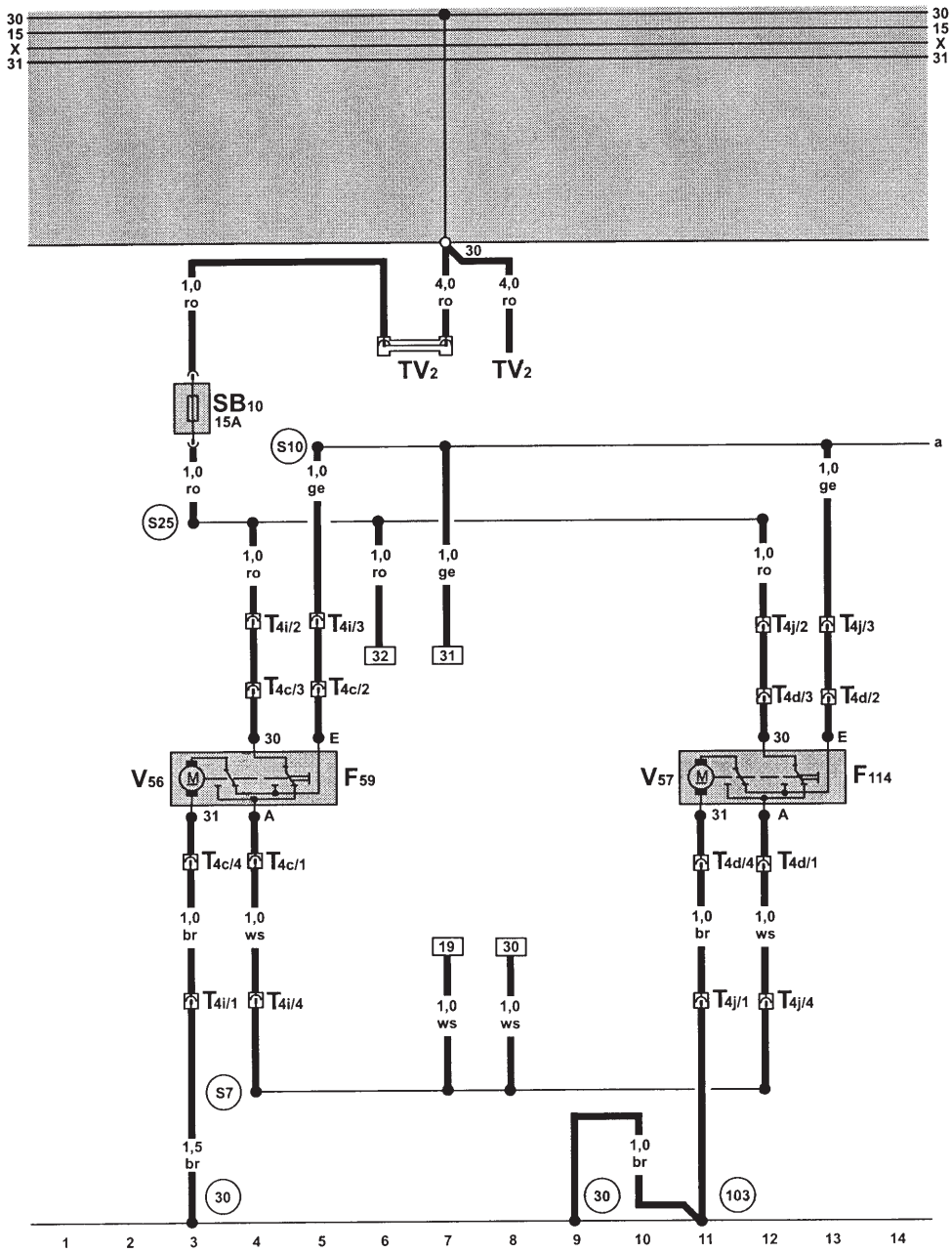
Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



Couleurs des fusibles

30 A – vert
25 A – blanc
20 A – jaune
15 A – bleu
10 A – rouge
7,5 A – marron
5 A – beige
3 A – mauve

Transporter **Schéma de parcours du courant** **N°18/2**

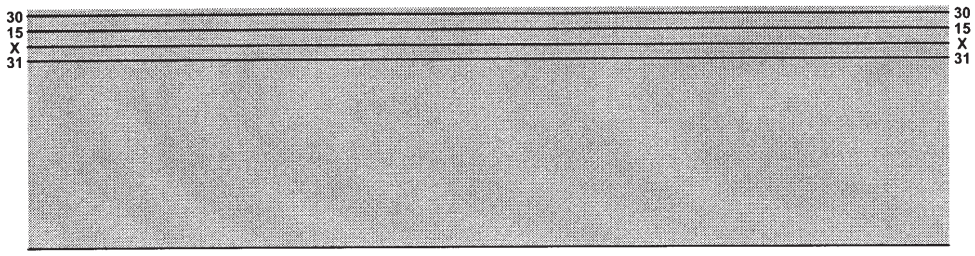


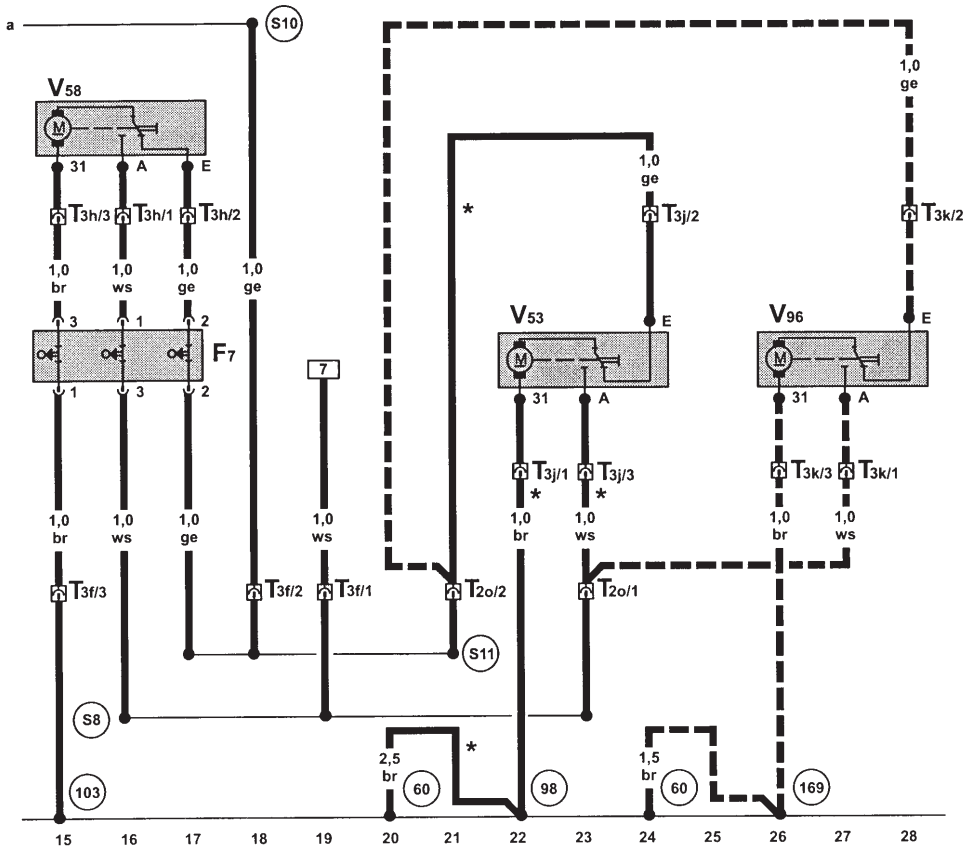
Verrouillage central pour la porte du conducteur et al porte du passager AV

- F59 – Contacteur de verrouillage central (côté conducteur)
- F114 – Contacteur de verrouillage central (côté passager AV)
- SB10 – Fusible -10- sur le porte-fusibles, sous la plaque porte-relais
- T4c – Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du conducteur
- T4d – Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du passager AV
- T4i – Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T4j – Connexion à fiche, 4 raccords, à droite derrière le tableau de bord
- TV2 – Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, respectivement en 6 raccords
- V56 – Moteur de verrouillage central - porte du conducteur
- V57 – Moteur de verrouillage central - porte du passager AV

- (30) – Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
- (103) – Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du verrouillage central
- (S7) – Raccord (A) -2-, dans le câblage du verrouillage central
- (S10) – Raccord (E) -2-, dans le câblage du verrouillage central
- (S25) – Raccord positif (30a), dans le câblage du verrouillage central

Transporter — Schéma de parcours du courant — N°18/3





ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange

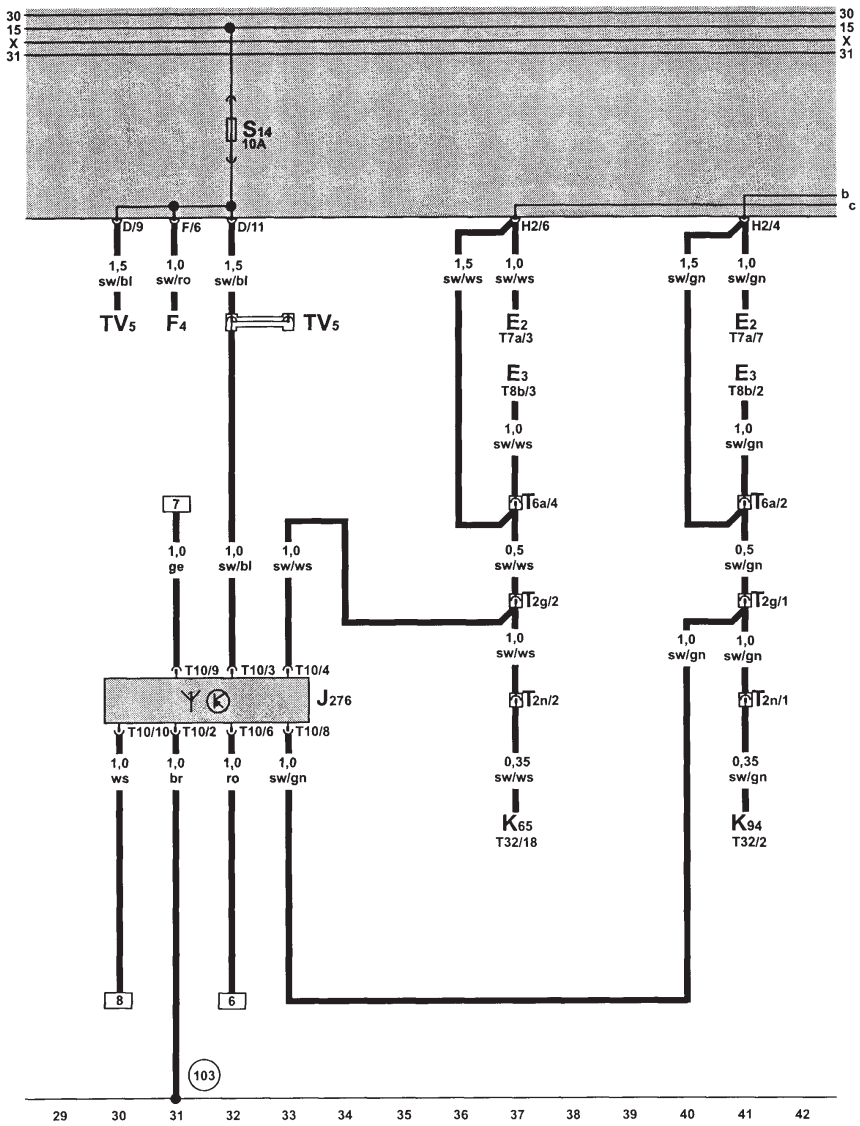
Verrouillage central pour porte coulissante D et hayon ou porte à vantaux AR

F7 – Contacteur de porte AR D (porte coulissante/ porte latérale)
T2o – Connexion à fiche, 2 raccords, montant D en haut à droite
T3f – Connexion à fiche, 3 raccords, à droite derrière le tableau de bord
T3h – Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte coulissante, D
T3j – Connexion à fiche, 3 raccords, dans le hayon
T3k – Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte à vantaux AR, D
V53 – Moteur pour verrouillage central - hayon
V58 – Moteur de verrouillage central - porte coulissante D
V96 – Moteur de verrouillage central - porte à vantaux AR

(60) – Point de masse, près du feu AR D
(98) – Raccord de mise à la masse, dans le câblage du capot AR/hayon
(103) – Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du verrouillage central
(169) – Raccord de mise à la masse, dans le câblage de vantail AR D
(S8) – Raccord (A) -3-, dans le câblage du verrouillage central/compartiment passagers
(S10) – Raccord (E) -2-, dans le câblage du verrouillage central
(S11) – Raccord (E) -3-, dans le câblage du verrouillage central/compartiment passagers

- - - – Uniquement pour véhicules avec porte à vantaux AR
* – Uniquement pour véhicules avec hayon

Transporter **Schéma de parcours du courant** **N°18/4**



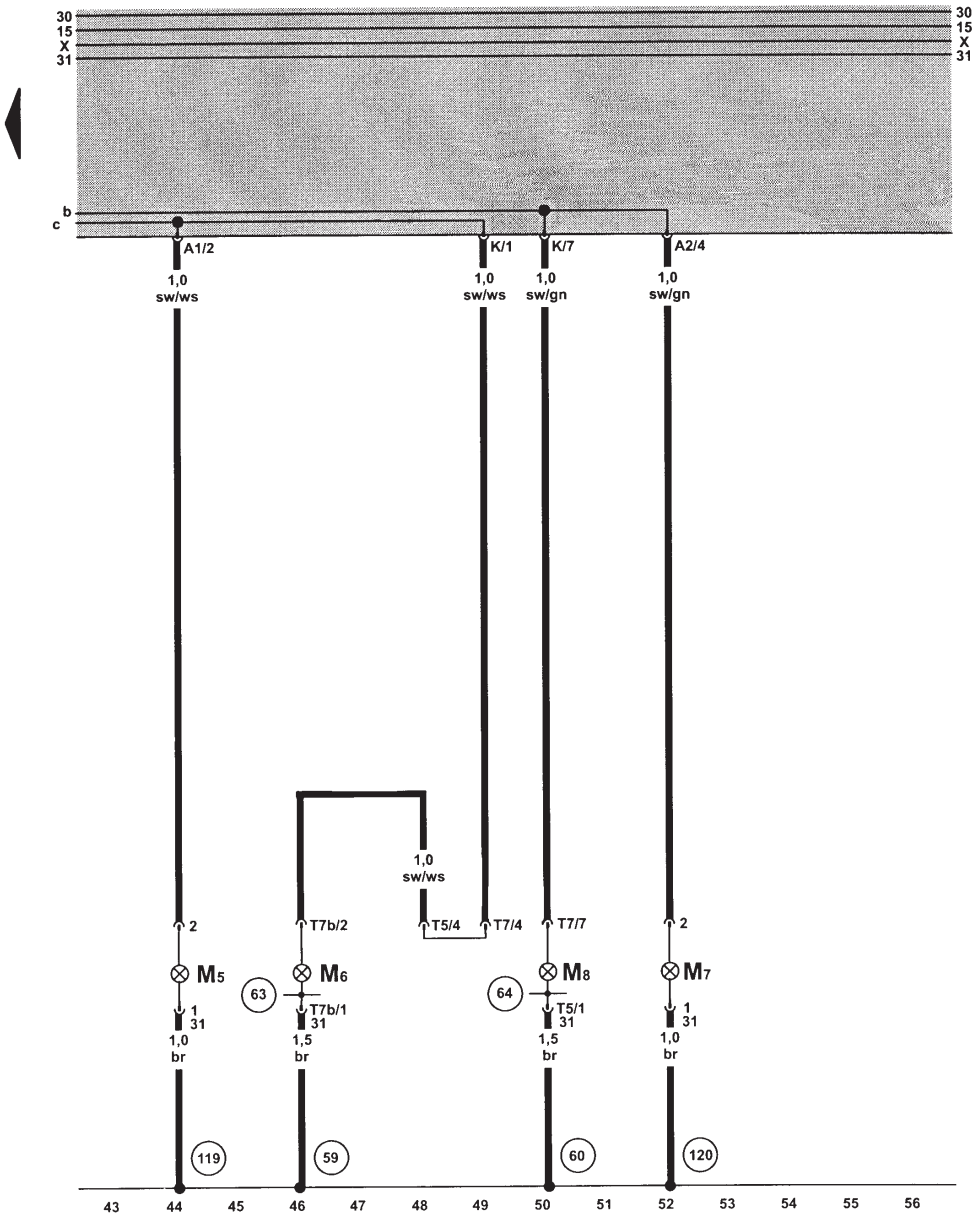
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange

Appareil de commande de radiocommande de verrouillage central

- E2 – Commande de clignotants
- E3 – Commande de signal de détresse
- F4 – Contacteur de feux de recul
- J276 – Appareil de commande de radiocommande de verrouillage central, derrière le porte-instruments
- K65 – Témoin de clignotant gauche
- K94 – Témoin de clignotant droit
- T2g – Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T2n – Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T6a – Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T7a – Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo
- T8b – Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de signal de détresse
- T10 – Connexion à fiche, 10 raccords
- T32 – Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
- TV5 – Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords

(103) – Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du verrouillage central

Transporter — Schéma de parcours du courant — N°18/5



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune

Clignotants

M5 – Ampoule de clignotant AV G
M6 – Ampoule de clignotant AR G
M7 – Ampoule de clignotant AV D
M8 – Ampoule de clignotant AR D
T5 – Connexion à fiche, 5 raccords, sur les feux arrière D
T7 – Connexion à fiche, 7 raccords, sur les feux arrière D
T7b – Connexion à fiche, 7 raccords, sur les feux arrière G

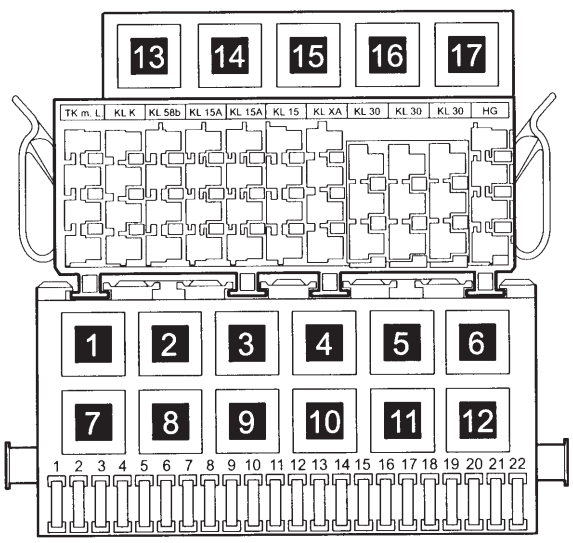
(59) – Point de masse, près du feu AR G
(60) – Point de masse -2-, près du feu AR D
(63) – Point de masse, porte-ampoule - feu AR G
(64) – Point de masse, porte-ampoule - feu AR D
(119) – Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage des phares
(120) – Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage des phares

Verrouillage central,

● Véhicules avec porte coulissante D et hayon ou porte à vantaux AR

A partir d'août 1998

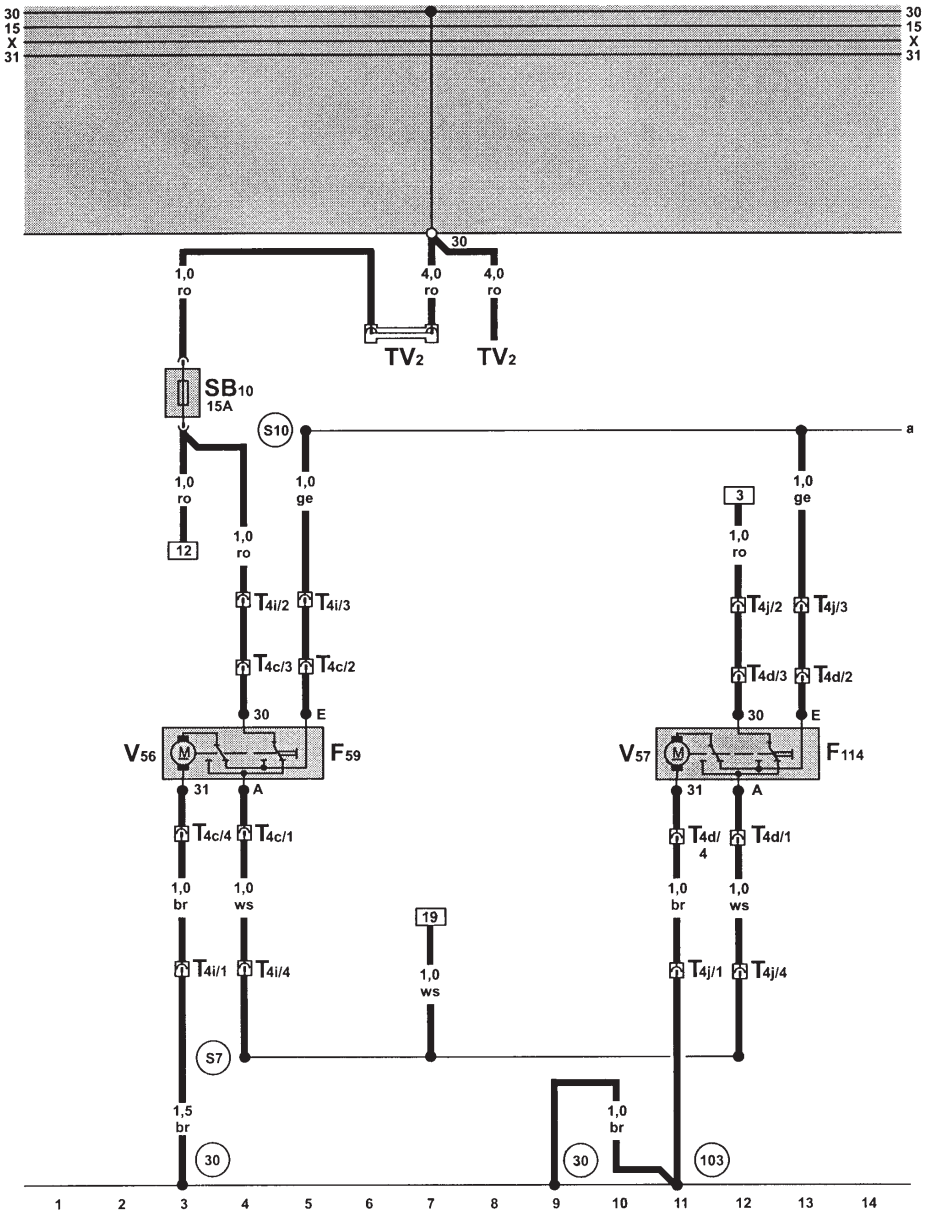
Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



Couleurs des fusibles

30 A – vert
25 A – blanc
20 A – jaune
15 A – bleu
10 A – rouge
7,5 A – marron
5 A – beige
3 A – mauve

Transporter — Schéma de parcours du courant — N°19/2



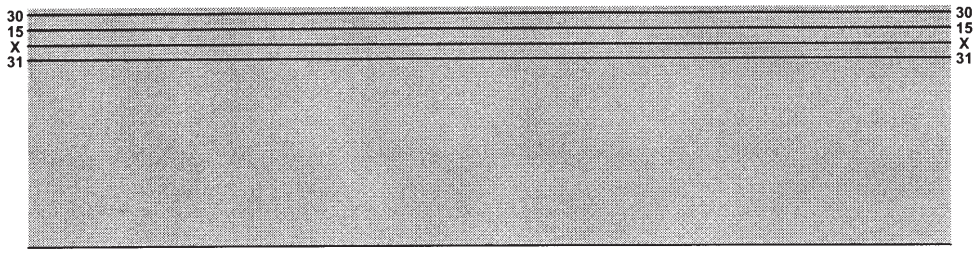
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune

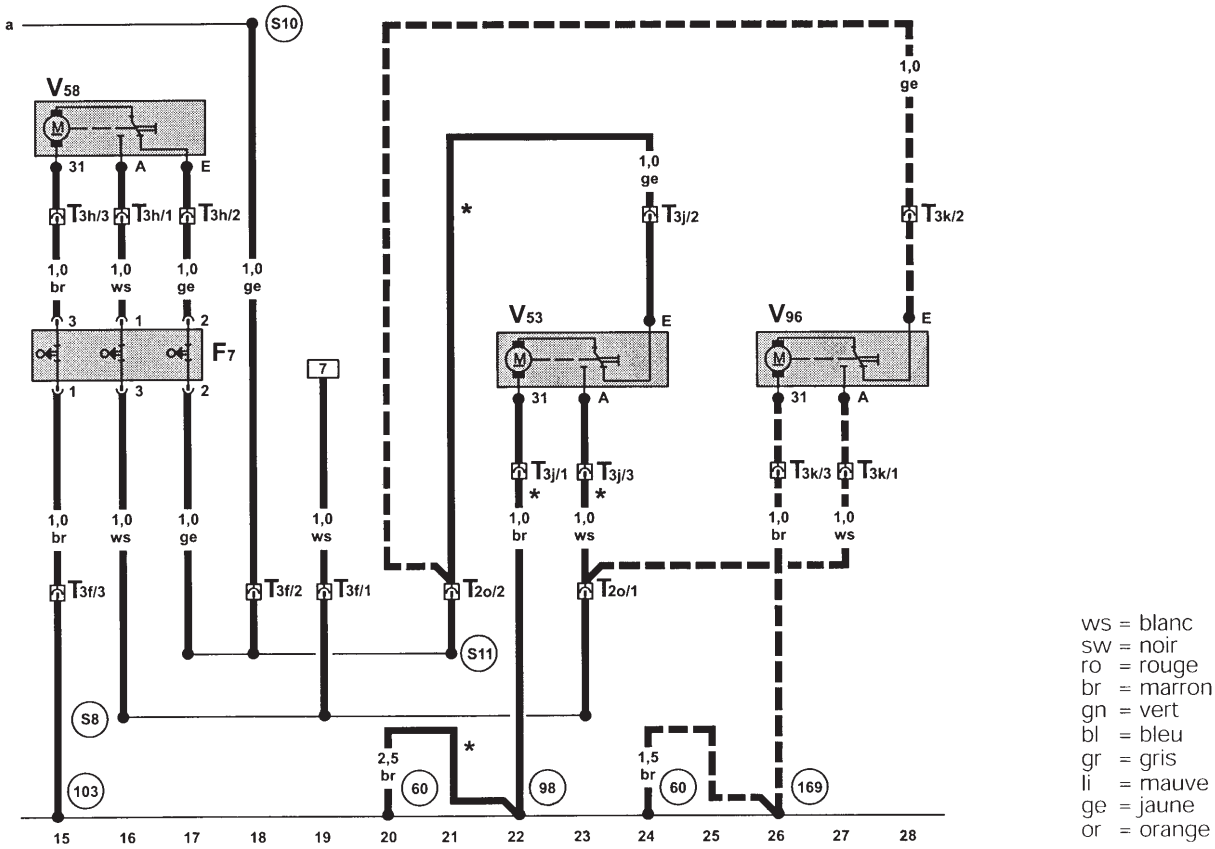
Verrouillage central pour la porte du conducteur et al porte du passager AV

- F59 – Contacteur de verrouillage central (côté conducteur)
- F114 – Contacteur de verrouillage central (côté passager AV)
- SB10 – Fusible -10- sur le porte-fusibles, sous la plaque porte-relais
- T4c – Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du conducteur
- T4d – Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du passager AV
- T4i – Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T4j – Connexion à fiche, 4 raccords, à droite derrière le tableau de bord
- TV2 – Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, respectivement en 6 raccords
- V56 – Moteur de verrouillage central - porte du conducteur
- V57 – Moteur de verrouillage central - porte du passager AV

- (30) – Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
- (103) – Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du verrouillage central
- (S7) – Raccord (A) -2-, dans le câblage du verrouillage central
- (S10) – Raccord (E) -2-, dans le câblage du verrouillage central

Transporter **Schéma de parcours du courant** **N°19/3**





ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange

Verrouillage central pour porte coulissante D et hayon ou porte à vantaux AR

- F7 – Contacteur de porte AR D (porte coulissante/ porte latérale)
- T2o – Connexion à fiche, 2 raccords, montant D en haut à droite
- T3f – Connexion à fiche, 3 raccords, à droite derrière le tableau de bord
- T3h – Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte coulissante, D
- T3j – Connexion à fiche, 3 raccords, dans le hayon
- T3k – Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte à vantaux AR, D
- V53 – Moteur pour verrouillage central - hayon
- V58 – Moteur de verrouillage central - porte coulissante D
- V96 – Moteur de verrouillage central - porte à vantaux AR

- (60) – Point de masse, près du feu AR D
- (98) – Raccord de mise à la masse, dans le câblage du capot AR/hayon
- (103) – Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du verrouillage central
- (169) – Raccord de mise à la masse, dans le câblage de vantail AR D
- (S8) – Raccord (A) -3-, dans le câblage du verrouillage central/compartiment passagers
- (S10) – Raccord (E) -2-, dans le câblage du verrouillage central
- (S11) – Raccord (E) -3-, dans le câblage du verrouillage central/compartiment passagers

- – – – Uniquement pour véhicules avec porte à vantaux AR
- * – Uniquement pour véhicules avec hayon

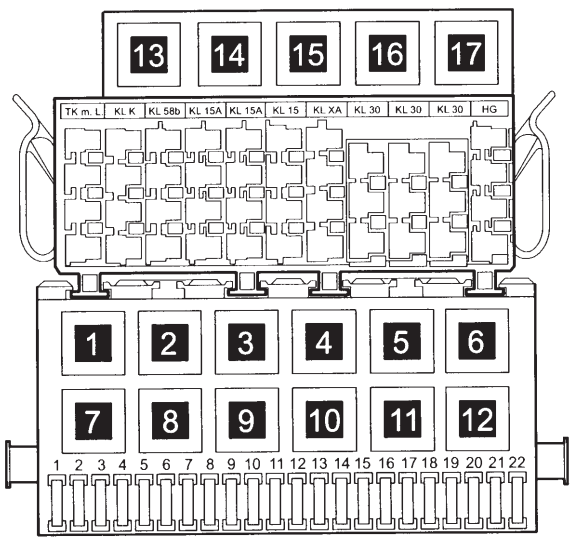
Transporter **Schéma de parcours du courant** **N°20/1**

Verrouillage central avec commande à distance,

● Véhicules avec 2 portes coulissantes

A partir d'août 1998

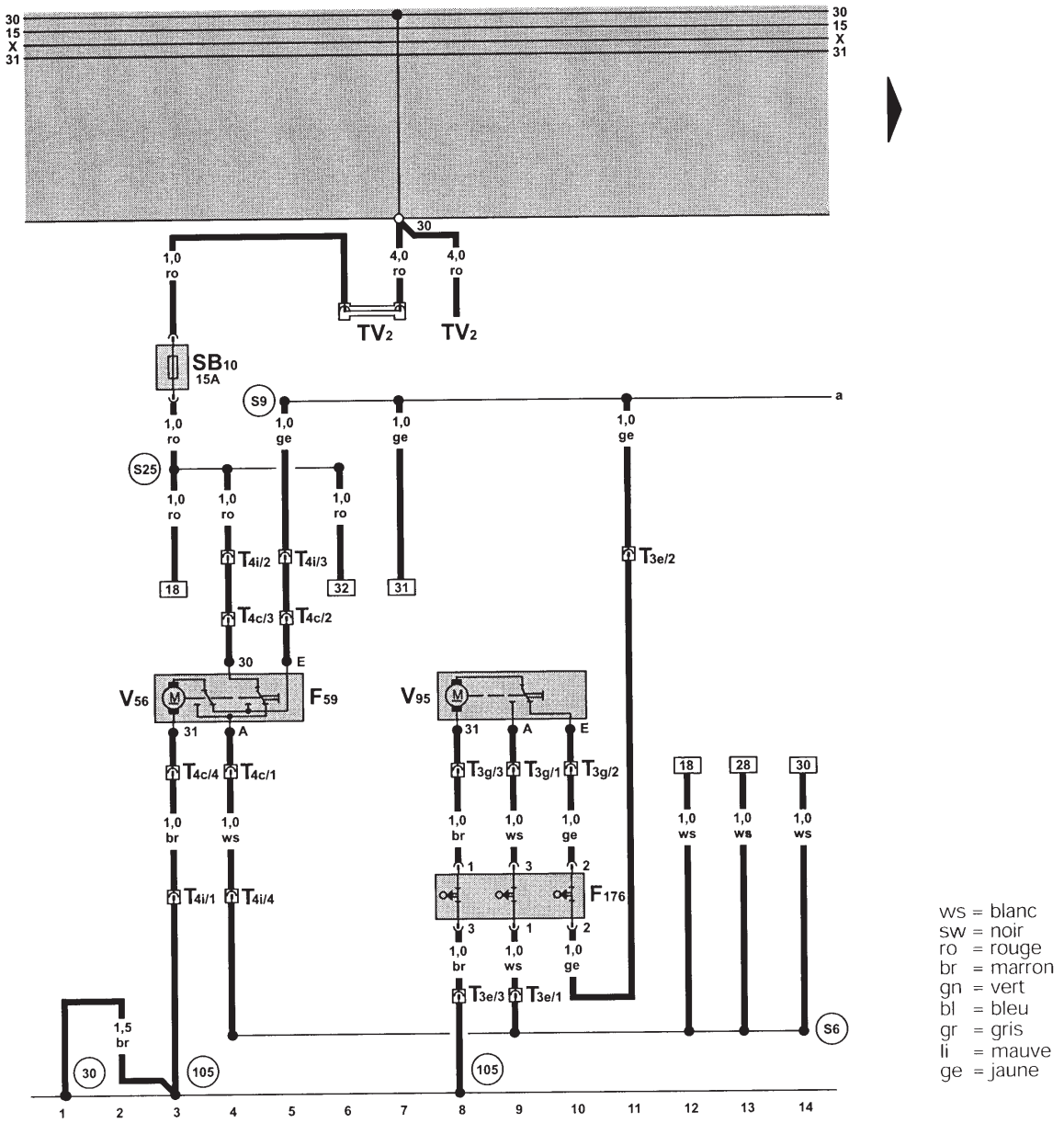
Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



Couleurs des fusibles

30 A – vert
25 A – blanc
20 A – jaune
15 A – bleu
10 A – rouge
7,5 A – marron
5 A – beige
3 A – mauve

Transporter **Schéma de parcours du courant** **N°20/2**

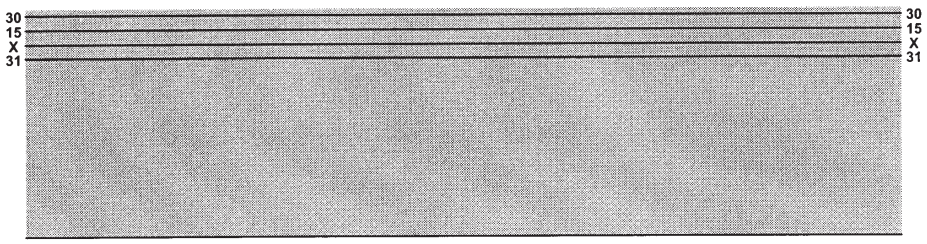


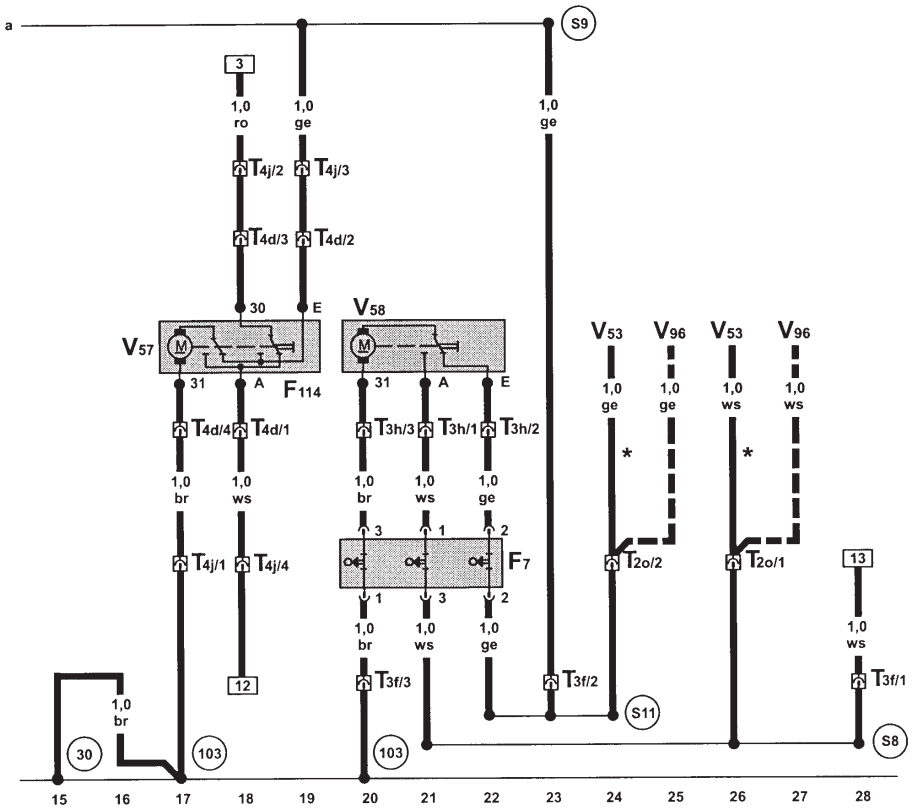
Verrouillage central pour la porte du conducteur et la porte coulissante G

F59 – Contacteur de verrouillage central (côté conducteur)
F176 – Contacteur de porte AR G (porte coulissante/ porte latérale)
SB10 – Fusible -10- sur le porte-fusibles, sous la plaque porte-relais
T3e – Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T3g – Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte coulissante, G
T4c – Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du conducteur
T4i – Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
TV2 – Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, respectivement en 6 raccords
V56 – Moteur de verrouillage central - porte du conducteur
V95 – Moteur de verrouillage central - porte coulissante G

(30) – Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(105) – Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du verrouillage central
(S6) – Raccord (A) -1-, dans le câblage du verrouillage central
(S9) – Raccord (E) -1-, dans le câblage du verrouillage central
(S25) – Raccord positif (30a), dans le câblage du verrouillage central

Transporter — Schéma de parcours du courant — N°20/3





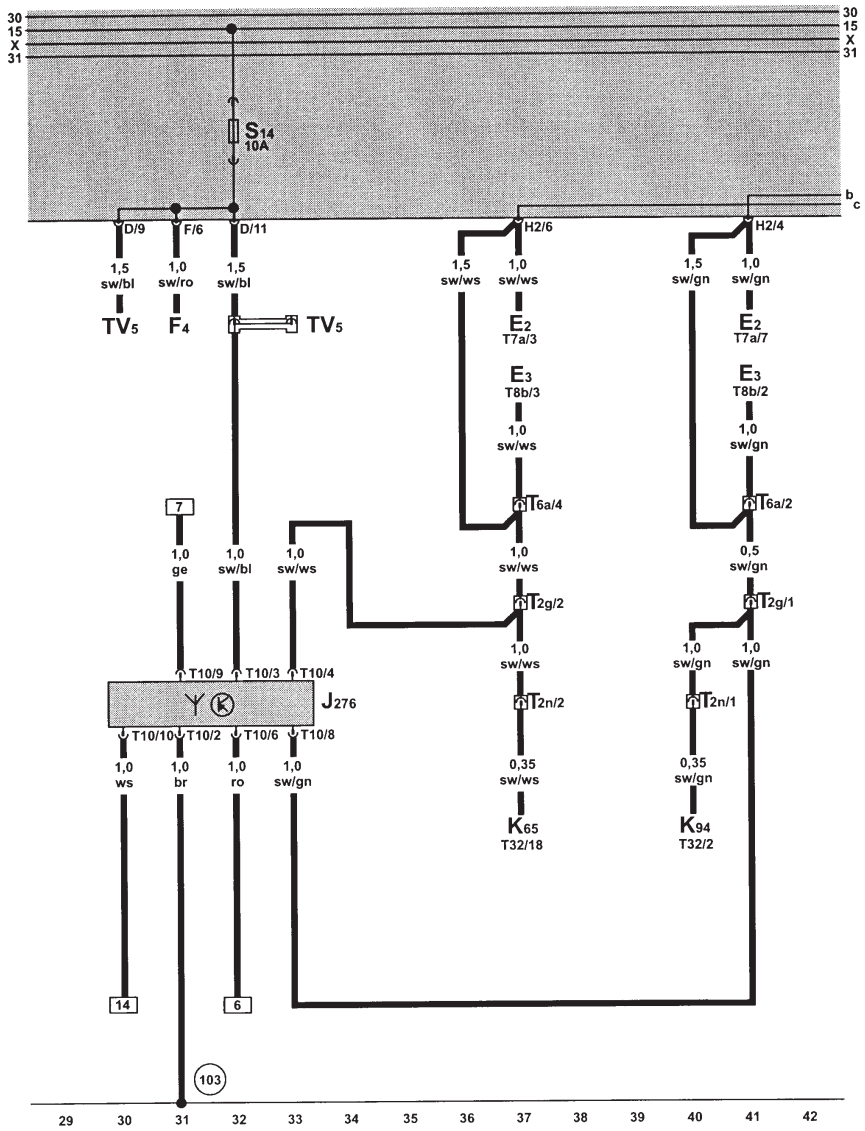
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune

Verrouillage central pour porte du passager AV et porte coulissante D

- F7 – Contacteur de porte AR D (porte coulissante/ porte latérale)
- F114 – Contacteur de verrouillage central (côté passager AV)
- T2o – Connexion à fiche, 2 raccords, montant D en haut à droite
- T3f – Connexion à fiche, 3 raccords, à droite derrière le tableau de bord
- T3h – Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte coulissante, D
- T4d – Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du passager AV
- T4j – Connexion à fiche, 4 raccords, à droite derrière le tableau de bord
- V53 – Moteur pour verrouillage central - hayon
- V57 – Moteur de verrouillage central - porte du passager AV
- V58 – Moteur de verrouillage central - porte coulissante D
- V96 – Moteur de verrouillage central - porte à vantaux AR

- (30) – Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
- (103) – Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du verrouillage central
- (S8) – Raccord (A) -3-, dans le câblage du verrouillage central/compartiment passagers
- (S9) – Raccord (E) -1-, dans le câblage du verrouillage central
- (S11) – Raccord (E) -3-, dans le câblage du verrouillage central/compartiment passagers

- – – – Uniquement pour véhicules avec porte à vantaux AR
- * – Uniquement pour véhicules avec hayon



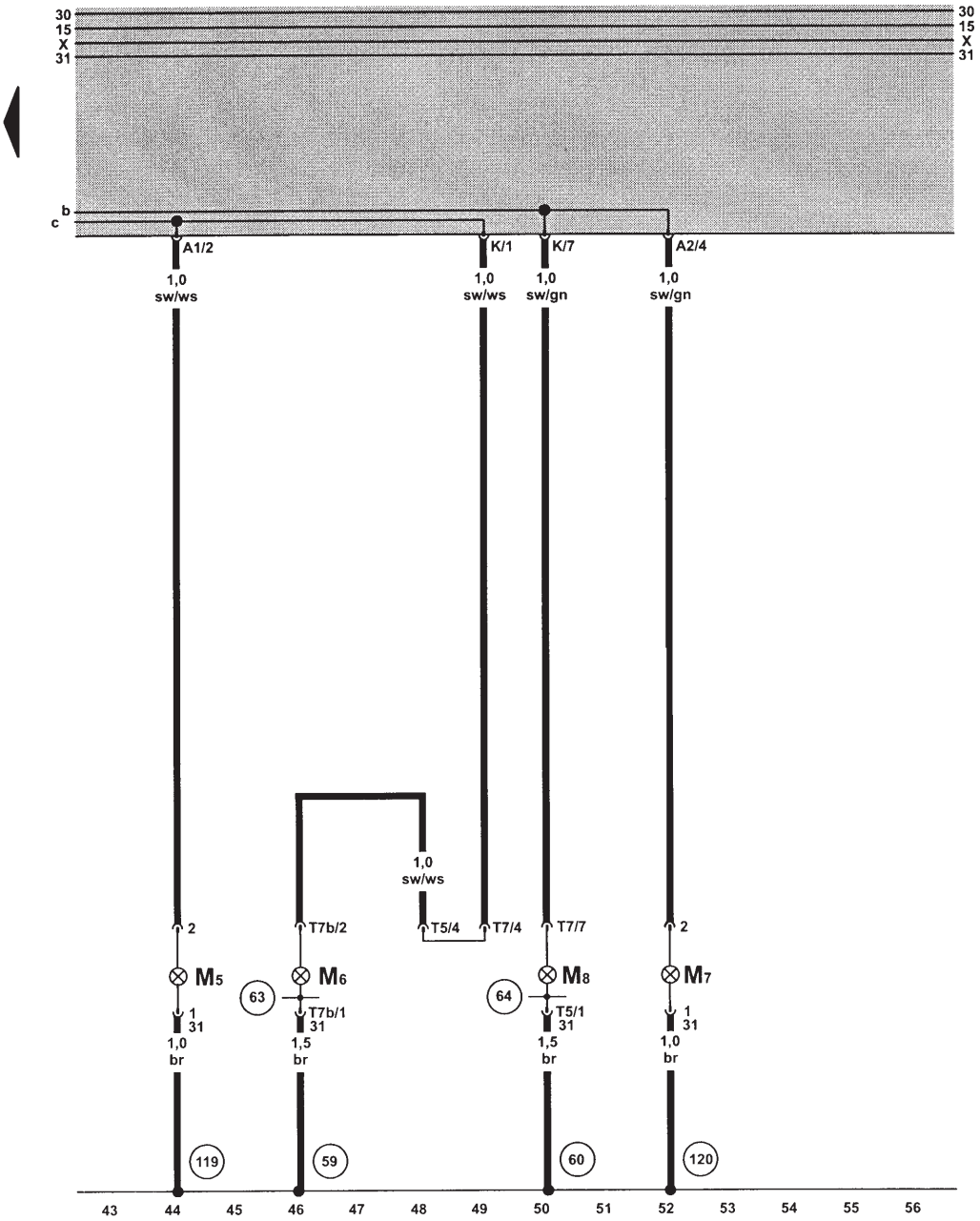
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune

Appareil de commande de radiocommande de verrouillage central

- E2 – Commande de clignotants
- E3 – Commande de signal de détresse
- F4 – Contacteur de feux de recul
- J276 – Appareil de commande de radiocommande de verrouillage central, derrière le porte-instruments
- K65 – Témoin de clignotant gauche
- K94 – Témoin de clignotant droit
- T2g – Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T2n – Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T6a – Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T7a – Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo
- T8b – Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de signal de détresse
- T10 – Connexion à fiche, 10 raccords
- T32 – Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
- TV5 – Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords

(103) – Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du verrouillage central

Transporter — Schéma de parcours du courant — N°20/5



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune

Clignotants

M5 – Ampoule de clignotant AV G
M6 – Ampoule de clignotant AR G
M7 – Ampoule de clignotant AV D
M8 – Ampoule de clignotant AR D
T5 – Connexion à fiche, 5 raccords, sur les feux arrière D
T7 – Connexion à fiche, 7 raccords, sur les feux arrière D
T7b – Connexion à fiche, 7 raccords, sur les feux arrière G

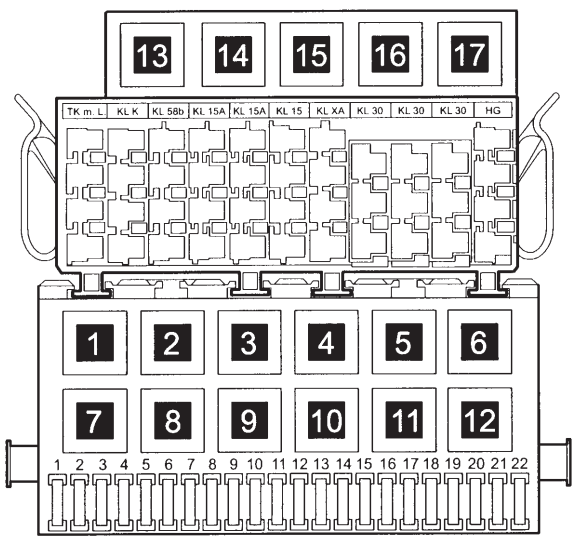
(59) – Point de masse, près du feu AR G
(60) – Point de masse -2-, près du feu AR D
(63) – Point de masse, porte-ampoule - feu AR G
(64) – Point de masse, porte-ampoule - feu AR D
(119) – Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage des phares
(120) – Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage des phares

Verrouillage central,

● Véhicules avec 2 portes coulissantes

A partir d'août 1998

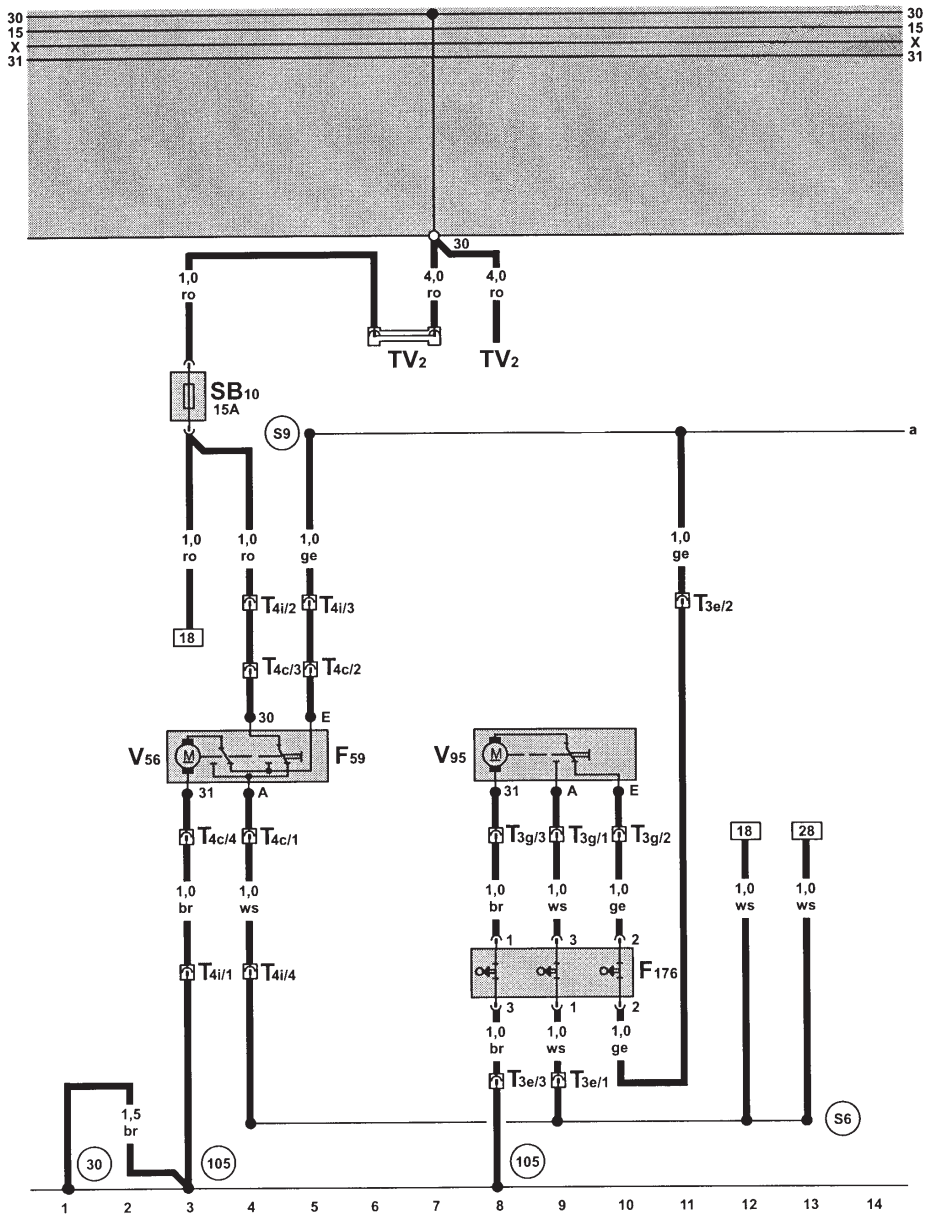
Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



Couleurs des fusibles

30 A – vert
25 A – blanc
20 A – jaune
15 A – bleu
10 A – rouge
7,5 A – marron
5 A – beige
3 A – mauve

Transporter — Schéma de parcours du courant — N°21/2



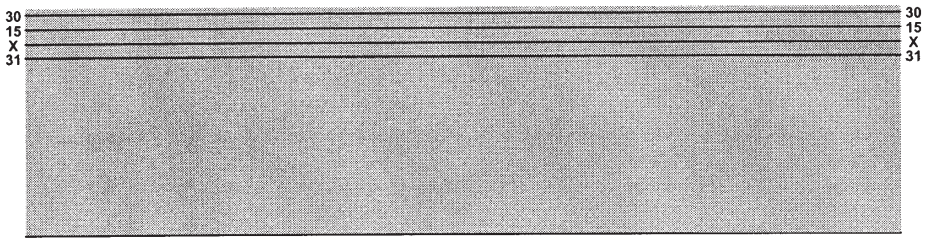
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune

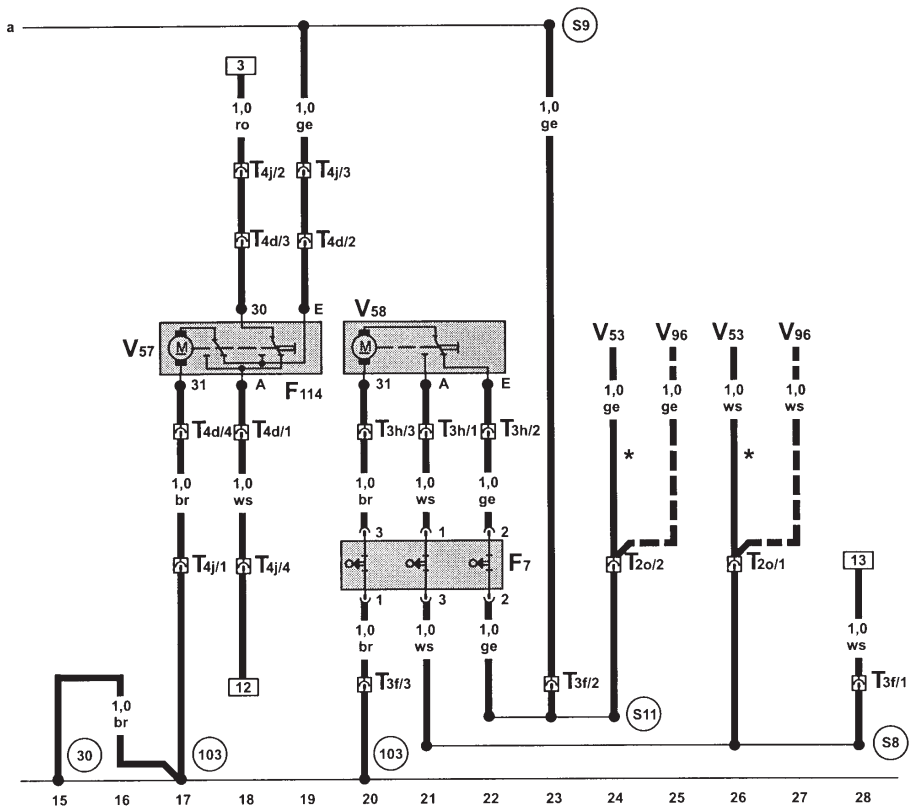
Verrouillage central pour la porte du conducteur et la porte coulissante G

F59 – Contacteur de verrouillage central (côté conducteur)
F176 – Contacteur de porte AR G (porte coulissante/ porte latérale)
SB10 – Fusible -10- sur le porte-fusibles, sous la plaque porte-relais
T3e – Connexion a fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T3g – Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte coulissante, G
T4c – Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du conducteur
T4i – Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
TV2 – Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, respectivement en 6 raccords
V56 – Moteur de verrouillage central - porte du conducteur
V95 – Moteur de verrouillage central - porte coulissante G

(30) – Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(105) – Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du verrouillage central
(S6) – Raccord (A) -1-, dans le câblage du verrouillage central
(S9) – Raccord (E) -1-, dans le câblage du verrouillage central

Transporter **Schéma de parcours du courant** **N°21/3**





ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune

Verrouillage central pour du porte du passager AV et la porte coulissante D

F7 – Contacteur de porte AR D (porte coulissante/ porte latérale)
F114 – Contacteur de verrouillage central (côté passager AV)
T2o – Connexion à fiche, 2 raccords, montant D en haut à droite
T3f – Connexion à fiche, 3 raccords, à droite derrière le tableau de bord
T3h – Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte coulissante, D
T4d – Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du passager AV
T4j – Connexion à fiche, 4 raccords, à droite derrière le tableau de bord
V53 – Moteur pour verrouillage central - hayon
V57 – Moteur de verrouillage central - porte du passager AV
V58 – Moteur de verrouillage central - porte coulissante D
V96 – Moteur de verrouillage central - porte à vantaux AR

(30) – Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(103) – Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du verrouillage central
(S8) – Raccord (A) -3-, dans le câblage du verrouillage central/compartiment passagers
(S9) – Raccord (E) -1-, dans le câblage du verrouillage central
(S11) – Raccord (E) -3-, dans le câblage du verrouillage central/compartiment passagers

- - - – Uniquement pour véhicules avec porte à vantaux AR
* – Uniquement pour véhicules avec hayon

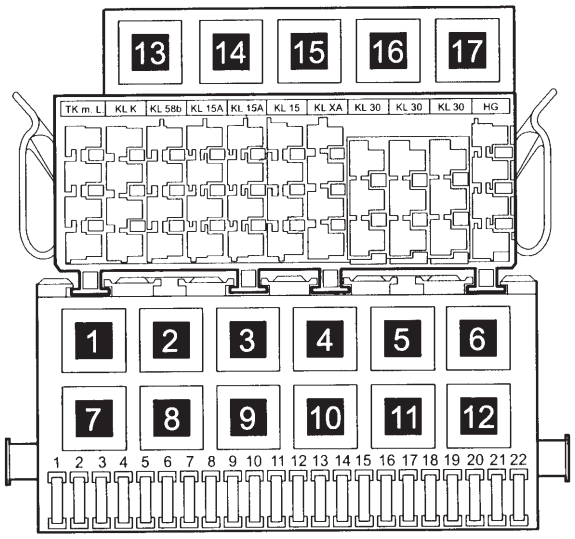
Transporter **Schéma de parcours du courant** **N°22/1**

Verrouillage central avec commande à distance,

● Véhicules à cabine double

A partir d'août 1998

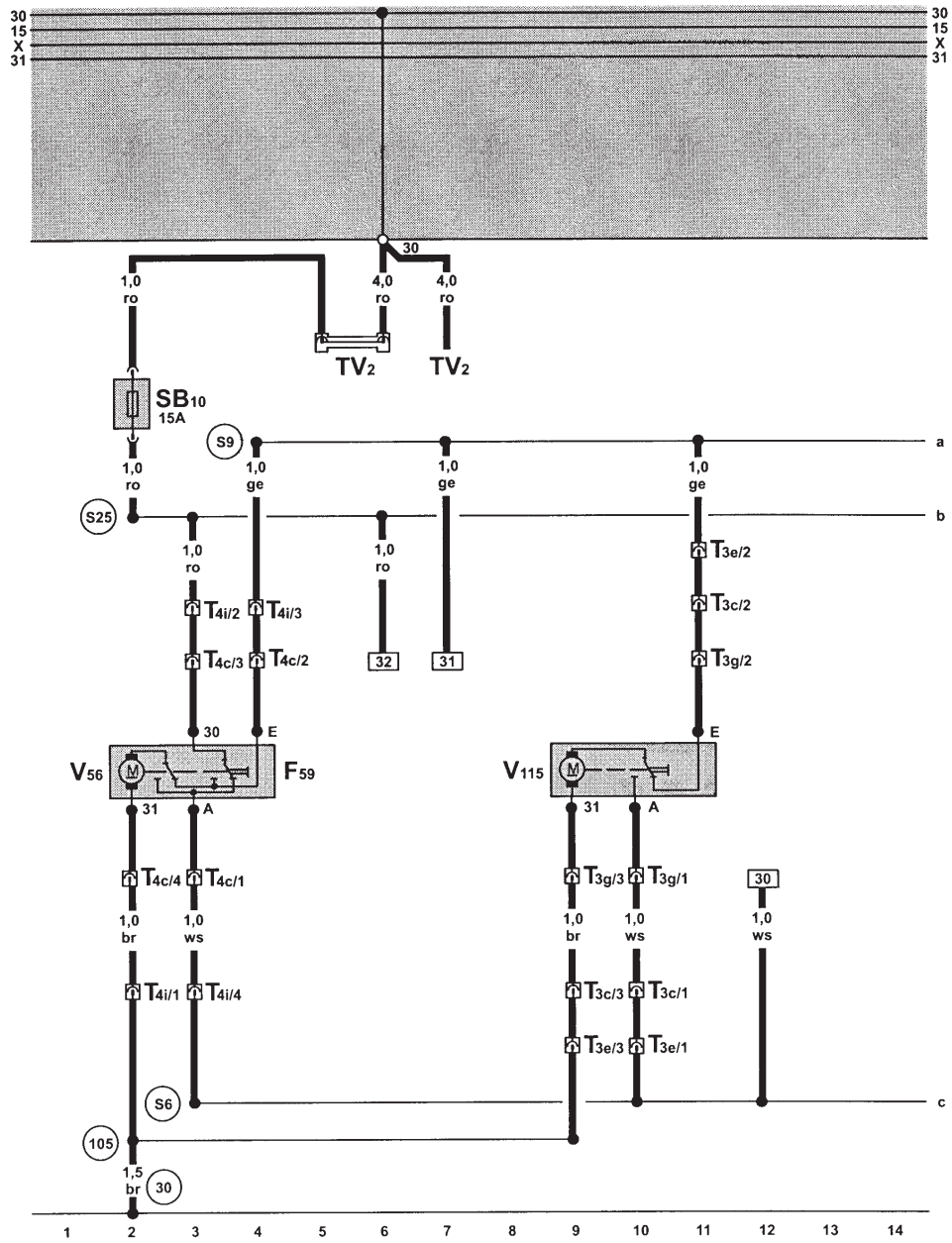
Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



Couleurs des fusibles

30 A – vert
25 A – blanc
20 A – jaune
15 A – bleu
10 A – rouge
7,5 A – marron
5 A – beige
3 A – mauve

Transporter — Schéma de parcours du courant — N°22/2



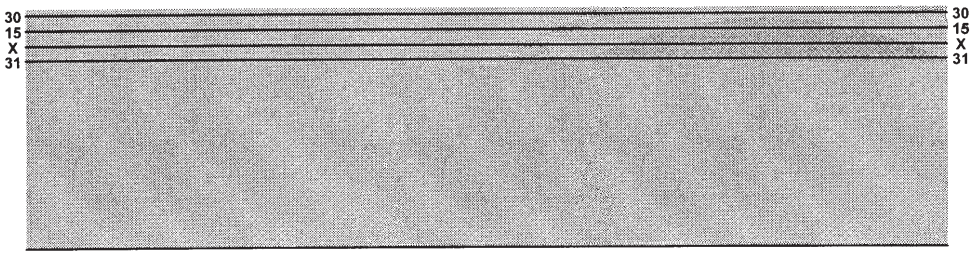
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune

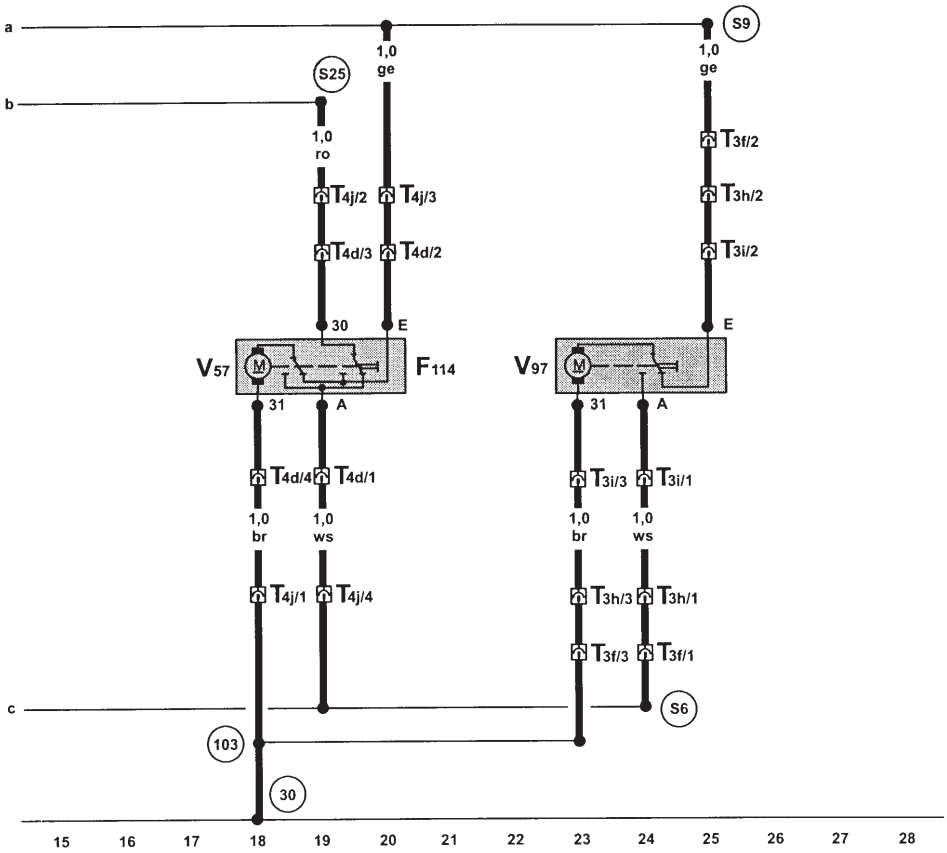
Verrouillage central pour la porte du conducteur et la porte AR G

F59 – Contacteur de verrouillage central (côté conducteur)
SB10 – Fusible -10- sur le porte-fusibles, sous de la plaque porte-relais
T3c – Connexion à fiche, 3 raccords, à gauche sur le montant B
T3e – Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T3g – Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte AR G
T4c – Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du conducteur
T4i – Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
TV2 – Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, respectivement en 6 raccords
V56 – Moteur de verrouillage central - porte du conducteur
V115 – Moteur de verrouillage central - porte AR G

(30) – Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(105) – Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du verrouillage central
(S6) – Raccord (A) -1-, dans le câblage du verrouillage central
(S9) – Raccord (E) -1-, dans le câblage du verrouillage central
(S25) – Raccord positif (30a), dans le câblage du verrouillage central

Transporter — Schéma de parcours du courant — N°22/3



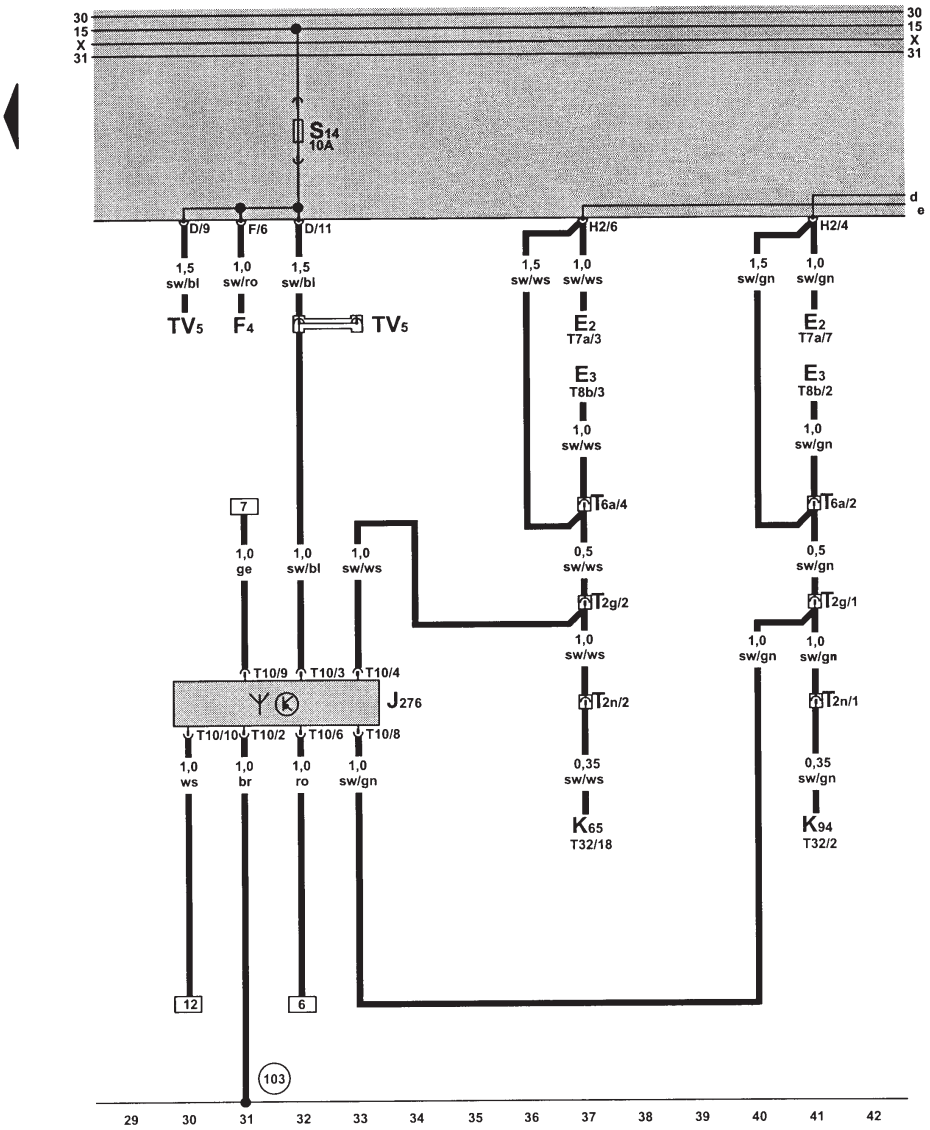


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune

Verrouillage central pour porte du passager AV et porte AR D

- F114 – Contacteur de verrouillage central (côté passager AV)
- T3f – Connexion à fiche, 3 raccords, à droite derrière le tableau de bord
- T3h – Connexion à fiche, 3 raccords, à droite sur le montant B
- T3i – Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte AR D
- T4d – Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du passager AV
- T4j – Connexion à fiche, 4 raccords, à droite derrière le tableau de bord
- V57 – Moteur pour verrouillage central - porte du passager AV
- V97 – Moteur de verrouillage central - porte AR D

- (30) – Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
- (103) – Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du verrouillage central
- (S6) – Raccord (A) -1-, dans le câblage du verrouillage central
- (S9) – Raccord (E) -1-, dans le câblage du verrouillage central
- (S25) – Raccord positif (30a), dans le câblage du verrouillage central



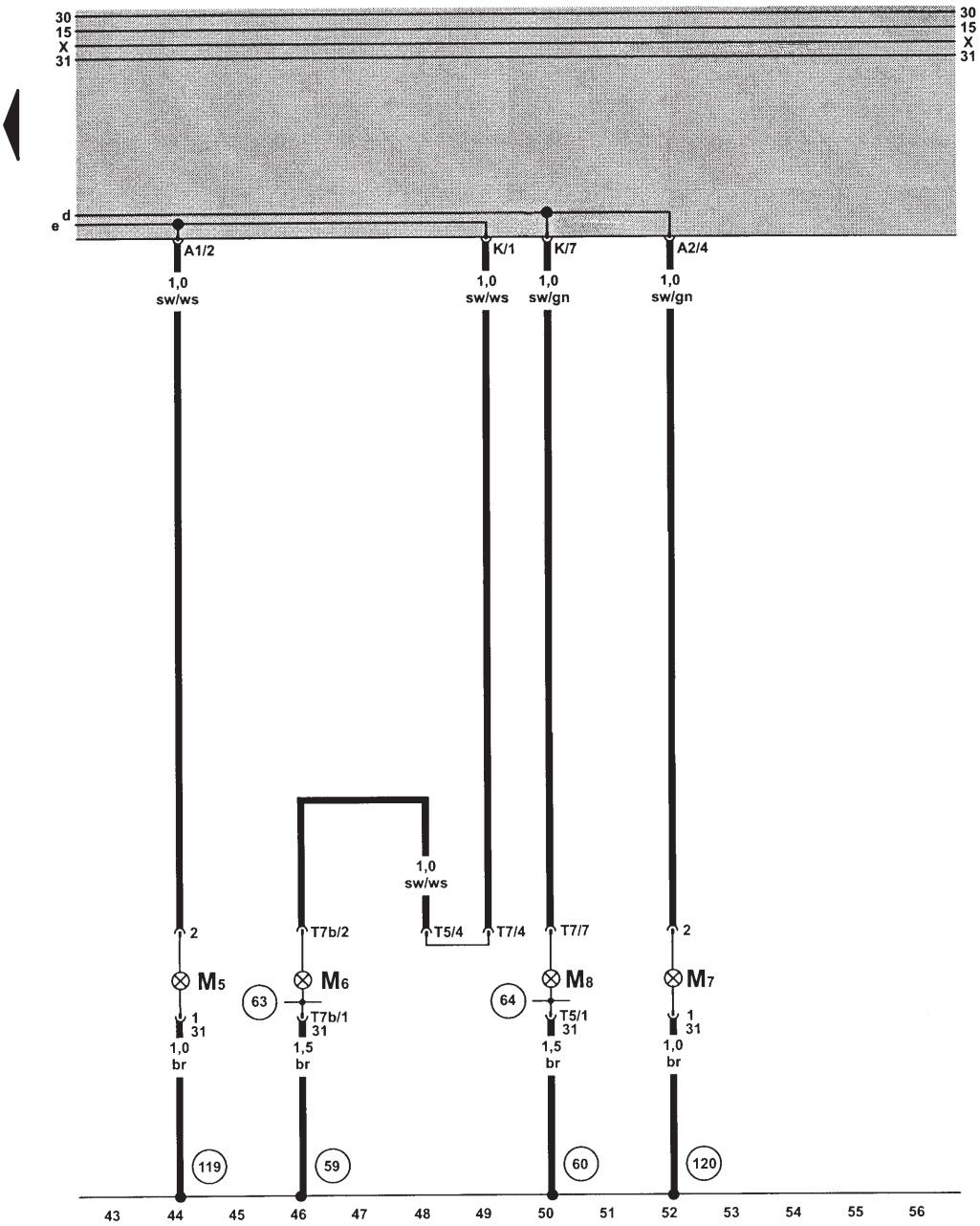
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune

Appareil de commande de radiocommande de verrouillage central

- E2 – Commande de clignotants
- E3 – Commande de signal de détresse
- F4 – Contacteur de feux de recul
- J276 – Appareil de commande de radiocommande de verrouillage central, derrière le porte-instruments
- K65 – Témoin de clignotant gauche
- K94 – Témoin de clignotant droit
- T2g – Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T2n – Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T6a – Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T7a – Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo
- T8b – Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de signal de détresse
- T10 – Connexion à fiche, 10 raccords
- T32 – Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
- TV5 – Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords

(103) – Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du verrouillage central

Transporter — Schéma de parcours du courant — N°22/5



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune

Clignotants

M5 – Ampoule de clignotant AV G
M6 – Ampoule de clignotant AR G
M7 – Ampoule de clignotant AV D
M8 – Ampoule de clignotant AR D
T5 – Connexion à fiche, 5 raccords, sur les feux arrière D
T7 – Connexion à fiche, 7 raccords, sur les feux arrière D
T7b – Connexion à fiche, 7 raccords, sur les feux arrière G

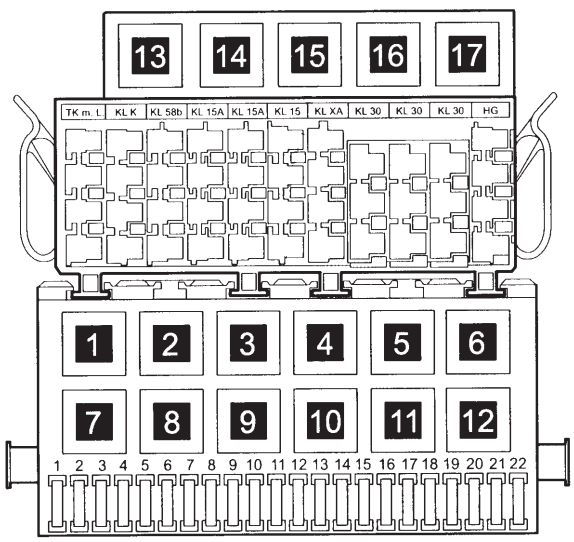
(59) – Point de masse, près du feu AR G
(60) – Point de masse -2-, près du feu AR D
(63) – Point de masse, porte-ampoule - feu AR G
(64) – Point de masse, porte-ampoule - feu AR D
(119) – Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage des phares
(120) – Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage des phares

Verrouillage central,

● Véhicules à cabine double

A partir d'août 1998

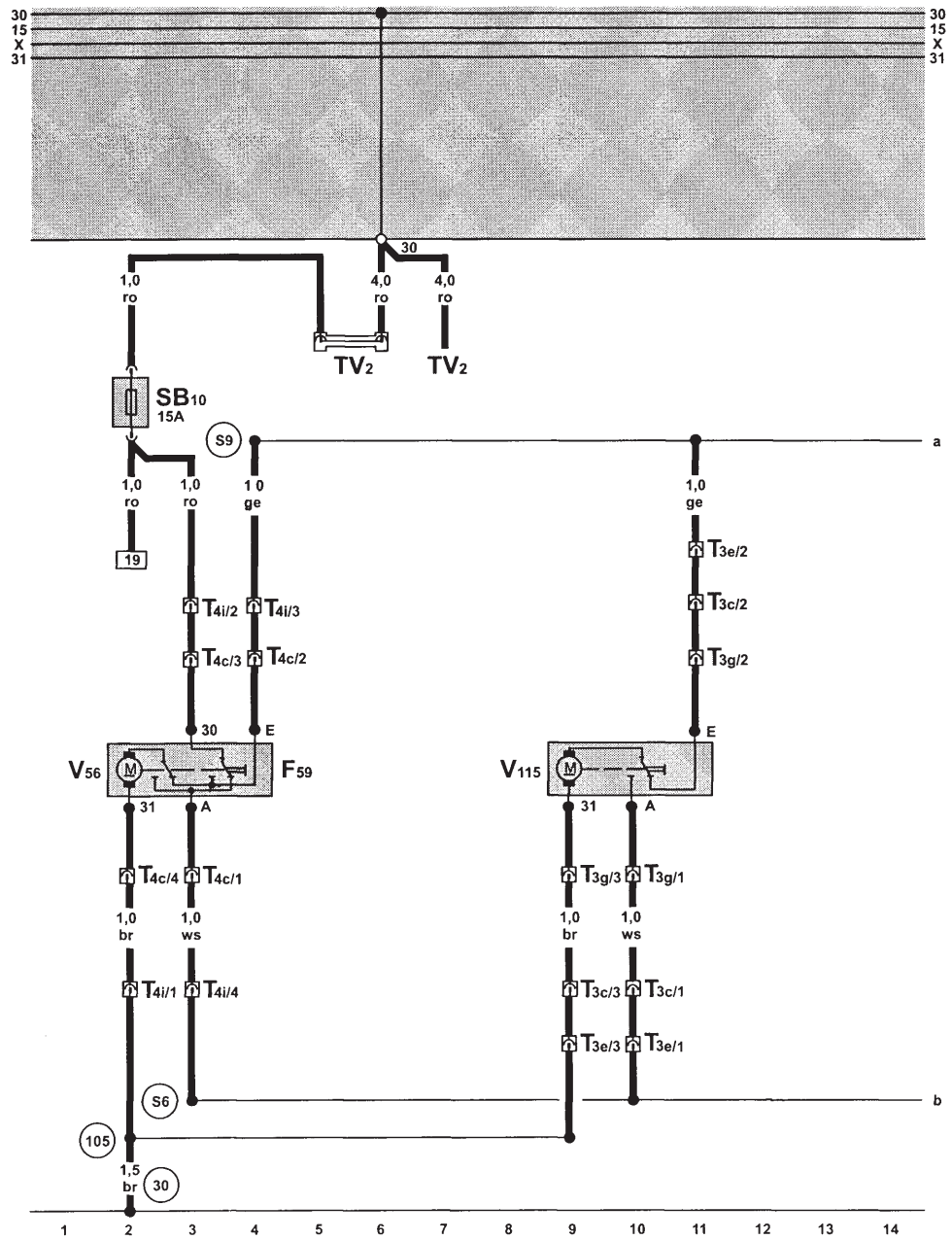
Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



Couleurs des fusibles

30 A – vert
25 A – blanc
20 A – jaune
15 A – bleu
10 A – rouge
7,5 A – marron
5 A – beige
3 A – mauve

Transporter — Schéma de parcours du courant — N°23/2



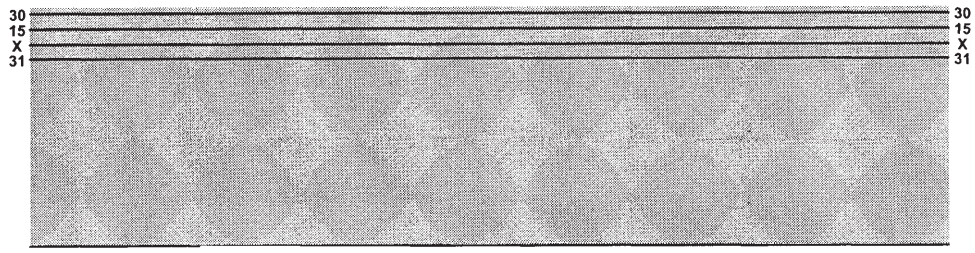
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune

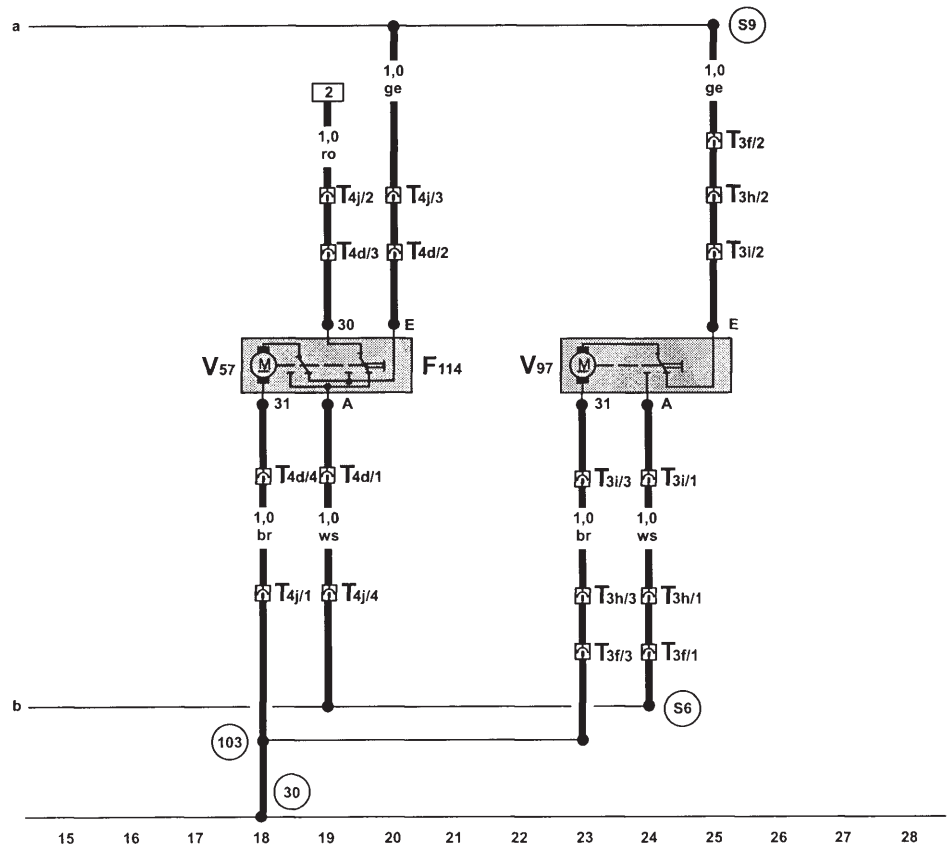
Verrouillage central pour la porte du conducteur et la porte AR G

- F59 – Contacteur de verrouillage central (côté conducteur)
- SB10 – Fusible -10- sur le porte-fusibles, sous la plaque porte-relais
- T3c – Connexion à fiche, 3 raccords, à gauche sur le montant B
- T3e – Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T3g – Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte AR G
- T4c – Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du conducteur
- T4i – Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
- TV2 – Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, respectivement en 6 raccords
- V56 – Moteur de verrouillage central - porte du conducteur
- V115 – Moteur de verrouillage central - porte AR G

- (30) – Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
- (105) – Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du verrouillage central
- (S6) – Raccord (A) -1-, dans le câblage du verrouillage central
- (S9) – Raccord (E) -1-, dans le câblage du verrouillage central

Transporter **Schéma de parcours du courant** **N°23/3**





ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune

Verrouillage central pour porte du passager AV et porte AR D

F114 – Contacteur de verrouillage central (côté passager AV)
T3f – Connexion à fiche, 3 raccords, à droite derrière le tableau de bord
T3h – Connexion à fiche, 3 raccords, à droite sur le montant B
T3i – Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte AR D
T4d – Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du passager AV
T4j – Connexion à fiche, 4 raccords, à droite derrière le tableau de bord
V57 – Moteur pour verrouillage central - porte du passager AV
V97 – Moteur de verrouillage central - porte AR D

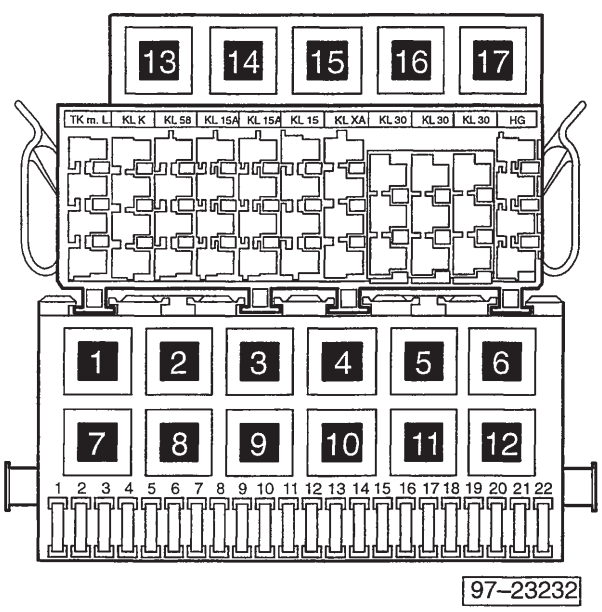
(30) – Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(103) – Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage du verrouillage central
(S6) – Raccord (A) -1-, dans le câblage du verrouillage central
(S9) – Raccord (E) -1-, dans le câblage du verrouillage central

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 24/1

Autoradio avec antenne télescopique,

à partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

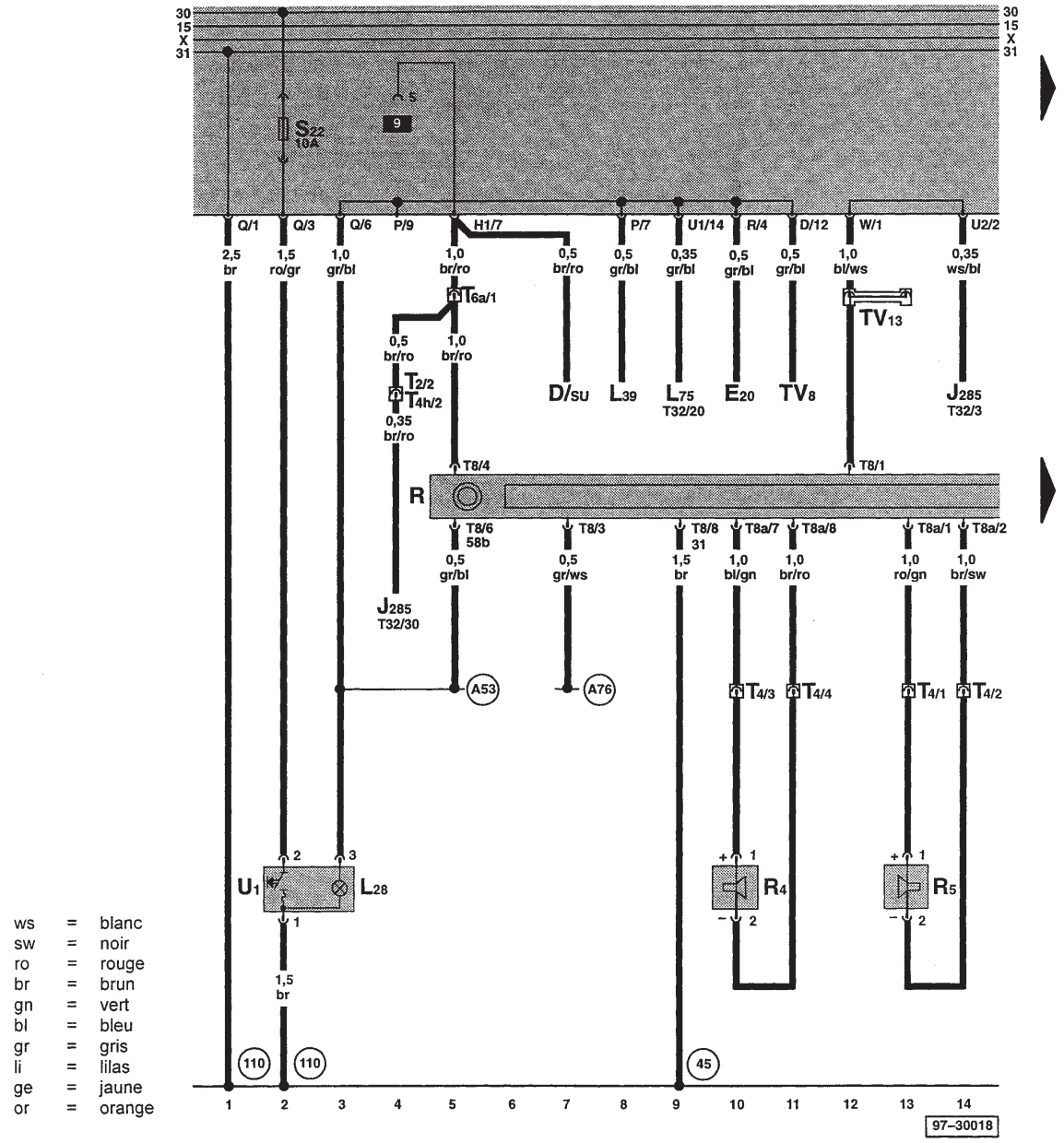


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 24/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Autoradio, haut-parleurs AR, allume-cigares

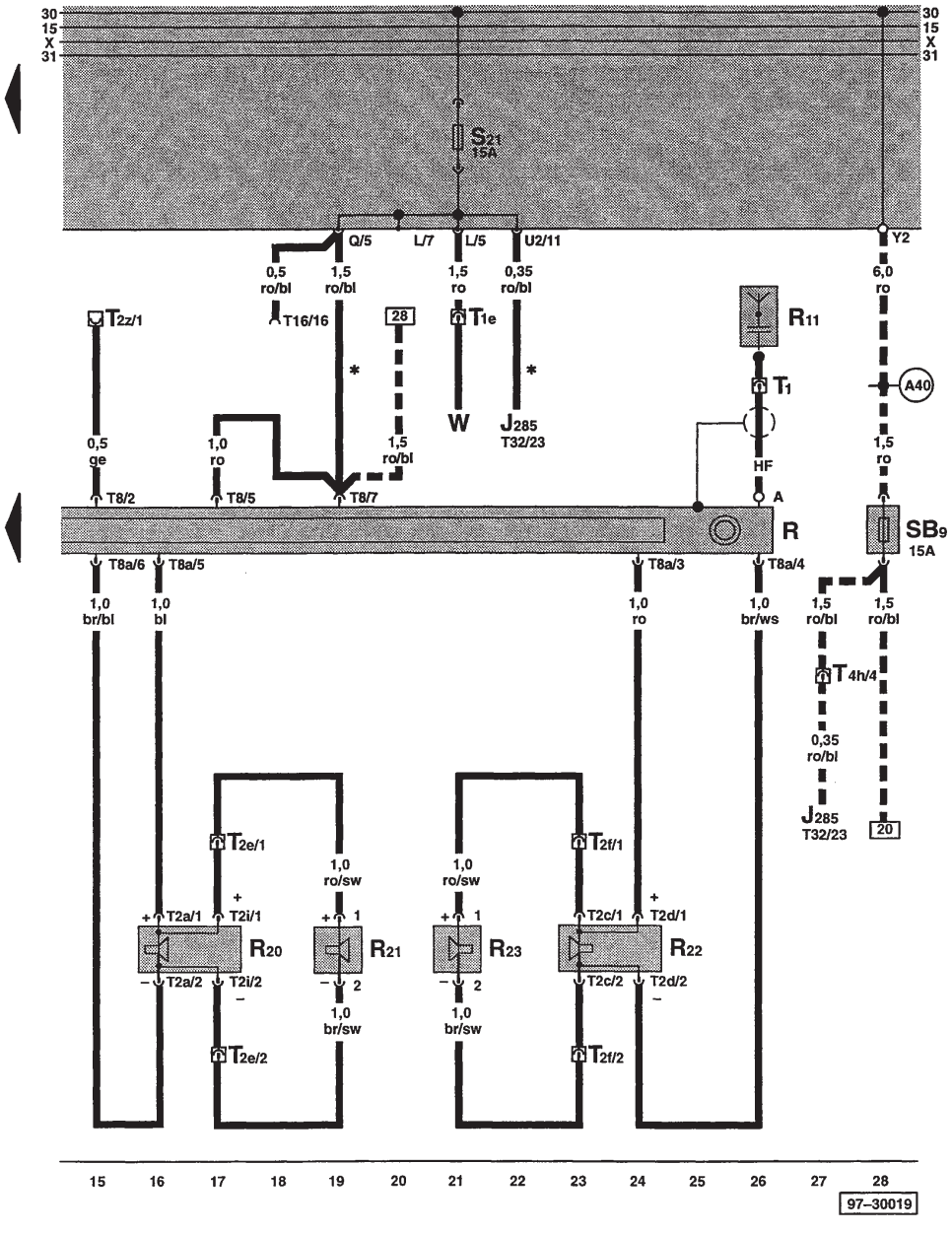


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

D - Contact-démarreur
E 20 - Rhéostat d'éclairage commandes et instruments
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
L 28 - Ampoule d'éclairage d'allume-cigares
L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande de dégivrage de glace AR
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
R - Autoradio
R 4 - Haut-parleur AR G
R 5 - Haut-parleur AR D
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais, jusqu'en août 2000
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais, à partir de septembre 2000
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue
U 1 - Allume-cigares
(45) - Point de masse, derrière le tableau de bord au milieu
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(A53) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord
(A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 24/3

Autoradio, haut-parleurs AV, antenne télescopique



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

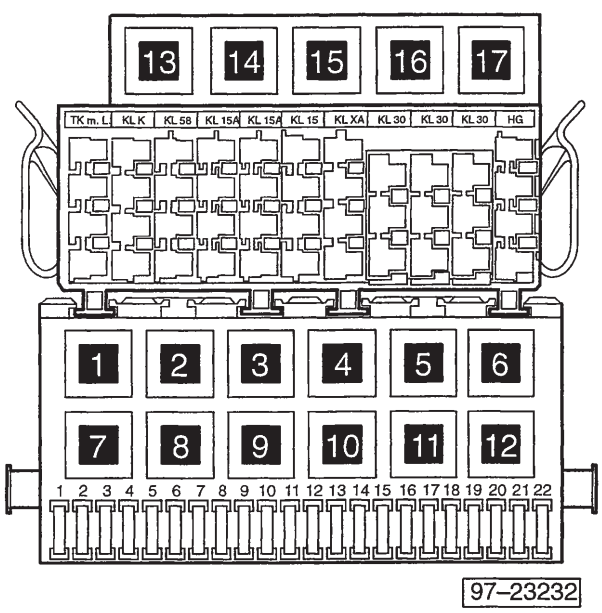
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
R - Autoradio
R 11 - Antenne AV
R 20 - Tweeter AV G, dans le tableau de bord
R 21 - Woofer AV G, dans la porte du conducteur
R 22 - Tweeter AV D, dans le tableau de bord
R 23 - Woofer AV D, dans la porte du passager AV
SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, dans le compartiment moteur à gauche
T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, dans la porte du conducteur
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, dans la porte du passager AV
T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2z - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords
T 16 - Connexion à fiche, 16 racc., derrière revêtement de la colonne de direction, raccord pour autodiagnostic
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
W - Plafonnier AV
(A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des cadrans
* - jusqu'en août 2000
- - - - à partir de septembre 2000

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 25/1

Autoradio avec antenne de pare-brise,

à partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

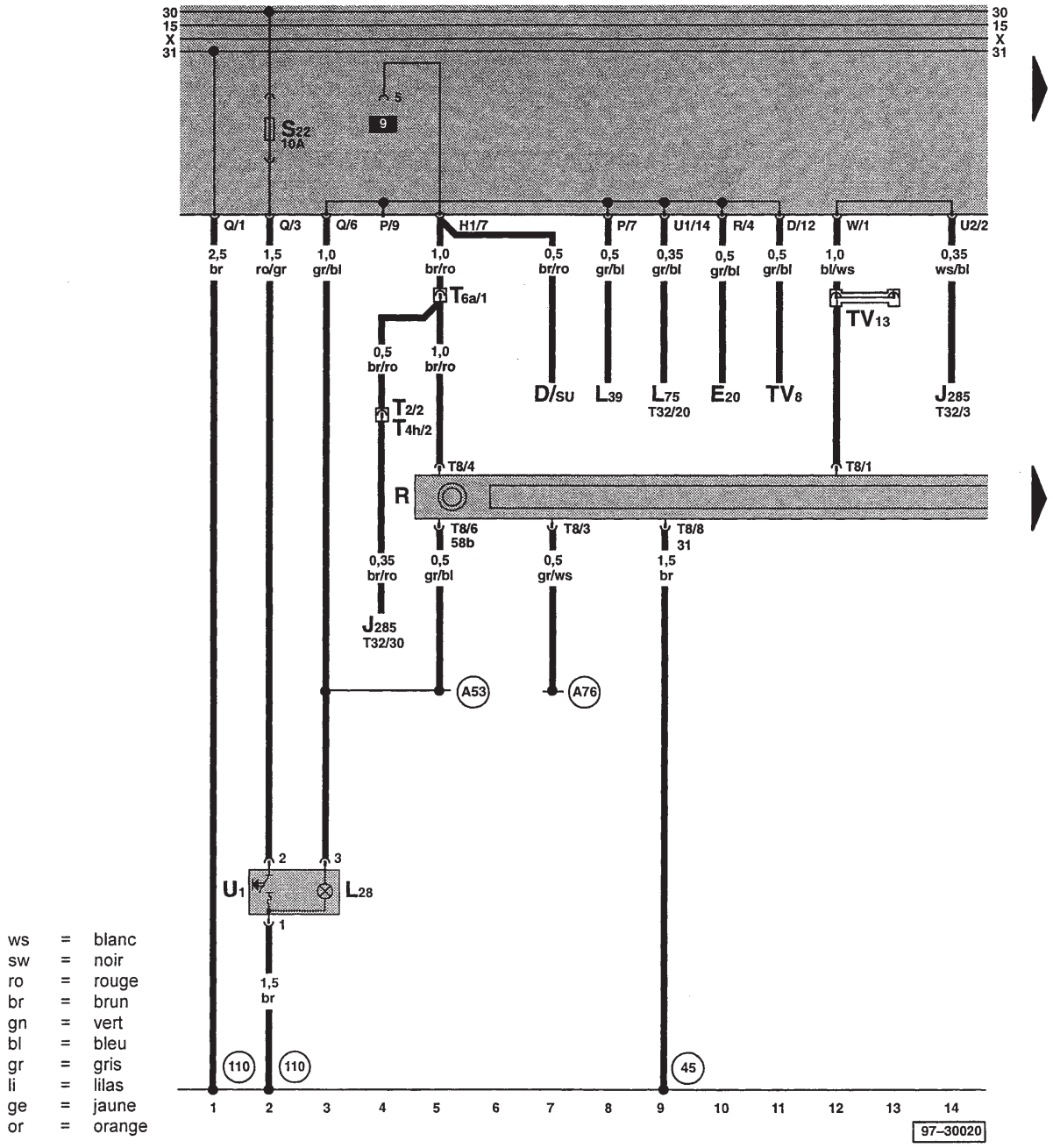


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 25/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Autoradio, allume-cigares



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

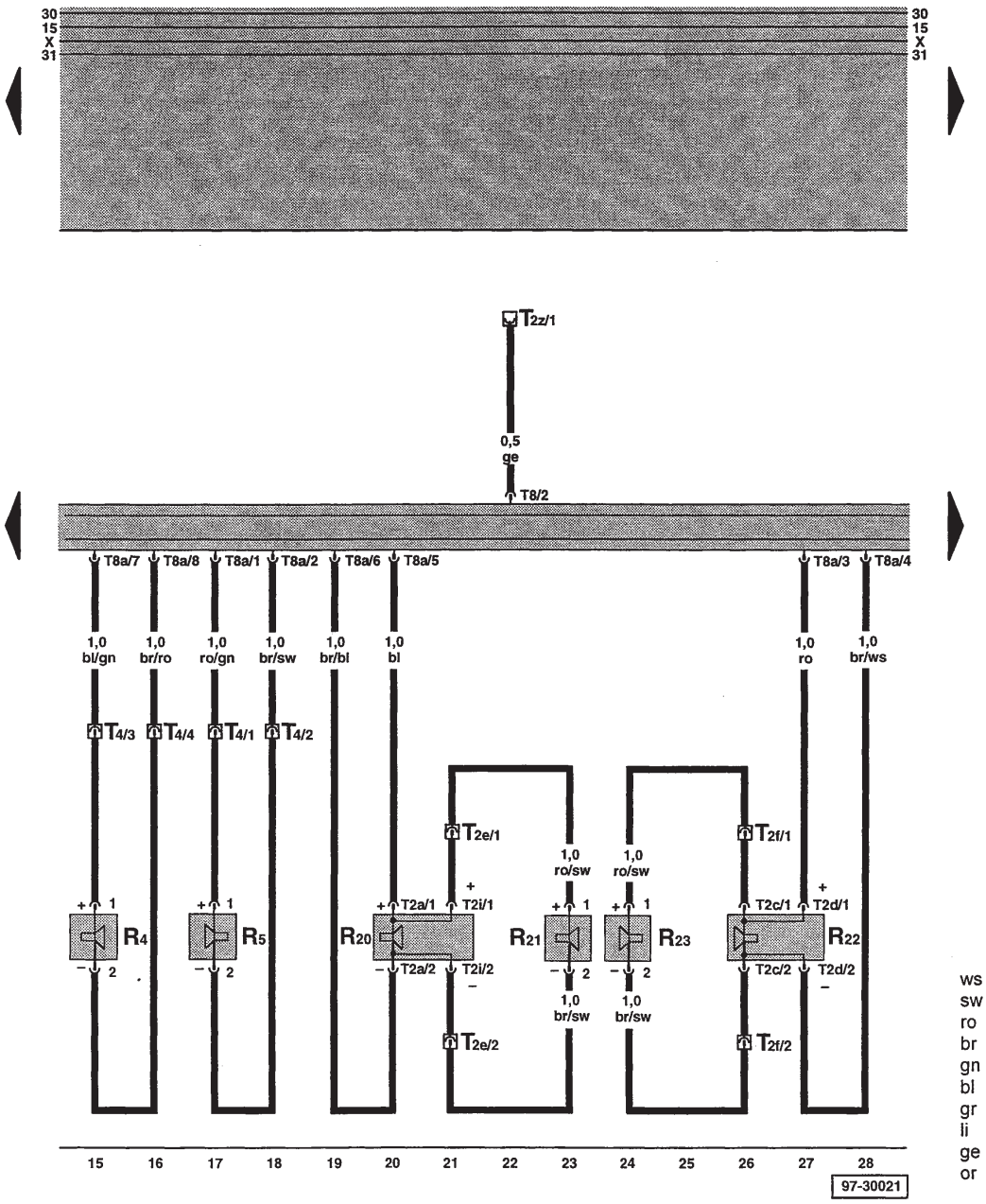
D - Contact-démarreur
E 20 - Rhéostat d'éclairage commandes et instruments
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
L 28 - Ampoule d'éclairage d'allume-cigares
L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande de dégivrage de glace AR
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
R - Autoradio
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais, jusqu'en août 2000
T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais, à partir de septembre 2000
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue
U 1 - Allume-cigares
(45) - Point de masse, derrière le tableau de bord au milieu
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(A53) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord
(A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 25/3

Autoradio, haut-parleurs

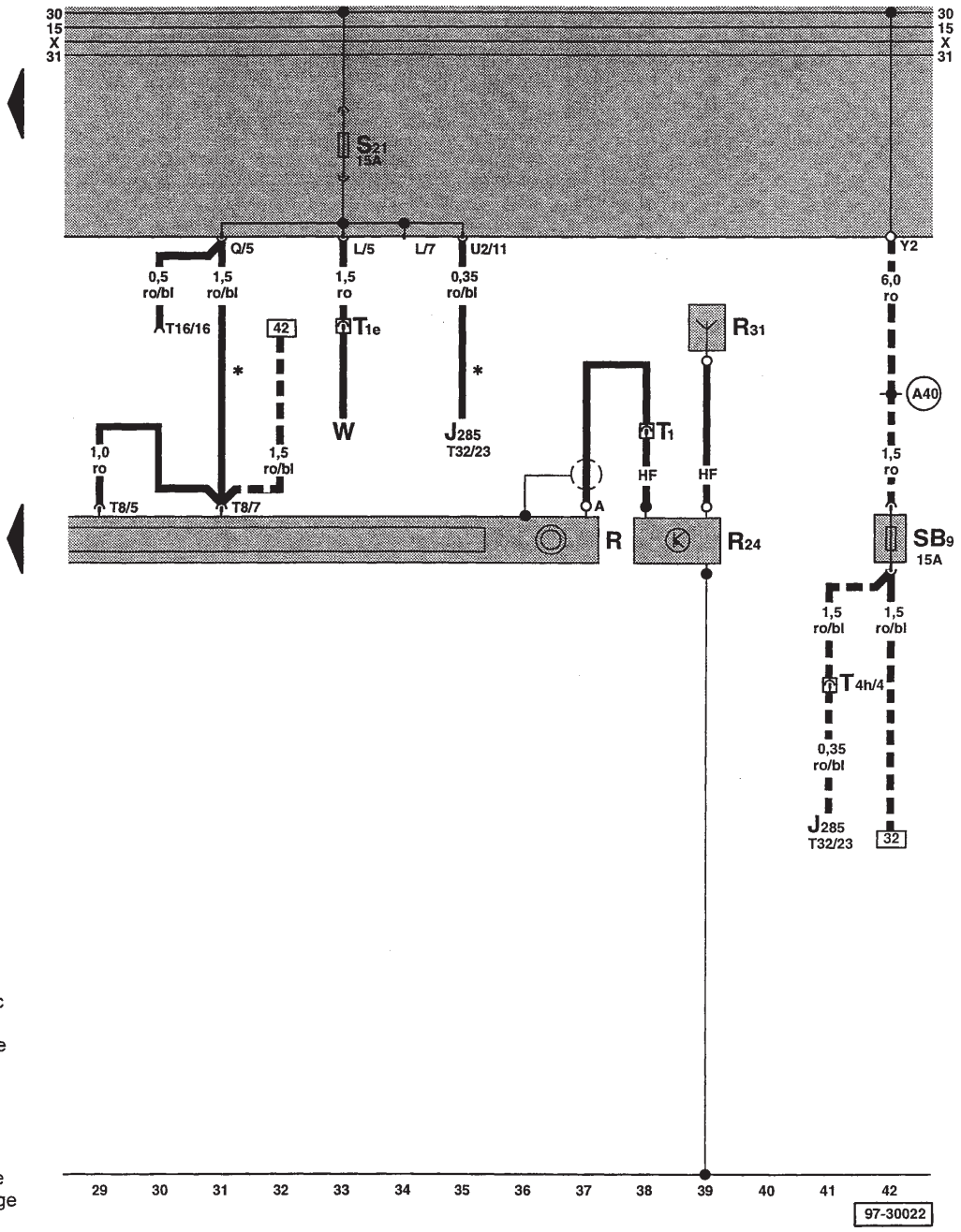


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

R 4 - Haut-parleur AR G
R 5 - Haut-parleur AR D
R 20 - Tweeter AV G, dans le tableau de bord
R 21 - Woofer AV G, dans la porte du conducteur
R 22 - Tweeter AV D, dans le tableau de bord
R 23 - Woofer AV D, dans la porte du passager AV
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, dans la porte du conducteur
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, dans la porte du passager AV
T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2z - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords

N° 25/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Autoradio, antenne de pare-brise à amplification électronique



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
R - Autoradio
R 24 - Amplificateur d'antenne, derrière le tableau de bord à droite
R 31 - Antenne de pare-brise
SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, près de l'amplificateur d'antenne
T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 4h - Connexion à fiche,4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, derrière le revêtement de la colonne de direction, raccord pour autodiagnostic
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
W - Plafonnier AV
(A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des cadrans
* - jusqu'en août 2000
- - - - à partir de septembre 2000

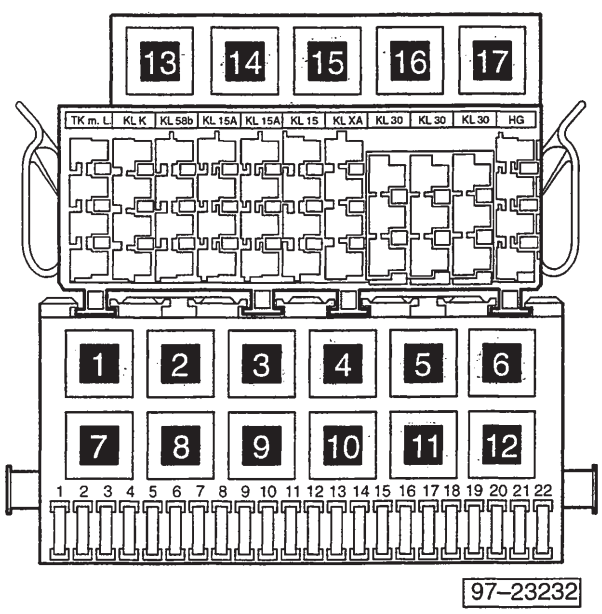
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 26/1

Traction d'une remorque,

à partir d'août 1998

● pick-up

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



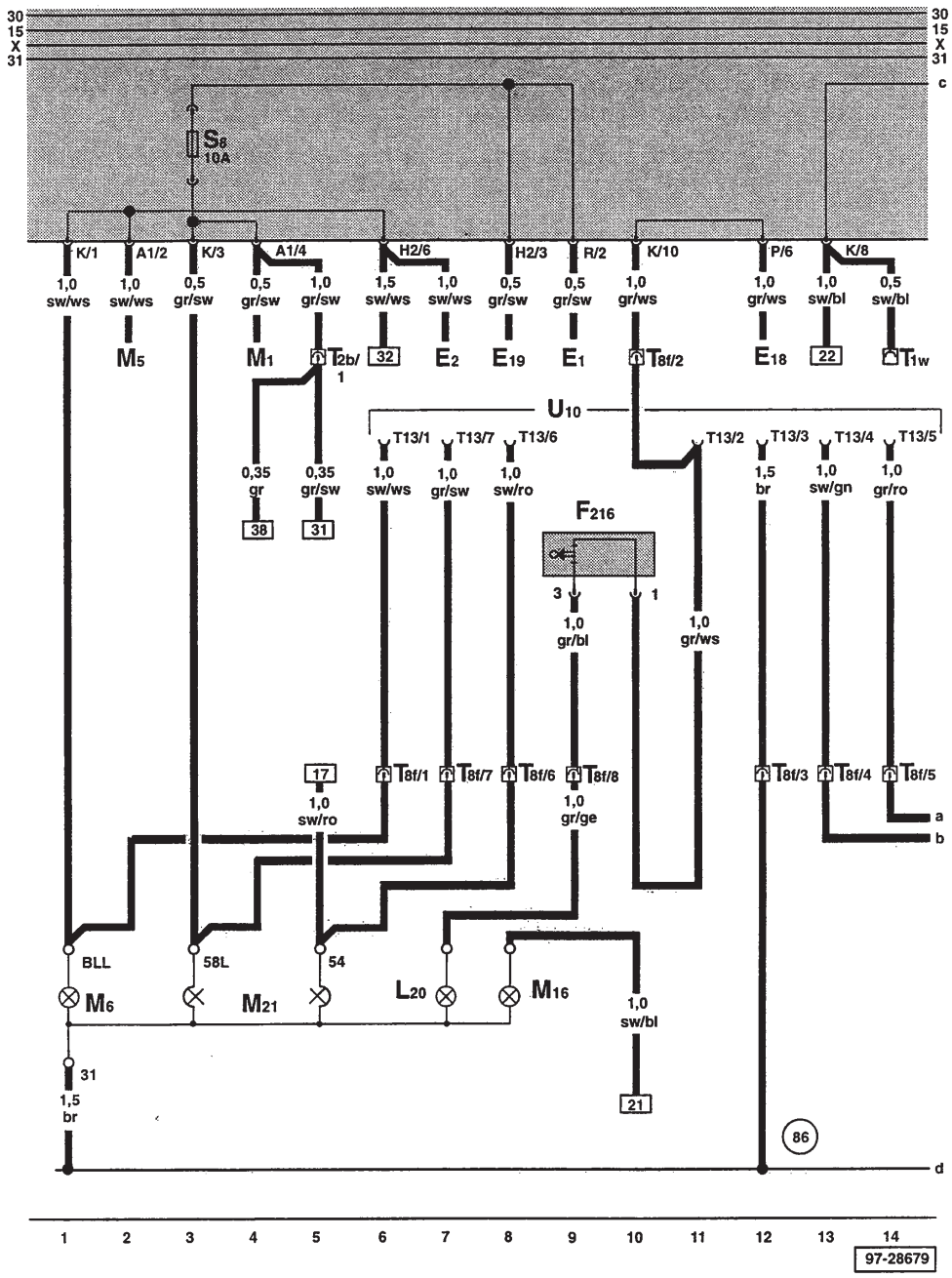
97–23232

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 26/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Feu stop et feu AR G, clignotant G, feu de recul G, prise de courant pour traction d'une remorque, interrupteur pour feu AR de brouillard



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

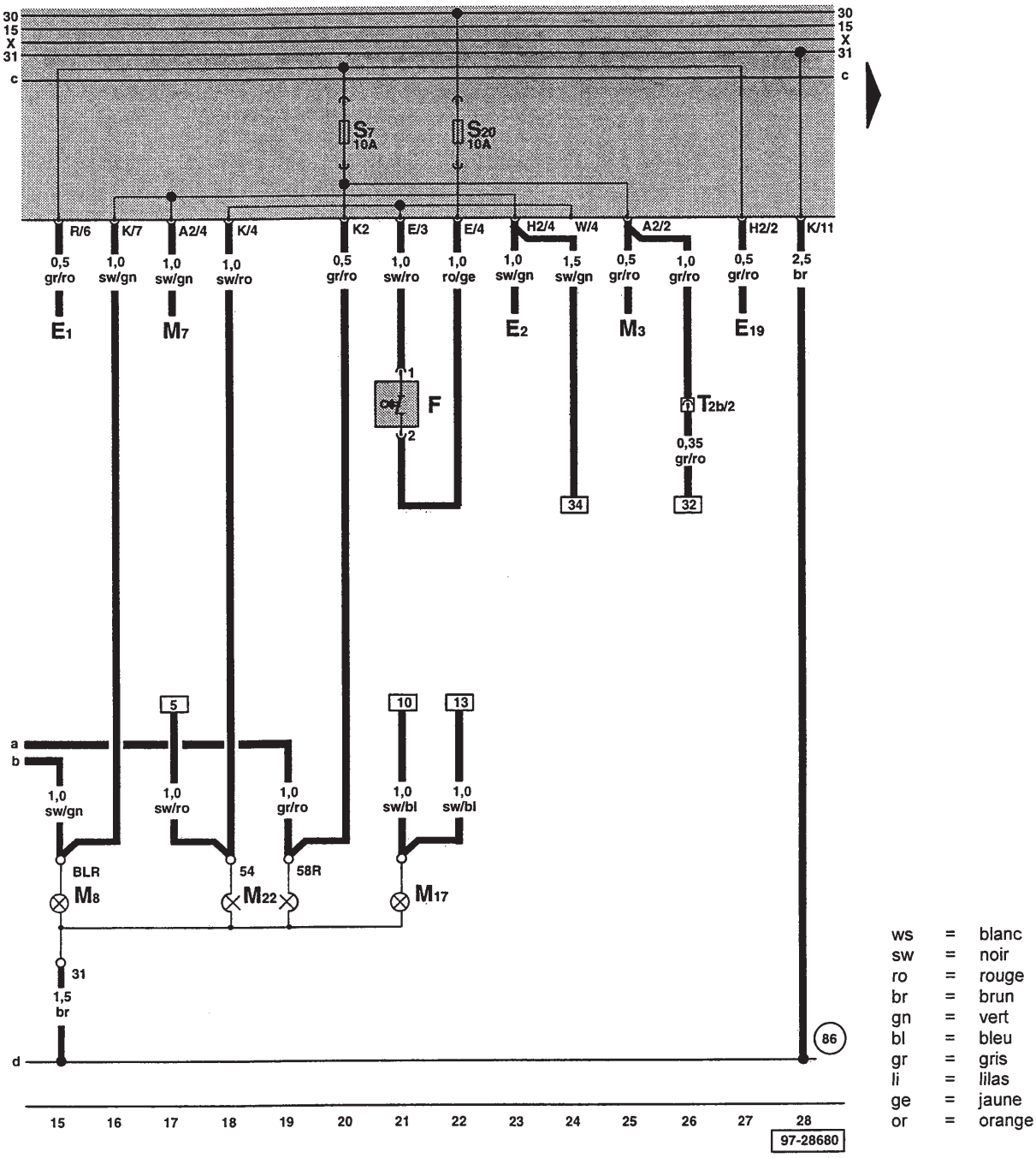
E 1 - Commande d'éclairage
E 2 - Commande de clignotants
E 18 - Commande de feu AR de brouillard
E 19 - Commande de feux de stationnement
F 216 - Contacteur de feu AR de brouillard interruptible, dans la prise de courant pour traction d'une remorque
L 20 - Ampoule de feu AR de brouillard
M 1 - Ampoule de feu de position G
M 5 - Ampoule de clignotant AV G
M 6 - Ampoule de clignotant AR G
M 16 - Ampoule de feu de recul G
M 21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
S 8 - Fusible 8 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
T 1w - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8f - Connexion à fiche, 8 raccords, sur le longeron AR
T 13 - Connexion à fiche, 13 raccords
U 10 - Prise de courant pour traction d'une remorque
(86) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage AR cadrans

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 26/3

Feu stop et feu AR D, clignotants D, feu de recul D, contacteur de feu stop



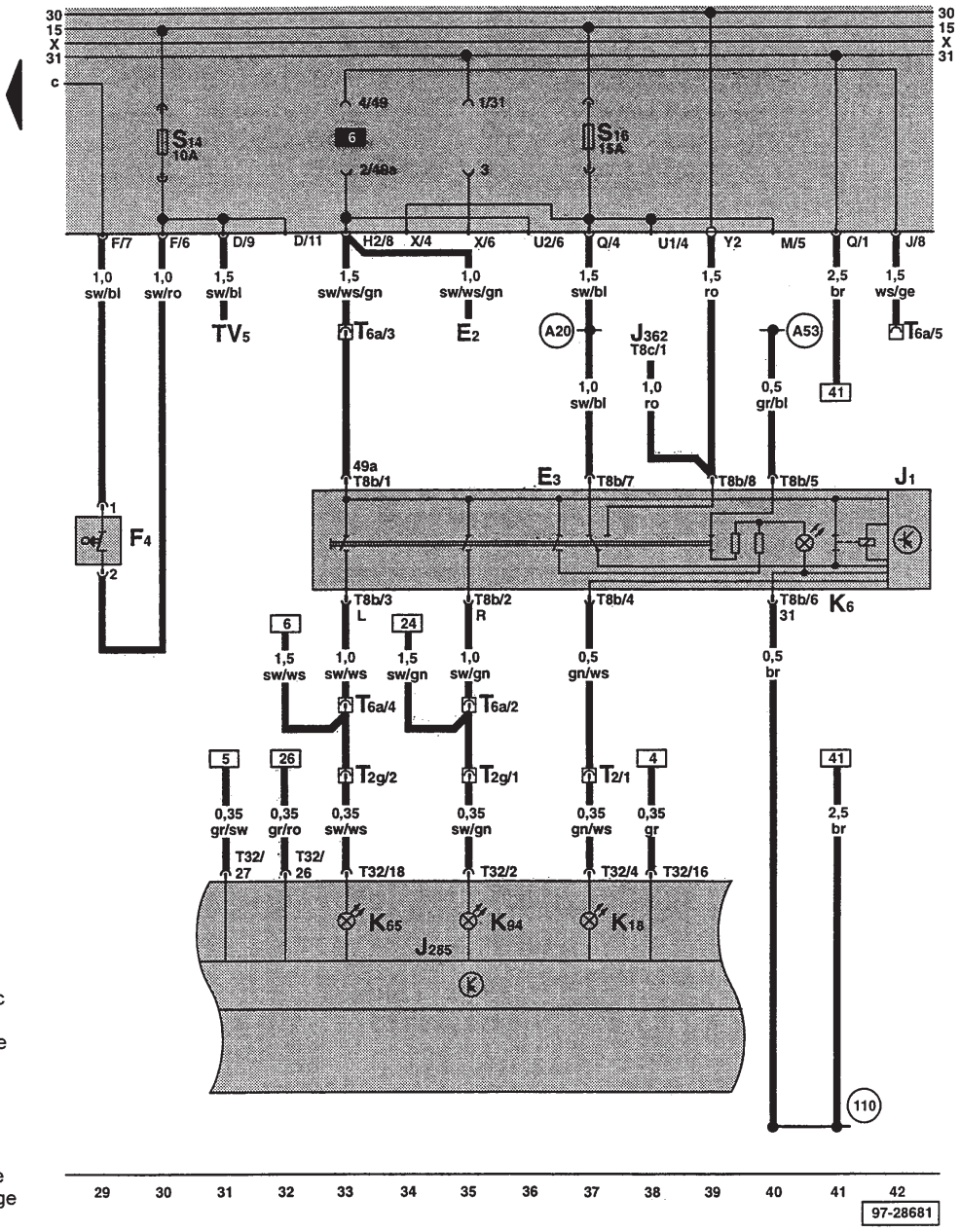
ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

E 1 - Commande d'éclairage
E 2 - Commande de clignotants
E 19 - Commande de feux de stationnement
F - Contacteur de feux stop
M 3 - Ampoule de feu de position D
M 7 - Ampoule de clignotant AV D
M 8 - Ampoule de clignotant AR D
M 17 - Ampoule de feu de recul D
M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais

(86) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage AR

N° 26/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Témoin de traction d'une remorque, témoins de clignotants, contacteur de feux de recul, commande de signal de détresse



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

E 2 - Commande de clignotants
E 3 - Commande de signal de détresse
F 4 - Contacteur de feux de recul
J 1 - Relais de clignotants
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage
K 6 - Témoin de signal de détresse
K 18 - Témoin de traction d'une remorque
K 65 - Témoin de clignotant G
K 94 - Témoin de clignotant D
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords
T 8c - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'appareil de commande pour antidémarrage
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(A20) - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord
(A53) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord

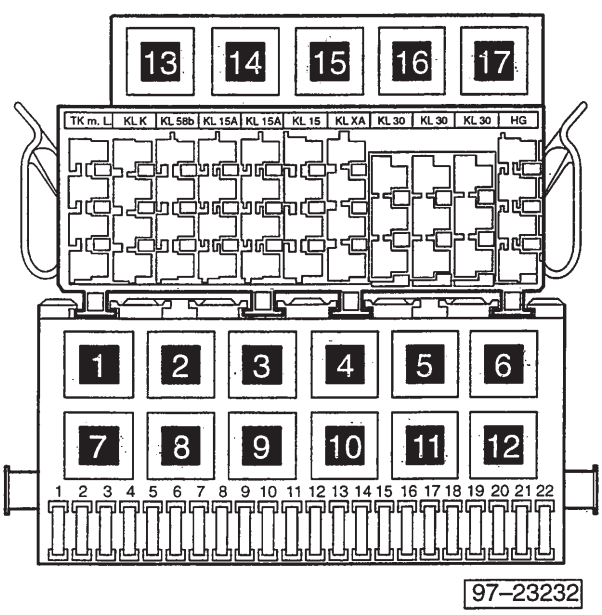
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 27/1

Traction d'une remorque,

à partir d'août 1998

● fourgon

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

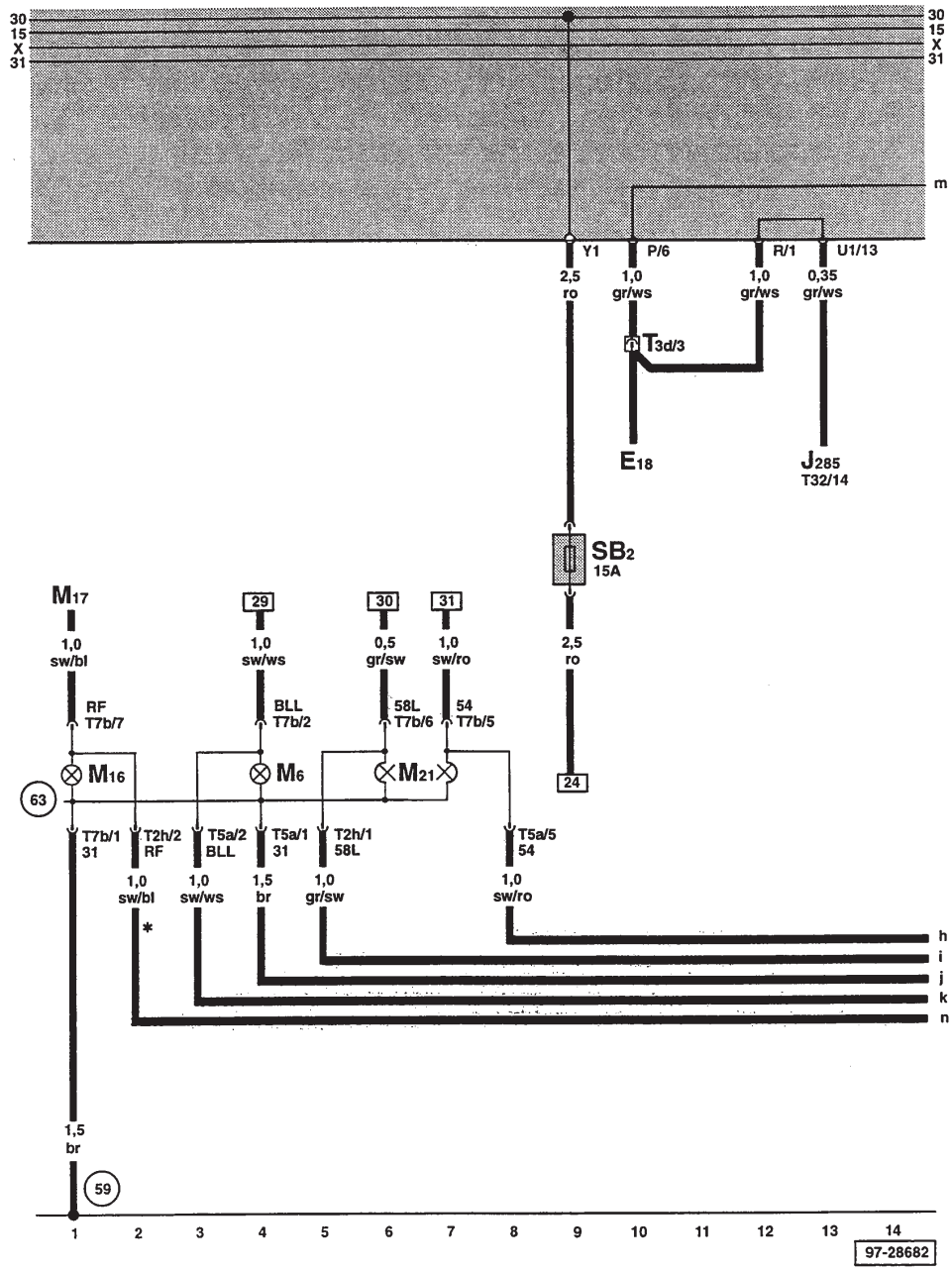


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 27/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Feu stop et feu AR G, clignotant gauche, feu de recul gauche



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

E 18 - Commande de feu AR de brouillard
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
M 6 - Ampoule de clignotant AR G
M 16 - Ampoule de feu de recul G
M 17 - Ampoule de feu de recul D
M 21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
SB 2 - Fusible -2- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
T 2h - Connexion à fiche, 2 raccords
T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 5a - Connexion à fiche, 5 raccords
T 7b - Connexion à fiche, 7 raccords
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments

(59) - Point de masse, près du feu AR G
(63) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR G

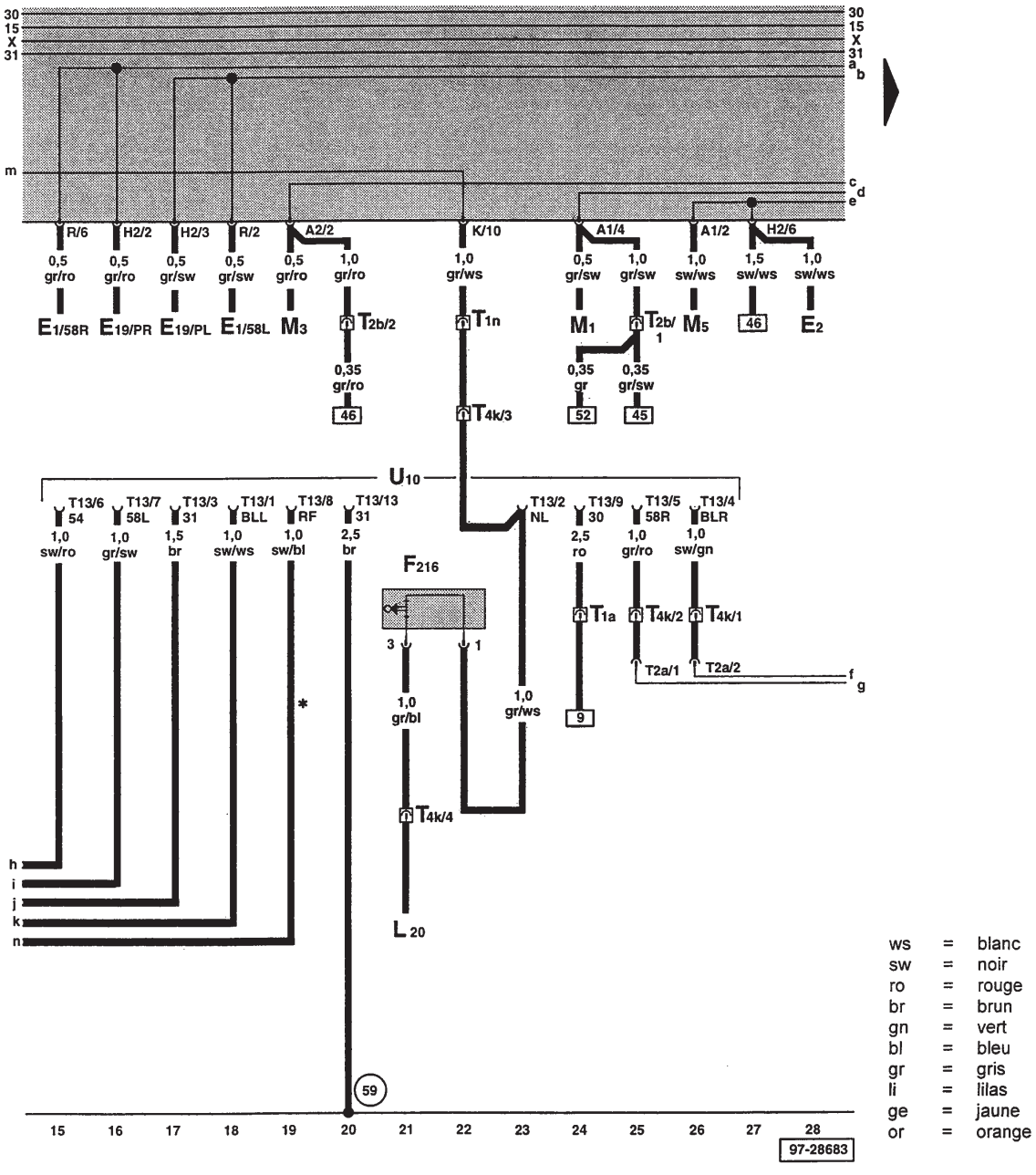
* - uniquement pour véhicules à partir de septembre 2000

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 27/3

Prise de courant pour traction d'une remorque, interrupteur pour feu AR de brouillard



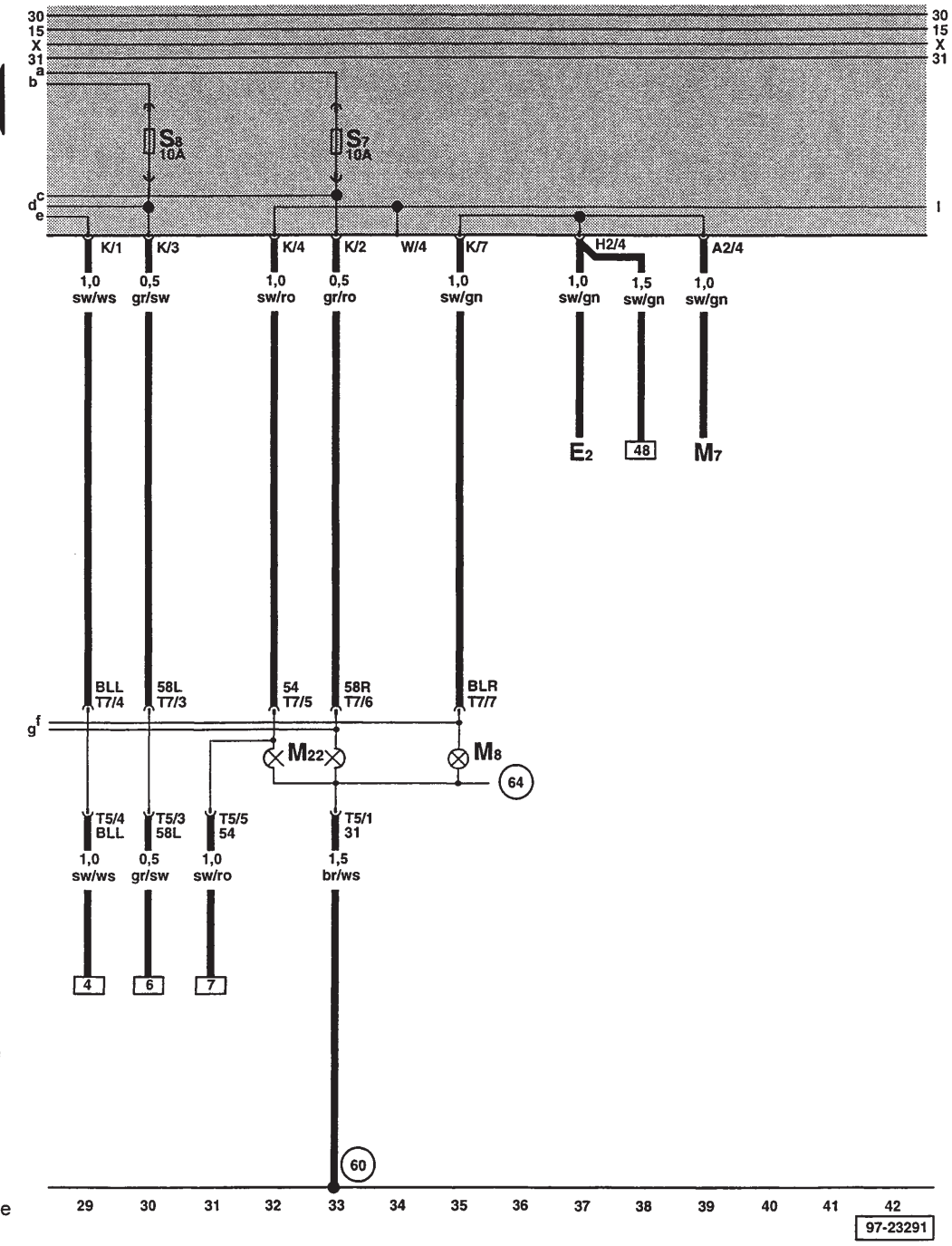
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

E 1 - Commande d'éclairage
E 2 - Commande de clignotants
E 19 - Commande de feux de stationnement
F 216 - Contacteur de feu AR de brouillard interruptible, dans la prise de courant pour traction d'une remorque
L 20 - Ampoule de feu AR de brouillard
M 1 - Ampoule de feu de position G
M 3 - Ampoule de feu de position D
M 5 - Ampoule de clignotant AV G
T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, près du feu AR G
T 1n - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4k - Connexion à fiche, 4 raccords, près du feu AR G
T 13 - Connexion à fiche, 13 raccords
U 10 - Prise de courant pour traction d'une remorque
(59) - Point de masse, près du feu AR G

* - uniquement pour véhicules à partir de septembre 2000

N° 27/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Feu stop et feu AR D, clignotant droit

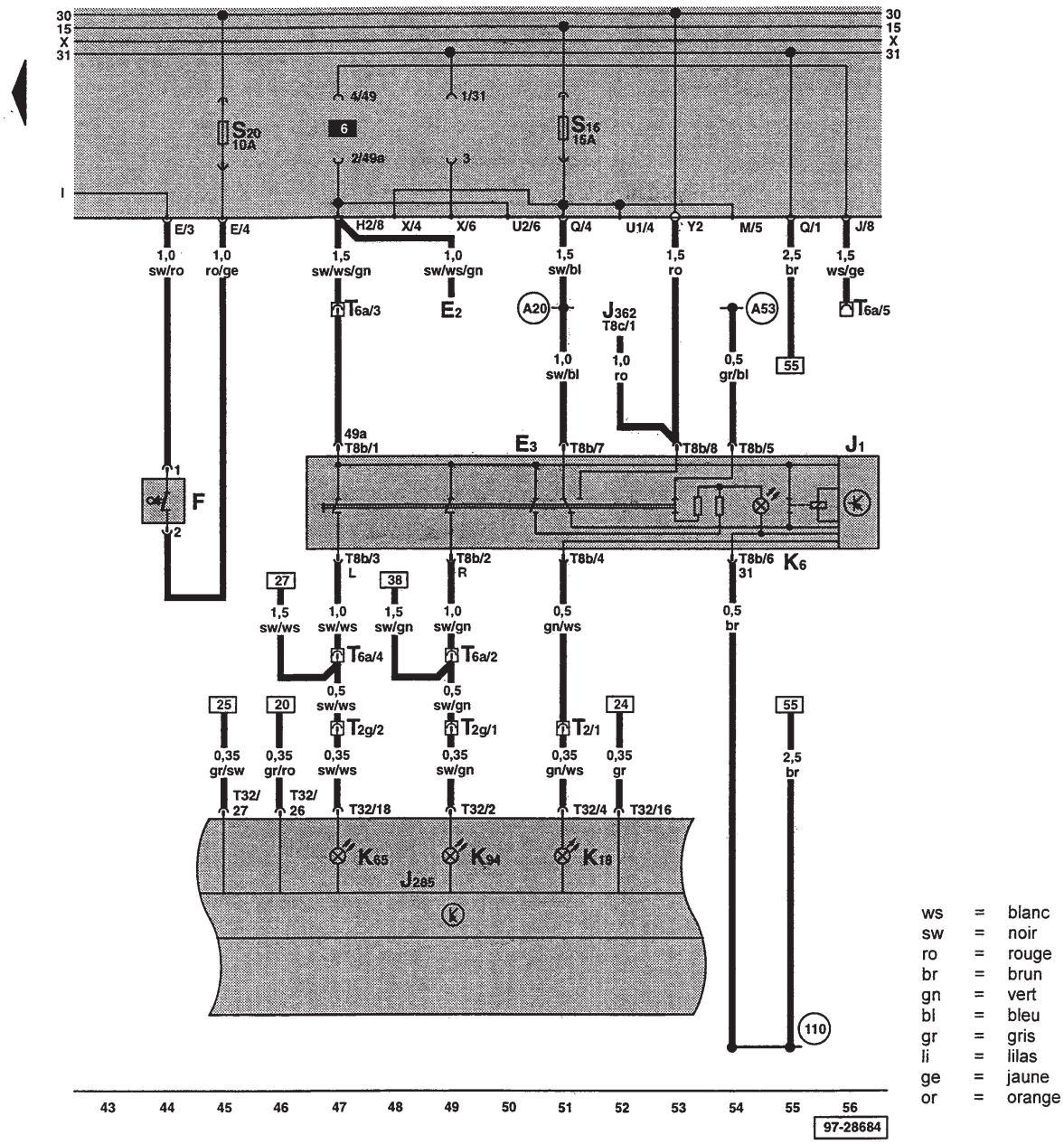


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

E 2 - Commande de clignotants
M 7 - Ampoule de clignotant AV D
M 8 - Ampoule de clignotant AR D
M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
S 7 - Fusible 7 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
S 8 - Fusible 8 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords,
T 7 - Connexion à fiche, 7 raccords
(60) - Point de masse -2-, près du feu AR D
(64) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR D

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 27/5

Témoin de traction d'une remorque, témoins de clignotants, contacteur de feux stop, commande de signal de détresse



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

E 2 - Commande de clignotants
E 3 - Commande de signal de détresse
F - Contacteur de feux stop
J 1 - Relais de clignotants
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage
K 6 - Témoin de signal de détresse
K 18 - Témoin de traction d'une remorque
K 65 - Témoin de clignotant G
K 94 - Témoin de clignotant D
S 16 - Fusible 16 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
S 20 - Fusible 20 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords
T 8c - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'appareil de commande pour antidémarrage
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(A20) - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord
(A53) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord

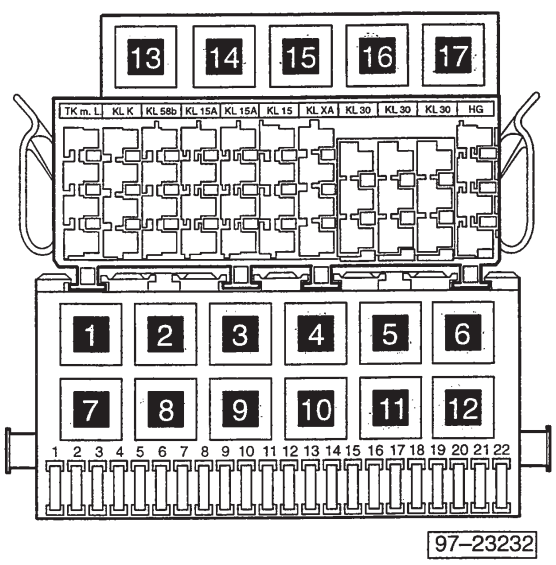
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 28/1

Traction d'une remorque,

à partir d'août 1998

● fourgon avec clignotants de pavillon

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



6 Relais de signal de détresse

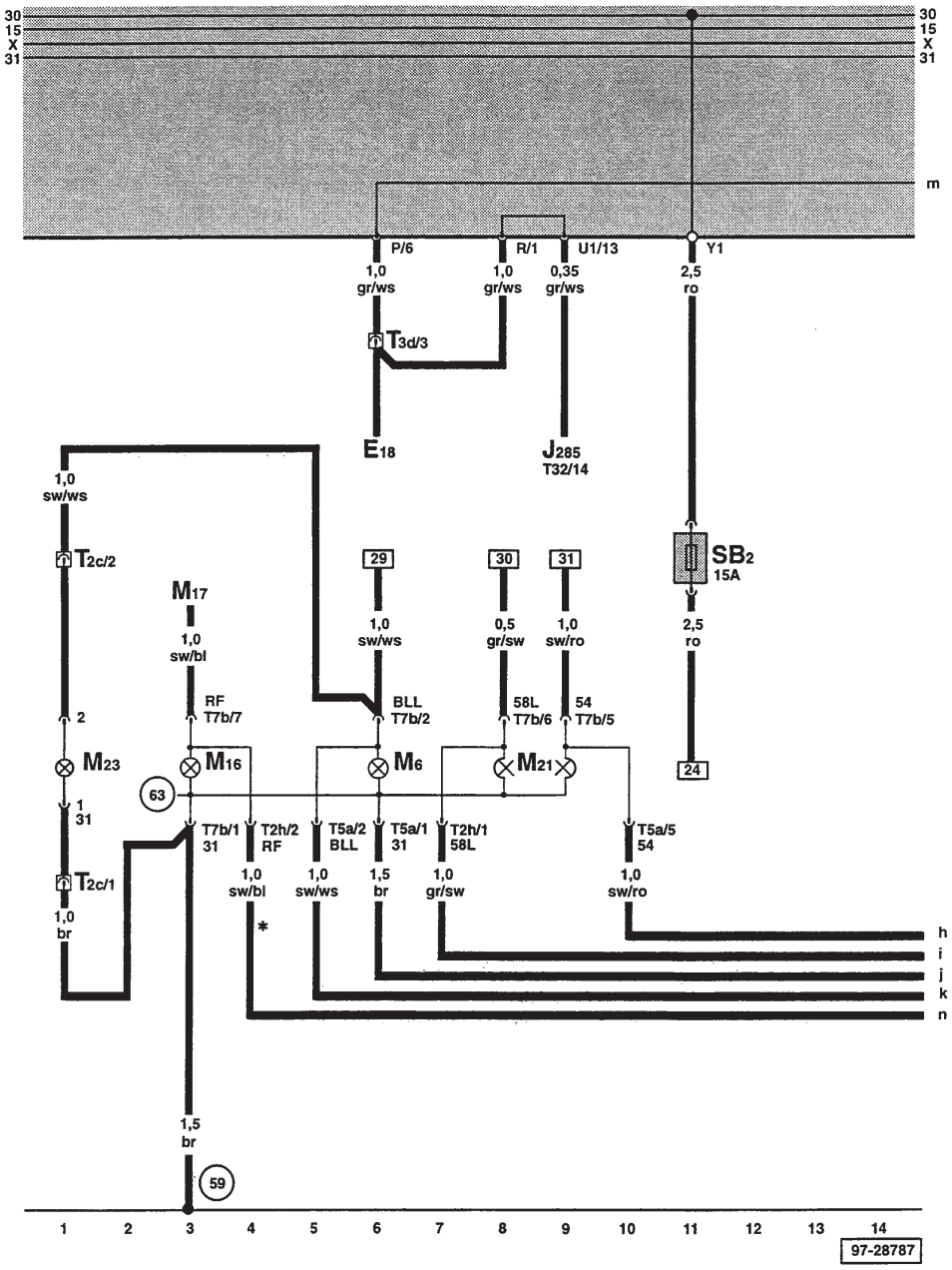
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 28/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Feu stop et feu AR G, clignotant de pavillon G, feu de recul G



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

E 18 - Commande de feu AR de brouillard
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
M 6 - Ampoule de clignotant AR G
M 16 - Ampoule de feu de recul G
M 17 - Ampoule de feu de recul D
M 21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
M 23 - Ampoule de clignotant de pavillon G
SB 2 - Fusible -2- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, près du feu AR G
T 2h - Connexion à fiche, 2 raccords
T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 5a - Connexion à fiche, 5 raccords
T 7b - Connexion à fiche, 7 raccords
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments

(59) - Point de masse, près du feu AR G
(63) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR G

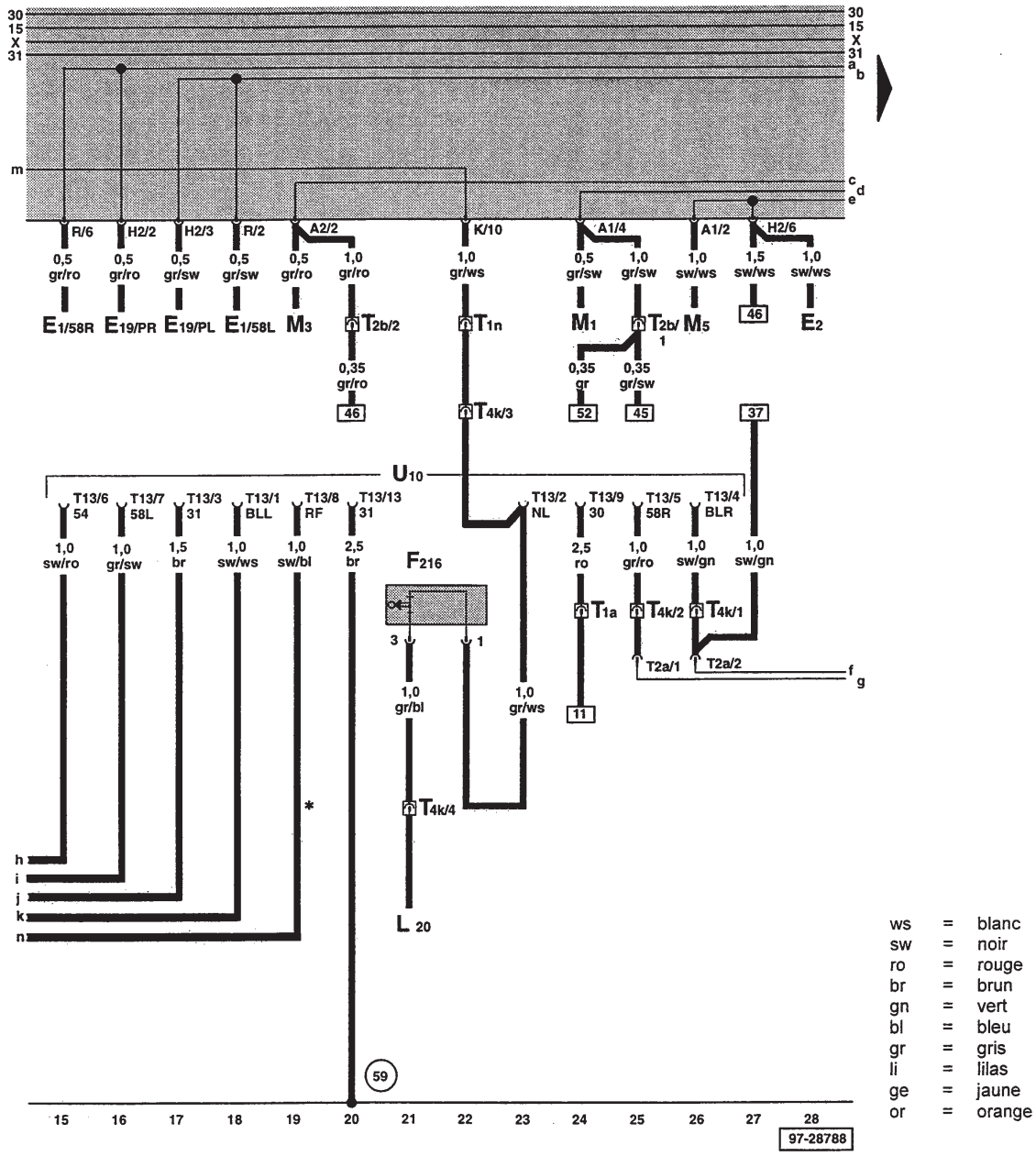
* - uniquement pour véhicules à partir de septembre 2000

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 28/3

Prise de courant pour traction d'une remorque, interrupteur pour feu AR de brouillard



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

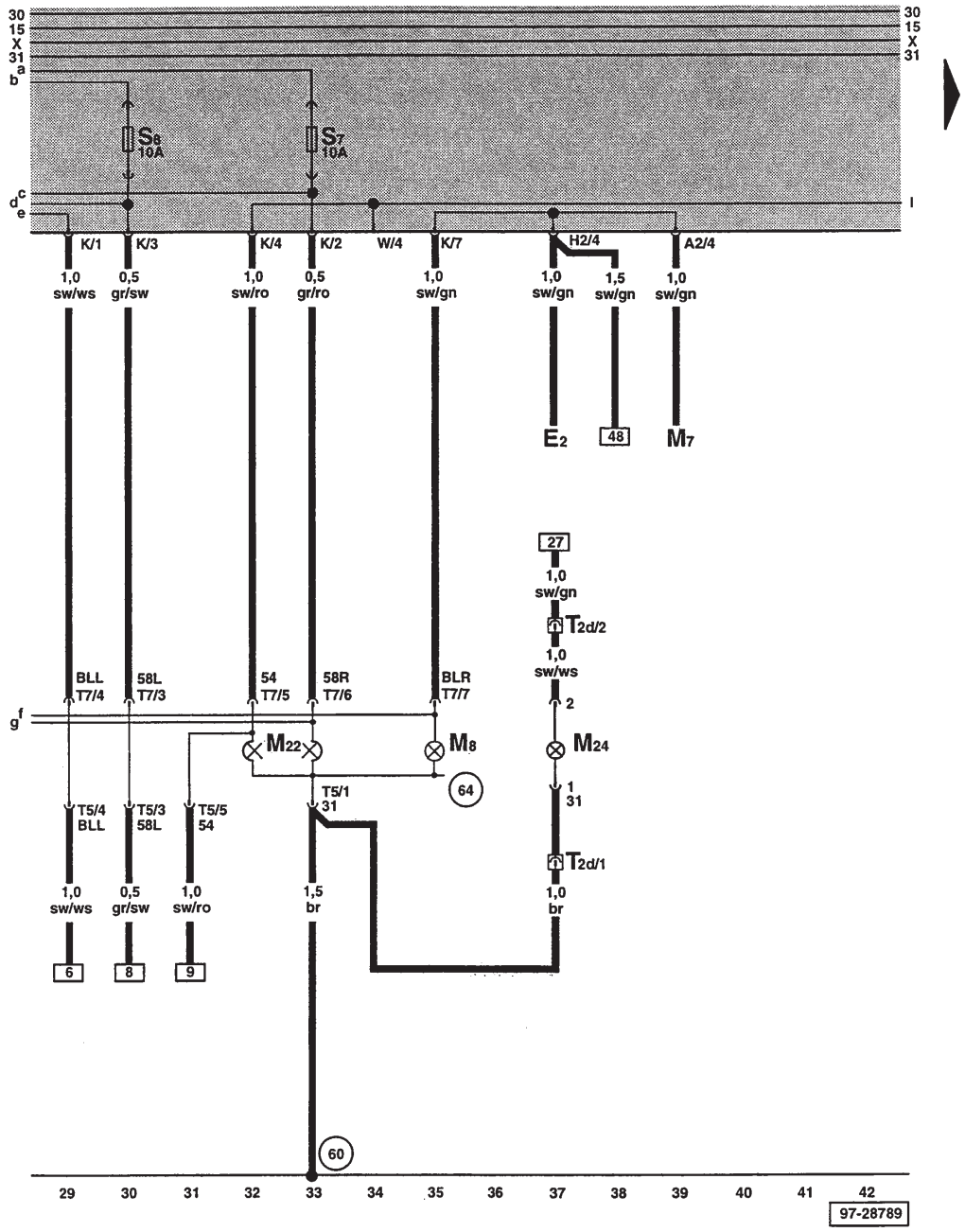
E 1 - Commande d'éclairage
E 2 - Commande de clignotants
E 19 - Commande de feux de stationnement
F 216 - Contacteur de feu AR de brouillard interruptible, dans la prise de courant pour traction d'une remorque
L 20 - Ampoule de feu AR de brouillard
M 1 - Ampoule de feu de position G
M 3 - Ampoule de feu de position D
M 5 - Ampoule de clignotant AV G
T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, près du feu AR G
T 1n - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4k - Connexion à fiche, 4 raccords, près du feu AR G
T 13 - Connexion à fiche, 13 raccords

U 10 - Prise de courant pour traction d'une remorque
(59) - Point de masse, près du feu AR G

* - uniquement pour véhicules à partir de septembre 2000

N° 28/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Feu stop et feu AR D, clignotant de pavillon D

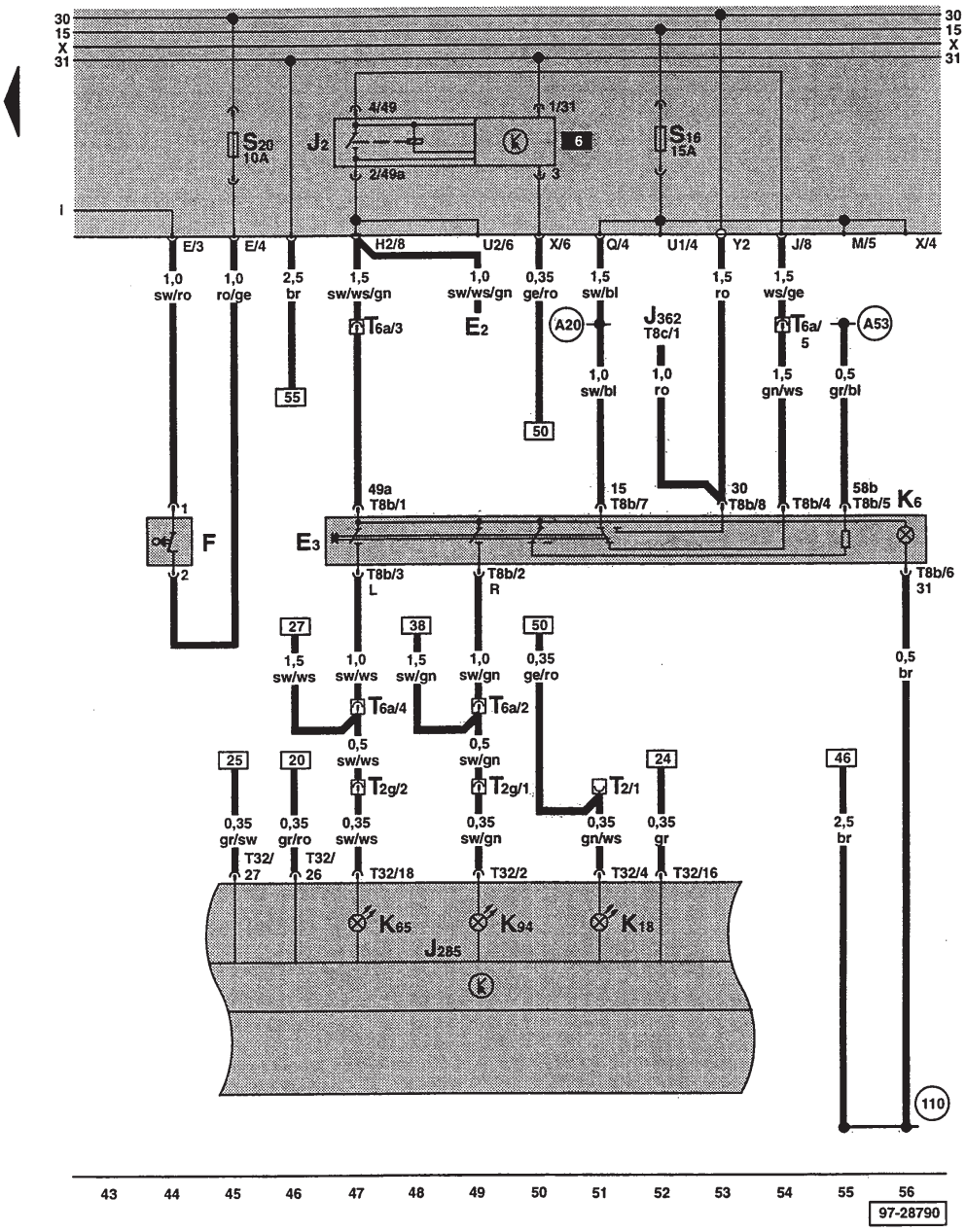


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

E 2 - Commande de clignotants
M 7 - Ampoule de clignotant AV D
M 8 - Ampoule de clignotant AR D
M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
M 24 - Ampoule de clignotant de pavillon D
S 7 - Fusible 7 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
S 8 - Fusible 8 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, près du feu AR D
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords
T 7 - Connexion à fiche, 7 raccords
(60) - Point de masse -2-, près du feu AR D
(64) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR D

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 28/5

Témoin de traction d'une remorque, témoins de clignotants, contacteur de feux stop, commande de signal de détresse



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

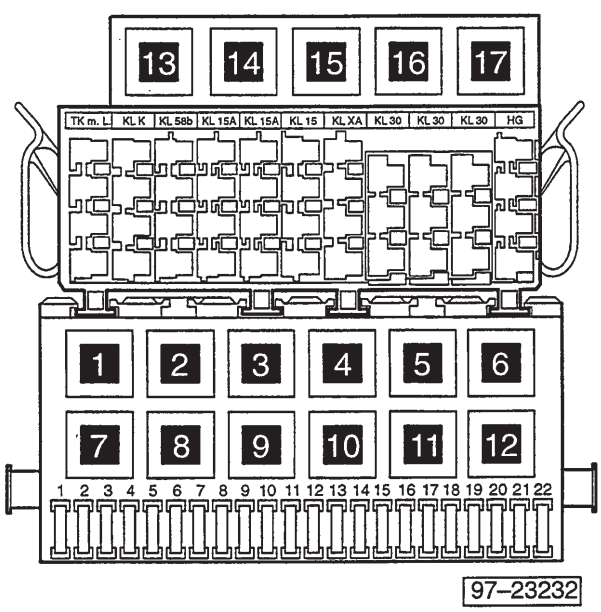
E 2 - Commande de clignotants
E 3 - Commande de signal de détresse
F - Contacteur de feux stop
J 2 - Relais de clignotants
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage
K 6 - Témoin de signal de détresse
K 18 - Témoin de traction d'une remorque
K 65 - Témoin de clignotant G
K 94 - Témoin de clignotant D
S 16 - Fusible 16 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
S 20 - Fusible 20 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords
T 8c - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'appareil de commande pour antidémarrage
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(A20) - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord
(A53) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 32/1

Soufflante d'air frais AV et AR avec 2ème échangeur de chaleur,

à partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



1 Relais de soufflante d'air frais (105)

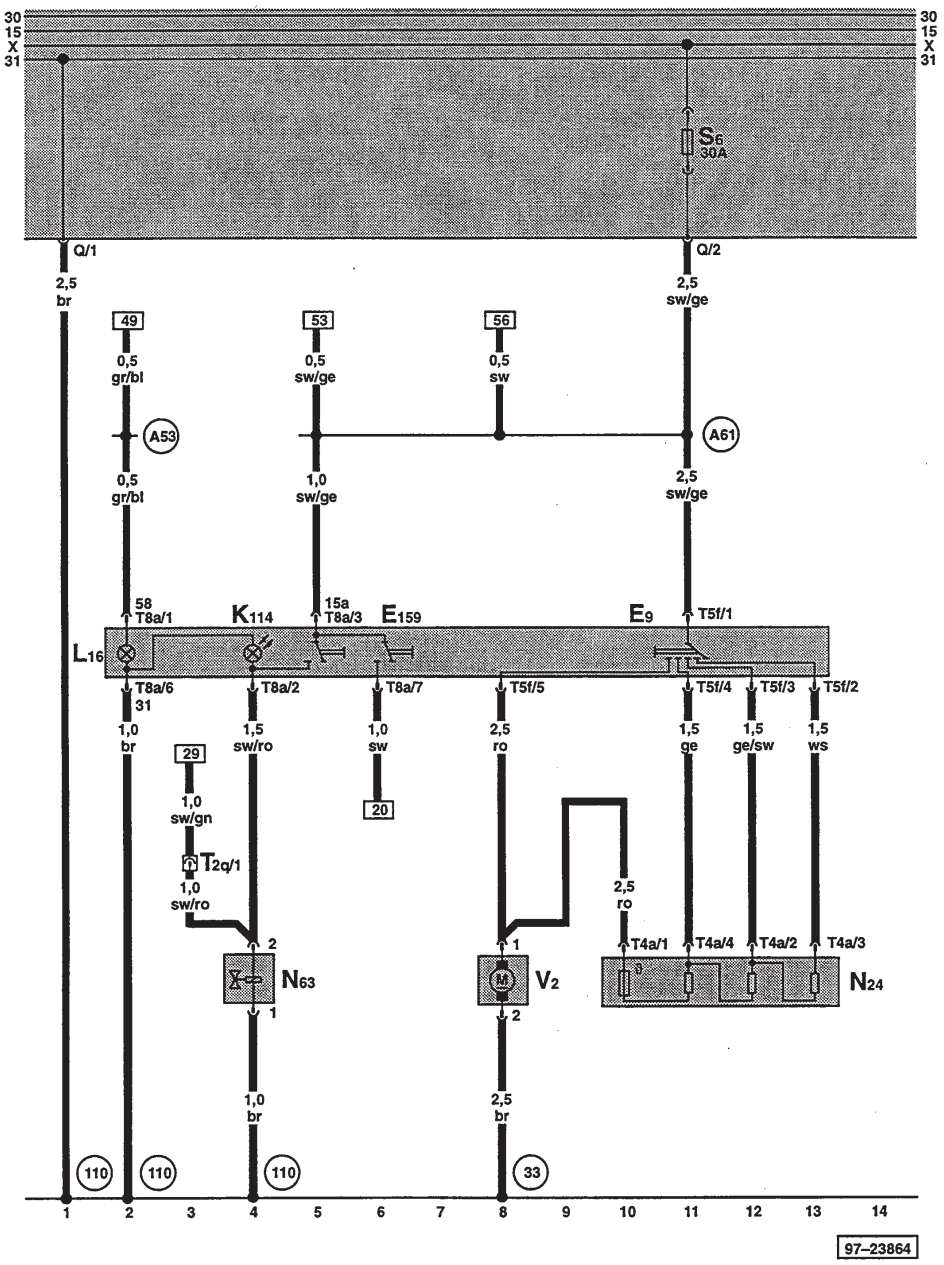
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 32/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AV, commande de soufflante d'air frais, clapet à 2 voies pour volet d'air frais et d'air recyclé



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

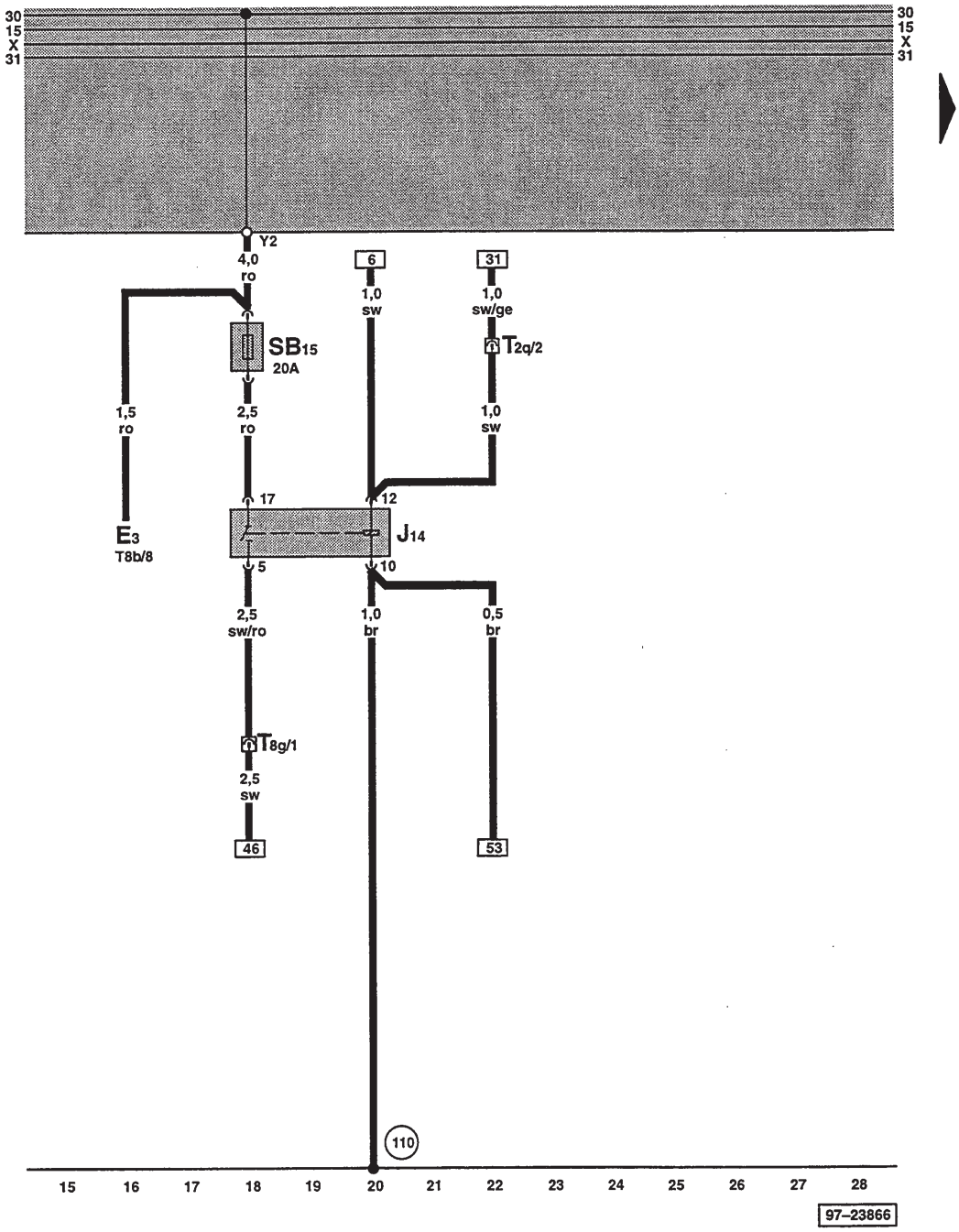
E 9 - Commande de soufflante d'air frais
E 159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
K 114 - Témoin d'air frais et d'air recyclé
L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
N 24 - Prérésistance de soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
N 63 - Clapet à 2 voies pour volet d'air frais et d'air recyclé
T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 5f - Connexion à fiche, 5 raccords
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords
V 2 - Soufflante d'air frais
(33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(A53) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 32/3

Relais de soufflante d'air chaud

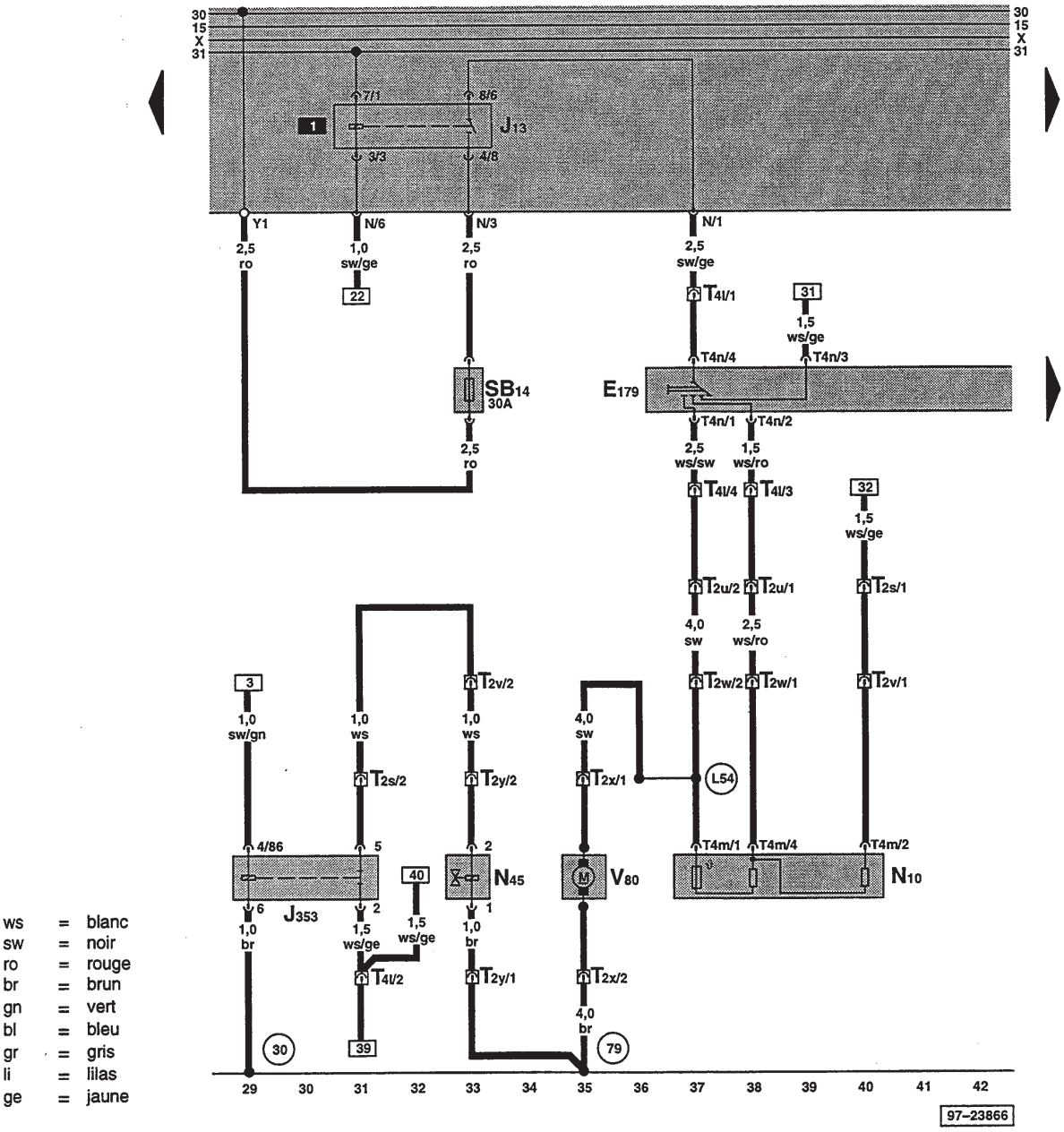


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

E 3 - Commande de signal de détresse
J 14 - Relais de soufflante d'air chaud, n° de pilotage (53), derrière le tableau de bord au milieu
SB 15- Fusible -15- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais
T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de signal de détresse
T 8g - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans

N° 32/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AR, commande de soufflante d'air frais AR, relais de volet d'air frais et d'air recyclé AR

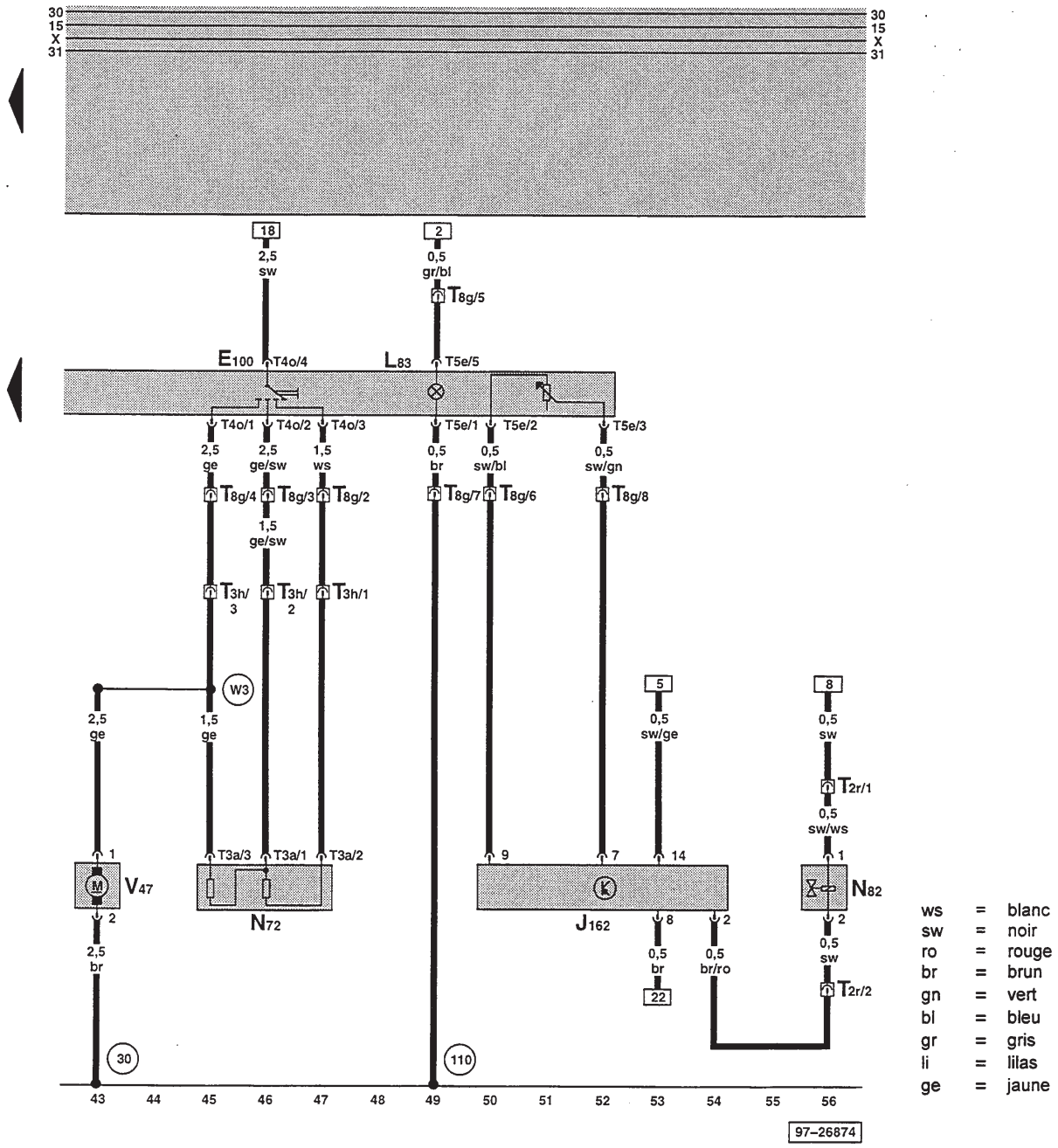


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 179 - Commande de soufflante d'air frais AR
J 13 - Relais de soufflante d'air frais, n° de pilotage (105)
J 353 - Relais de volet d'air frais et d'air recyclé AR, n° de pilotage (94), derrière le tableau de bord au milieu
N 10 - Prérésistance pour soufflante d'air frais AR
N 45 - Clapet à 2 voies pour volet d'air frais et d'air recyclé AR
SB 14 - Fusible -14- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais
T 2s - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 2u - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 2v - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 2w - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 2x - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 2y - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 4l - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4m - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4n - Connexion à fiche, 4 raccords
V 80 - Soufflante d'air frais AR
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(79) - Point de masse, près du montant D à droite en bas
(L54) - Raccord positif (vitesse de soufflante 3), dans le câblage de soufflante - aération du compartiment passager

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 32/5

Commande de soufflante d'air chaud, soufflante d'air chaud AR



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 100 - Commande de soufflante d'air chaud
J 162 - Appareil de commande de chauffage, n° de pilotage (152), derrière le tableau de bord au milieu
L 83 - Eclairage de commande - soufflante d'air chaud
N 72 - Prérésistance de soufflante d'air chaud
N 82 - Vanne de blocage du liquide de refroidissement
T 2r - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3h - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4o - Connexion à fiche, 4 raccords
T 5e - Connexion à fiche, 5 raccords
T 8g - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
V 47 - Soufflante d'air chaud, dans le compartiment passager à l'arrière

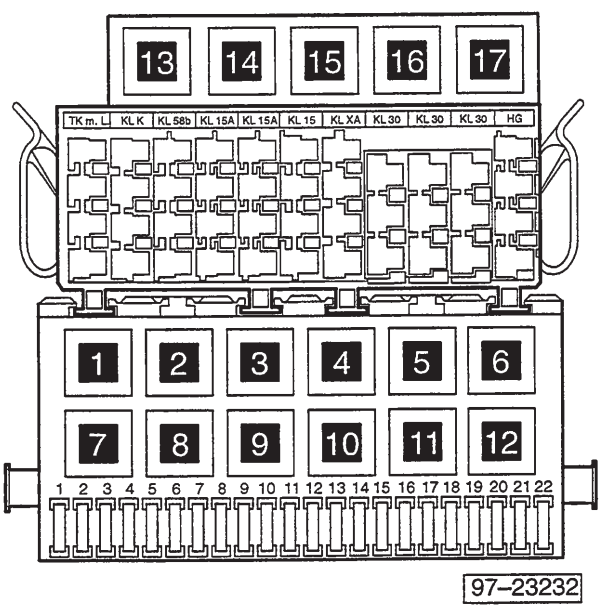
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(W3) - Raccord, dans le câblage AR

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 33/1

Lève-glace AV,

à partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

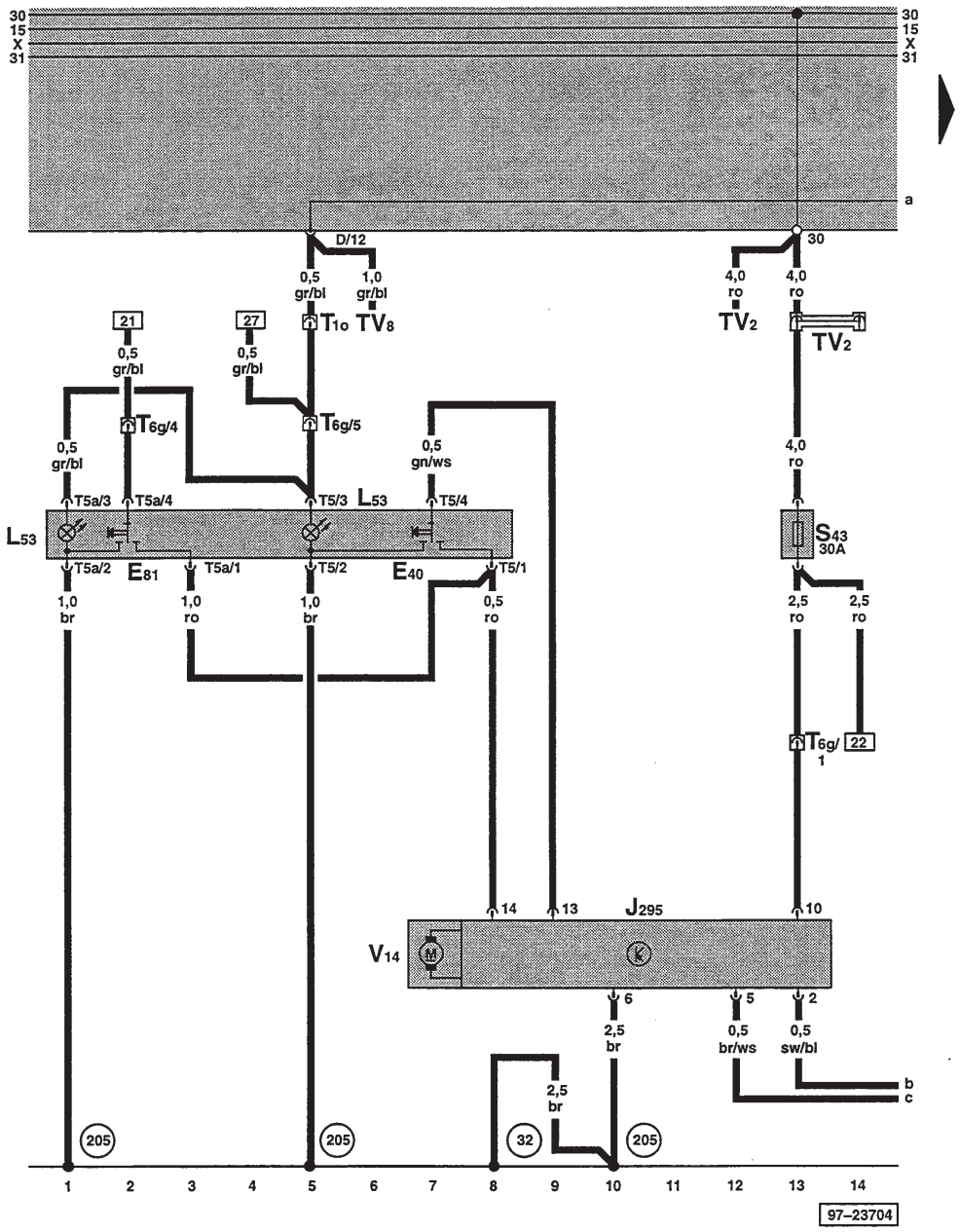


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 33/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour lève-glace AV G, commande de lève-glace dans la porte du conducteur



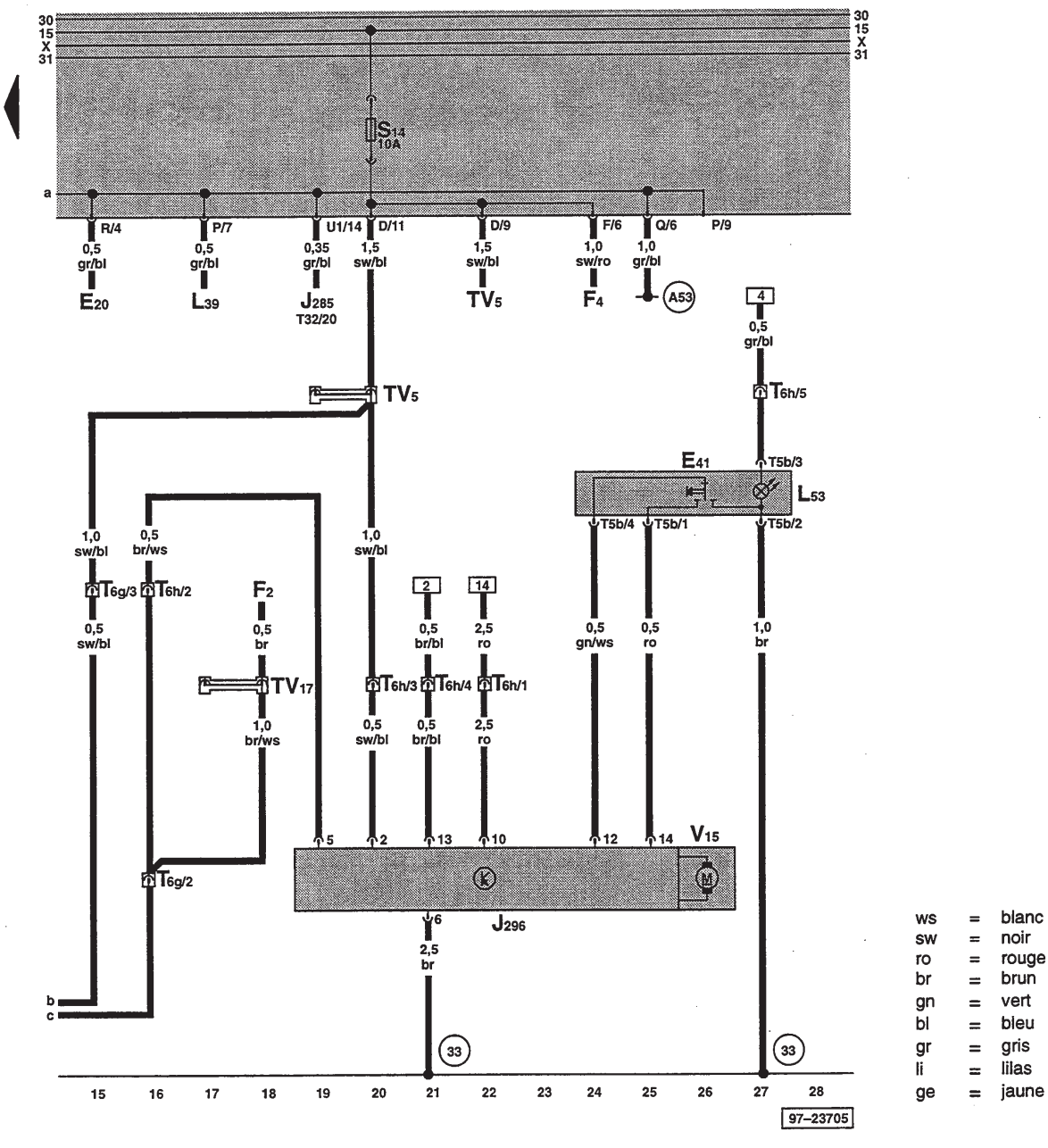
ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

E 40 - Commande de lève-glace AV G
E 81 - Commande de lève-glace AV D (dans la porte du conducteur)
J 295 - Appareil de commande pour lève-glace AV G
L 53 - Ampoule d'éclairage / commande de lève-glace
S 43 - Thermofusible de lève-glace, au dessus de la plaque porte-relais
T 1o - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords
T 5a - Connexion à fiche, 5 raccords
T 6g - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le tableau de bord à gauche
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, 6 raccords chacune
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise
V 14 - Moteur de lève-glace gauche

(32) - Point de masse, derrière le tableau de bord à gauche
(205) - Raccord à la masse, dans le câblage de porte côté conducteur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 33/3

Appareil de commande pour lève-glace AV D, commande de lève-glace dans la porte du passager AV



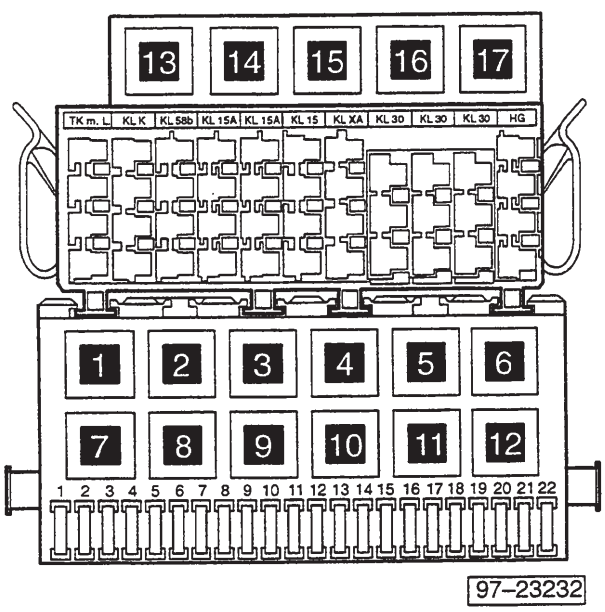
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
E 41 - Commande de lève-glace AV D (dans la porte du passager AV)
F 2 - Contacteur de porte - côté conducteur
F 4 - Contacteur de feux de recul
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
J 296 - Appareil de commande de lève-glace AV D
L 39 - Ampoule d'éclairage - commande de dégivrage de glace AR
L 53 - Ampoule d'éclairage - commande de lève-glace
T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords, sur la commande de lève-glace (dans la porte du passager AV)
T 6g - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le tableau de bord à gauche
T 6h - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords
TV 17 - Connexion de dérivation pour contacteur de porte (sous charge), brune
V 15 - Moteur de lève-glace droit
(33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite
(A53) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord

Chauffage de siège,

à partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



16 Relais de décharge II pour contact X (53)

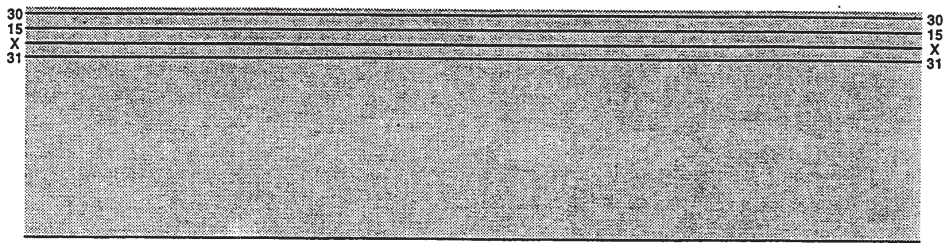
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

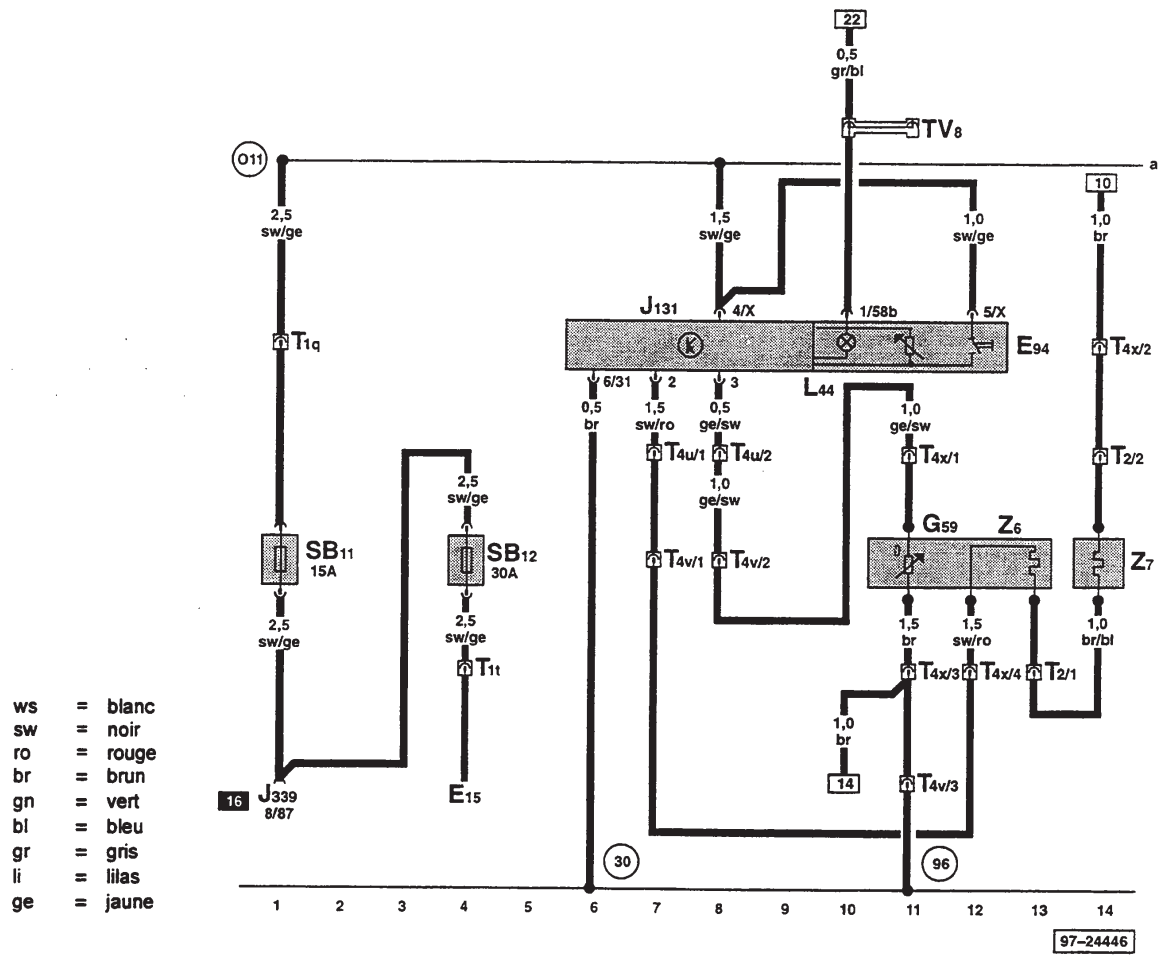
Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 34/2 Schéma de parcours du courant Transporter

App. de comm. pour chauffage du siège du conducteur, dispositif de réglage du siège du conducteur, chauffage de siège du siège du conducteur, chauffage de dossier du siège du conducteur



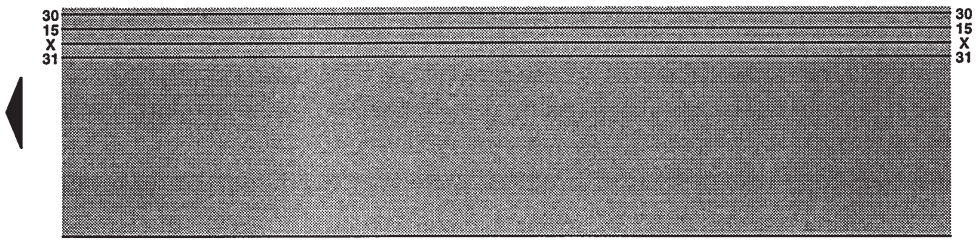


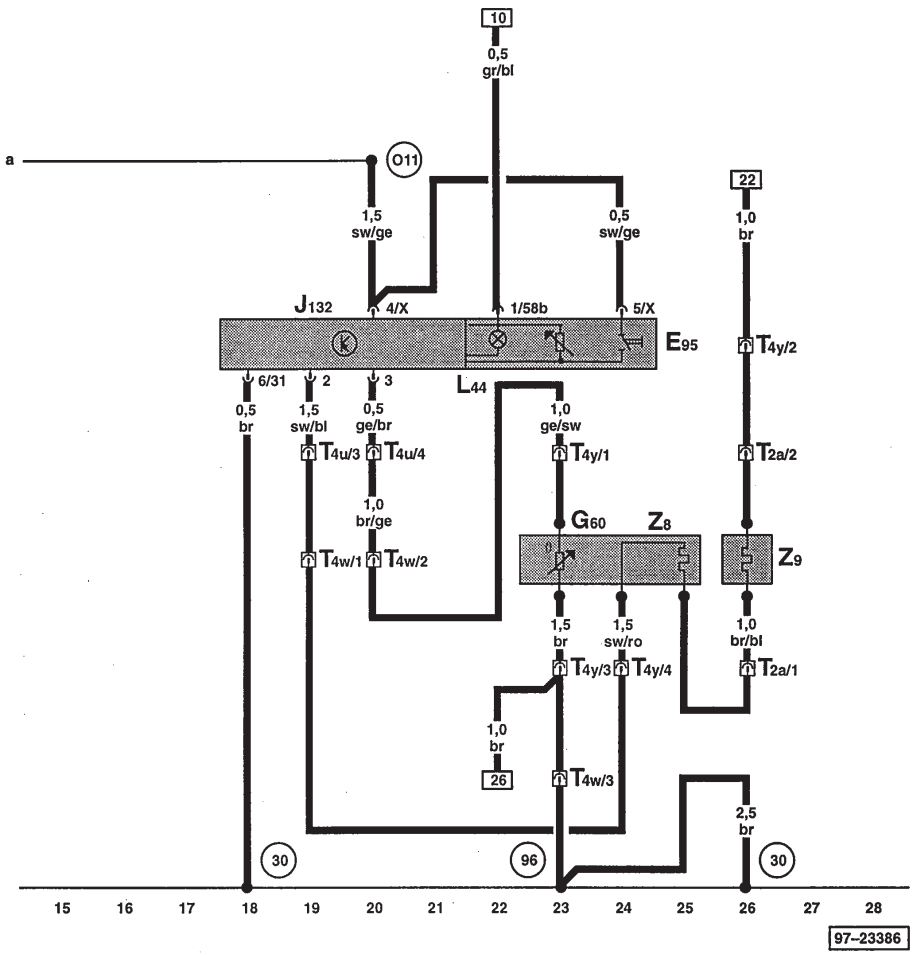
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 15 - Commande de dégivrage de glace AR
E 94 - Dispositif de réglage de chauffage de siège du conducteur
G 59 - Détecteur de température - siège du conducteur
J 131 - Appareil de commande pour chauffage de siège du conducteur
J 339 - Relais de décharge II pour contact X, au-dessus de la plaque porte-relais
L 44 - Ampoule d'éclairage pour commande de chauffage de siège
SB 11- Fusible -11- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
SB 12- Fusible -12- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
T 1q - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1t - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, sous le siège du conducteur
T 4u - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4v - Connexion à fiche, 4 raccords, sous le siège du conducteur
T 4x - Connexion à fiche, 4 raccords, sous le siège du conducteur
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise
Z 6 - Chauffage de siège du siège du conducteur
Z 7 - Chauffage de dossier du siège du conducteur
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(96) - Raccord à la masse, dans le câblage du chauffage de siège
(O11) - Raccord positif (Xa) dans le câblage du chauffage de siège

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 34/3

App. de comm. pour chauffage de siège du passager AV, dispositif de réglage du siège du passager AV, chauffage de siège du siège du passager AV, chauffage de dossier du siège du passager AV





ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

E 95 - Dispositif de réglage de chauffage de siège du passager AV
G 60 - Détecteur de température - siège du passager AV
J 132 - Appareil de commande pour chauffage de siège du passager AV
L 44 - Ampoule d'éclairage de la commande de chauffage du siège
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, sous le siège du passager AV
T 4u - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4w - Connexion à fiche, 4 raccords, sous le siège du passager AV
T 4y - Connexion à fiche, 4 raccords, sous le siège du passager AV
Z 8 - Chauffage de siège du siège du passager AV
Z 9 - Chauffage de dossier de siège du passager AV

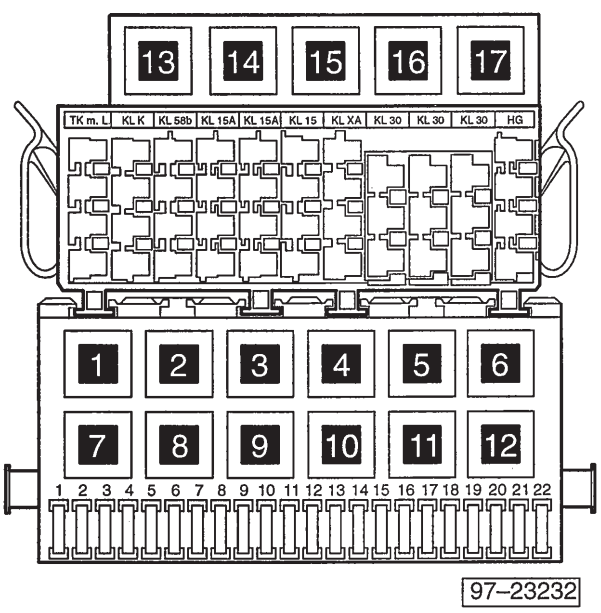
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(96) - Raccord à la masse, dans le câblage du chauffage de siège
(O11) - Raccord positif (Xa) dans le câblage du chauffage de siège

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 35/1

Lave-phares,

à partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



7 Relais de lave-phares (95)

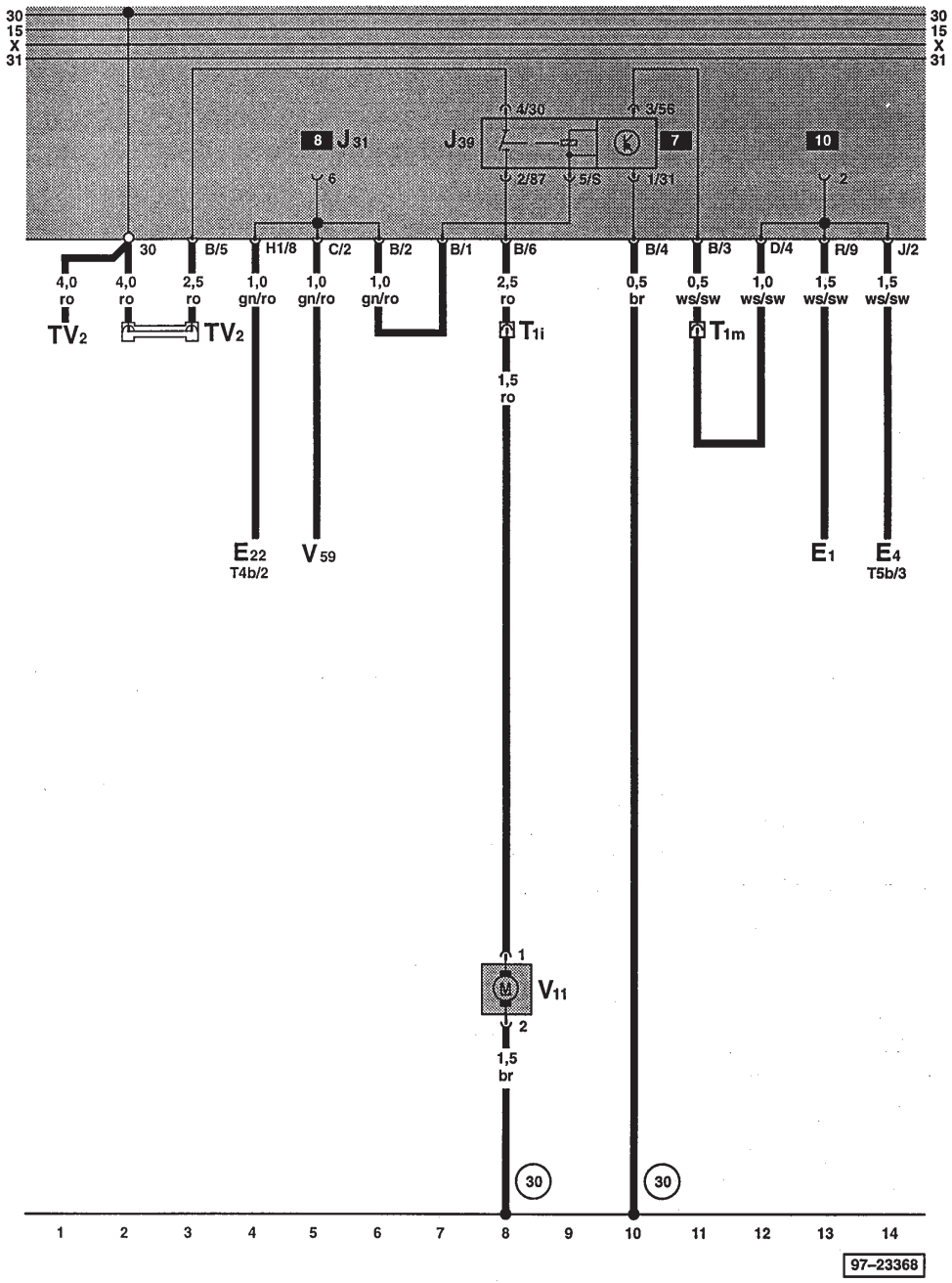
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 35/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Lave-phares



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

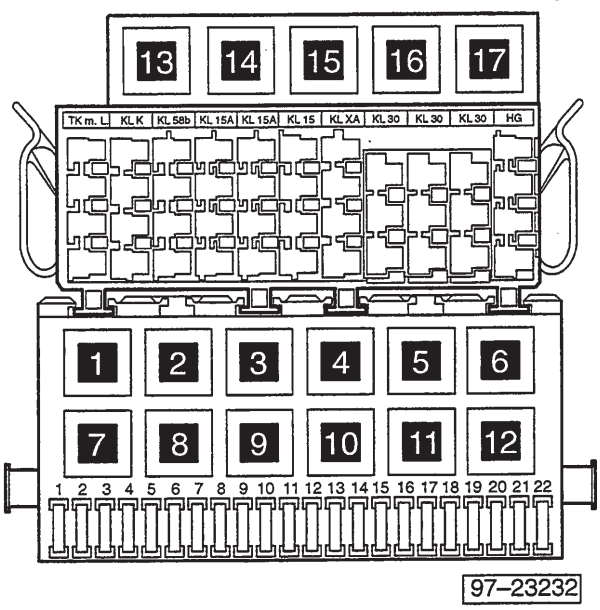
E 1 - Commande d'éclairage
E 4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
E 22 - Commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
J 31 - Relais de lavage / balayage avec fonctionnement intermittent
J 39 - Relais de lave-phares
T 1i - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1m - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords, sur le commodo
T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords, sur le commodo
TV12 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, 6 raccords chacune
V 11 - Pompe de lave-phares
V 59 - Pompe de lave-glace AV et AR
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 36/1

Toit coulissant / pivotant (cabine du conducteur)

à partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".

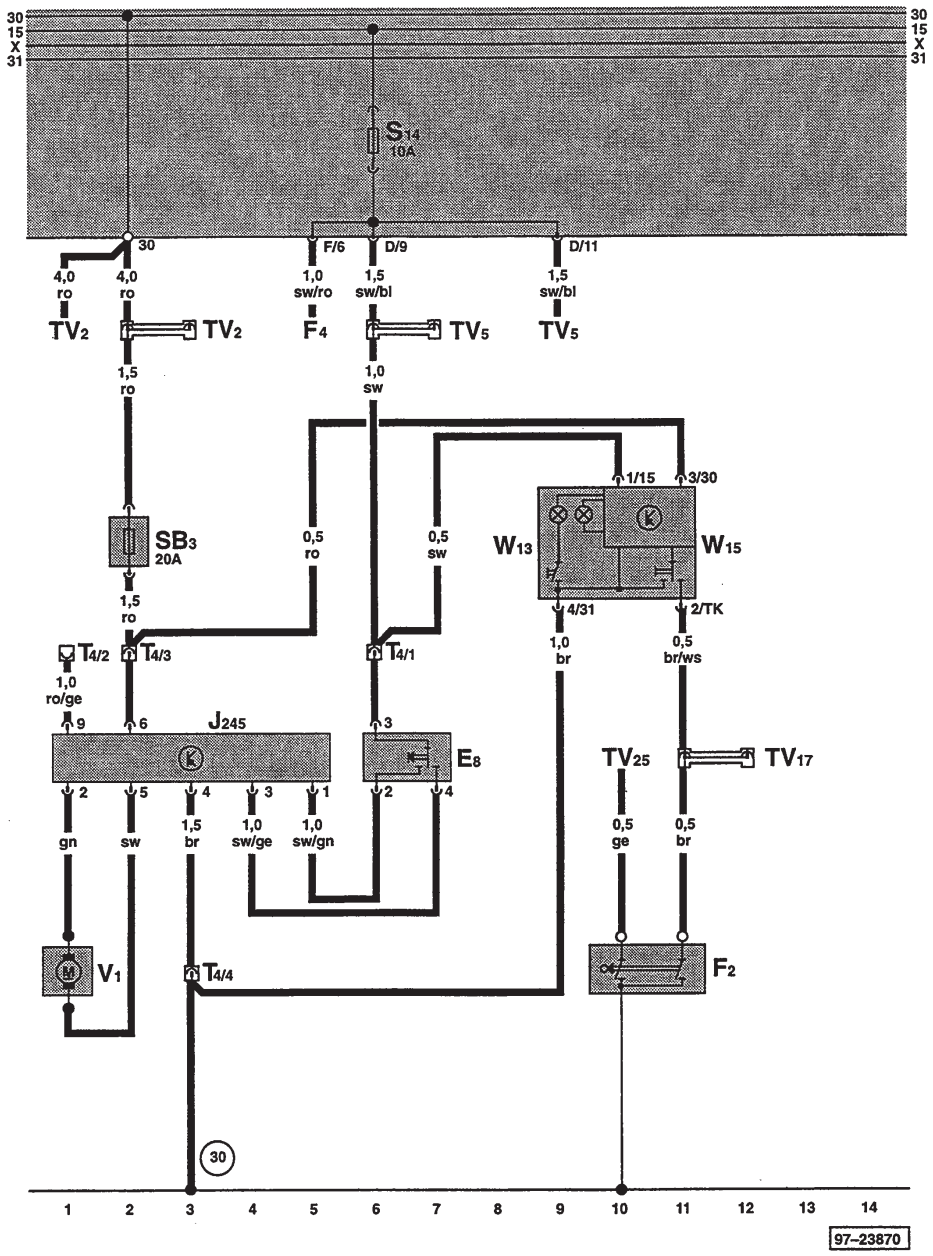


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 36/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Toit coulissant / pivotant, plafonnier avant



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 8 - Commande de toit coulissant
F 2 - Contacteur de porte conducteur
F 4 - Contacteur de feux de recul
J 245 - Appareil de commande pour ouverture / fermeture du toit coulissant
SB 3 - Fusible -3- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, près du plafonnier
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, 6 raccords chacune
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords
TV 17 - Connexion de dérivation pour contacteur de porte (sous charge), brune
TV 25 - Connexion de dérivation pour contacteur de porte (sans charge), rose
V 1 - Moteur du toit coulissant
W 13 - Lampe de lecture du passager AV
W 15 - Plafonnier avec retardateur

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais

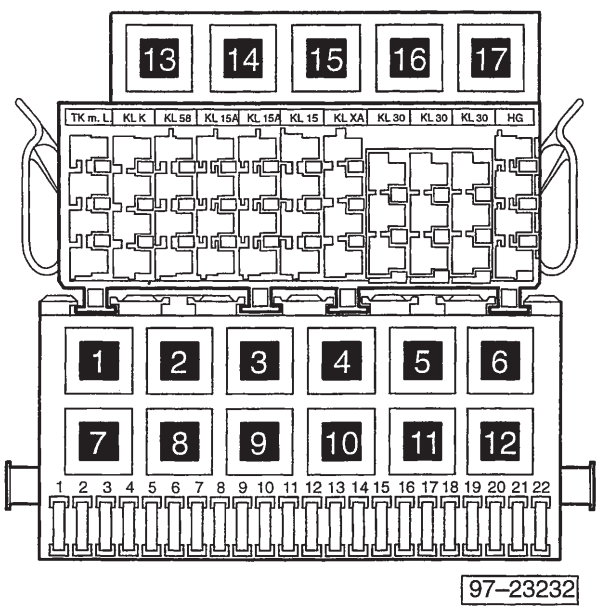
Nota:
La commande du toit coulissant (E8) est représentée de manière simplifiée.

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 37/1

Toit coulissant (compartiment passager)

à partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".

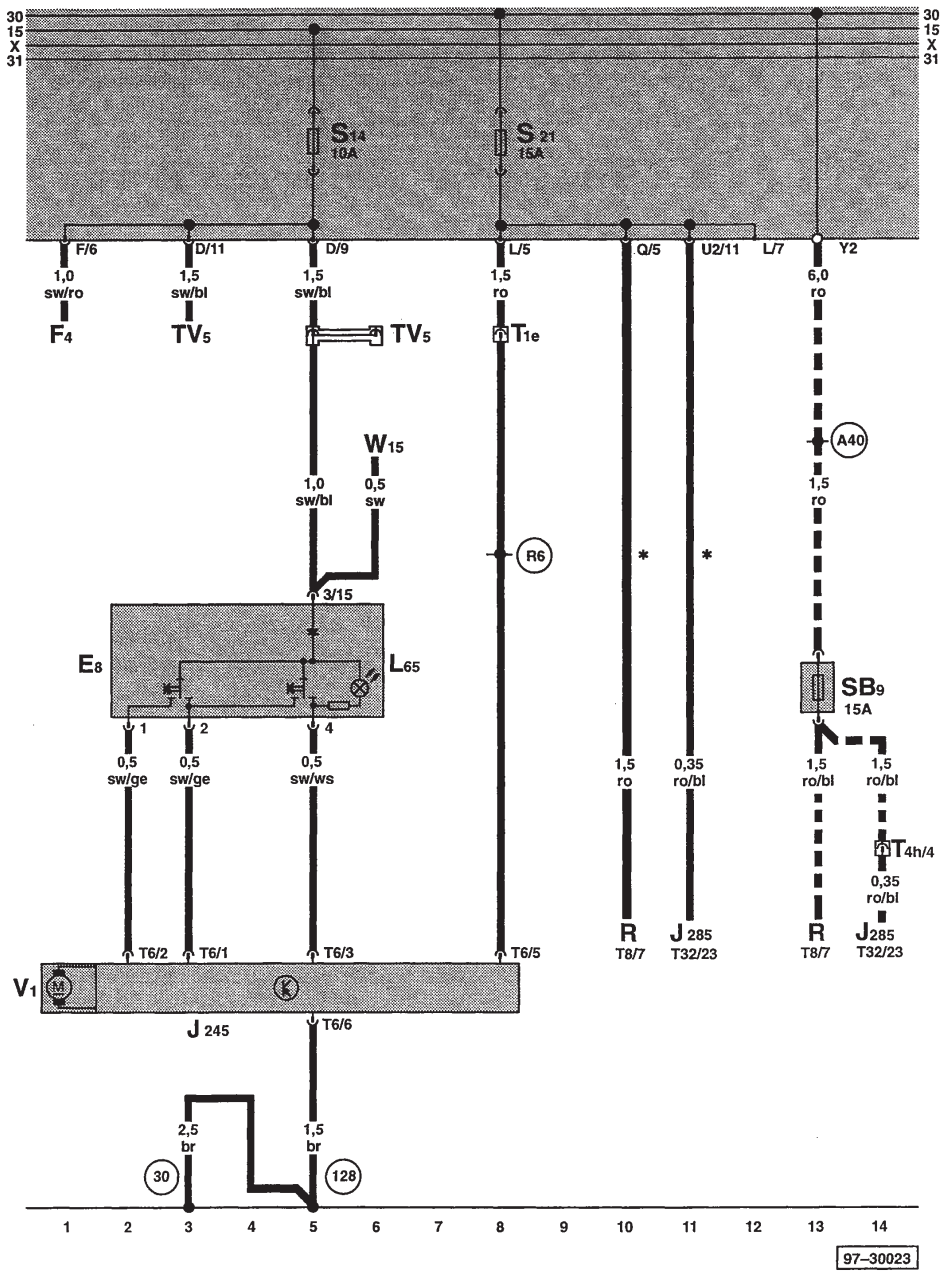


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 37/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Toit coulissant AR



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

E 8 - Commande de toit coulissant
F 4 - Contacteur de feux de recul
J 245 - Appareil de commande pour ouverture / fermeture du toit coulissant
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
L 65 - Ampoule d'éclairage - commande pour toit coulissant
R - Autoradio
SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais
T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords
V 1 - Moteur du toit coulissant
W 15 - Plafonnier avec retardateur
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(128) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du plafonnier
(A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des cadrans
(R6) - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier

* - jusqu'en août 2000

- - - - à partir de septembre 2000

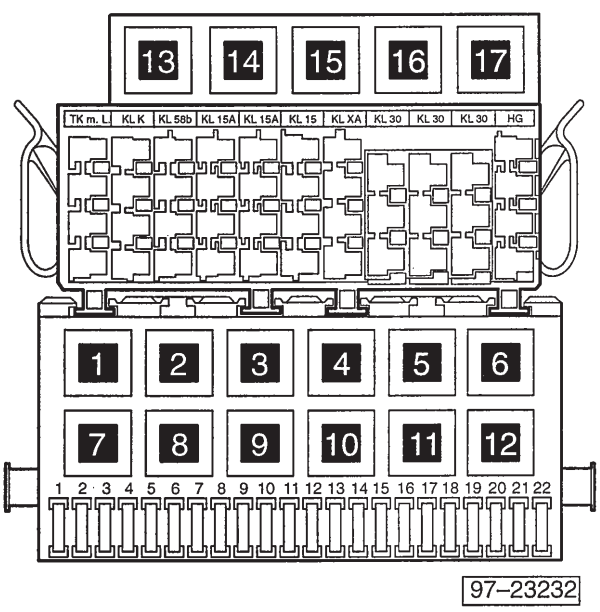
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 38/1

Syncro,

à partir d'août 1998

● véhicules sans système antiblocage (ABS)

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

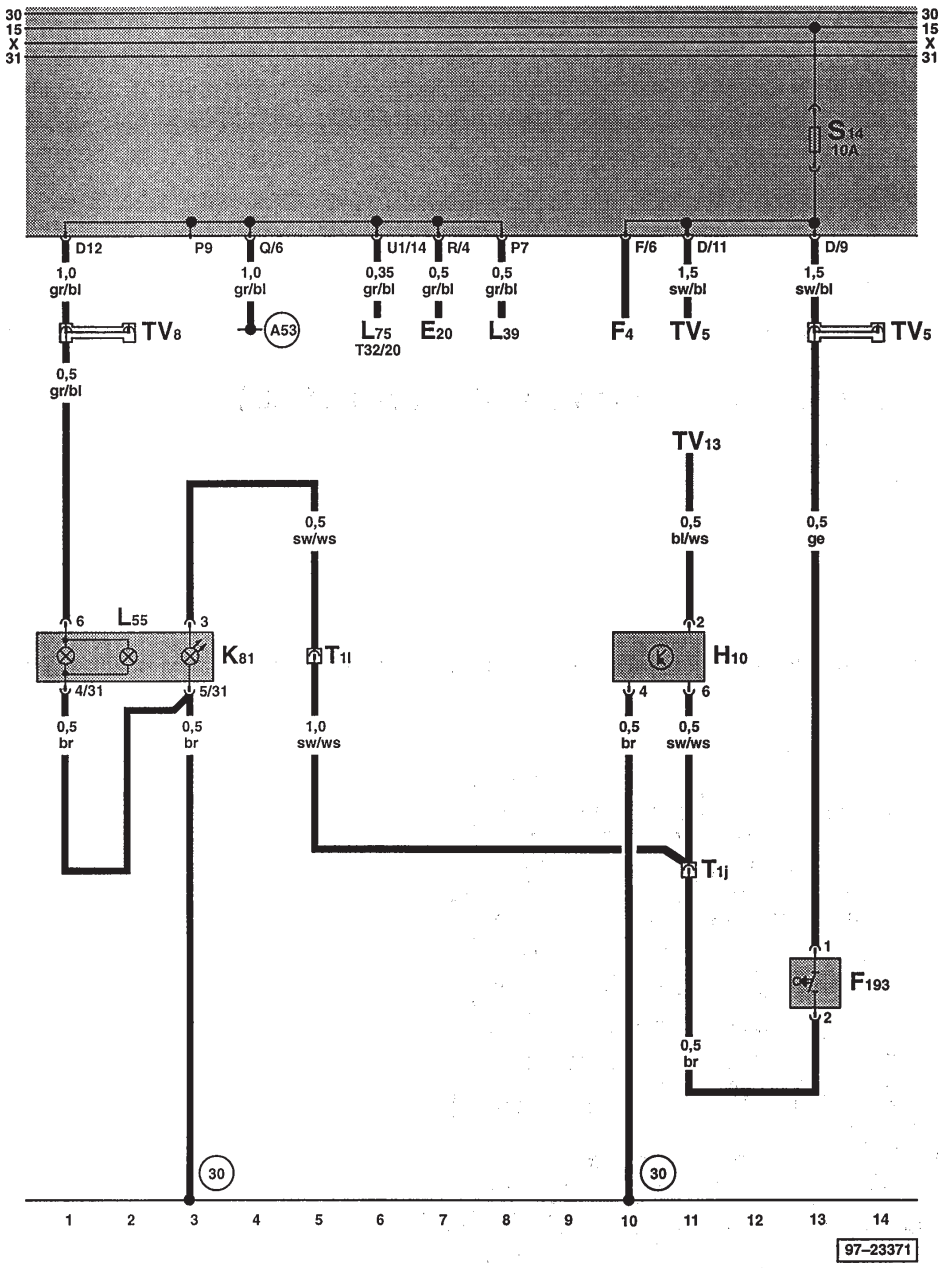


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 38/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Vibreur d'alerte de dépassement de vitesse, contacteur pour témoin de blocage de différentiel, témoin du blocage de différentiel



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
F 4 - Contacteur de feux de recul
F 193 - Contacteur pour témoin de blocage de différentiel
H 10 - Vibreur d'alerte de dépassement de vitesse, derrière le porte-instruments, à droite
K 81 - Témoin du blocage de différentiel
L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande de dégivrage de glace AR
L 55 - Eclairage du témoin de blocage de différentiel
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
T 1j - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(A53) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord

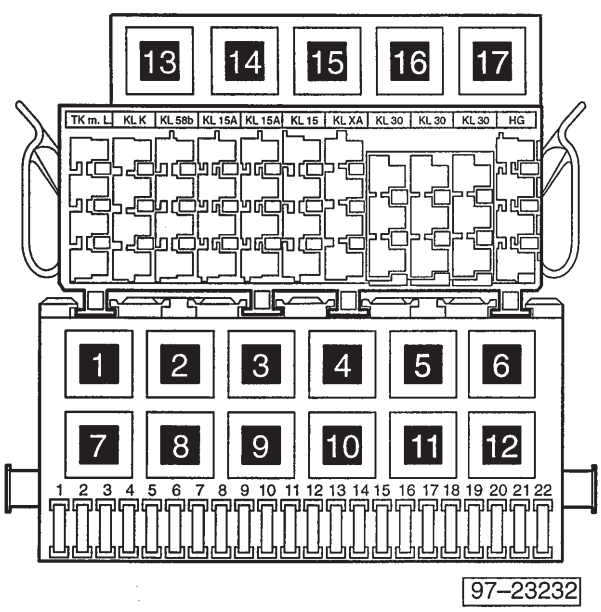
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 39/1

Syncro,

à partir d'août 1998

● véhicules avec système antiblocage (ABS)

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



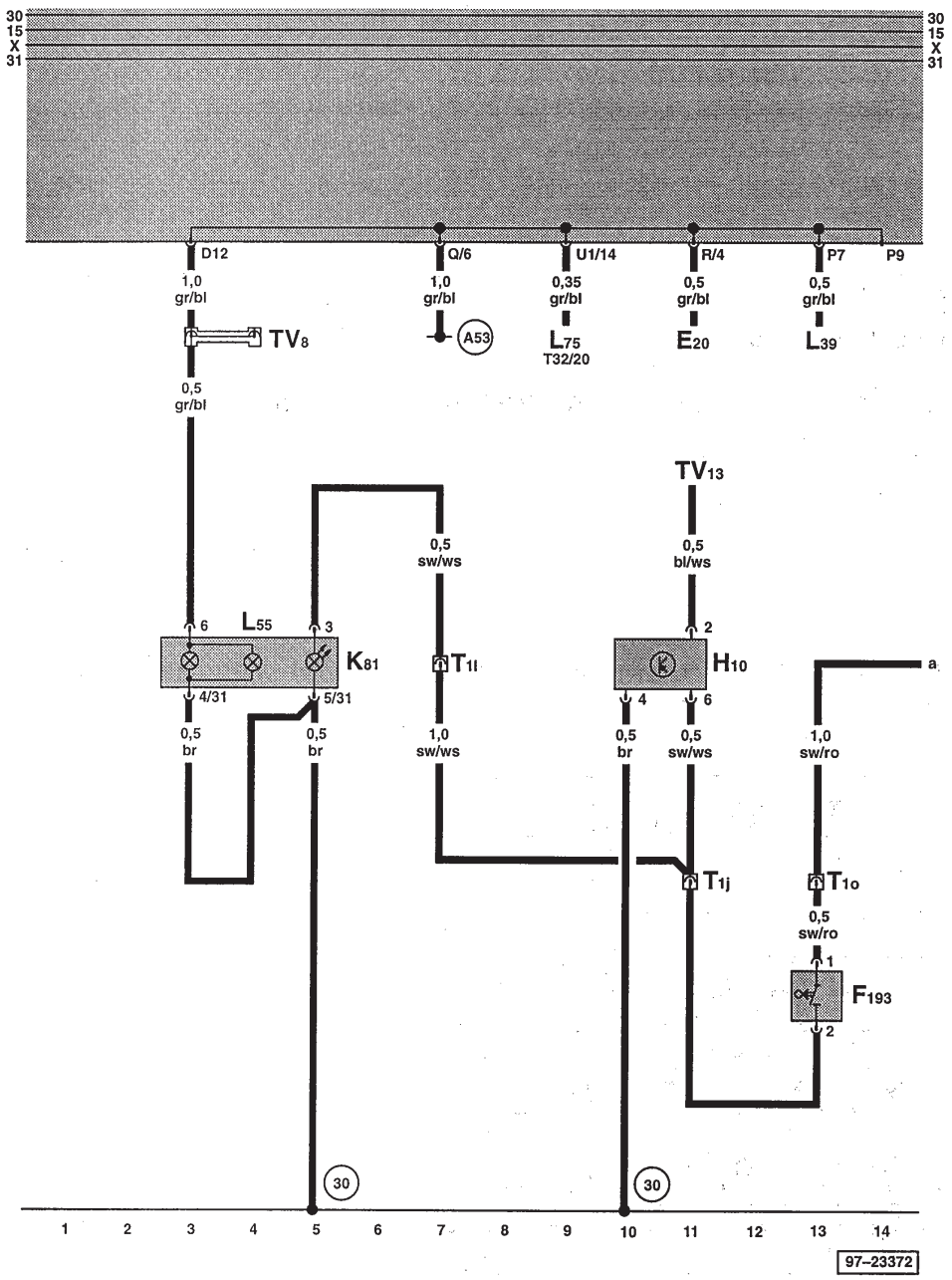
97–23232

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 39/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Vibreur d'alerte de dépassement de vitesse, contacteur pour témoin de blocage de différentiel, témoin du blocage de différentiel

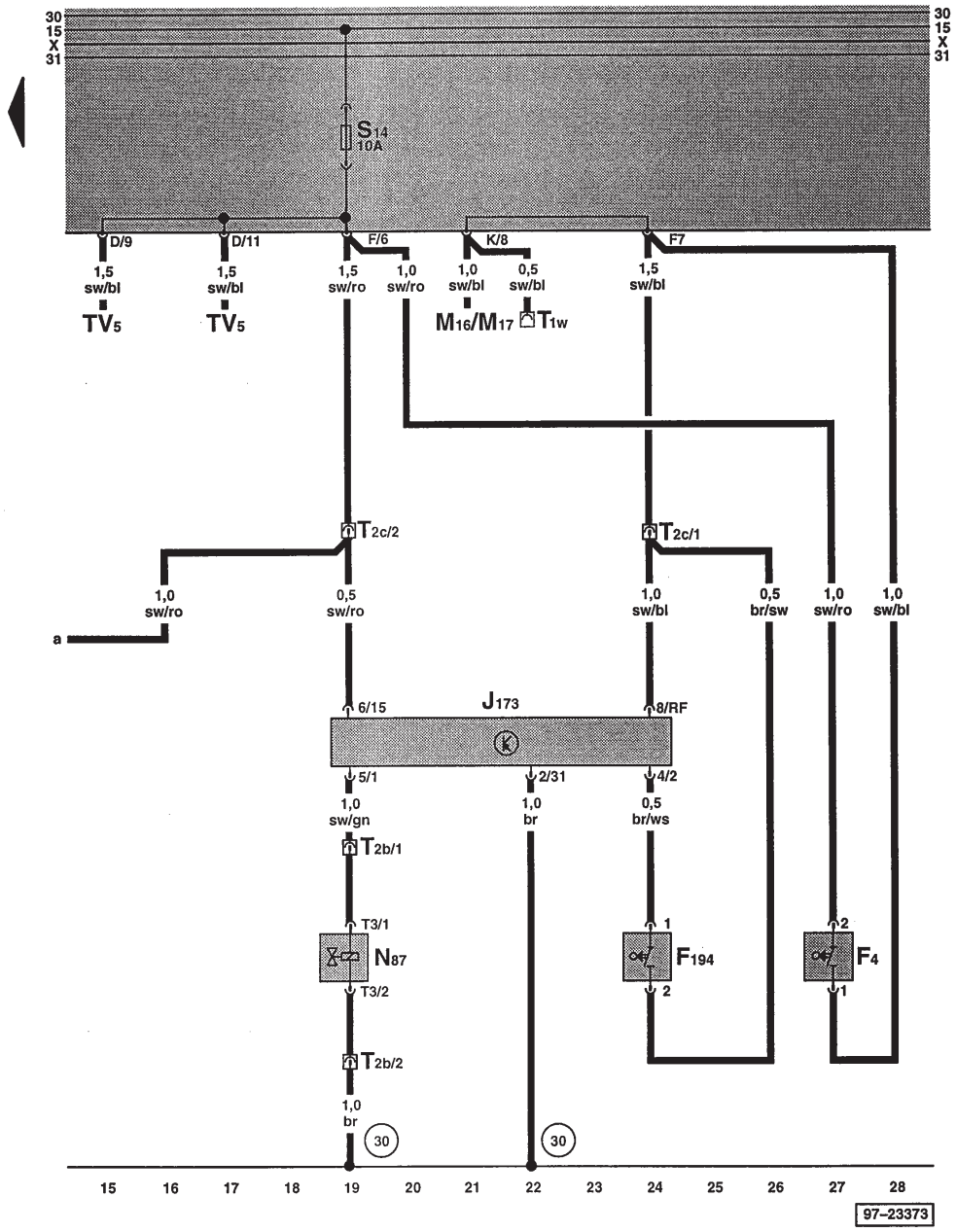


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
F 193 - Contacteur pour témoin de blocage de différentiel
H 10 - Vibreur d'alerte de dépassement de vitesse, derrière le porte-instruments, à droite
K 81 - Témoin du blocage de différentiel
L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande de dégivrage de glace AR
L 55 - Eclairage du témoin de blocage de différentiel
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
T 1j - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1o - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(A53) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 39/3

Appareil de commande pour blocage de roue libre, valve pour blocage de roue libre, contacteur de pédale d'embrayage



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

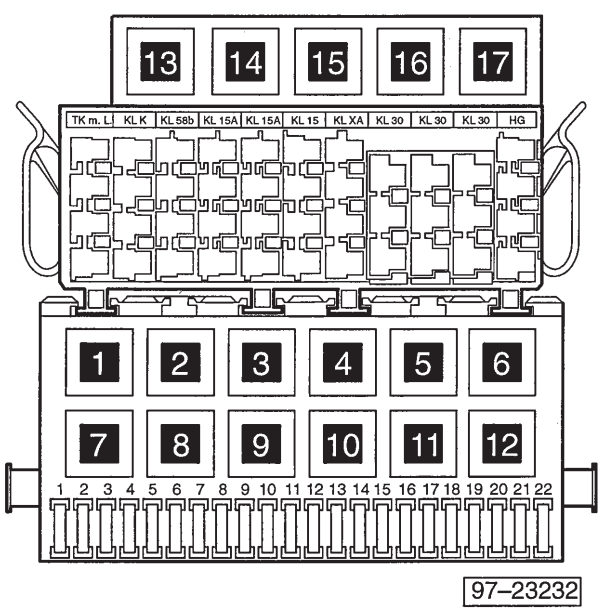
F 4 - Contacteur de feux de recul
F 194 - Contacteur de pédale d'embrayage
J 173 - Appareil de commande pour blocage de roue libre, derrière le tableau de bord au milieu
M 16 - Ampoule de feu de recul G
M 17 - Ampoule de feu de recul D
N 87 - Valve pour blocage de roue libre
T 1w - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 40/1

Phares (partie avant courte), phares antibrouillard,

à partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



4 Relais de décharge pour contact X (18)

10 Relais de phares antibrouillard (53)

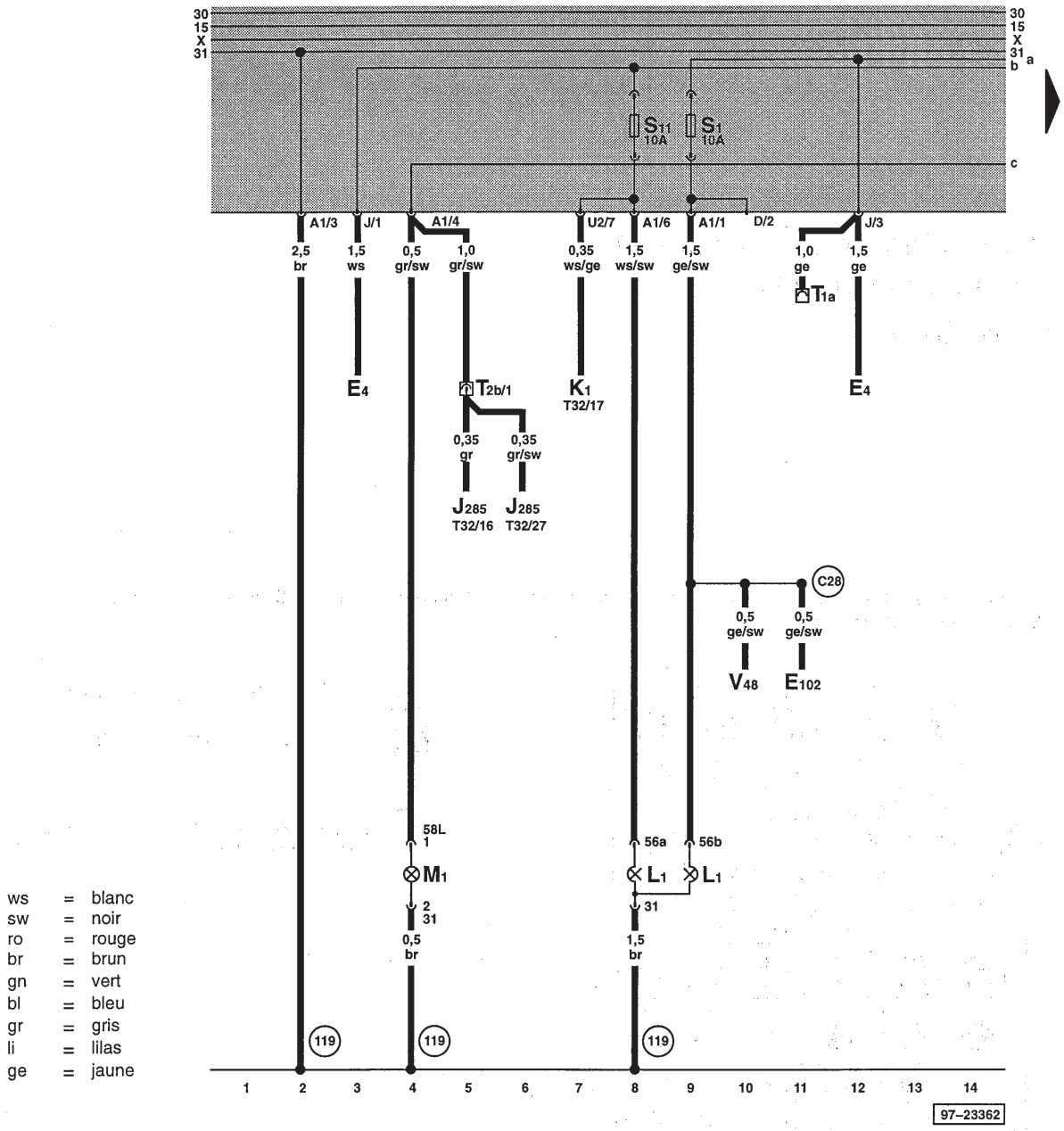
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 40/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Phare et feu de position G



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
E 102 - Commande de réglage du site des phares
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 1 - Témoin de feux de route
L 1 - Ampoule à 2 filaments du phare G
M 1 - Ampoule de feu de position gauche
T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
V 48 - Servomoteur gauche pour réglage du site des phares

(119) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage des phares

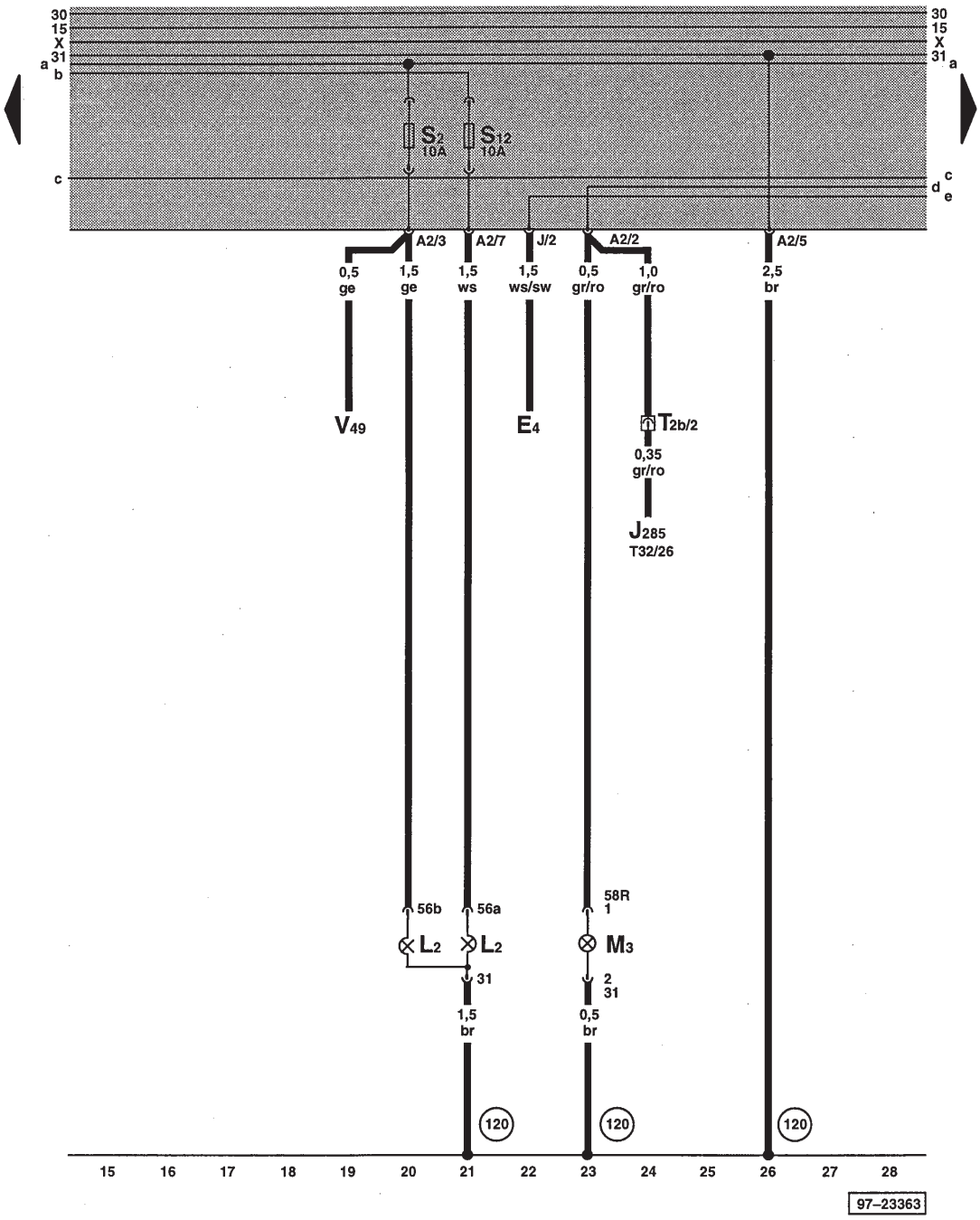
(C28) - Raccord positif -1- (56b), dans le câblage des phares

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 40/3

Phare et feu de position D

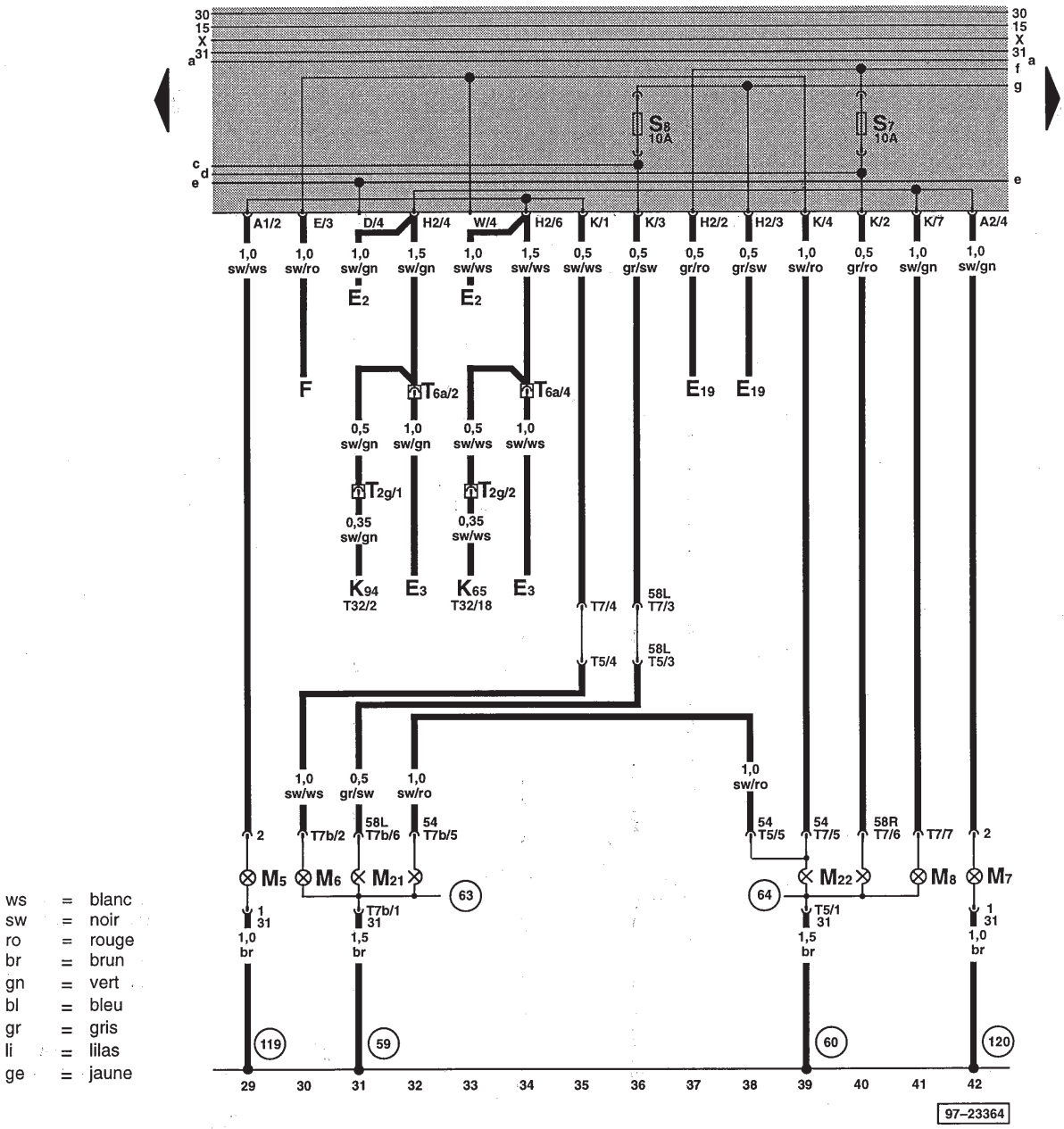


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

E 4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
L 2 - Ampoule à 2 filaments du phare droit
M 3 - Ampoule de feu de position droit
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
V 49 - Servomoteur droit pour réglage du site des phares
(120) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des phares

N° 40/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Clignotants, feux stop, feux AR



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 2 - Commande de clignotants
E 3 - Commande de signal de détresse
E 19 - Commande de feux de stationnement
F - Contacteur de feux stop
K 65 - Témoin de clignotant gauche
K 94 - Témoin de clignotant droit
M 5 - Ampoule de clignotant AV G
M 6 - Ampoule de clignotant AR G
M 7 - Ampoule de clignotant AV D
M 8 - Ampoule de clignotant AR G
M 21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 7 - Connexion à fiche, 7 raccords
T 7b - Connexion à fiche, 7 raccords
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments

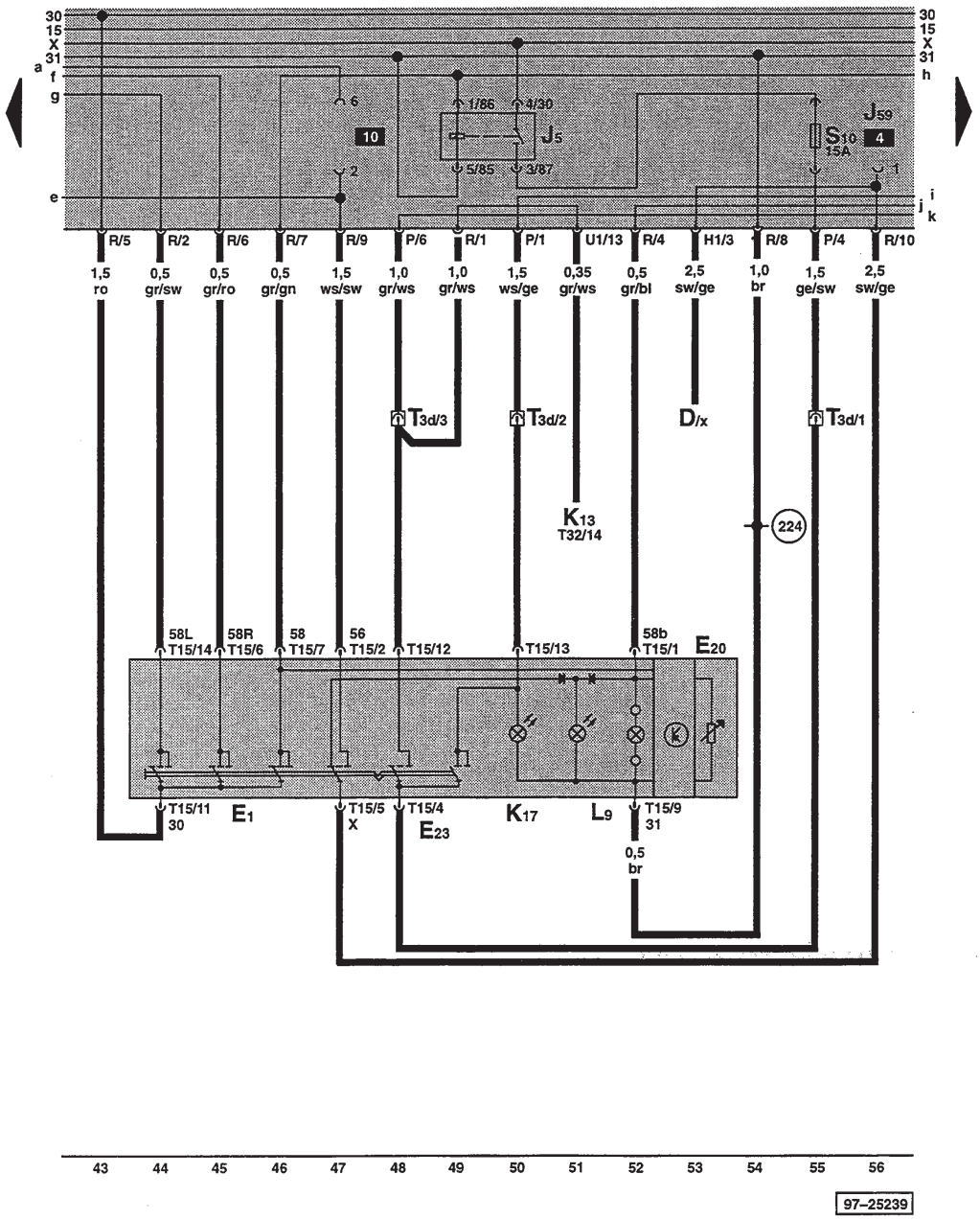
(59) - Point de masse, près du feu AR G
(60) - Point de masse -2-, près du feu AR D
(63) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR G
(64) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR D
(119) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage des phares
(120) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des phares

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 40/5

Commande d'éclairage

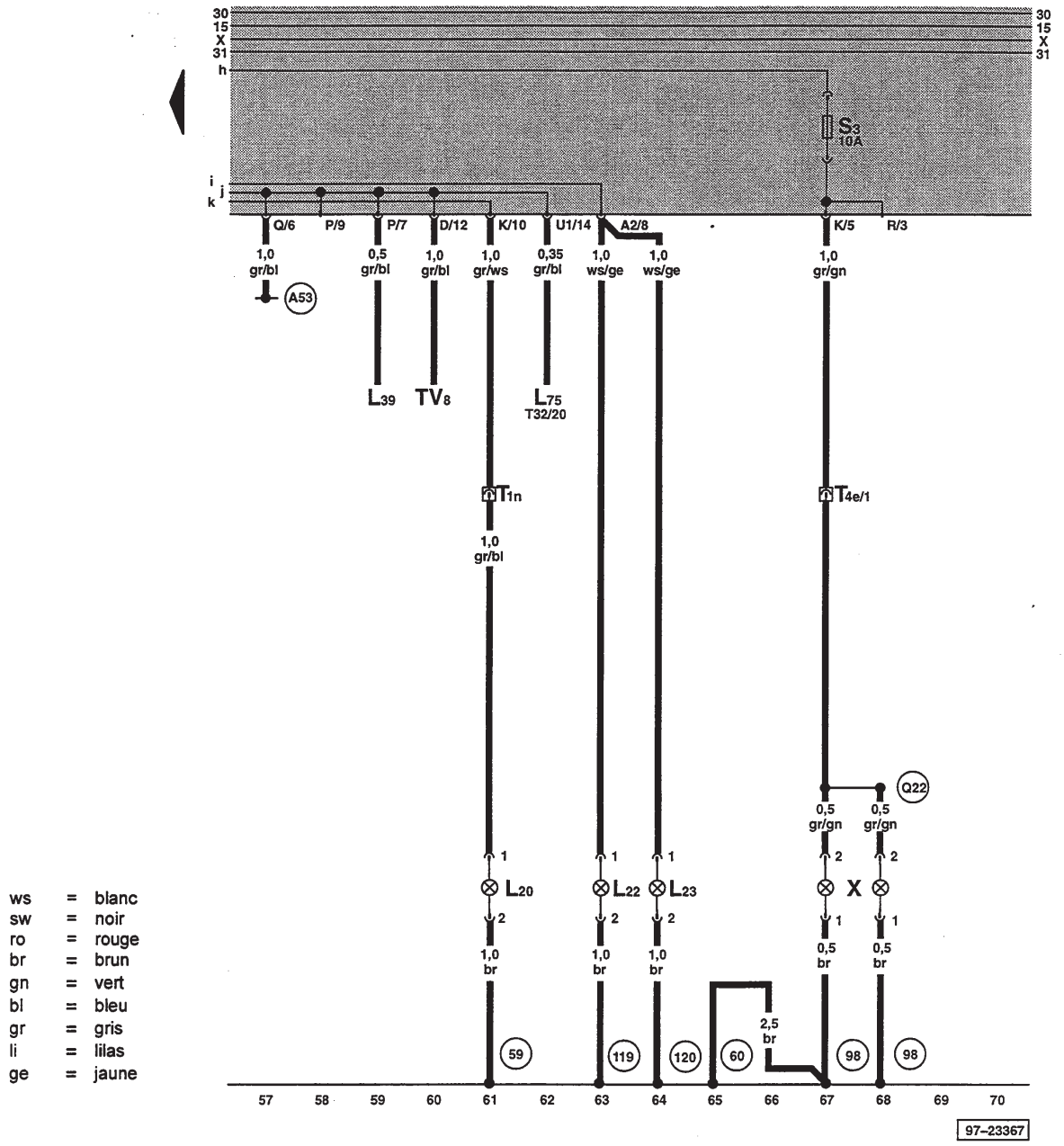


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

D - Contact-démarreur
E 1 - Commande d'éclairage
E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
E 23 - Commande de phares antibrouillard et de feu AR de brouillard
J 5 - Relais de phares antibrouillard
J 59 - Relais de décharge pour contact X
K 13 - Témoin de feux AR de brouillard
K 17 - Témoin de phares antibrouillard, à partir de mars 1999
L 9 - Ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage
T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 15 - Connexion à fiche, 15 raccords
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
(224) - Raccord à la masse, dans le câblage de la commande d'éclairage

N° 40/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Phares antibrouillard, feu AR de brouillard, feu de plaque



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

L 20 - Ampoule de feu AR de brouillard
L 22 - Ampoule de phare antibrouillard G
L 23 - Ampoule de phare antibrouillard D
L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande de dégivrage de glace AR
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
T 1n - Connexion à fiche, 1 raccord, près du feu AR D
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, près du feu AR D
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise
X - Feu de plaque

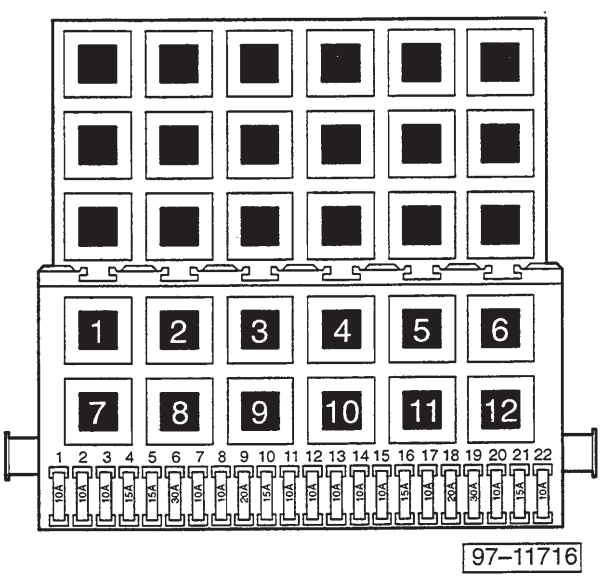
(59) - Point de masse, près du feu AR G
(60) - Point de masse -2-, près du feu AR D
(98) - Raccord à la masse, dans le câblage du hayon
(119) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage des phares
(120) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des phares
(A53) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord
(Q22) - Raccord -1-, dans le câblage du hayon

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 41/1

Chauffage à eau supplémentaire D3W,

à partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".

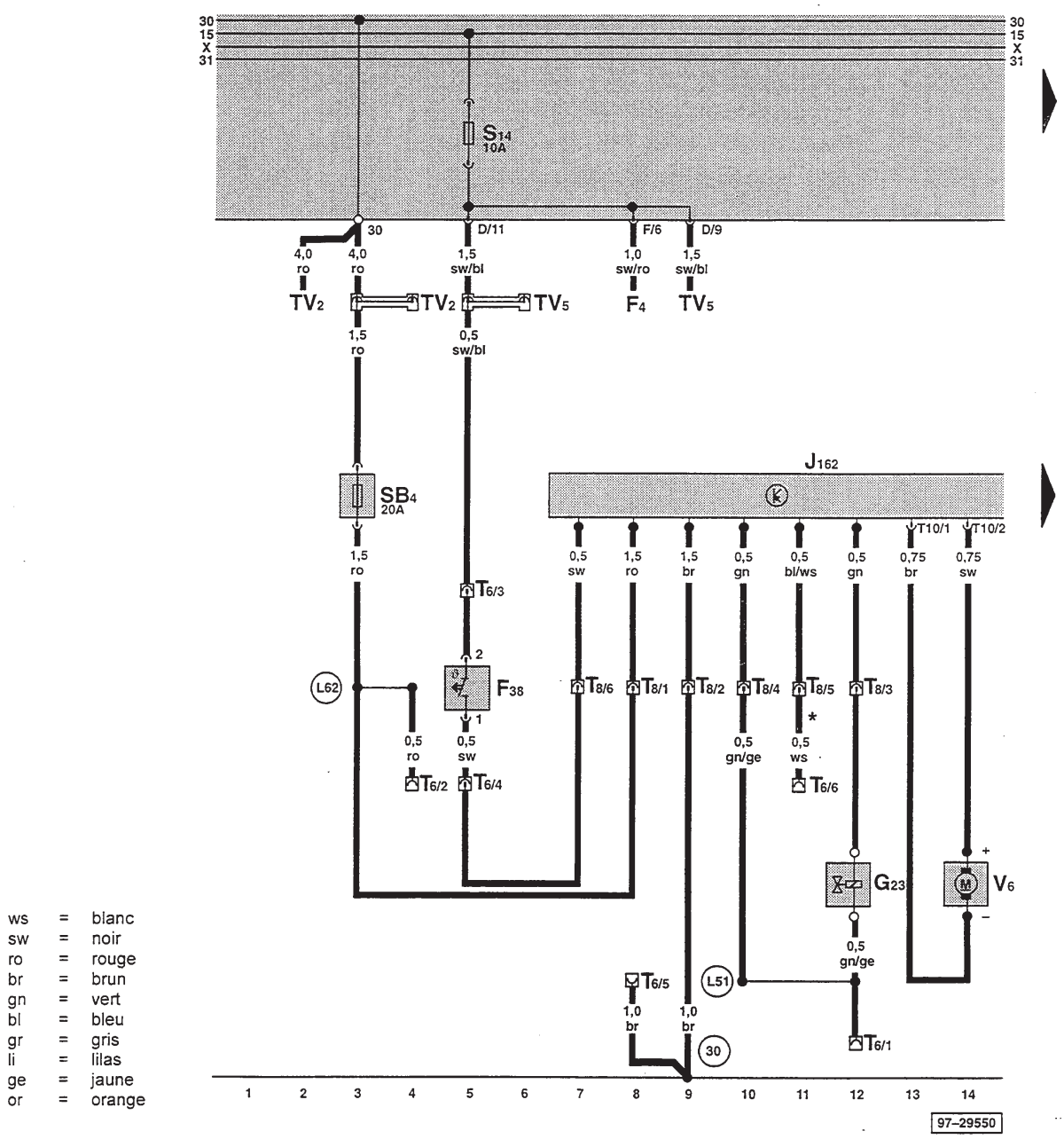


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 41/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour chauffage D3W, contacteur de température extérieure, soufflante d'air comburant, pompe à carburant

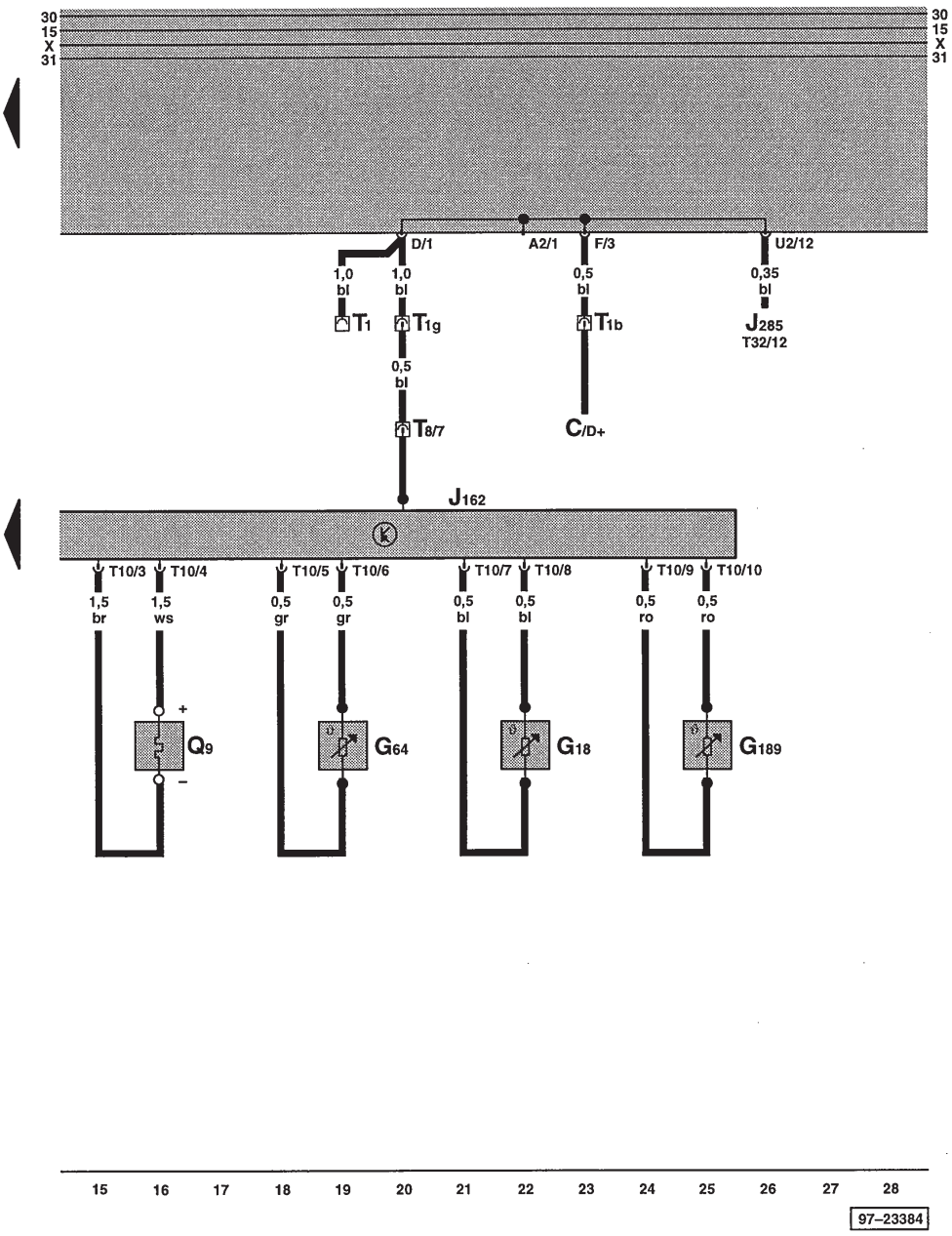


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

F 4 - Contacteur de feux de recul
F 38 - Contacteur de température extérieure
G 23 - Pompe à carburant
J 162 - Appareil de commande de chauffage D3W
SB 4 - Fusible -4- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, dans le compartiment-moteur à gauche
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, près de l'appareil de chauffage
T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, 6 raccords chacune
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords
V 6 - Soufflante d'air comburant
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(L51) - Raccord positif -1-, dans le câblage de chauffage stationnaire
(L62) - Raccord positif (30a), dans le câblage du chauffage supplémentaire
* - câble pour signal de diagnostic

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 41/3

Appareil de commande pour chauffage D3W, détecteur de température, bougie de préchauffage, contrôleur de flamme, détecteur de surchauffe



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

C - Alternateur
G 18 - Détecteur de température, dans l'appareil de chauffage
G 64 - Contrôleur de flamme, dans l'appareil de chauffage
G 189- Détecteur de surchauffe, dans l'appareil de chauffage
J 162 - Appareil de commande pour chauffage D3W
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
Q 9 - Bougies d'incandescence pour chauffage
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1g - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, près de l'appareil de chauffage
T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 42/1

Climatronic

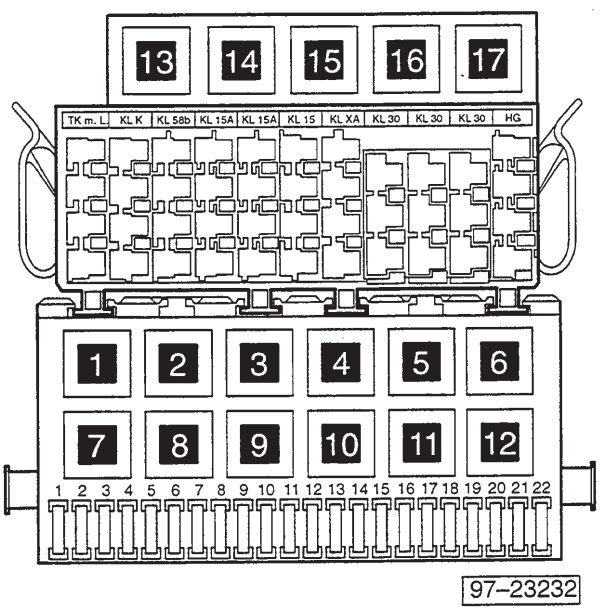
à partir d'août 1998

- **Motronic 2,8 l / 103 kW, lettres repères de moteur AES,**

à partir de mai 2000

- **Motronic 2,8 l / 150 kW, lettres repères de moteur AMV,**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



1 Relais de Climatronic (140)

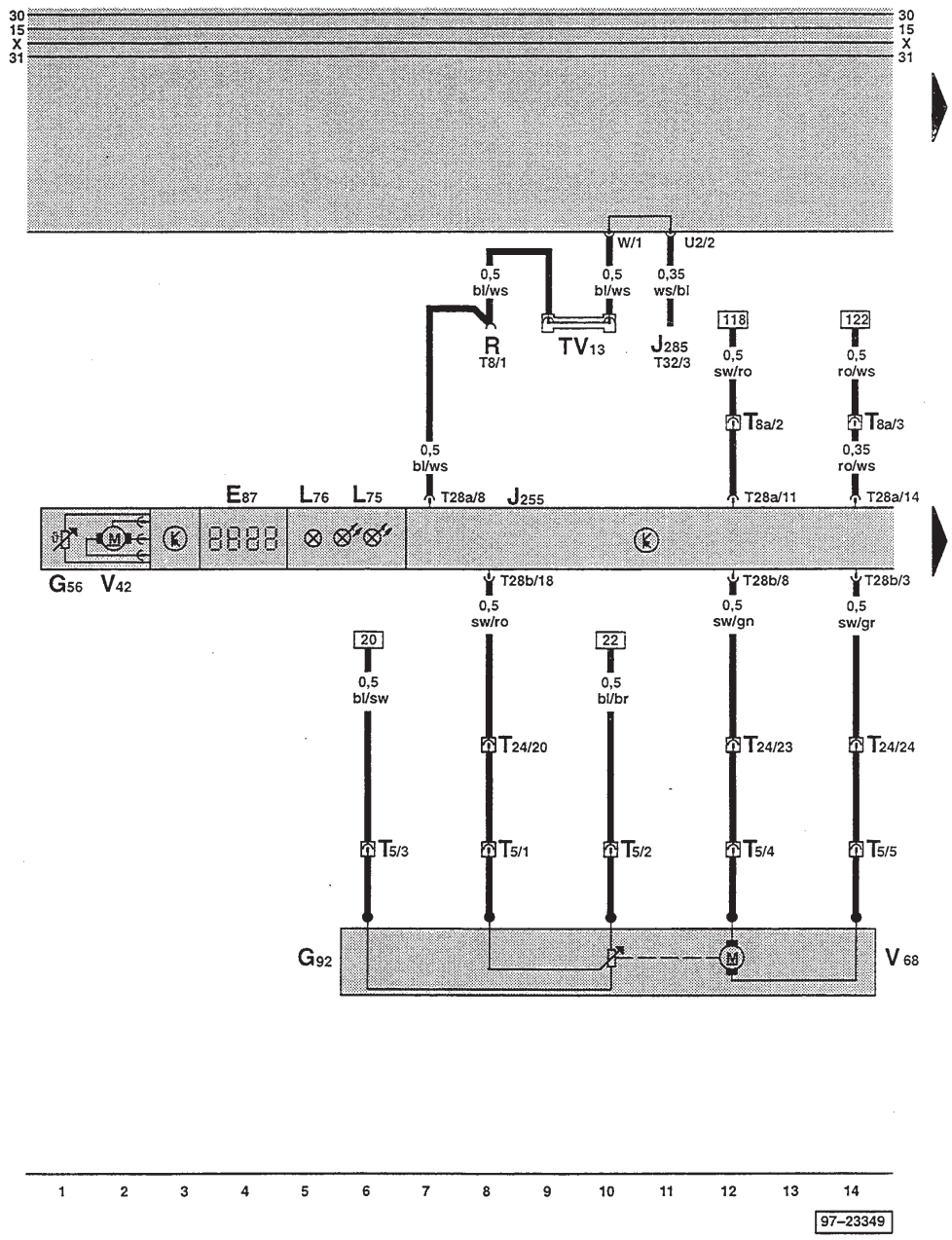
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 42/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Unité de commande et d'affichage pour Climatronic, appareil de commande pour Climatronic, servomoteur pour volet de température

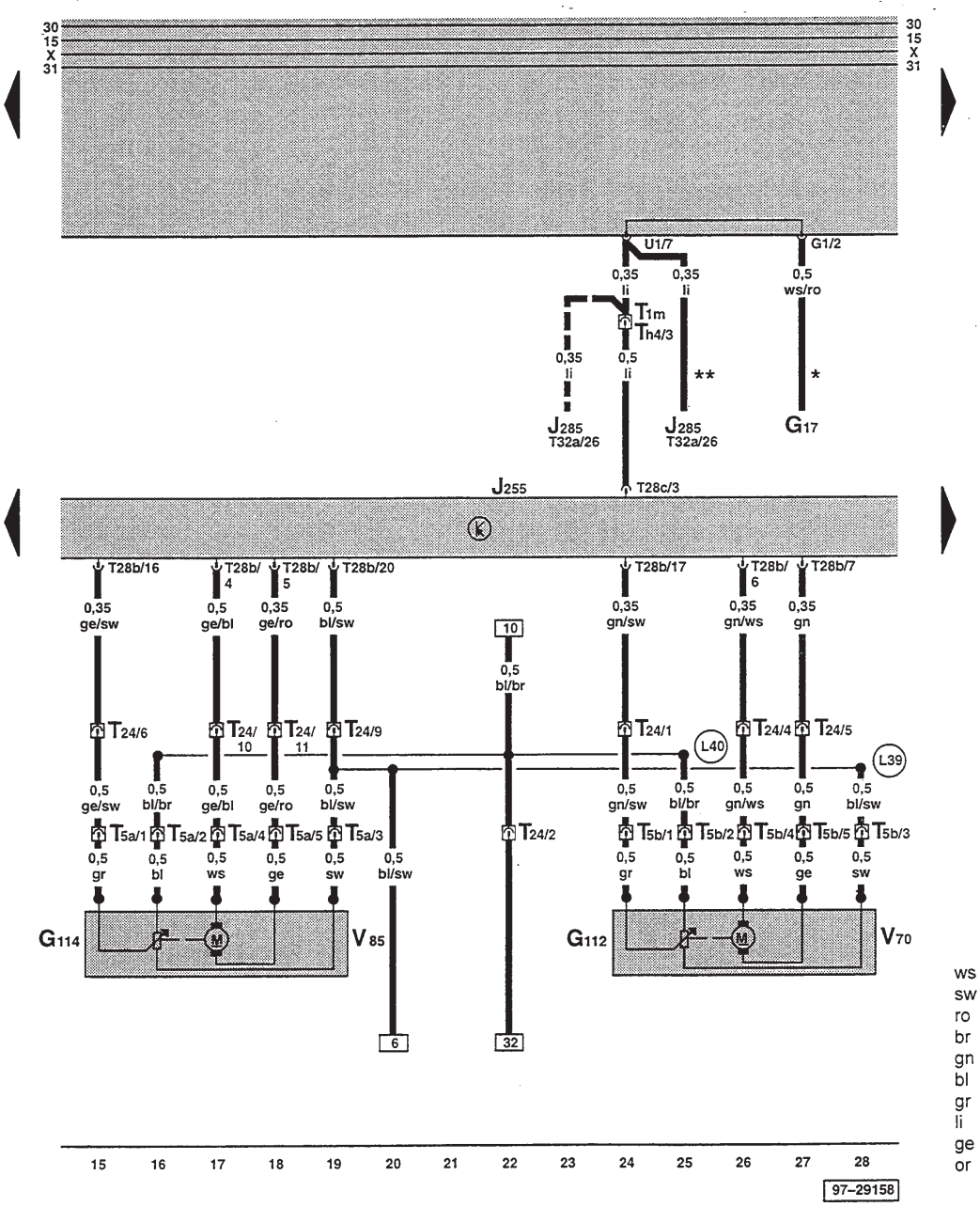


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

E 87 - Unité de commande et d'affichage pour Climatronic
G 56 - Détecteur de température - tableau de bord
G 92 - Potentiomètre - servomoteur pour volet de température
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
L 76 - Eclairage pour touche
R - Autoradio
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleue
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue
V 42 - Soufflante pour détecteur de température
V 68 - Servomoteur pour volet de température

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 42/3

Appareil de commande pour Climatronic, servomoteur pour volet central, servomoteur pour plancher / pour dégivrage



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

G 17 - Détecteur de température extérieure
G 112 - Potentiomètre - servomoteur pour volet central
G 114 - Potentiomètre - servomoteur pour volet de plancher / de dégivrage
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
T 1m - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais, jusqu'en août 2000
T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais, à partir de septembre 2000
T 5a - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleue
T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanche
T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
V 70 - Servomoteur pour volet d'air central
V 85 - Servomoteur pour volet de plancher / de dégivrage

L39 - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) -1-, dans le câblage du Climatronic
L40 - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) -2-, dans le câblage du Climatronic

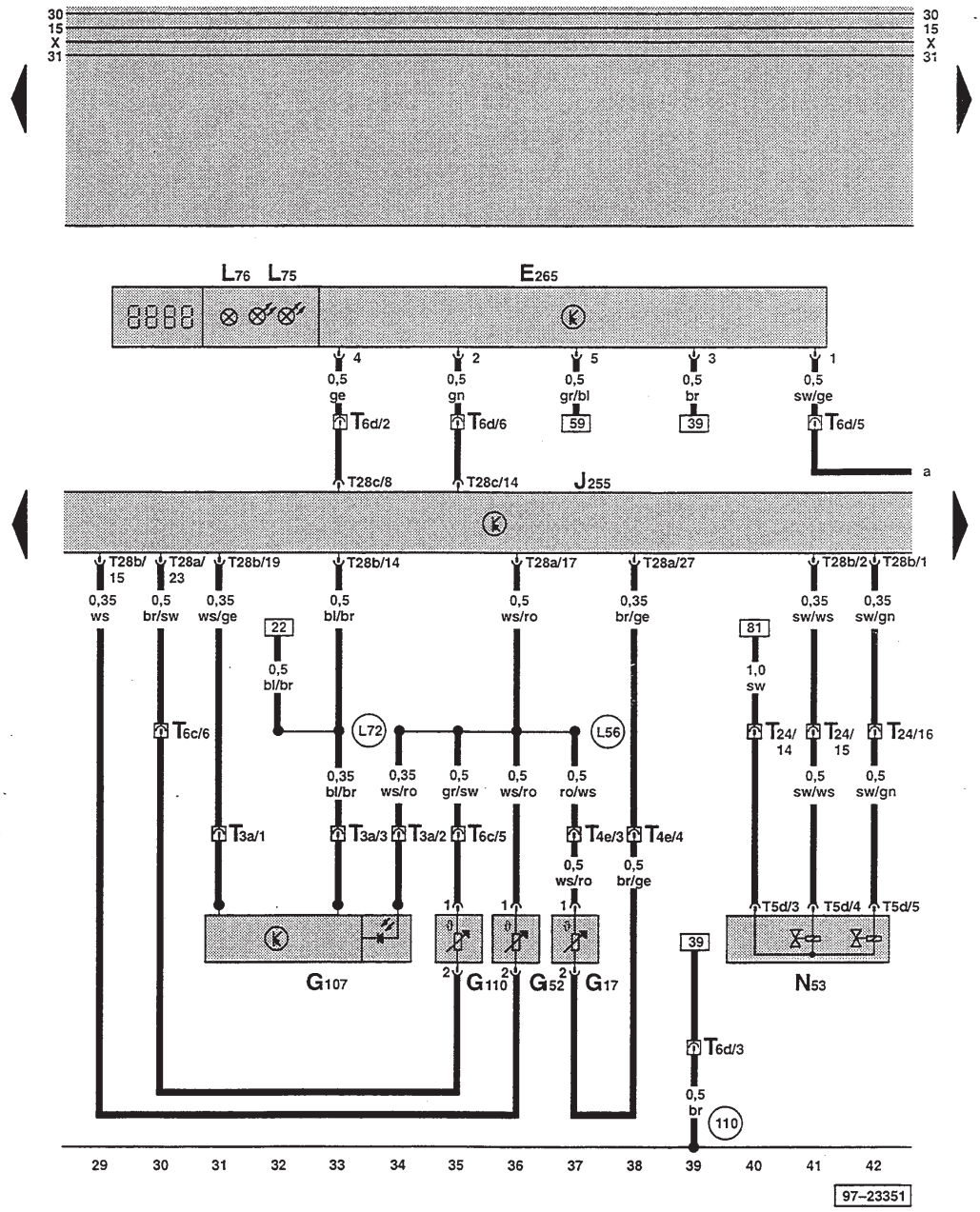
- - - - uniquement pour véhicules avec Climatronic sans indicateur multifonction

* - uniquement pour véhicules sans Climatronic avec indicateur multifonction

** - uniquement pour véhicules avec Climatronic avec indicateur multifonction

N° 42/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Unité de comm. et d'affichage pour Climatronic AR, app. de comm. pour Climatronic, cellule photoélectrique pour rayonnement solaire, transmetteur de temp. de liqu. de refroid., transm. de temp. de diffuseur, bloc-clapets

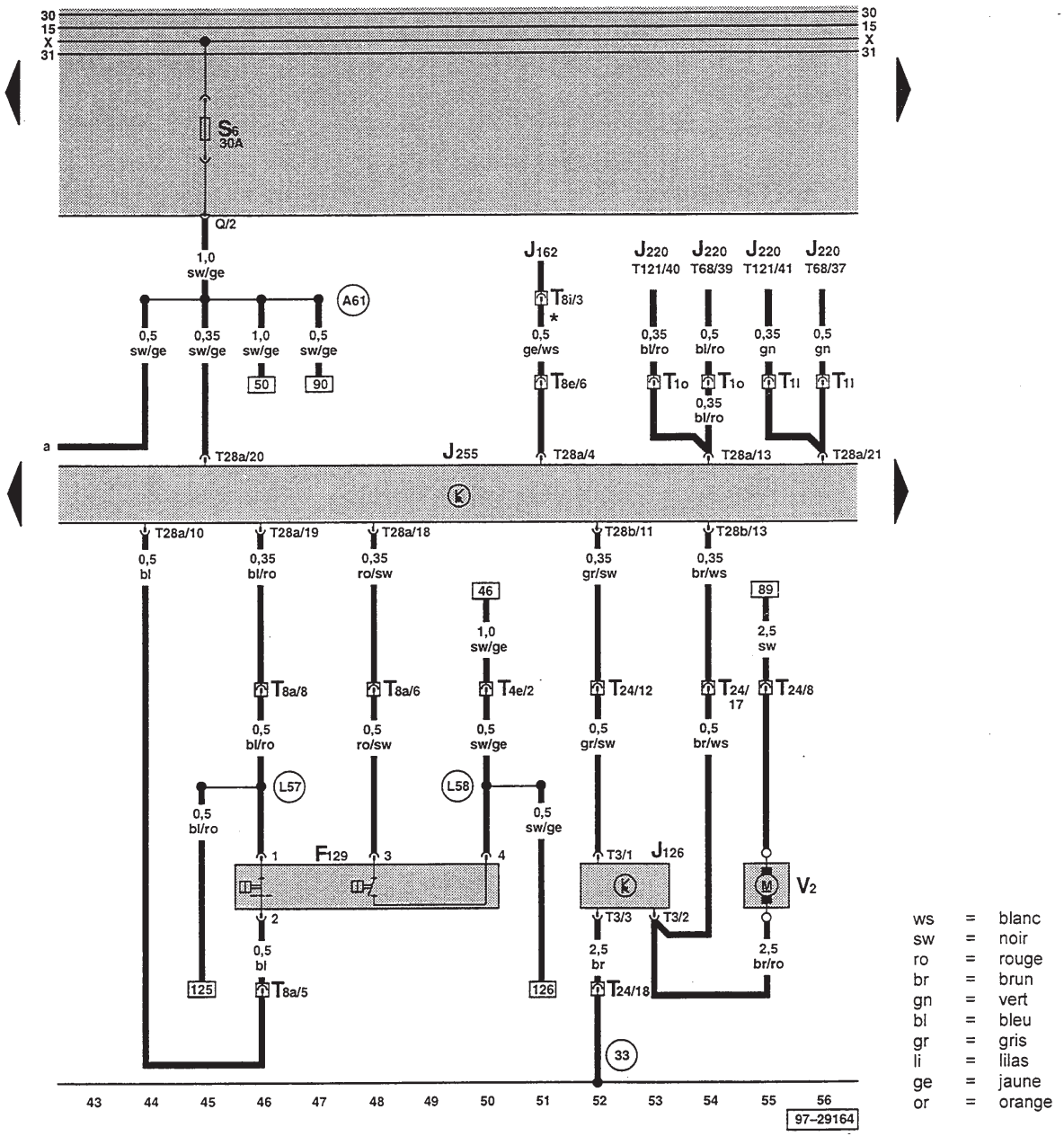


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

E 265 - Unité de commande et d'affichage pour Climatronic AR
G 17 - Détecteur de température extérieure, sur le pare-chocs AV G
G 107 - Cellule photoélectrique pour rayonnement solaire, sur le tableau de bord à gauche
G 110 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement - climatiseur, dans le compartiment-moteur à gauche
G 152 - Transmetteur de température de diffuseur AV, sur la console du diffuseur gauche de plancher
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
L 76 - Eclairage pour touches
N 53 - Bloc-clapets, derrière le tableau de bord au milieu
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière le tableau de bord à gauche
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 5d - Connexion à fiche, 5 raccords
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6d - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleue
T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanche
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(L56) - Raccord (transmetteur), dans le câblage du Climatronic
(L72) - Raccord (cellule photoélectrique), dans le câblage du Climatronic

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 42/5

Appareil de commande pour Climatronic, contacteur de pression du climatiseur, soufflante d'air frais AV

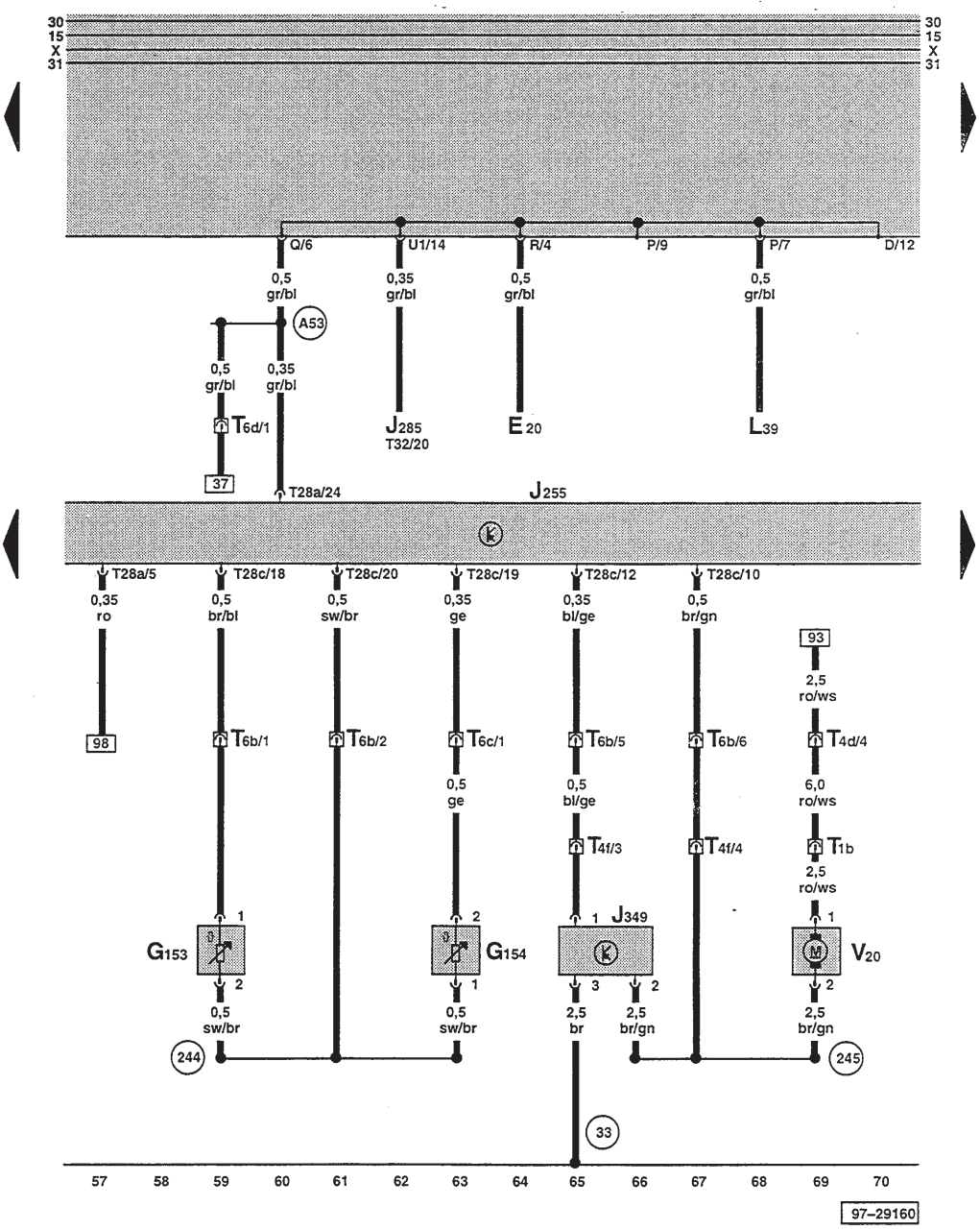


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

F 129 - Contacteur de pression de climatiseur
J 126 - Appareil de commande pour soufflante d'air frais, derrière le tableau de bord à droite
J 162 - Appareil de commande pour chauffage D4W
J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le compartiment-moteur à gauche
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1o - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8a - Connexion à fiche, 8 racc., derr. plaque porte-relais
T 8e - Connexion à fiche, 8 racc., derr. plaque porte-relais
T 8i - Connexion à fiche, 8 raccords, près de l'appareil de chauffage supplémentaire
T 24 - Conn. à fiche, 24 racc., derrière tableau de bord à D
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleue
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
V 2 - Soufflante d'air frais
(33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
(L57) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) -1-, dans le câblage du Climatronic - ventilateur de liquide de refroidissement
(L58) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) -2-, dans le câblage du Climatronic - ventilateur de liquide de refroidissement
* - uniqu. véhicules avec chauffage à eau suppl. D4W

N° 42/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour Climatronic, transmetteur de température de l'évaporateur AR, transmetteur de température de l'échangeur de chaleur AR, soufflante de l'évaporateur AR



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

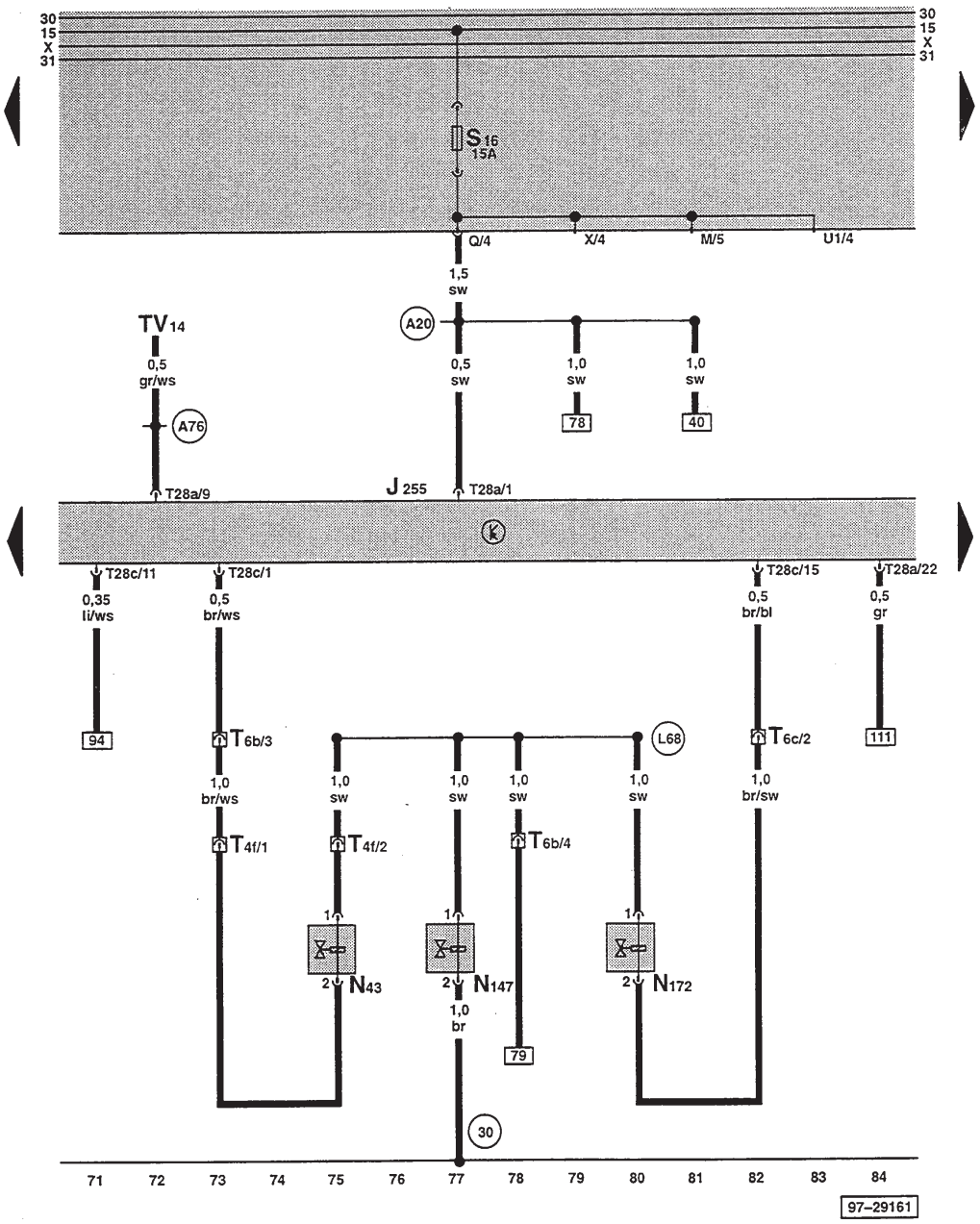
E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
G 153 - Transmetteur de température de l'évaporateur AR
G 154 - Transmetteur de température de l'échangeur de chaleur AR
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
J 349 - Appareil de commande pour soufflante de l'évaporateur
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6d - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge
T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanche
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
V 20 - Soufflante d'évaporateur AR
(33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite
(244) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du Climatronic
(245) - Raccord à la masse, dans le câblage de soufflante pour deuxième évaporateur
(A53) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 42/7

Appareil de commande pour Climatronic, électrovanne de circulation de réfrigérant, clapet à 2 voies pour soupape d'arrêt du liquide de refroidissement, clapet d'échangeur de chaleur d'appoint



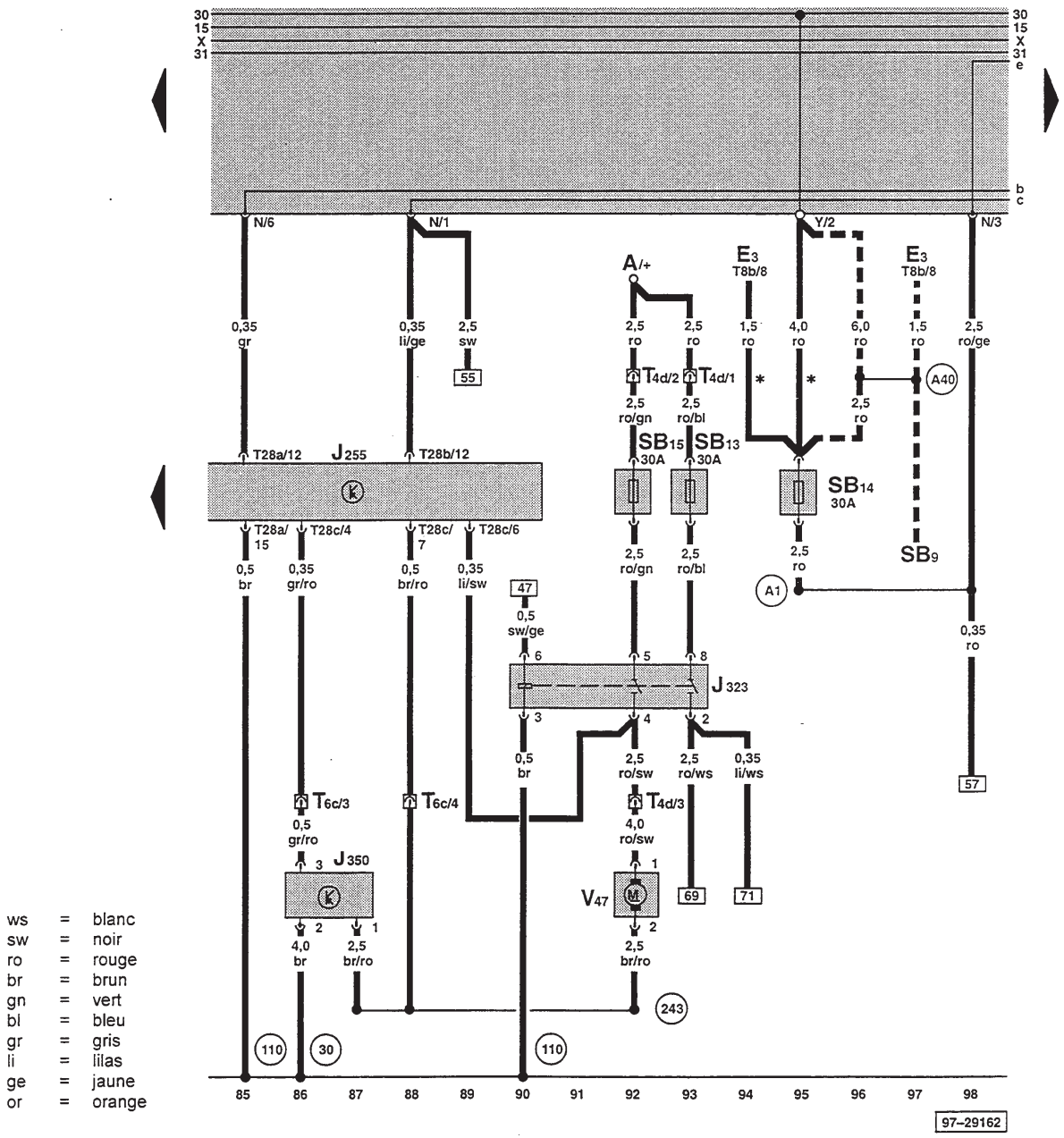
ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
N 43 - Electrovanne de circulation de réfrigérant, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
N 147 - Clapet à 2 voies pour soupape d'arrêt du liquide de refroidissement, sur le tablier à gauche
N 172 - Clapet d'échangeur de chaleur d'appoint, sur le tablier à gauche
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge
T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanche
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(A20) - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord
(A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
(L68) - Raccord -2- (transmetteur), dans le câblage du Climatronic

N° 42/8 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour Climatronic, protection par fusible de soufflante AR, relais de soufflante, soufflante d'air chaud AR



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

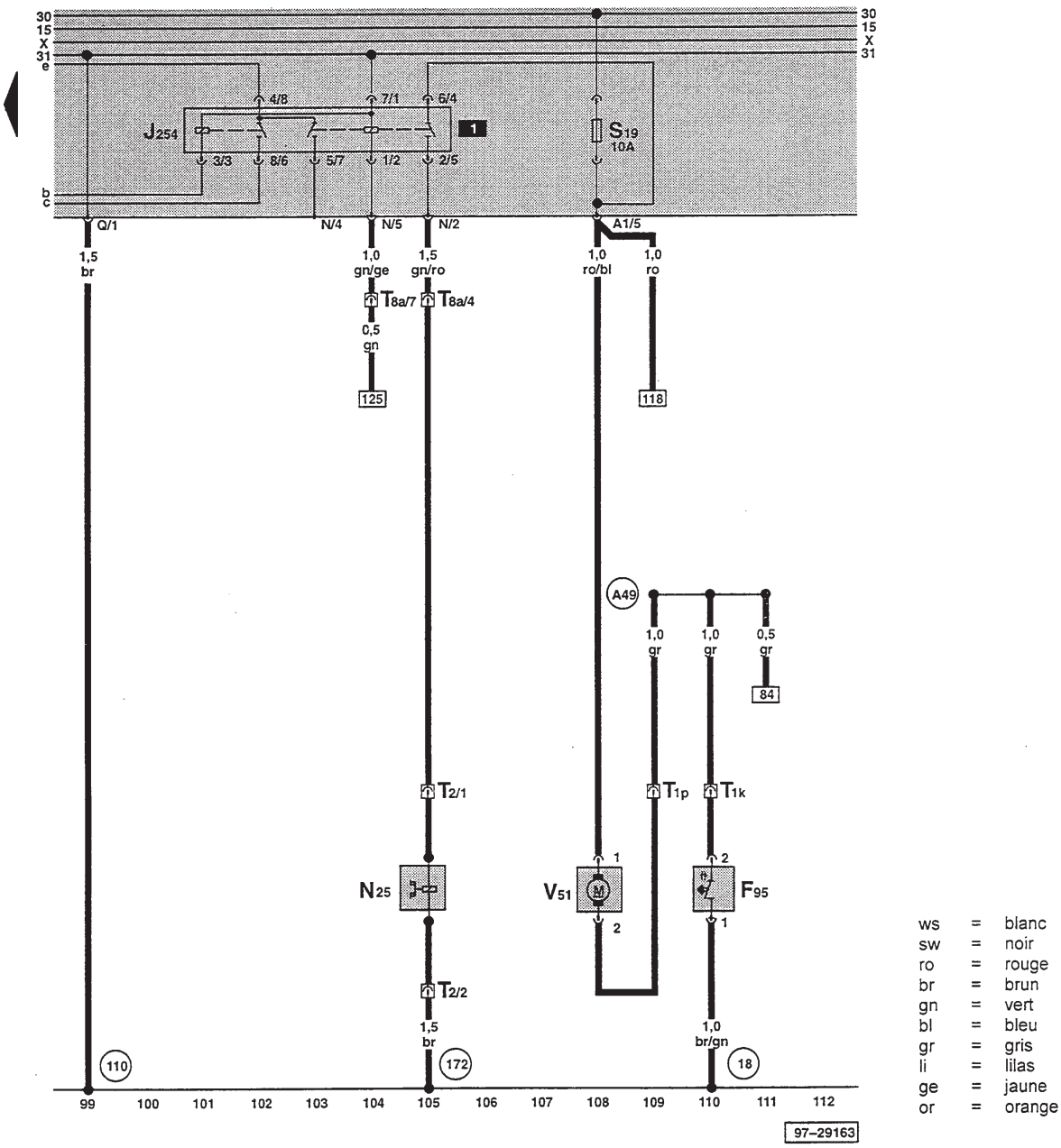
A - Batterie
E 3 - Commande de signal de détresse
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
J 323 - Relais de soufflante, n° de pilotage (114), derrière le tableau de bord au milieu
J 350 - Appareil de commande pour soufflante d'air chaud
SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
SB 13 - Fusible -13- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
SB 14 - Fusible -14- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
SB 15 - Fusible -15- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de signal de détresse
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleue
T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanche
V 47 - Soufflante d'air chaud AR
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(243) - Raccord à la masse-1-, dans le câblage du Climatronic
(A1) - Raccord positif (30a), dans le câblage du tableau de bord
(A40) - Raccord positif -1- (30), dans câblage des cadrans
* - jusqu'en août 2000
- - - - à partir de septembre 2000

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 42/9

Relais de Climatronic, coupleur électromagnétique, circulation de liquide de refroidissement en marche à vide



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

F 95 - Thermocontacteur de marche à vide du liquide de refroidissement
J 254 - Relais de Climatronic, n° de pilotage (140), avec temporisation d'une demi-seconde
N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur
T 1k - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le compartiment-moteur à l'avant à droite
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
V 51 - Pompe de circulation de liquide de refroidissement en marche à vide

(18) - Point de masse, sur le bloc moteur

(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(172) - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment-moteur - Climatronic
(A49) - Raccord -1-, dans le câblage du tableau de bord

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 43/1

Climatronic,

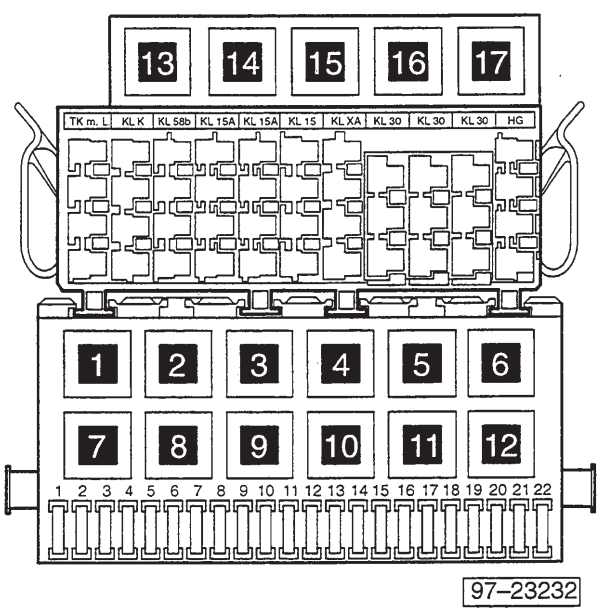
à partir d'août 1998

- Simos 2,5 l / 85 kW, lettres repères de moteur AET,
- Simos 2,5 l / 85 kW, lettres repères de moteur AEU,

à partir de mai 1999

- Simos 2,5 l / 85 kW, lettres repères de moteur APL,
- Simos 2,5 l / 85 kW, lettres repères de moteur AVT,

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



1 Relais de Climatronic (140)

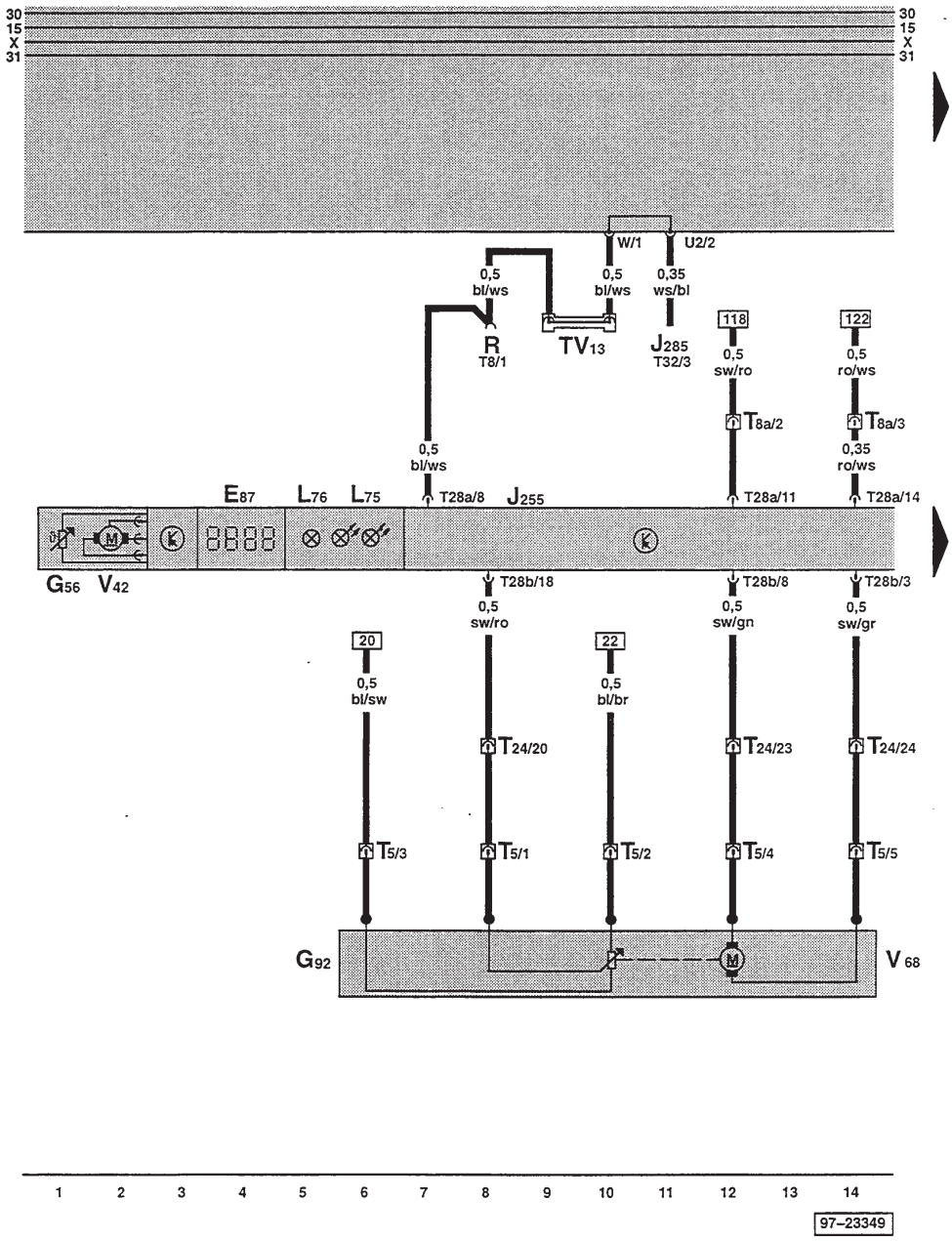
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoi au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 43/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Unité de commande et d'affichage pour Climatronic, appareil de commande pour Climatronic, servomoteur pour volet de température

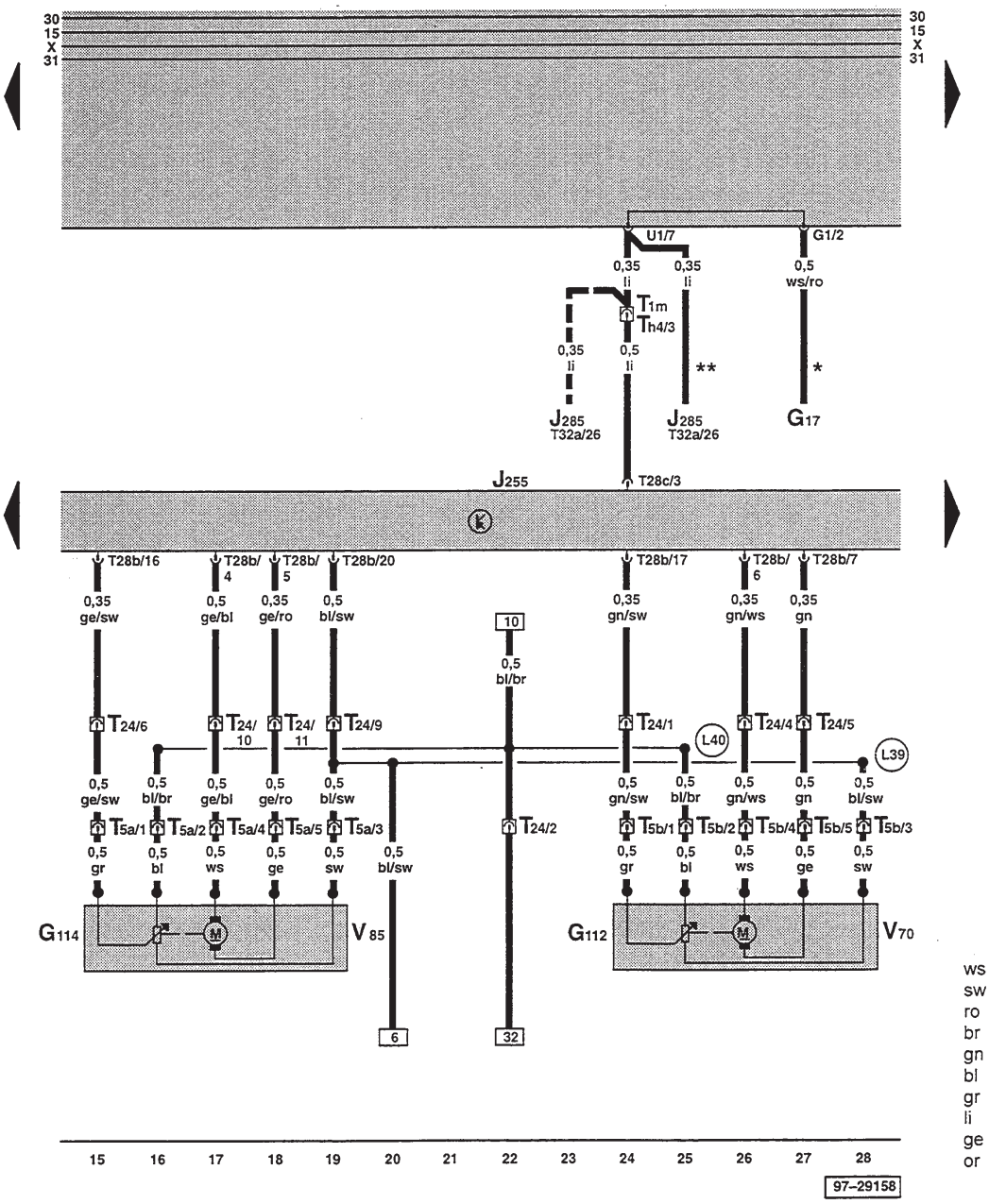


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

E 87 - Unité de commande et d'affichage pour Climatronic
G 56 - Détecteur de température - tableau de bord
G 92 - Potentiomètre - servomoteur pour volet de température
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
L 76 - Eclairage pour touches
R - Autoradio
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleue
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue
V 42 - Soufflante pour détecteur de température
V 68 - Servomoteur pour volet de température

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 43/3

Appareil de commande pour Climatronic, servomoteur pour volet central, servomoteur pour plancher / pour dégivrage



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

G 17 - Détecteur de température extérieure
G 112 - Potentiomètre - servomoteur pour volet central
G 114 - Potentiomètre - servomoteur pour volet de plancher / de dégivrage
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
T 1m - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais, jusqu'en août 2000
T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais, à partir de septembre 2000
T 5a - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleue
T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanche
T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
V 70 - Servomoteur pour volet d'air central
V 85 - Servomoteur pour volet de plancher / de dégivrage

L39 - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) -1-, dans le câblage du Climatronic
L40 - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) -2-, dans le câblage du Climatronic

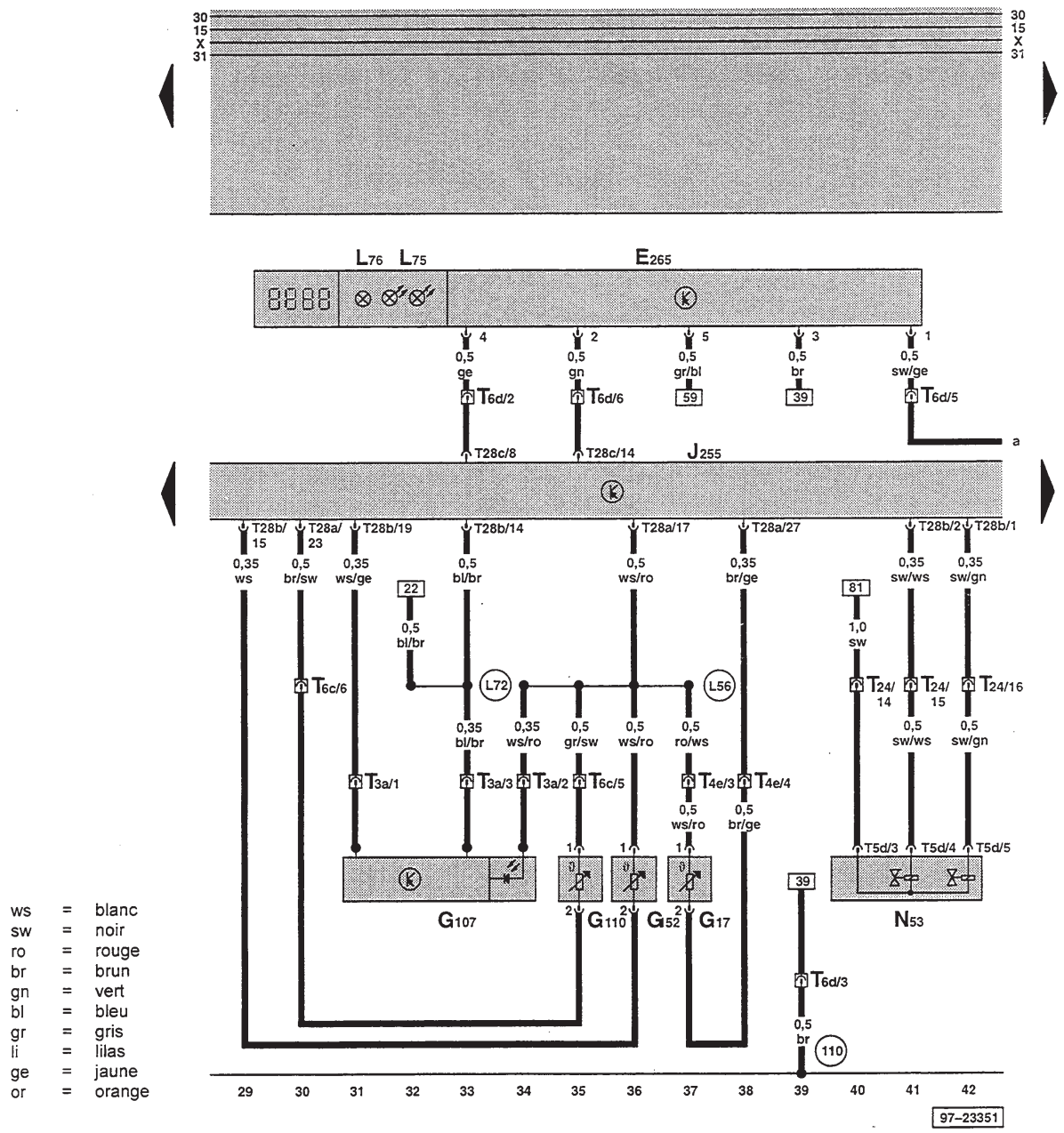
- - - - uniquement pour véhicules avec Climatronic sans indicateur multifonction

* - uniquement pour véhicules sans Climatronic avec indicateur multifonction

** - uniquement pour véhicules avec Climatronic avec indicateur multifonction

N° 43/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Unité de comm. et d'affichage pour Climatronic AR, app. de comm. pour Climatronic, cellule photoélectrique pour rayonnement solaire, transmetteur de temp. de liqu. de refroid., transm. de temp. de diffuseur, bloc-clapets

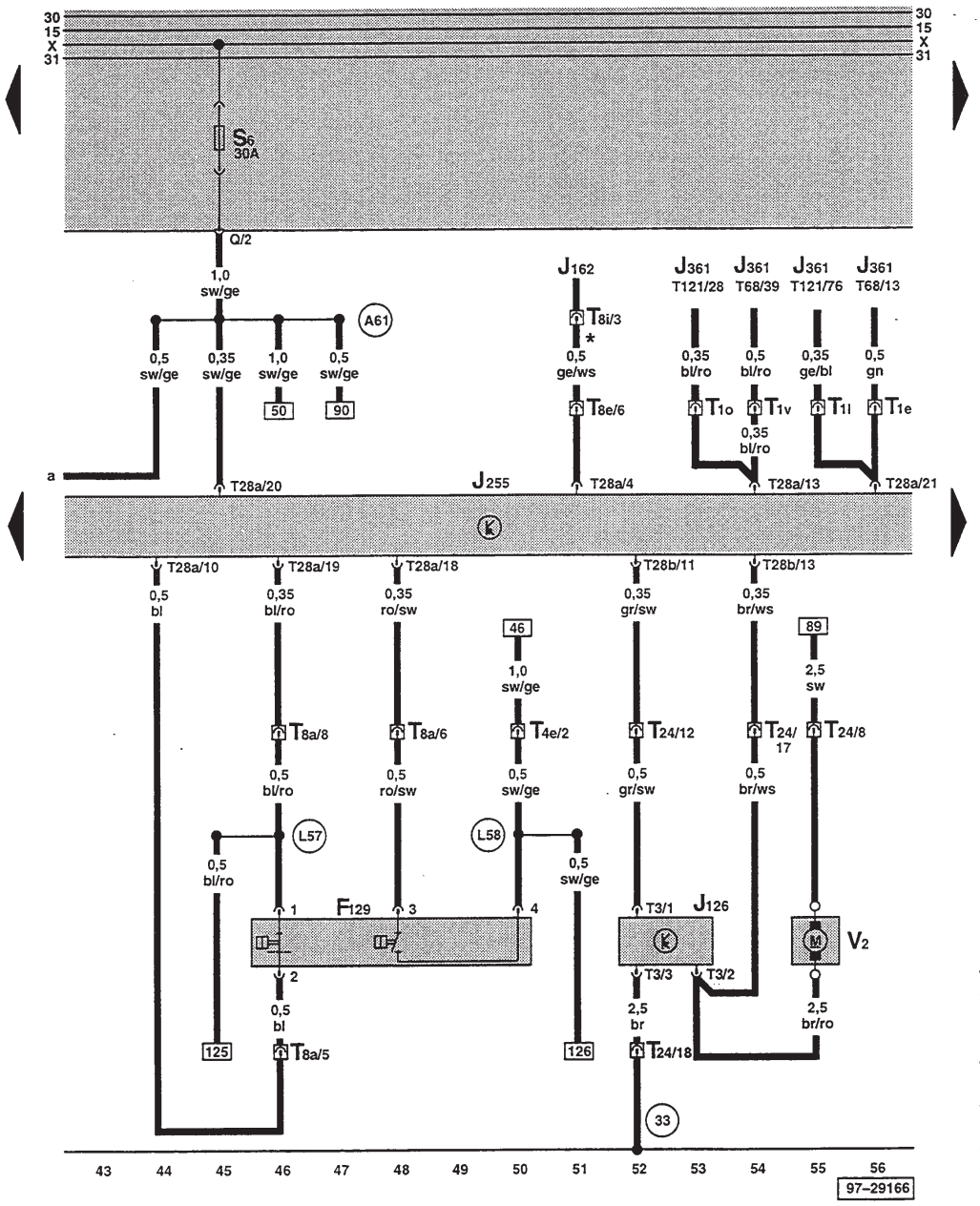


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

E 265 - Unité de comm. et d'affichage pour Climatronic AR
G 17 - Détecteur de température extérieure, sur le pare-chocs AV G
G 107 - Cellule photoélectrique pour rayonnement solaire, sur le tableau de bord à gauche
G 110 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement - climatiseur, dans le compartiment-moteur à gauche
G 152 - Transmetteur de température de diffuseur AV, sur la console du diffuseur gauche de plancher
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
L 76 - Eclairage pour touches
N 53 - Bloc-clapets, derrière le tableau de bord au milieu
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière le tableau de bord à gauche
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 5d - Connexion à fiche, 5 raccords
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6d - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleue
T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanche
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(L56) - Raccord (transmetteur), dans le câblage du Climatronic
(L72) - Raccord (cellule photoélectrique), dans le câblage du Climatronic

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 43/5

Appareil de commande pour Climatronic, contacteur de pression du climatiseur, soufflante d'air frais AV

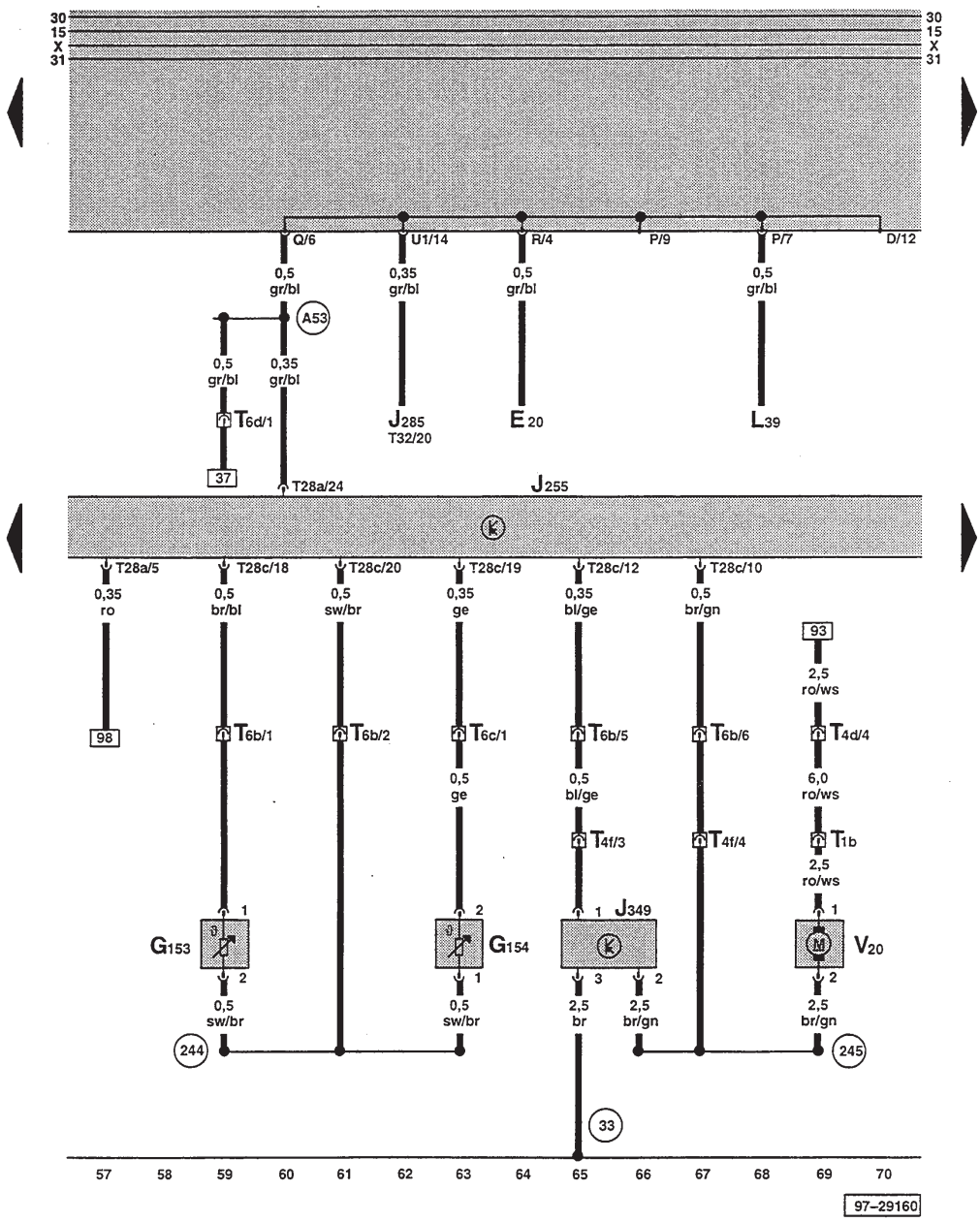


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

F 129 - Contacteur de pression de climatiseur
J 126 - Appareil de commande pour soufflante d'air frais, derrière le tableau de bord à droite
J 162 - Appareil de commande pour chauffage D4W
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
J 361 - Appareil de commande pour Simos, dans le compartiment-moteur à gauche
T 1e - Connexion à fiche, 1 racc., derr. plaque porte-relais
T 1l - Connexion à fiche, 1 racc., derr. plaque porte-relais
T 1o - Connexion à fiche, 1 racc., derr. plaque porte-relais
T 1v - Connexion à fiche, 1 racc., derr. plaque porte-relais
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
T 4e - Connexion à fiche, 4 racc., derr. plaque porte-relais
T 8a - Connexion à fiche, 8 racc., derr. plaque porte-relais
T 8e - Connexion à fiche, 8 racc., derr. plaque porte-relais
T 8i - Connexion à fiche, 8 raccords, près de l'appareil de chauffage supplémentaire
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleue
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
V 2 - Soufflante d'air frais
(33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
(L57) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) -1-, dans le câblage du Climatronic - ventilateur de liquide de refroidissement
(L58) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) -2-, dans le câblage du Climatronic - ventilateur de liquide de refroidissement
* - uniquement pour véhicules avec chauffage à eau supplémentaire D4W

N° 43/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour Climatronic, transmetteur de température de l'évaporateur AR, transmetteur de température de l'échangeur de chaleur AR, soufflante de l'évaporateur AR



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

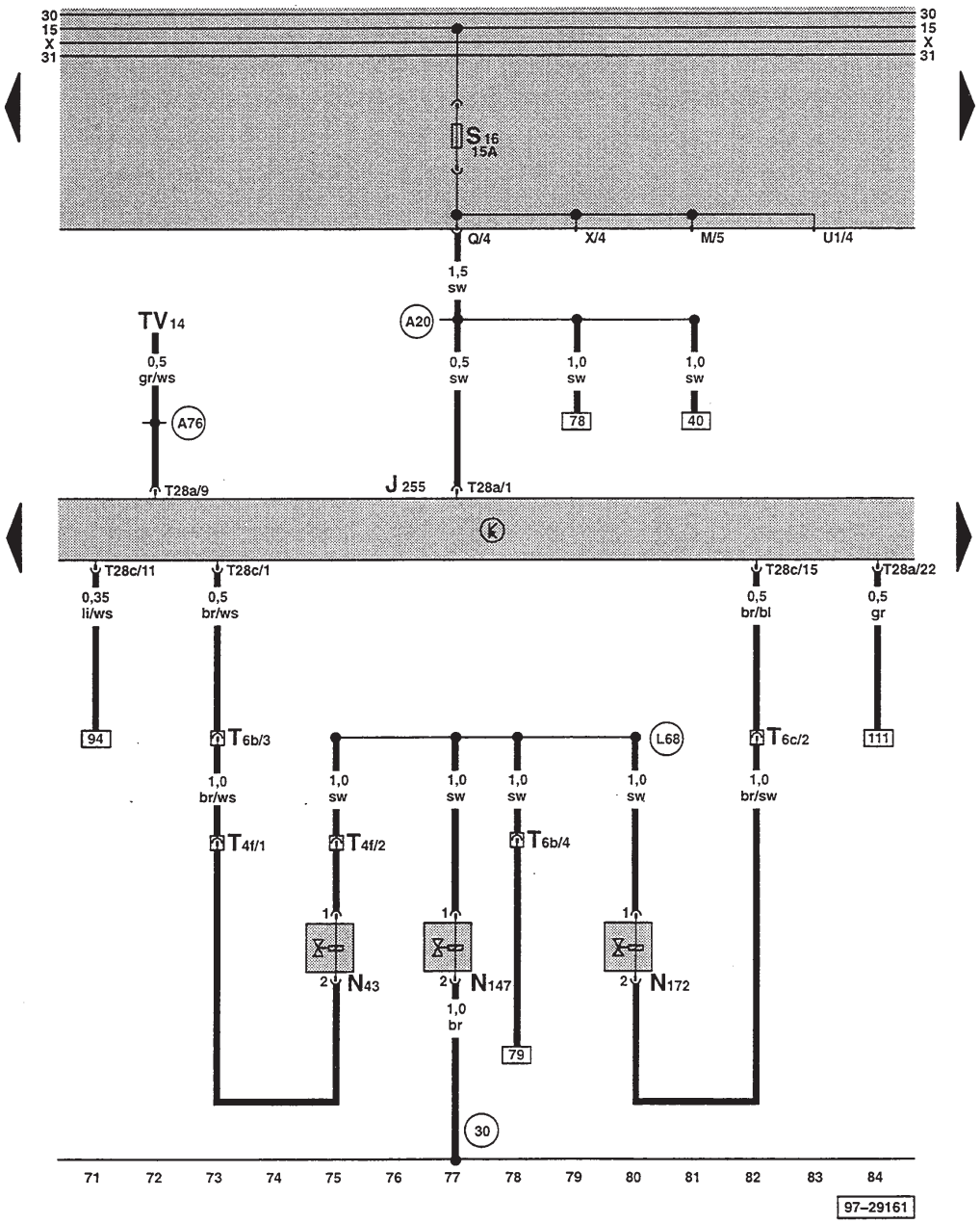
E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
G 153 - Transmetteur de température de l'évaporateur AR
G 154 - Transmetteur de température de l'échangeur de chaleur AR
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
J 349 - Appareil de commande pour soufflante de l'évaporateur
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6d - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge
T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanche
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
V 20 - Soufflante d'évaporateur AR
(33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite
(244) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du Climatronic
(245) - Raccord à la masse, dans le câblage de soufflante pour deuxième évaporateur
(A53) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 43/7

Appareil de commande pour Climatronic, électrovanne de circulation de réfrigérant, clapet à 2 voies pour soupape d'arrêt du liquide de refroidissement, clapet d'échangeur de chaleur d'appoint



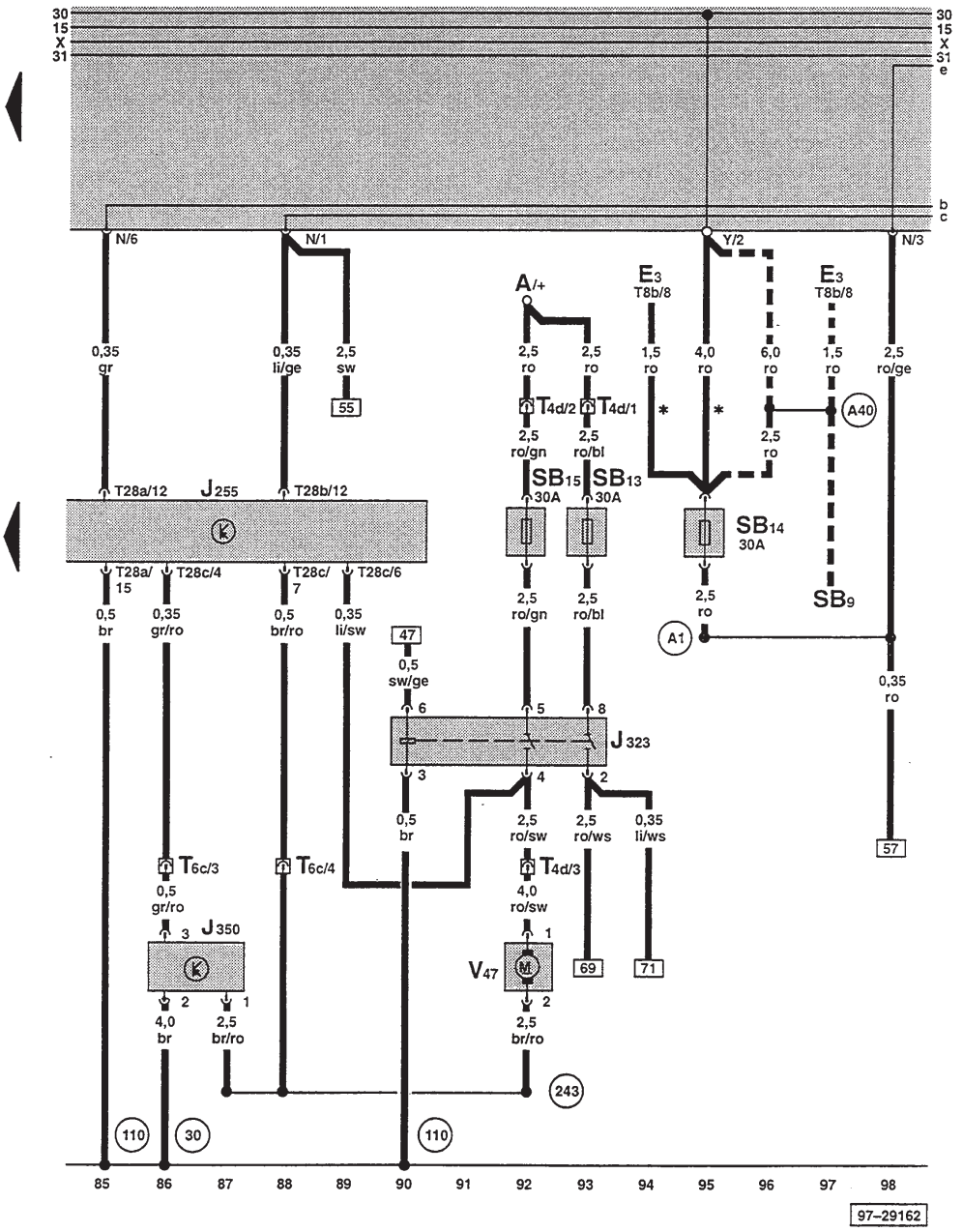
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
N 43 - Electrovanne de circulation de réfrigérant, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
N 147 - Clapet à 2 voies pour soupape d'arrêt du liquide de refroidissement, sur le tablier à gauche
N 172 - Clapet d'échangeur de chaleur d'appoint, sur le tablier à gauche
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge
T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanche
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(A20) - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord
(A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
(L68) - Raccord -2- (transmetteur), dans le câblage du Climatronic

N° 43/8 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour Climatronic, protection par fusible de soufflante AR, relais de soufflante, soufflante d'air chaud AR

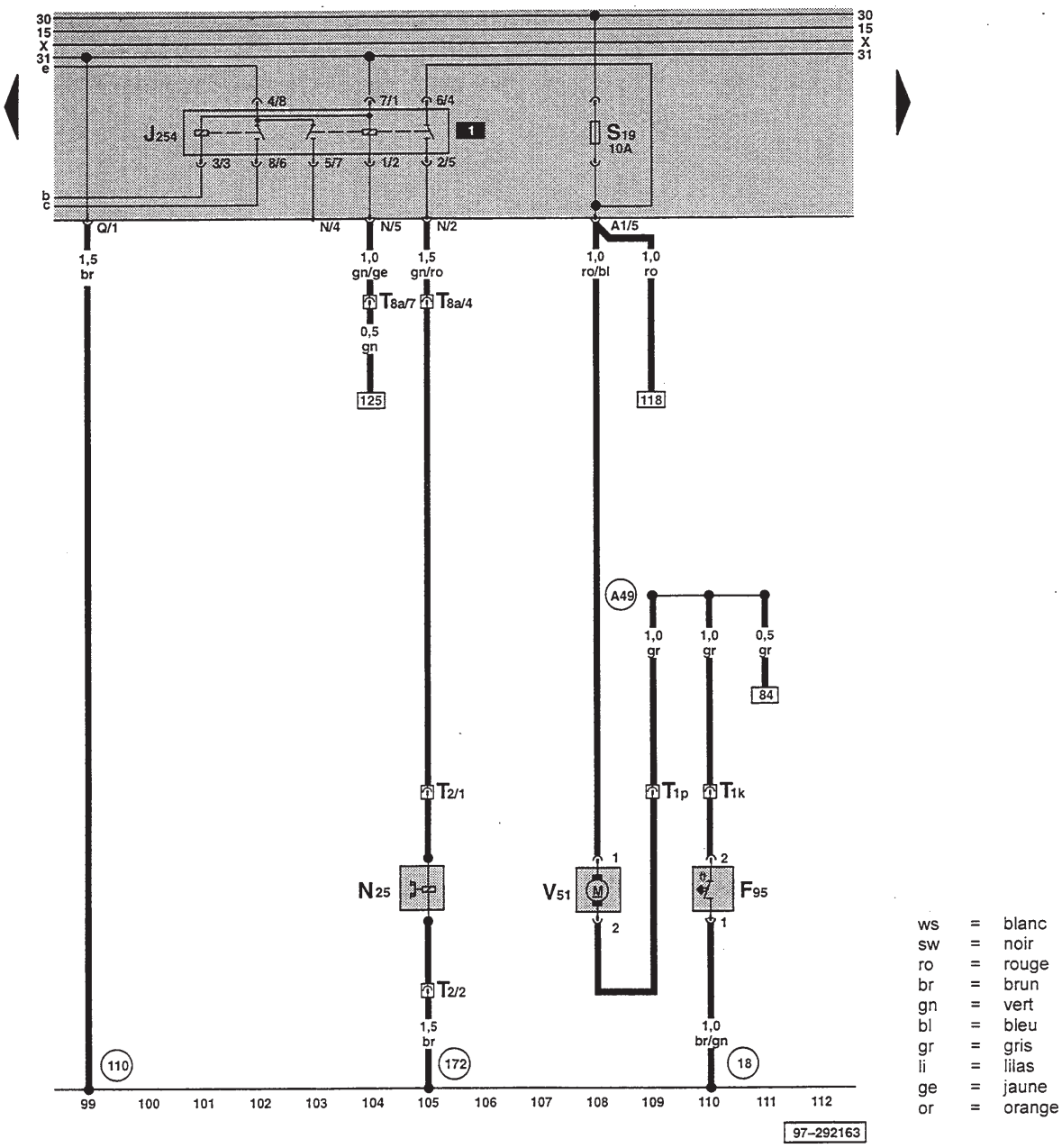


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

A - Batterie
E 3 - Commande de signal de détresse
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
J 323 - Relais de soufflante, n° de pilotage (114), derrière le tableau de bord au milieu
J 350 - Appareil de commande pour soufflante d'air chaud
SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
SB 13 - Fusible -13- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
SB 14 - Fusible -14- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
SB 15 - Fusible -15- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de signal de détresse
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleue
T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanche
V 47 - Soufflante d'air chaud AR
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(243) - Raccord à la masse-1-, dans le câblage du Climatronic
(A1) - Raccord positif (30a), dans le câblage du tableau de bord
(A40) - Raccord positif -1- (30), dans câblage des cadrans
* - jusqu'en août 2000
- - - - à partir de septembre 2000

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 43/9

Relais de Climatronic, coupleur électromagnétique, circulation de liquide de refroidissement en marche à vide

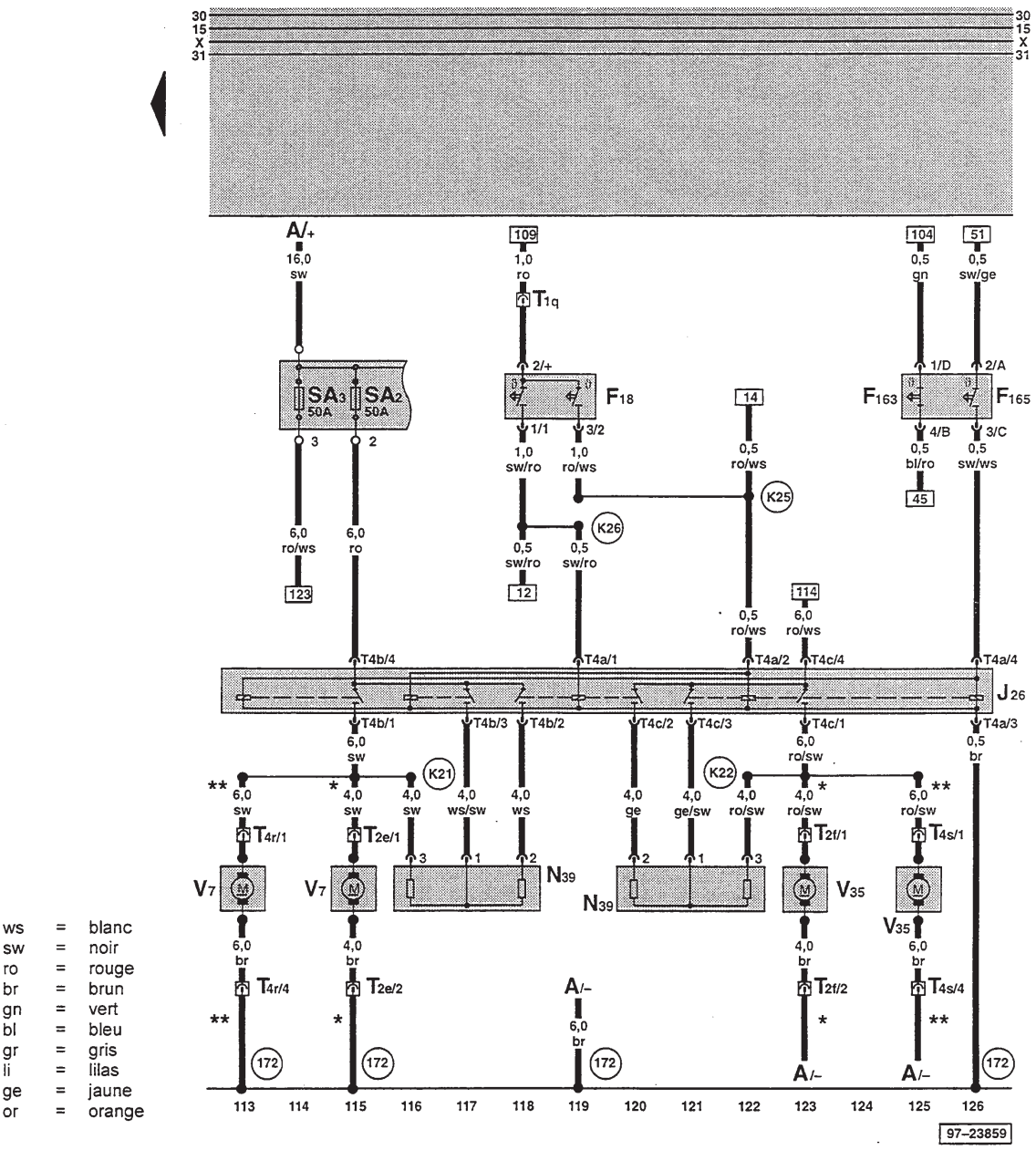


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

F 95 - Thermocontacteur de marche à vide du liquide de refroidissement
J 254 - Relais de Climatronic, n° de pilotage (140), avec temporisation d'une demi-seconde
N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur
T 1k - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le compartiment-moteur à l'avant à droite
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
V 51 - Pompe de circulation de liquide de refroidissement en marche à vide
(18) - Point de masse, sur le bloc moteur
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(172) - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment-moteur - Climatronic
(A49) - Raccord -1-, dans le câblage du tableau de bord

N° 43/10 Schéma de parcours du courant Transporter

Ventilateur de liquide de refroidissement, thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, relais de ventilateur de liquide de refroidissement



A - Batterie
F 18 - Thermocontacteur pour ventil. de liqu. de refroid.
F 163 - Thermocontacteur pour débranchement du climatiseur
F 165 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse, dans le compartiment-moteur à l'avant
J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement
N 39 - Prérésistance du ventilateur de liqu. de refroid.
SA 2 - Fusible -2- sur porte-fusibles / batterie
SA 3 - Fusible -3- sur porte-fusibles / batterie
T 1q - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2e - Connexion à fiche, 2 racc, près du ventilateur 350W
T 2f - Connexion à fiche, 2 racc, près du ventilateur 350W
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4r - Connexion à fiche, 4 racc, près du ventilateur 450W
T 4s - Connexion à fiche, 4 racc, près du ventilateur 450W
V 7 - Ventilateur G de liquide de refroidissement (350W/450W)
V 35 - Ventilateur D de liquide de refroidissement (350W/450W)

(172) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur - Climatronic
(K21) - Raccord -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K22) - Raccord -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K25) - Raccord -4-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K26) - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

* - uniquement pour boîte mécanique
** - uniquement pour boîte automatique

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 44/1

Climatronic,

à partir d'août 1998

- **Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5 l / 65 kW, lettres repères de moteur AJT,**
- **Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5 l / 75 kW, lettres repères de moteur ACV,AUF**
- **Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5 l / 111 kW, lettres repères de moteur AHY, avec boîte mécanique**

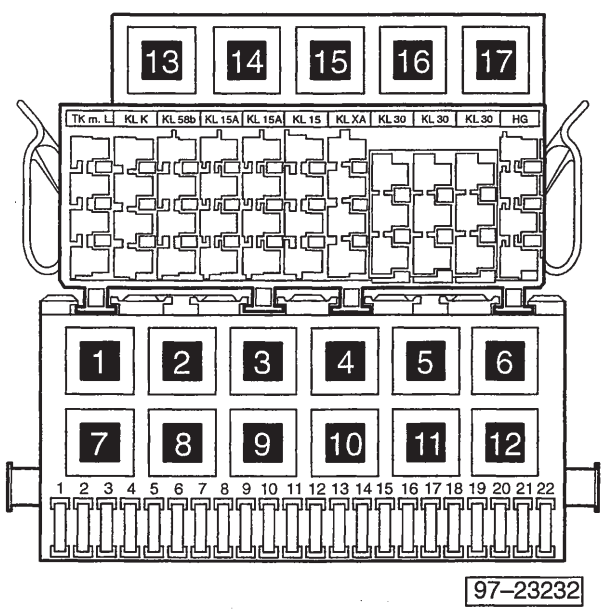
à partir de septembre 2000

- **Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5 l / 111 kW, lettres repères de moteur AXG,**

à partir de mai 2001

- **Moteur turbodiesel avec système d'injection directe 2,5l / 75kW, lettres repères de moteur AXL, AYC, partie avant courte**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



1 Relais de Climatronic (140)

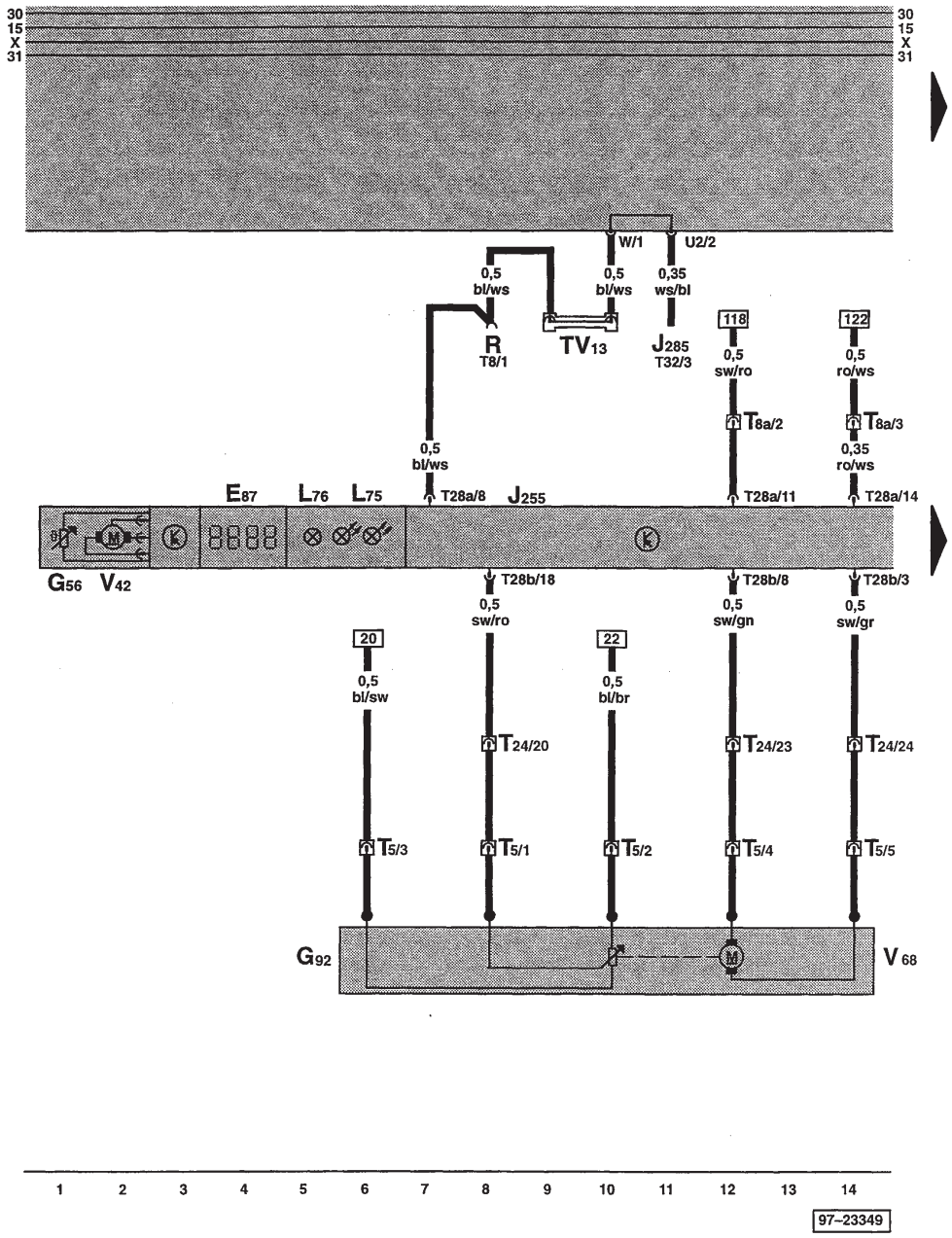
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoi au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 44/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Unité de commande et d'affichage pour Climatronic, appareil de commande pour Climatronic, servomoteur pour volet de température

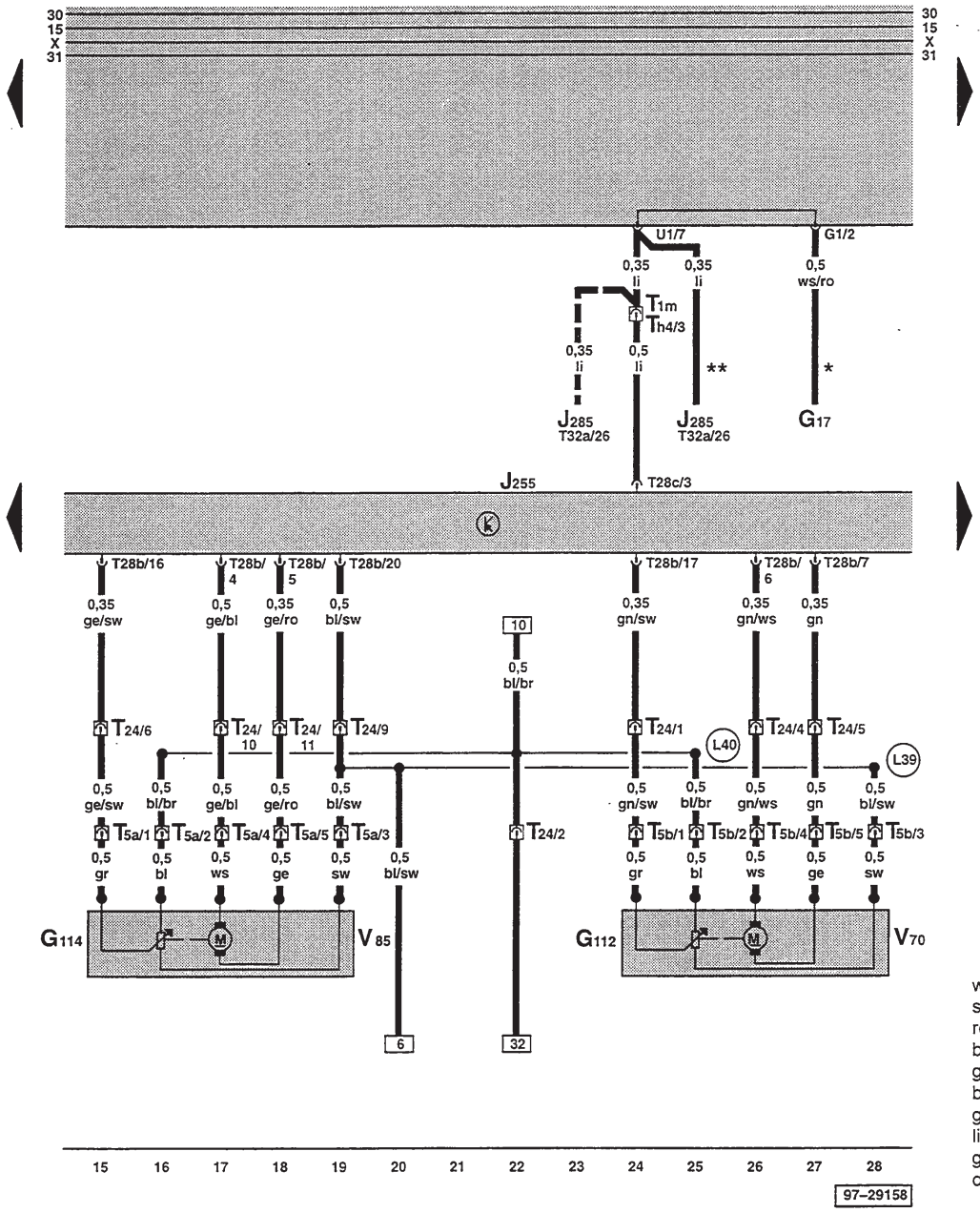


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

E 87 - Unité de commande et d'affichage pour Climatronic
G 56 - Détecteur de température - tableau de bord
G 92 - Potentiomètre - servomoteur pour volet de température
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
L 76 - Eclairage pour touches
R - Autoradio
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleue
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue
V 42 - Soufflante pour détecteur de température
V 68 - Servomoteur pour volet de température

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 44/3

Appareil de commande pour Climatronic, servomoteur pour volet central, servomoteur pour plancher / pour dégivrage



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

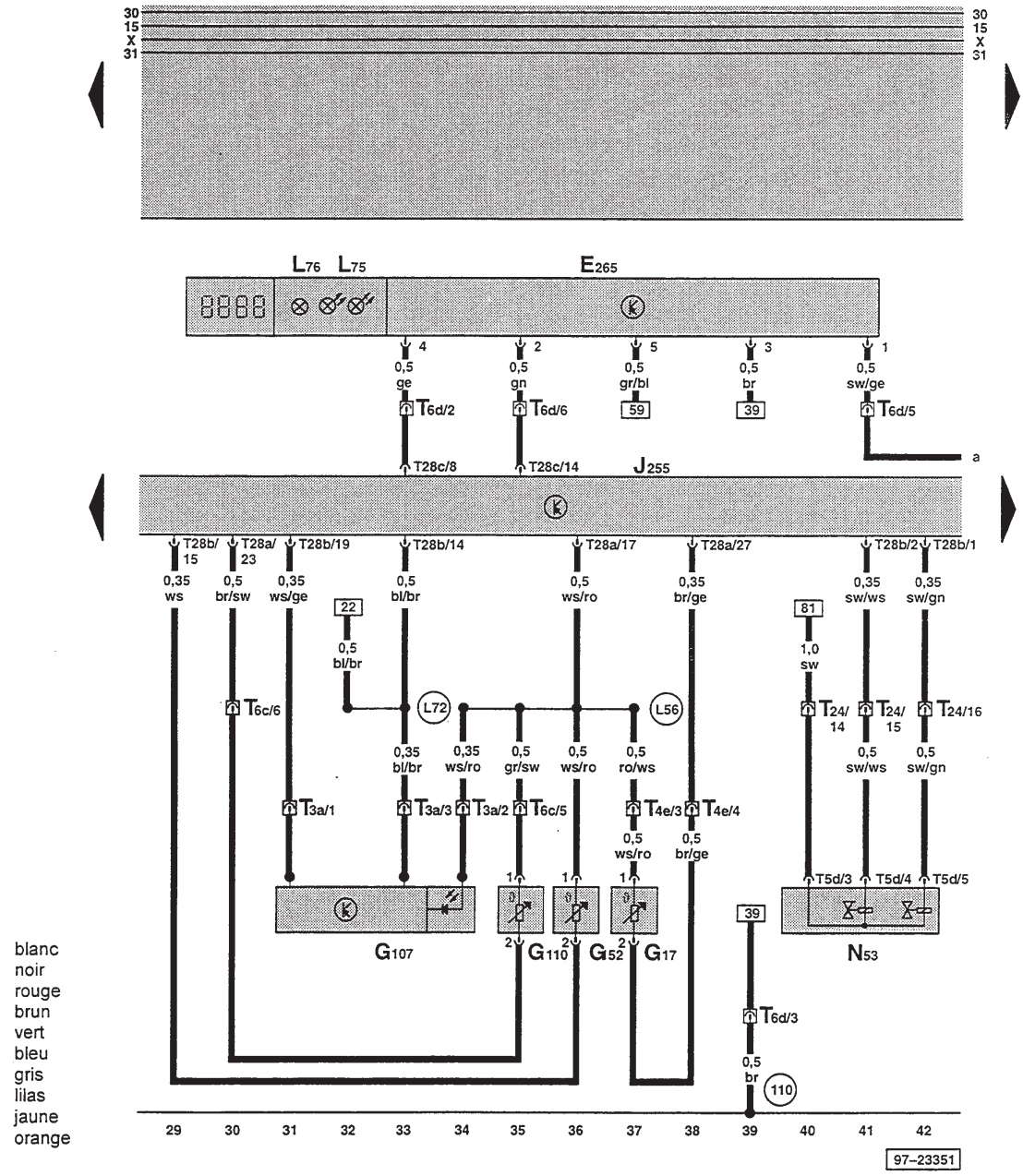
G 17 - Détecteur de température extérieure
G 112 - Potentiomètre - servomoteur pour volet central
G 114 - Potentiomètre - servomoteur pour volet de plancher / de dégivrage
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
T 1m - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais, jusqu'en août 2000
T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais, à partir de septembre 2000
T 5a - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleue
T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanche
T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
V 70 - Servomoteur pour volet d'air central
V 85 - Servomoteur pour volet de plancher / de dégivrage

L39 - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) -1-, dans le câblage du Climatronic
L40 - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) -2-, dans le câblage du Climatronic

- - - - uniquement pour véhicules avec Climatronic sans indicateur multifonction
* - uniquement pour véhicules sans Climatronic avec indicateur multifonction
** - uniquement pour véhicules avec Climatronic avec indicateur multifonction

N° 44/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Unité de comm. et d'affichage pour Climatronic AR, app. de comm. pour Climatronic, cellule photoélectrique pour rayonnement solaire, transmetteur de temp. de liqu. de refroid., transm. de temp. de diffuseur, bloc-clapets

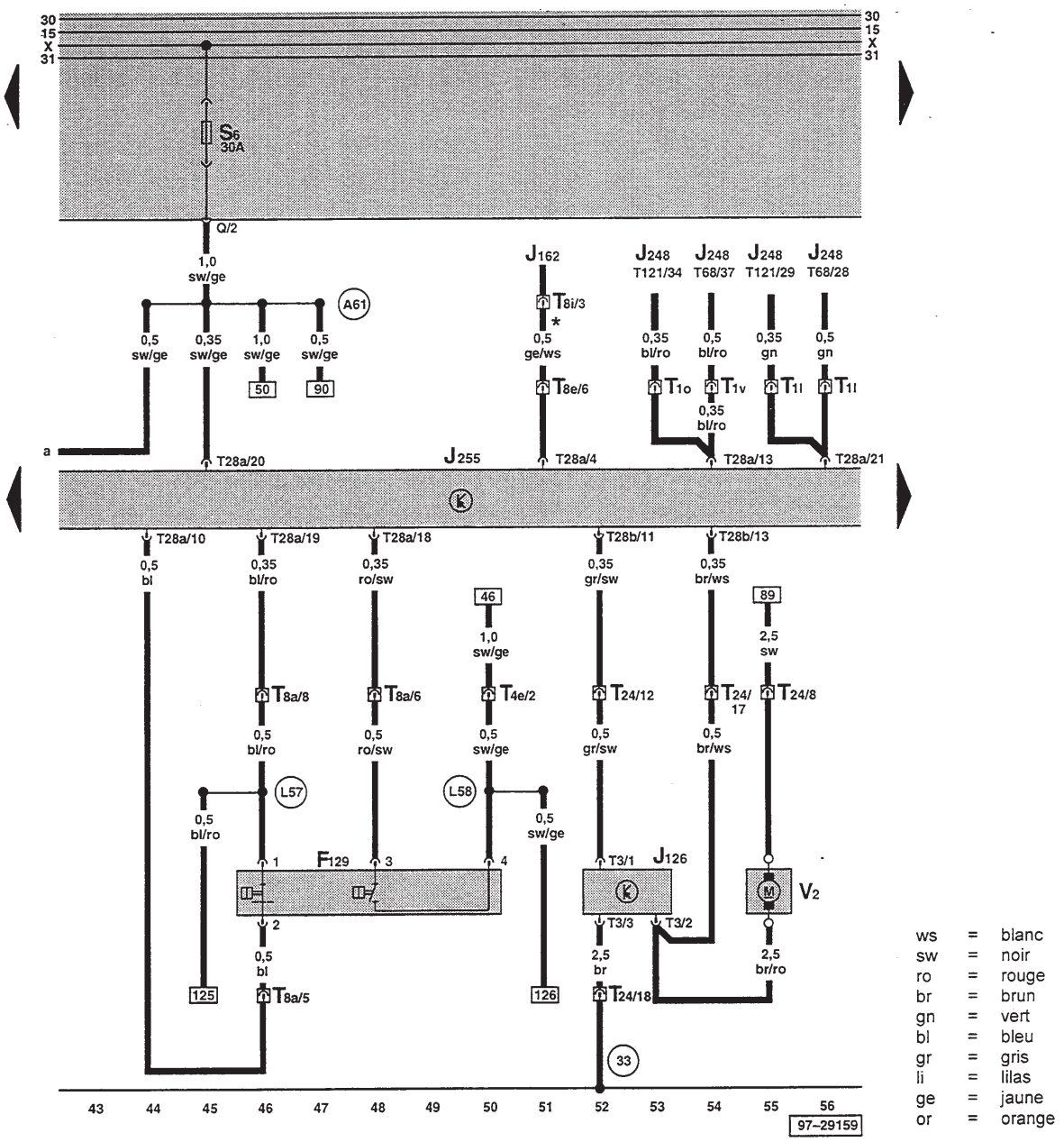


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

E 265 - Unité de commande et d'affichage pour Climatronic AR
G 17 - Détecteur de température extérieure, sur le pare-chocs AV G
G 107 - Cellule photoélectrique pour rayonnement solaire, sur le tableau de bord à gauche
G 110 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement - climatiseur, dans le compartiment-moteur à gauche
G 152 - Transmetteur de température de diffuseur AV, sur la console du diffuseur gauche de plancher
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
L 76 - Eclairage pour touches
N 53 - Bloc-clapets, derrière le tableau de bord au milieu
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière le tableau de bord à gauche
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 5d - Connexion à fiche, 5 raccords
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6d - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleue
T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanche
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(L56) - Raccord (transmetteur), dans le câblage du Climatronic
(L72) - Raccord (cellule photoélectrique), dans le câblage du Climatronic

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 44/5

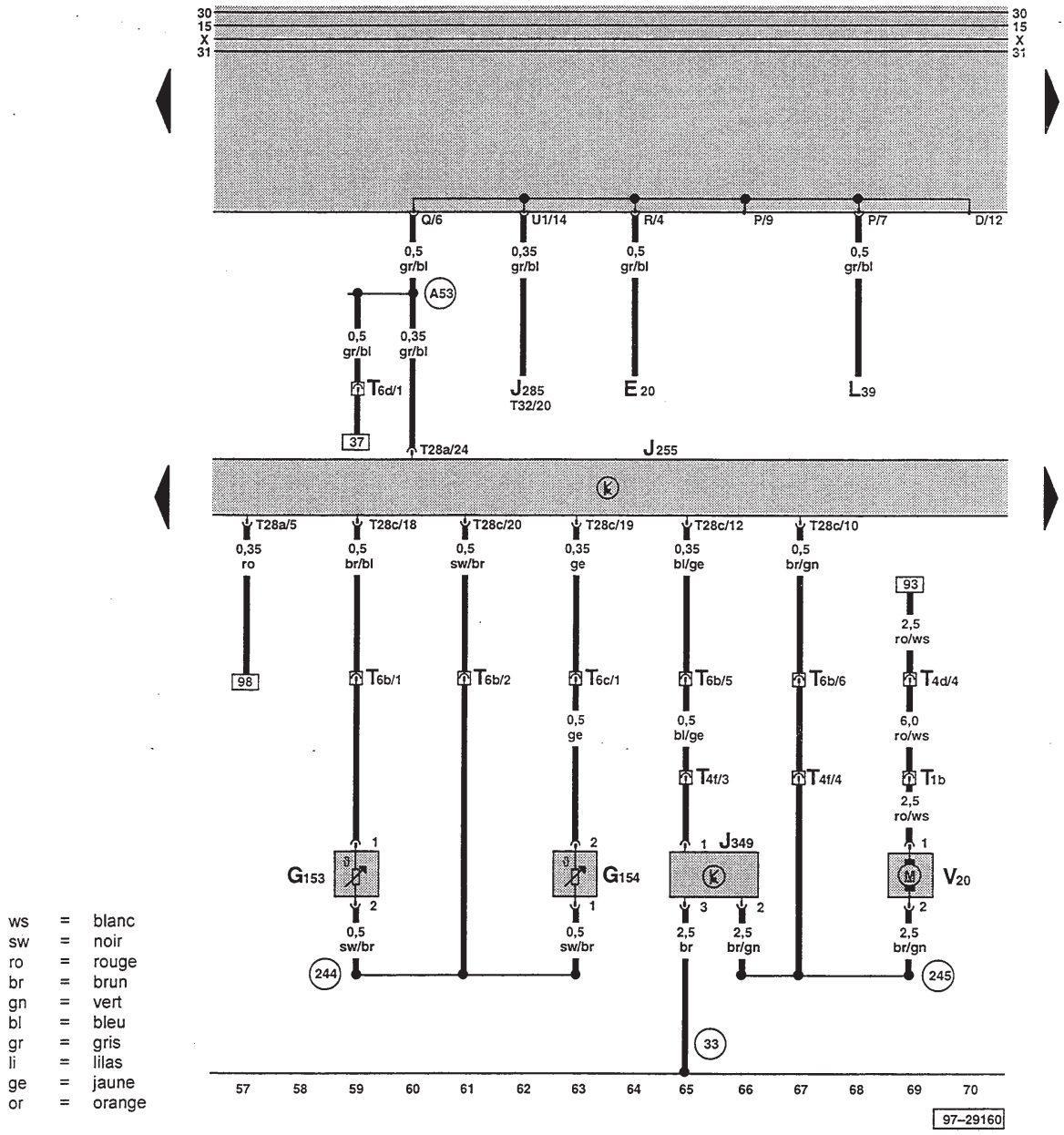
Appareil de commande pour Climatronic, contacteur de pression du climatiseur, soufflante d'air frais AV



F 129 - Contacteur de pression de climatiseur
J 126 - Appareil de commande pour soufflante d'air frais, derrière le tableau de bord à droite
J 162 - Appareil de commande pour chauffage D4W
J 248 - Appareil de comm. pour injection directe diesel
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1o - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1v - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
T 4e - Connexion à fiche, 4 racc., derr. plaque porte-relais
T 8a - Connexion à fiche, 8 racc., derr. plaque porte-relais
T 8e - Connexion à fiche, 8 racc., derr. plaque porte-relais
T 8i - Connexion à fiche, 8 raccords, près de l'appareil de chauffage supplémentaire
T 24 - Connexion à fiche, 24 racc., derr. tableau de bord D
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleue
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
V 2 - Soufflante d'air frais
(33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
(L57) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) -1-, dans le câblage du Climatronic - ventilateur de liquide de refroidissement
(L58) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) -2-, dans le câblage du Climatronic - ventilateur de liquide de refroidissement
* - uniqu. véhicules avec chauffage à eau suppl. D4W

N° 44/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour Climatronic, transmetteur de température de l'évaporateur AR, transmetteur de température de l'échangeur de chaleur AR, soufflante de l'évaporateur AR



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

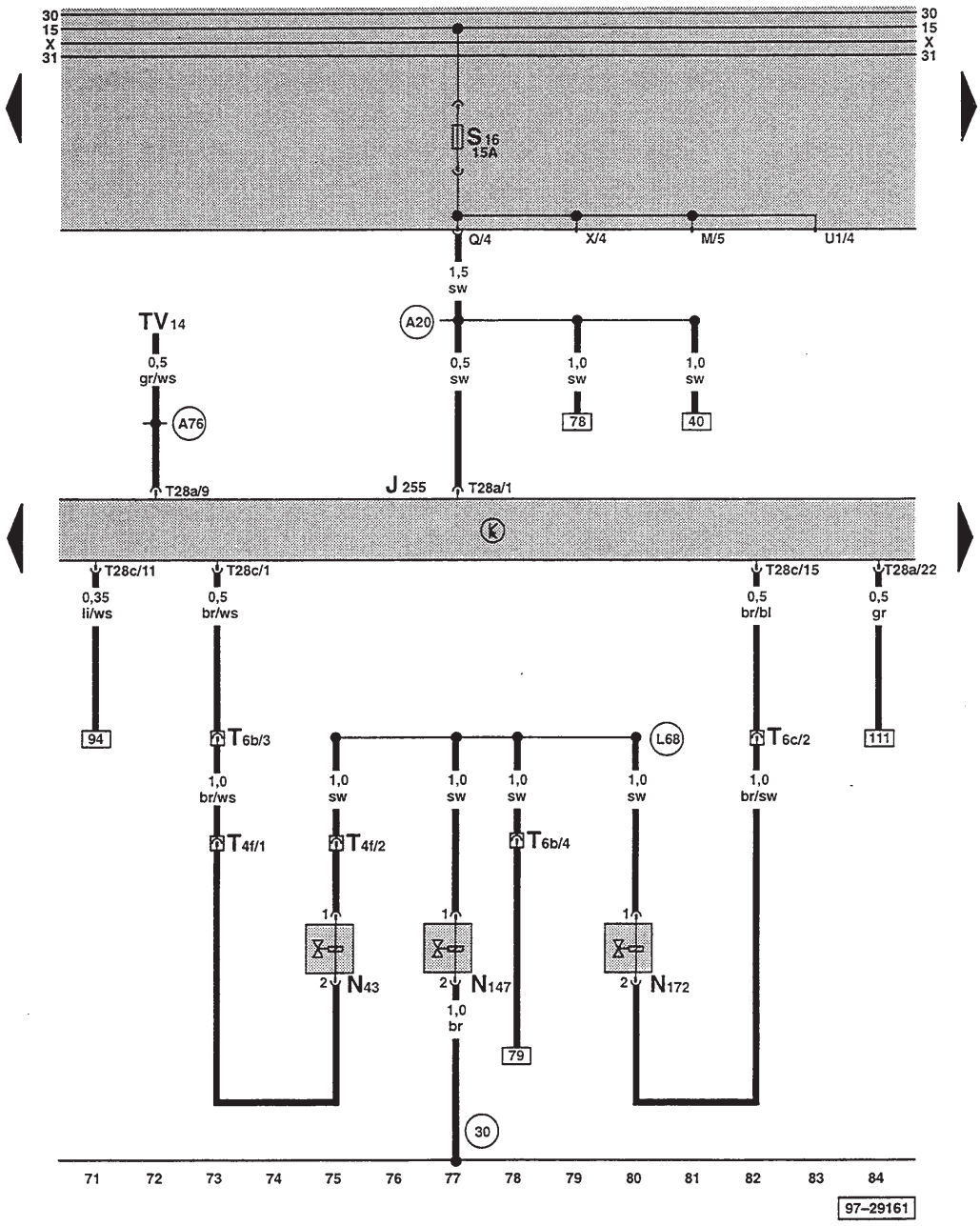
E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
G 153 - Transmetteur de température de l'évaporateur AR
G 154 - Transmetteur de température de l'échangeur de chaleur AR
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
J 349 - Appareil de commande pour soufflante de l'évaporateur
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6d - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge
T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanche
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
V 20 - Soufflante d'évaporateur AR
(33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite
(244) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du Climatronic
(245) - Raccord à la masse, dans le câblage de soufflante pour deuxième évaporateur
(A53) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 44/7

Appareil de commande pour Climatronic, électrovanne de circulation de réfrigérant, clapet à 2 voies pour soupape d'arrêt du liquide de refroidissement, clapet d'échangeur de chaleur d'appoint



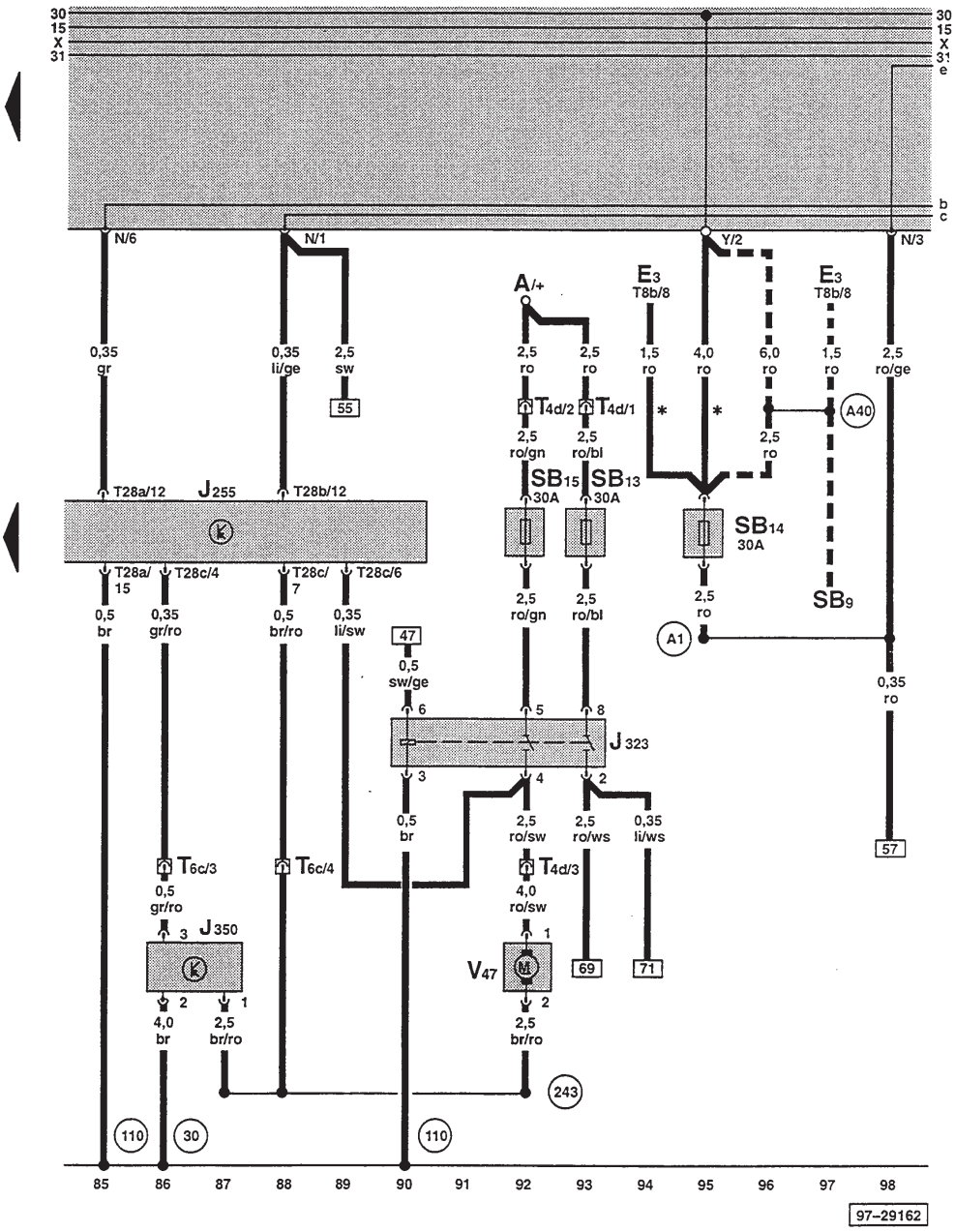
ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
N 43 - Electrovanne de circulation de réfrigérant, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
N 147 - Clapet à 2 voies pour soupape d'arrêt du liquide de refroidissement, sur le tablier à gauche
N 172 - Clapet d'échangeur de chaleur d'appoint, sur le tablier à gauche
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge
T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanche
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(A20) - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord
(A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
(L68) - Raccord -2- (transmetteur), dans le câblage du Climatronic

N° 44/8 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour Climatronic, protection par fusible de soufflante AR, relais de soufflante, soufflante d'air chaud AR

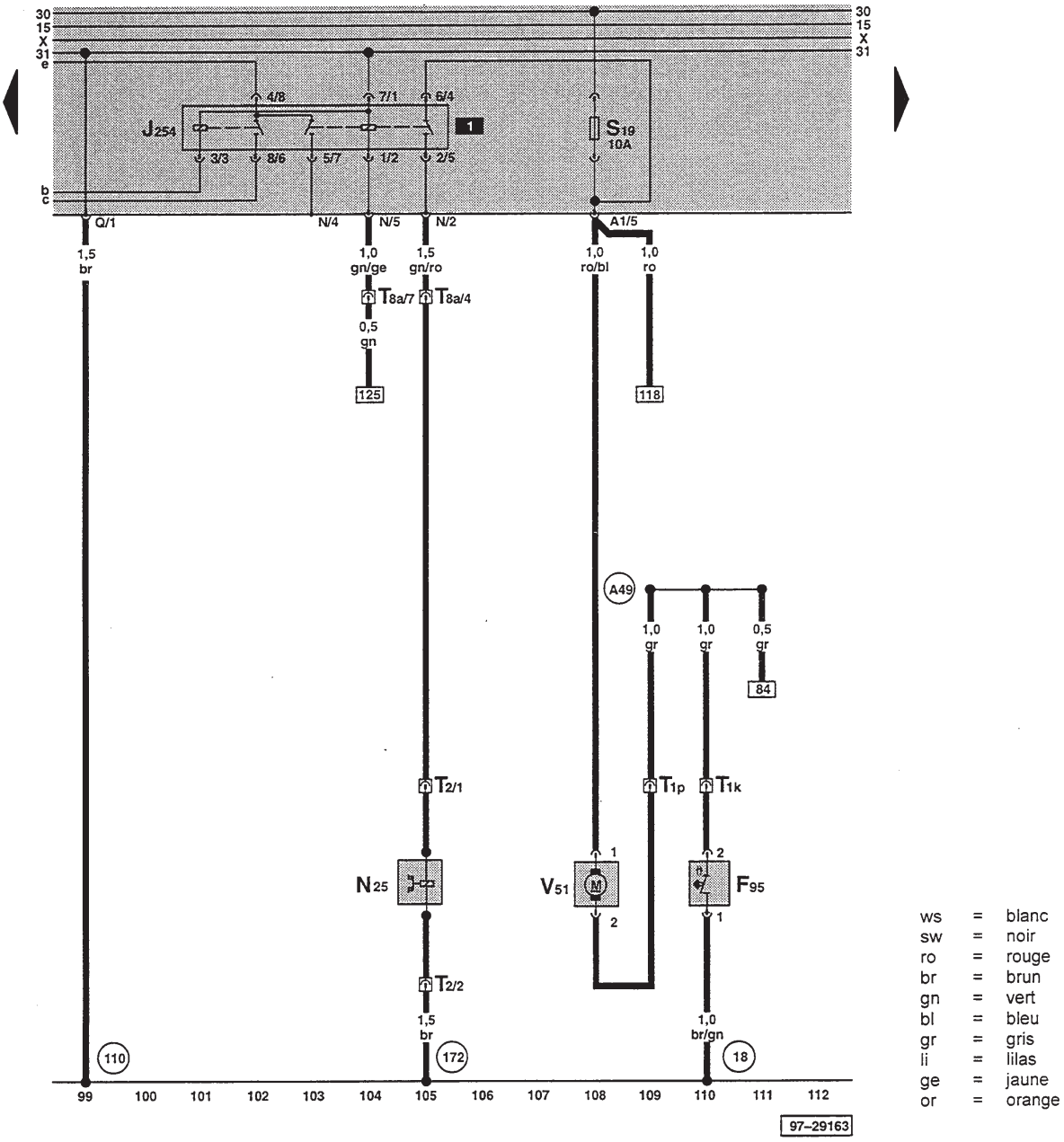


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

A - Batterie
E 3 - Commande de signal de détresse
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
J 323 - Relais de soufflante, n° de pilotage (114), derrière le tableau de bord au milieu
J 350 - Appareil de commande pour soufflante d'air chaud
SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
SB 13 - Fusible -13- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
SB 14 - Fusible -14- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
SB 15 - Fusible -15- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
T 4d - Connexion à fiche, 4 racc., derr. plaque porte-relais
T 6c - Connexion à fiche, 6 racc., derr. plaque porte-relais
T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de signal de détresse
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleue
T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanche
V 47 - Soufflante d'air chaud AR
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(243) - Raccord à la masse-1-, dans le câblage du Climatronic
(A1) - Raccord positif (30a), dans le câblage du tableau de bord
(A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des cadrans
* - jusqu'en août 2000
- - - - à partir de septembre 2000

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 44/9

Relais de Climatronic, coupleur électromagnétique, circulation de liquide de refroidissement en marche à vide



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

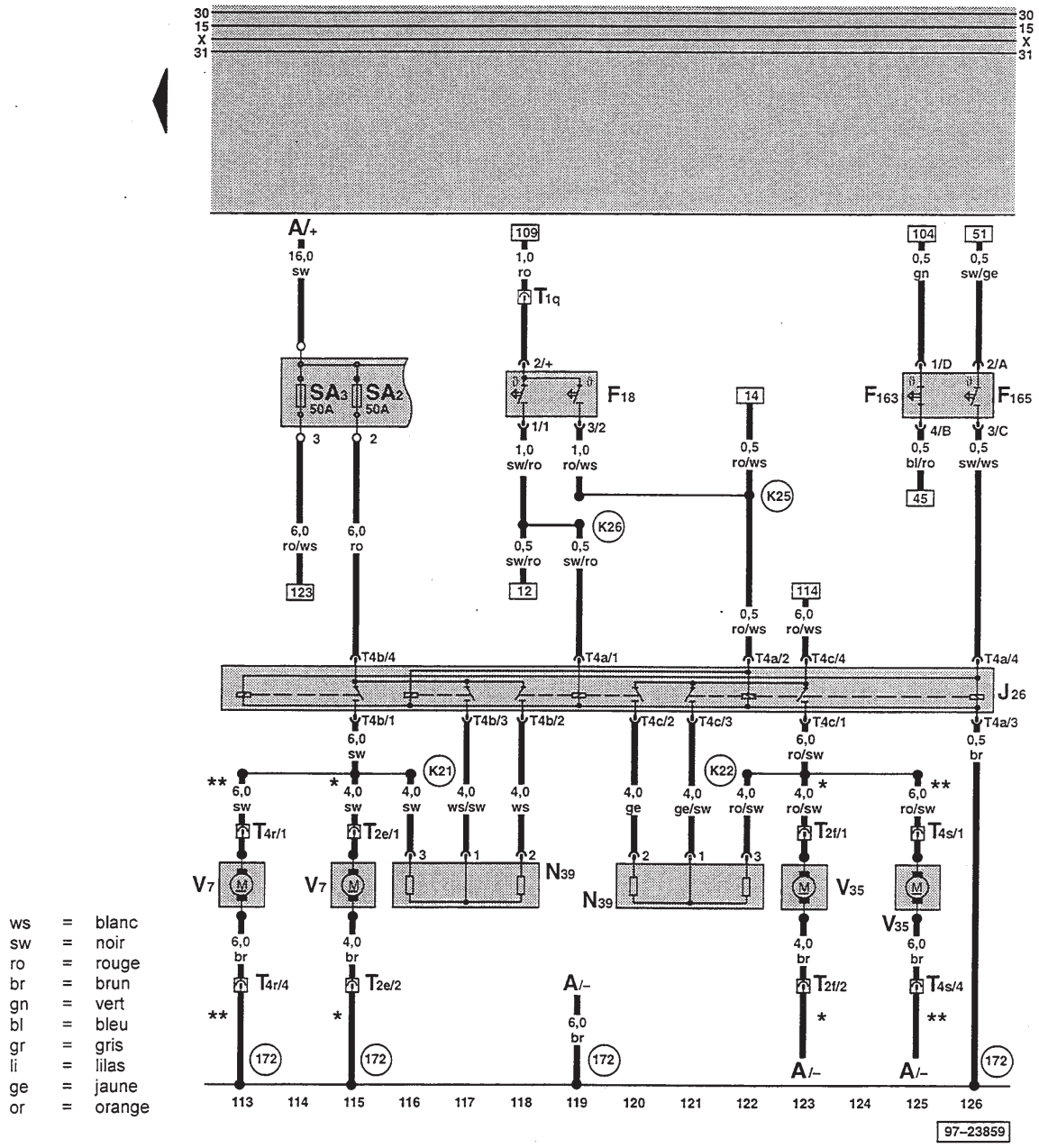
F 95 - Thermocontacteur de marche à vide du liquide de refroidissement
J 254 - Relais de Climatronic, n° de pilotage (140), avec temporisation d'une demie seconde
N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur
T 1k - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le compartiment-moteur à l'avant à droite
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
V 51 - Pompe de circulation de liquide de refroidissement en marche à vide

(18) - Point de masse, sur le bloc moteur

(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(172) - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment-moteur - Climatronic
(A49) - Raccord -1-, dans le câblage du tableau de bord

N° 44/10 Schéma de parcours du courant Transporter

Ventilateur de liquide de refroidissement, thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, relais de ventilateur de liquide de refroidissement



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

A - Batterie
F 18 - Thermocontacteur pour ventil. de liqu. de refroid.
F 163 - Thermocontacteur - débranchement du climatiseur
F 165 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse, dans le compartiment-moteur à l'avant
J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement
N 39 - Prérésistance du ventilateur de liqu. de refroid.
SA 2 - Fusible -2- sur porte-fusibles / batterie
SA 3 - Fusible -3- sur porte-fusibles / batterie
T 1q - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2e - Connexion à fiche, 2 racc, près du ventilateur 350W
T 2f - Connexion à fiche, 2 racc, près du ventilateur 350W
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4r - Connexion à fiche, 4 racc, près du ventilateur 450W
T 4s - Connexion à fiche, 4 racc, près du ventilateur 450W
V 7 - Ventilateur G de liquide de refroidissement (350W/450W)
V 35 - Ventilateur D de liquide de refroidissement (350W/450W)
(172) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur - Climatronic
(K21) - Raccord -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K22) - Raccord -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K25) - Raccord -4-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K26) - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
* - uniquement pour boîte mécanique
** - uniquement pour boîte automatique

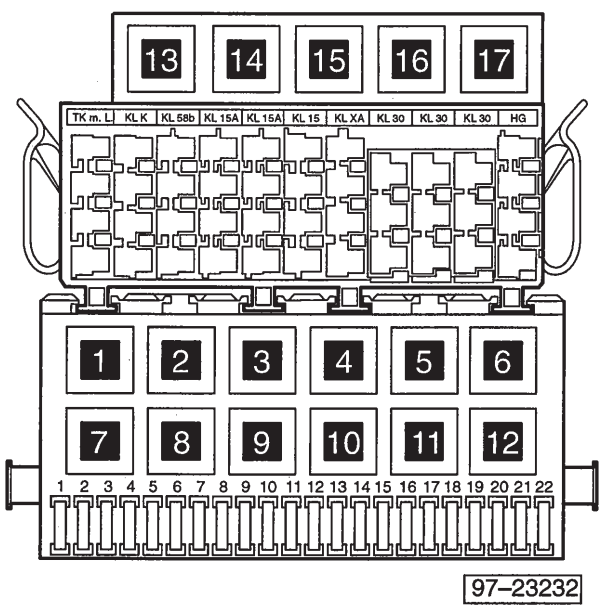
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 45/1

Chauffage à air supplémentaire B3LC/D3LC,

à partir d'août 1998

- **pour véhicules sans équipement camping**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".

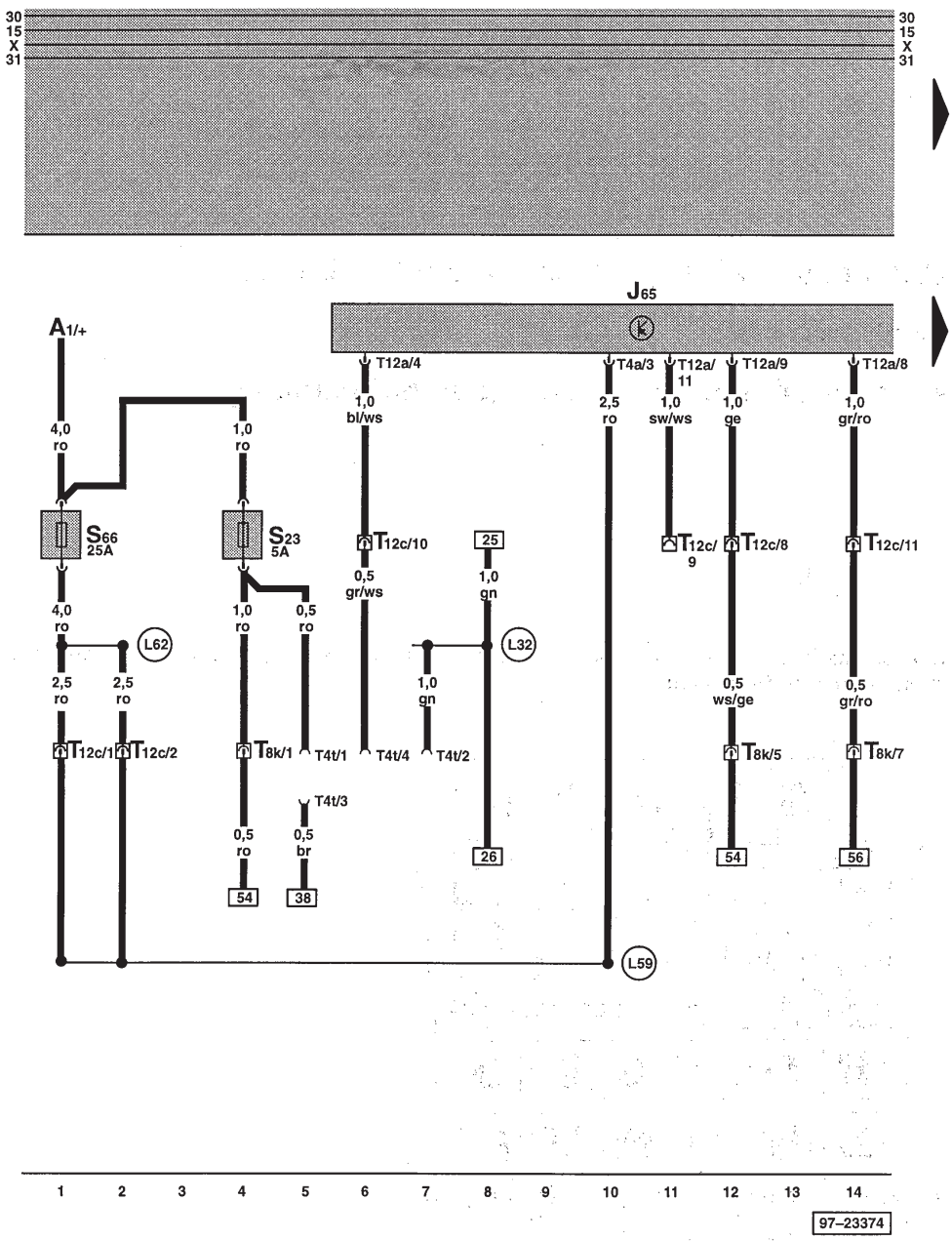


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 45/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour chauffage B3LC / D3LC, fusible pour chauffage à air supplémentaire

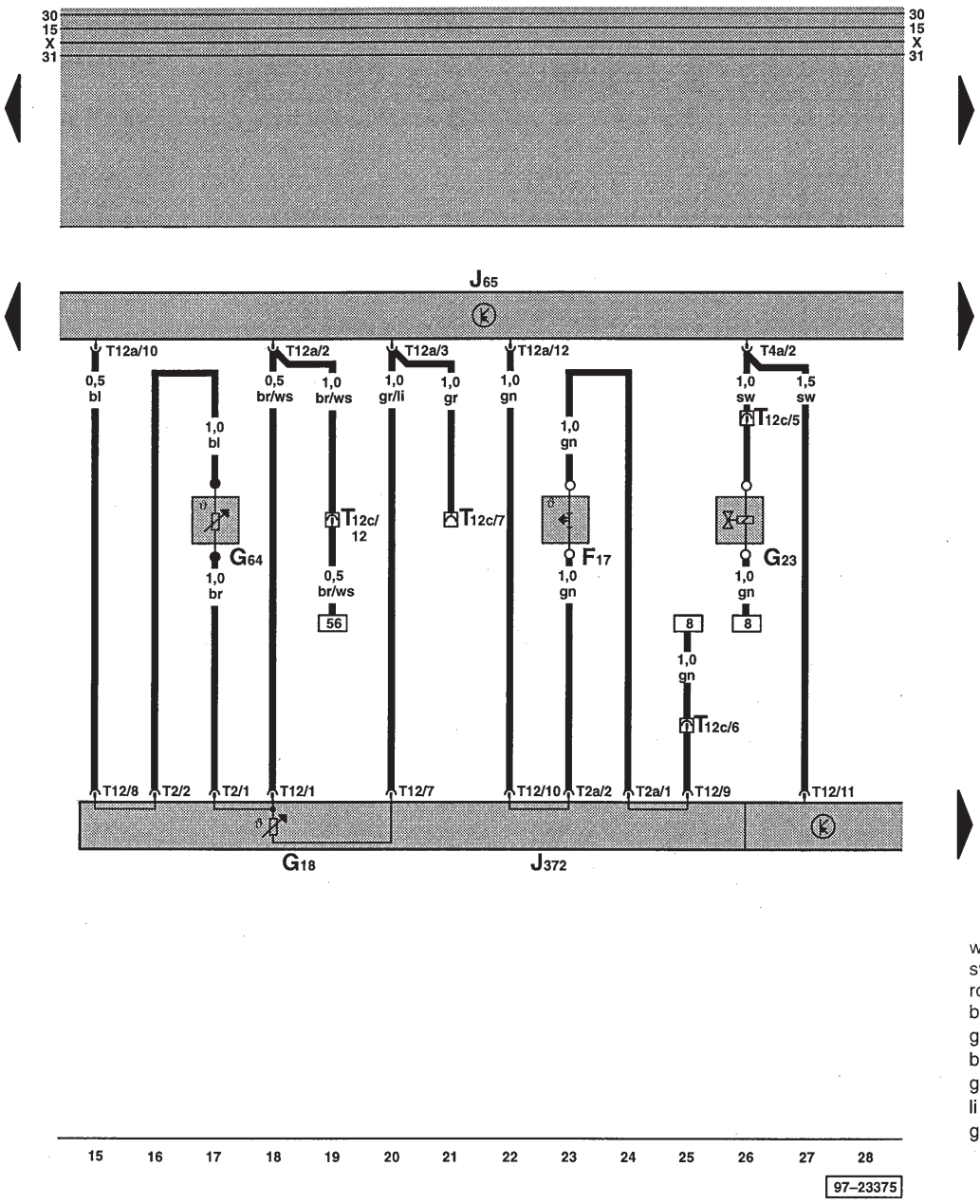


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A 1 - Deuxième batterie, sous le siège du conducteur
J 65 - Appareil de commande du chauffage B3LC / D3LC, dans le canal d'aspiration
S 23 - Fusible pour chauffage, sous le siège AV G
S 66 - Fusible pour bougie de préchauffage, sous le siège AV G
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4t - Connexion à fiche, 4 raccords, sous le siège AV G, raccord pour autodiagnostic
T 8k - Connexion à fiche, 8 raccords, sous le siège AV G
T 12a - Connexion à fiche, 12 raccords
T 12c - Connexion à fiche, 12 racc., sur le canal d'aspiration
(L32) - Raccord -1-, dans le câblage de l'appareil de chauffage
(L59) - Raccord (30), dans le câblage de l'appareil de chauffage
(L62) - Raccord positif (30a), dans le câblage du chauffage supplémentaire

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 45/3

Appareil de commande de chauffage B3LC / D3LC, contacteur de surchauffe, détecteur de température, pompe à carburant, contrôleur de flamme

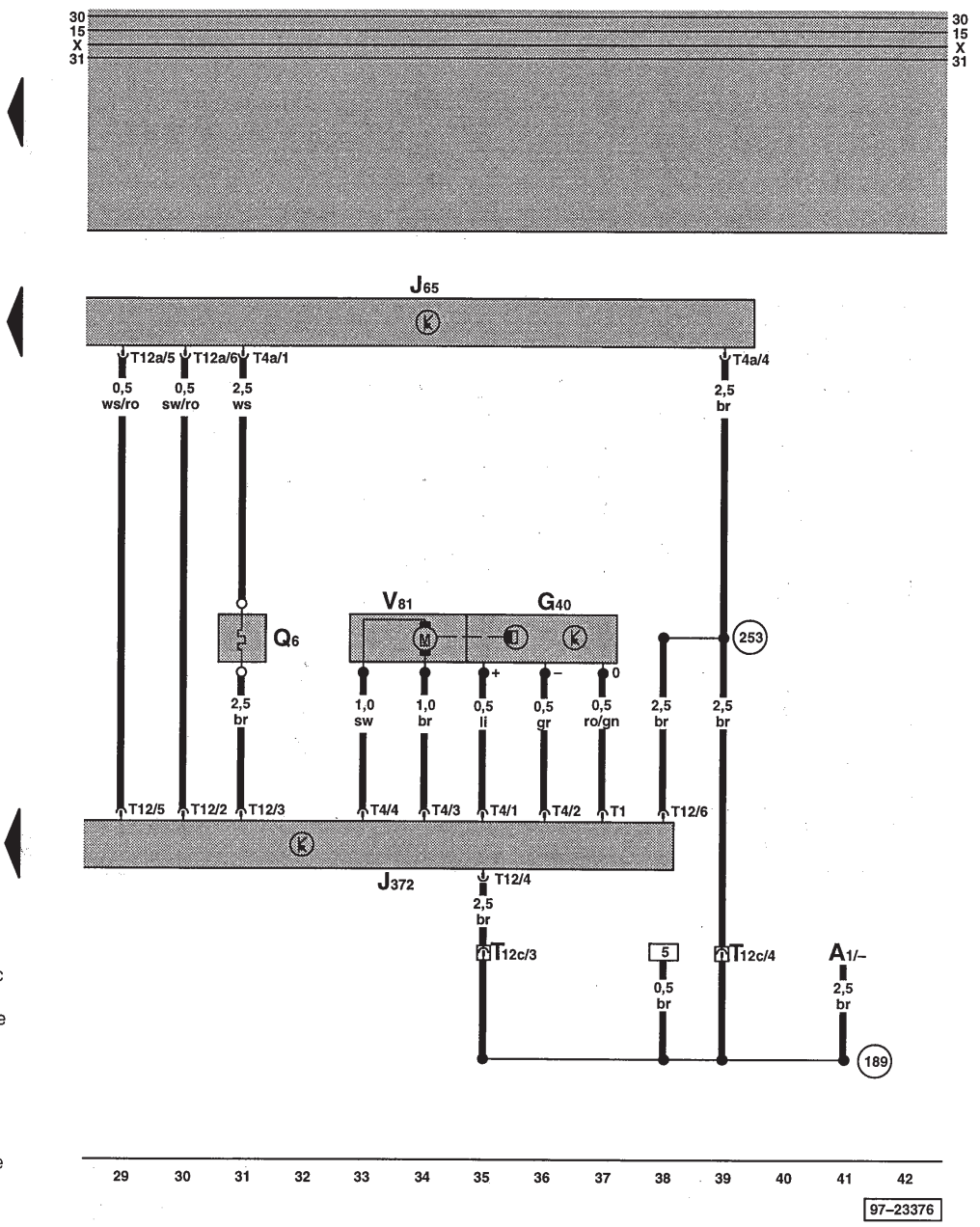


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 17 - Contacteur de surchauffe, dans l'appareil de chauffage
G 18 - Détecteur de température, dans l'appareil de chauffage
G 23 - Pompe à carburant
G 64 - Contrôleur de flamme, dans l'appareil de chauffage
J 65 - Appareil de commande pour chauffage B3LC / D3LC, dans le canal d'aspiration
J 372 - Plaque à circuits imprimés pour détecteur de température, appareil de commande de moteur de soufflante et cadencement des bougies d'allumage
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords
T 12a - Connexion à fiche, 12 raccords
T 12c - Connexion à fiche, 12 raccords, sur le canal d'aspiration

N° 45/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour chauffage B3LC / D3LC, bougies de préchauffage, soufflante d'air comburant, d'air frais et d'air chaud



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A 1 - Deuxième batterie
G 40 - Transmetteur de Hall
J 65 - Appareil de commande du chauffage B3LC / D3LC, dans le canal d'aspiration
J 372 - Plaque à circuits imprimés pour détecteur de température, appareil de commande de moteur de soufflante et cadencement des bougies d'allumage
Q 6 - Bougie de préchauffage, dans l'appareil de chauffage
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 12a - Connexion à fiche, 12 raccords
T 12a - Connexion à fiche, 12 raccords
T 12c - Connexion à fiche, 12 racc., sur le canal d'aspiration
V 81 - Soufflante d'air comburant, d'air frais et d'air chaud, dans l'appareil de chauffage

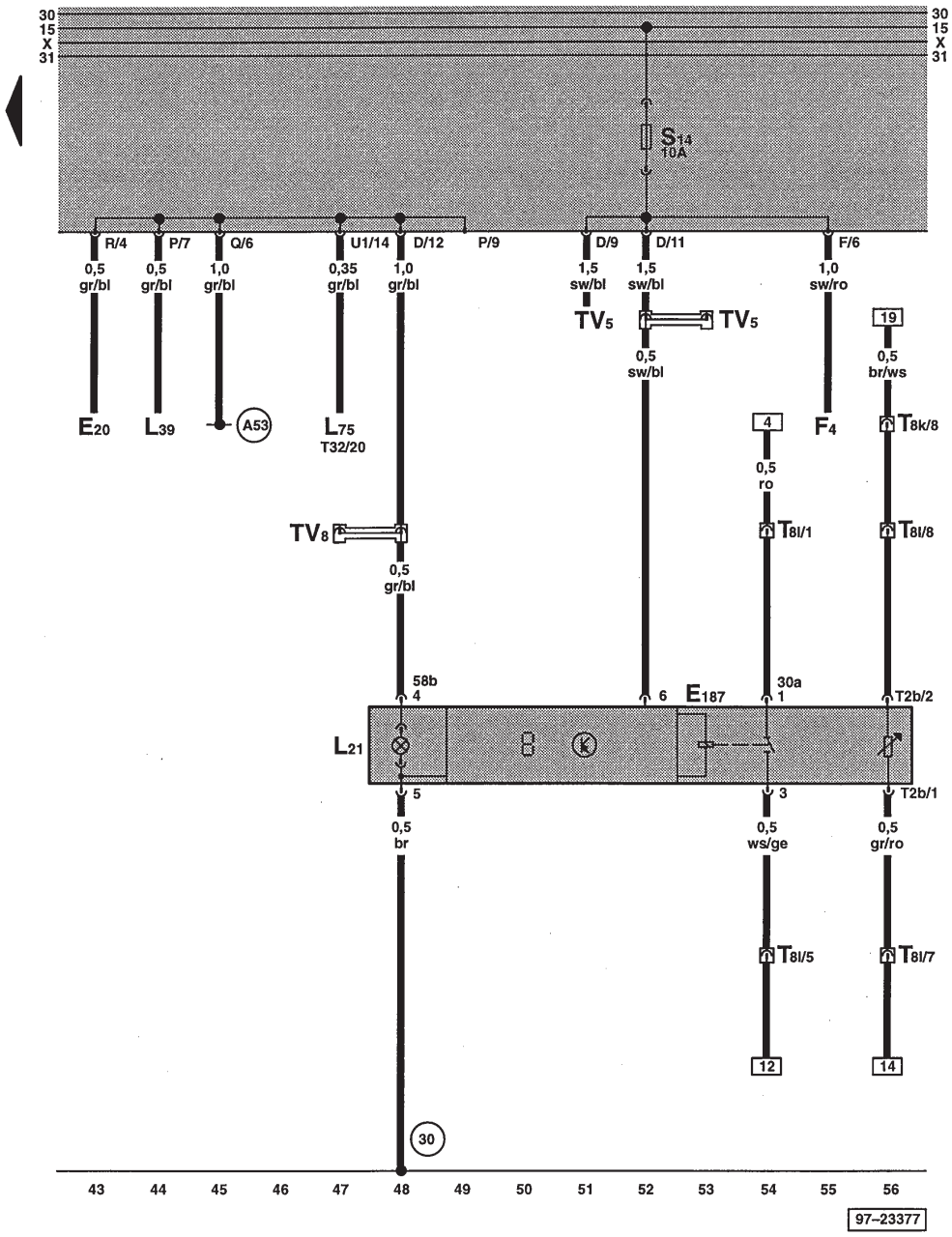
(189) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage de l'appareil de chauffage
(253) - Raccord à la masse, dans le câblage de l'appareil de chauffage

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 45/5

Minuterie



E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
E 187 - Minuterie avec régulation de température
F 4 - Contacteur de feux de recul
L 21 - Ampoule d'éclairage
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords
T 8k - Connexion à fiche, 8 raccords, sous le siège du conducteur
T 8l - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(A53) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord

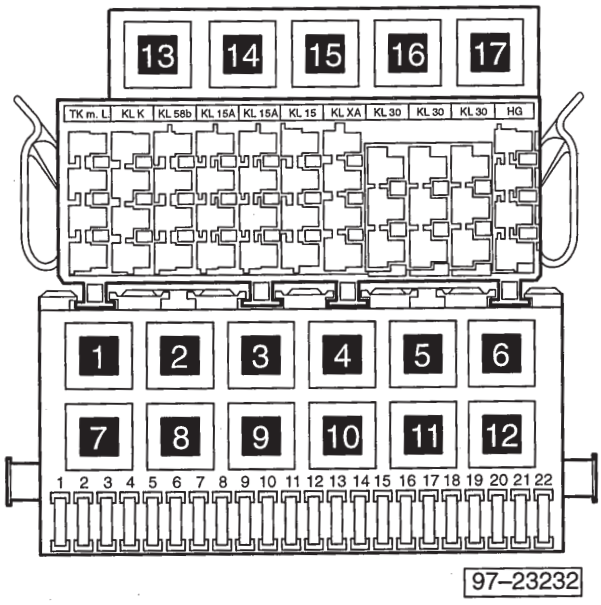
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 46/1

Chauffage à eau supplémentaire B4W / D4W,

à partir d'août 1998

- **véhicules avec chauffage et aération**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

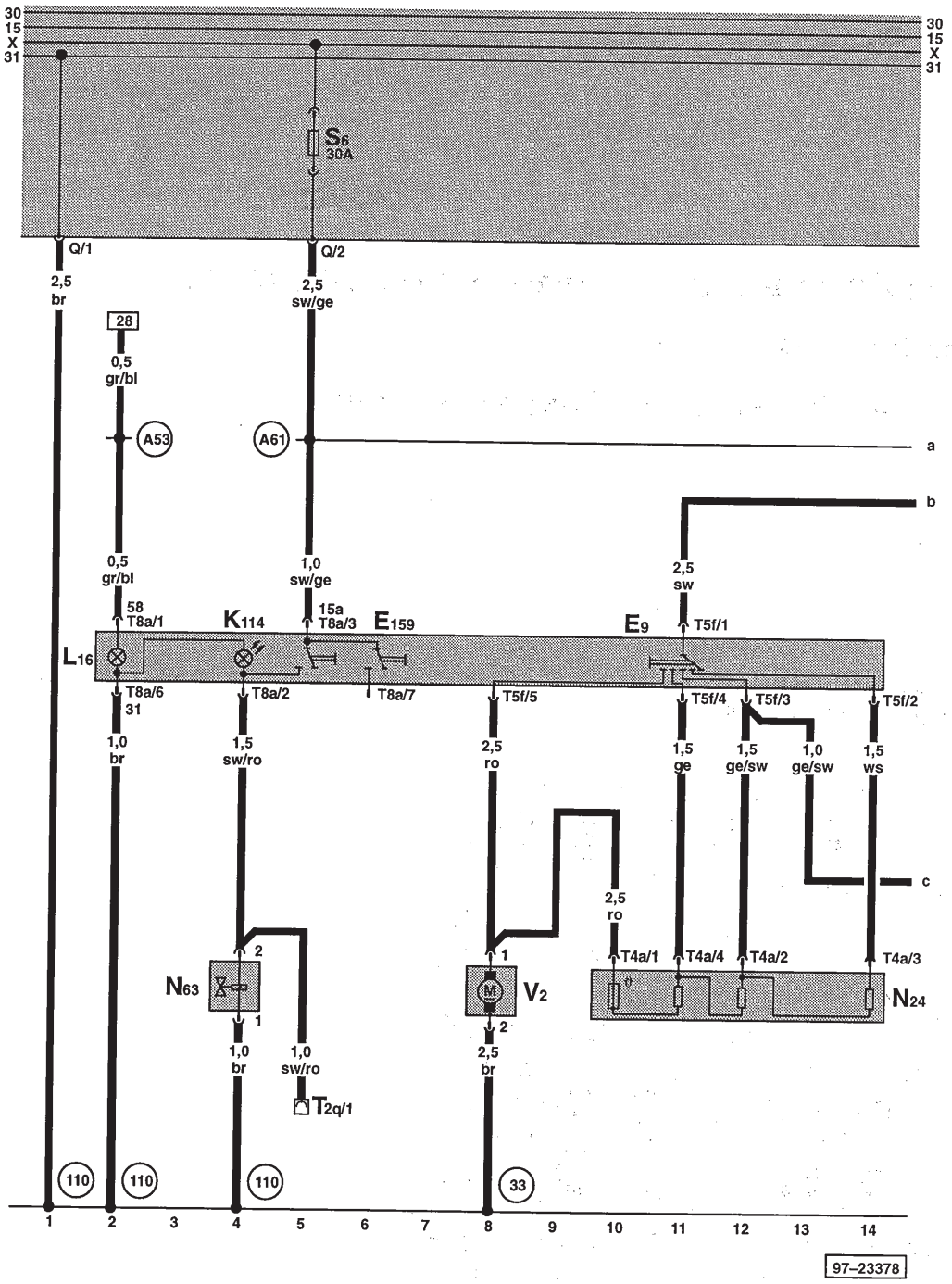


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 46/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais, commande de soufflante d'air frais, prérésistance de soufflante d'air frais



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 9 - Commande de soufflante d'air frais
E 159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
K 114 - Témoin d'air frais / recyclé
L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
N 24 - Prérésistance pour soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
N 63 - Clapet à 2 voies du volet d'air frais et d'air recyclé
T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 5f - Connexion à fiche, 5 raccords
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords
V 2 - Soufflante d'air frais

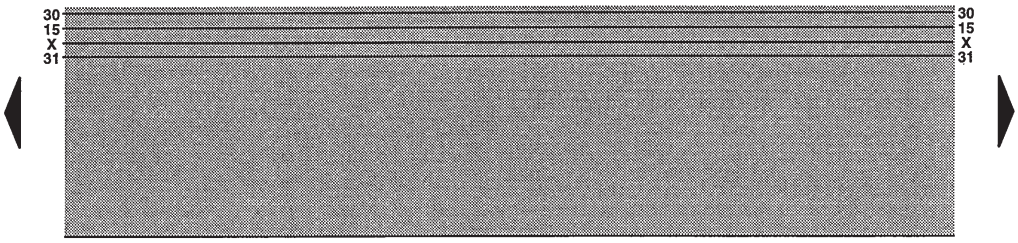
(33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(A53) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans

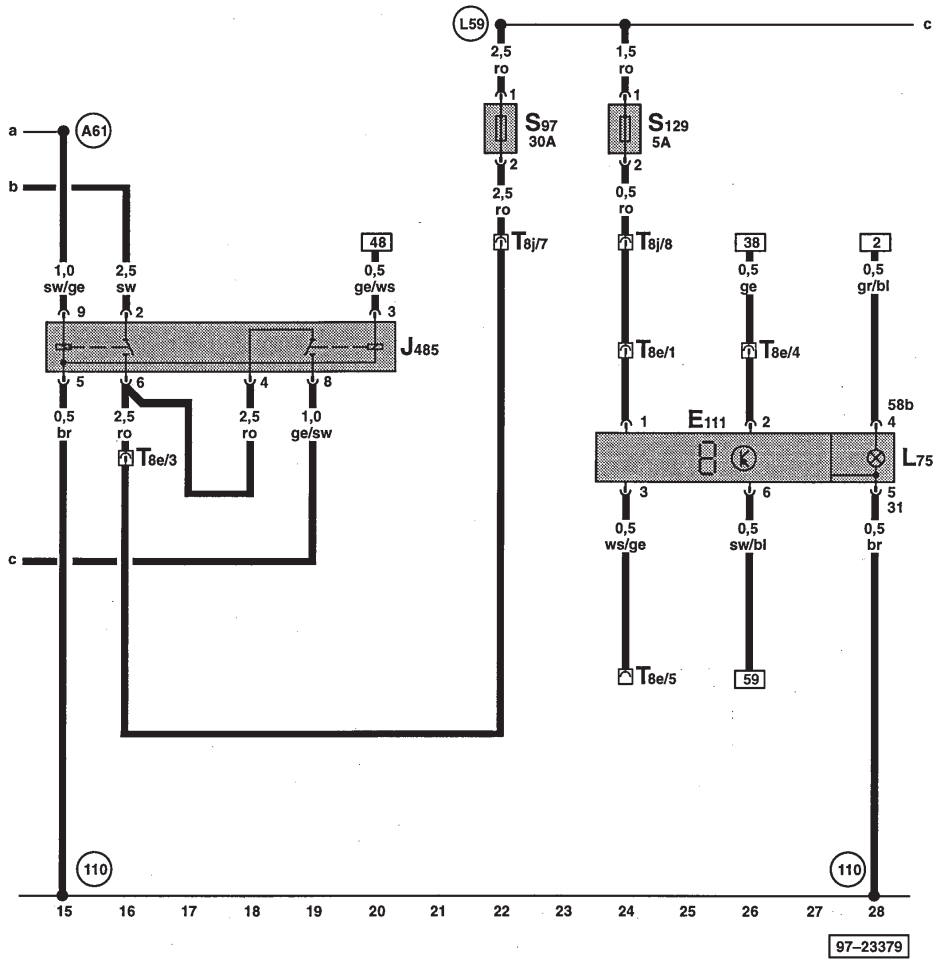
Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 46/3

Minuterie, relais de chauffage stationnaire



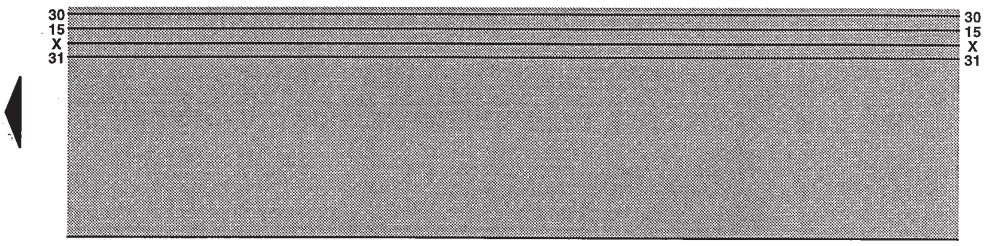


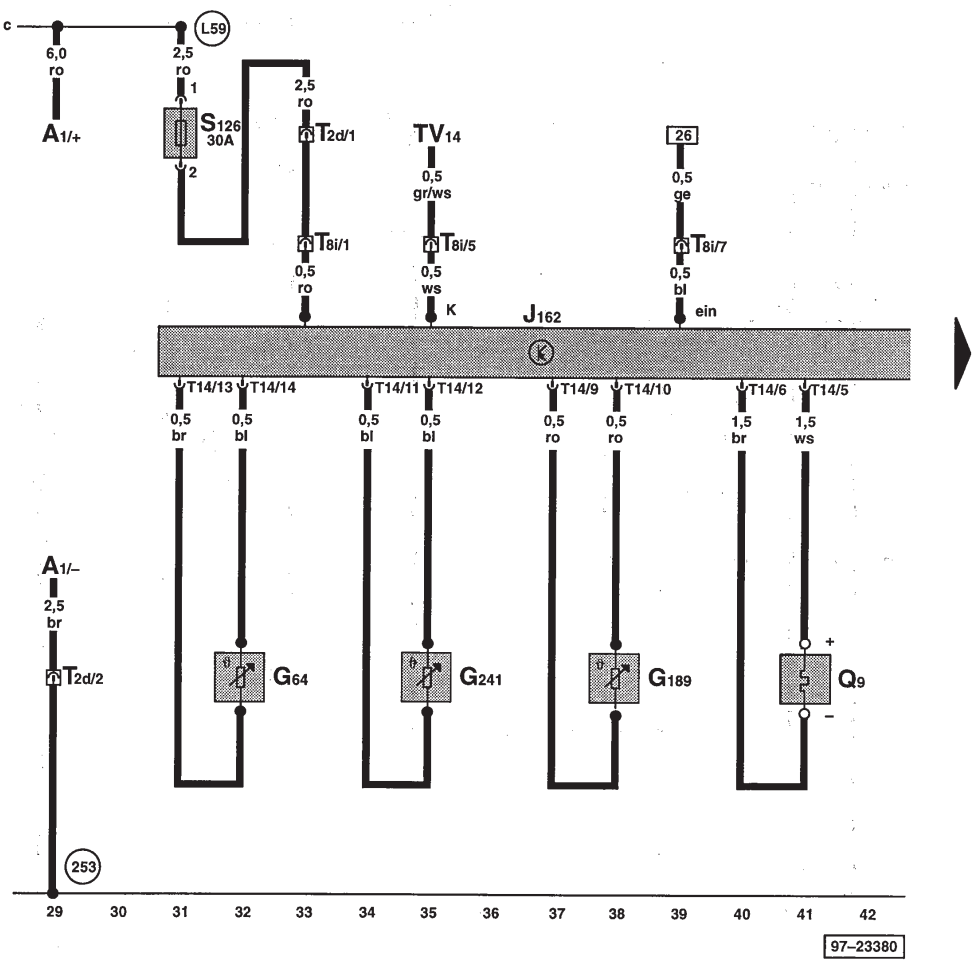
ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

E 111 - Minuterie
J 485 - Relais de mode de chauffage stationnaire, n° de pilotage (106), derrière le tableau au milieu
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
S 97 - Fusible -1- pour soufflante d'air frais, sous le siège du conducteur
S 129 - Fusible pour dispositif de commande, sous le siège du conducteur
T 8e - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8j - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
(L59) - Raccord (30), dans le câblage de l'appareil de chauffage

N° 46/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour chauffage B4W / D4W, contrôleur de flamme, détecteur de surchauffe, transmetteur de température pour liquide de refroid., bougie d'incandescence pour chauffage





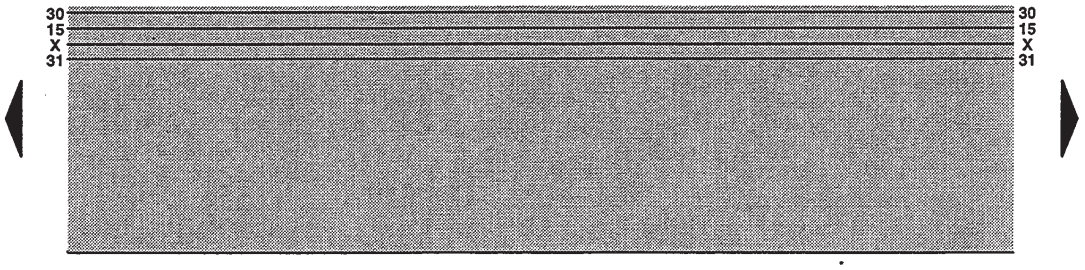
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

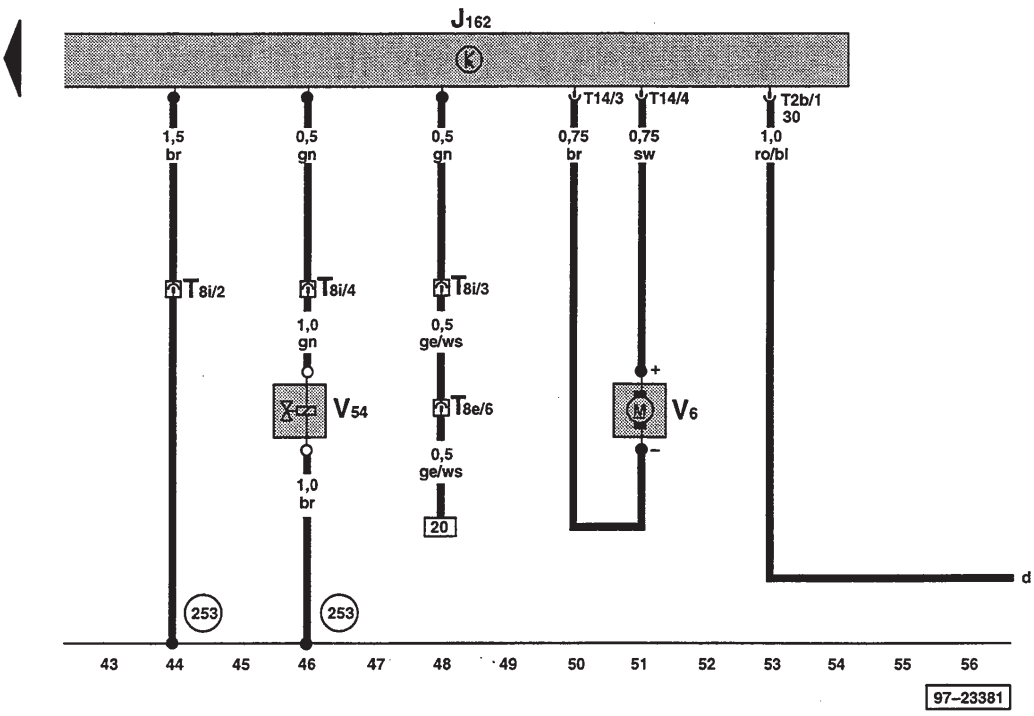
A 1 - Deuxième batterie
G 64 - Contrôleur de flamme
G 189 - Détecteur de surchauffe
G 241 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement, chauffage
J 162 - Appareil de commande de chauffage B4W / D4W, dans l'appareil de chauffage supplémentaire
Q 9 - Bougies d'incandescence pour chauffage
S 126 - Fusible pour chauffage supplémentaire, sous le siège du conducteur
T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8i - Connexion à fiche, 8 raccords, près de l'appareil de chauffage supplémentaire
T 14 - Connexion à fiche, 14 raccords
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche

(253) - Raccord à la masse, dans le câblage de l'appareil de chauffage
(L59) - Raccord (30), dans le câblage de l'appareil de chauffage

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 46/5

Appareil de commande pour chauffage B4W / D4W, pompe de dosage, soufflante d'air comburant



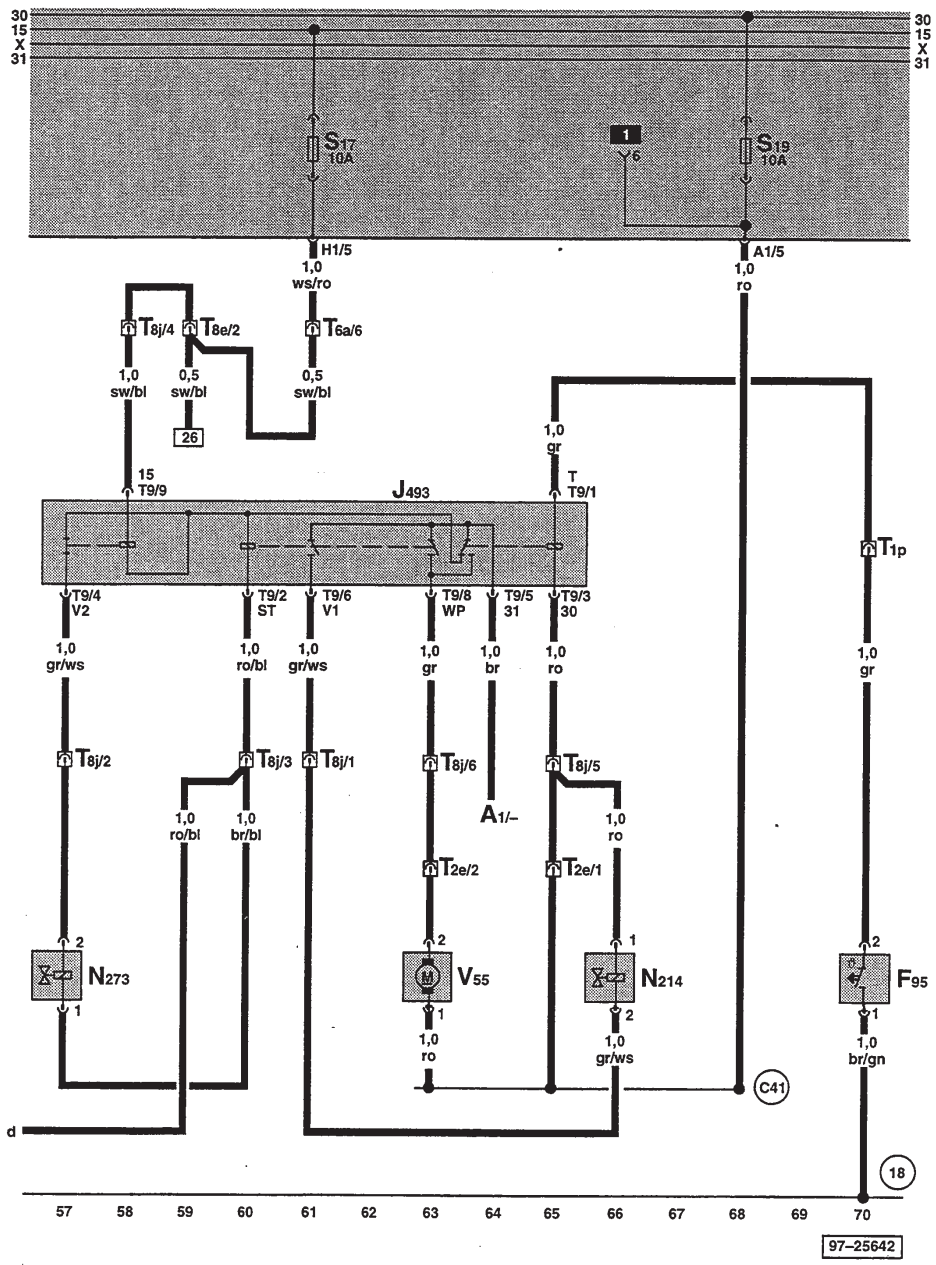


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

J 162 - Appareil de commande pour chauffage B4W / D4W, dans l'appareil de chauffage supplémentaire
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords
T 8e - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8i - Connexion à fiche, 8 raccords, près de l'appareil de chauffage supplémentaire
T 14 - Connexion à fiche, 14 raccords
V 6 - Soufflante d'air comburant
V 54 - Pompe de dosage
(253) - Raccord à la masse, dans le câblage de l'appareil de chauffage

N° 46/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Relais de chauffage à eau suppl., clapet à 2 voies de coupure du radiateur, pompe de circul. à vide du liqu. de refroid., clapet à 2 voies du liqu. de refroid., thermocont. de marche à vide du ventil. de liqu. de refroid.



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A 1 - Deuxième batterie
F 95 - Thermocont. de marche à vide du liqu. de refroid.
J 493 - Relais de chauffage à eau supplémentaire, sous le siège du conducteur, n° de pilotage (403)
N 214- Clapet à 2 voies du circuit de liqu. de refroid.
N 273- Clapet à 2 voies de coupure du radiateur
T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8e - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8j - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 9 - Connexion à fiche, 9 raccords
V 51 - Pompe de circulation de marche à vide du liquide de refroidissement

(18) - Point de masse, sur le bloc moteur
(C41) - Raccord positif (30a), dans le câblage des phares

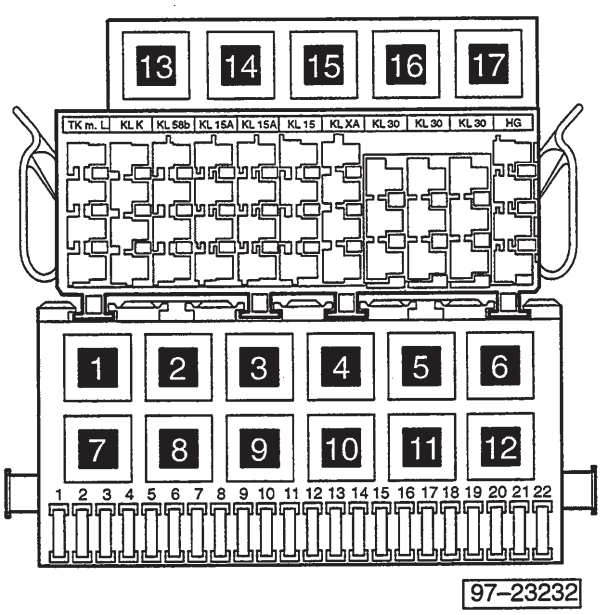
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 47/1

Chauffage à eau supplémentaire B4W / D4W,

à partir d'août 1998

● véhicules avec climatiseur

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

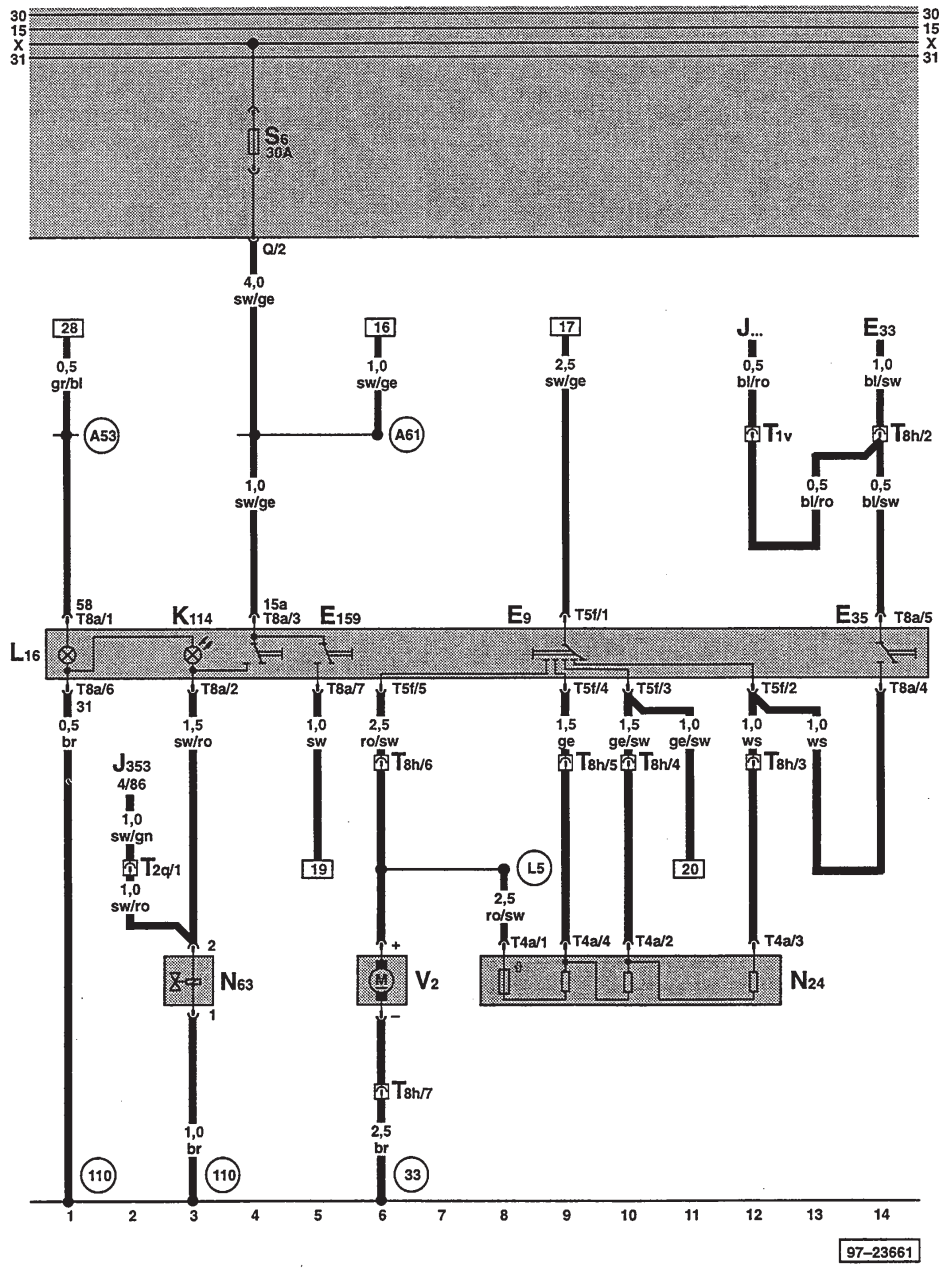


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 47/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais, commande de soufflante d'air frais, commande de climatiseur, prérésistance de soufflante d'air frais



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

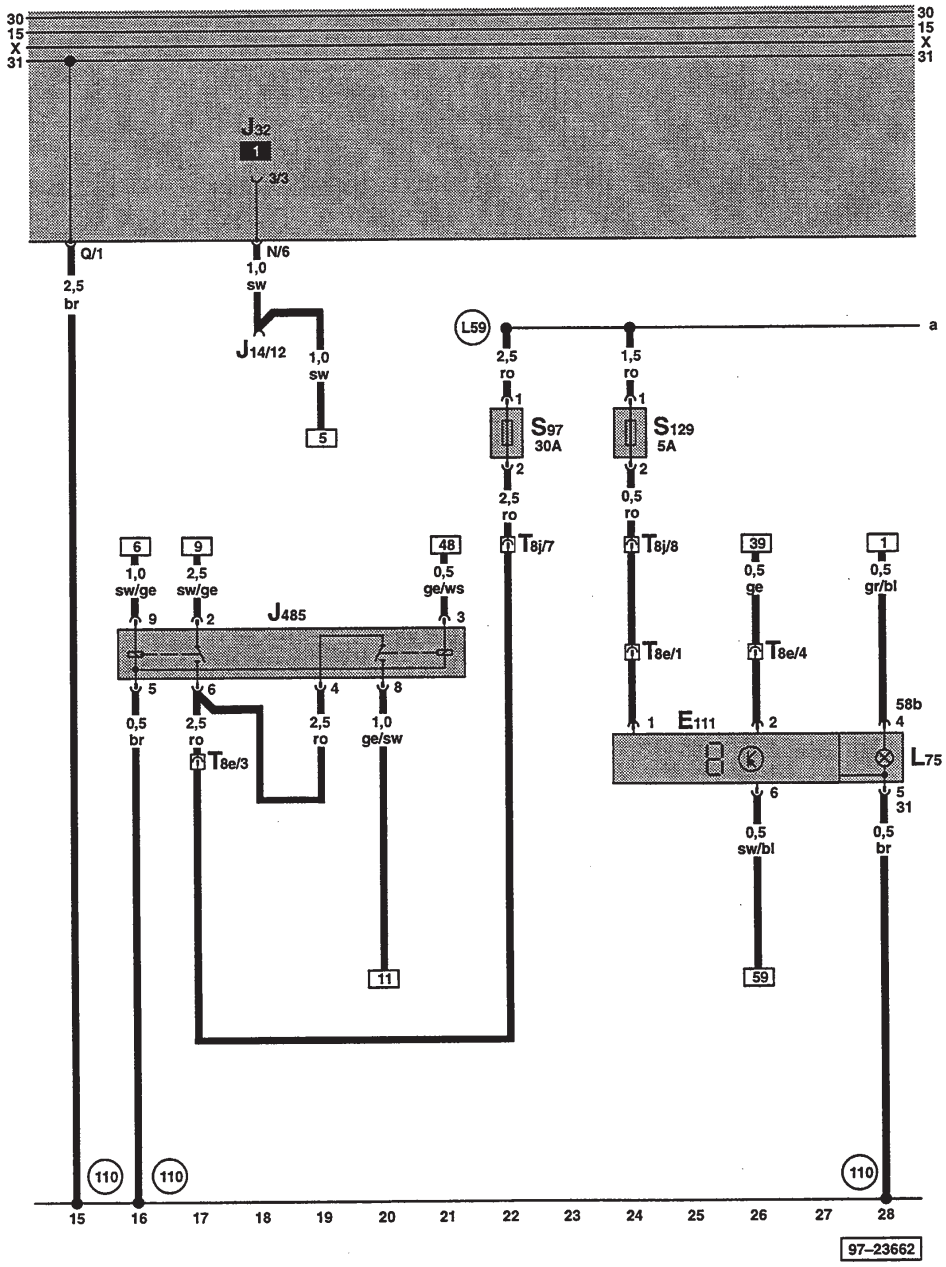
E 9 - Commande de soufflante d'air frais
E 33 - Contacteur de température pour évaporateur
E 35 - Commande de climatiseur
E 159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
J ... - Appareils de commande moteur
J 353 - Relais d'air frais et d'air recyclé AR, n° de pilotage (94), derrière le tableau de bord au milieu
K 114 - Témoin d'air frais / recyclé
L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
N 24 - Prérésistance pour soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
N 63 - Clapet à 2 voies du volet d'air frais et d'air recyclé
T 1v - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 5f - Connexion à fiche, 5 raccords
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords
T 8h - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
V 2 - Soufflante d'air frais
(33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(A53) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
(L5) - Raccord -1-, dans le câblage climatiseur

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 47/3

Minuterie, relais de chauffage stationnaire

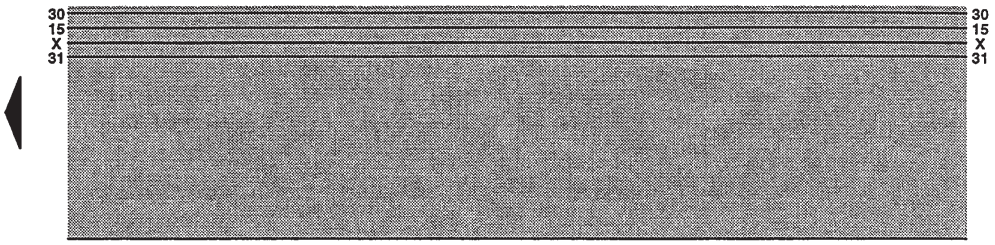


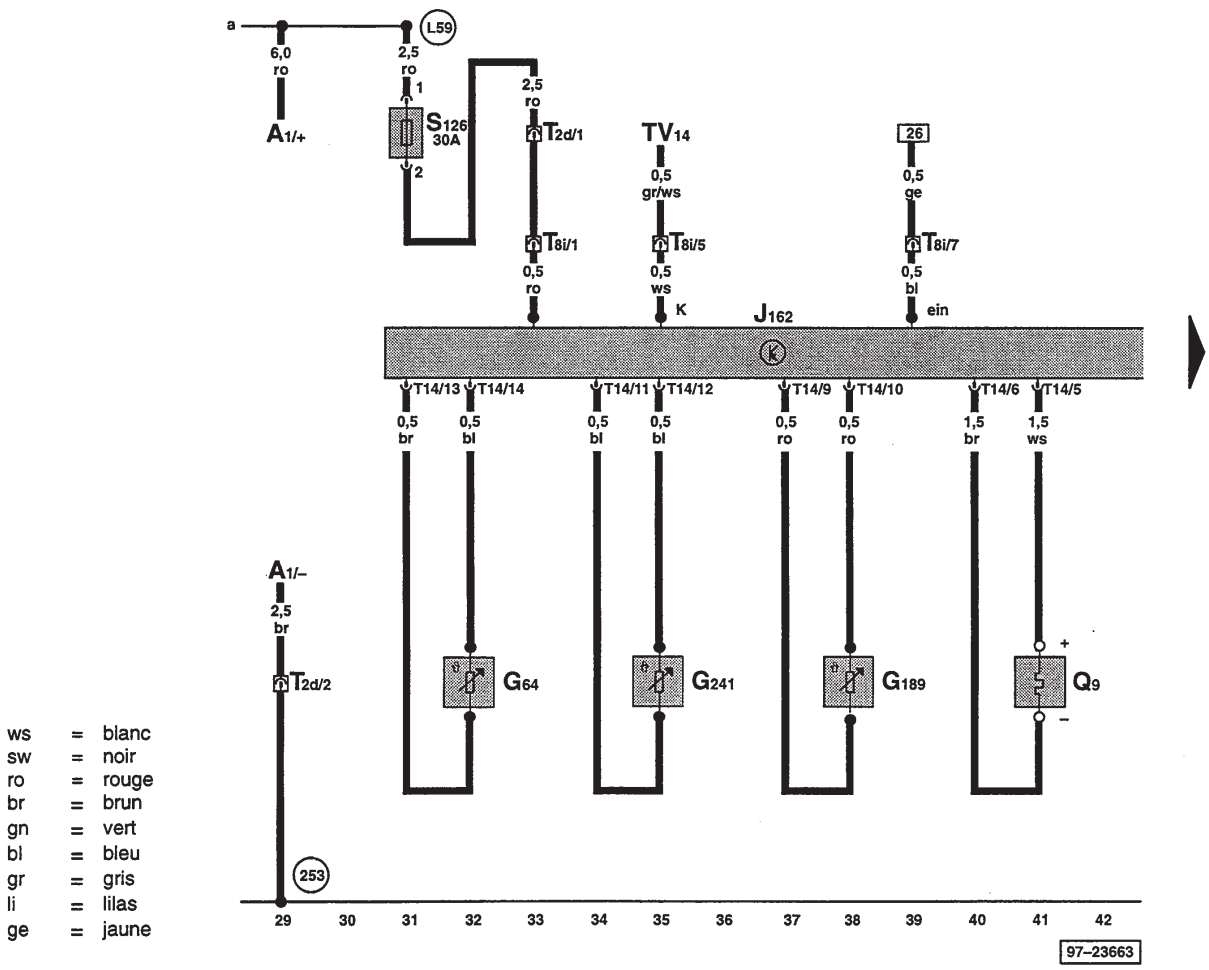
ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

E 111 - Minuterie
J 14 - Relais de soufflante d'air chaud, n° de pilotage (53), derrière le tableau de bord au milieu
J 32 - Relais de climatiseur, n° de pilotage (140), avec temporisation d'une demi seconde
J 485 - Relais de chauffage stationnaire, n° de pilotage (106), derrière le tableau de bord au milieu
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
S 97 - Fusible -1- pour soufflante d'air frais, sous le siège du conducteur
S 129 - Fusible pour dispositif de commande, sous le siège du conducteur
T 8e - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8j - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(253) - Raccord à la masse, dans le câblage de l'appareil de chauffage
(L59) - Raccord (30), dans le câblage de l'appareil de chauffage

N° 47/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour chauffage B4W / D4W, contrôleur de flamme, détecteur de surchauffe, transmetteur de température pour liquide de refroid., bougie d'incandescence pour chauffage





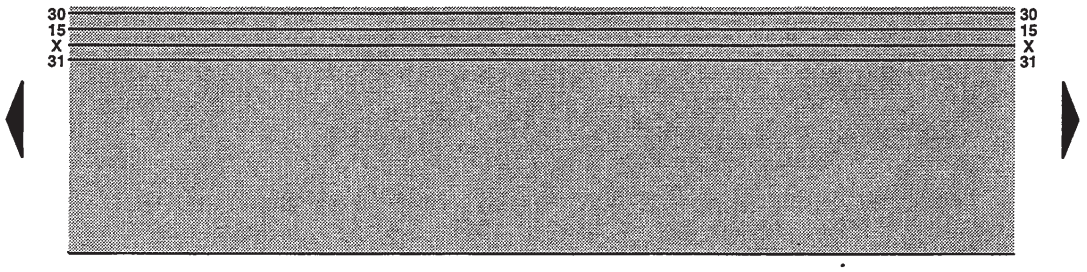
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

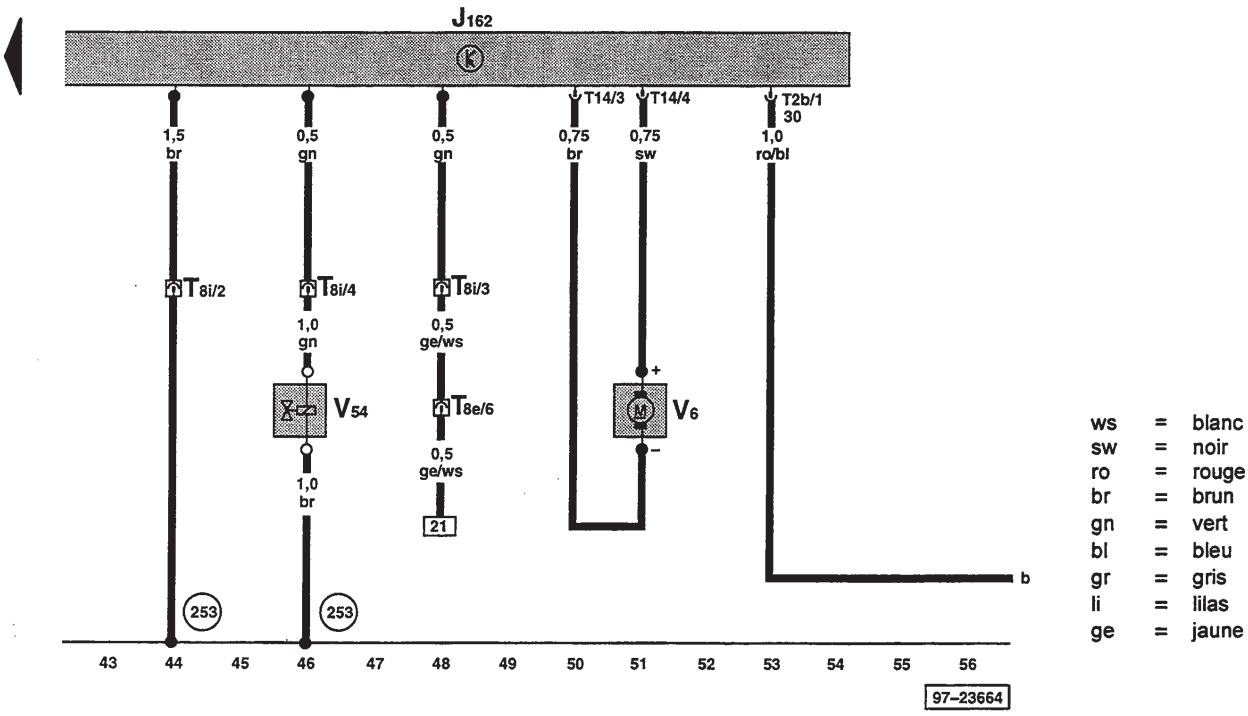
A 1 - Deuxième batterie
G 64 - Contrôleur de flamme
G 189 - Détecteur de surchauffe
G 241 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement, chauffage
J 162 - Appareil de commande de chauffage B4W / D4W, dans l'appareil de chauffage supplémentaire
Q 9 - Bougies d'incandescence pour chauffage
S 126 - Fusible pour chauffage supplémentaire, sous le siège du conducteur
T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8i - Connexion à fiche, 8 raccords, près de l'appareil de chauffage supplémentaire
T 14 - Connexion à fiche, 14 raccords
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche

(253) - Raccord à la masse, dans le câblage de l'appareil de chauffage
(L59) - Raccord (30), dans le câblage de l'appareil de chauffage

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 47/5

Appareil de commande pour chauffage B4W / D4W, pompe de dosage, soufflante d'air comburant



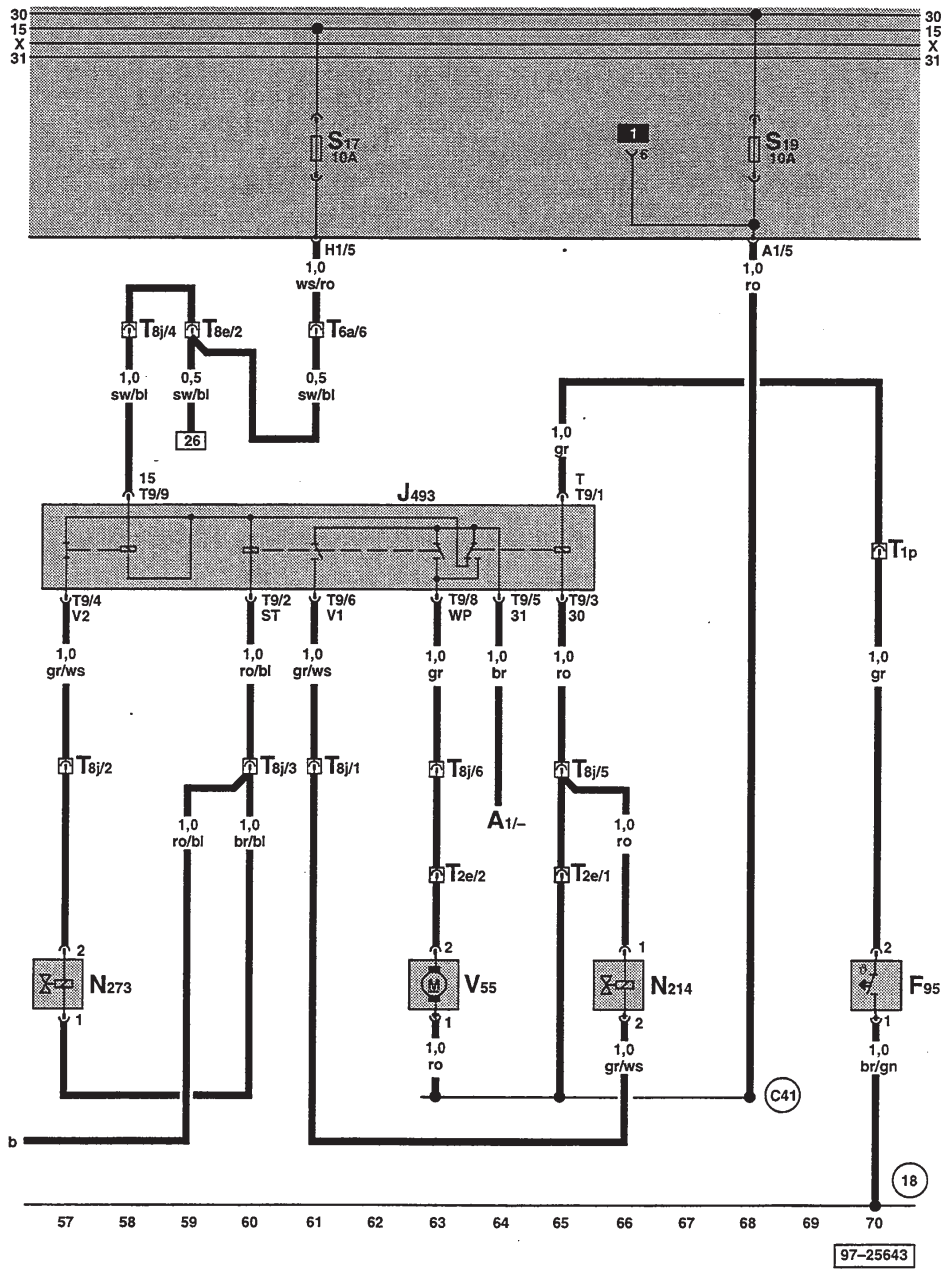


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

J 162 - Appareil de commande pour chauffage B4W / D4W, dans l'appareil de chauffage supplémentaire
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords
T 8e - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8i - Connexion à fiche, 8 raccords, près de l'appareil de chauffage supplémentaire
T 14 - Connexion à fiche, 14 raccords
V 6 - Soufflante d'air comburant
V 54 - Pompe de dosage
(253) - Raccord à la masse, dans le câblage de l'appareil de chauffage

N° 47/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Relais de chauffage à eau suppl., clapet à 2 voies de coupure du radiateur, pompe de circul. à vide du liqu. de refroid., clapet à 2 voies du liqu. de refroid., thermocont. de marche à vide du ventil. de liqu. de refroid.



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A 1 - Deuxième batterie
F 95 - Thermocont. de marche à vide du liqu. de refroid.
J 493 - Relais de chauffage à eau supplémentaire, sous le siège du conducteur, n° de pilotage (403)
N 214 - Clapet à 2 voies du circuit de liqu. de refroid.
N 273 - Clapet à 2 voies de coupure du radiateur
T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8e - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8j - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 9 - Connexion à fiche, 9 raccords
V 55 - Pompe de circulation de marche à vide du liquide de refroidissement

(18) - Point de masse, sur le bloc moteur
(C41) - Raccord positif (30a), dans le câblage des phares

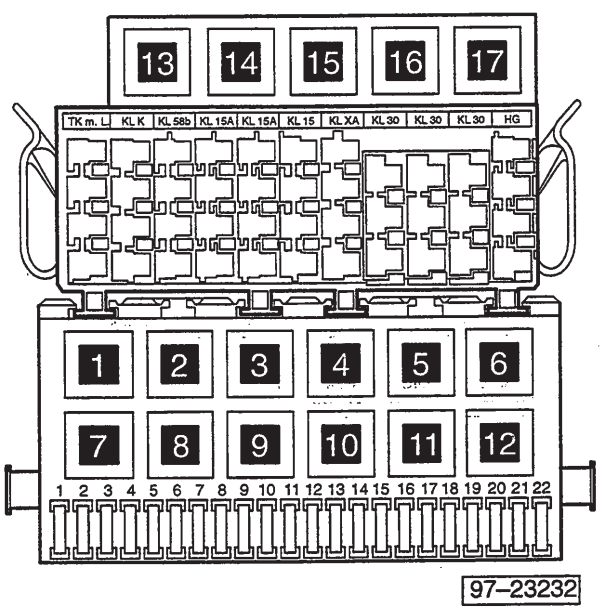
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 48/1

Chauffage à eau supplémentaire B4W / D4W,

à partir d'août 1998

● véhicules avec Climatronic

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

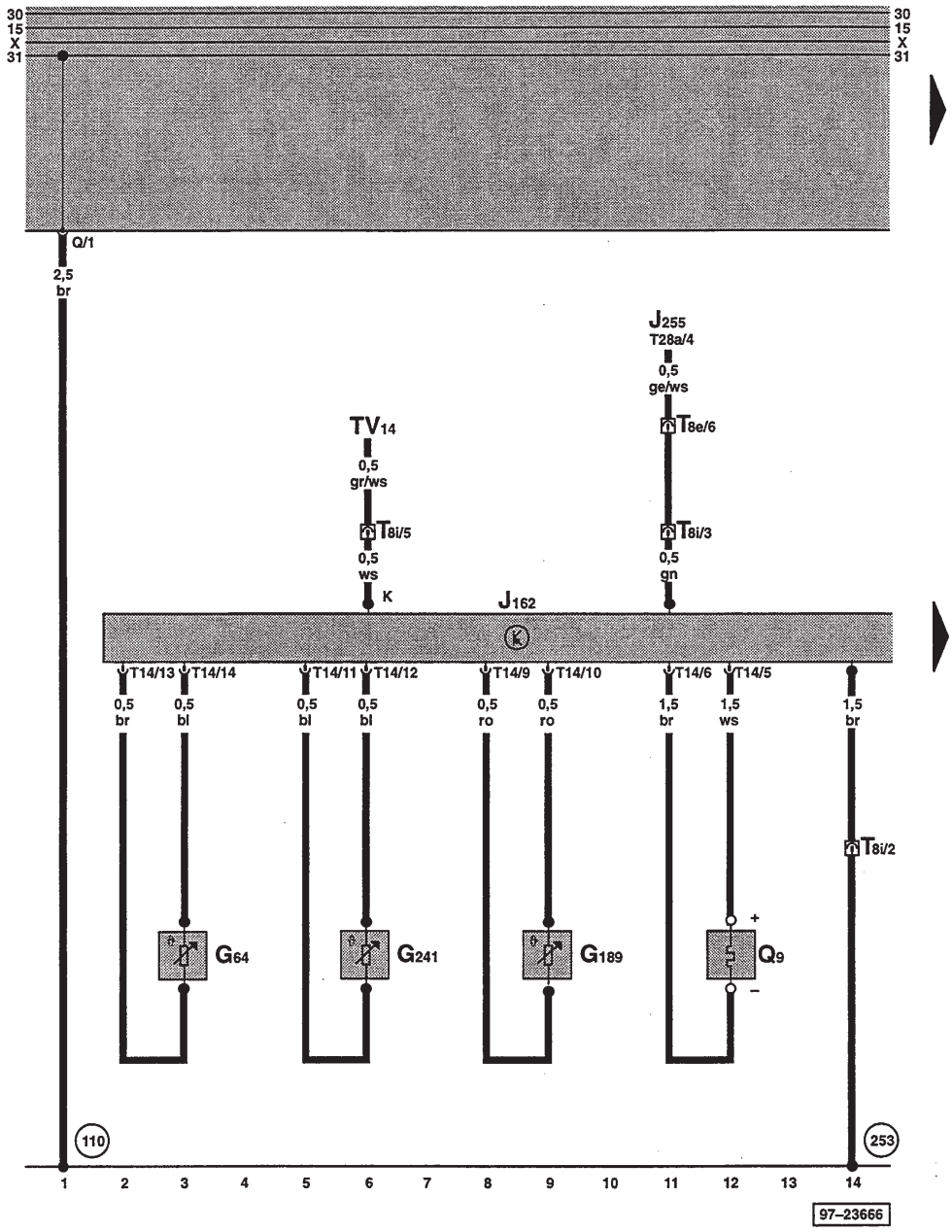


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 48/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour chauffage B4W / D4W, contrôleur de flamme, détecteur de surchauffe, transmetteur de température de liquide de refroidissement, bougies d'incandescence pour chauffage



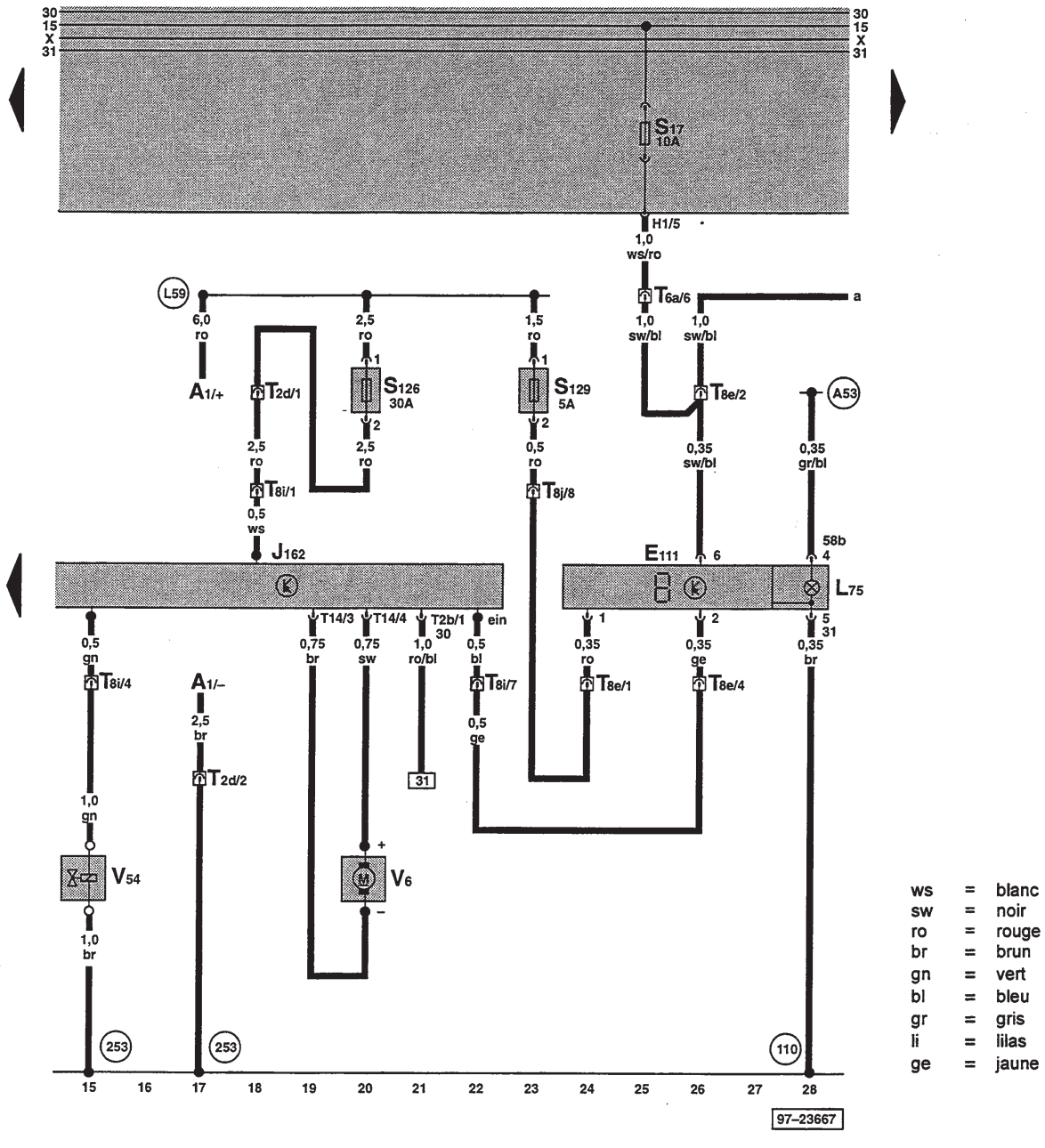
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 64 - Contrôleur de flamme
G 189- Détecteur de surchauffe
G 241- Transmetteur de température du liquide de refroidissement, chauffage
J 162 - Appareil de commande de chauffage B4W / D4W, dans l'appareil de chauffage supplémentaire
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
Q 9 - Bougies d'incandescence pour chauffage
T 8e - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8i - Connexion à fiche, 8 raccords, près de l'appareil de chauffage supplémentaire
T 14 - Connexion à fiche, 14 raccords
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge, sur l'appareil de commande pour Climatronic
TV 14- Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche

(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(253) - Raccord à la masse, dans le câblage de l'appareil de chauffage

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 48/3

Appareil de commande pour chauffage B4W / D4W, pompe de dosage, soufflante d'air comburant, minuterie

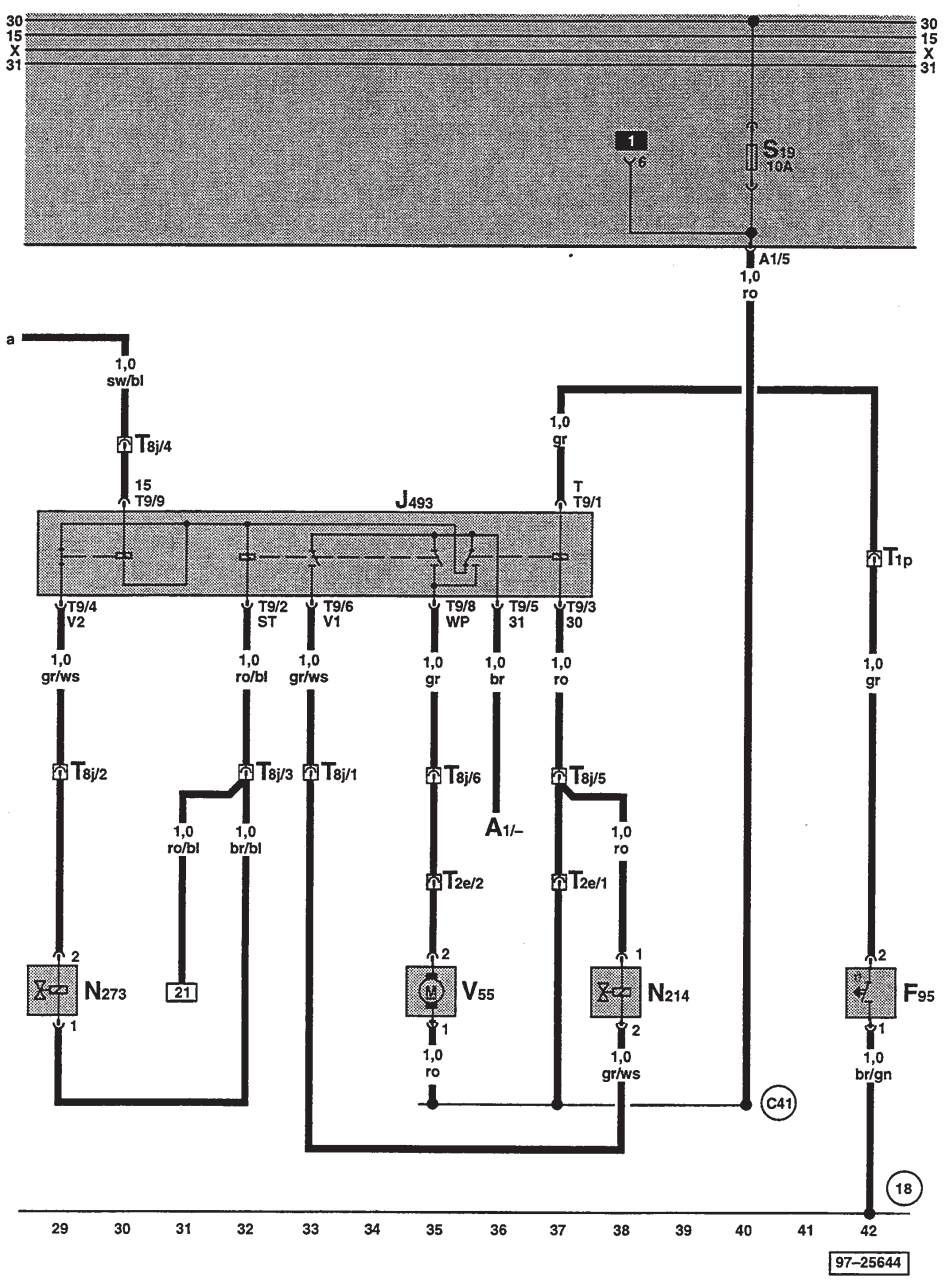


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A 1 - Deuxième batterie
E 111 - Minuterie
J 162 - Appareil de commande pour chauffage B4W / D4W, dans l'appareil de chauffage supplémentaire
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
S 126 - Fusible pour chauffage supplémentaire, sous le siège du conducteur
S 129 - Fusible pour dispositif de commande, sous le siège du conducteur
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8e - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8i - Connexion à fiche, 8 raccords, près de l'appareil de chauffage supplémentaire
T 8j - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 14 - Connexion à fiche, 14 raccords
V 6 - Soufflante d'air comburant
V 54 - Pompe de dosage
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(253) - Raccord à la masse, dans le câblage de l'appareil de chauffage
(A53) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
(L59) - Raccord (30), dans le câblage de l'appareil de chauffage

N° 48/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Relais de chauffage à eau suppl., clapet à 2 voies de coupure du radiateur, pompe de circul. à vide du liquide de refroid., clapet à 2 voies du liquide de refroid., thermocont. de marche à vide du ventil. de liquide de refroid.



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A 1 - Deuxième batterie
F 95 - Thermocont. de marche à vide du liqu. de refroid.
J 493 - Relais de chauffage à eau supplémentaire, sous le siège du conducteur, n° de pilotage (403)
N 214 - Clapet à 2 voies du circuit de liqu. de refroid.
N 273 - Clapet à 2 voies de coupure du radiateur
T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8j - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 9 - Connexion à fiche, 9 raccords
V 55 - Pompe de circulation de marche à vide du liquide de refroidissement

(18) - Point de masse, sur le bloc moteur

(C41) - Raccord positif (30a), dans le câblage des phares

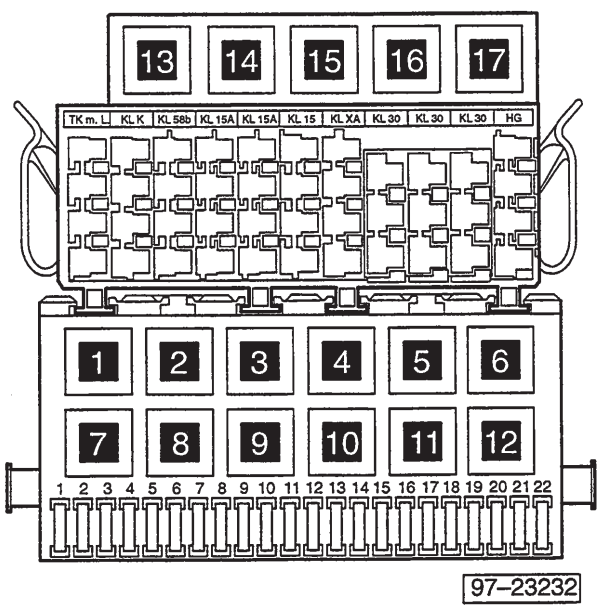
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 49/1

Climatiseur,

à partir d'août 1998

● Digifant 2,0l / 62 kW, lettr. rep. de moteur AAC

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



1 Relais de climatiseur (140)

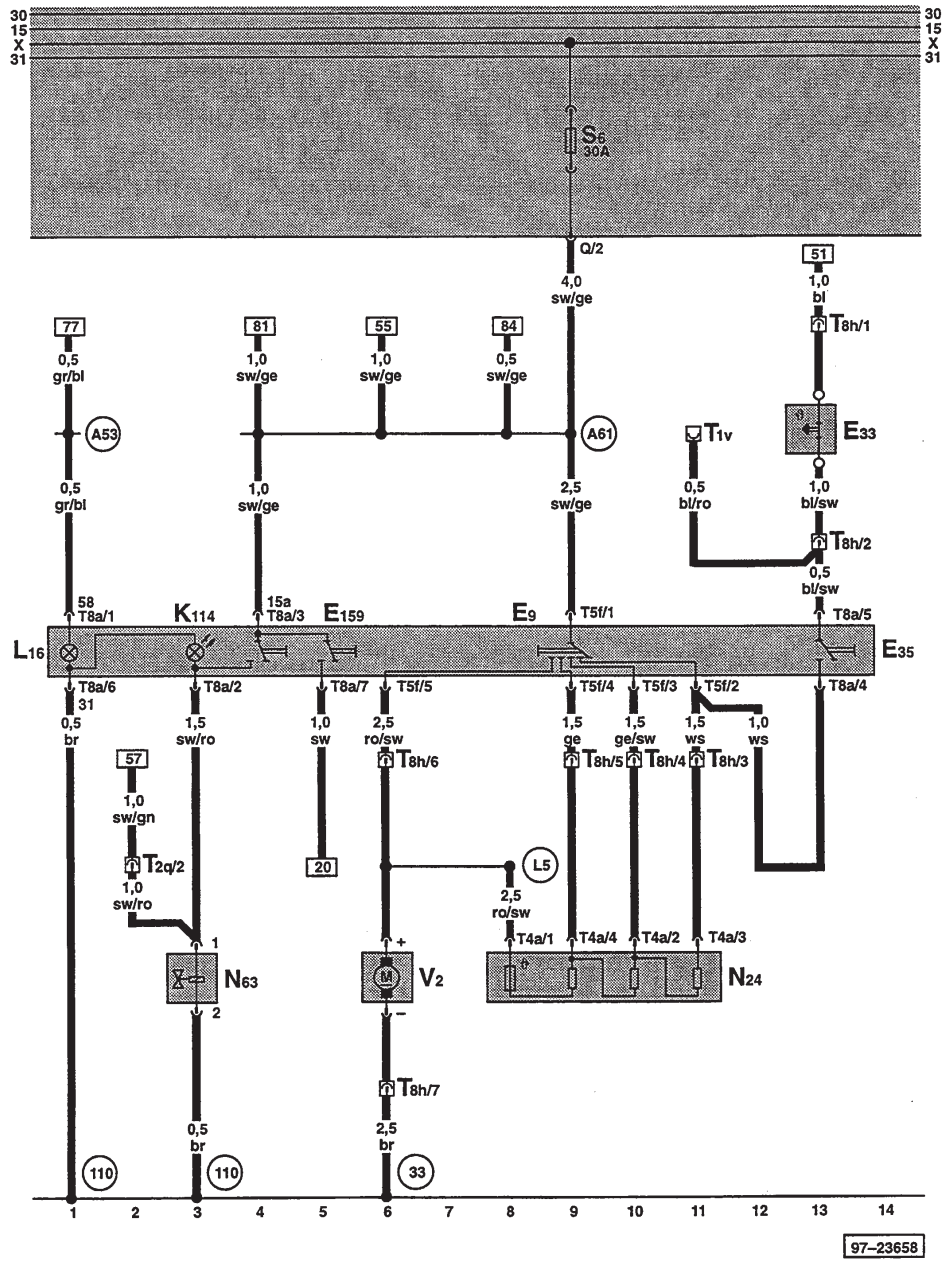
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 49/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AV, commande de soufflante d'air frais, commande de climatiseur, clapet à 2 voies pour volet d'air frais / recyclé, contacteur de température pour évaporateur



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 9 - Commande de soufflante d'air frais
E 33 - Contacteur de température pour évaporateur
E 35 - Commande de climatiseur
E 159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
K 114 - Témoin d'air frais / recyclé
L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
N 24 - Prérésistance pour soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
N 63 - Clapet à 2 voies du volet d'air frais et d'air recyclé
T 1v - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 5f - Connexion à fiche, 5 raccords
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords
T 8h - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
V 2 - Soufflante d'air frais

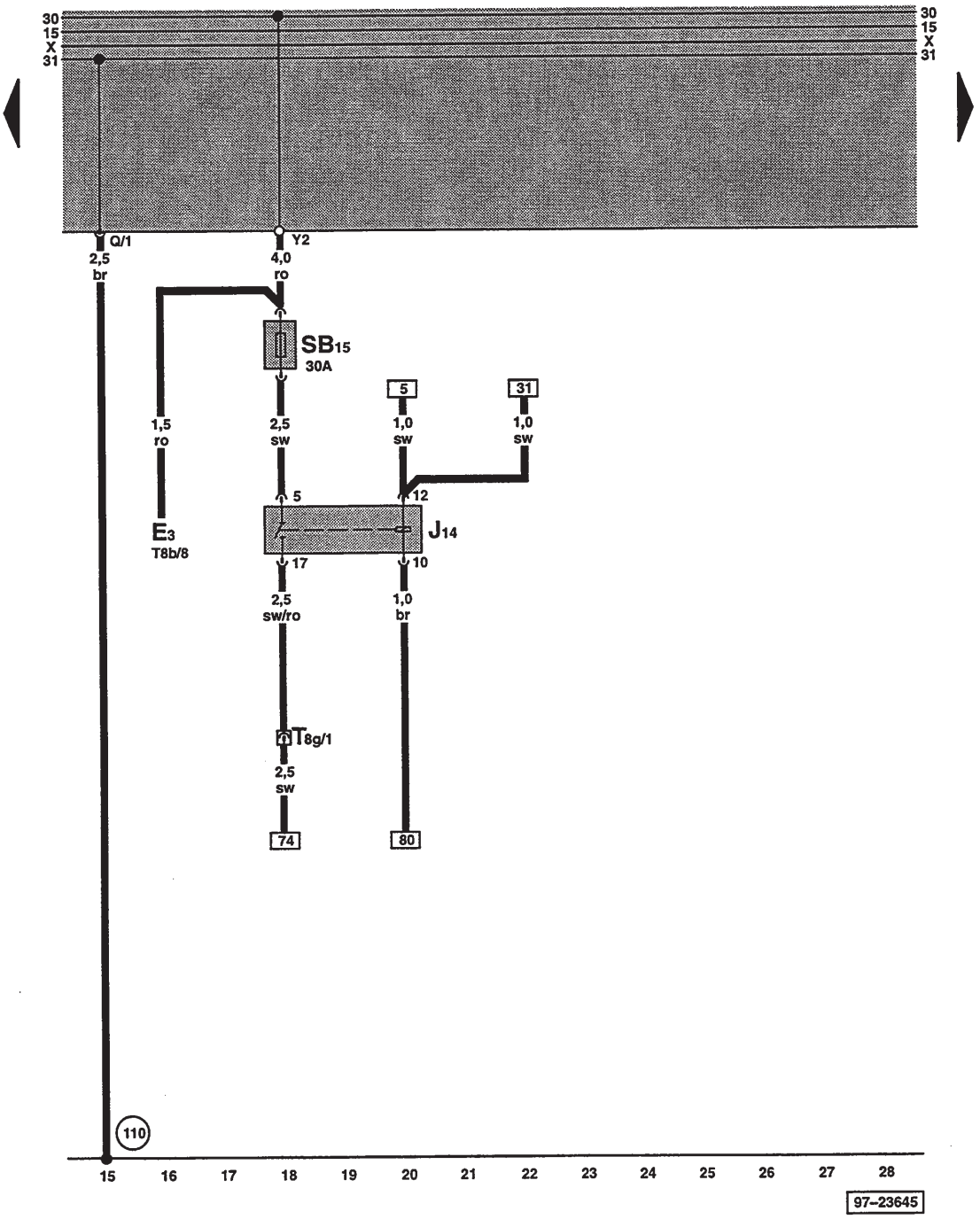
(33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(A53) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
(L5) - Raccord -1-, dans le câblage climatiseur

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 49/3

Relais de soufflante d'air chaud

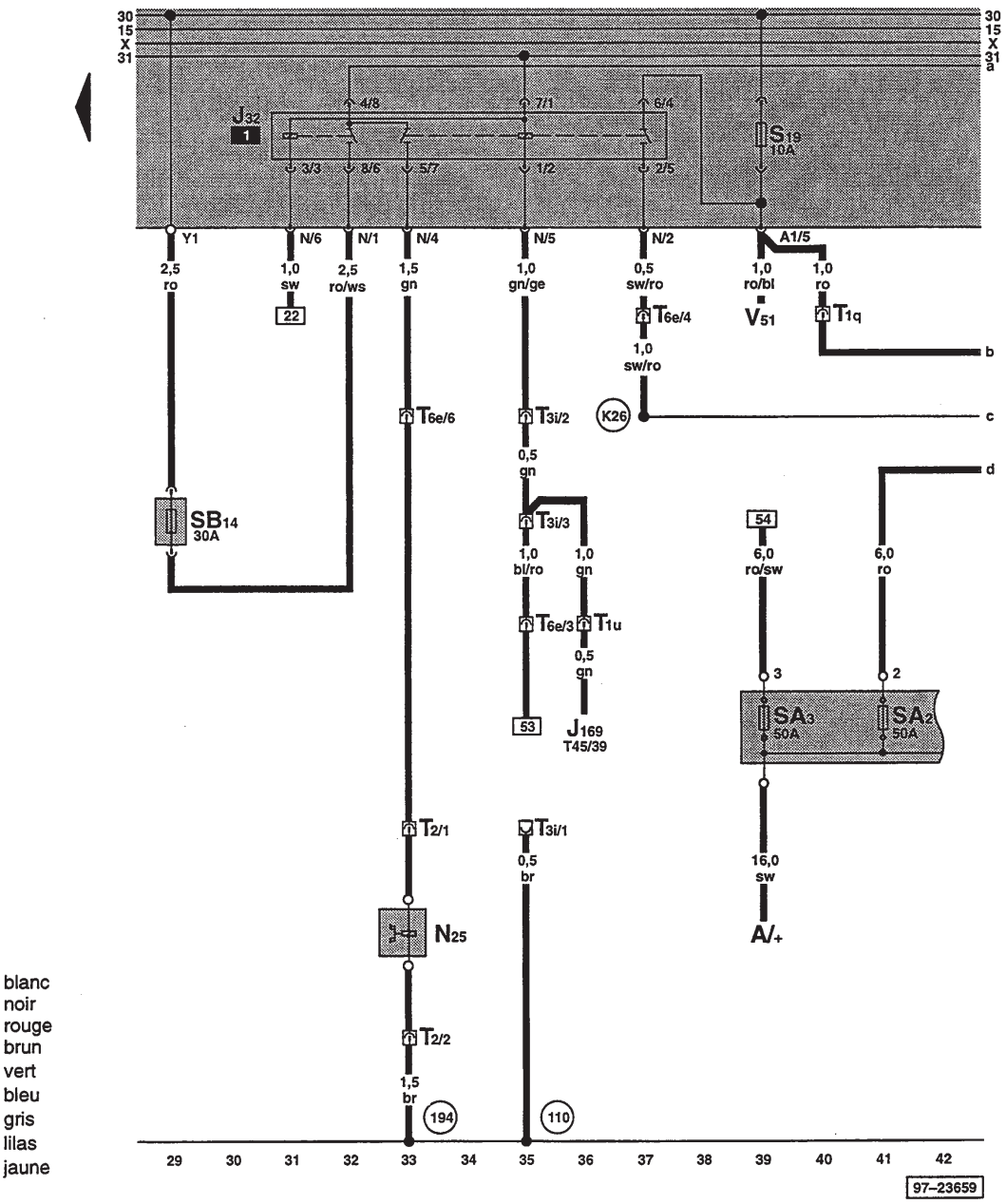


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

E 3 - Commande de signal de détresse
J 14 - Relais de soufflante d'air chaud, derrière le tableau de bord au milieu, n° de pilotage (53)
SB 15- Fusible -15- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais
T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de signal de détresse
T 8g - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans

N° 49/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Relais de climatiseur, coupleur électromagnétique de climatiseur

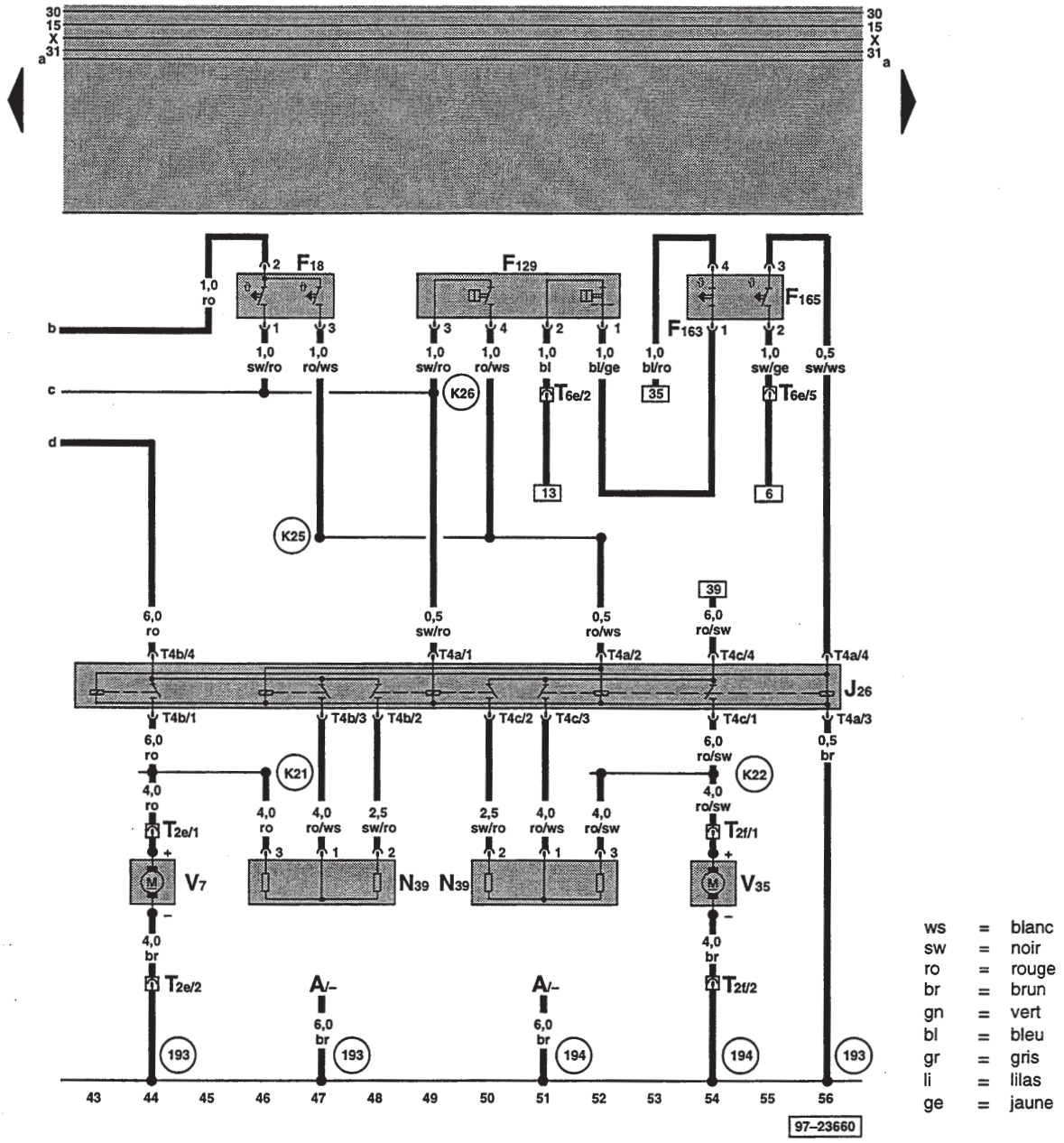


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

A - Batterie
J 32 - Relais de climatiseur, n° de pilotage (140), avec temporisation d'une demi seconde
J 169 - Appareil de commande pour Digifant, dans le compartiment-moteur à gauche
N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur
SA 2 - Fusible -2- sur porte-fusibles / batterie
SA 3 - Fusible -3- sur porte-fusibles / batterie
SB 14- Fusible -14- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
T 1q - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1u - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, près du compresseur
T 3i - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6e - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 45 - Connexion à fiche, 45 raccords, sur l'appareil de commande pour Digifant
V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K26) - Raccord --5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 49/5

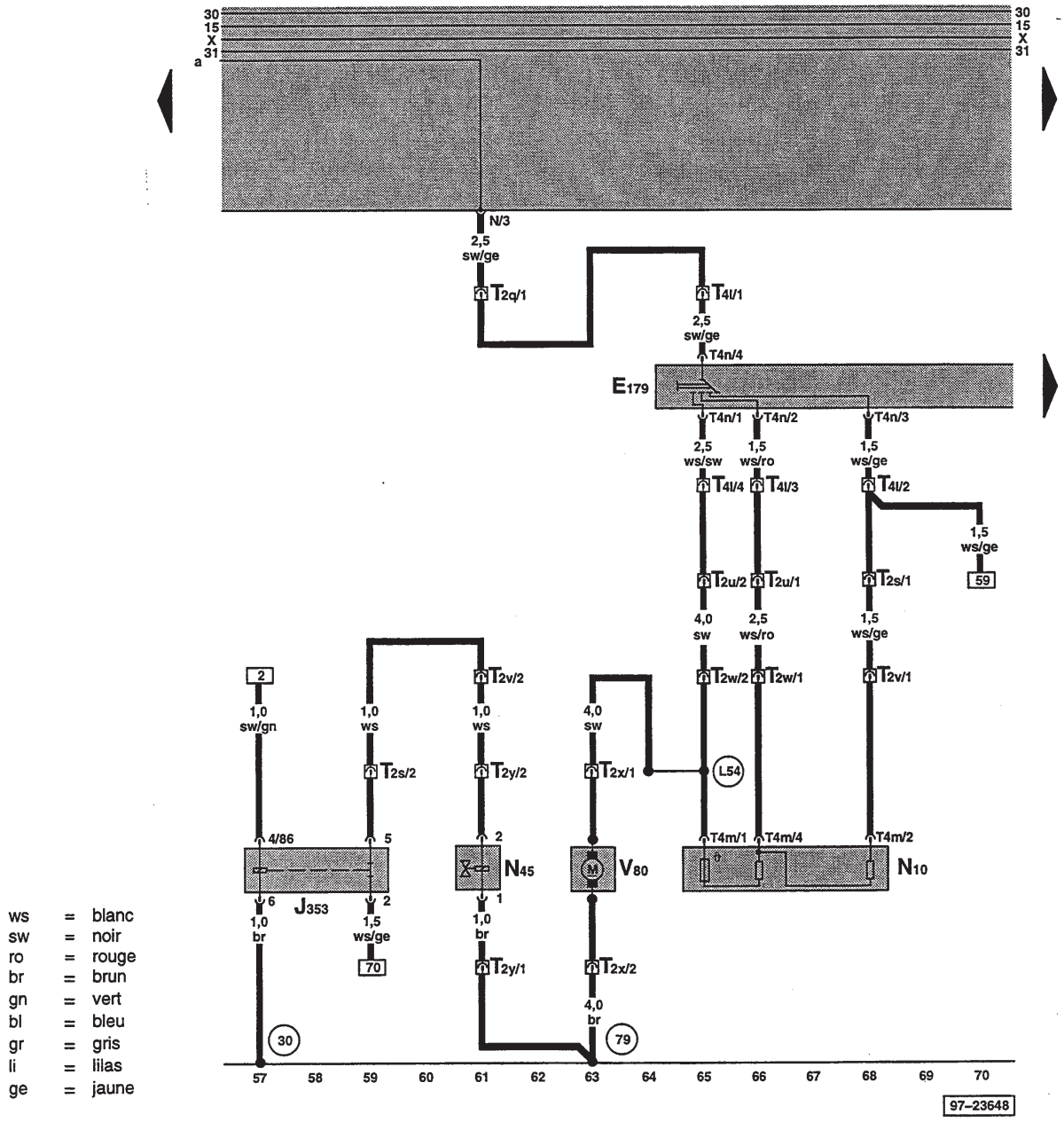
Ventilateur de liquide de refroidissement, thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, contacteur de pression de climatiseur, relais de ventilateur de liquide de refroid.



A - Batterie
F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
F 129 - Contacteur de pression de climatiseur
F 163 - Thermocontacteur de coupure du climatiseur
F 165 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse
J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement
N 39 - Prérésistance de ventilateur de liquide de refroidissement
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
T 6e - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
V 7 - Ventilateur gauche de liquide de refroidissement (350W)
V 35 - Ventilateur droit de liquide de refroidissement (350W)
(193) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K21) - Raccord -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K22) - Raccord -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K25) - Raccord -4-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K26) - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

N° 49/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AR, commande de soufflante d'air frais AR, relais de volet d'air frais et d'air recyclé AR



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

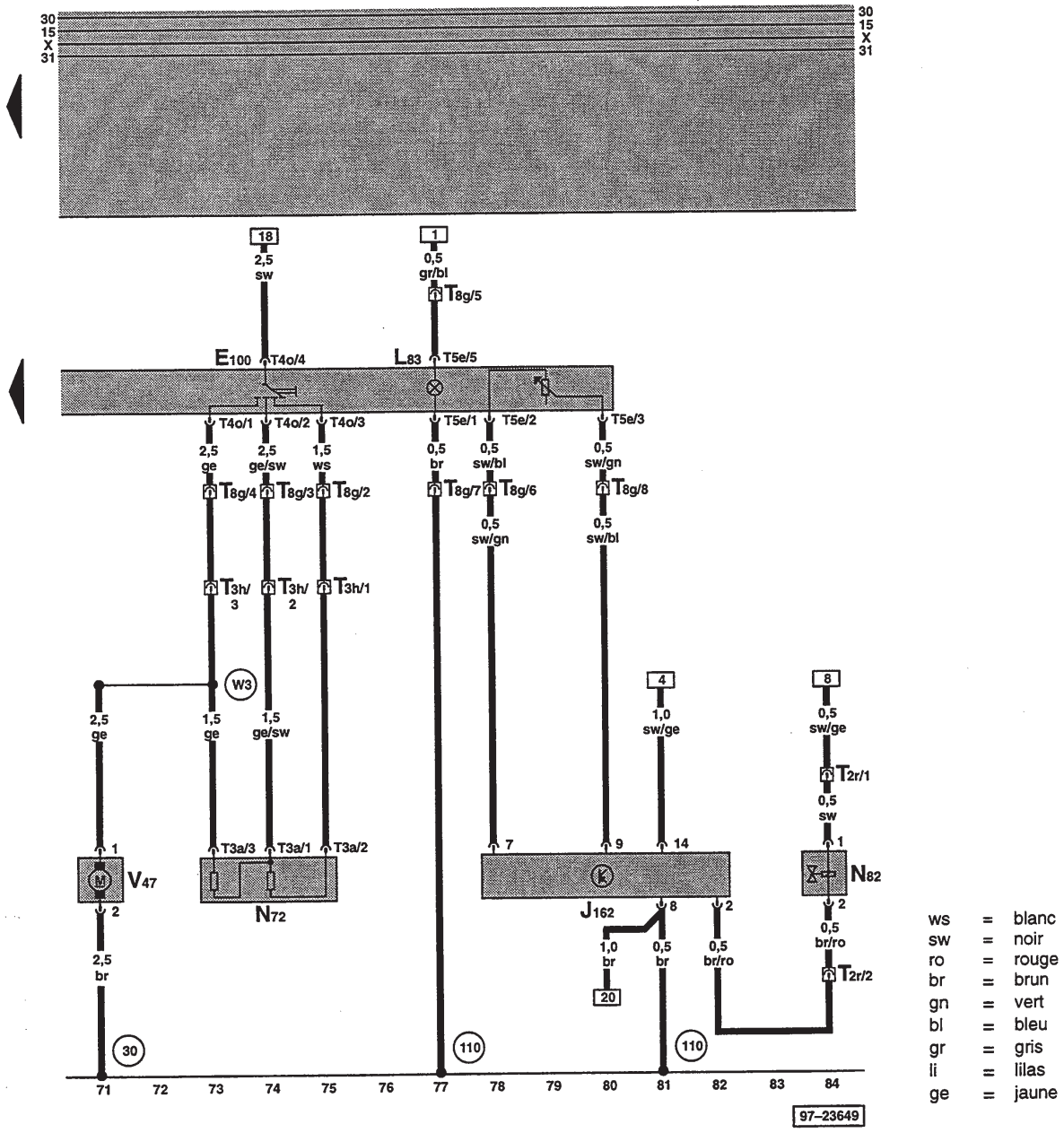
E 179 - Commande de soufflante d'air frais AR
J 353 - Relais de volet d'air frais et d'air recyclé AR, n° de pilotage (94), derrière le tableau de bord au milieu
N 10 - Prérésistance pour soufflante d'air frais AR
N 45 - Clapet à 2 voies pour volet d'air frais et d'air recyclé AR
T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2s - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 2u - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 2v - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2w - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2x - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 2y - Connexion à fiche, 2 raccords
T 4l - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4m - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4n - Connexion à fiche, 4 raccords
V 80 - Soufflante d'air frais AR
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(79) - Point de masse, près du montant D à droite en bas
(L54) - Raccord positif (vitesse de soufflante 3), dans le câblage de soufflante - aération du compartiment passager

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 49/7

Commande de soufflante d'air chaud, soufflante d'air chaud AR



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

E 100 - Commande de soufflante d'air chaud
J 162 - Appareil de commande de chauffage, n° de pilotage (152), derrière le tableau de bord au milieu
L 83 - Eclairage de commande - soufflante d'air chaud
N 72 - Prérésistance de soufflante d'air chaud
N 82 - Vanne de blocage du liquide de refroidissement
T 2r - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3h - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4o - Connexion à fiche, 4 raccords
T 5e - Connexion à fiche, 5 raccords
T 8g - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
V 47 - Soufflante d'air chaud, dans le compartiment passager à l'arrière

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(W3) - Raccord, dans le câblage AR

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 50/1

Climatiseur,

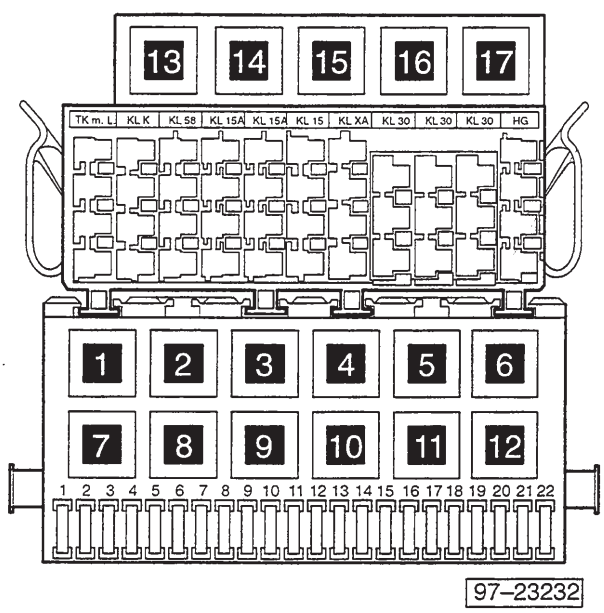
à partir d'août 1998

- **Simos 2,5l / 85 kW, lettres repères de moteur AET, AEU partie avant longue**

à partir d'août 1998

- **Simos 2,5l / 85 kW, lettres repères de moteur APL, AVT partie avant longue**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



1 Relais de climatiseur (140)

15 Relais de coupure du climatiseur (147)

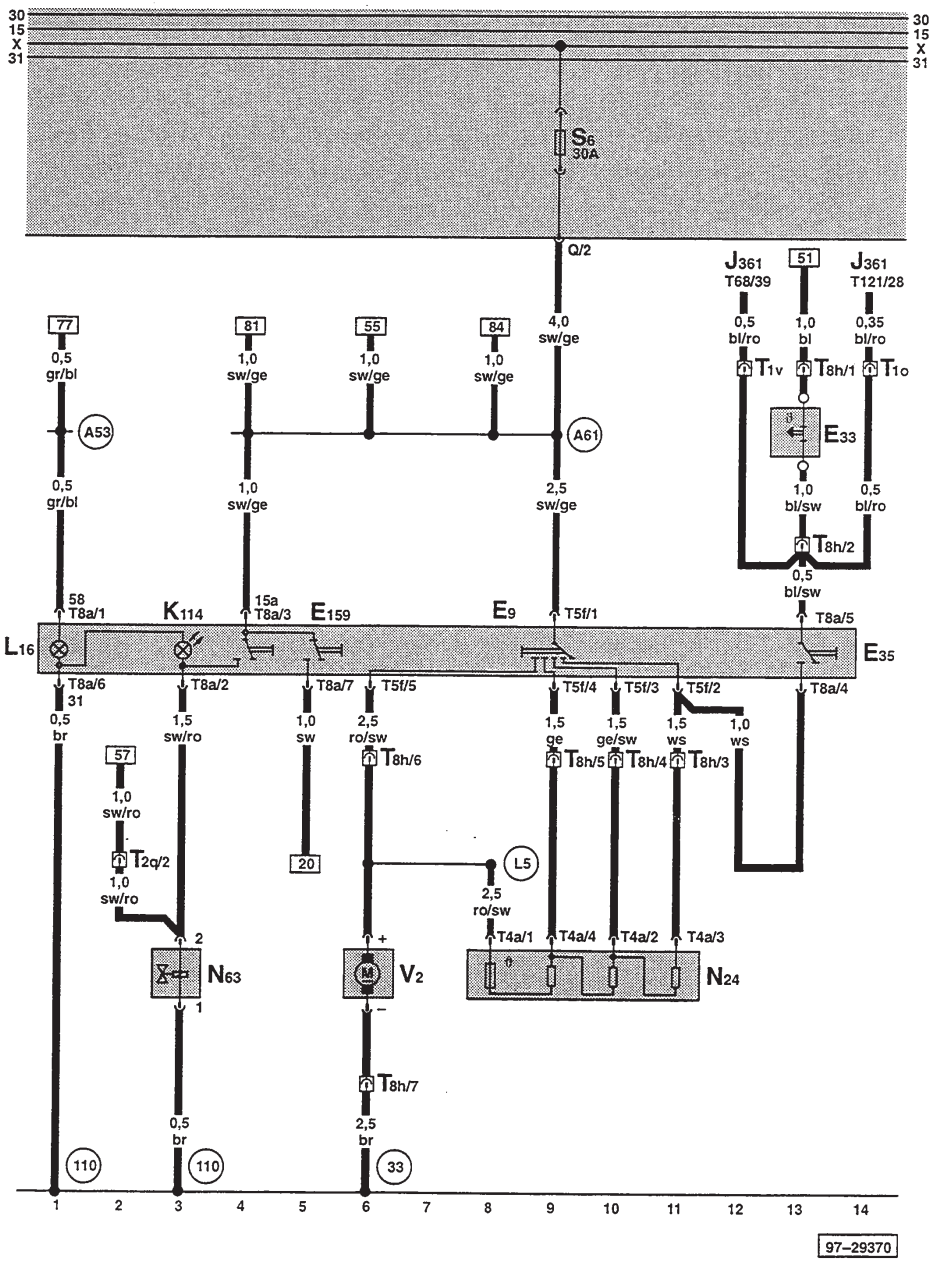
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 50/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AV, commande de soufflante d'air frais, commande de climatiseur, clapet à 2 voies pour volet d'air frais / recyclé, contacteur de température pour évaporateur



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

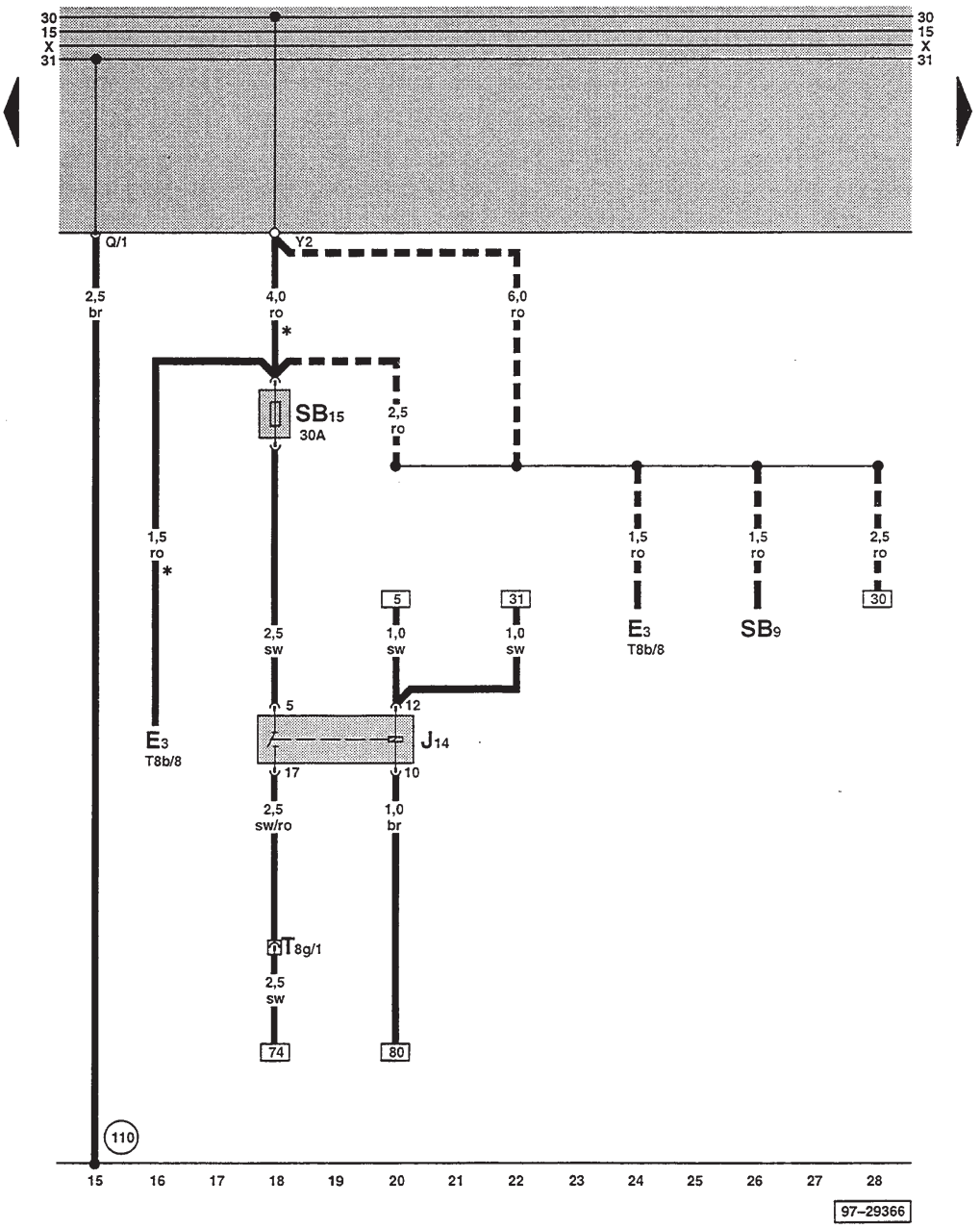
E 9 - Commande de soufflante d'air frais
E 33 - Contacteur de température pour évaporateur
E 35 - Commande de climatiseur
E 159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
J 361 - Appareil de commande pour Simos, dans le compartiment-moteur à gauche
K 114 - Témoin d'air frais / recyclé
L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
N 24 - Prérésistance pour soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
N 63 - Clapet à 2 voies du volet d'air frais et d'air recyclé
T 1o - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1v - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 5f - Connexion à fiche, 5 raccords
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords
T 8h - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
V 2 - Soufflante d'air frais
(33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(A53) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
(L5) - Raccord -1-, dans le câblage climatiseur

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 50/3

Relais de soufflante d'air chaud

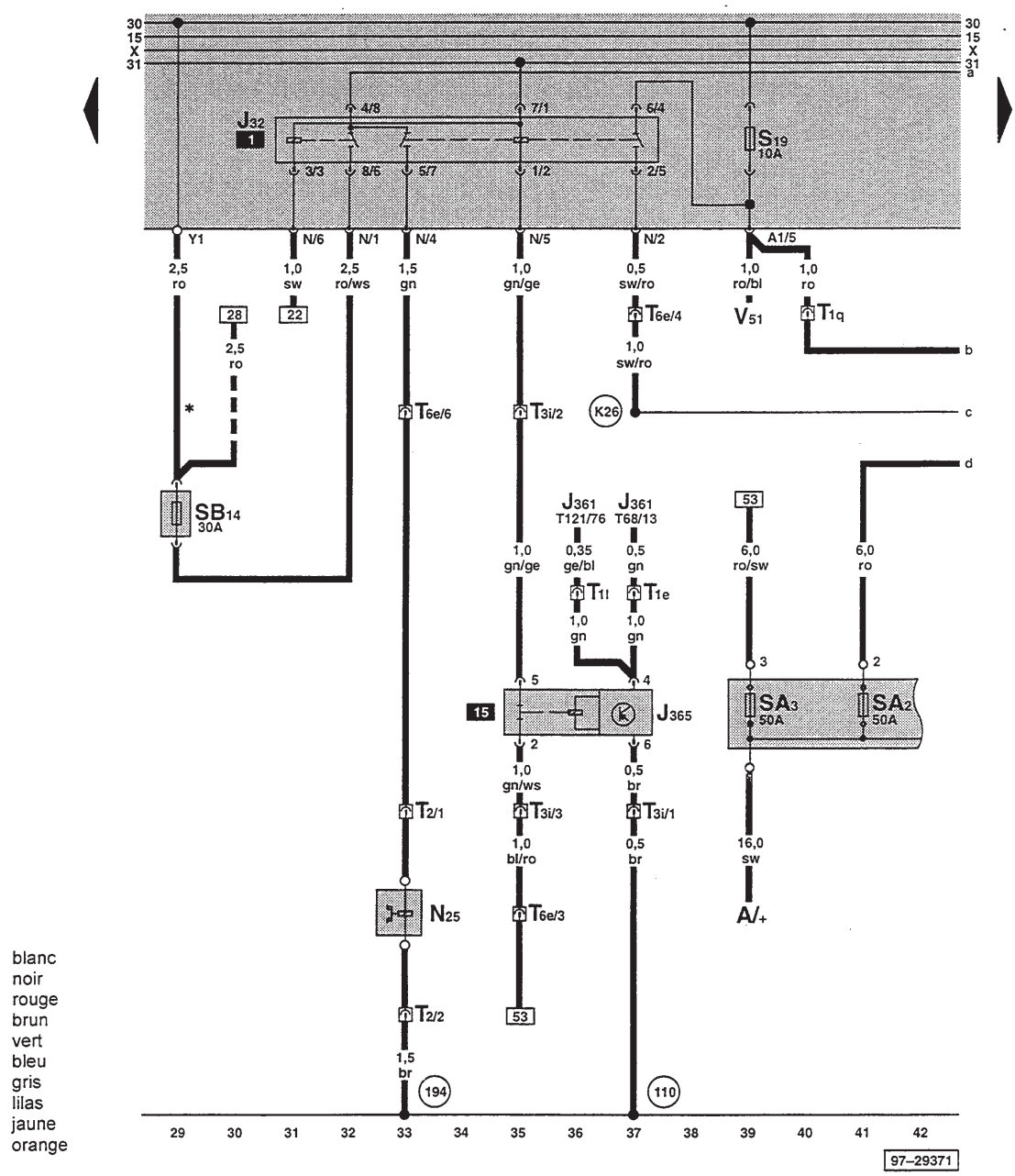


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

E 3 - Commande de signal de détresse
J 14 - Relais de soufflante d'air chaud, derrière le tableau de bord au milieu, n° de pilotage (53)
SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais
SB 15 - Fusible -15- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais
T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de signal de détresse
T 8g - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
* - jusqu'en août 2000
- - - - à partir de septembre 2000

N° 50/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Relais de climatiseur, coupleur électromagnétique de climatiseur, relais de coupure du climatiseur



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

A - Batterie
J 32 - Relais de climatiseur, n° de pilotage (140), avec temporisation d'une demi seconde
J 361 - Appareil de commande pour Simos, dans le compartiment-moteur à gauche
J 365 - Relais de coupure du climatiseur, n° de pilotage (147)
N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur
SA 2 - Fusible -2- sur porte-fusibles / batterie
SA 3 - Fusible -3- sur porte-fusibles / batterie
SB 14 - Fusible -14- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1q - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, près du compresseur
T 3i - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6e - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K26) - Raccord --5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
* - jusqu'en août 2000

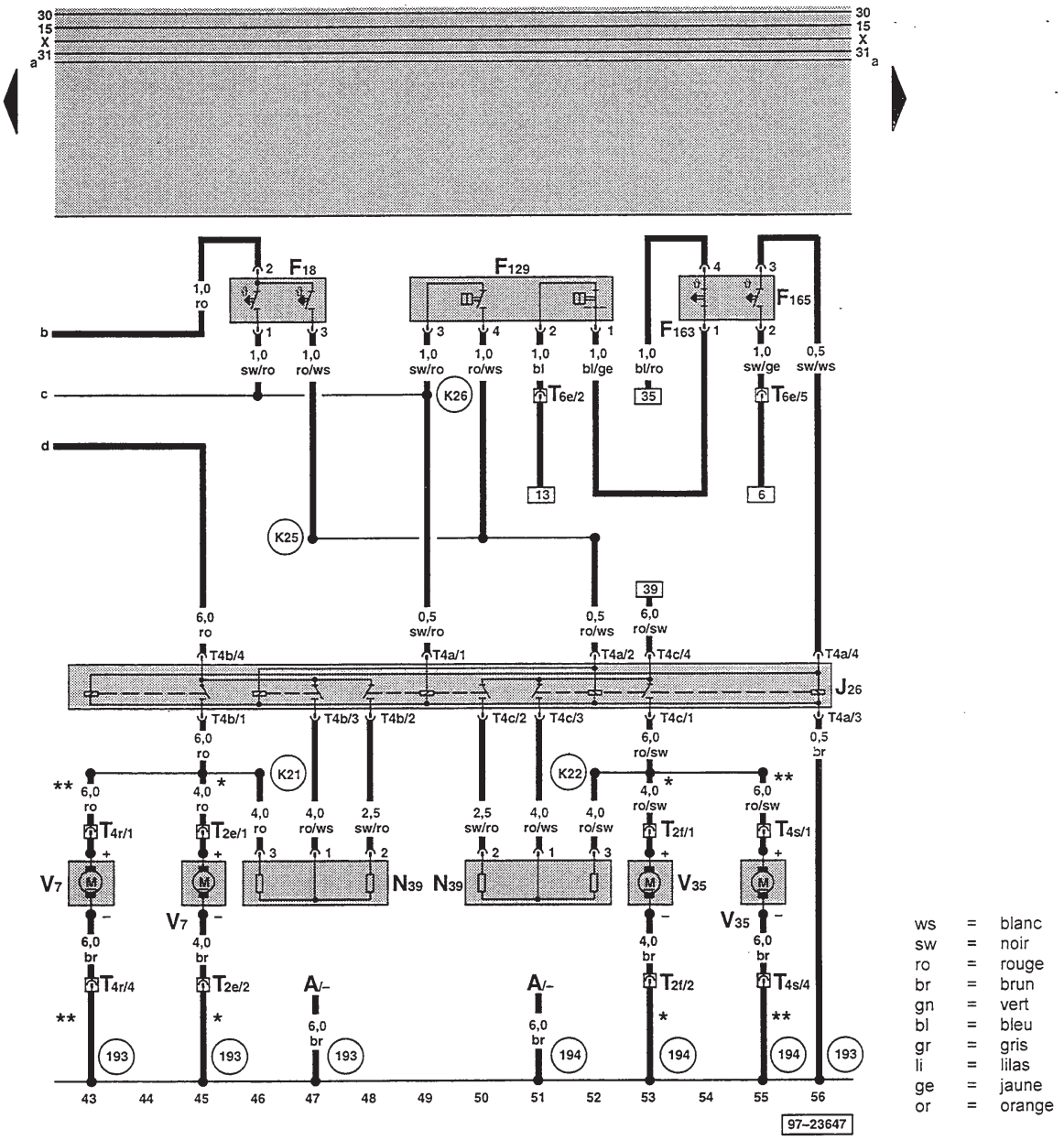
- - - - à partir de septembre 2000

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 50/5

Ventilateur de liquide de refroidissement, thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, contacteur de pression de climatiseur, relais de ventilateur de liquide de refroid.

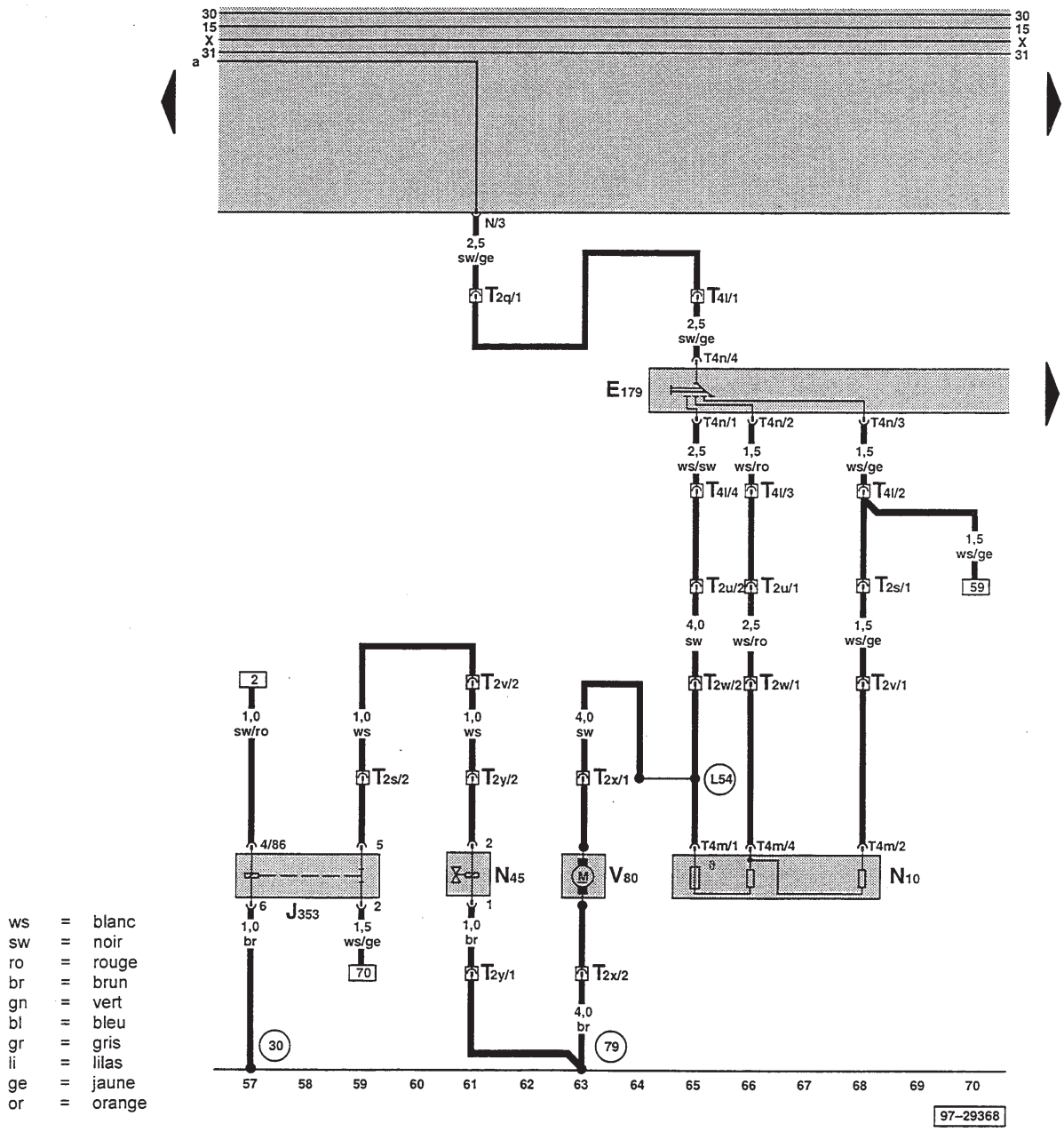


A - Batterie
F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
F 129 - Contacteur de pression de climatiseur
F 163 - Thermocontacteur de coupure du climatiseur
F 165 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse
J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement
N 39 - Prérésistance de ventilateur de liquide de refroidissement
T 2e - Connexion à fiche, 2 racc., pour ventilateur 350W
T 2f - Connexion à fiche, 2 racc., pour ventilateur 350W
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4r - Connexion à fiche, 4 racc., pour ventilateur 450W
T 4s - Connexion à fiche, 4 racc., pour ventilateur 450W
T 6e - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais

V 7 - Ventilateur gauche de liqu de refroid (350W/450W)
V 35 - Ventilateur droit de liqu. de refroid. (350W / 450W)
(193) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K21) - Raccord -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K22) - Raccord -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K25) - Raccord -4-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K26) - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
* - uniquement pour boîte mécanique
** - uniquement pour boîte automatique

N° 50/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AR, commande de soufflante d'air frais AR, relais de volet d'air frais et d'air recyclé AR

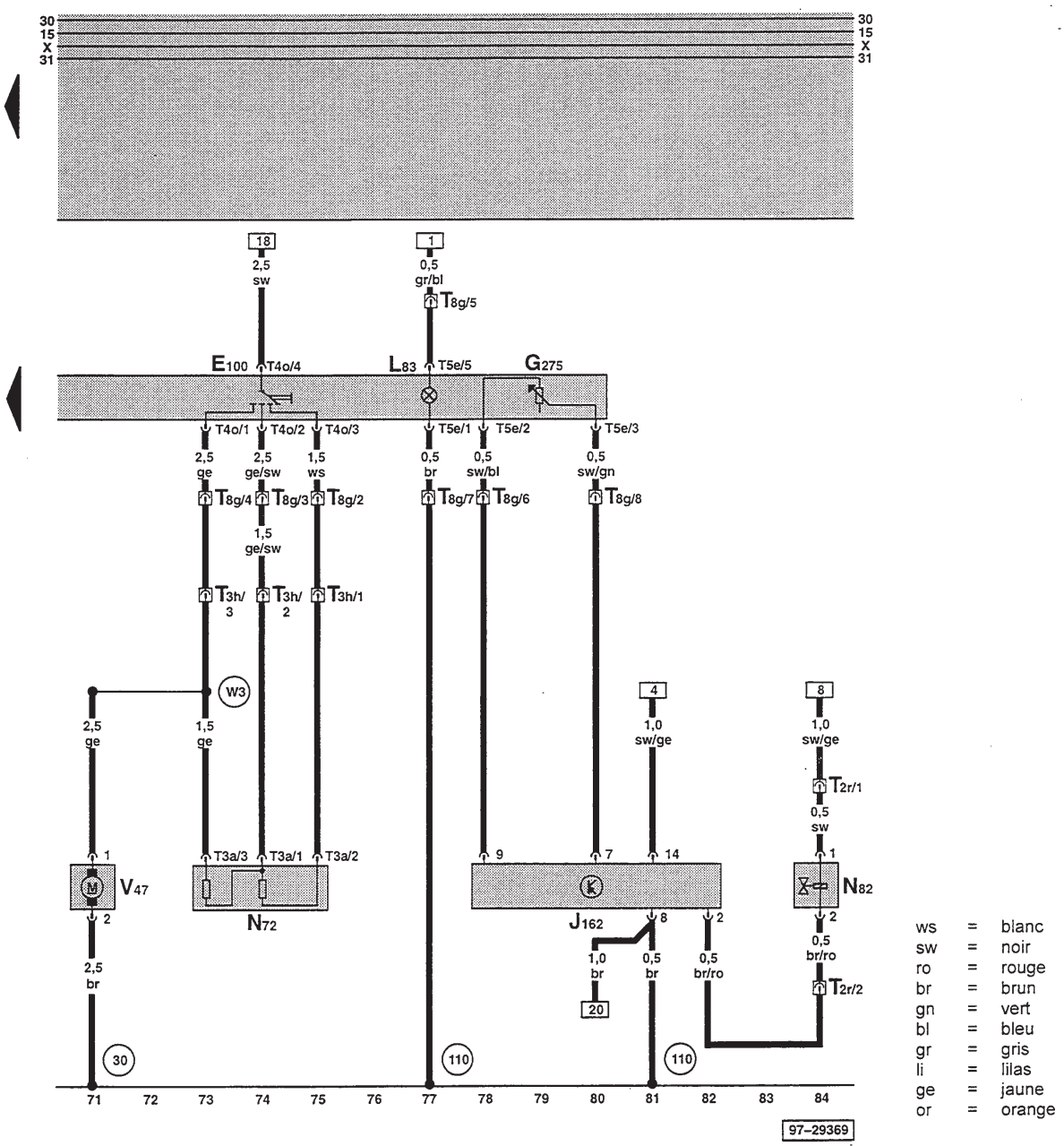


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

E 179 - Commande de soufflante d'air frais AR
J 353 - Relais de volet d'air frais et d'air recyclé AR, n° de pilotage (94), derrière le tableau de bord au milieu
N 10 - Prérésistance pour soufflante d'air frais AR
N 45 - Clapet à 2 voies pour volet d'air frais et d'air recyclé AR
T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2s - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 2u - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 2v - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2w - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2x - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 2y - Connexion à fiche, 2 raccords
T 4l - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4m - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4n - Connexion à fiche, 4 raccords
V 80 - Soufflante d'air frais AR
(30) - Point de masse, près de la plaque porte-relais
(79) - Point de masse, près du montant D à droite en bas
(L54) - Raccord positif (vitesse de soufflante 3), dans le câblage de soufflante - aération du compartiment passager

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 50/7

Commande de soufflante d'air chaud, soufflante d'air chaud AR



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

E 100 - Commande de soufflante d'air chaud
G 275 - Potentiomètre de température dans l'habitacle AR
J 162 - Appareil de commande de chauffage, n° de pilotage (152), derrière le tableau de bord au milieu
L 83 - Eclairage de commande - soufflante d'air chaud
N 72 - Prérésistance de soufflante d'air chaud
N 82 - Vanne de blocage du liquide de refroidissement
T 2r - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3h - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4o - Connexion à fiche, 4 raccords
T 5e - Connexion à fiche, 5 raccords
T 8g - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
V 47 - Soufflante d'air chaud, dans le compartiment passager à l'arrière

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(W3) - Raccord, dans le câblage AR

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 51/1

Climatiseur,

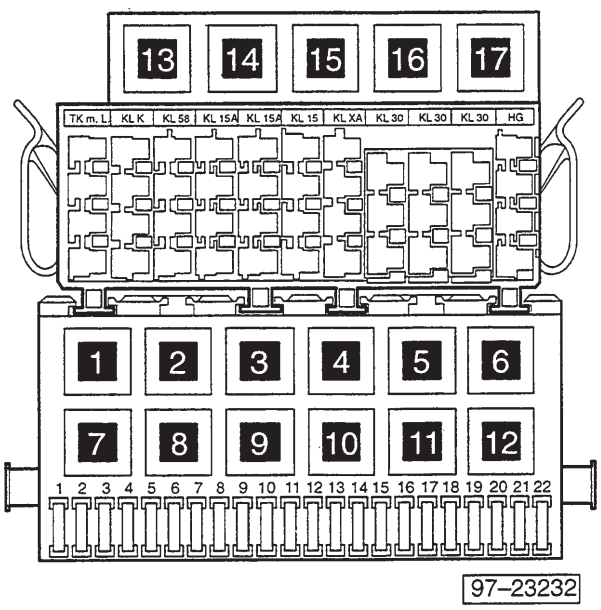
à partir d'août 1998

- **Simos 2,5l / 85 kW, lettres repères de moteur AET, AEU partie avant courte**

à partir de mai 1999

- **Simos 2,5l / 85 kW, lettres repères de moteur APL, AVT partie avant courte**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



1 Relais de climatiseur (140)

15 Relais de coupure du climatiseur (147)

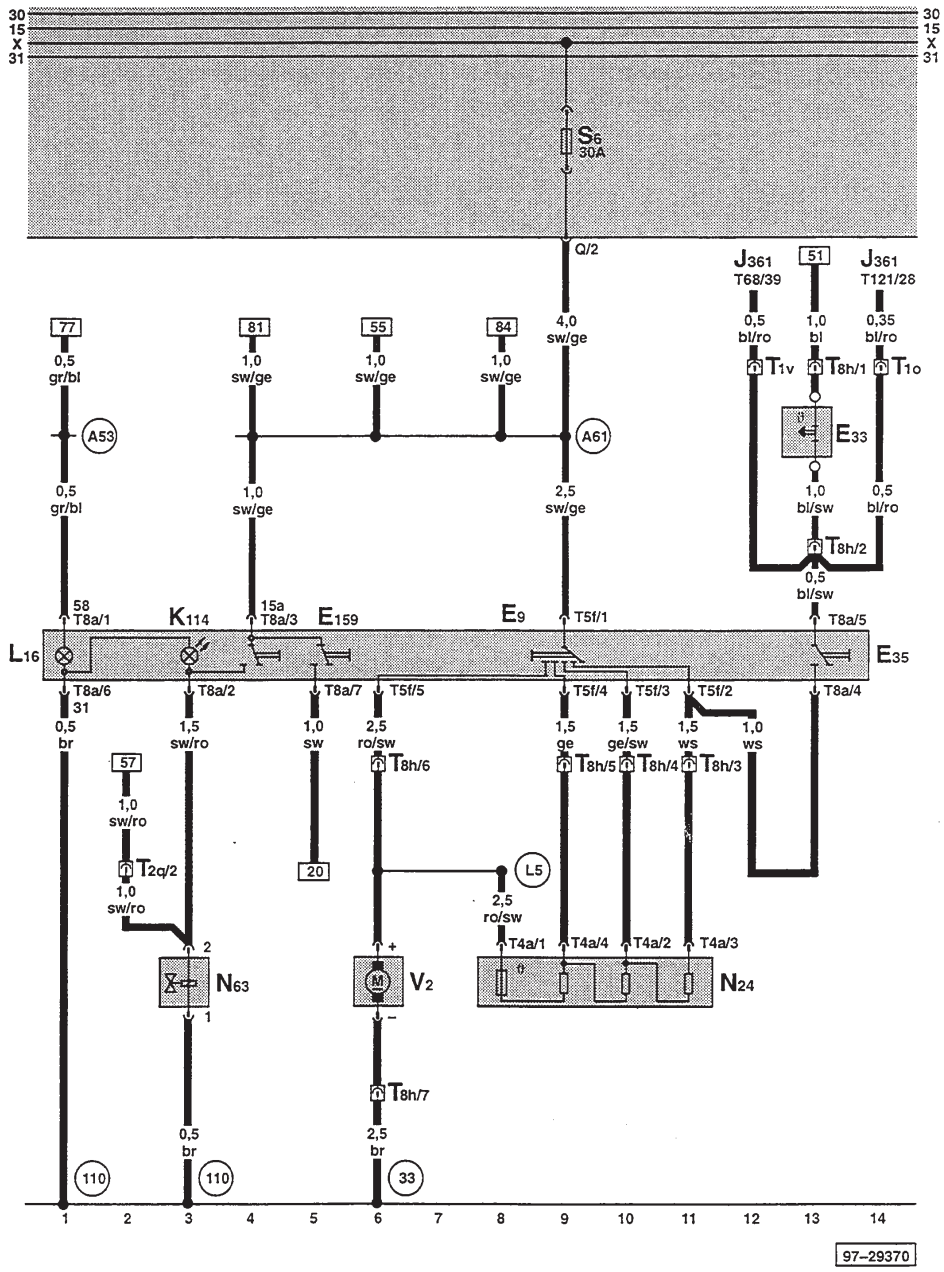
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 51/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AV, commande de soufflante d'air frais, commande de climatiseur, clapet à 2 voies pour volet d'air frais / recyclé, contacteur de température pour évaporateur



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

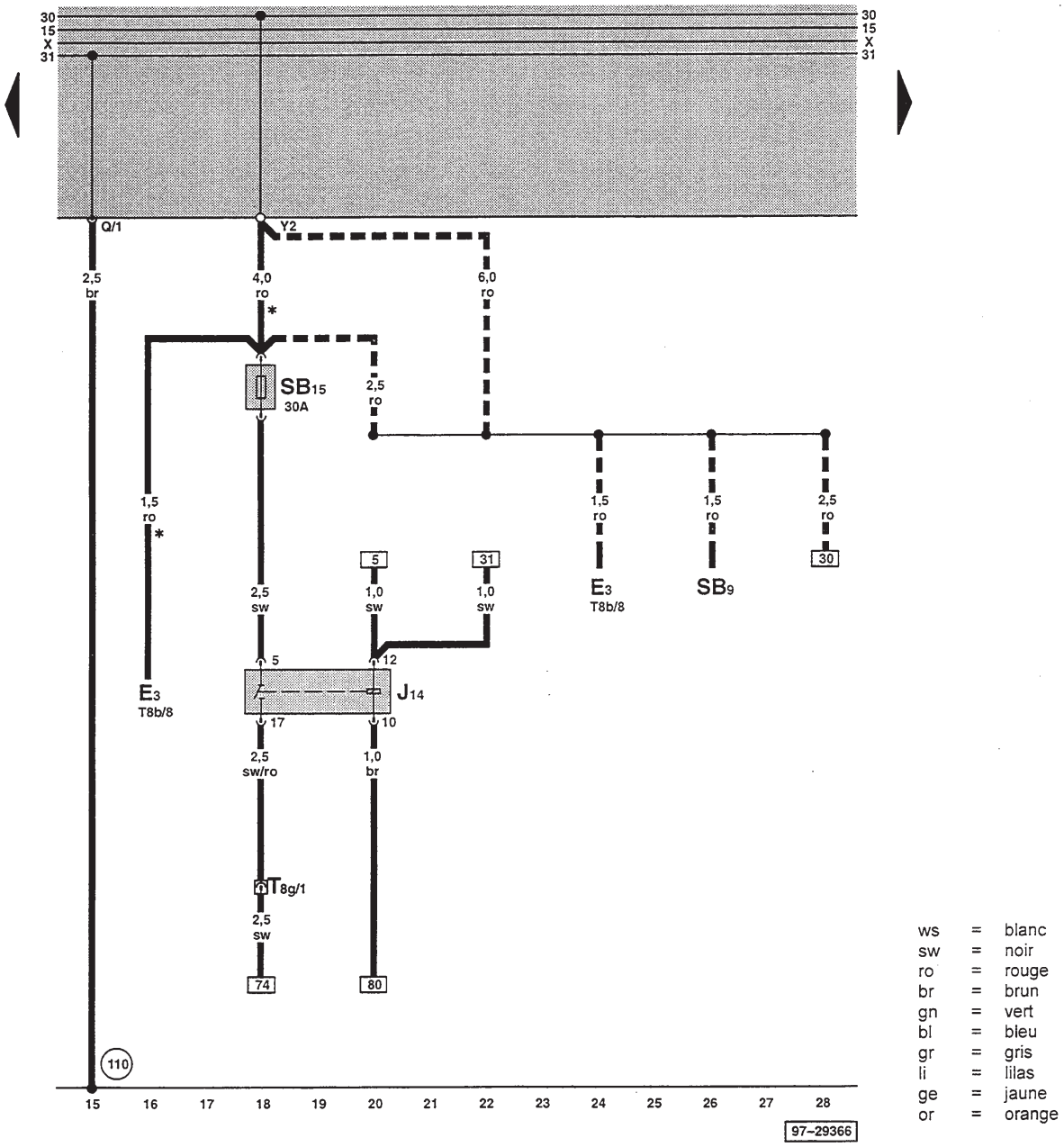
E 9 - Commande de soufflante d'air frais
E 33 - Contacteur de température pour évaporateur
E 35 - Commande de climatiseur
E 159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
J 361 - Appareil de commande pour Simos, dans le compartiment-moteur à gauche
K 114 - Témoin d'air frais / recyclé
L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
N 24 - Prérésistance pour soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
N 63 - Clapet à 2 voies du volet d'air frais et d'air recyclé
T 1o - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1v - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 5f - Connexion à fiche, 5 raccords
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords
T 8h - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
V 2 - Soufflante d'air frais
(33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(A53) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
(L5) - Raccord -1-, dans le câblage climatiseur

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 51/3

Relais de soufflante d'air chaud

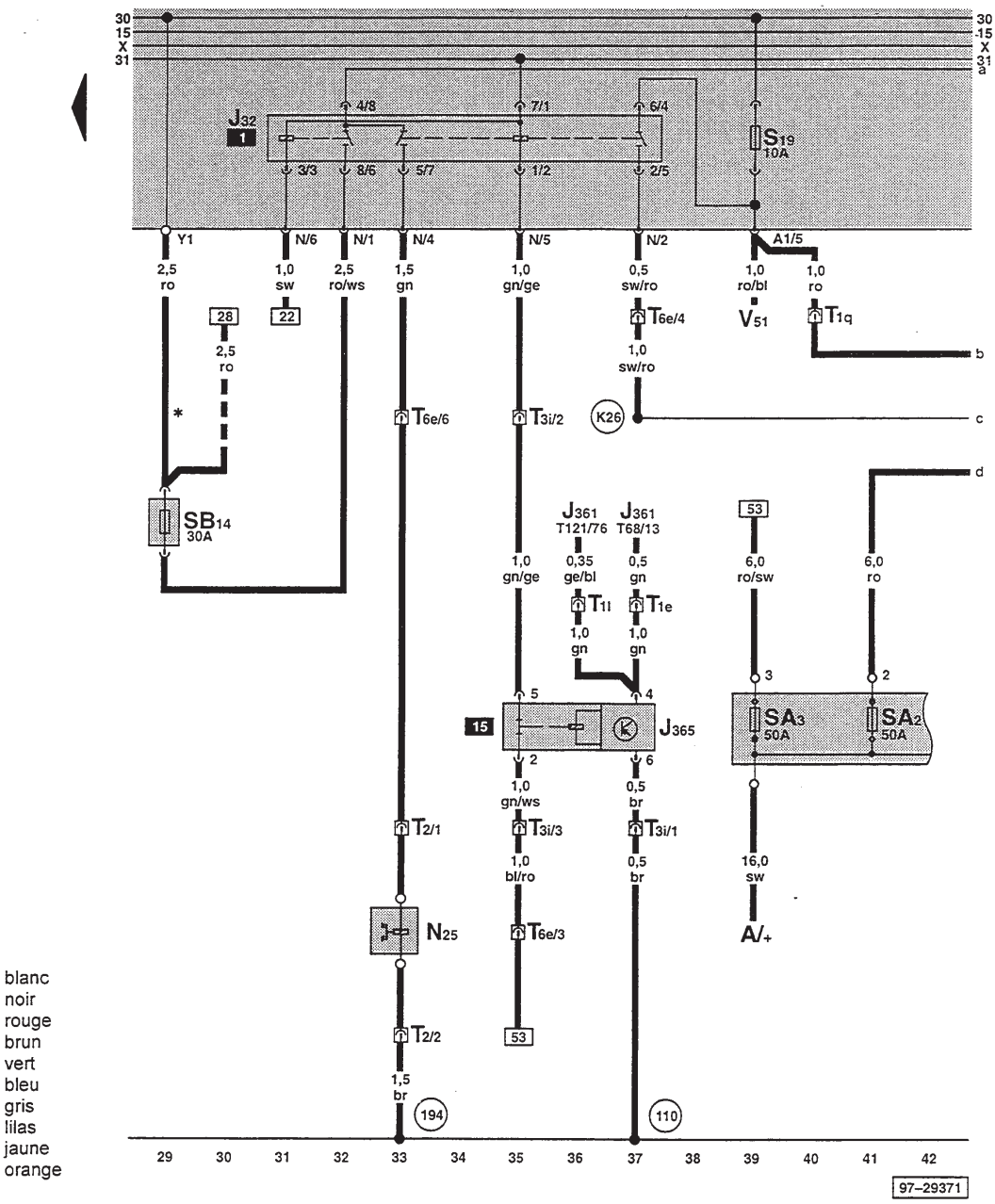


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

E 3 - Commande de signal de détresse
J 14 - Relais de soufflante d'air chaud, derrière le tableau de bord au milieu, n° de pilotage (53)
SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais
SB 15 - Fusible -15- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais
T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de signal de détresse
T 8g - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
* - jusqu'en août 2000
- - - - à partir de septembre 2000

N° 51/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Relais de climatiseur, coupleur électromagnétique de climatiseur, relais de coupure du climatiseur

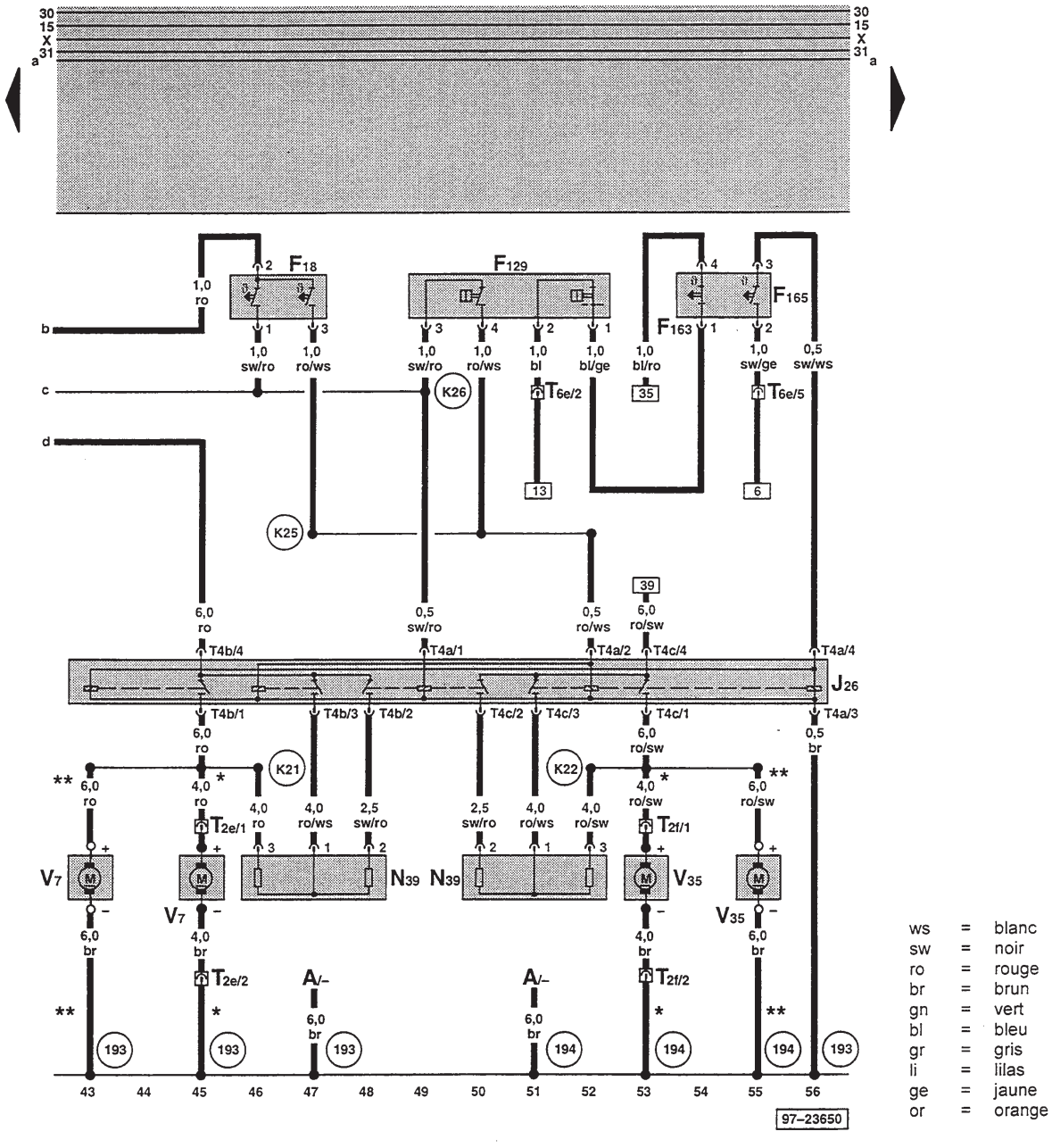


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

A - Batterie
J 32 - Relais de climatiseur, n° de pilotage (140), avec temporisation d'une demi-seconde
J 361 - Appareil de commande pour Simos, dans le compartiment-moteur à gauche
J 365 - Relais de coupure du climatiseur, n° de pilotage (147)
N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur
SA 2 - Fusible -2- sur porte-fusibles / batterie
SA 3 - Fusible -3- sur porte-fusibles / batterie
SB 14 - Fusible -14- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1q - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, près du compresseur
T 3i - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6e - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K26) - Raccord --5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
* - jusqu'en août 2000
- - - - à partir de septembre 2000

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 51/5

Ventilateur de liquide de refroidissement, thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, contacteur de pression de climatiseur, relais de ventilateur de liquide de refroid.

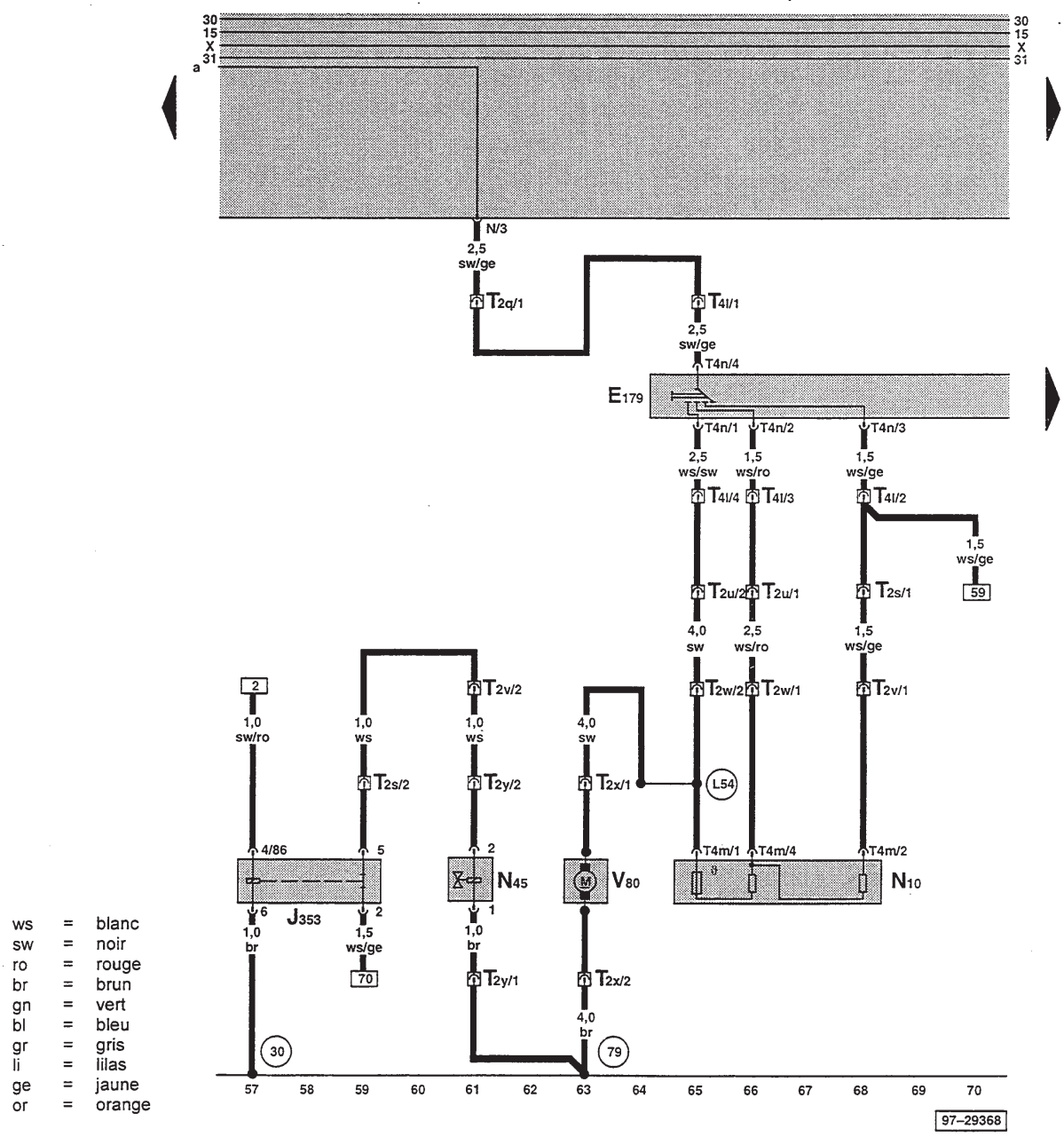


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

A - Batterie
F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
F 129 - Contacteur de pression de climatiseur
F 163 - Thermocontacteur de coupure du climatiseur
F 165 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse
J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement
N 39 - Prérésistance de ventilateur de liquide de refroidissement
T 2e - Connexion à fiche, 2 racc., pour ventilateur 350W
T 2f - Connexion à fiche, 2 racc., pour ventilateur 350W
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
T 6e - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
V 7 - Ventilateur gauche de liqu de refroid (350W/450W)
V 35 - Ventilateur droit de liqu. de refroid. (350W / 450W)
(193) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K21) - Raccord -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K22) - Raccord -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K25) - Raccord -4-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K26) - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
* - uniquement pour boîte mécanique
** - uniquement pour boîte automatique

N° 51/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AR, commande de soufflante d'air frais AR, relais de volet d'air frais et d'air recyclé AR



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

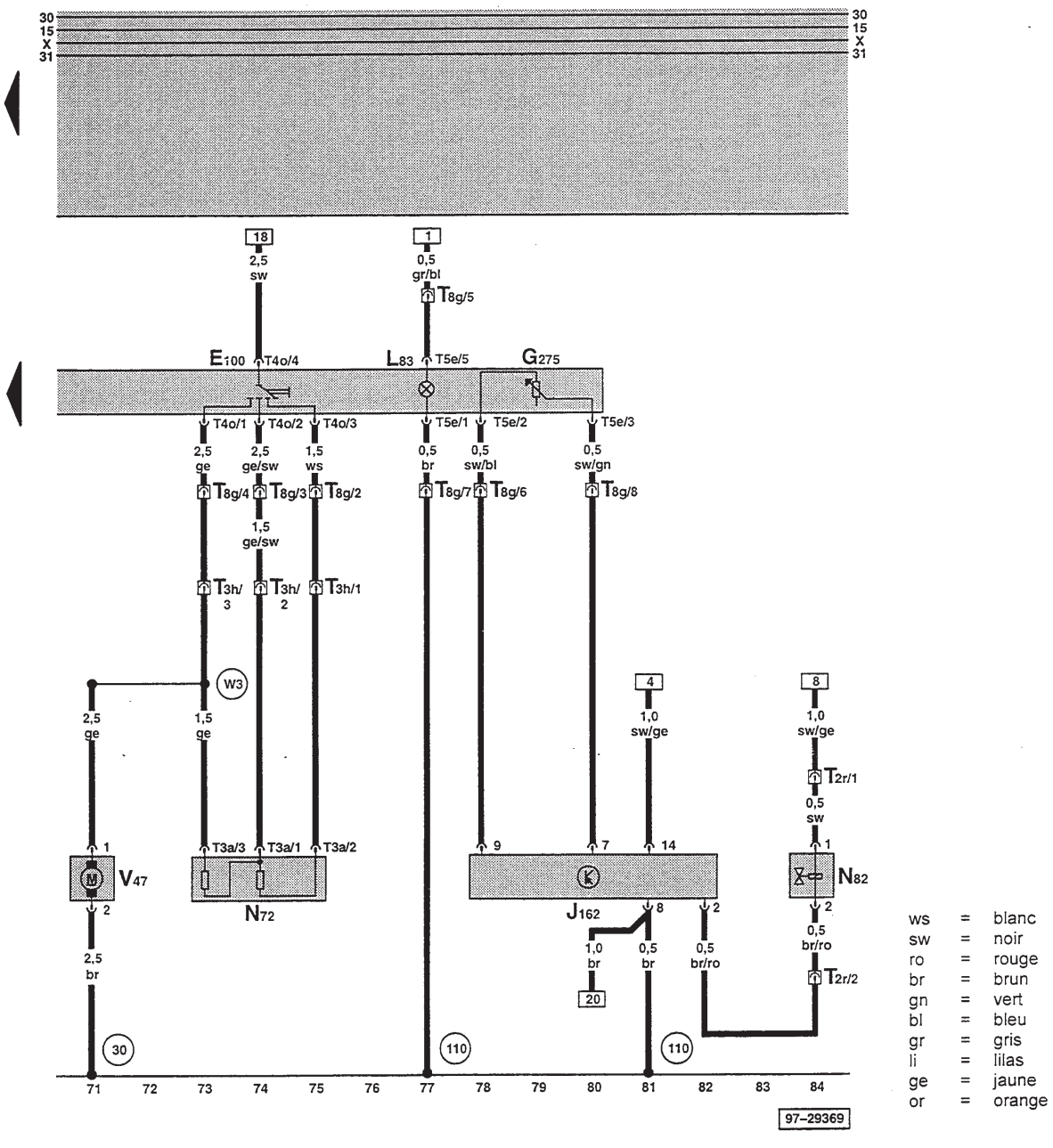
E 179 - Commande de soufflante d'air frais AR
J 353 - Relais de volet d'air frais et d'air recyclé AR, n° de pilotage (94), derrière le tableau de bord au milieu
N 10 - Prérésistance pour soufflante d'air frais AR
N 45 - Clapet à 2 voies pour volet d'air frais et d'air recyclé AR
T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2s - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 2u - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 2v - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2w - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2x - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 2y - Connexion à fiche, 2 raccords
T 4l - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4m - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4n - Connexion à fiche, 4 raccords
V 80 - Soufflante d'air frais AR
(30) - Point de masse, près de la plaque porte-relais
(79) - Point de masse, près du montant D à droite en bas
(L54) - Raccord positif (vitesse de soufflante 3), dans le câblage de soufflante - aération du compartiment passager

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 51/7

Commande de soufflante d'air chaud, soufflante d'air chaud AR



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

E 100 - Commande de soufflante d'air chaud
G 275 - Potentiomètre de température dans l'habitacle AR
J 162 - Appareil de commande de chauffage, n° de pilotage (152), derrière le tableau de bord au milieu
L 83 - Eclairage de commande - soufflante d'air chaud
N 72 - Prérésistance de soufflante d'air chaud
N 82 - Vanne de blocage du liquide de refroidissement
T 2r - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3h - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4o - Connexion à fiche, 4 raccords
T 5e - Connexion à fiche, 5 raccords
T 8g - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
V 47 - Soufflante d'air chaud, dans le compartiment passager à l'arrière

(30) - Point de masse, près de la plaque porte-relais
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(W3) - Raccord, dans le câblage AR

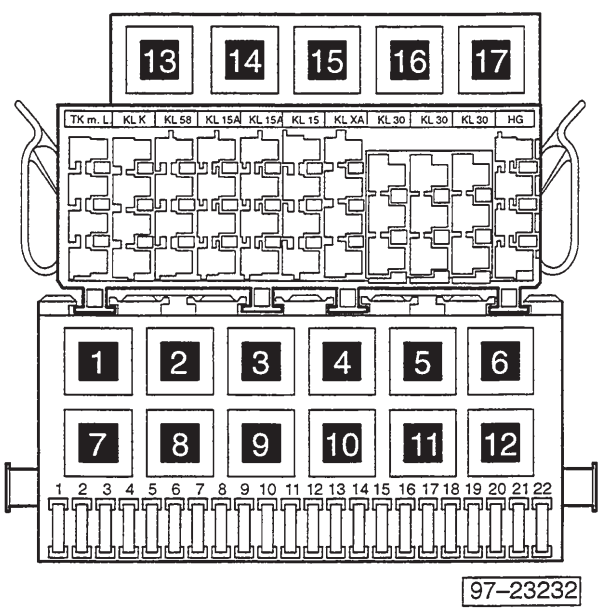
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 52/1

Climatiseur,

à partir d'août 1998

- **Motronic 2,8l / 103 kW, lettres repères de moteur AES, partie avant longue**
- **Motronic 2,8l / 150 kW, lettres repères de moteur ANV, partie avant longue**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



1 Relais de climatiseur (140)

16 Relais de coupure du climatiseur (147)

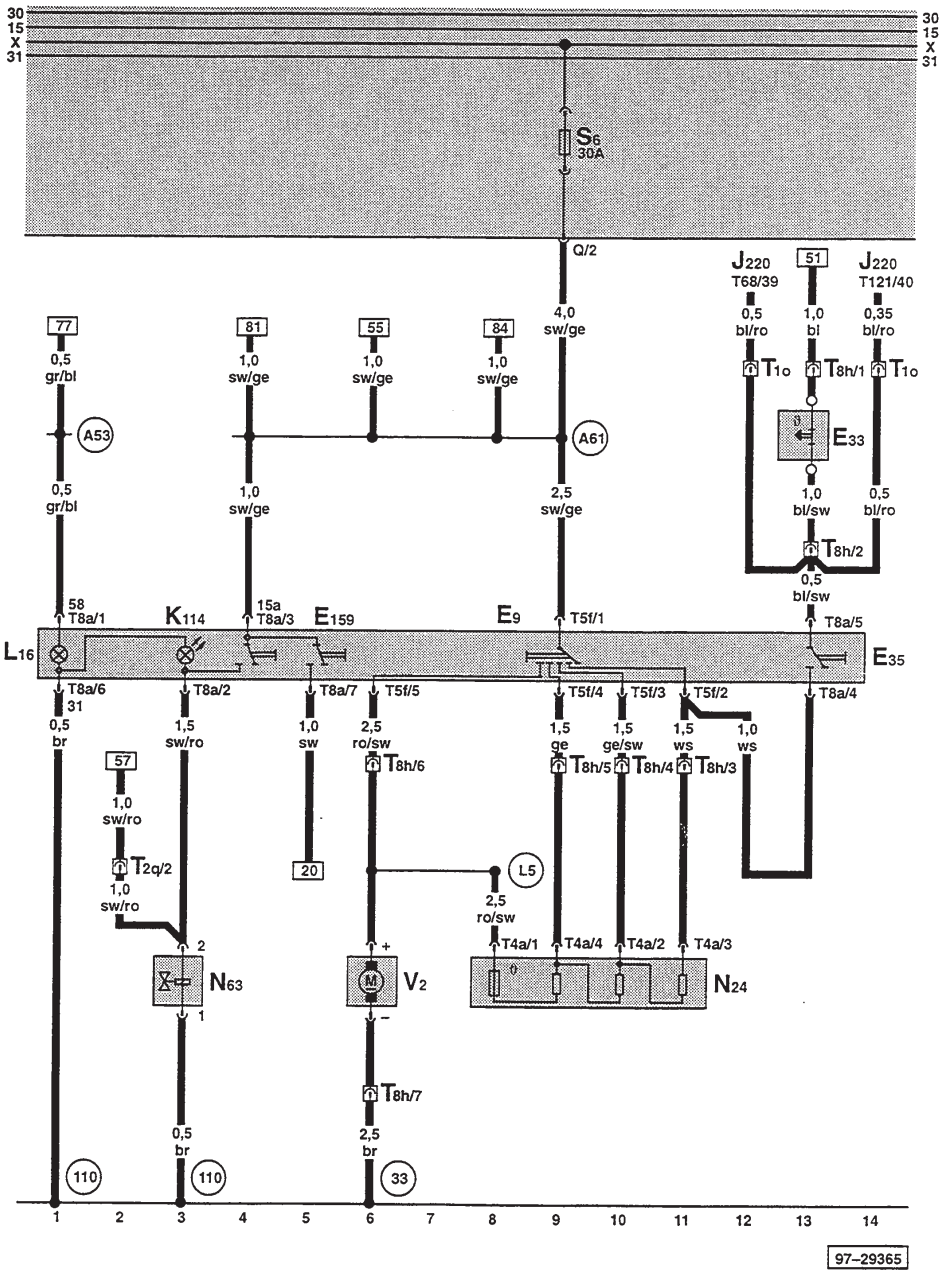
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 52/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AV, commande de soufflante d'air frais, commande de climatiseur, clapet à 2 voies pour volet d'air frais / recyclé, contacteur de température pour évaporateur



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

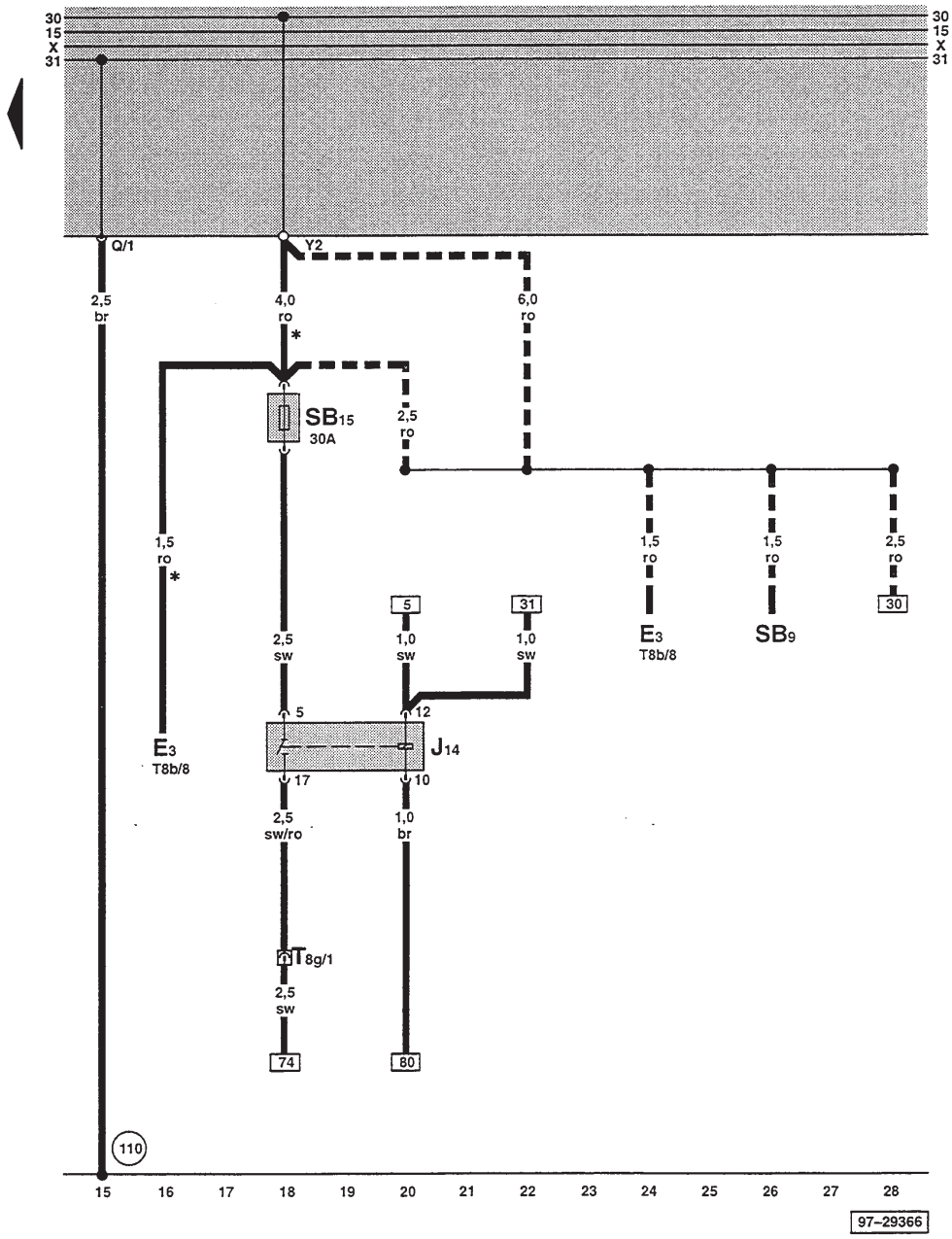
E 9 - Commande de soufflante d'air frais
E 33 - Contacteur de température pour évaporateur
E 35 - Commande de climatiseur
E 159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le compartiment-moteur à gauche
K 114 - Témoin d'air frais / recyclé
L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
N 24 - Prérésistance pour soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
N 63 - Clapet à 2 voies du volet d'air frais et d'air recyclé
T 1v - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 5f - Connexion à fiche, 5 raccords
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords
T 8h - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
V 2 - Soufflante d'air frais
(33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(A53) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
(L5) - Raccord -1-, dans le câblage climatiseur

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 52/3

Relais de soufflante d'air chaud

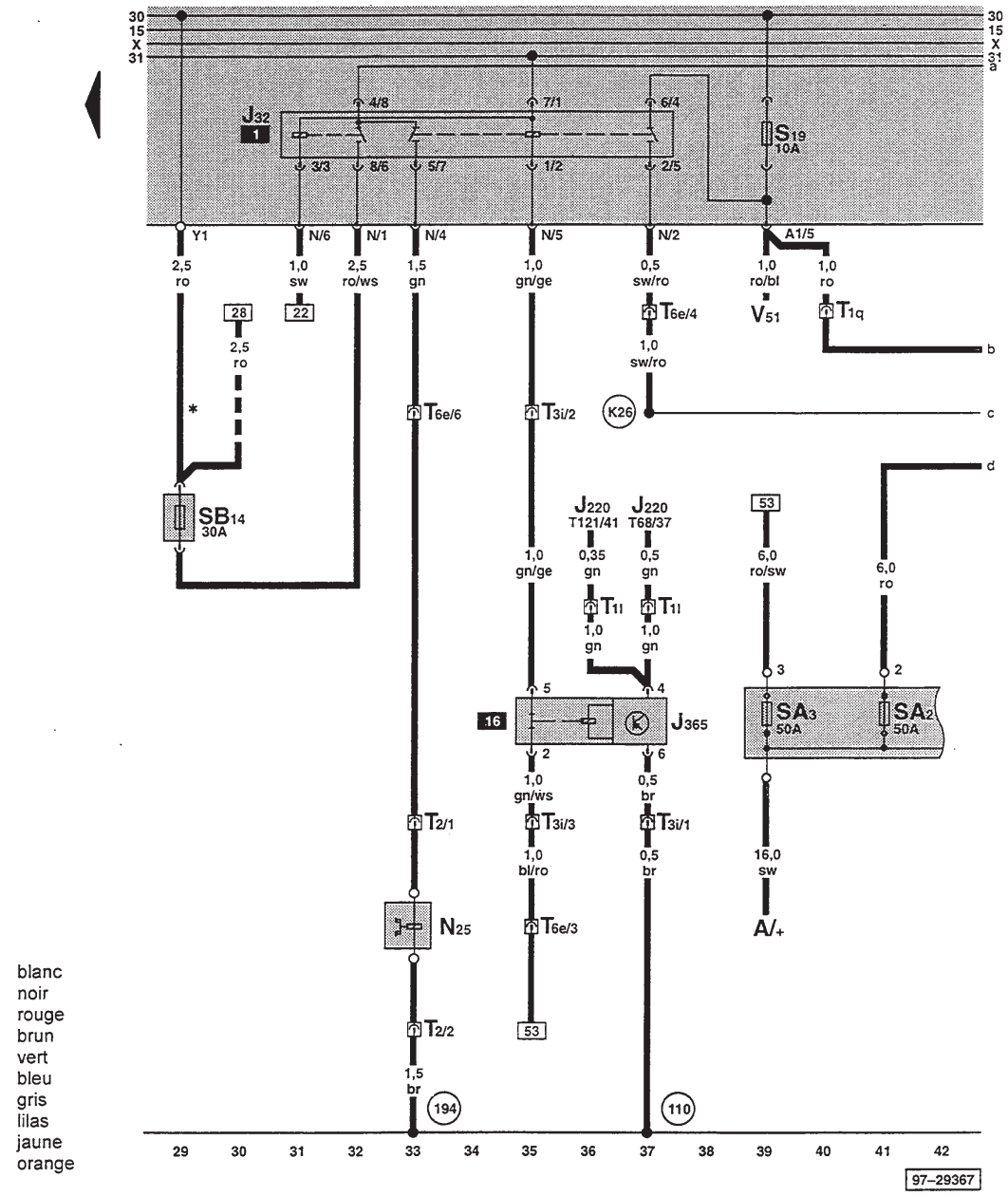


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

E 3 - Commande de signal de détresse
J 14 - Relais de soufflante d'air chaud, derrière le tableau de bord au milieu, n° de pilotage (53)
SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais
SB 15 - Fusible -15- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais
T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de signal de détresse
T 8g - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
* - jusqu'en août 2000
\- - - - à partir de septembre 2000

N° 52/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Relais de climatiseur, coupleur électromagnétique de climatiseur, relais de coupure du climatiseur



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

A - Batterie
J 32 - Relais de climatiseur, n° de pilotage (140), avec temporisation d'une demi-seconde
J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le compartiment-moteur à gauche
J 365 - Relais de coupure du climatiseur, n° de pilotage (147)
N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur
SA 2 - Fusible -2- sur porte-fusibles / batterie
SA 3 - Fusible -3- sur porte-fusibles / batterie
SB 14 - Fusible -14- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1q - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, près du compresseur
T 3i - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6e - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement

(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K26) - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

* - jusqu'en août 2000

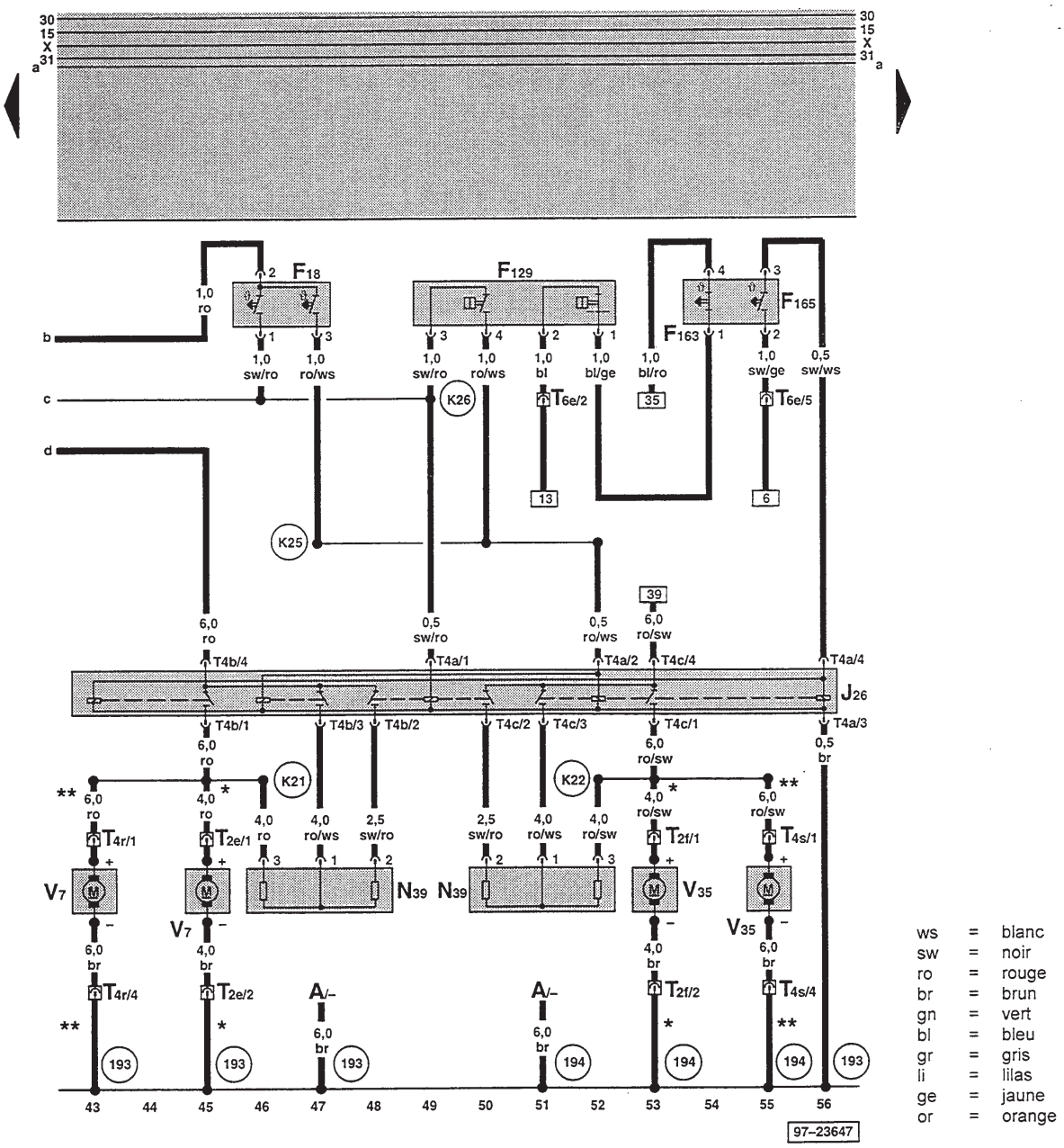
- - - - à partir de septembre 2000

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 52/5

Ventilateur de liquide de refroidissement, thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, contacteur de pression de climatiseur, relais de ventilateur de liquide de refroid.



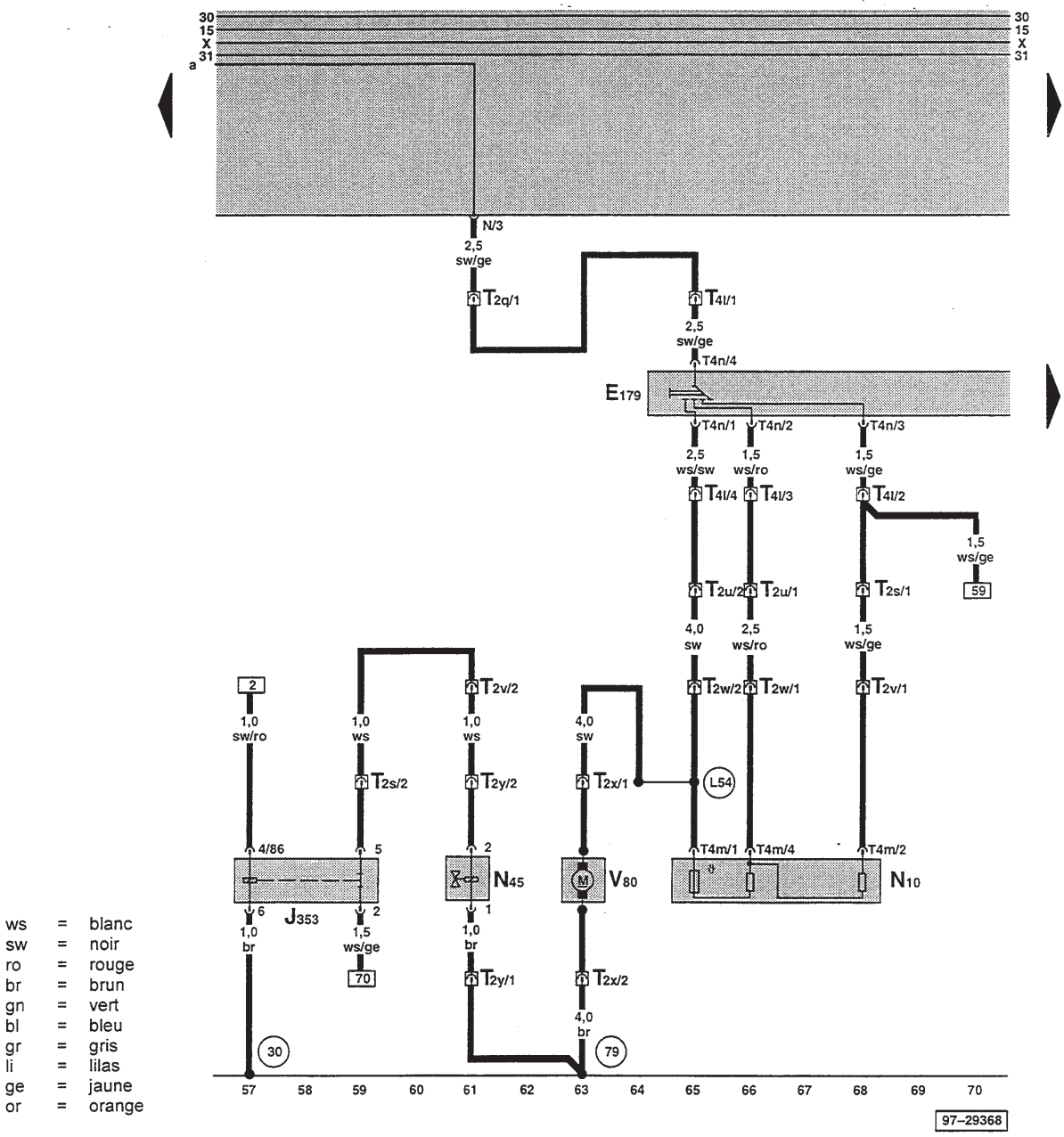
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

A - Batterie
F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
F 129 - Contacteur de pression de climatiseur
F 163 - Thermocontacteur de coupure du climatiseur
F 165 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse
J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement
N 39 - Prérésistance de ventilateur de liquide de refroidissement
T 2e - Connexion à fiche, 2 racc., pour ventilateur 350W
T 2f - Connexion à fiche, 2 racc., pour ventilateur 350W
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4r - Connexion à fiche, 4 racc., pour ventilateur 450W
T 4s - Connexion à fiche, 4 racc., pour ventilateur 450W
T 6e - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais

V 7 - Ventilateur gauche de liqu de refroid (350W/450W)
V 35 - Ventilateur droit de liqu. de refroid. (350W / 450W)
(193) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K21) - Raccord -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K22) - Raccord -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K25) - Raccord -4-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K26) - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
* - uniquement pour boîte mécanique
** - uniquement pour boîte automatique

N° 52/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AR, commande de soufflante d'air frais AR, relais de volet d'air frais et d'air recyclé AR



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

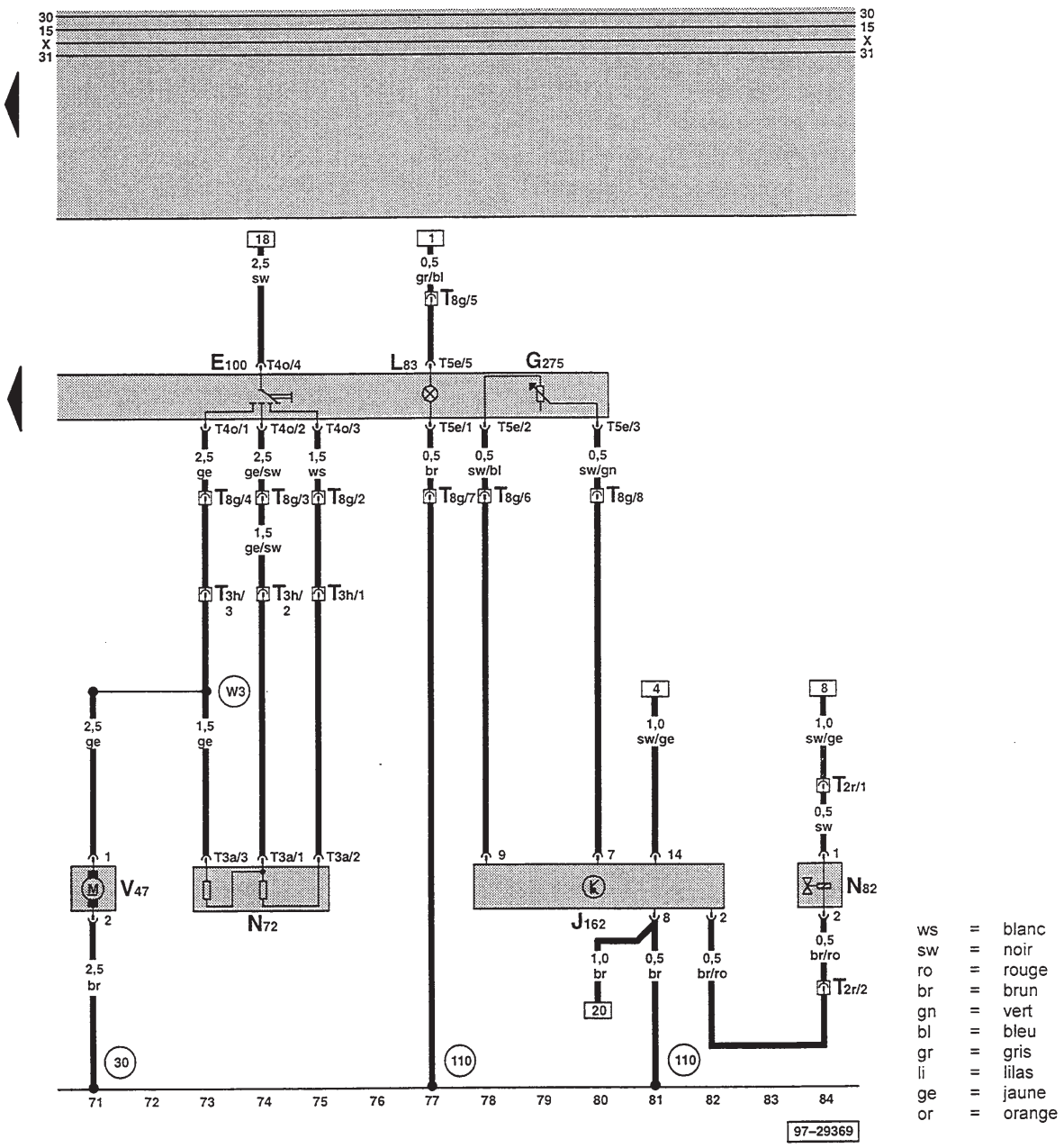
E 179 - Commande de soufflante d'air frais AR
J 353 - Relais de volet d'air frais et d'air recyclé AR, n° de pilotage (94), derrière le tableau de bord au milieu
N 10 - Prérésistance pour soufflante d'air frais AR
N 45 - Clapet à 2 voies pour volet d'air frais et d'air recyclé AR
T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2s - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 2u - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 2v - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2w - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2x - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 2y - Connexion à fiche, 2 raccords
T 4l - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4m - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4n - Connexion à fiche, 4 raccords
V 80 - Soufflante d'air frais AR
(30) - Point de masse, près de la plaque porte-relais
(79) - Point de masse, près du montant D à droite en bas
(L54) - Raccord positif (vitesse de soufflante 3), dans le câblage de soufflante - aération du compartiment passager

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 52/7

Commande de soufflante d'air chaud, soufflante d'air chaud AR



E 100 - Commande de soufflante d'air chaud
G 275 - Potentiomètre de température dans l'habitacle AR
J 162 - Appareil de commande de chauffage, n° de pilotage (152), derrière le tableau de bord au milieu
L 83 - Eclairage de commande - soufflante d'air chaud
N 72 - Prérésistance de soufflante d'air chaud
N 82 - Vanne de blocage du liquide de refroidissement
T 2r - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3h - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4o - Connexion à fiche, 4 raccords
T 5e - Connexion à fiche, 5 raccords
T 8g - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
V 47 - Soufflante d'air chaud, dans le compartiment passager à l'arrière

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(W3) - Raccord, dans le câblage AR

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 53/1

Climatiseur,

à partir d'août 1998

- **Moteur turbodiesel avec système d'injection directe 2,5l / 65kW, lettres repères de moteur AJT, partie avant longue**
- **Moteur turbodiesel avec système d'injection directe 2,5l / 75kW, lettres repères de moteur ACV, AUF, partie avant longue**
- **Moteur turbodiesel avec système d'injection directe 2,5l / 111kW, lettres repères de moteur AHY, partie avant longue**

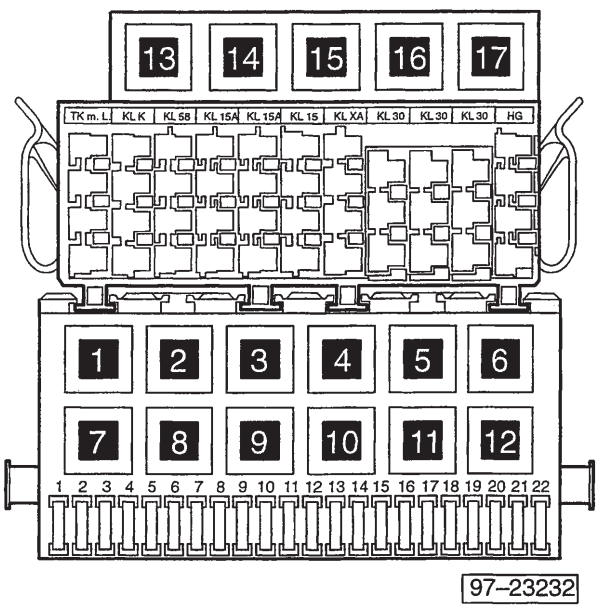
à partir de septembre 2000

- **Moteur turbodiesel avec système d'injection directe 2,5l / 111kW, lettres repères de moteur AXG, partie avant longue**

à partir de mai 2001

- **Moteur turbodiesel avec système d'injection directe 2,5l / 75kW, lettres repères de moteur AXL, AYC, partie avant longue**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



1 Relais de climatiseur (140)

15 Relais de coupure du climatiseur (147)

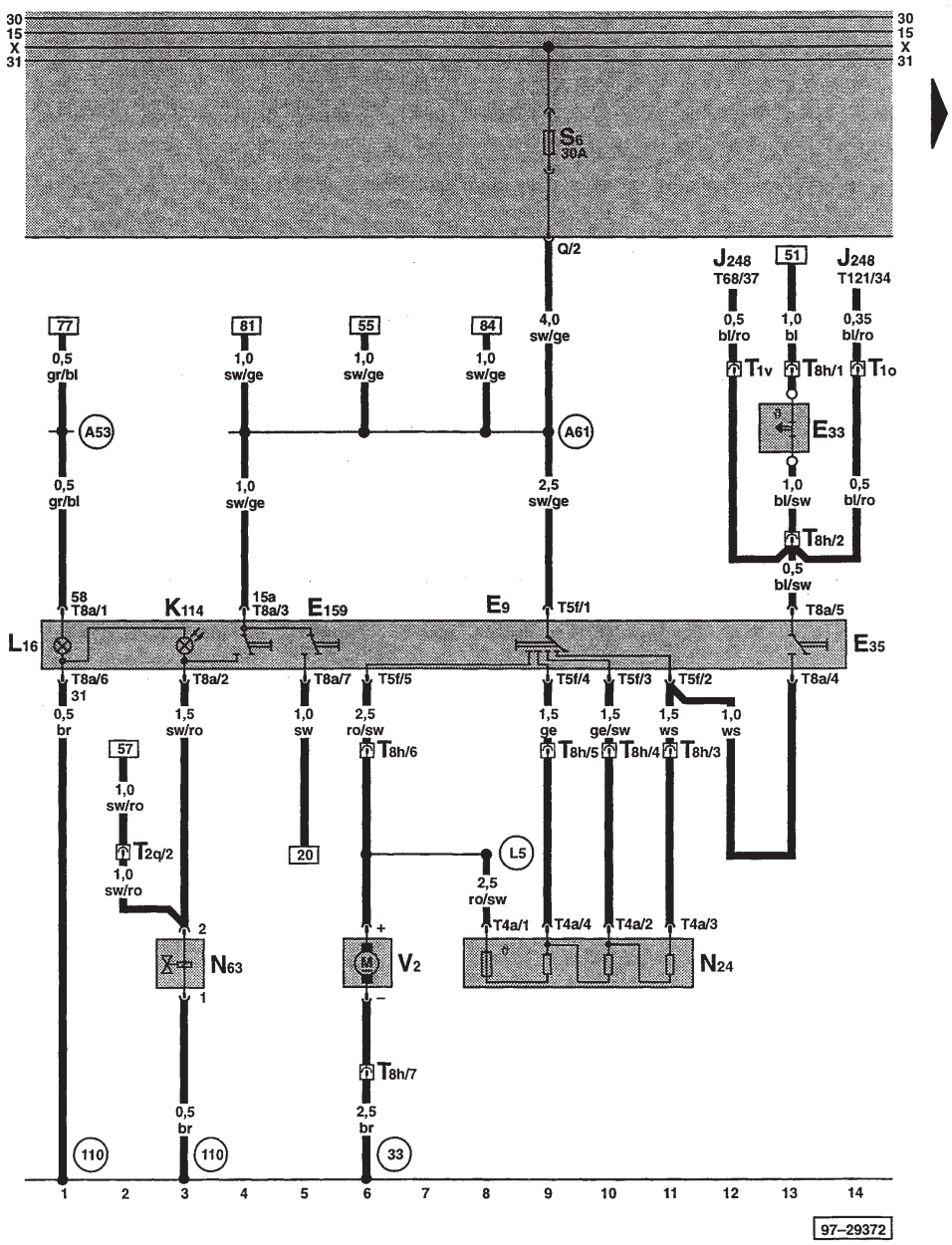
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 53/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AV, commande de soufflante d'air frais, commande de climatiseur, clapet à 2 voies pour volet d'air frais / recyclé, contacteur de température pour évaporateur



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

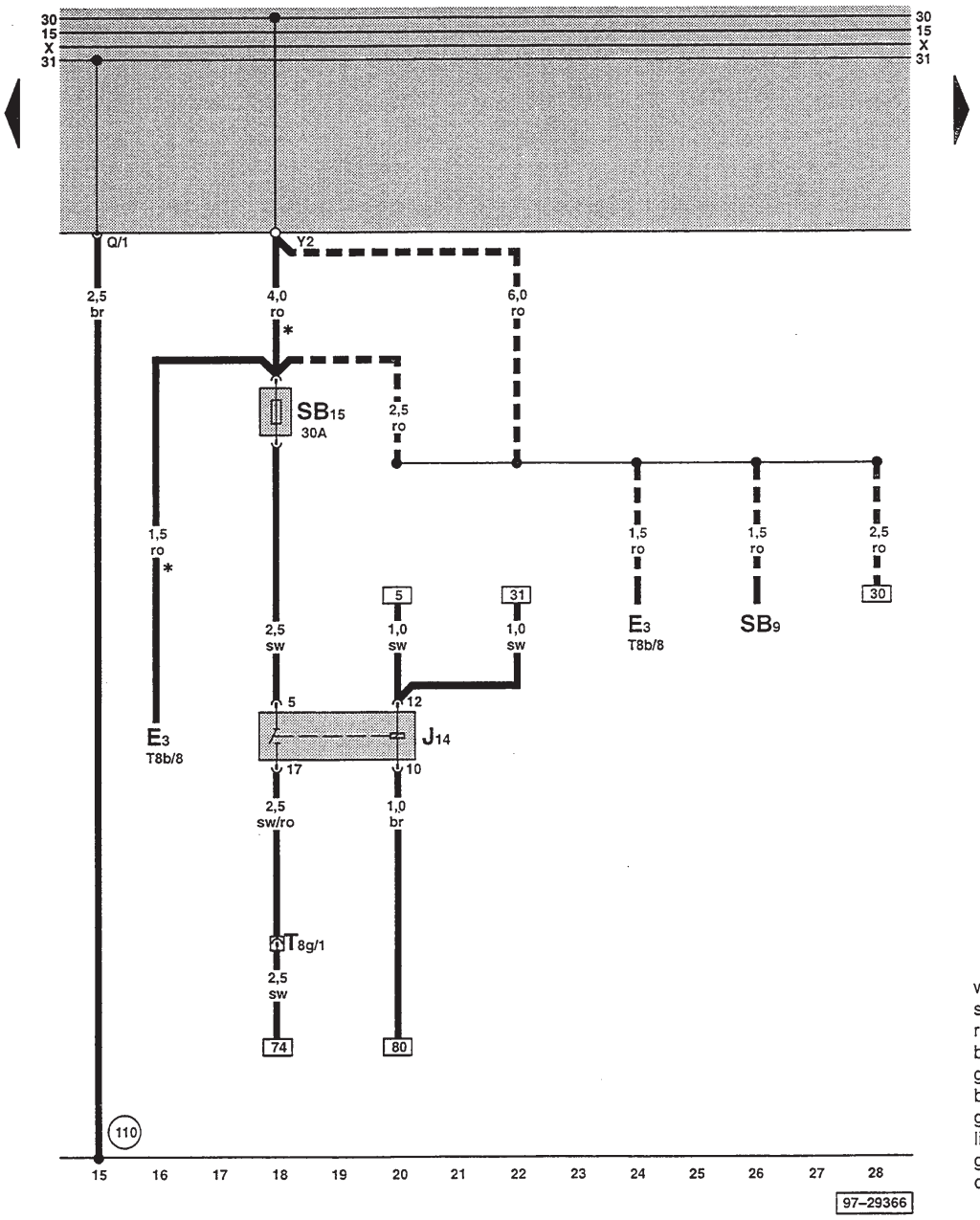
E 9 - Commande de soufflante d'air frais
E 33 - Contacteur de température pour évaporateur
E 35 - Commande de climatiseur
E 159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, dans le compartiment-moteur à gauche
K 114 - Témoin d'air frais / recyclé
L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
N 24 - Prérésistance pour soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
N 63 - Clapet à 2 voies du volet d'air frais et d'air recyclé
T 1o - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1v - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 5f - Connexion à fiche, 5 raccords
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords
T 8h - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
V 2 - Soufflante d'air frais
(33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(A53) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
(L5) - Raccord -1-, dans le câblage climatiseur

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 53/3

Relais de soufflante d'air chaud



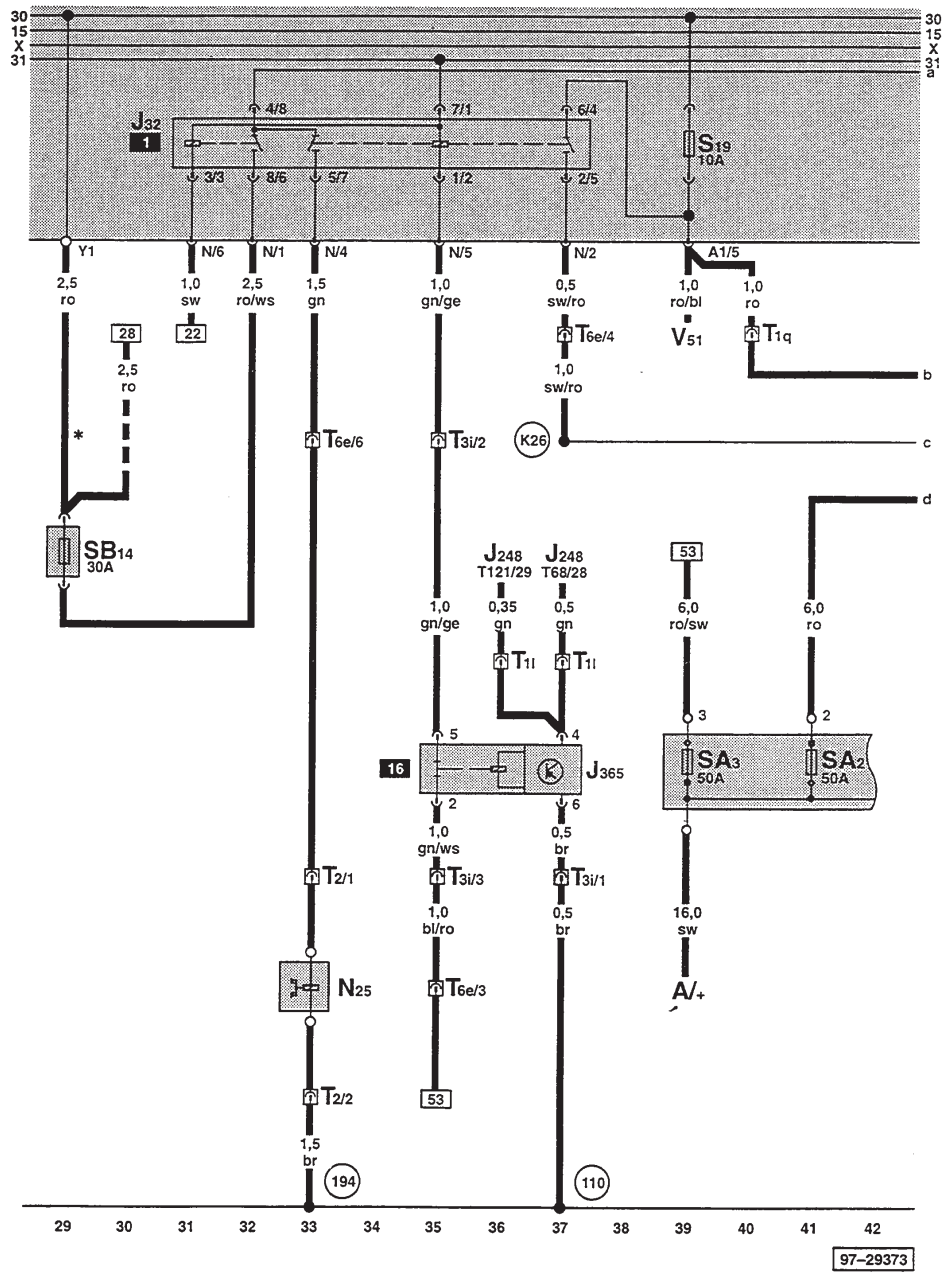
ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

E 3 - Commande de signal de détresse
J 14 - Relais de soufflante d'air chaud, derrière le tableau de bord au milieu, n° de pilotage (53)
SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais
SB 15 - Fusible -15- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais
T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de signal de détresse
T 8g - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans

* - jusqu'en août 2000
- - - - à partir de septembre 2000

N° 53/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Relais de climatiseur, coupleur électromagnétique de climatiseur, relais de coupure du climatiseur

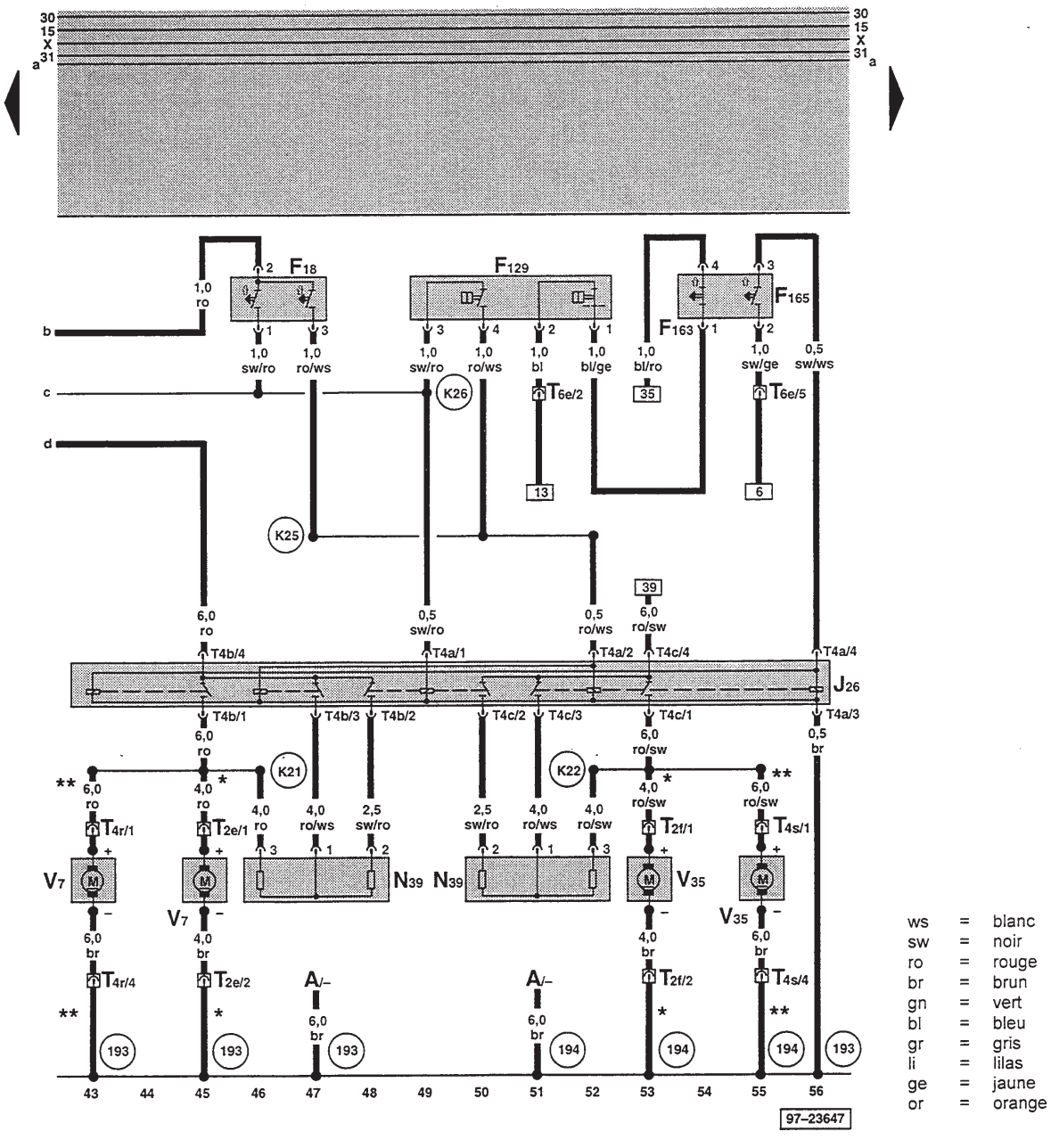


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

A - Batterie
J 32 - Relais de climatiseur, n° de pilotage (140), avec temporisation d'une demi-seconde
J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, dans le compartiment-moteur à G
J 365 - Relais de coupure du climatiseur, n° de pilotage (147)
N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur
SA 2 - Fusible -2- sur porte-fusibles / batterie
SA 3 - Fusible -3- sur porte-fusibles / batterie
SB 14 - Fusible -14- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1q - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, près du compresseur
T 3i - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6e - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K26) - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
* - jusqu'en août 2000
- - - - à partir de septembre 2000

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 53/5

Ventilateur de liquide de refroidissement, thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, contacteur de pression de climatiseur, relais de ventilateur de liquide de refroid.



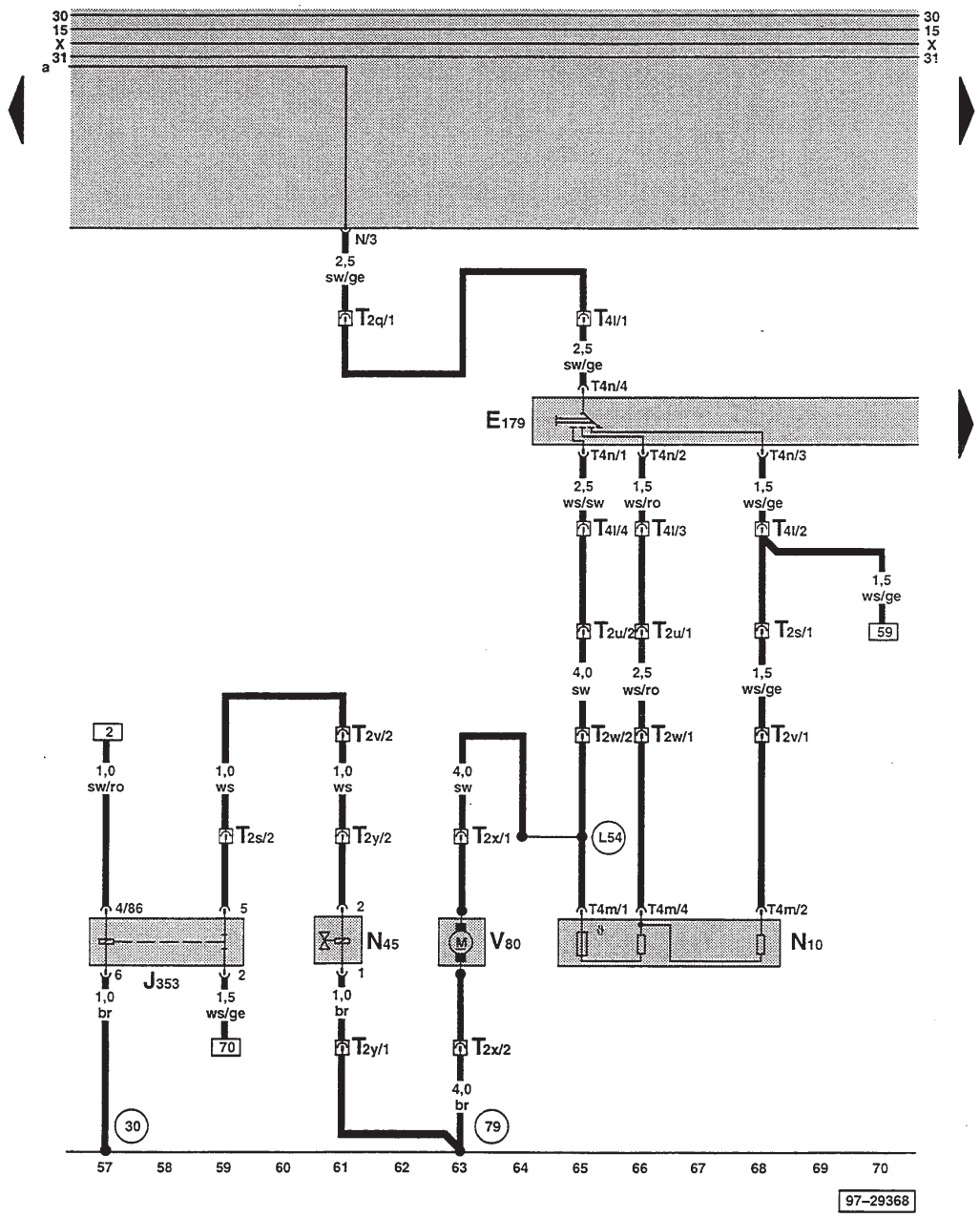
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

A - Batterie
F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
F 129 - Contacteur de pression de climatiseur
F 163 - Thermocontacteur de coupure du climatiseur
F 165 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse
J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement
N 39 - Prérésistance de ventilateur de liquide de refroidissement
T 2e - Connexion à fiche, 2 racc., pour ventilateur 350W
T 2f - Connexion à fiche, 2 racc., pour ventilateur 350W
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4r - Connexion à fiche, 4 racc., pour ventilateur 450W
T 4s - Connexion à fiche, 4 racc., pour ventilateur 450W
T 6e - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais

V 7 - Ventilateur gauche de liqu de refroid (350W/450W)
V 35 - Ventilateur droit de liqu. de refroid. (350W / 450W)
(193) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K21) - Raccord -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K22) - Raccord -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K25) - Raccord -4-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K26) - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
* - uniquement pour boîte mécanique
** - uniquement pour boîte automatique

N° 53/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AR, commande de soufflante d'air frais AR, relais de volet d'air frais et d'air recyclé AR

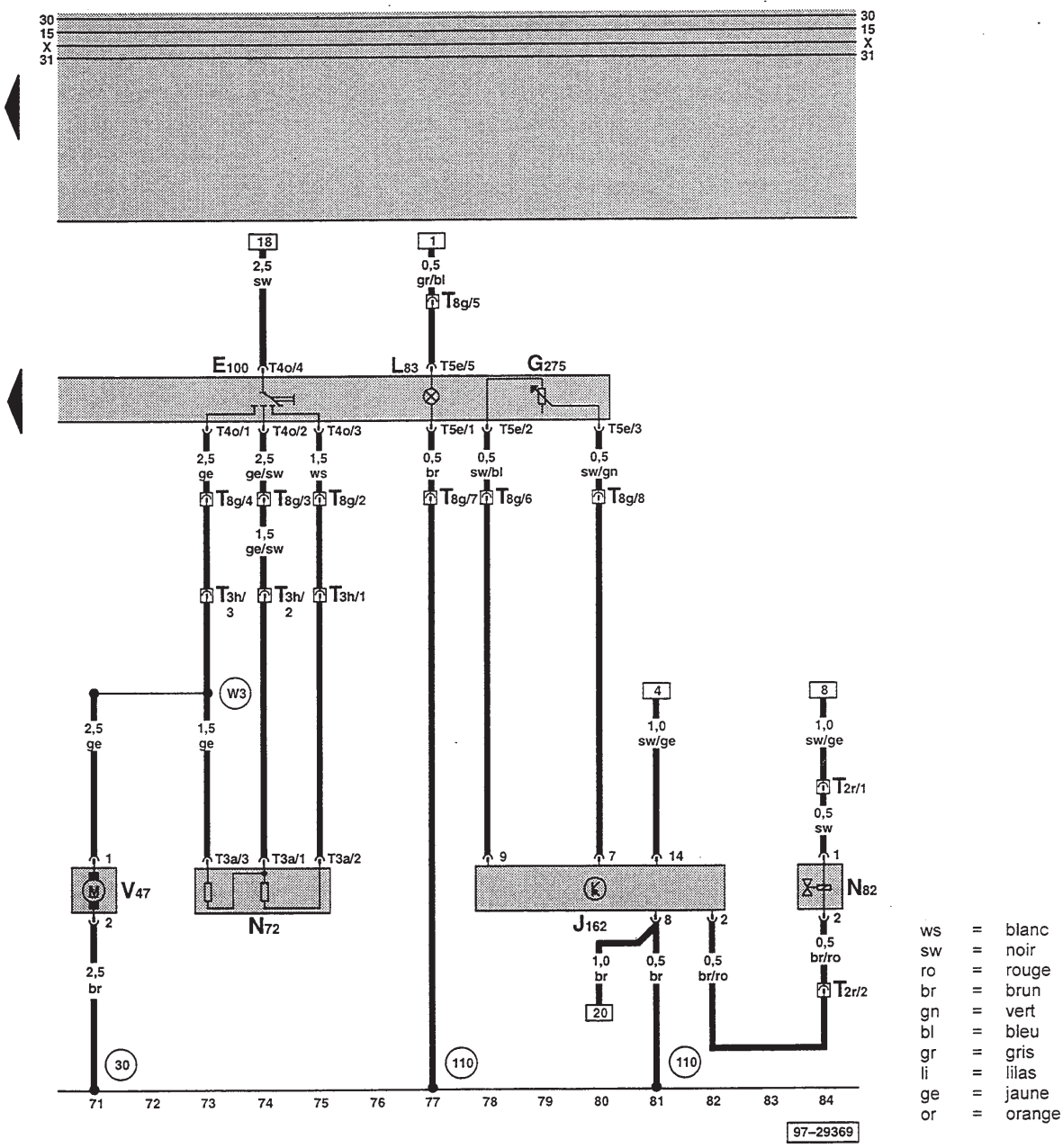


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

E 179 - Commande de soufflante d'air frais AR
J 353 - Relais de volet d'air frais et d'air recyclé AR, n° de pilotage (94), derrière le tableau de bord au milieu
N 10 - Prérésistance pour soufflante d'air frais AR
N 45 - Clapet à 2 voies pour volet d'air frais et d'air recyclé AR
T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2s - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 2u - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 2v - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2w - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2x - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 2y - Connexion à fiche, 2 raccords
T 4l - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4m - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4n - Connexion à fiche, 4 raccords
V 80 - Soufflante d'air frais AR
(30) - Point de masse, près de la plaque porte-relais
(79) - Point de masse, près du montant D à droite en bas
(L54) - Raccord positif (vitesse de soufflante 3), dans le câblage de soufflante - aération du compartiment passager

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 53/7

Commande de soufflante d'air chaud, soufflante d'air chaud AR



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

E 100 - Commande de soufflante d'air chaud
G 275 - Potentiomètre de température dans habitacle AR
J 162 - Appareil de commande de chauffage, n° de pilotage (152), derrière le tableau de bord au milieu
L 83 - Eclairage de commande - soufflante d'air chaud
N 72 - Prérésistance de soufflante d'air chaud
N 82 - Vanne de blocage du liquide de refroidissement
T 2r - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3h - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4o - Connexion à fiche, 4 raccords
T 5e - Connexion à fiche, 5 raccords
T 8g - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
V 47 - Soufflante d'air chaud, dans le compartiment passager à l'arrière

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(W3) - Raccord, dans le câblage AR

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 54/1

Climatiseur,

à partir d'août 1998

- **Moteur turbodiesel avec système d'injection directe 2,5l / 65kW, lettres repères de moteur AJT, partie avant courte**
- **Moteur turbodiesel avec système d'injection directe 2,5l / 75kW, lettres repères de moteur ACV, AUF, partie avant courte**
- **Moteur turbodiesel avec système d'injection directe 2,5l / 111kW, lettres repères de moteur AHY, partie avant courte**

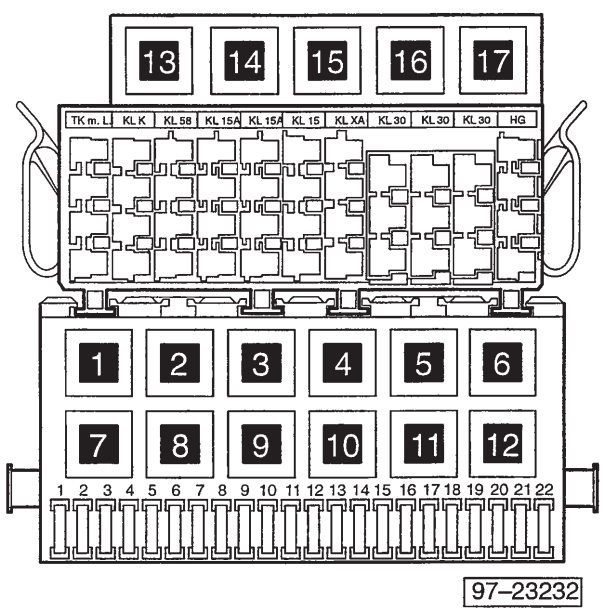
à partir de septembre 2000

- **Moteur turbodiesel avec système d'injection directe 2,5l / 111kW, lettres repères de moteur AXG, partie avant courte**

à partir de mai 2001

- **Moteur turbodiesel avec système d'injection directe 2,5l / 75kW, lettres repères de moteur AXL, AYC, partie avant courte**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



1 Relais de climatiseur (140)

15 Relais de coupure du climatiseur (147)

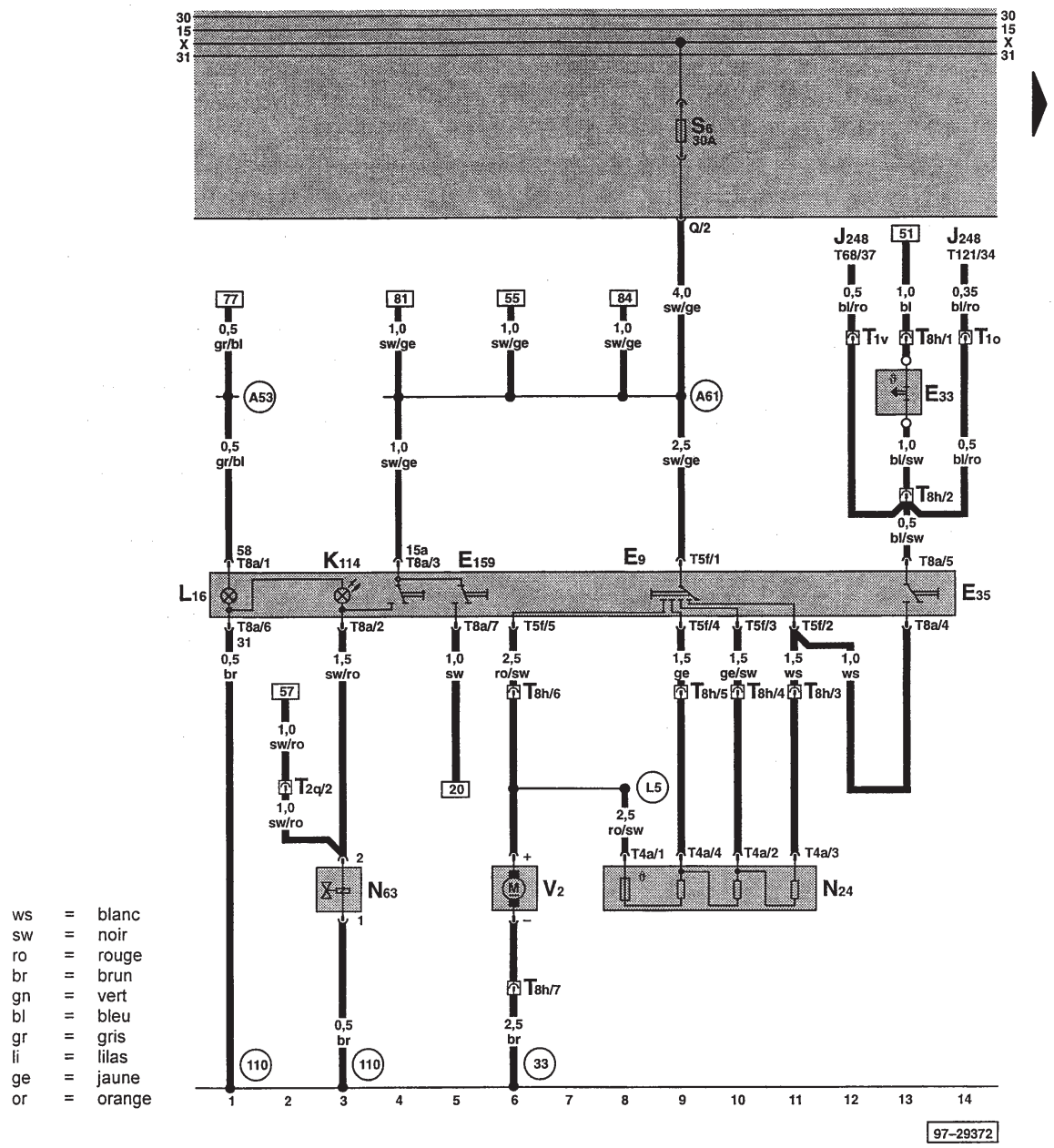
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 54/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AV, commande de soufflante d'air frais, commande de climatiseur, clapet à 2 voies pour volet d'air frais / recyclé, contacteur de température pour évaporateur



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

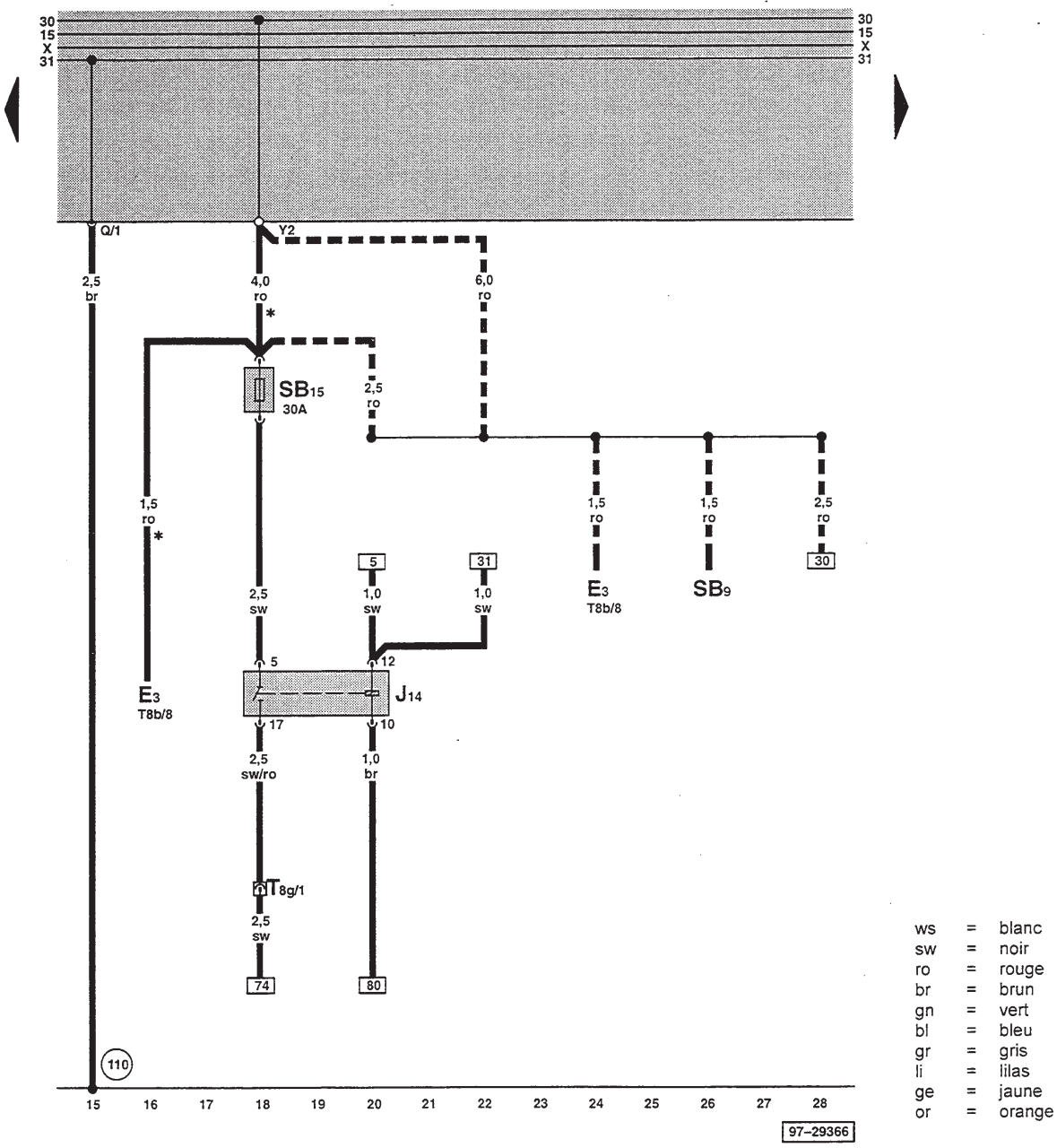
E 9 - Commande de soufflante d'air frais
E 33 - Contacteur de température pour évaporateur
E 35 - Commande de climatiseur
E 159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, dans le compartiment-moteur à gauche
K 114 - Témoin d'air frais / recyclé
L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
N 24 - Prérésistance pour soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
N 63 - Clapet à 2 voies du volet d'air frais et d'air recyclé
T 1o - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1v - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 5f - Connexion à fiche, 5 raccords
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords
T 8h - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
V 2 - Soufflante d'air frais
(33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(A53) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
(L5) - Raccord -1-, dans le câblage climatiseur

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 54/3

Relais de soufflante d'air chaud



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

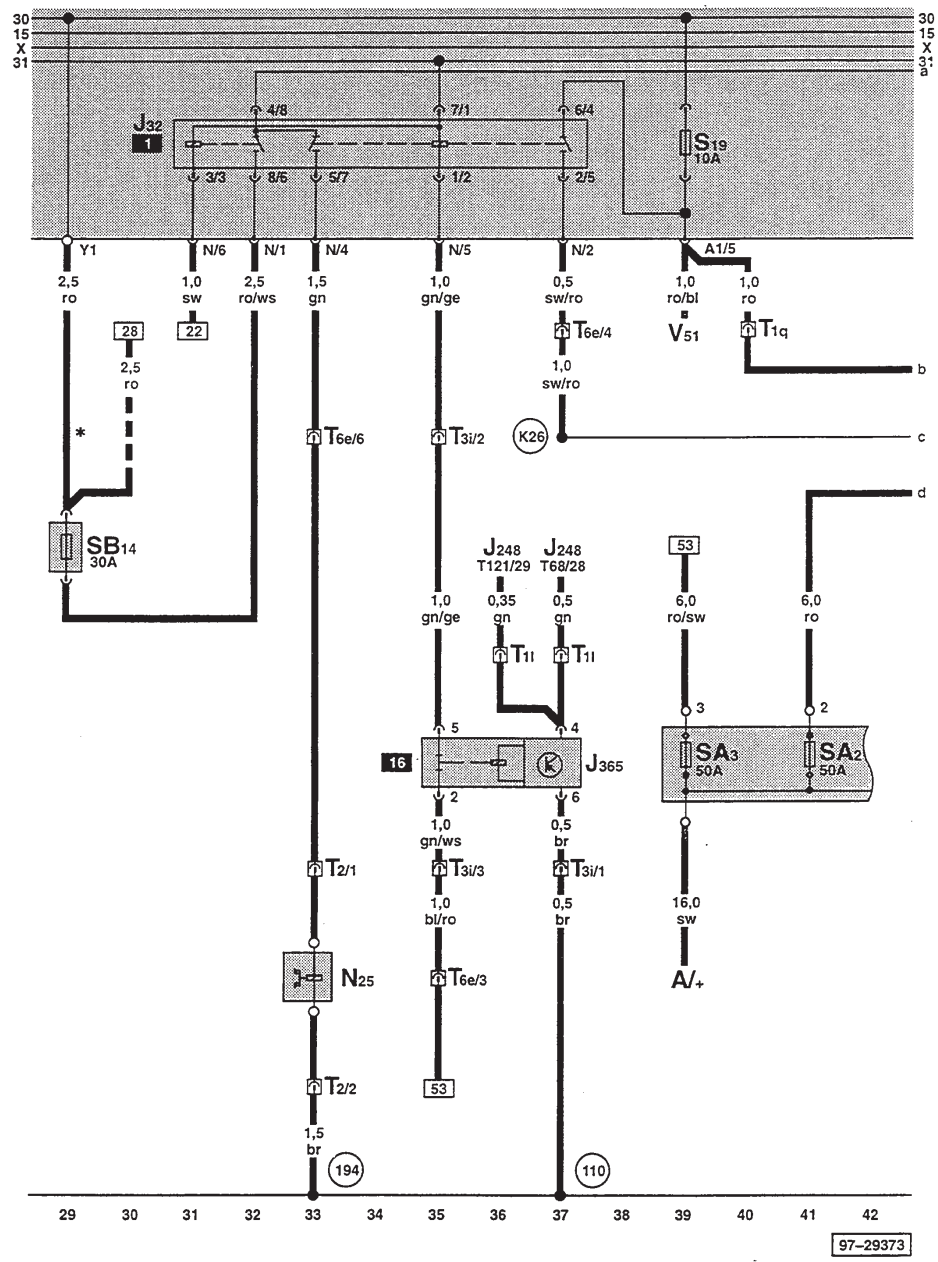
E 3 - Commande de signal de détresse
J 14 - Relais de soufflante d'air chaud, derrière le tableau de bord au milieu, n° de pilotage (53)
SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais
SB 15 - Fusible -15- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais
T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de signal de détresse
T 8g - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans

* - jusqu'en août 2000

\- - - - à partir de septembre 2000

N° 54/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Relais de climatiseur, coupleur électromagnétique de climatiseur, relais de coupure du climatiseur



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

A - Batterie
J 32 - Relais de climatiseur, n° de pilotage (140), avec temporisation d'une demi-seconde
J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, dans le compartiment-moteur à G
J 365 - Relais de coupure du climatiseur, n° de pilotage (147)
N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur
SA 2 - Fusible -2- sur porte-fusibles / batterie
SA 3 - Fusible -3- sur porte-fusibles / batterie
SB 14 - Fusible -14- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1q - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, près du compresseur
T 3i - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6e - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K26) - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

* - jusqu'en août 2000

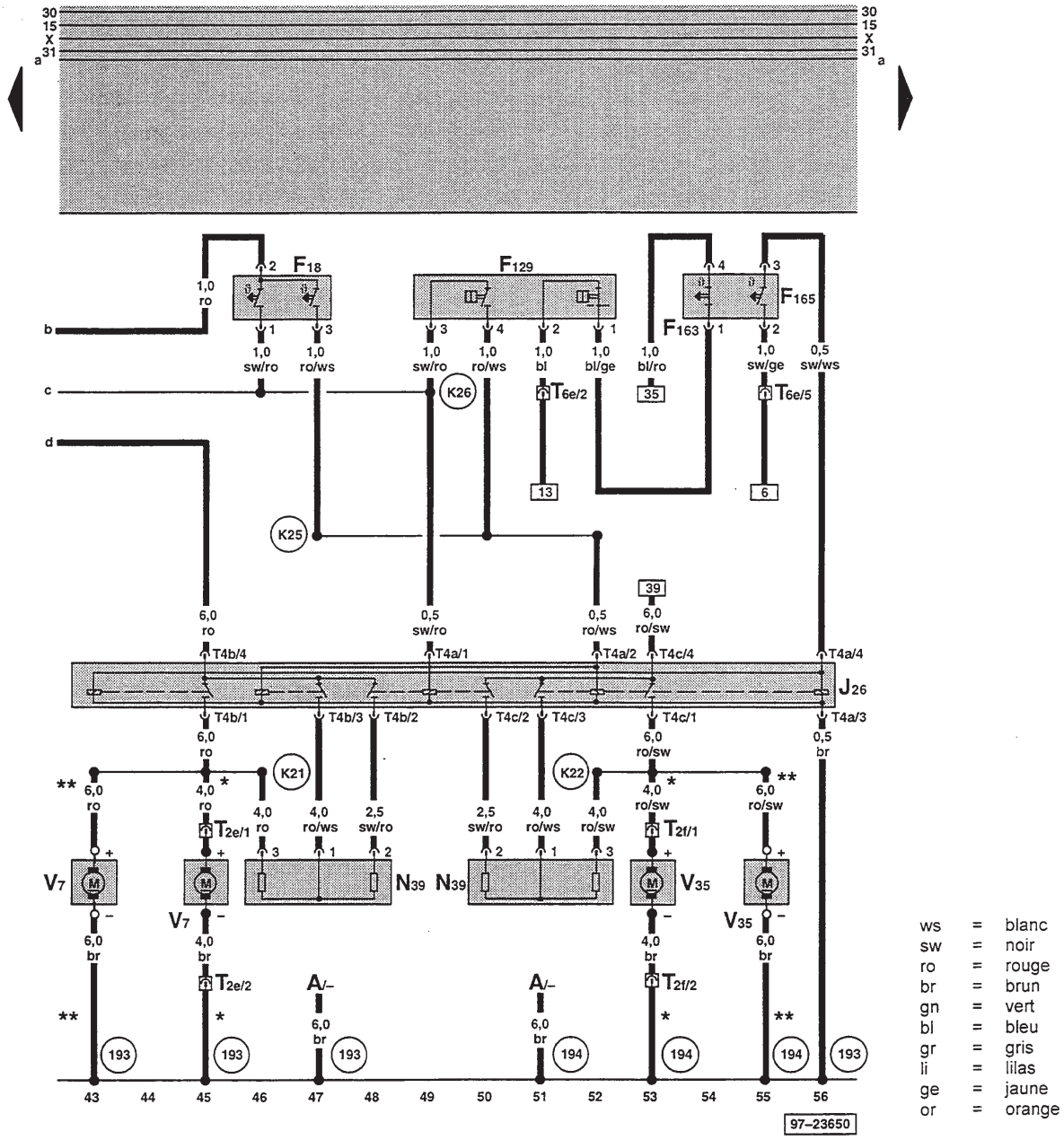
- - - - à partir de septembre 2000

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 54/5

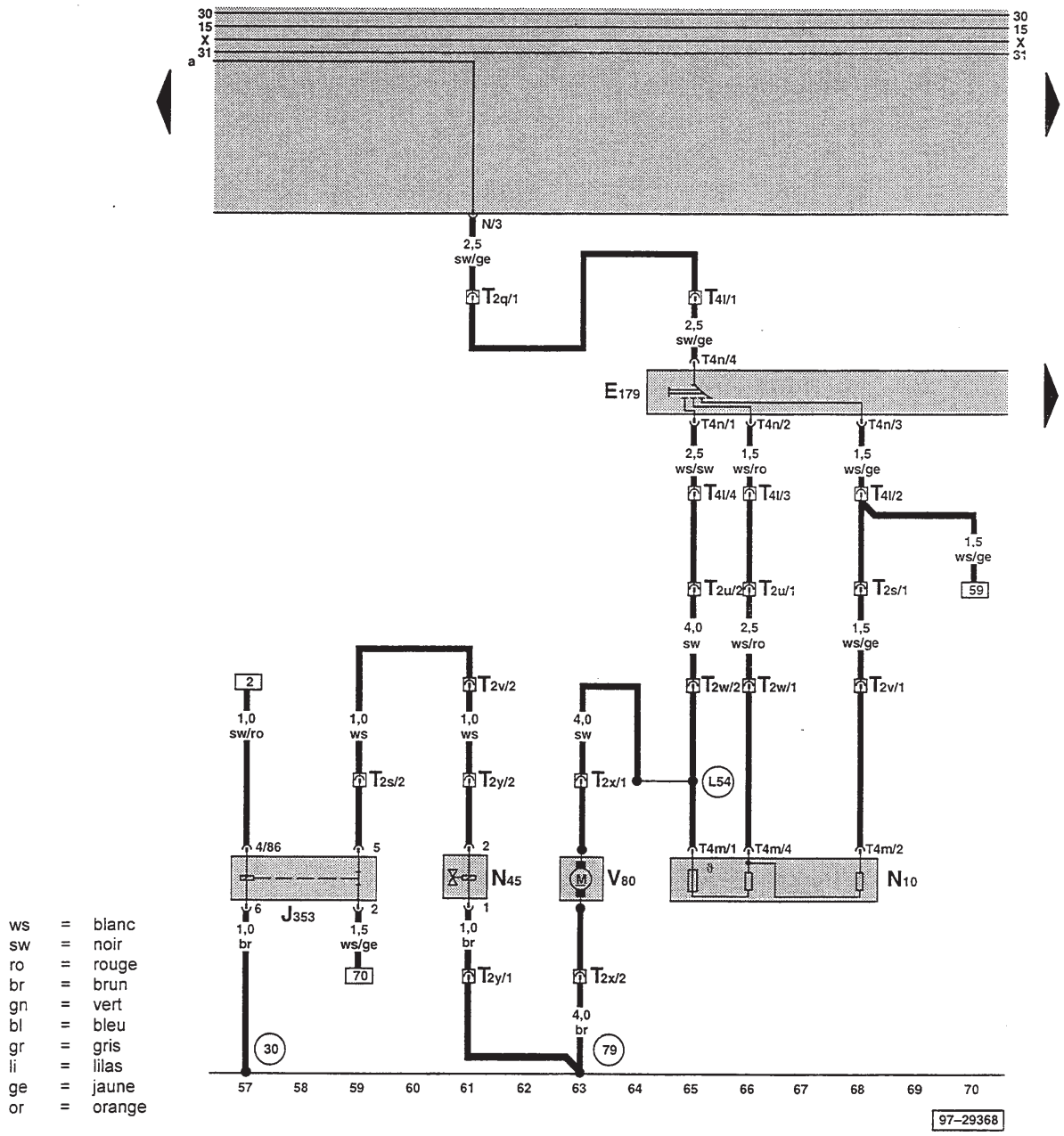
Ventilateur de liquide de refroidissement, thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, contacteur de pression de climatiseur, relais de ventilateur de liquide de refroid.



A - Batterie
F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
F 129 - Contacteur de pression de climatiseur
F 163 - Thermocontacteur de coupure du climatiseur
F 165 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse
J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement
N 39 - Prérésistance de ventilateur de liquide de refroidissement
T 2e - Connexion à fiche, 2 racc., pour ventilateur 350W
T 2f - Connexion à fiche, 2 racc., pour ventilateur 350W
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
T 6e - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
V 7 - Ventilateur gauche de liqu de refroid (350W/450W)
V 35 - Ventilateur droit de liqu. de refroid. (350W / 450W)
(193) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K21) - Raccord -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K22) - Raccord -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K25) - Raccord -4-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K26) - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
* - uniquement pour boîte mécanique
** - uniquement pour boîte automatique

N° 54/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AR, commande de soufflante d'air frais AR, relais de volet d'air frais et d'air recyclé AR



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

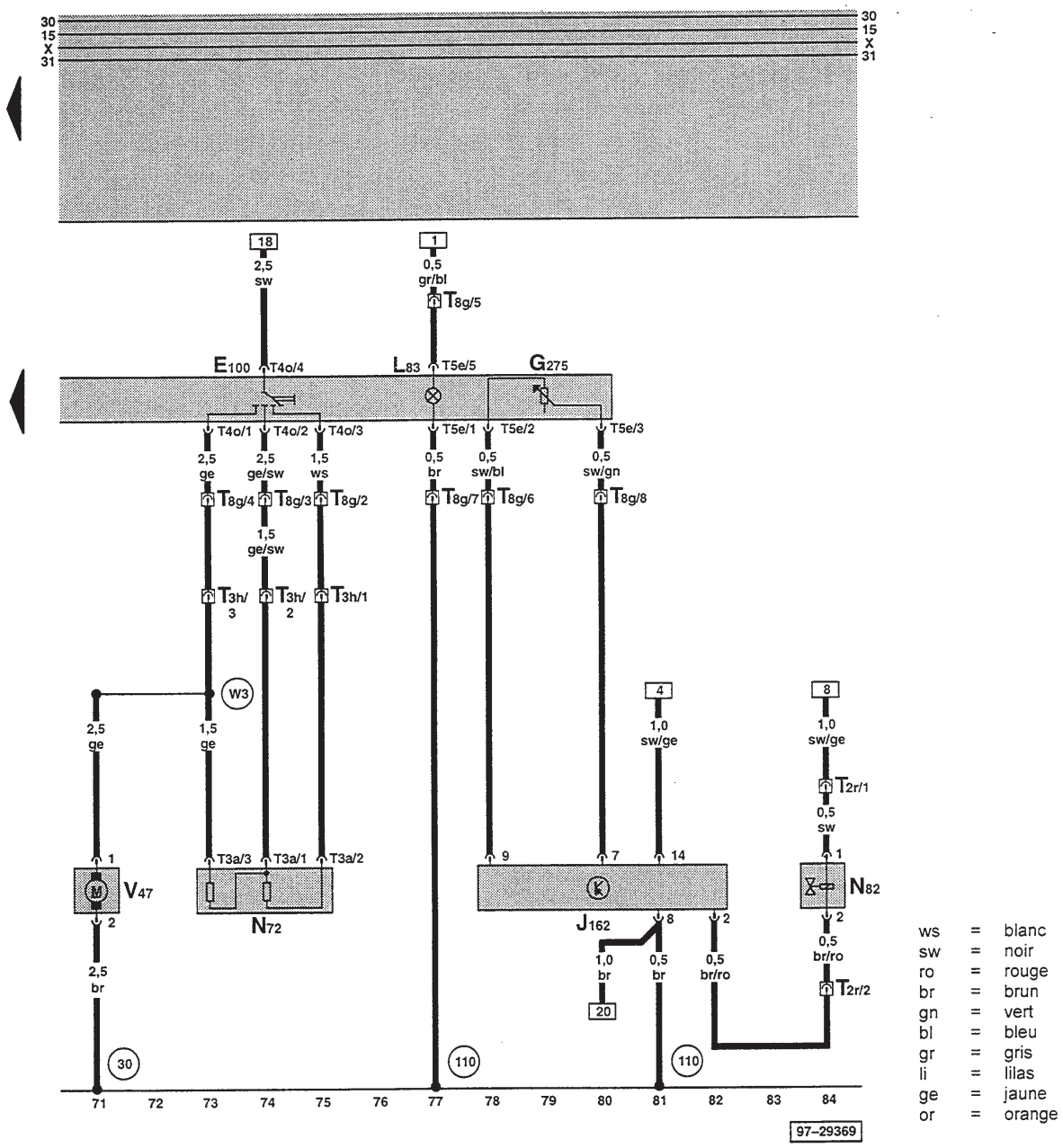
E 179 - Commande de soufflante d'air frais AR
J 353 - Relais de volet d'air frais et d'air recyclé AR, n° de pilotage (94), derrière le tableau de bord au milieu
N 10 - Prérésistance pour soufflante d'air frais AR
N 45 - Clapet à 2 voies pour volet d'air frais et d'air recyclé AR
T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2s - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 2u - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 2v - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2w - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2x - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 2y - Connexion à fiche, 2 raccords
T 4l - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4m - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4n - Connexion à fiche, 4 raccords
V 80 - Soufflante d'air frais AR
(30) - Point de masse, près de la plaque porte-relais
(79) - Point de masse, près du montant D à droite en bas
(L54) - Raccord positif (vitesse de soufflante 3), dans le câblage de soufflante - aération du compartiment passager

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 54/7

Commande de soufflante d'air chaud, soufflante d'air chaud AR



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

E 100 - Commande de soufflante d'air chaud
G 275 - Potentiomètre de température dans l'habitacle AR
J 162 - Appareil de commande de chauffage, n° de pilotage (152), derrière le tableau de bord au milieu
L 83 - Eclairage de commande - soufflante d'air chaud
N 72 - Prérésistance de soufflante d'air chaud
N 82 - Vanne de blocage du liquide de refroidissement
T 2r - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3h - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4o - Connexion à fiche, 4 raccords
T 5e - Connexion à fiche, 5 raccords
T 8g - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
V 47 - Soufflante d'air chaud, dans le compartiment passager à l'arrière

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(W3) - Raccord, dans le câblage AR

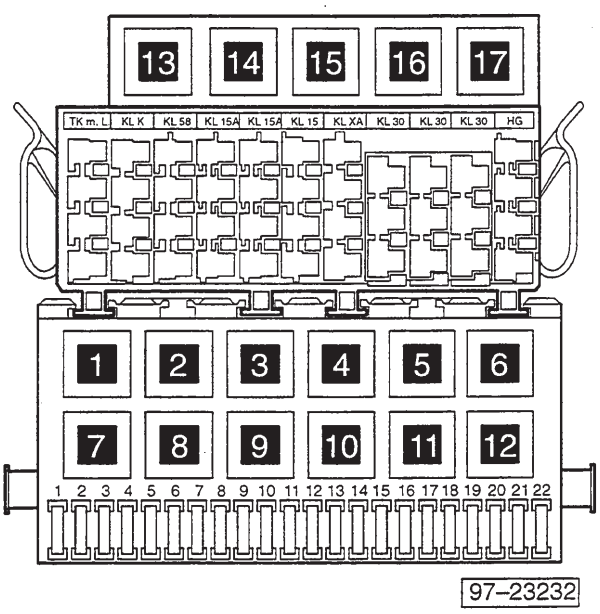
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 55/1

Climatiseur,

à partir d'août 1998

- **Moteur diesel atmosphérique 2,4l / 55kW, lettres repères de moteur AJA, partie avant longue**
- **Moteur diesel atmosphérique 2,4l / 57kW, lettres repères de moteur AAB, partie avant longue**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



1 Relais de climatiseur (140)

15 Relais de coupure du climatiseur (147)

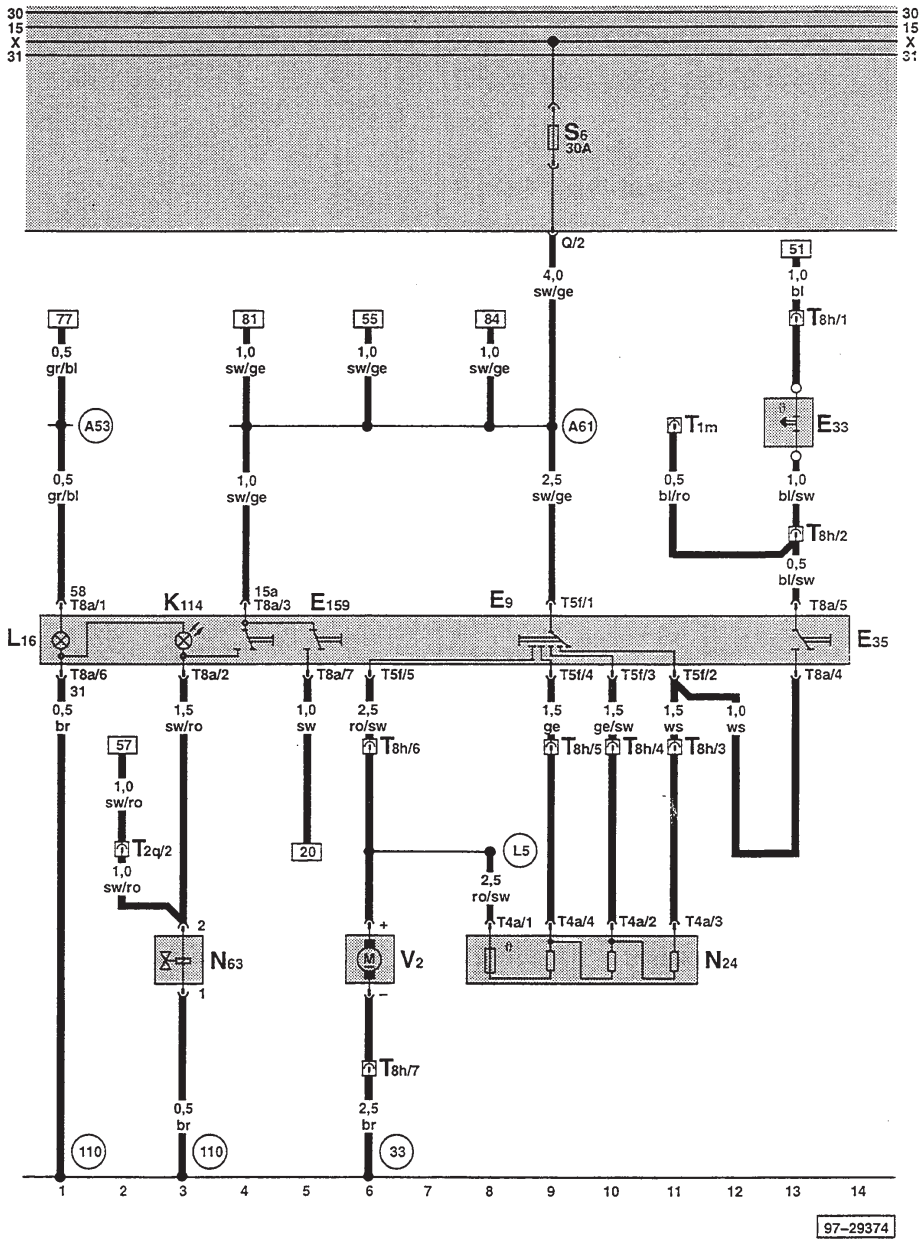
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 55/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AV, commande de soufflante d'air frais, commande de climatiseur, clapet à 2 voies pour volet d'air frais / recyclé, contacteur de température pour évaporateur



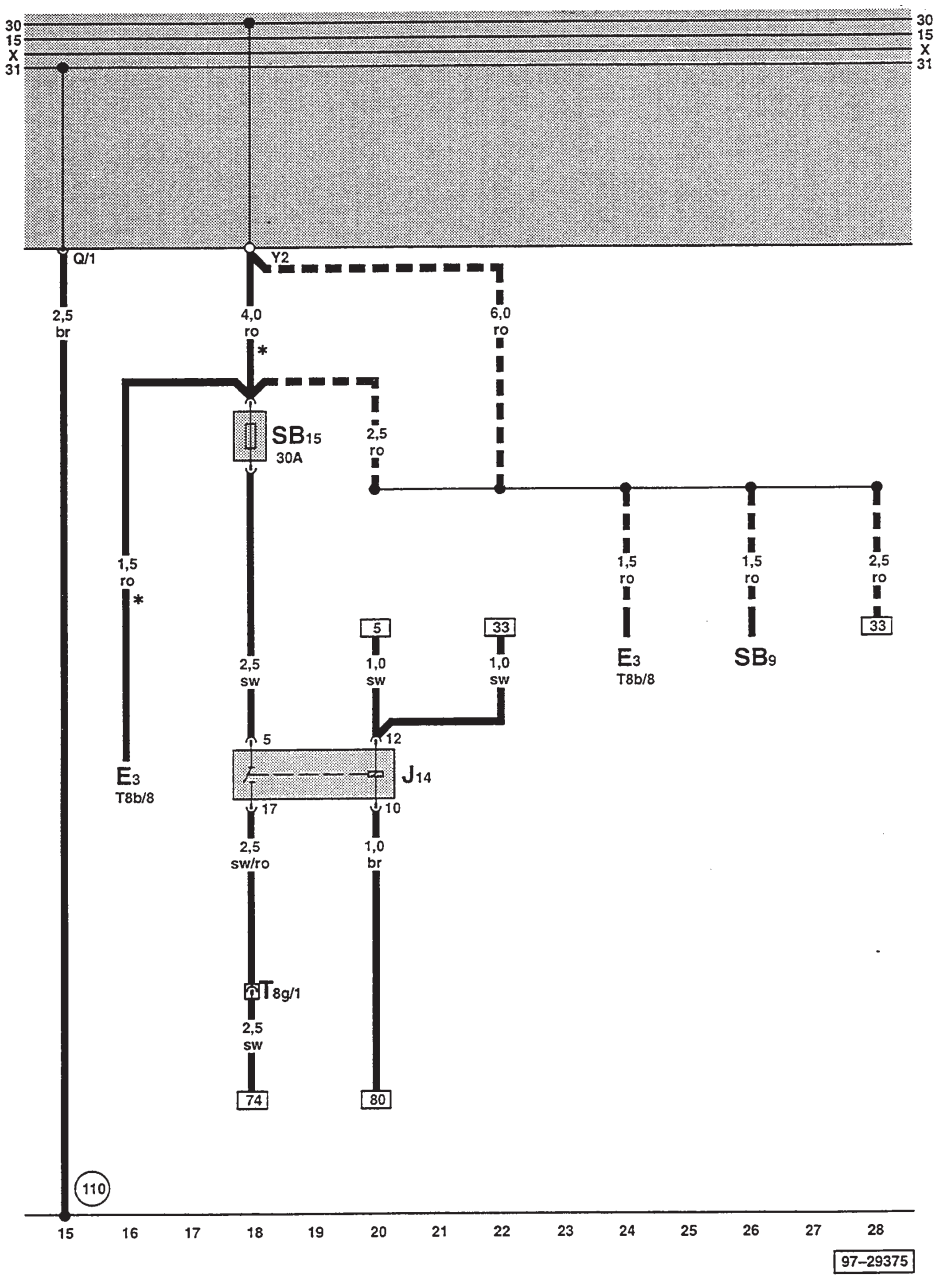
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

E 9 - Commande de soufflante d'air frais
E 33 - Contacteur de température pour évaporateur
E 35 - Commande de climatiseur
E 159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
K 114 - Témoin d'air frais / recyclé
L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
N 24 - Prérésistance pour soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
N 63 - Clapet à 2 voies du volet d'air frais et d'air recyclé
T 1m - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 5f - Connexion à fiche, 5 raccords
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords
T 8h - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
V 2 - Soufflante d'air frais

(33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(A53) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
(L5) - Raccord -1-, dans le câblage climatiseur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 55/3

Relais de soufflante d'air chaud

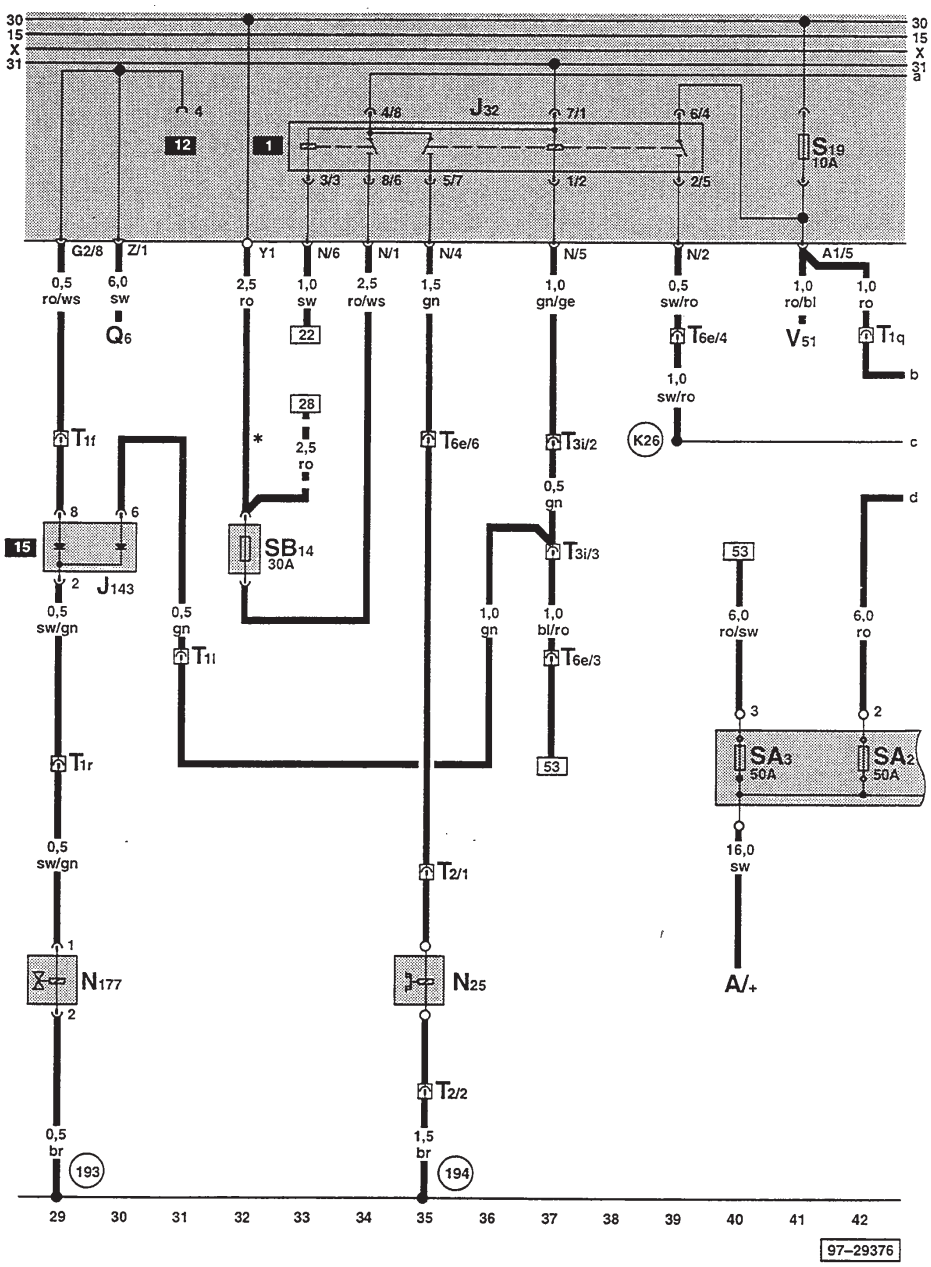


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

E 3 - Commande de signal de détresse
J 14 - Relais de soufflante d'air chaud, derrière le tableau de bord au milieu, n° de pilotage (53)
SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais
SB 15 - Fusible -15- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais
T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de signal de détresse
T 8g - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
* - jusqu'en août 2000
- - - - à partir de septembre 2000

N° 55/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Coupleur électromagnétique de climatiseur, enrichissement du régime au ralenti

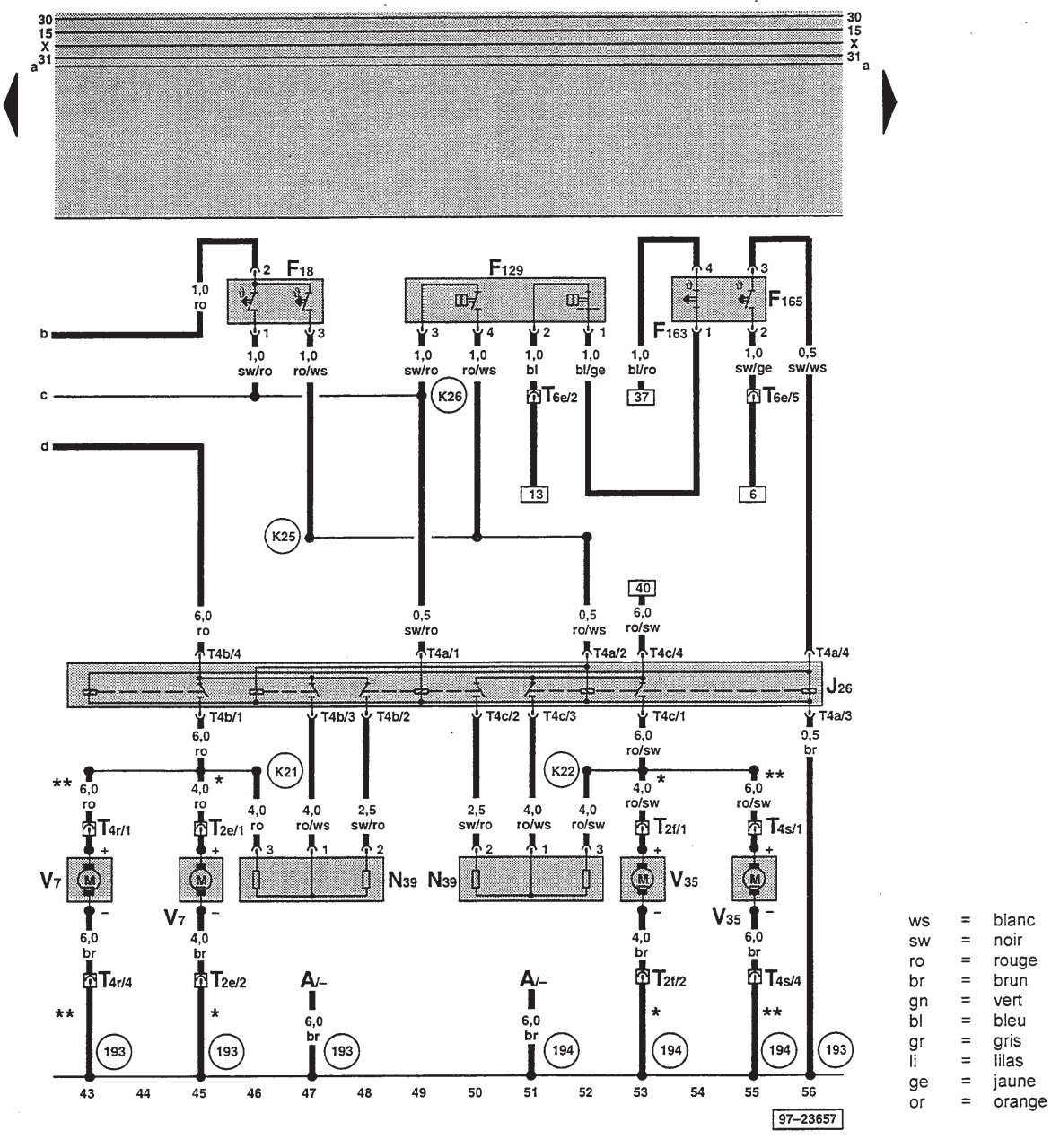


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

A - Batterie
J 32 - Relais de climatiseur, n° de pilotage (140), avec temporisation d'une demi-seconde
J 143 - Appareil de commande pour enrichissement au ralenti, n° de pilotage (155)
N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur
N 177 - Clapet d'enrichissement au ralenti
Q 6 - Bougies de préchauffage - moteur
SA 2 - Fusible -2- sur porte-fusibles / batterie
SA 3 - Fusible -3- sur porte-fusibles / batterie
SB 14 - Fusible -14- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
T 1f - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1q - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1r - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, près du compresseur
T 3i - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6e - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement
(193) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K26) - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
* - jusqu'en août 2000
- - - - à partir de septembre 2000

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 55/5

Ventilateur de liquide de refroidissement, thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, contacteur de pression de climatiseur, relais de ventilateur de liquide de refroid.

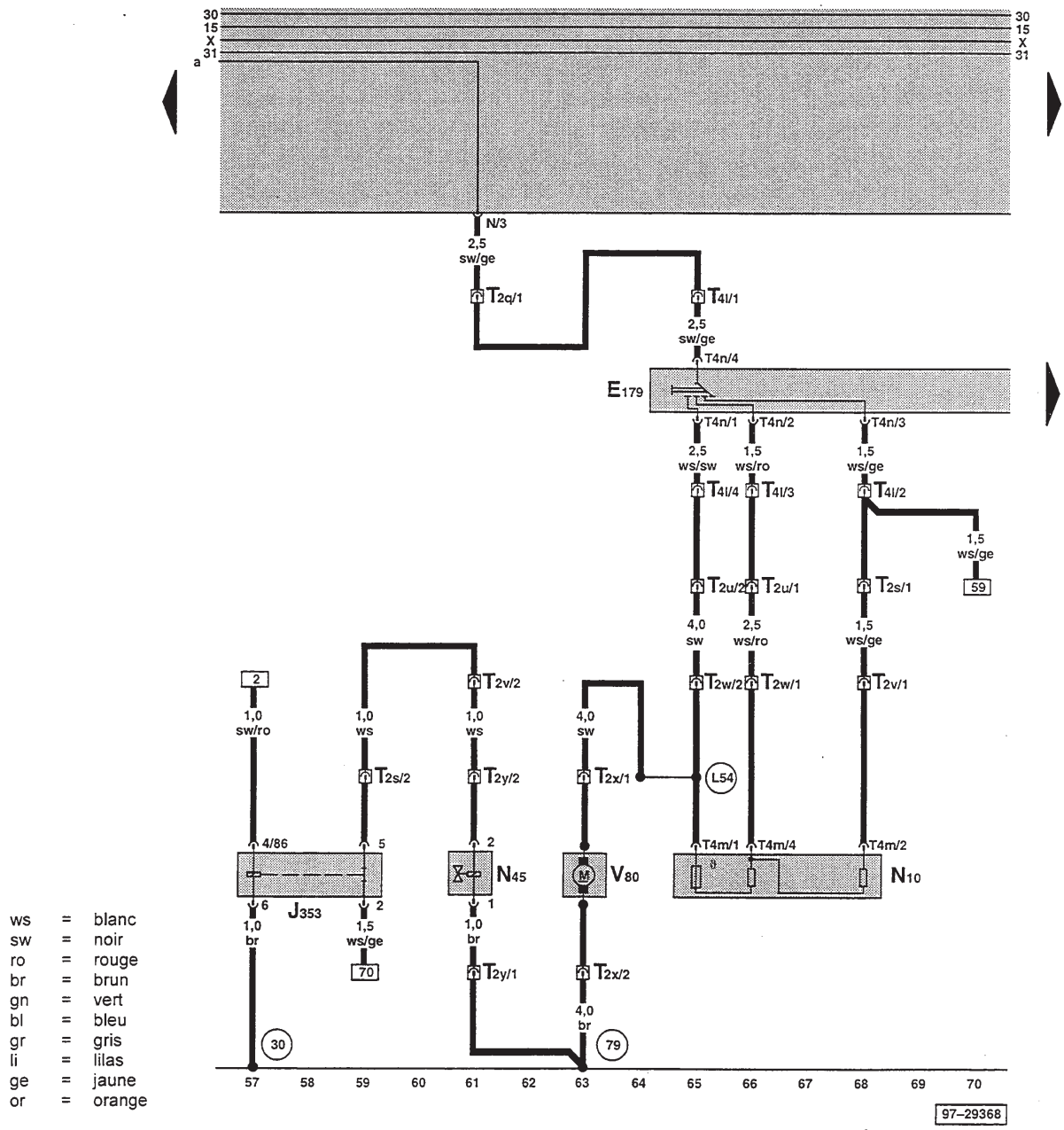


A - Batterie
F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
F 129 - Contacteur de pression de climatiseur
F 163 - Thermocontacteur de coupure du climatiseur
F 165 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse
J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement
N 39 - Prérésistance de ventilateur de liquide de refroidissement
T 2e - Connexion à fiche, 2 racc., pour ventilateur 350W
T 2f - Connexion à fiche, 2 racc., pour ventilateur 350W
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4r - Connexion à fiche, 4 racc., pour ventilateur 450W
T 4s - Connexion à fiche, 4 racc., pour ventilateur 450W
T 6e - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais

V 7 - Ventilateur gauche de liqu de refroid (350W/450W)
V 35 - Ventilateur droit de liqu. de refroid. (350W / 450W)
(193) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K21) - Raccord -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K22) - Raccord -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K25) - Raccord -4-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K26) - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
* - uniquement pour boîte mécanique
** - uniquement pour boîte automatique

N° 55/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AR, commande de soufflante d'air frais AR, relais de volet d'air frais et d'air recyclé AR

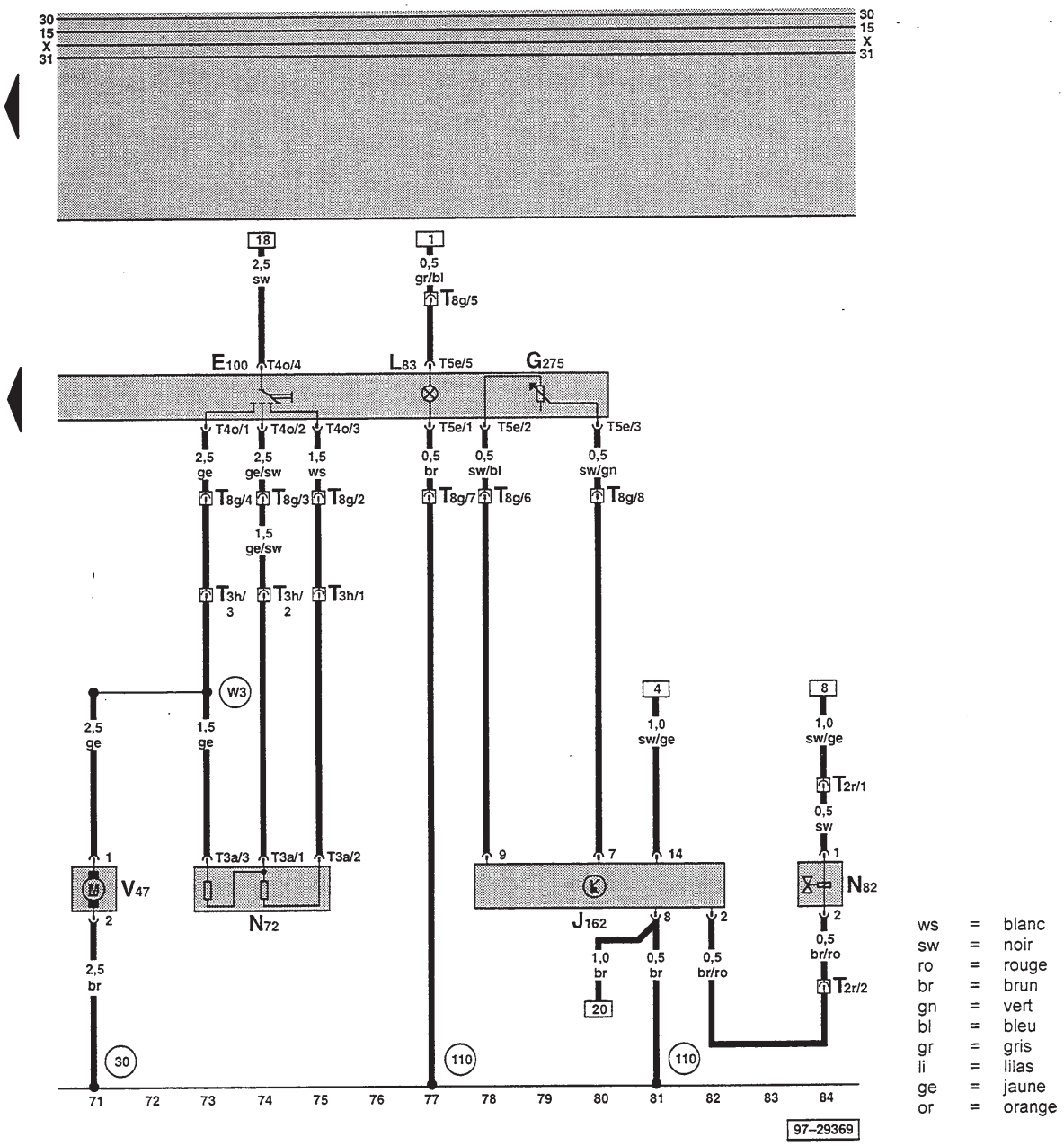


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

E 179 - Commande de soufflante d'air frais AR
J 353 - Relais de volet d'air frais et d'air recyclé AR, n° de pilotage (94), derrière le tableau de bord au milieu
N 10 - Prérésistance pour soufflante d'air frais AR
N 45 - Clapet à 2 voies pour volet d'air frais et d'air recyclé AR
T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2s - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 2u - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 2v - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2w - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2x - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 2y - Connexion à fiche, 2 raccords
T 4l - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4m - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4n - Connexion à fiche, 4 raccords
V 80 - Soufflante d'air frais AR
(30) - Point de masse, près de la plaque porte-relais
(79) - Point de masse, près du montant D à droite en bas
(L54) - Raccord positif (vitesse de soufflante 3), dans le câblage de soufflante - aération du compartiment passager

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 55/7

Commande de soufflante d'air chaud, soufflante d'air chaud AR



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

E 100 - Commande de soufflante d'air chaud
G 275 - Potentiomètre pour température de l'habitacle AR
J 162 - Appareil de commande de chauffage, n° de pilotage (152), derrière le tableau de bord au milieu
L 83 - Eclairage de commande - soufflante d'air chaud
N 72 - Prérésistance de soufflante d'air chaud
N 82 - Vanne de blocage du liquide de refroidissement
T 2r - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3h - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4o - Connexion à fiche, 4 raccords
T 5e - Connexion à fiche, 5 raccords
T 8g - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
V 47 - Soufflante d'air chaud, dans le compartiment passager à l'arrière

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(W3) - Raccord, dans le câblage AR

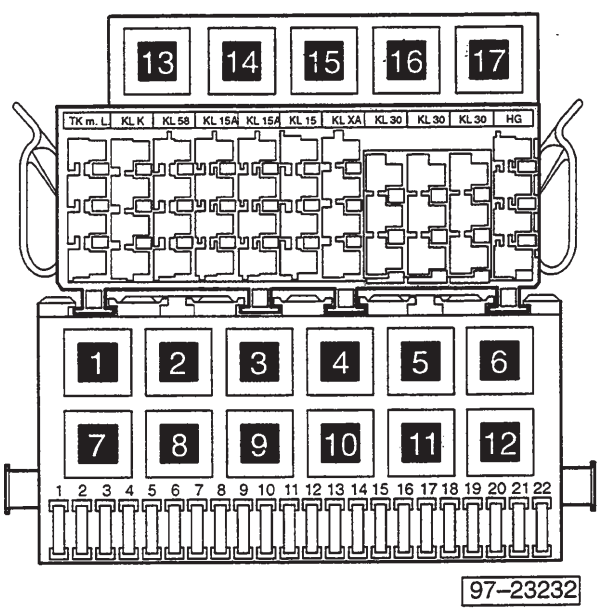
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 56/1

Climatiseur,

à partir d'août 1998

- **Moteur diesel atmosphérique 2,4l / 55kW, lettres repères de moteur AJA, partie avant courte**
- **Moteur diesel atmosphérique 2,4l / 57kW, lettres repères de moteur AAB, partie avant courte**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



1 Relais de climatiseur (140)

15 Relais de coupure du climatiseur (147)

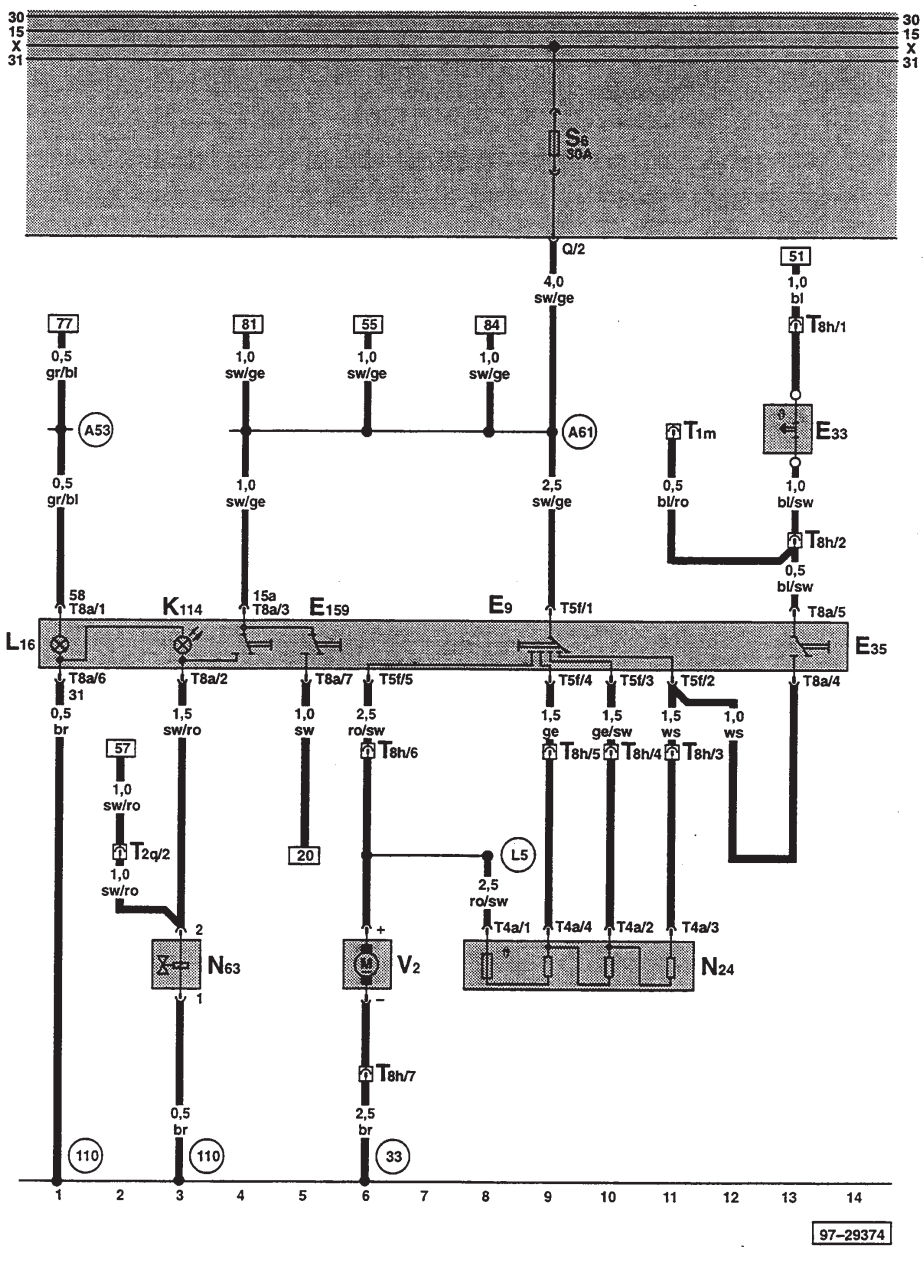
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 56/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AV, commande de soufflante d'air frais, commande de climatiseur, clapet à 2 voies pour volet d'air frais / recyclé, contacteur de température pour évaporateur



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

E 9 - Commande de soufflante d'air frais
E 33 - Contacteur de température pour évaporateur
E 35 - Commande de climatiseur
E 159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
K 114 - Témoin d'air frais / recyclé
L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
N 24 - Prérésistance pour soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
N 63 - Clapet à 2 voies du volet d'air frais et d'air recyclé
T 1m - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 5f - Connexion à fiche, 5 raccords
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords
T 8h - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
V 2 - Soufflante d'air frais

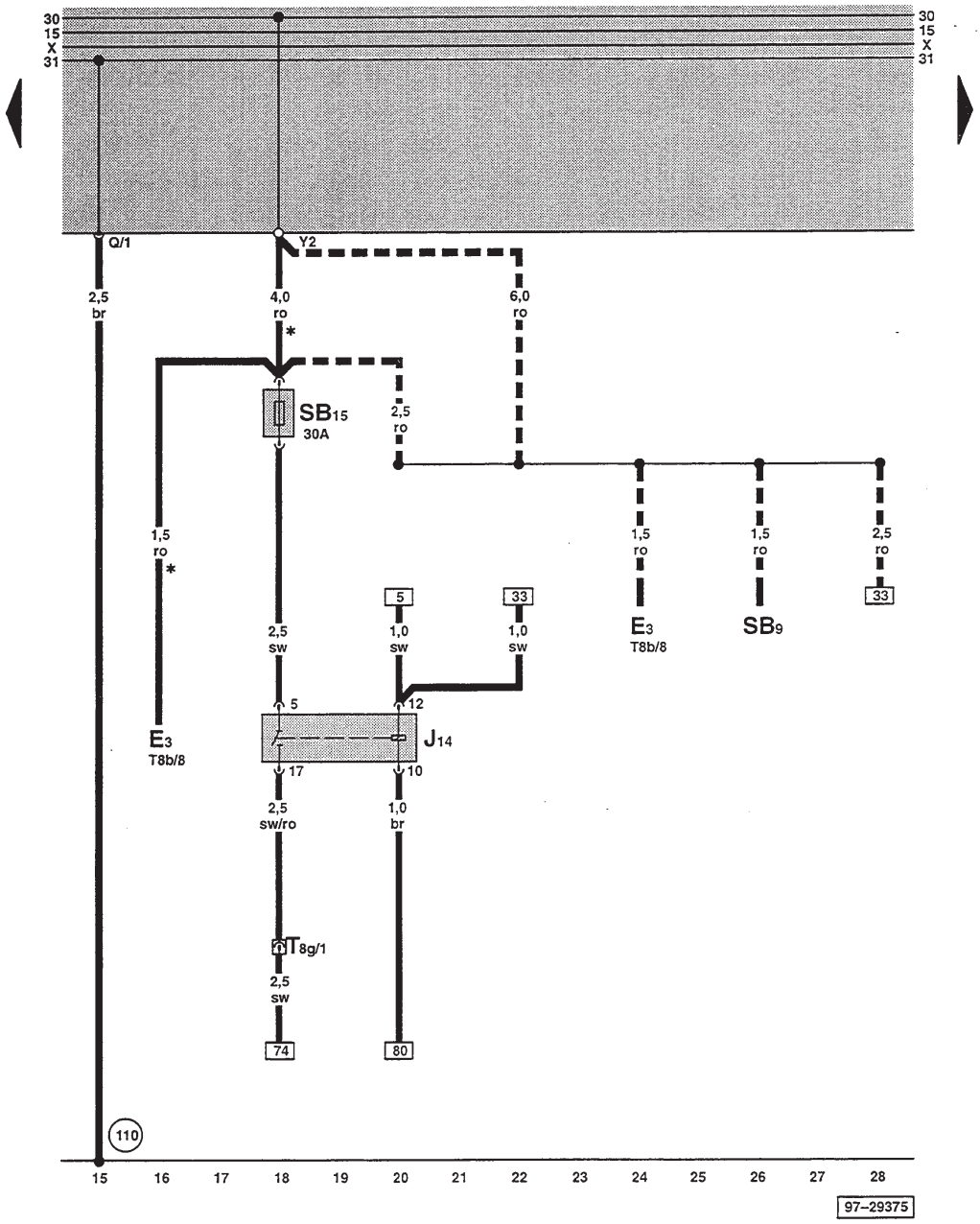
(33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(A53) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
(L5) - Raccord -1-, dans le câblage climatiseur

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 56/3

Relais de soufflante d'air chaud

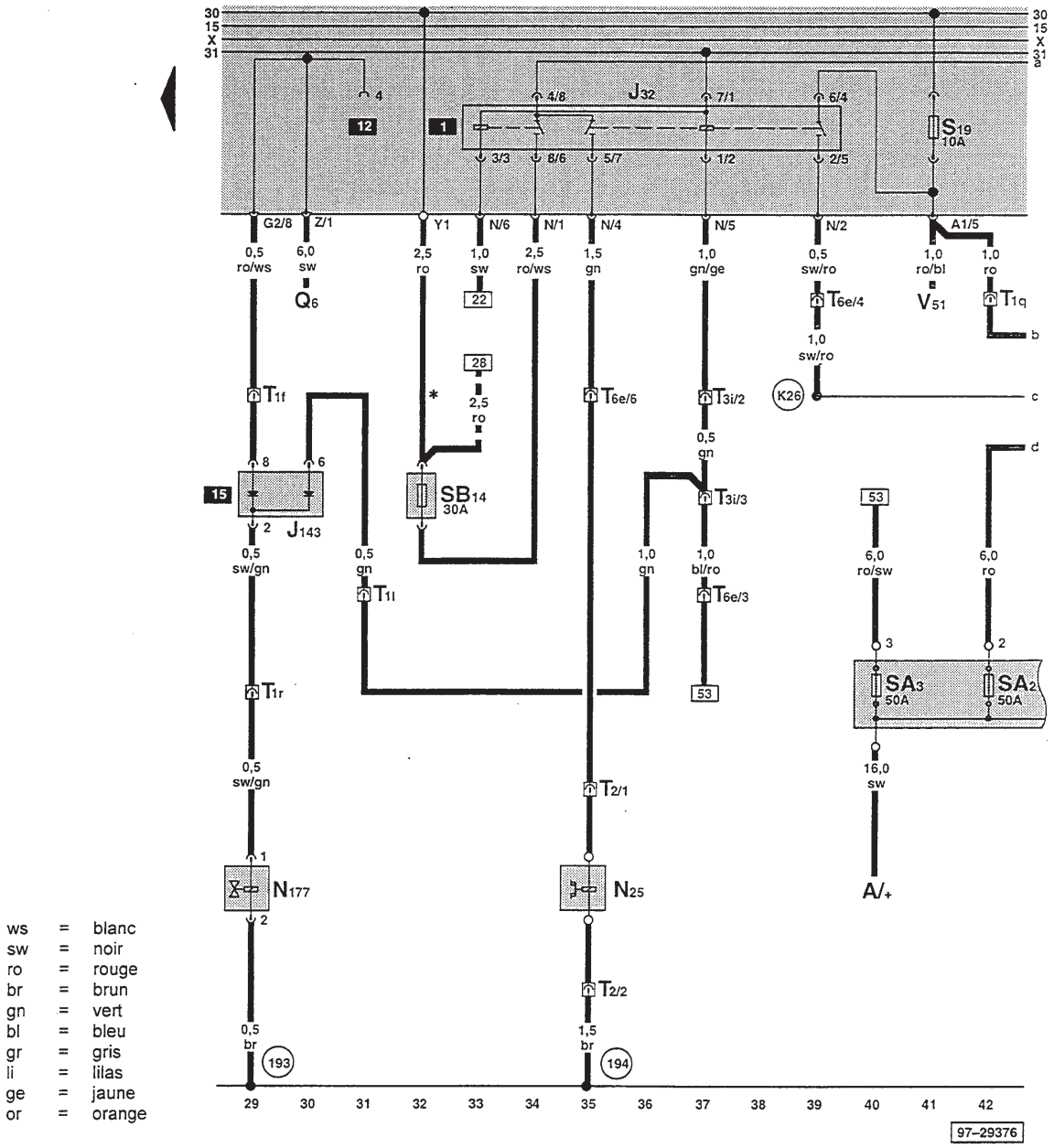


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

E 3 - Commande de signal de détresse
J 14 - Relais de soufflante d'air chaud, derrière le tableau de bord au milieu, n° de pilotage (53)
SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais
SB 15 - Fusible -15- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais
T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de signal de détresse
T 8g - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
* - jusqu'en août 2000
- - - - à partir de septembre 2000

N° 56/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Coupleur électromagnétique de climatiseur, enrichissement au ralenti



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

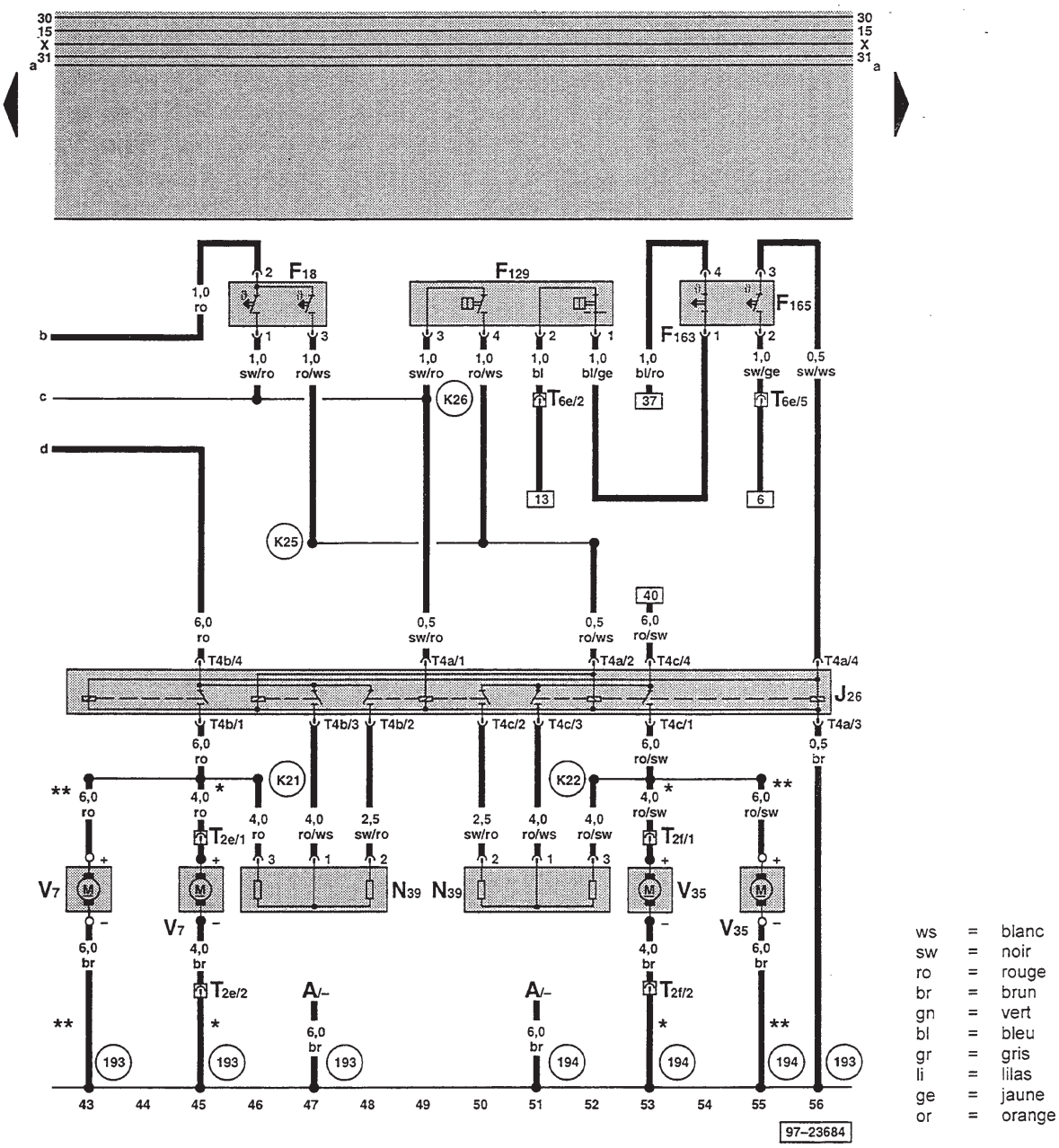
A - Batterie
J 32 - Relais de climatiseur, n° de pilotage (140), avec temporisation d'une demi-seconde
J 143 - Appareil de commande pour enrichissement au ralenti, n° de pilotage (155)
N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur
N 177 - Clapet d'enrichissement au ralenti
Q 6 - Bougies de préchauffage - moteur
SA 2 - Fusible -2- sur porte-fusibles / batterie
SA 3 - Fusible -3- sur porte-fusibles / batterie
SB 14 - Fusible -14- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
T 1f - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1q - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1r - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, près du compresseur
T 3i - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6e - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement
(193) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K26) - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
* - jusqu'en août 2000
- - - - à partir de septembre 2000

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 56/5

Ventilateur de liquide de refroidissement, thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, contacteur de pression de climatiseur, relais de ventilateur de liquide de refroid.

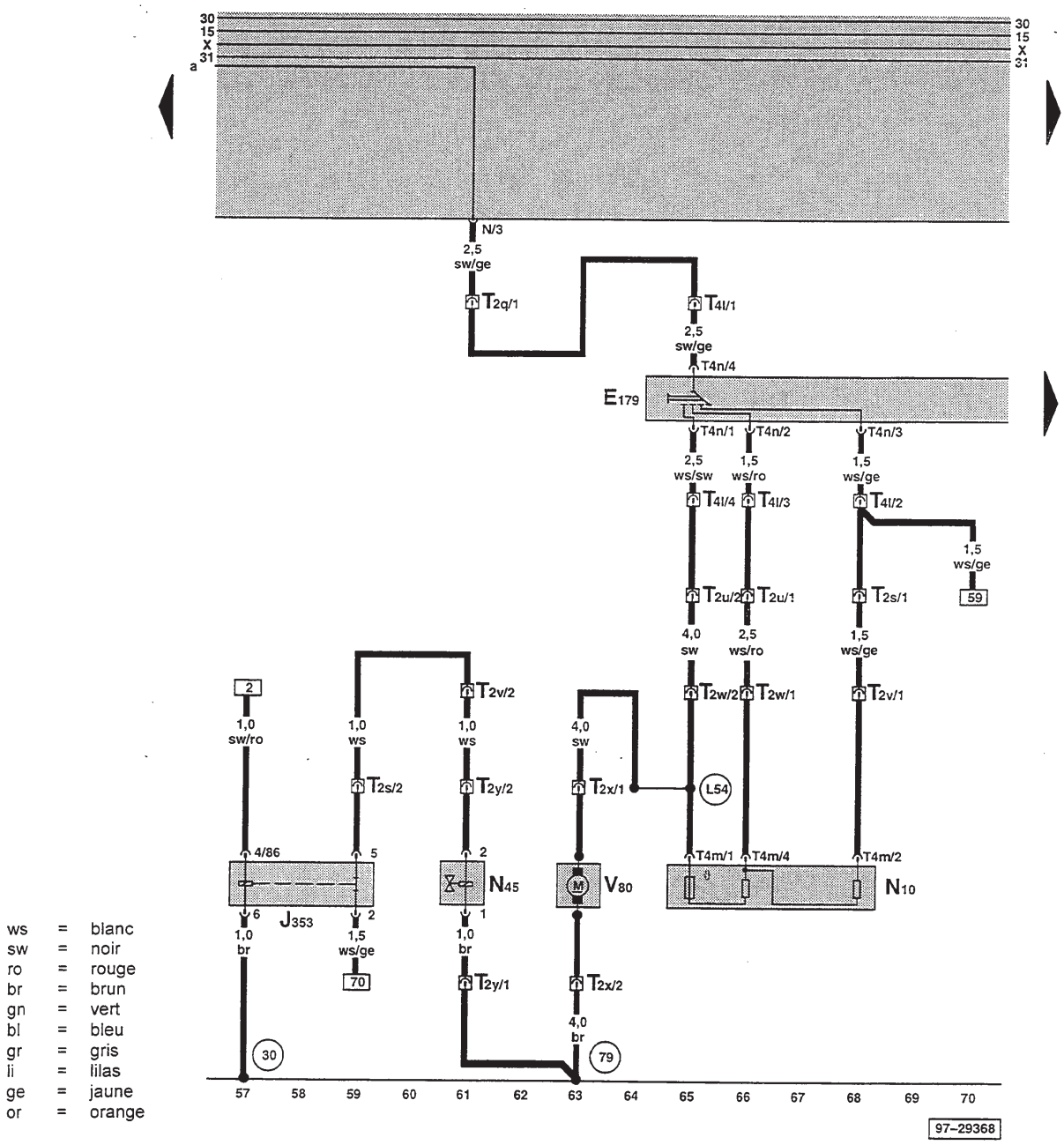


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

A - Batterie
F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
F 129 - Contacteur de pression de climatiseur
F 163 - Thermocontacteur de coupure du climatiseur
F 165 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse
J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement
N 39 - Prérésistance de ventilateur de liquide de refroidissement
T 2e - Connexion à fiche, 2 racc., pour ventilateur 350W
T 2f - Connexion à fiche, 2 racc., pour ventilateur 350W
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
T 6e - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
V 7 - Ventilateur gauche de liqu de refroid (350W/450W)
V 35 - Ventilateur droit de liqu. de refroid. (350W / 450W)
(193) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(194) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K21) - Raccord -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K22) - Raccord -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K25) - Raccord -4-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K26) - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
* - uniquement pour boîte mécanique
** - uniquement pour boîte automatique

N° 56/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Soufflante d'air frais AR, commande de soufflante d'air frais AR, relais de volet d'air frais et d'air recyclé AR

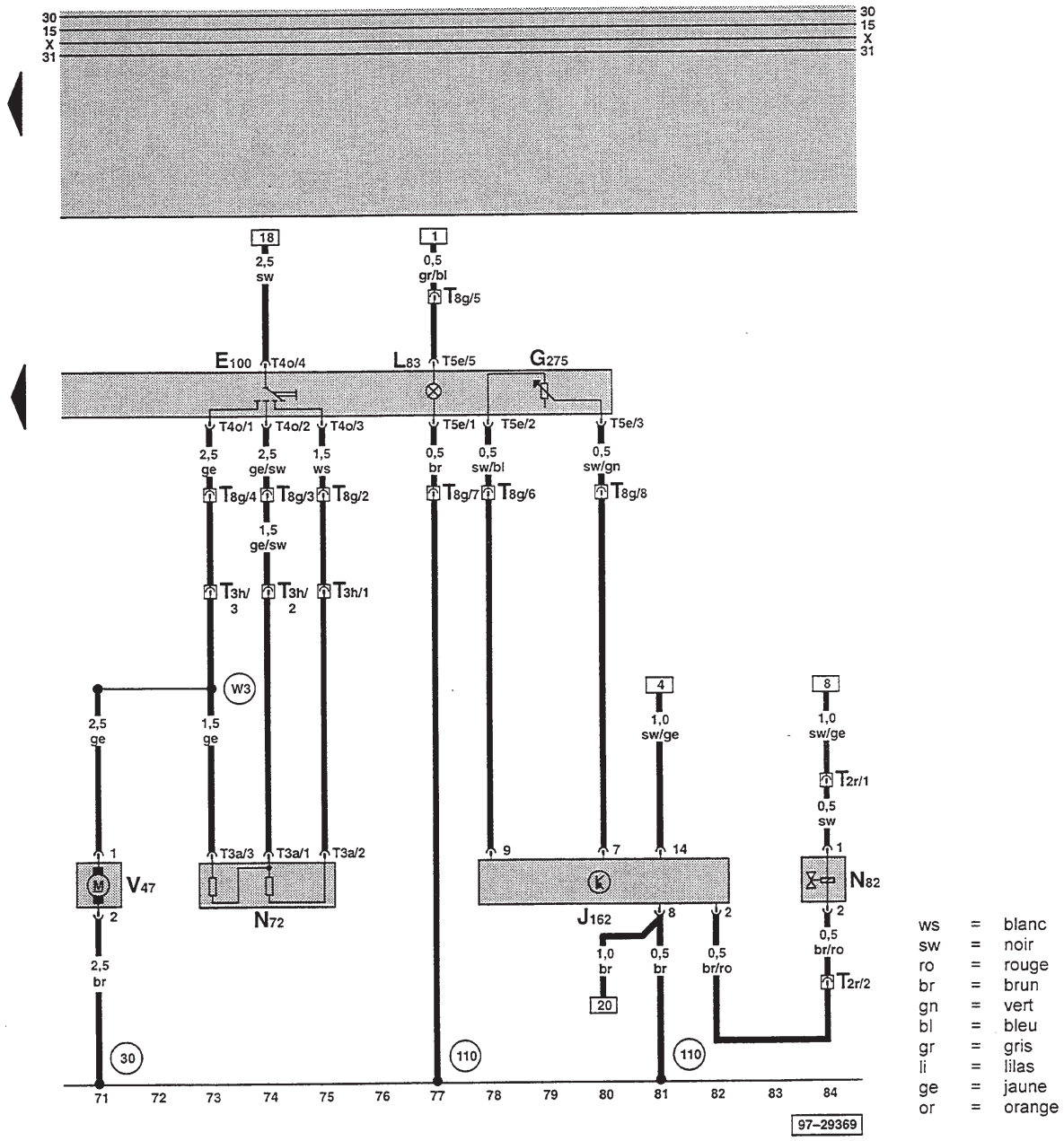


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

E 179 - Commande de soufflante d'air frais AR
J 353 - Relais de volet d'air frais et d'air recyclé AR, n° de pilotage (94), derrière le tableau de bord au milieu
N 10 - Prérésistance pour soufflante d'air frais AR
N 45 - Clapet à 2 voies pour volet d'air frais et d'air recyclé AR
T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2s - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 2u - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 2v - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2w - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2x - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 2y - Connexion à fiche, 2 raccords
T 4l - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4m - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4n - Connexion à fiche, 4 raccords
V 80 - Soufflante d'air frais AR
(30) - Point de masse, près de la plaque porte-relais
(79) - Point de masse, près du montant D à droite en bas
(L54) - Raccord positif (vitesse de soufflante 3), dans le câblage de soufflante - aération du compartiment passager

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 56/7

Commande de soufflante d'air chaud, soufflante d'air chaud AR



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

E 100 - Commande de soufflante d'air chaud
G 275 - Potentiomètre AR pour température de l'habitacle
J 162 - Appareil de commande de chauffage, n° de pilotage (152), derrière le tableau de bord au milieu
L 83 - Eclairage de commande - soufflante d'air chaud
N 72 - Prérésistance de soufflante d'air chaud
N 82 - Vanne de blocage du liquide de refroidissement
T 2r - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3h - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4o - Connexion à fiche, 4 raccords
T 5e - Connexion à fiche, 5 raccords
T 8g - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
V 47 - Soufflante d'air chaud, dans le compartiment passager à l'arrière

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(W3) - Raccord, dans le câblage AR

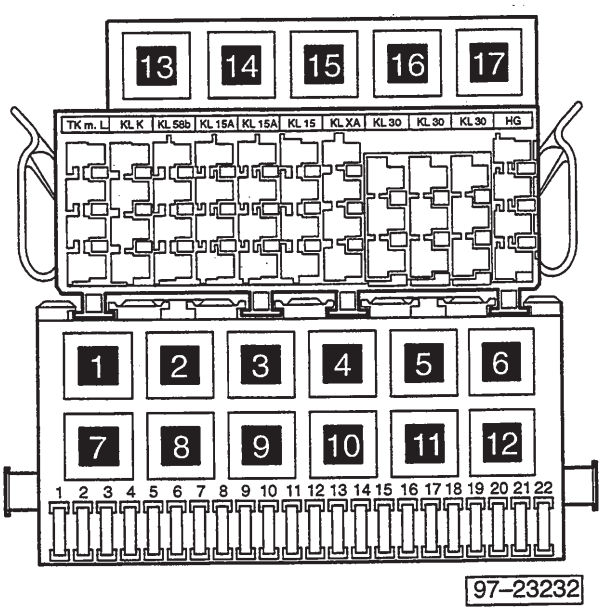
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 57/1

Chauffage à air supplémentaire B3LP/D3LP,

à partir d'août 1998

- **véhicules avec équipement camping**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".

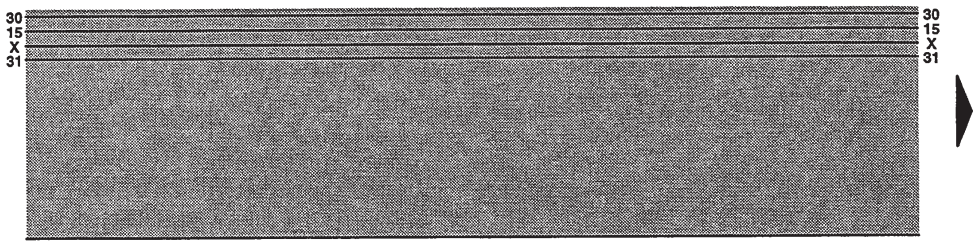


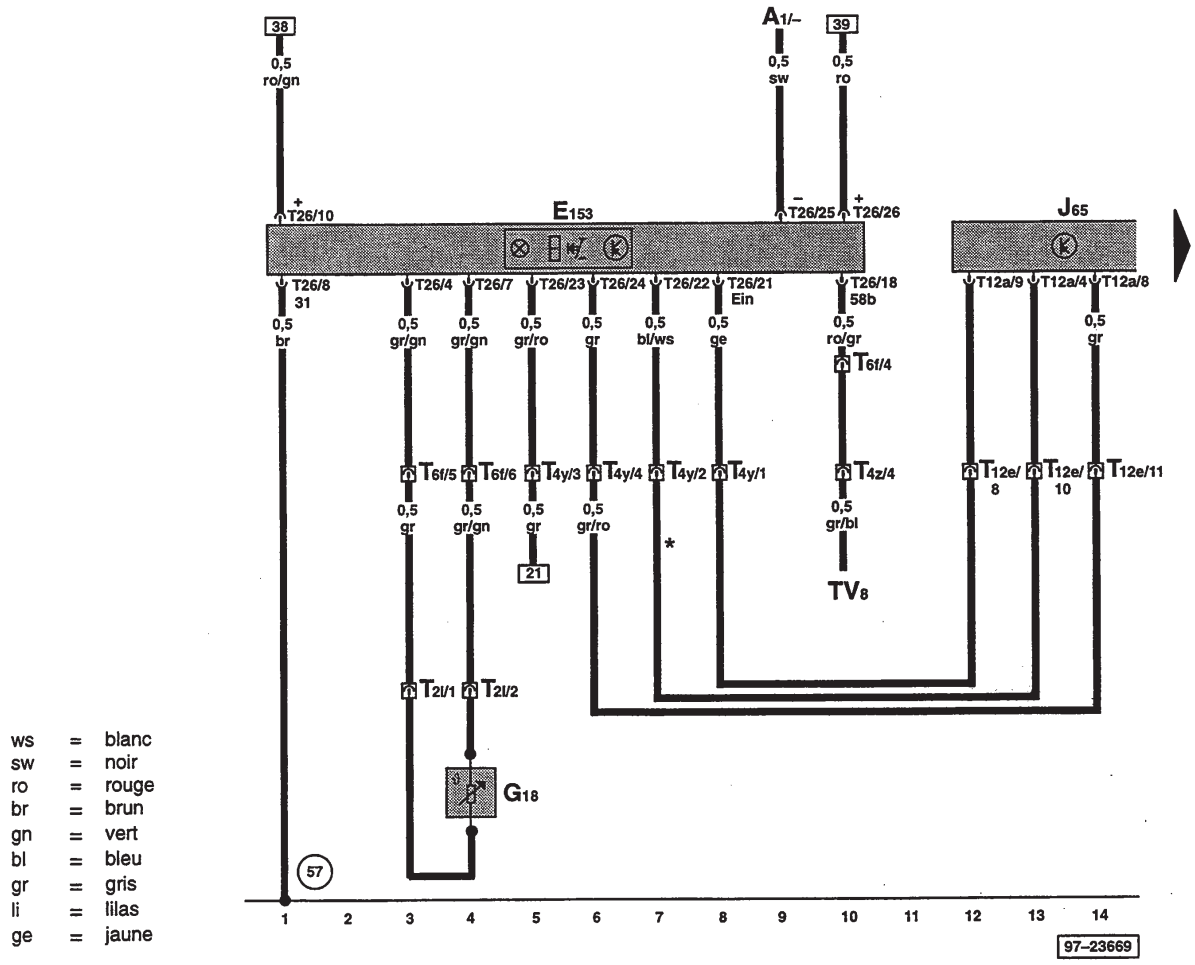
Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 57/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Unité de commande et d'affichage pour équipement camping, appareil de commande pour chauffage B3LP / D3LP, détecteur de température



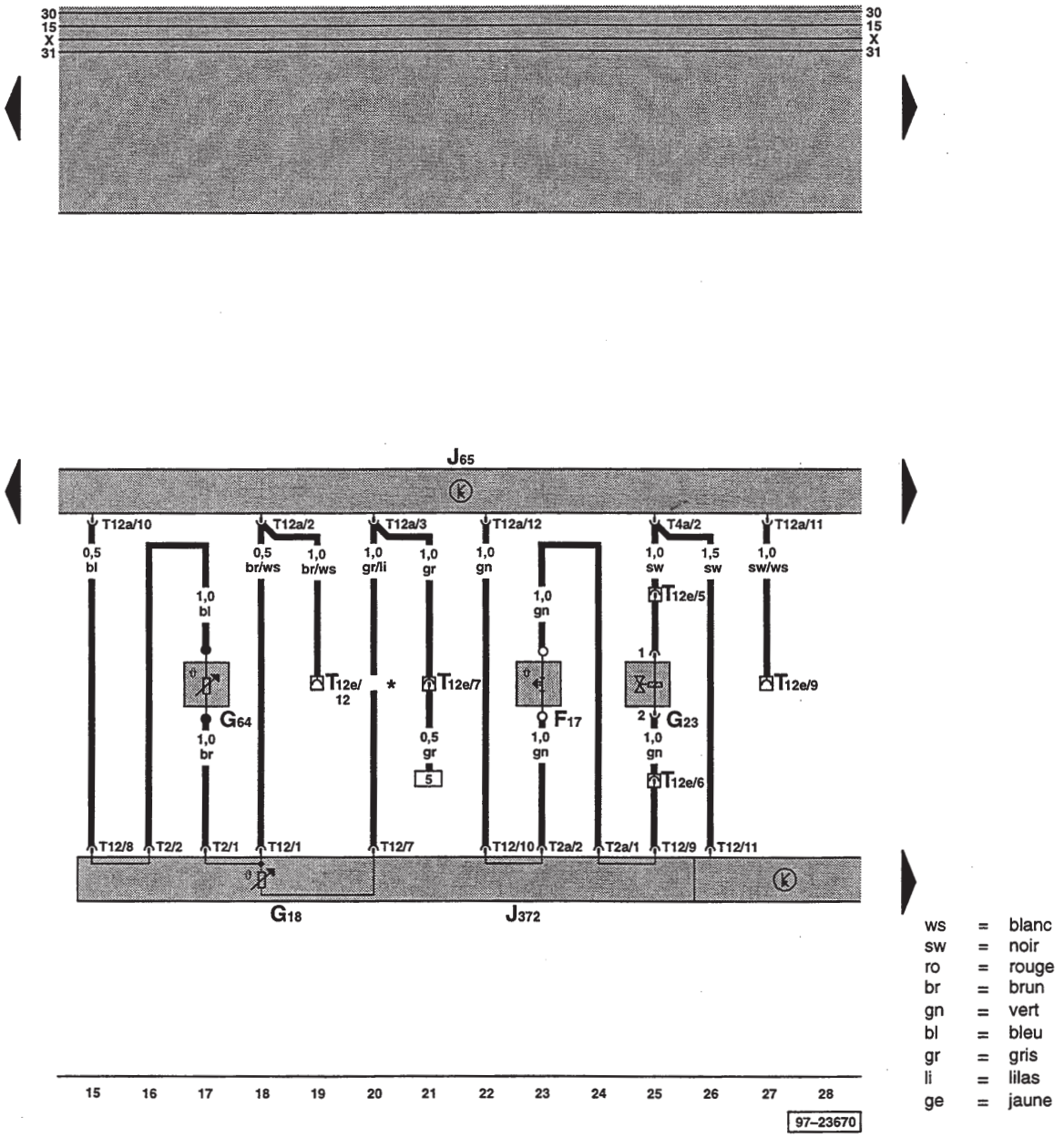


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A 1 - Deuxième batterie
E 153 - Unité de commande et d'affichage pour équipement camping, près du plafonnier AV
G 18 - Détecteur de température, sur le montant C à droite
J 65 - Appareil de commande du chauffage B3LP / D3LP, dans le canal d'aspiration
T 2l - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le plaque porte-relais
T 4y - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du montant B à gauche en bas
T 4z - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le plaque porte-relais
T 6f - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le revêtement du montant A à gauche en haut
T 12a - Connexion à fiche, 12 raccords
T 12e - Connexion à fiche, 12 raccords, sur le canal d'aspiration
T 26 - Connexion à fiche, 26 raccords
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise
(57) - Point de masse, montant B à gauche en bas
* - câble pour signal de diagnostic

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 57/3

Appareil de commande pour chauffage B3LP / D3LP, contacteur de surchauffe, pompe à carburant, contrôleur de flamme



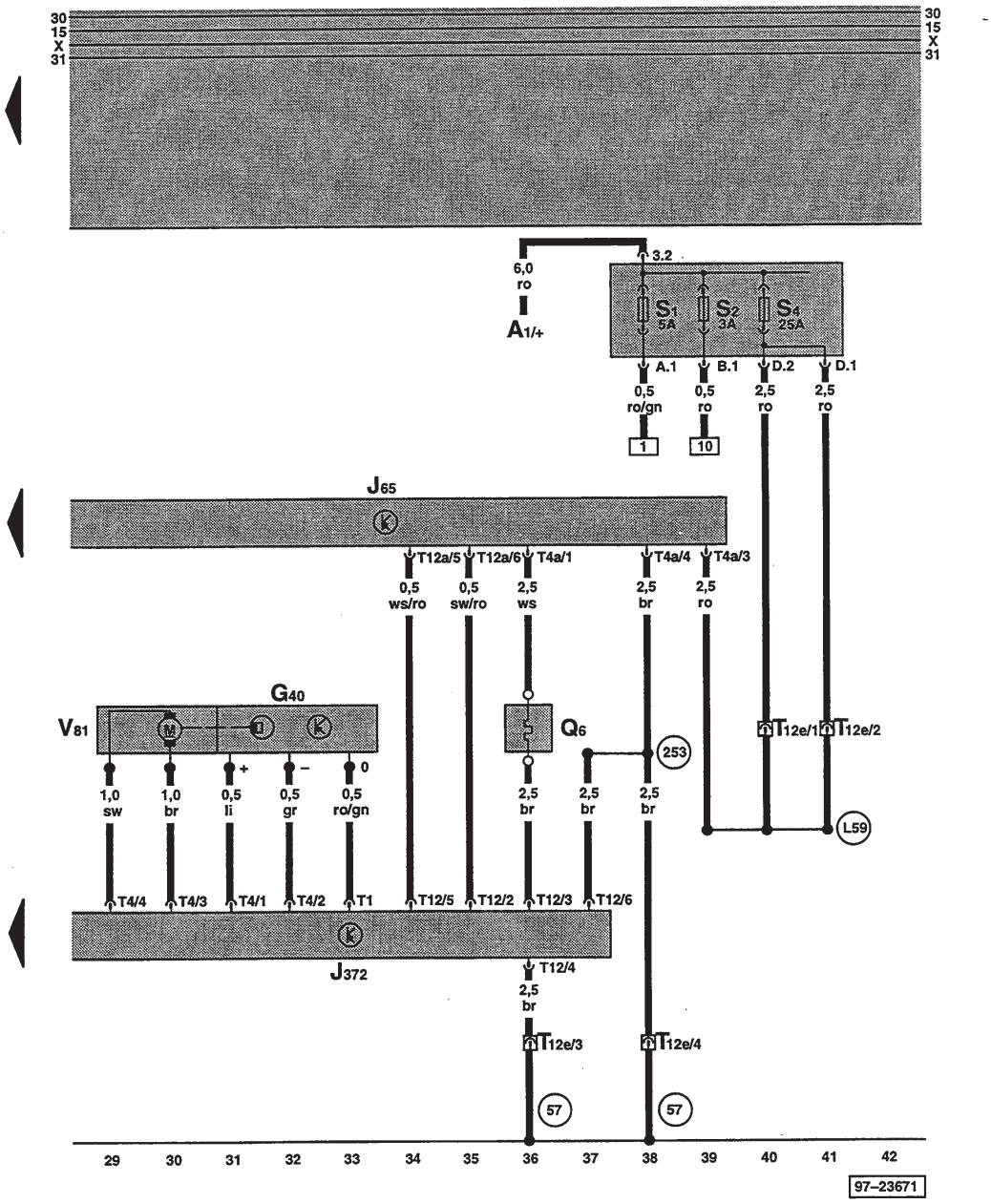
ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

F 17 - Contacteur de surchauffe, dans l'appareil de chauffage
G 18 - Détecteur de température, dans l'appareil de chauffage (n'est pas raccordé dans les véhicules avec équipement camping)
G 23 - Pompe à carburant, près de l'appareil de chauffage
G 64 - Contrôleur de flamme, dans l'appareil de chauffage
J 65 - Appareil de commande pour chauffage B3LP / D3LP, dans le canal d'aspiration
J 372 - Plaque à circuits imprimés pour détecteur de température, appareil de commande de moteur de soufflante et cadencement des bougies d'allumage
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords
T 12a - Connexion à fiche, 12 raccords
T 12e - Connexion à fiche, 12 raccords, sur le canal d'aspiration

*- Câble interrompu

N° 57/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour chauffage B3LP / D3LP, protection par fusibles du chauffage AR supplémentaire, bougie d'incandescence, soufflante d'air comburant, d'air frais et d'air chaud



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A 1 - Deuxième batterie
G 40 - Transmetteur de Hall
J 65 - Appareil de commande pour chauffage B3LP / D3LP, dans le canal d'aspiration
J 372 - Plaque à circuits imprimés pour détecteur de température, appareil de commande de moteur de soufflante et cadencement des bougies d'allumage
Q 6 - Bougies d'incandescence, dans l'appareil de chauffage
S 1 - Fusibles dans porte-fusibles / montant C à gauche (fusible pour unité de commande)
S 2 - Fusibles dans porte-fusibles / montant C à gauche (fusible pour unité de commande)
S 4 - Fusibles dans porte-fusibles / montant C à gauche (fusible pour chauffage)
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords
T 12a - Connexion à fiche, 12 raccords
T 12e - Connexion à fiche, 12 raccords, sur le canal d'aspiration
V 81 - Soufflante d'air comburant, d'air frais et d'air chaud, dans l'appareil de chauffage
(57) - Point de masse, montant AR G
(253) - Raccord à la masse, dans le câblage de l'appareil de chauffage
(L59) - Raccord (30), dans le câblage de l'appareil de chauffage

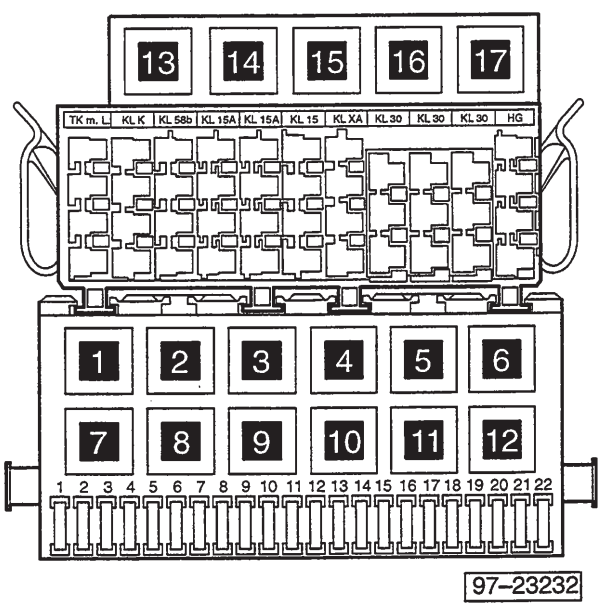
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 58/1

Multivan,

à partir d'août 1998

- **véhicules avec deuxième batterie**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

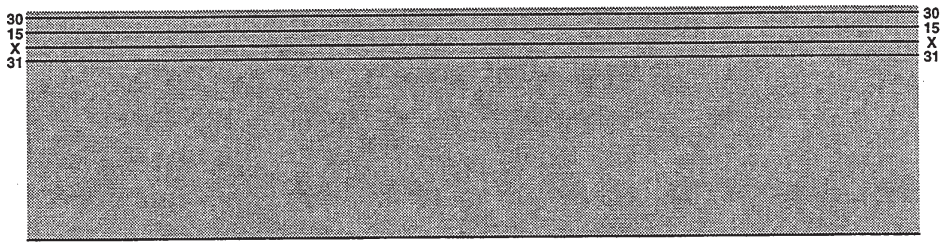


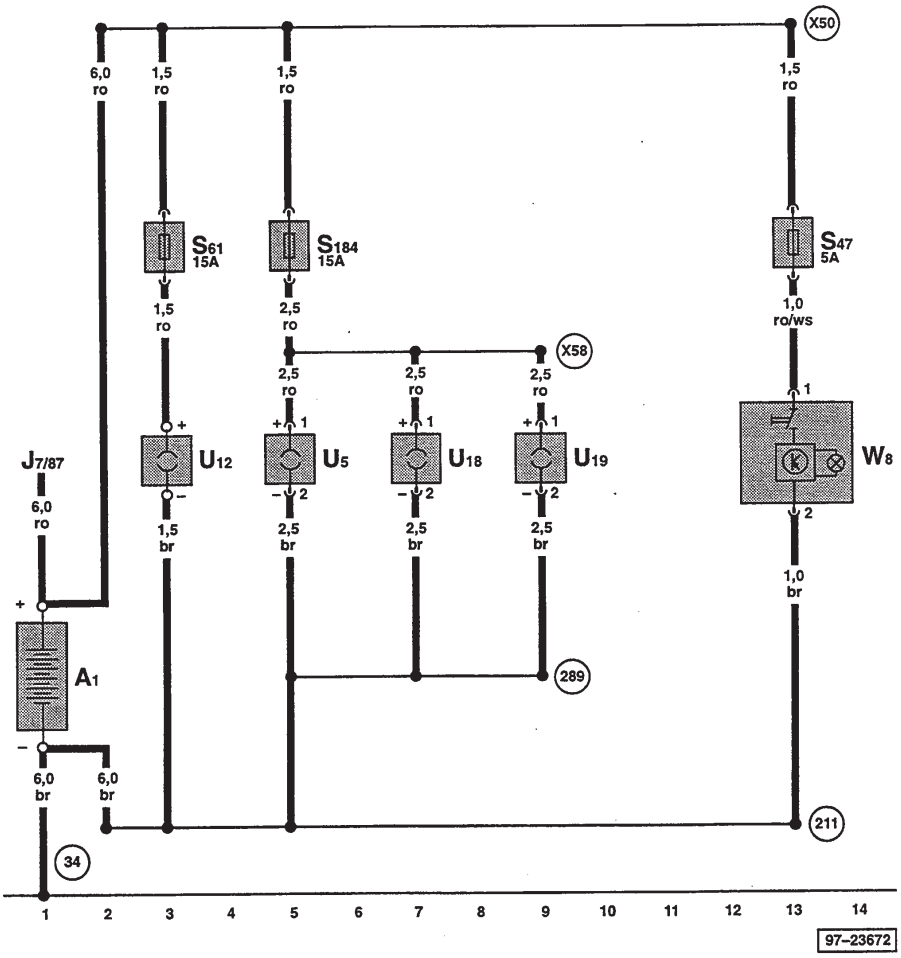
Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 58/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Deuxième batterie, prises de courant, tube fluorescent AR





ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A 1 - Deuxième batterie, sous le siège du conducteur
J 7 - Relais de coupe-batterie, sous le siège du conducteur
S 47 - Fusible de tube fluorescent AR, sous le siège du conducteur
S 61 - Fusible de réfrigérateur / de prise de courant, sous le siège du conducteur
S 184 - Fusible pour prises de courant, en dessous de la plaque porte-relais
U 5 - Prise de courant 12V I, dans le compartiment passager à gauche
U 12 - Prise de courant pour réfrigérateur (12V), sous le siège du conducteur
U 18 - Prise de courant 12V II, dans le compartiment passager à droite
U 19 - Prise de courant 12V III, dans le compartiment passager à droite
W 8 - Tube fluorescent AR, au-dessus de la table escamotable

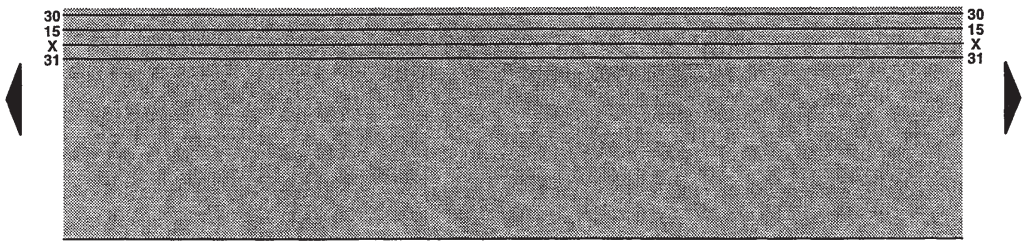
(34) - Point de masse, sous le siège du conducteur
(211) - Raccord à la masse, dans le câblage Multivan
(289) - Raccord à la masse, dans le câblage des prises de courant
(X50) - Raccord positif (30), dans le câblage Multivan
(X58) - Raccord positif (30), dans le câblage des prises de courant

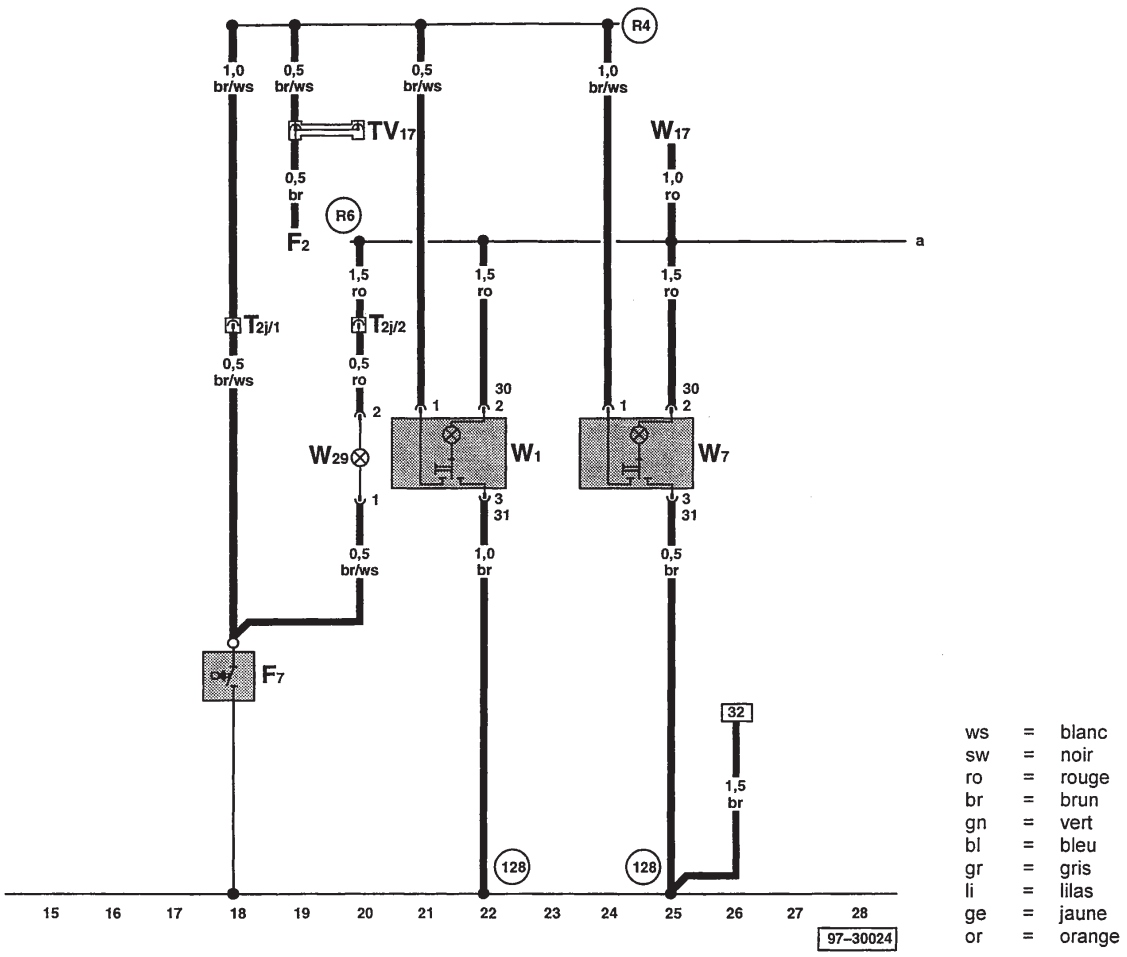
Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 58/3

Plafonniers, contacteurs de porte

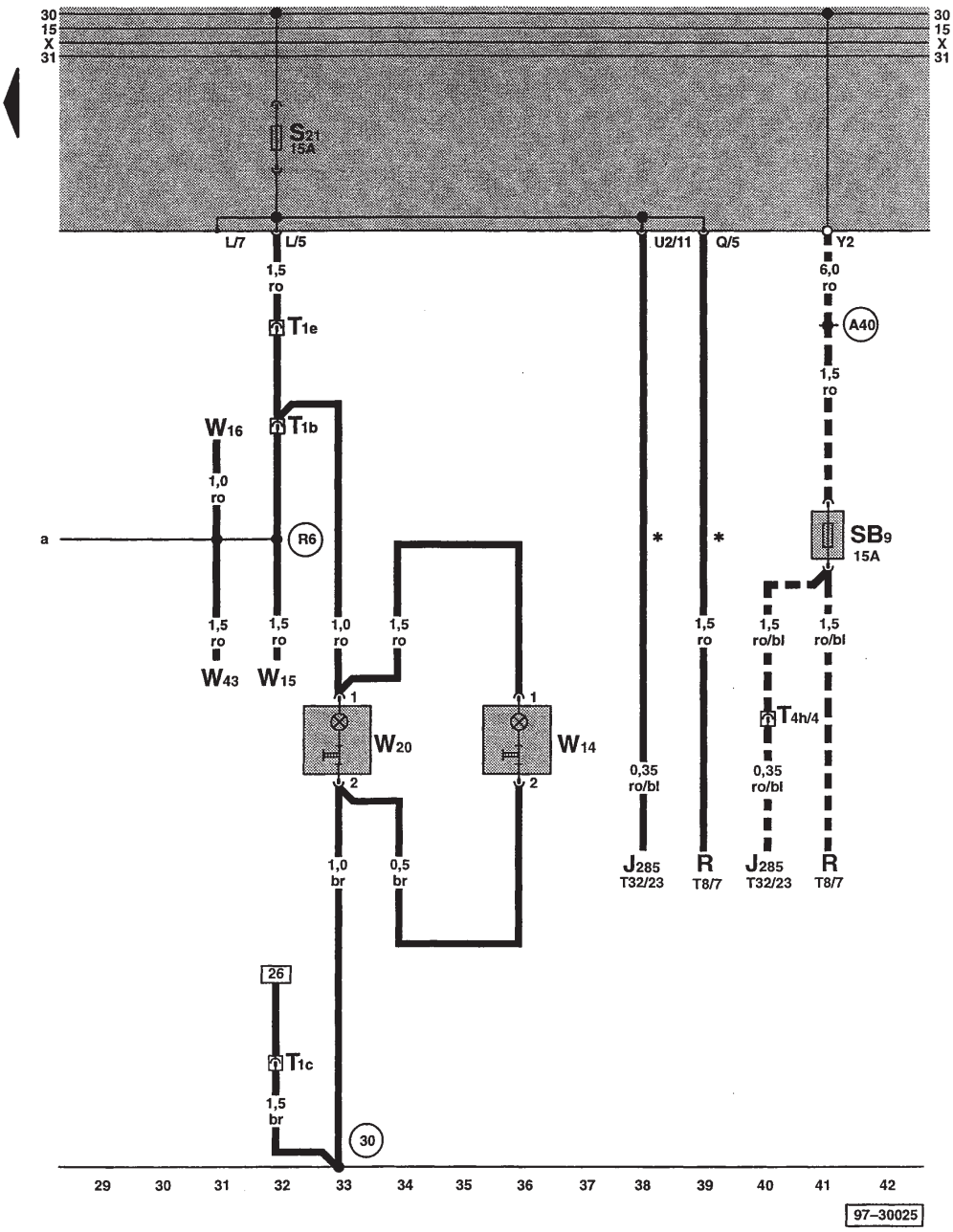




F 2 - Contacteur de porte, côté conducteur
F 7 - Contacteur de porte AR D, porte coulissante
T 2j - Connexion à fiche, 2 raccords
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
TV 17 - Connexion de dérivation pour contacteur de porte (sous charge), brune
W 1 - Plafonnier AV
W 7 - Plafonnier central
W 17 - Plafonnier droit
W 29 - Eclairage de marche pied droit
(128) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du plafonnier
(R4) - Raccord -1-, dans le câblage plafonnier / contacteur de porte
(R6) - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier

N° 58/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Plafonniers



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
R - Autoradio
SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
W 14 - Miroir de courtoisie, éclairage (côté passager AV)
W 15 - Plafonnier avec retardateur
W 16 - Plafonnier gauche
W 20 - Miroir de courtoisie avec éclairage (côté conducteur)
W 43 - Plafonnier AR

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des cadrans
(R6) - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier
* - jusqu'en août 2000
- - - - à partir de septembre 2000

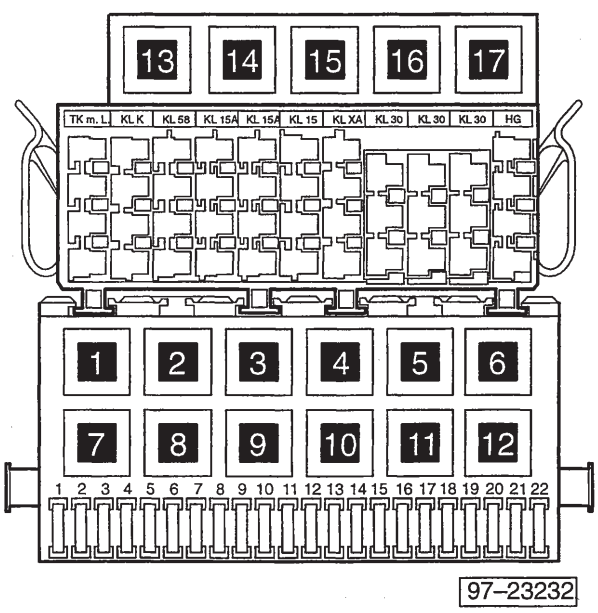
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 59/1

Multivan,

à partir d'août 1998

- **véhicules sans deuxième batterie**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

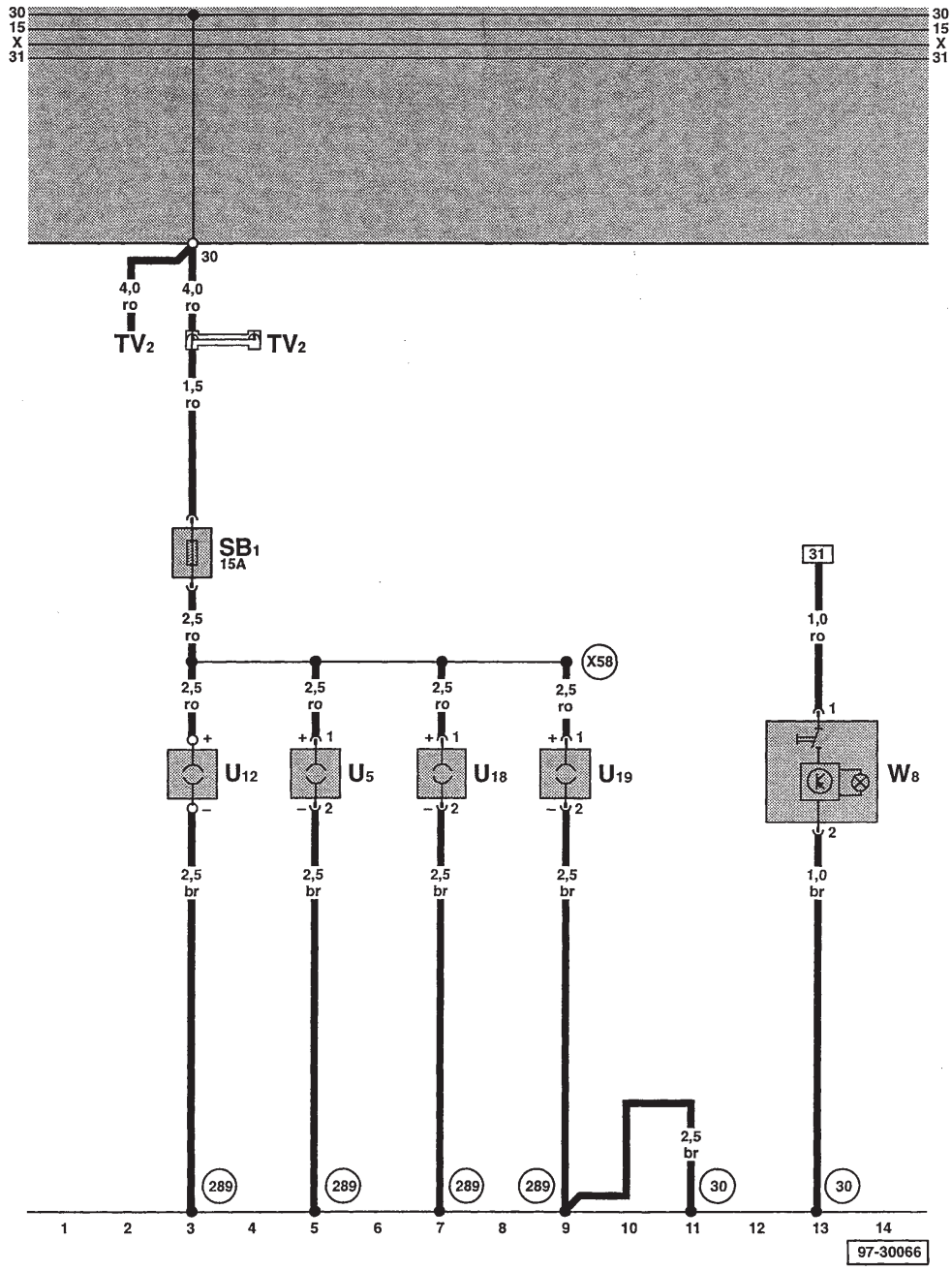


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 59/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Prises de courant, tube fluorescent AR

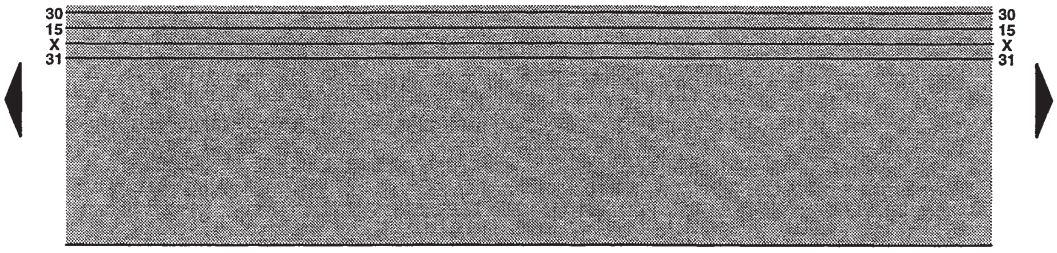


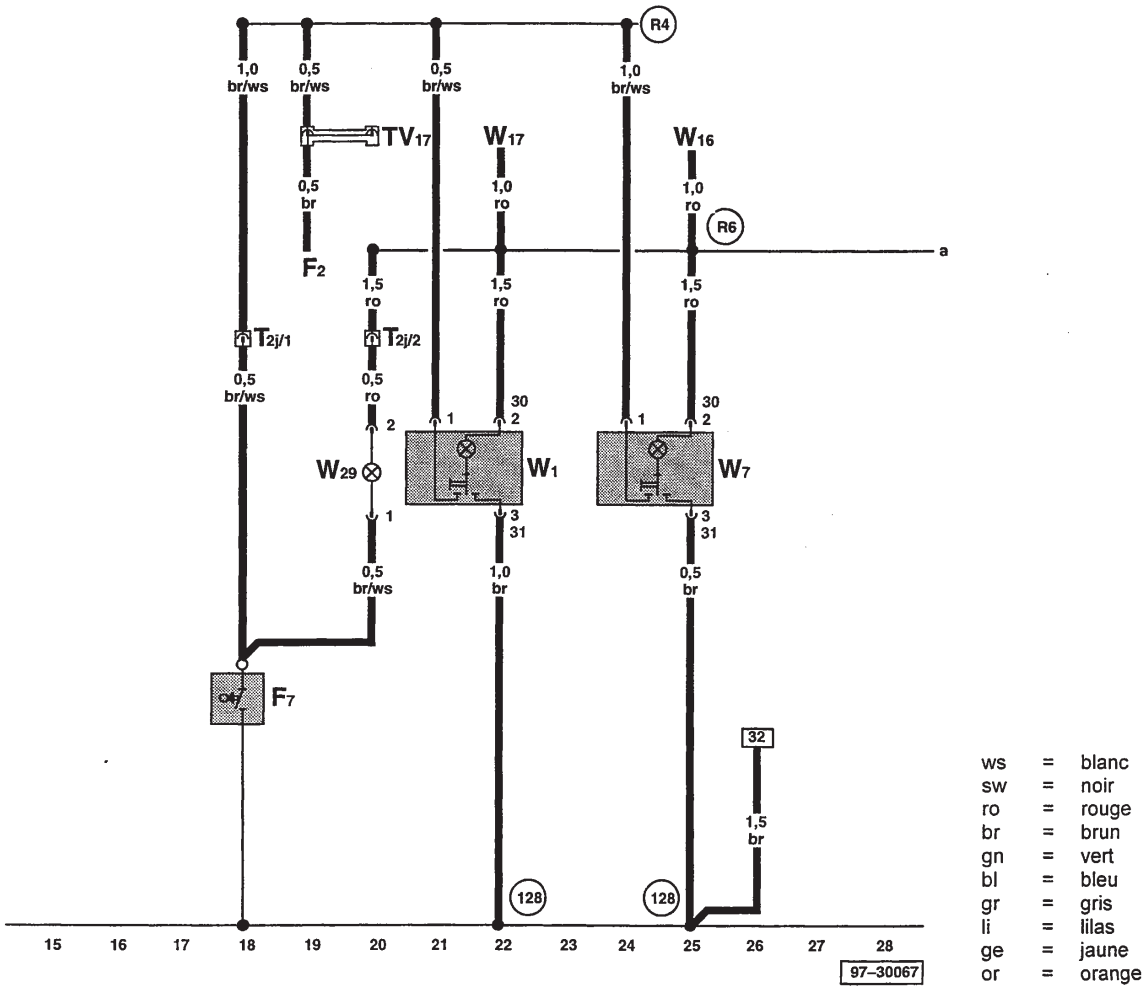
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

SB 1 - Fusible -1-, sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, 6 raccords chacune
U 5 - Prise de courant 12V I, dans le compartiment passager à gauche
U 12 - Prise de courant pour réfrigérateur (12V), sous le siège du conducteur
U 18 - Prise de courant 12V II, dans le compartiment passager à droite
U 19 - Prise de courant 12V III, dans le compartiment passager à droite
W 8 - Tube fluorescent AR, au-dessus de la table escamotable
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(289) - Raccord à la masse, dans le câblage des prises de courant
(X58) - Raccord positif (30), dans le câblage des prises de courant

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 59/3

Plafonniers, contacteurs de porte



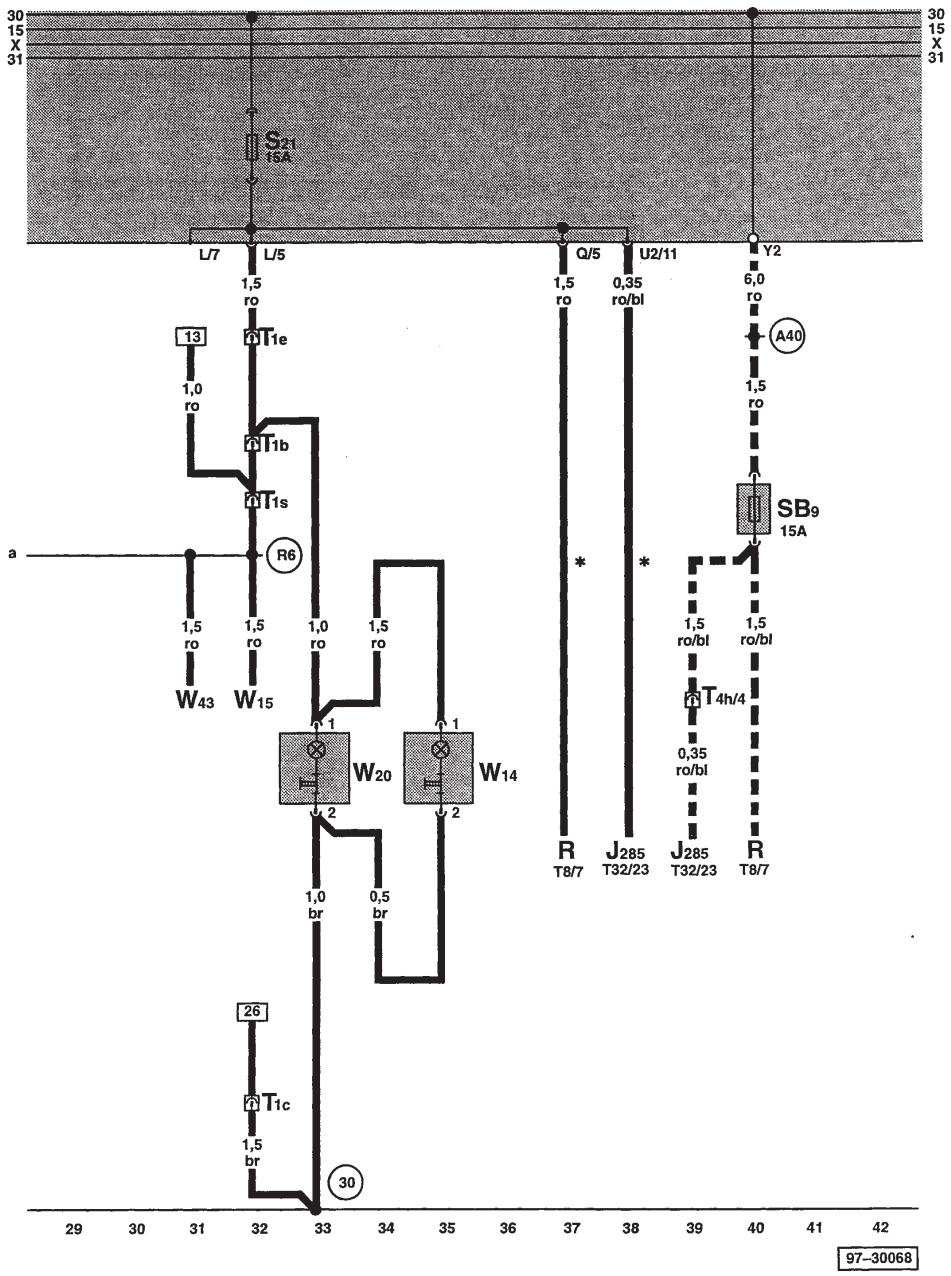


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

F 2 - Contacteur de porte, côté conducteur
F 7 - Contacteur de porte AR D, porte coulissante
T 2j - Connexion à fiche, 2 raccords
TV17 - Connexion de dérivation pour contacteur de porte (sous charge), brune
W 1 - Plafonnier AV
W 7 - Plafonnier central
W 16 - Plafonnier gauche
W 17 - Plafonnier droit
W 29 - Eclairage de marche pied droit
(128) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du plafonnier
(R4) - Raccord -1-, dans le câblage plafonnier / contacteur de porte
(R6) - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier

N° 59/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Plafonniers



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

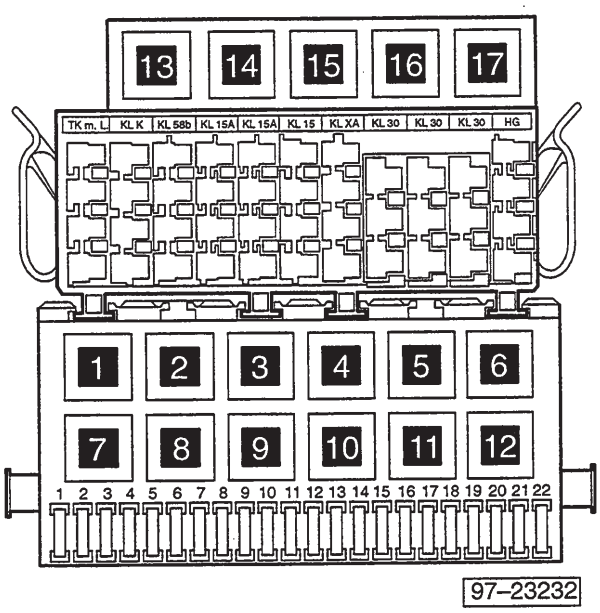
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
R - Autoradio
SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles en dessous de la batterie
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1s - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
W 14 - Miroir de courtoisie, éclairage (côté passager AV)
W 15 - Plafonnier avec retardateur
W 20 - Miroir de courtoisie avec éclairage (côté conducteur)
W 43 - Plafonnier AR
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des cadrans
(R6) - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier
* - jusqu'en août 2000
- - - - à partir de septembre 2000

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 60/1

Boîtier du tachygraphe avec tachygraphe,

à partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



97-23232

9 Vibreur d'alerte pour phares allumés (36)

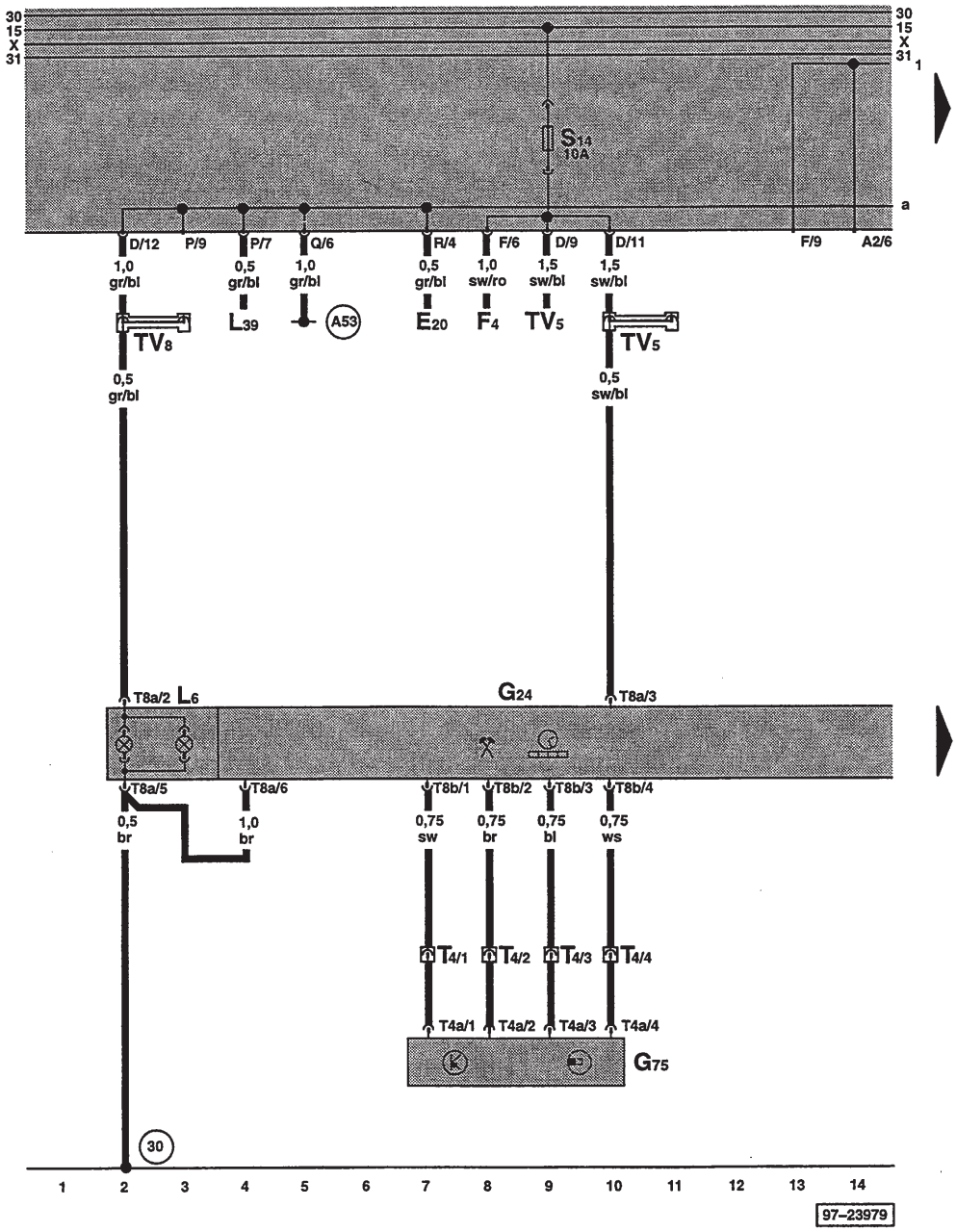
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 60/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Tachygraphe, transmetteur pour tachygraphe

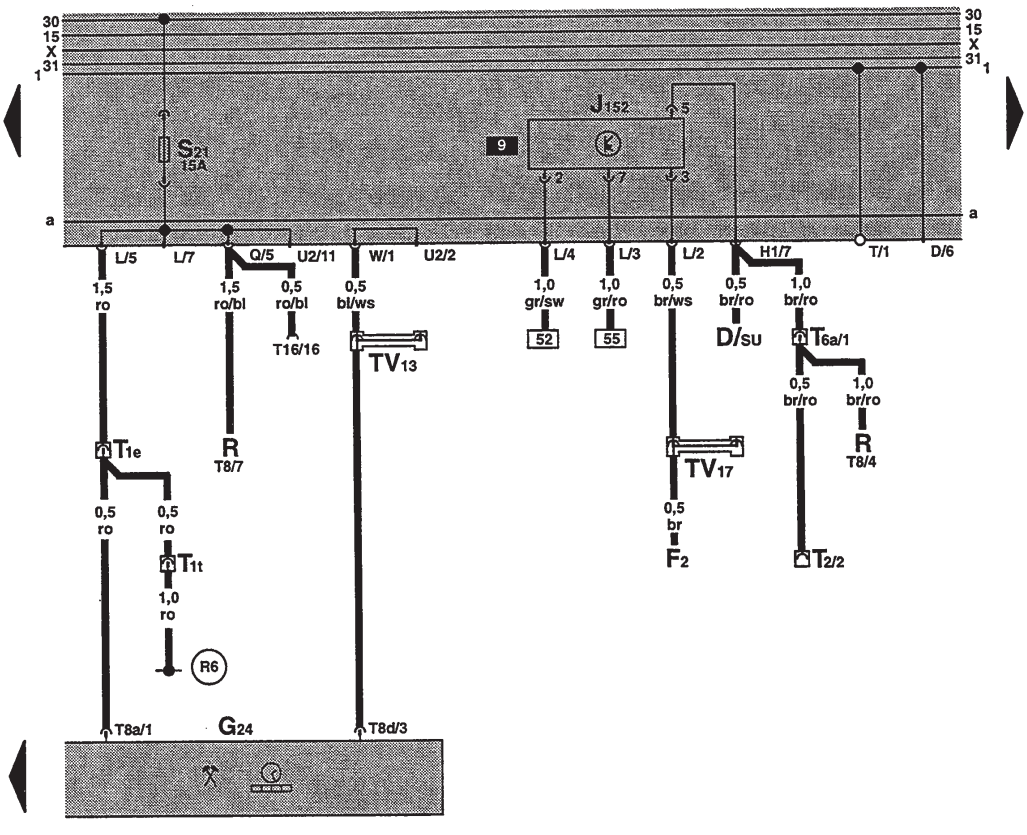


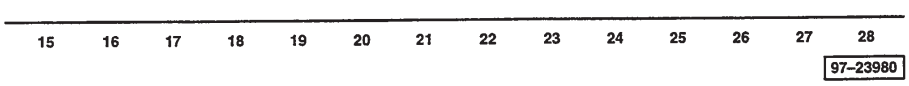
ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
F 4 - Contacteur de feux de recul
G 24 - Tachygraphe
G 75 - Transmetteur de tachygraphe
L 6 - Ampoule d'éclairage du tachygraphe
L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande de dégivrage de glace AR
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, près de la batterie *
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, sur le transmetteur de tachygraphe *
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, sur le tachygraphe *
T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur le tachygraphe *
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(A53) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
*- la connexion à fiche doit être plombée

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 60/3

Tachygraphe, vibreur d'alerte pour éclairage allumé





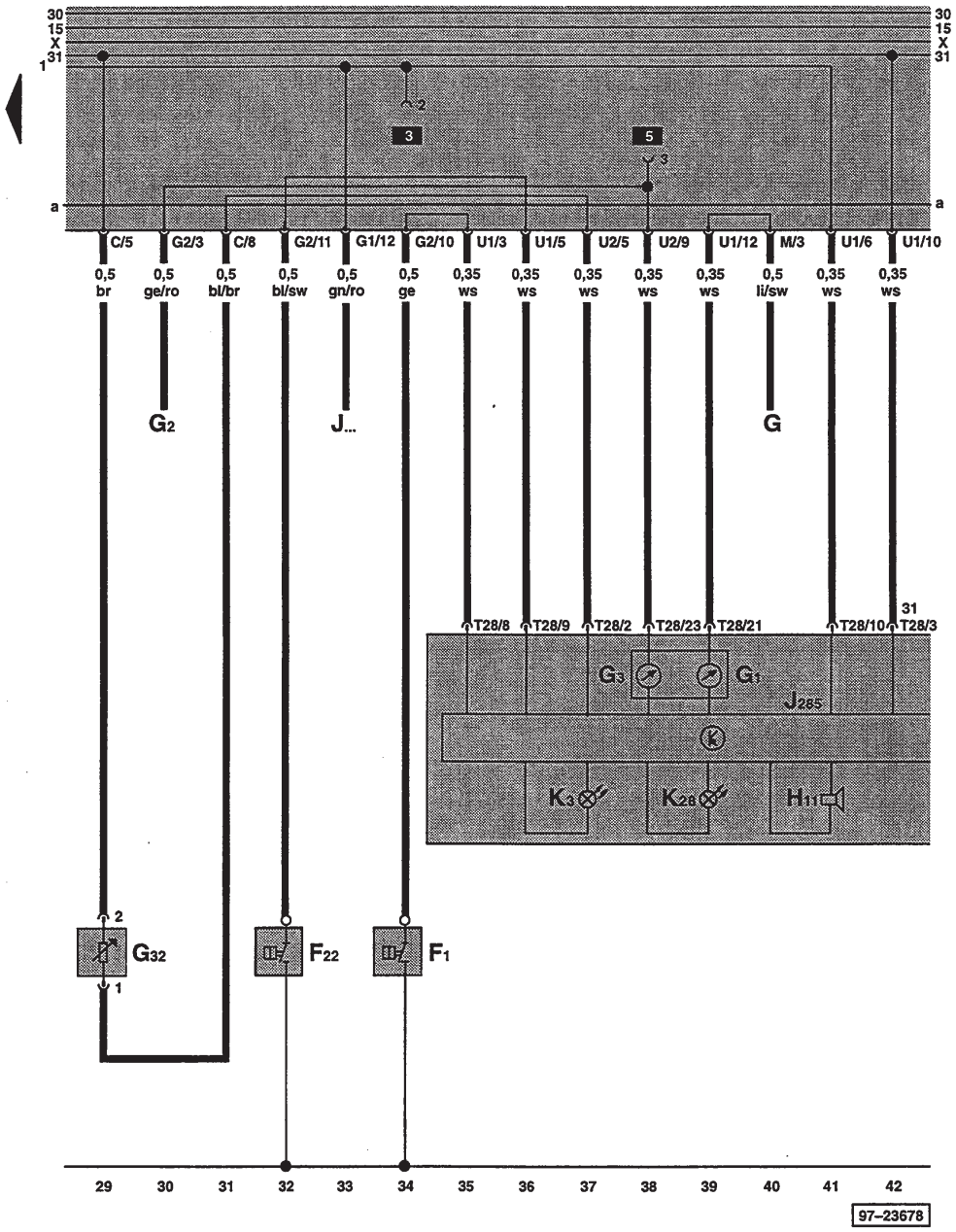
ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

D - Contact-démarreur
F 2 - Contacteur de porte côté conducteur
G 24 - Tachygraphe
J 152 - Vibreur d'alerte pour éclairage allumé
R - Autoradio
T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1t - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, sur le tachygraphe *
T 8d - Connexion à fiche, 8 raccords, sur le tachygraphe *
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, derrière le revêtement de la colonne de direction, raccord pour autodiagnostic
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue
TV 17 - Connexion de dérivation pour contacteur de porte (sous charge), brune
R6 - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier

*- la connexion à fiche doit être plombée

N° 60/4 Schéma de parcours du courant Transporter

porte-instruments (boîtier du tachygraphe), témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, indicateur de niveau de carburant

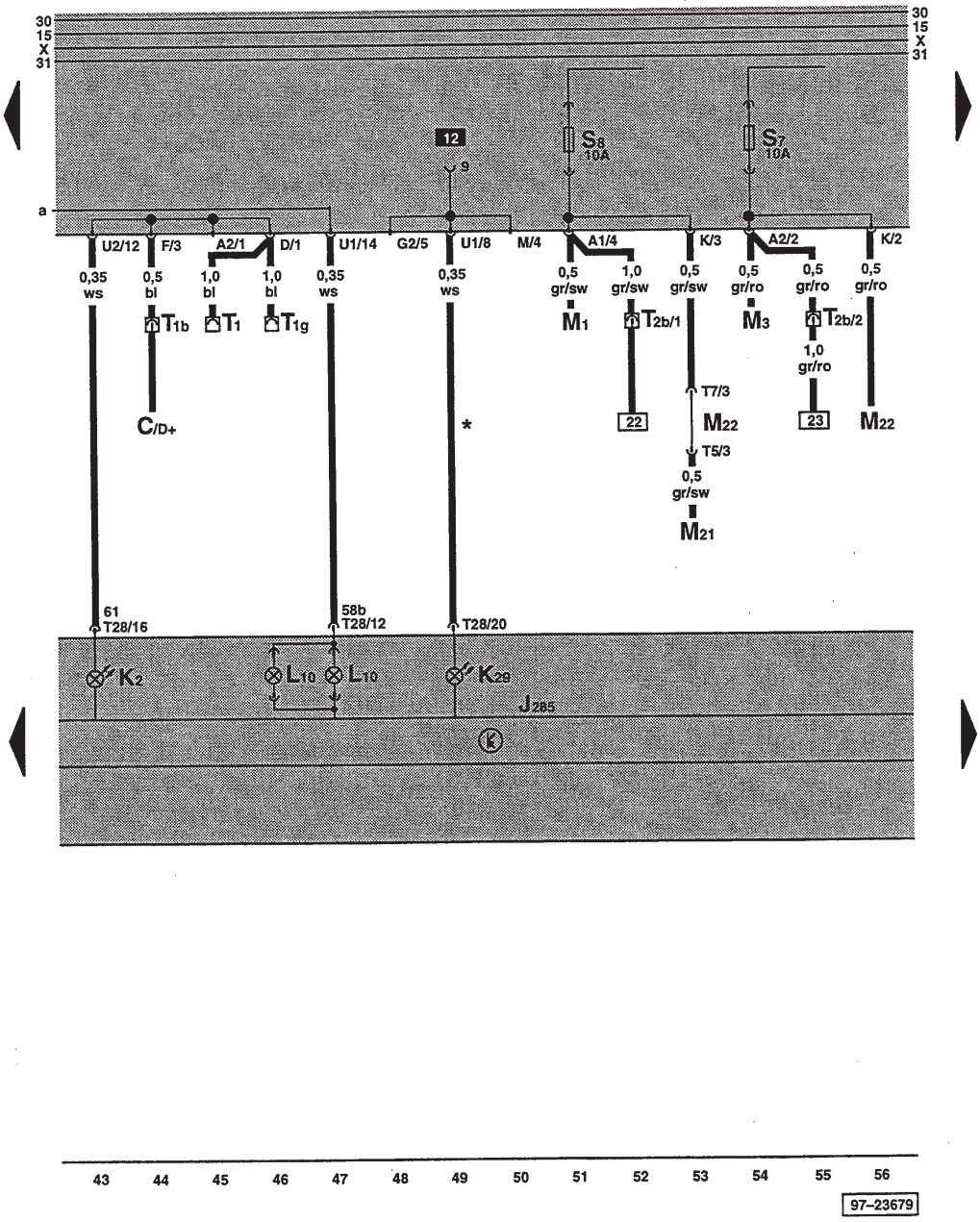


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 1 - Contacteur de pression d'huile
F 22 - Contacteur de pression d'huile (0,3bar)
G - Transmetteur de niveau de carburant
G 1 - Indicateur de niveau de carburant
G 2 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
G 3 - Indicateur de température de liquide de refroidissement
G 32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
H 11 - Vibreur d'alerte pour témoin de pression d'huile
J ... - Appareils de commande moteur
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments (boîtier du tachygraphe)
K 3 - Témoin de pression d'huile
K 28 - Témoin d'indicateur de manque / température de liquide de refroidissement
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 60/5

Porte-instruments (boîtier du tachygraphe), témoin d'alternateur, témoin de temps de préchauffage, ampoule d'éclairage pour porte-instruments (boîtier du tachygraphe)

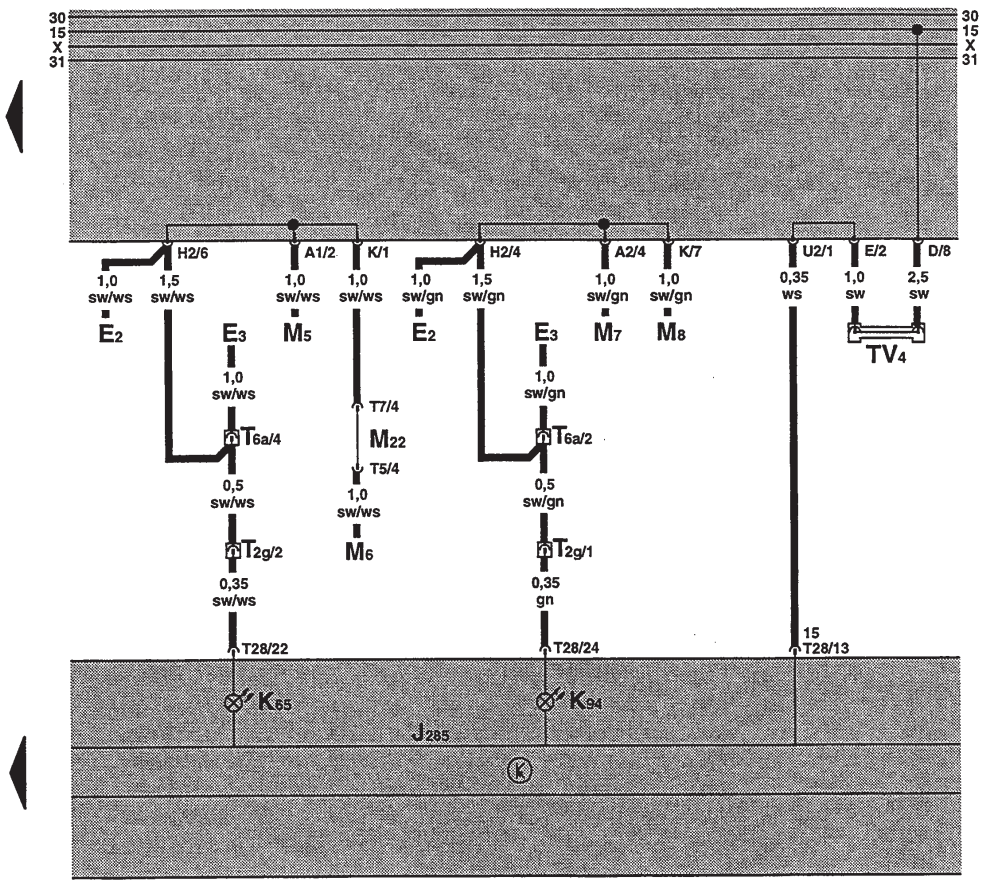


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

C - Alternateur
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments (boîtier du tachygraphe)
K 2 - Témoin d'alternateur
K 29 - Témoin de temps de préchauffage
L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments (boîtier du tachygraphe)
M 1 - Ampoule pour feu de position G
M 3 - Ampoule pour feu de position D
M 21 - Ampoule pour feu stop et de feu AR G
M 22 - Ampoule pour feu stop et de feu AR D
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1g - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, sur le feu AR D
T 7 - Connexion à fiche, 7 raccords, sur le feu AR D
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords
*- uniquement pour véhicules avec moteur diesel

N° 60/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Porte-intruments (boîtier du tachygraphe), témoins pour clignotants

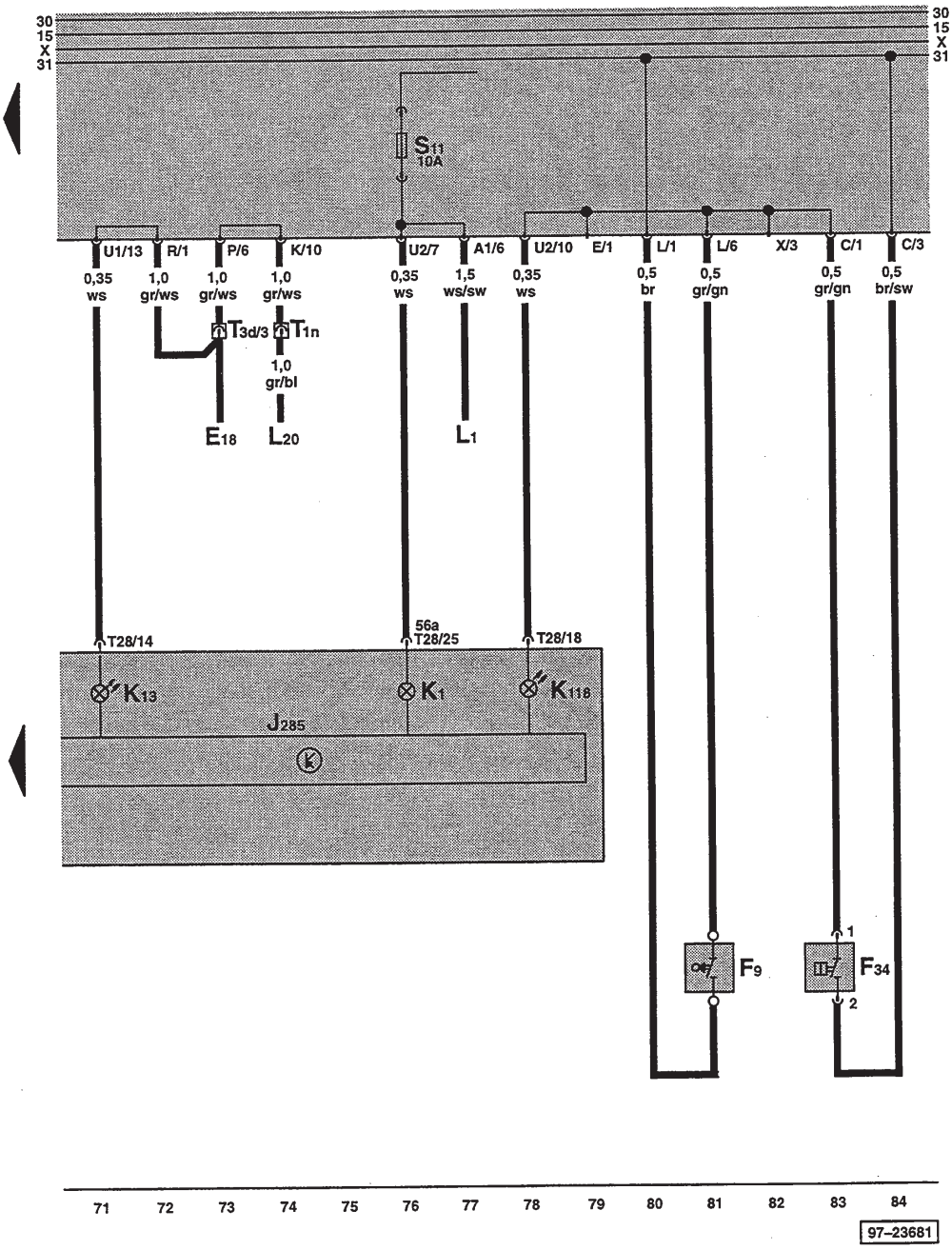


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 2 - Commande de clignotants
E 3 - Commande de signal de détresse
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments (boîtier du tachygraphe)
K 65 - Témoin de clignotant gauche
K 94 - Témoin de clignotant droit
M 5 - Ampoule de clignotant AV G
M 6 - Ampoule de clignotant AR G
M 7 - Ampoule de clignotant AV D
M 8 - Ampoule de clignotant AR D
M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, sur le feu AR D
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 7 - Connexion à fiche, 7 raccords, sur le feu AR D
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords
TV 4 - Connexion de dérivation pour borne 15, noire

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 60/7

Porte-instruments (boîtier du tachygraphe), témoin de feux de route, témoin de système de freinage, témoin de feu AR de brouillard



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 18 - Commande de feu AR de brouillard
F 9 - Contacteur de témoin de frein à main
F 34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments (boîtier du tachygraphe)
K 1 - Témoin de feux de route
K 13 - Témoin de feu AR de brouillard
K 118 - Témoin du système de freinage
L 1 - Ampoule à 2 filaments du phare gauche
L 20 - Ampoule de feu AR de brouillard
T 1n - Connexion à fiche, 1 raccord, près du feu AR D
T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords

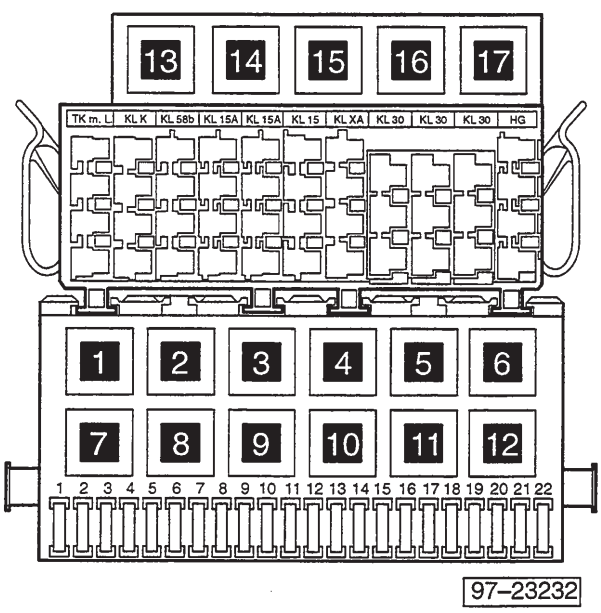
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 61/1

Sacs gonflables,

à partir d'août 1998 jusqu'en avril 1999

- **véhicules avec tachygraphe**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".

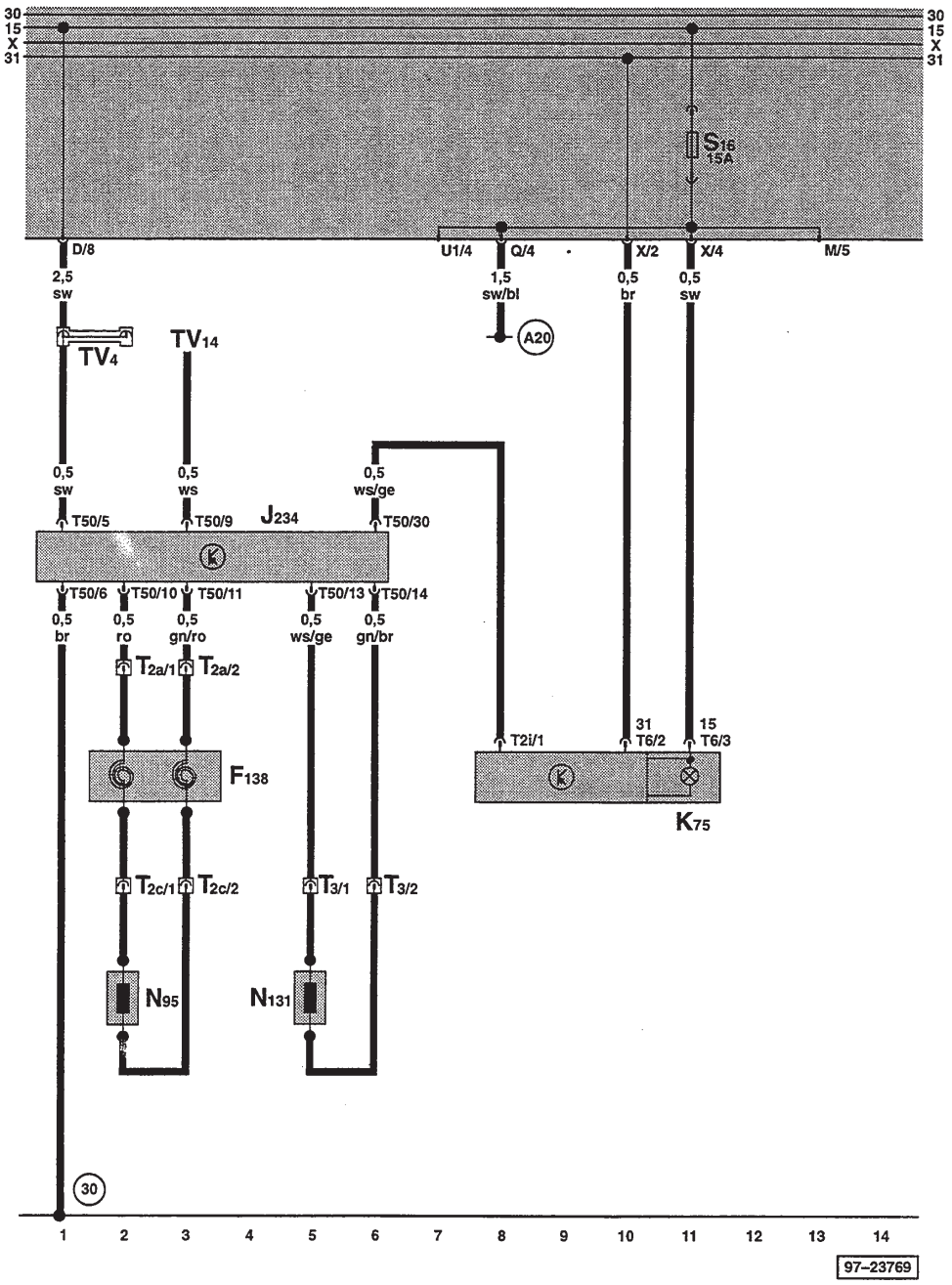


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 61/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour sac gonflable, témoin pour sac gonflable, détonateur de sac gonflable, ressort spirale pour sac gonflable



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 138 - Ressort spirale pour sac gonflable
J 234 - Appareil de commande pour sac gonflable, derrière le tableau de bord au milieu
K 75 - Témoin pour sac gonflable
N 95 - Détonateur de sac gonflable - côté conducteur
N 131 - Détonateur de sac gonflable - côté passager AV
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le volant
T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords
T 50 - Connexion à fiche, 50 raccords
TV 4 - Connexion de dérivation pour borne 15, noire
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche

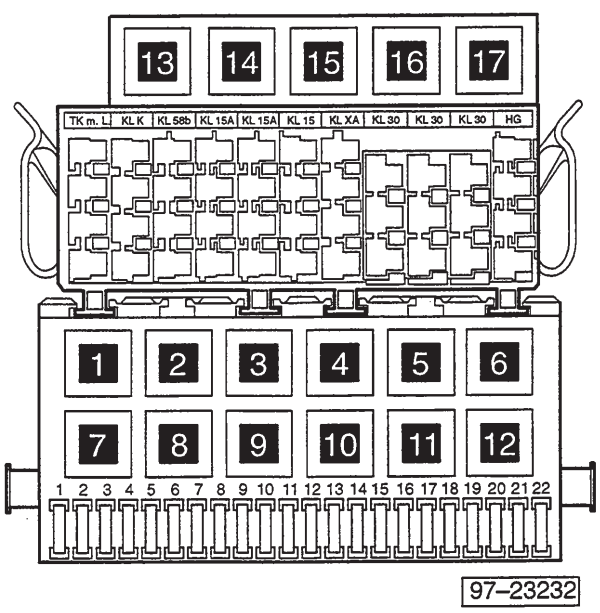
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(A20) - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord

Système antiblocage (ABS) avec blocage électronique du différentiel (EDS),

à partir d'août 1998 jusqu'en avril 1999

● Véhicules avec tachygraphe

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



4 Relais de décharge pour contact X (18)

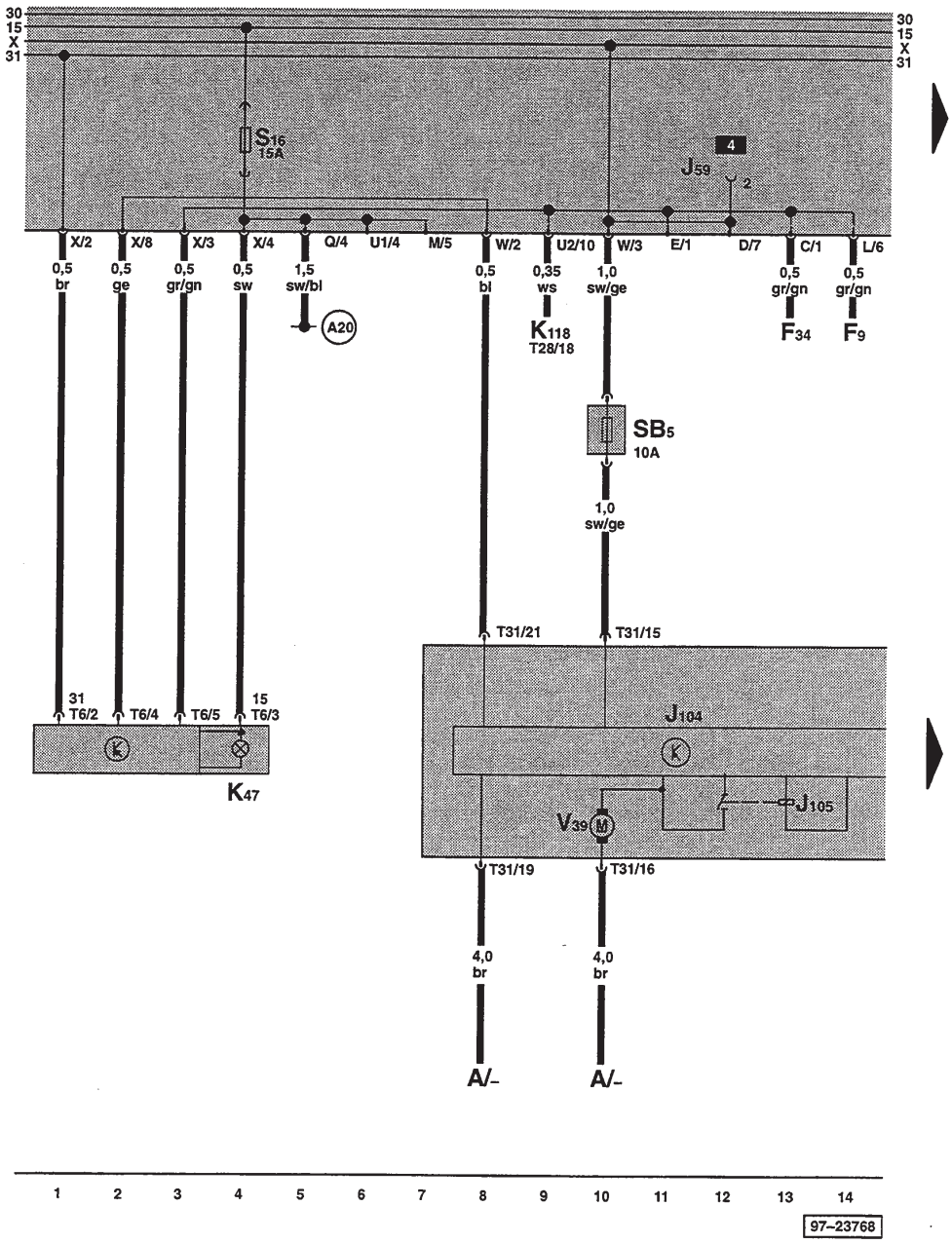
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 62/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande d'ABS avec EDS, pompe de refoulement pour ABS, relais de pompe de refoulement - ABS, témoin d'ABS



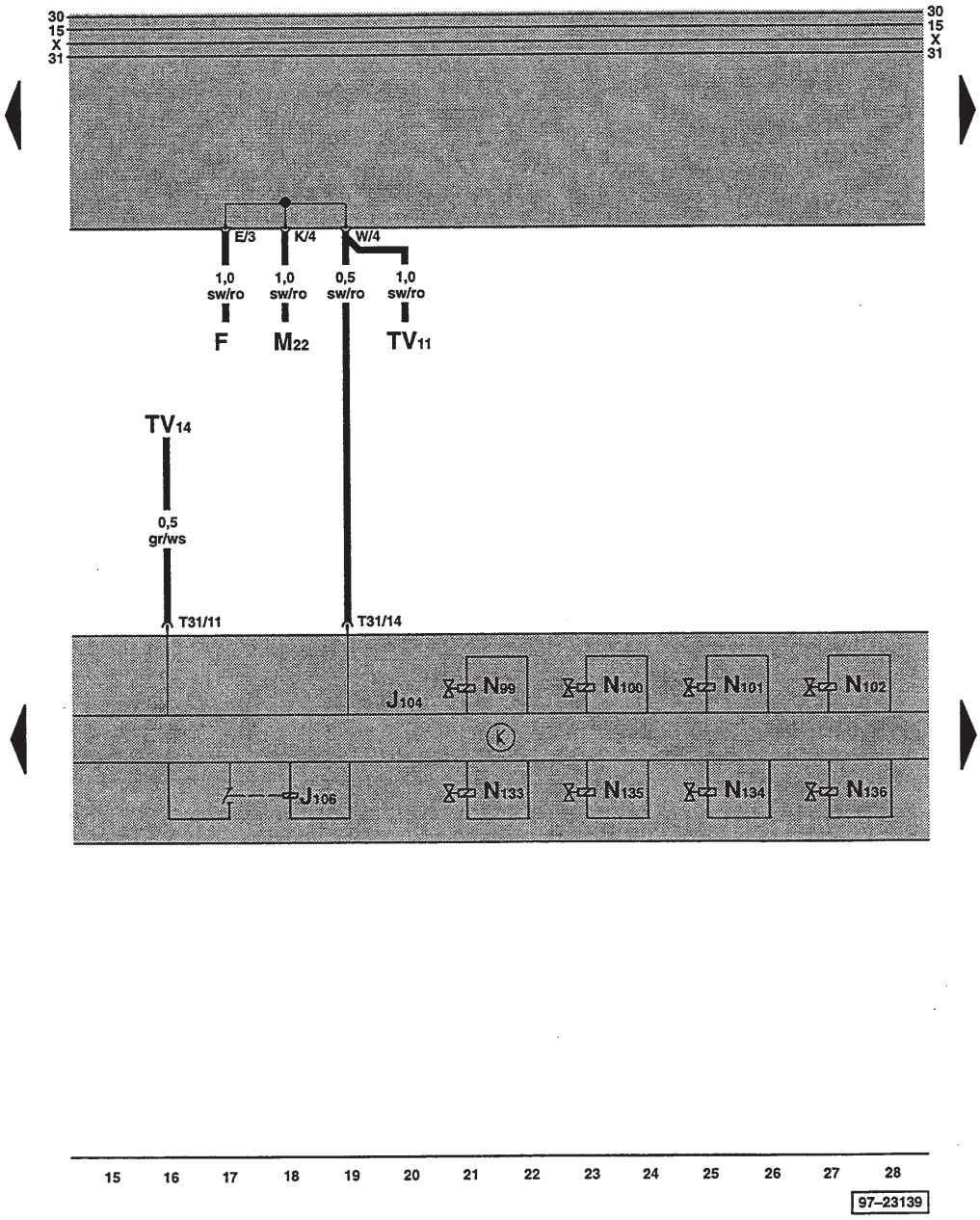
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
F 9 - Contacteur de témoin de frein à main
F 34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
J 59 - Relais de décharge pour contact X
J 104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS, dans le compartiment-moteur à gauche
J 105 - Relais de pompe de refoulement - ABS
K 47 - Témoin d'ABS
K 118 - Témoin du système de freinage
SB 5 - Fusible -5- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments (boîtier du tachygraphe)
T 31 - Connexion à fiche, 31 raccords
V 39 - Pompe de refoulement d'ABS, sur l'appareil de commande d'ABS avec EDS

(A20) - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 62/3

Appareil de commande d'ABS avec EDS, relais des électrovannes - ABS, clapets AV et AR d'ABS

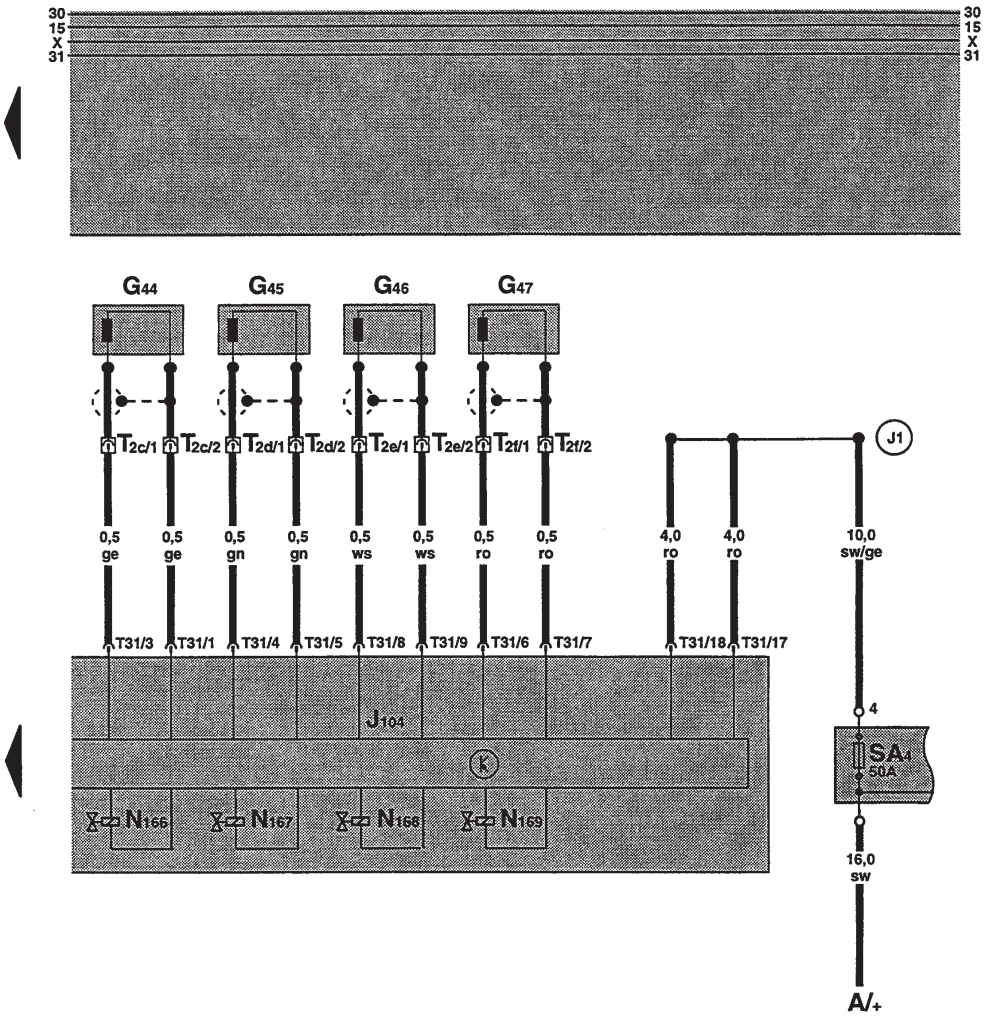


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

F - Contacteur de feux stop
J 104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS, dans le compartiment-moteur à gauche
J 106 - Relais des électrovannes - ABS
M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
N 99 - Clapet d'admission ABS AV D
N 100 - Clapet d'échappement ABS AV D
N 101 - Clapet d'admission ABS AV G
N 102 - Clapet d'échappement ABS AV G
N 133 - Clapet d'admission ABS AR D
N 134 - Clapet d'admission ABS AR G
N 135 - Clapet d'échappement ABS AR D
N 136 - Clapet d'échappement ABS AR G
T 31 - Connexion à fiche, 31 raccords
TV 11 - Connexion de dérivation pour borne 54, orange
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche

N° 62/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande d'ABS avec EDS, vannes pour blocage du différentiel (ESP), capteurs de vitesse



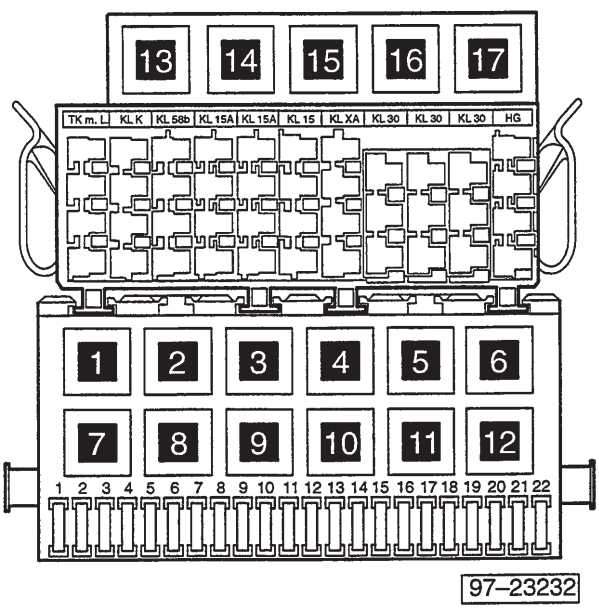
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
G 44 - Capteur de vitesse AR D
G 45 - Capteur de vitesse AV D
G 46 - Capteur de vitesse AR G
G 47 - Capteur de vitesse AV G
J 104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS, dans le compartiment-moteur à gauche
N 166 - Vanne d'inversion d'EDS AV D
N 167 - Vanne d'échappement d'EDS AV D
N 168 - Vanne d'inversion d'EDS AV G
N 169 - Vanne d'échappement d'EDS AV G
SA 4 - Fusible -4- sur porte-fusibles / batterie
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la traverse AR D
T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le passage de roue AV D
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la traverse AR G
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le passage de roue AV G
T 31 - Connexion à fiche, 31 raccords
(J1) - Raccord positif (30a), dans le câblage ABS

Feux AR - pick up,

à partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

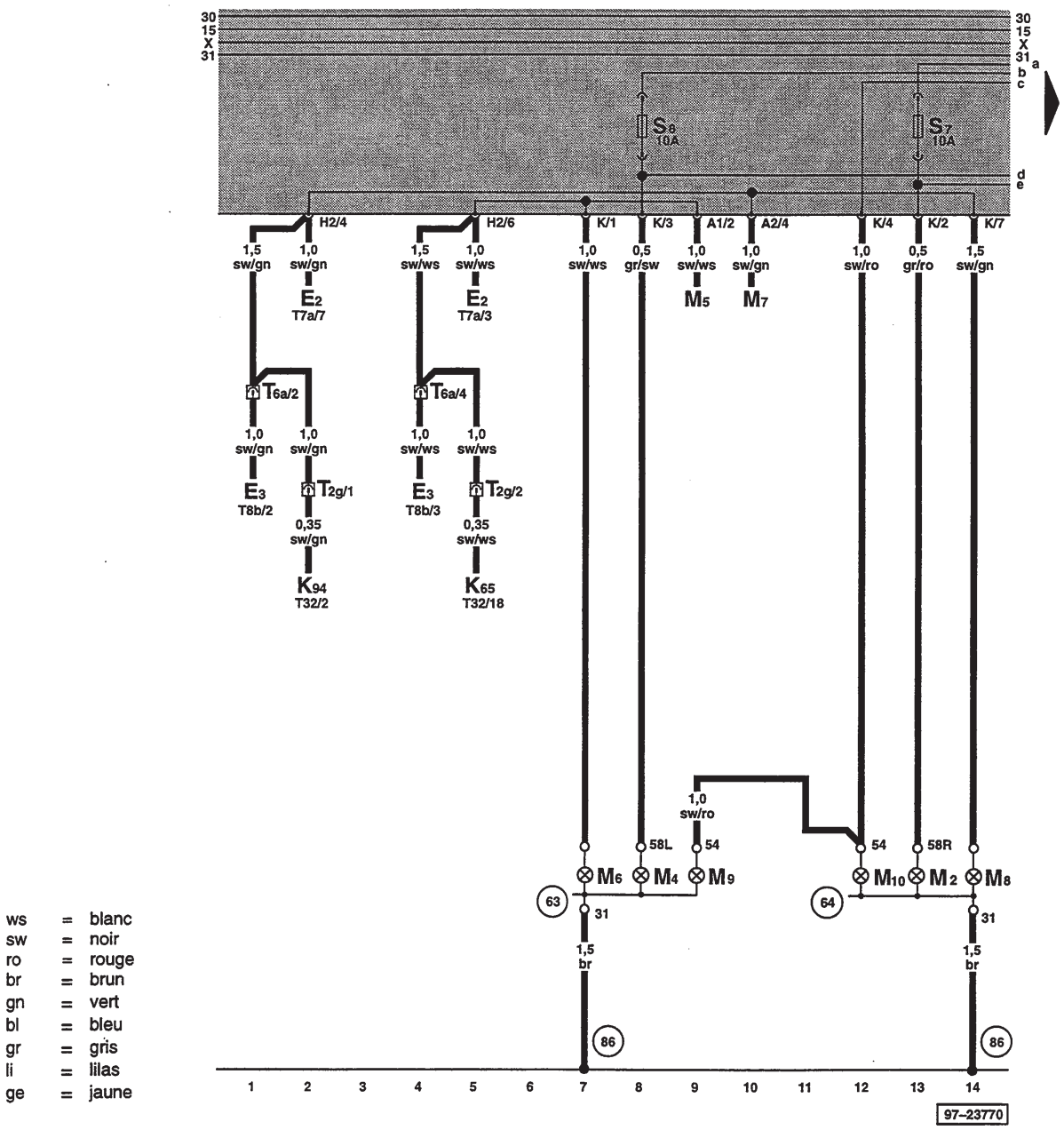


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 63/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Feux AR, clignotants, feux stop



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

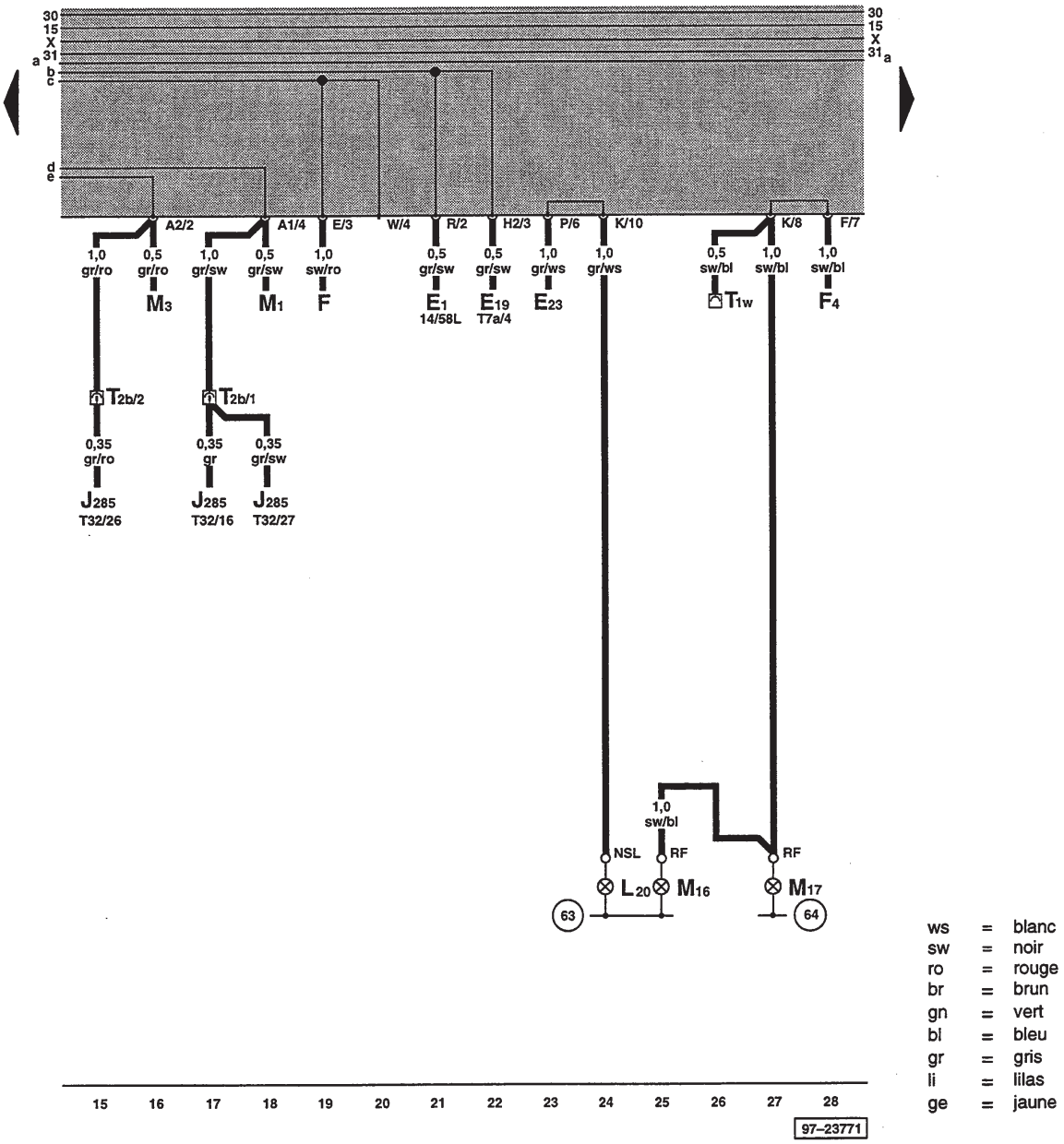
E 2 - Commande de clignotants
E 3 - Commande de signal de détresse
K 65 - Témoin de clignotant gauche
K 94 - Témoin de clignotant droit
M 2 - Ampoule de feu AR D
M 4 - Ampoule de feu AR G
M 5 - Ampoule de clignotant AV G
M 6 - Ampoule de clignotant AR G
M 7 - Ampoule de clignotant AV D
M 8 - Ampoule de clignotant AR D
M 9 - Ampoule de feu stop G
M 10 - Ampoule de feu stop D
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 7a - Connexion à fiche, 7 raccords, sur la commande de clignotants
T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de signal de détresse
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
(63) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR G
(64) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR D
(86) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage AR

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 63/3

Feu AR de brouillard, feu de recul

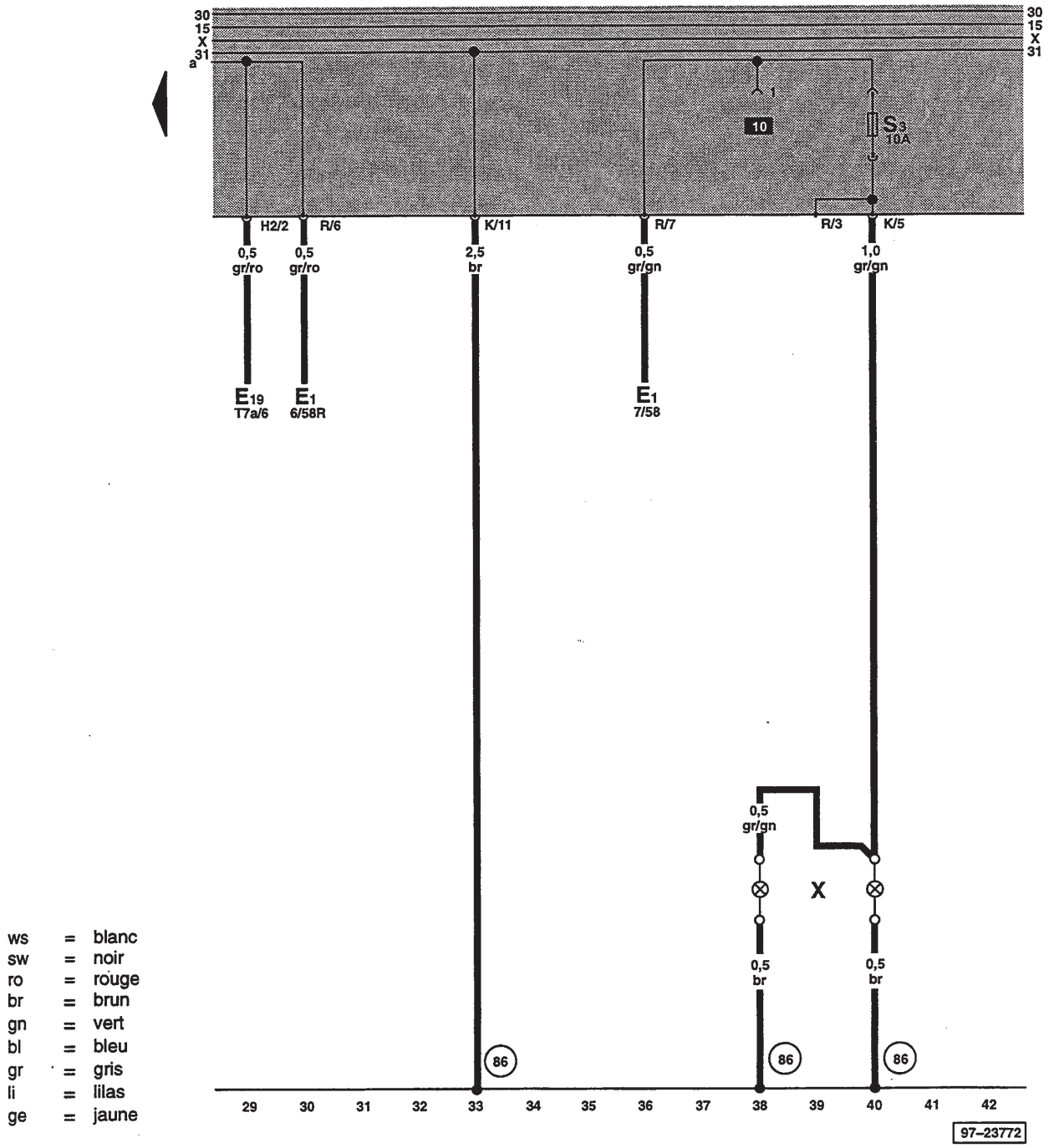


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

E 1 - Commande d'éclairage
E 19 - Commande de feux de stationnement
E 23 - Commande de phares antibrouillard et de feu AR de brouillard
F - Contacteur de feux stop
F 4 - Contacteur de feux de recul
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
L 20 - Ampoule de feu AR de brouillard
M 1 - Ampoule de feu de position gauche
M 3 - Ampoule de feu de position droit
M 16 - Ampoule de feu de recul gauche
M 17 - Ampoule de feu de recul droit
T 1w - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 7a - Connexion à fiche, 7 raccords, sur la commande de feux de stationnement
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
(63) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR G
(64) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR D

N° 63/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Feu de plaque



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

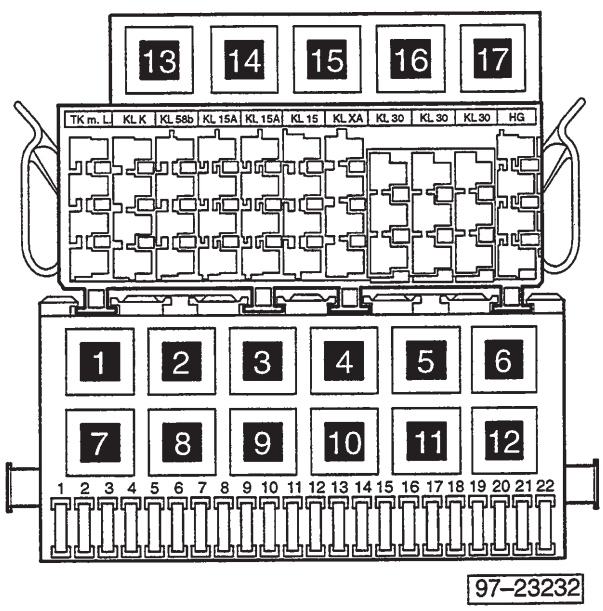
E 1 - Commande d'éclairage
E 19 - Commande de feux de stationnement
T 7a - Connexion à fiche, 7 raccords, sur la commande de feux de stationnement
X - Feu de plaque
(86) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage AR

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 64/1

Essuie-glace et lave-glace AR (porte à vantaux), dégivrage de glace AR (porte à vantaux),

à partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



2 Relais pour essuie-glace et lave-glace AR (72)

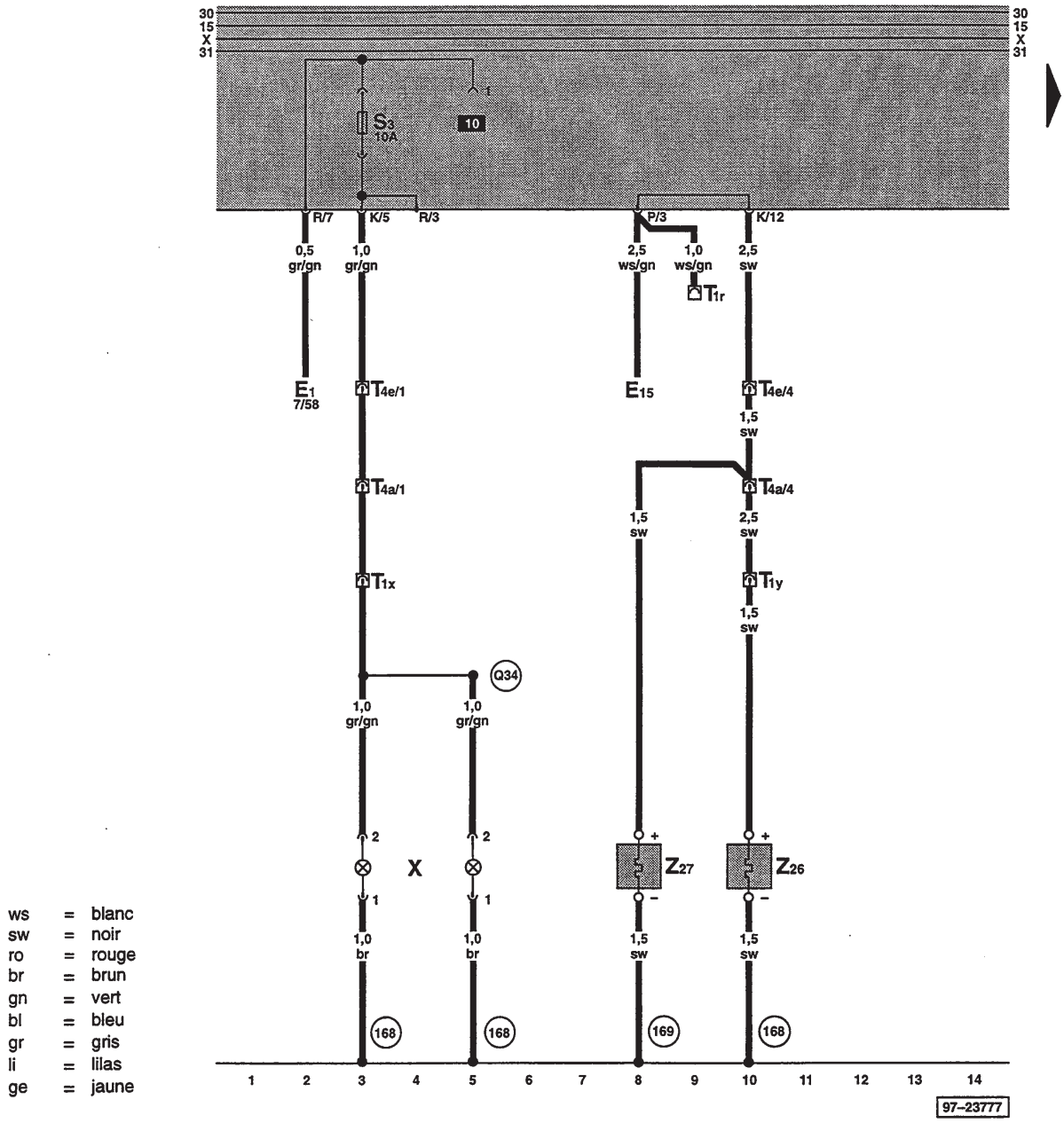
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 64/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Dégivrage de glace AR, feu de plaque



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 1 - Commande d'éclairage
E 15 - Commande de dégivrage de glace AR
T 1r - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1x - Connexion à fiche, 1 raccord, près de feu AR G
T 1y - Connexion à fiche, 1 raccord, près de feu AR G
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, près de feu AR D
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, près de feu AR D
X - Feu de plaque
Z 26 - Dégivrage de glace AR, vantail gauche
Z 27 - Dégivrage de glace AR, vantail droit

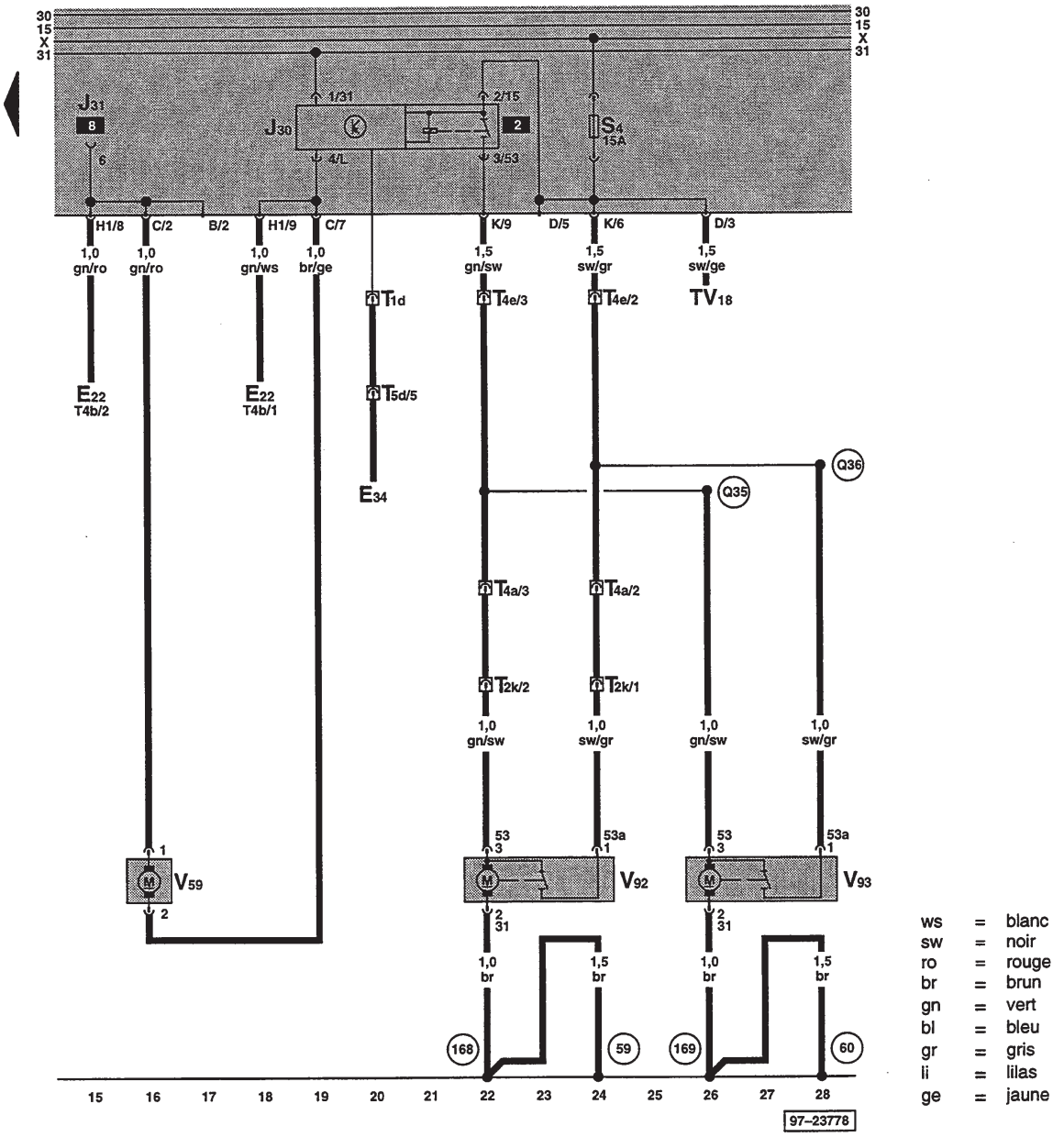
(168) - Raccord à la masse, dans câblage de vantail AR G
(169) - Raccord à la masse, dans câblage de vantail AR D
(Q34) - Raccord (58e), dans le câblage du vantail AR G

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 64/3

Essuie-glace et lave-glace AR



E 22 - Commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
E 34 - Commande d'essuie-glace AR
J 30 - Relais d'essuie-glace / lave-glace AR
J 31 - Relais de lavage / balayage avec fonctionnement intermittent
T 1d - Connexion à fiche, 1 raccord, sur le relais d'essuie-glace / lave-glace AR
T 2k - Connexion à fiche, 2 raccords, près du feu AR G
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, près du feu AR D
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, près du feu AR D
T 5d - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo
TV 18 - Connexion de dérivation pour borne (Xa), lilas
V 59 - Pompe de lave-glace AV et AR
V 92 - Moteur d'essuie-glace AR, vantail gauche
V 93 - Moteur d'essuie-glace AR, vantail droit

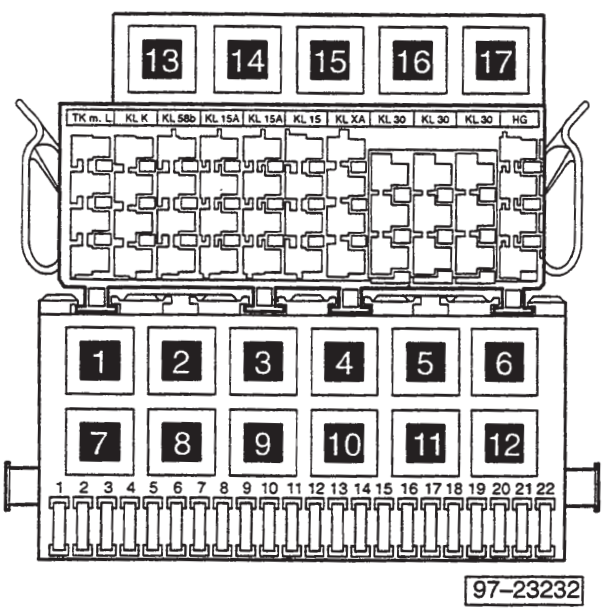
(59) - Point de masse, près du feu AR G
(60) - Point de masse -2-, près du feu AR D
(168) - Raccord à la masse, dans câblage de vantail AR G
(169) - Raccord à la masse, dans câblage de vantail AR D
(Q35) - Raccord (53), dans câblage de vantail AR D
(Q36) - Raccord (53a), dans câblage de vantail AR D

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 65/1

Dégivrage de glace AR - pick up,

à partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



16 Relais de décharge II pour contact X (53)

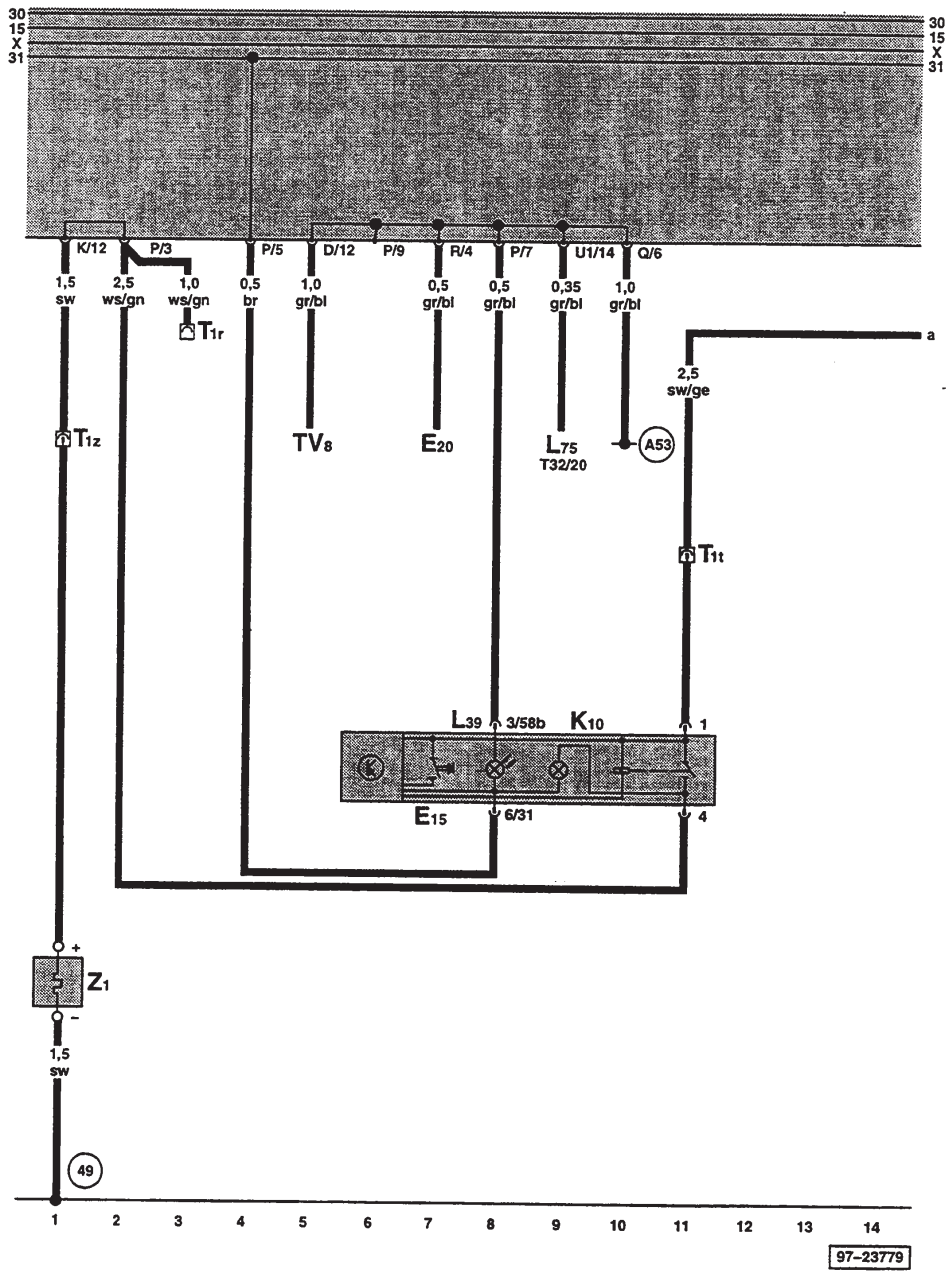
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 65/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Commande de dégivrage de glace AR, dégivrage de glace AR



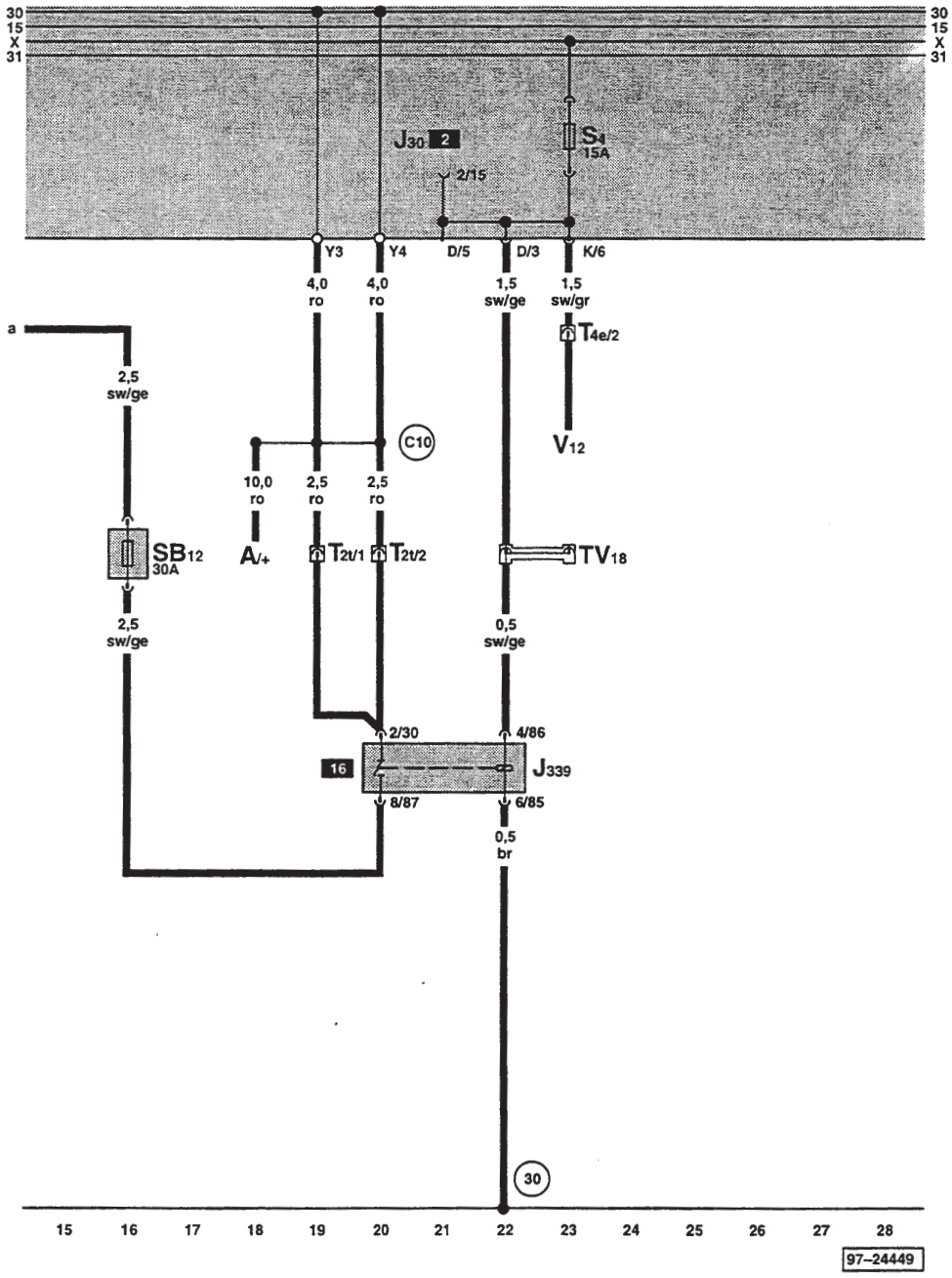
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 15 - Commande de dégivrage de glace AR
E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
K 10 - Témoin de dégivrage de glace AR
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
T 1r - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1t - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1z - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
TV 8 - Connexion de dérivation, pour borne 58b, grise
Z 1 - Dégivrage de glace AR

(49) - Point de masse, près de la glace AR
(A53) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 65/3

Relais de décharge pour contact X



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
J 30 - Relais d'essuie-glace / lave-glace AR
J 339 - Relais de décharge II pour contact X, au-dessus de la plaque porte-relais
SB 12 - Fusible -12-, sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais
T 2t - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, près du feu AR D
TV 18 - Connexion de dérivation pour borne Xa, lilas
V 12 - Moteur d'essuie-glace AR
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(C10) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des phares

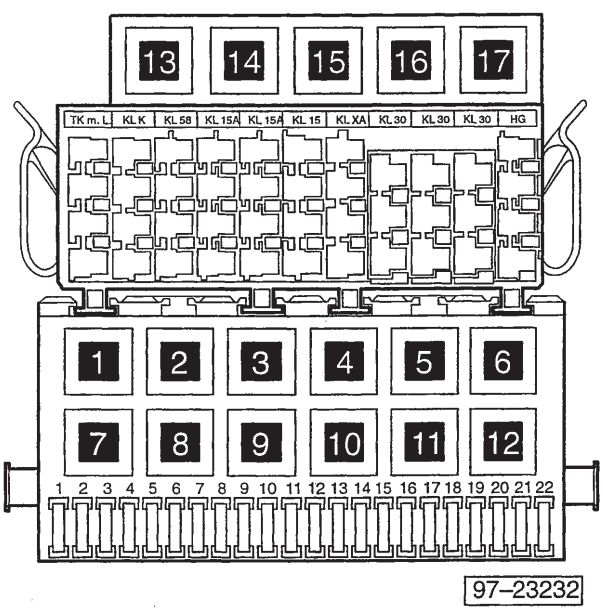
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 66/1

Miroirs de courtoisie avec éclairage, Lampes de marchepied

à partir d'août 1998

- **véhicules sans toit coulissant**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".



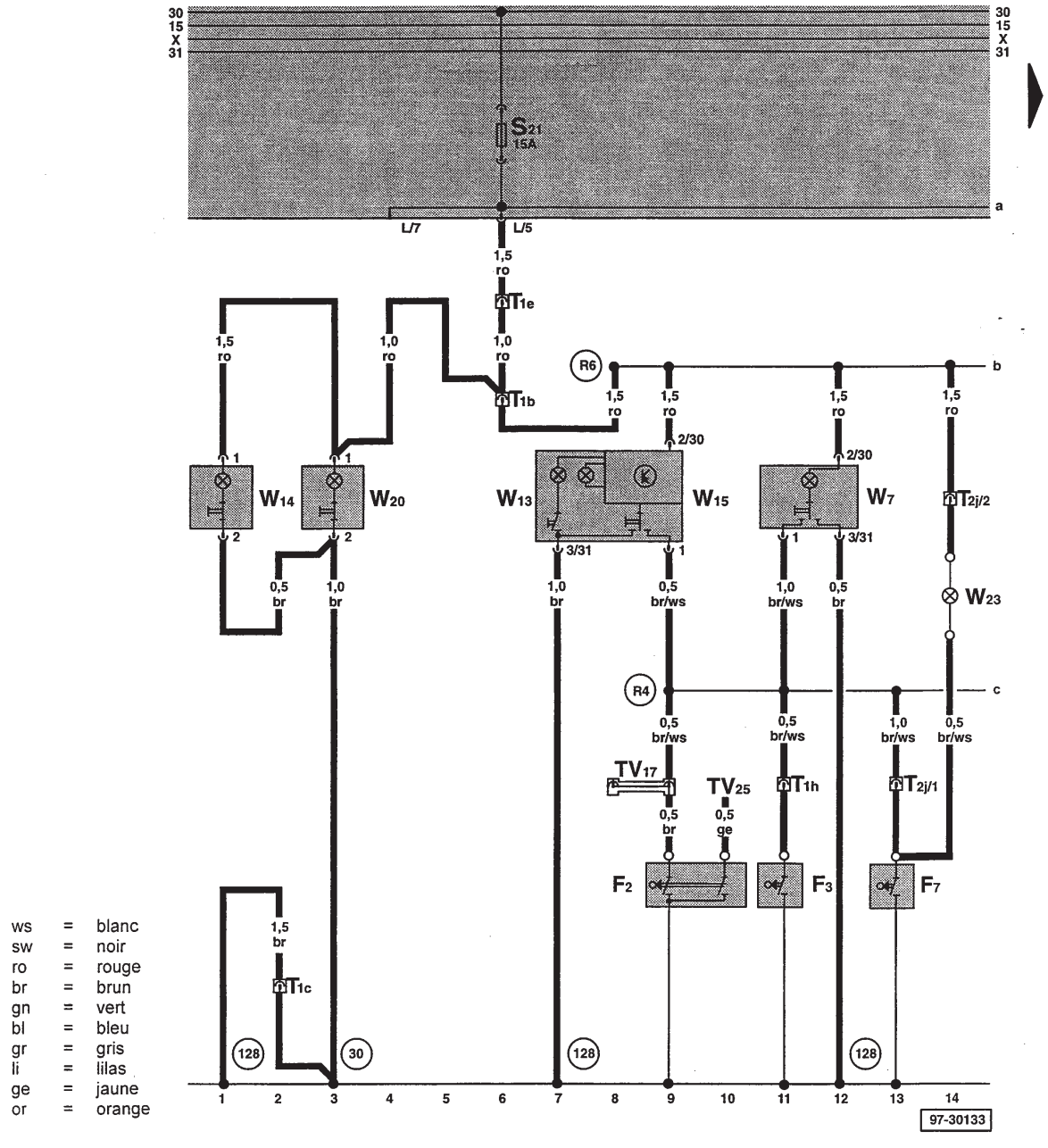
97–23232

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 66/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Plafonniers AV, miroir de courtoisie avec éclairage, contacteurs de portes



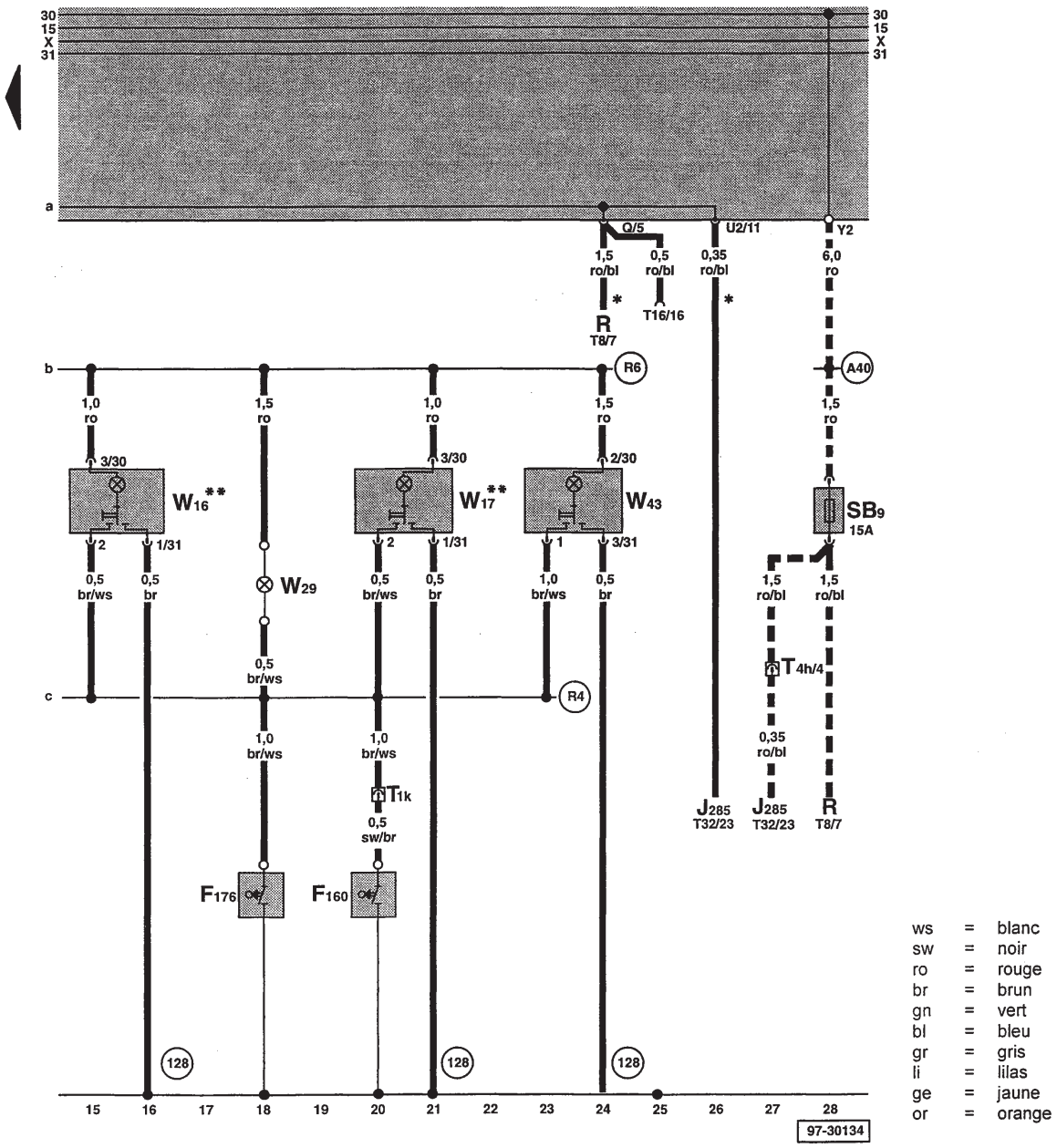
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

F 2 - Contacteur de porte côté conducteur
F 3 - Contacteur de porte côté passager AV
F 7 - Contacteur de porte AR D (porte coulissante)
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1h - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière le tableau de bord D
T 2j - Connexion à fiche, 2 raccords, près du plafonnier central
TV 17 - Connexion de dérivation pour contacteur de porte (sous charge), brune
TV 25 - Connexion de dérivation pour contacteur de porte (sans charge), rose

W 7 - Plafonnier central
W 13 - Lampe de lecture du passager AV
W 14 - Miroir de courtoisie avec éclairage (côté passager AV)
W 15 - Plafonnier avec retardateur
W 20 - Miroir de courtoisie avec éclairage (côté conducteur)
W 23 - Lampe de marche pied droit
(30) - Point de masse-1-, près de la plaque porte-relais
(128) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du plafonnier
(R4) - Raccord -1-, dans le câblage du plafonnier / des contacteurs de portes
(R6) - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 66/3

Plafonniers AR, lampes de marchepied, contacteurs de portes AR



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

F 160 - Contacteur de porte AR (hayon)
F 176 - Contacteur de porte AR G (porte coulissante)
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
R - Autoradio
SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
T 1k - Connexion à fiche, 1 raccord, près du plafonnier D
T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, derrière le revêtement de la colonne de direction, raccord pour autodiagnostic
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
W 16 - Plafonnier G
W 17 - Plafonnier D
W 29 - Lampe de marchepied G
W 43 - Plafonnier AR

(128) - Raccord à la masse-1-, dans le câblage du plafonnier
(A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des cadrans
(R4) - Raccord -1-, dans le câblage du plafonnier / des contacteurs de portes
(R6) - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier

* - jusqu'en août 2000
** - uniquement pour Multivan
- - - - à partir de septembre 2000

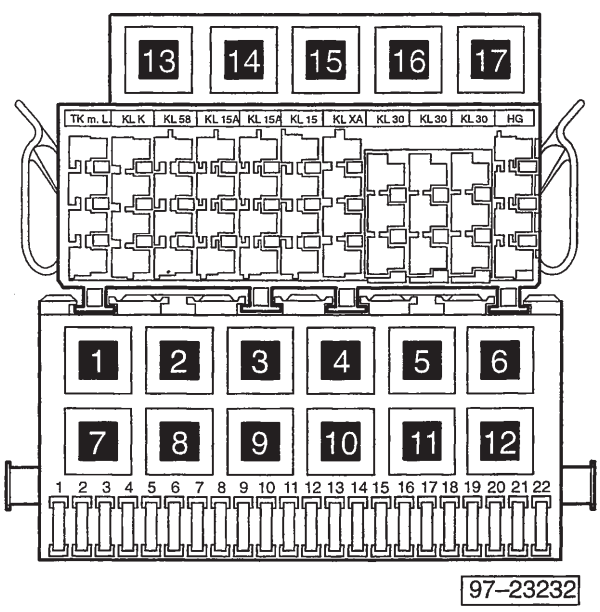
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 67/1

Miroirs de courtoisie avec éclairage, Lampes de marchepied

à partir d'août 1998

- **véhicules avec toit coulissant**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".



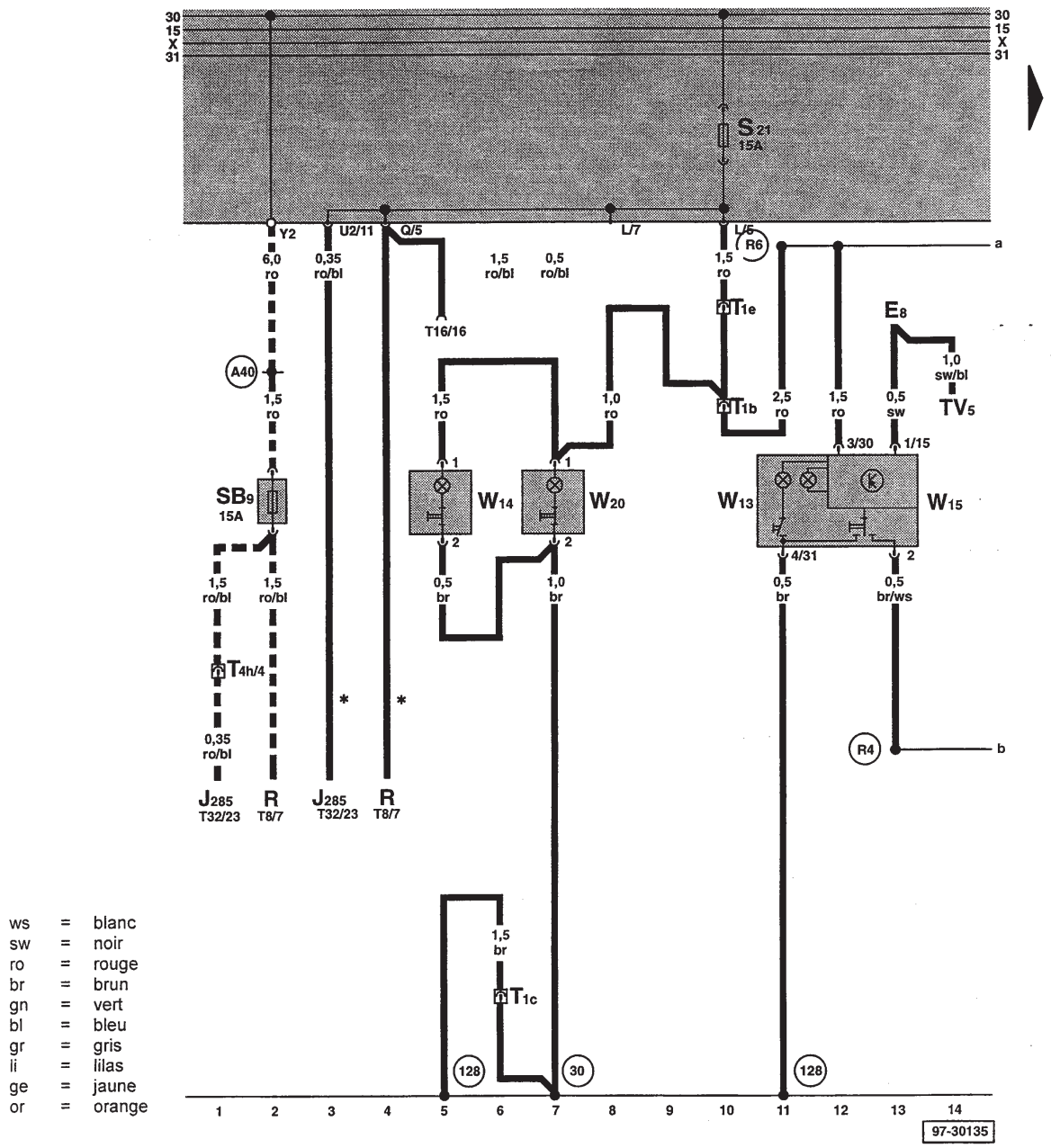
97–23232

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 67/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Plafonnier AV, miroir de courtoisie avec éclairage, plafonnier AV D (compartiment passager)

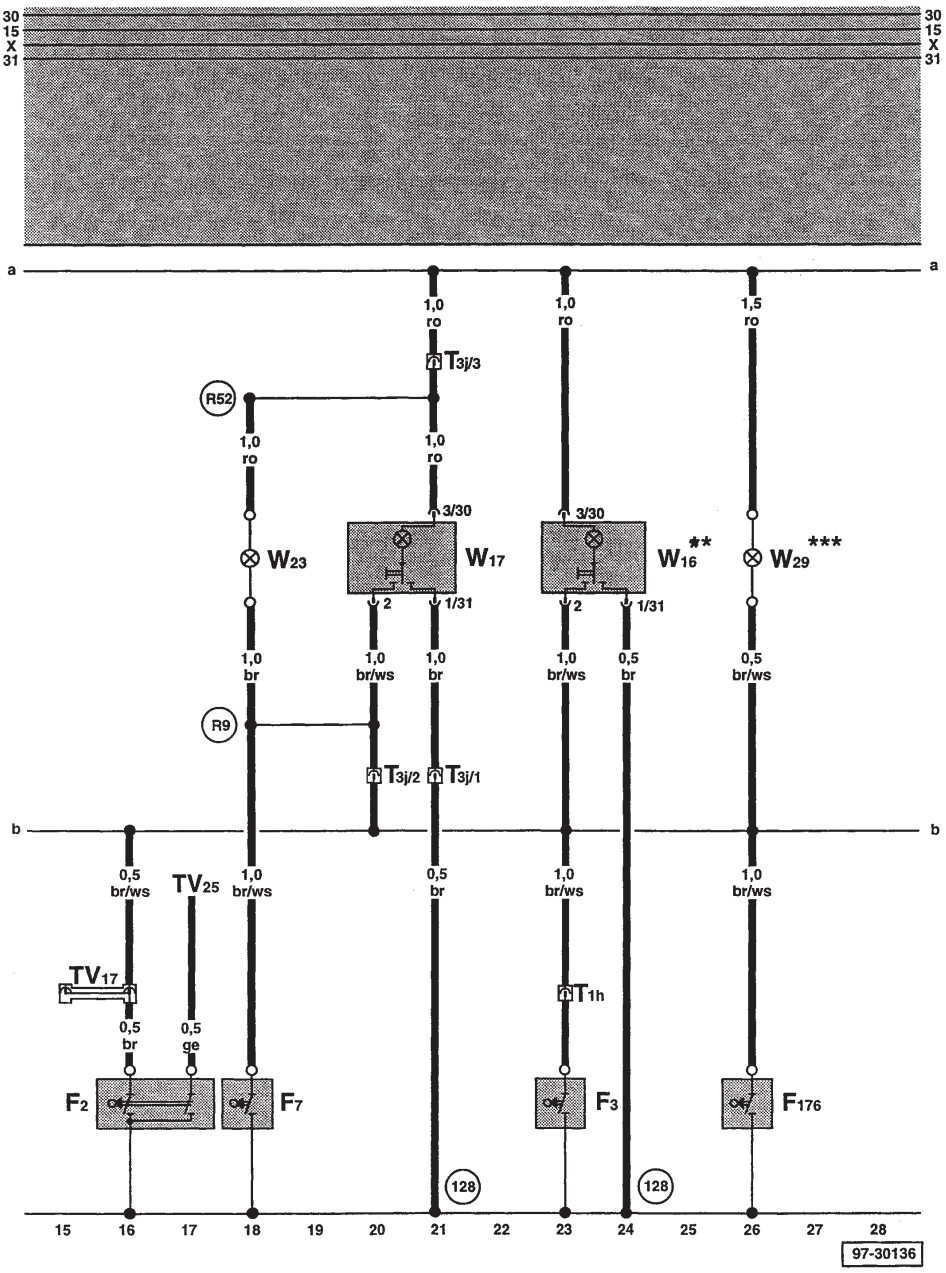


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

E 8 - Commande de toit coulissant
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
R - Autoradio
SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais
T 1b - Connexion à fiche, 1 racc., derr. plaque porte-relais
T 1c - Connexion à fiche, 1 racc., derr. plaque porte-relais
T 1e - Connexion à fiche, 1 racc., derr. plaque porte-relais
T 4h - Connexion à fiche, 4 racc., derr. plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, derrière le revêtement de la colonne de direction, raccord pour autodiagnostic
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte-instruments
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords
W13 - Lampe de lecture du passager AV
W 14 - Miroir de courtoisie avec éclairage (côté passager AV)
W 15 - Plafonnier avec retardateur
W 20 - Miroir de courtoisie avec éclairage (côté conduct.)
(30) - Point de masse-1-, près de la plaque porte-relais
□ - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du plafonnier
(A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des cadrans
(R4) - Raccord -1-, dans le câblage du plafonnier / des contacteurs de portes
(R6) - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier
* - jusqu'en août 2000
- - - - à partir de septembre 2000

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 67/3

Plafonnier AV G (compartiment passager), lampes de marchepied, contacteurs de portes



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

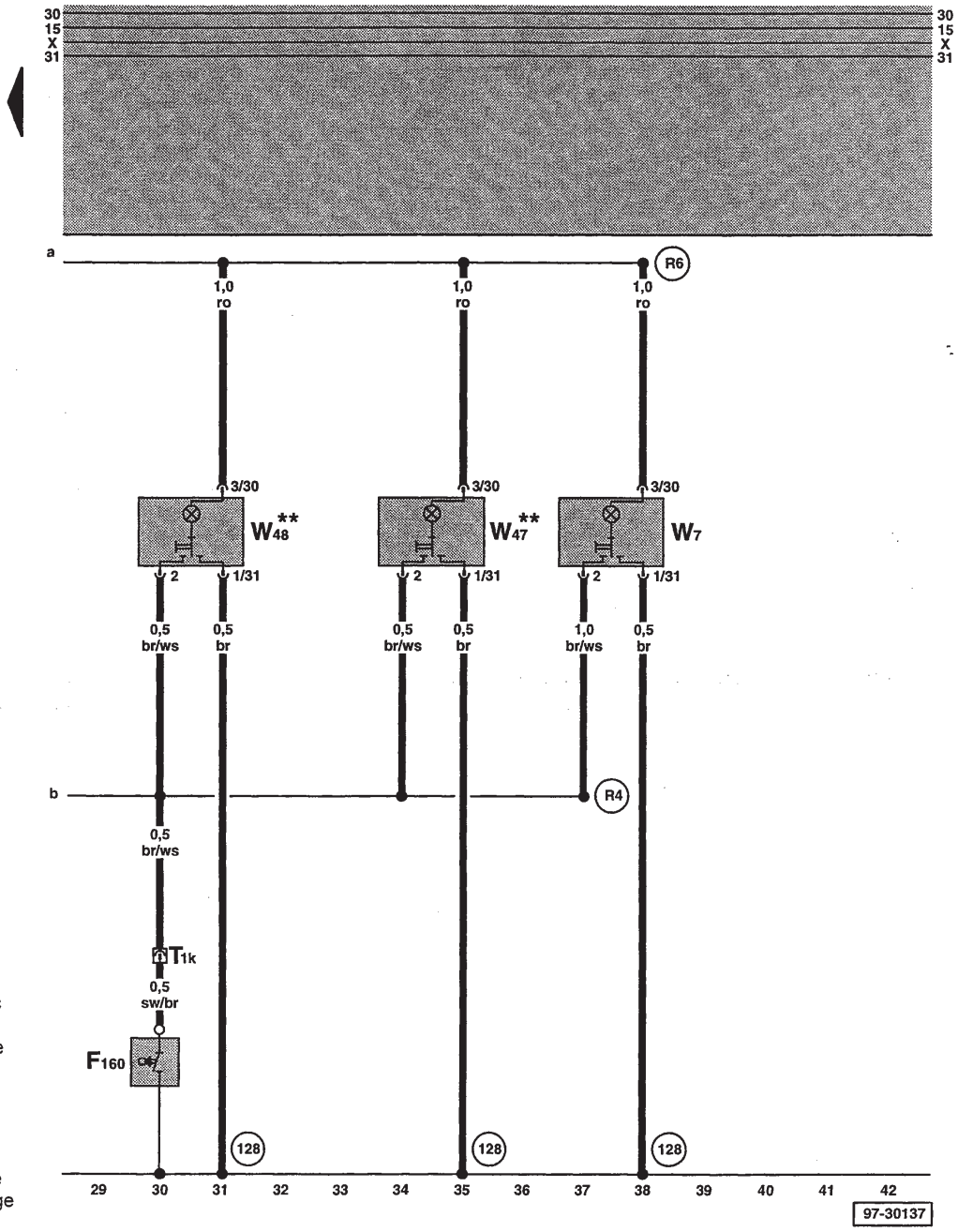
F 2 - Contacteur de porte (côté conducteur)
F 3 - Contacteur de porte (côté passager AV)
F 7 - Contacteur de porte AR D (porte coulissante)
F 176 - Contacteur de porte AR G (porte coulissante)
T 1h - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière le tableau de bord à droite
T 3j - Connexion à fiche, 3 raccords, près plafonnier droit
TV 17 - Connexion de dérivation pour contacteur de porte (sous charge), brune
TV 25 - Connexion de dérivation pour contacteur de porte (sans charge), rose
W 16 - Plafonnier AV G (compartiment passagers)
W 17 - Plafonnier AV D (compartiment passagers)
W 23 - Lampe de marchepied D
W 29 - Lampe de marchepied G
(128) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du plafonnier

(R9) - Raccord (contacteur de porte), dans le câblage AR
(R52) - Raccord positif (30a), dans le câblage d'éclairage des marchepieds

** - uniquement pour Multivan
*** - excepté pour Multivan

N° 67/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Plafonniers AR G, AR D et central AR, contacteurs de portes AR (hayon)



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

F 160 - Contacteur de porte AR (hayon)
T 1k - Connexion à fiche, 1 raccord, près du feu AR D
W 7 - Plafonnier AR central (compartiment passager)
W 47 - Plafonnier AR G
W 48 - Plafonnier AR D

(128) - Raccord à la masse-1-, dans le câblage du plafonnier
(R4) - Raccord -1-, dans le câblage du plafonnier / des contacteurs de portes
(R6) - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier

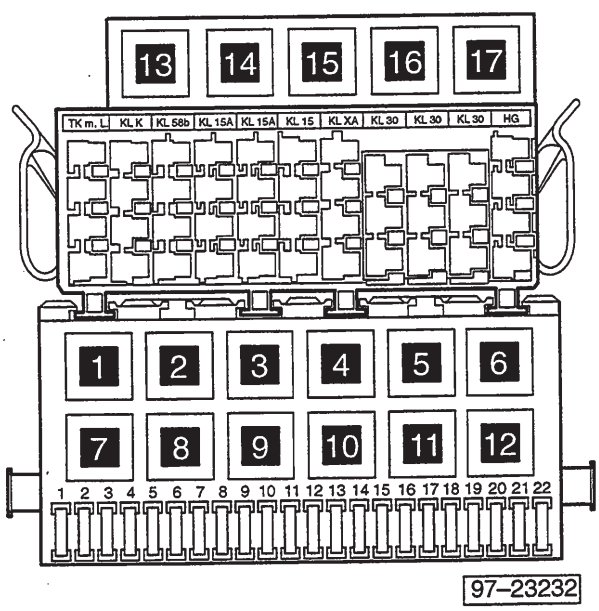
** - uniquement pour Multivan

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 68/1

Aérateur de pavillon,

à partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

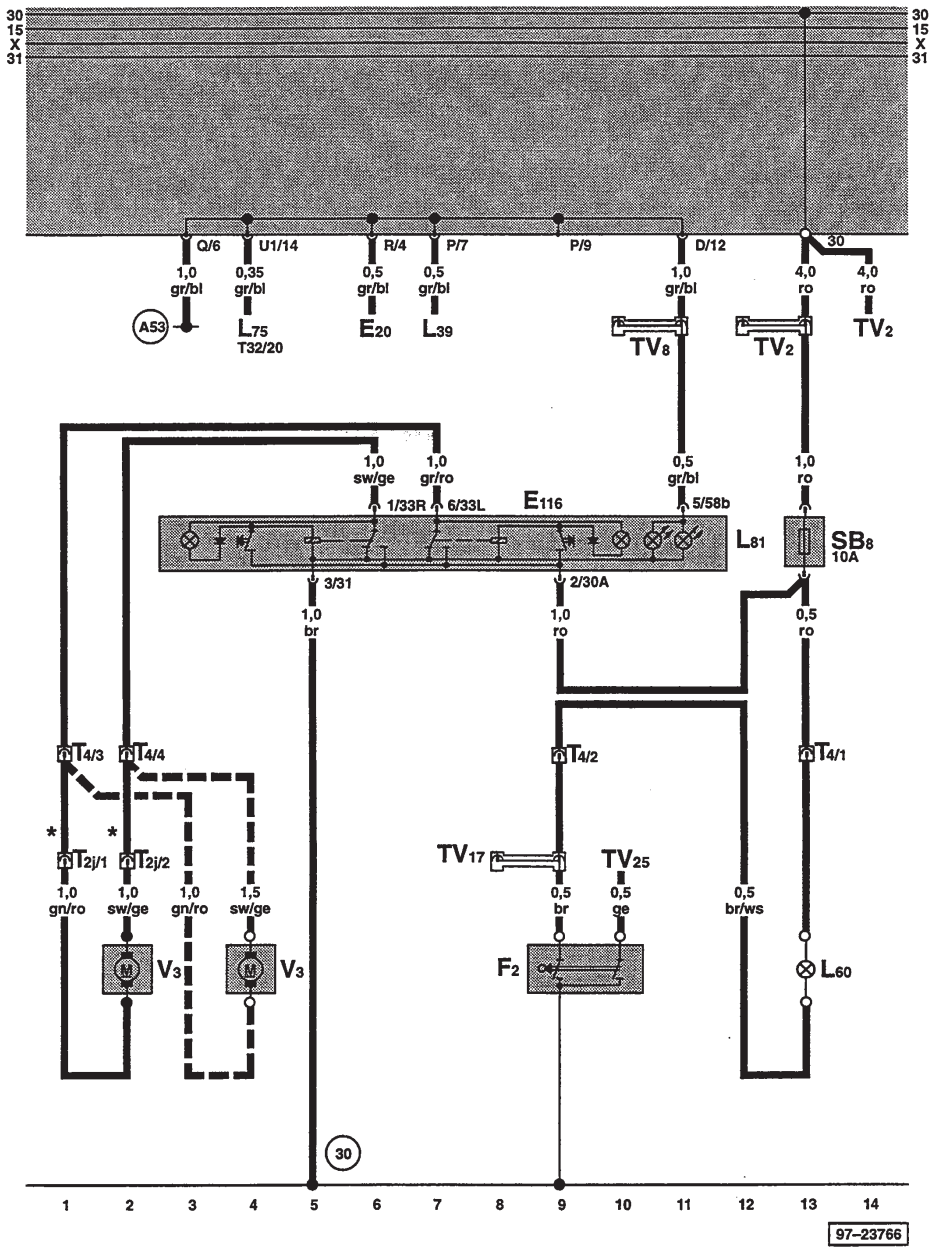


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 68/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Aérateur de pavillon, ampoule pour lampe dans l'aérateur de pavillon



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

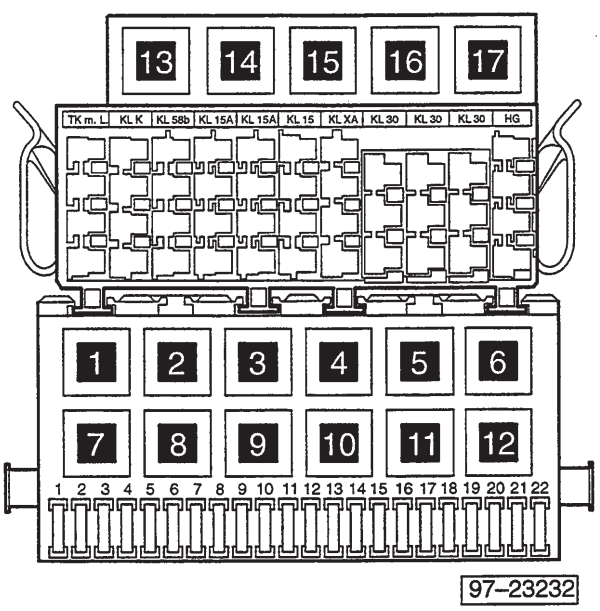
E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
E 116 - Commande (AV) pour aérateur de pavillon
F 2 - Contacteur de porte côté conducteur
L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande de dégivrage de glace AR
L 60 - Ampoule de la lampe dans l'aérateur de pavillon
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
L 81 - Eclairage de la commande pour l'aérateur de pavillon
SB 8 - Fusible -8-, sur porte-fusibles sous la plaque porte-relais
T 2j - Connexion à fiche, 2 raccords, près de l'aérateur de pavillon
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, 6 raccords chacune
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise
TV 17 - Connexion de dérivation pour contacteur de porte (sous charge), brune
TV 25 - Connexion de dérivation pour contacteur de porte (sans charge), rose
V 3 - Aérateur de pavillon
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(A53) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
- - - - uniquement pour toit surélevé
* - uniquement pour toit bas

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 69/1

Gyrophare,

à partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

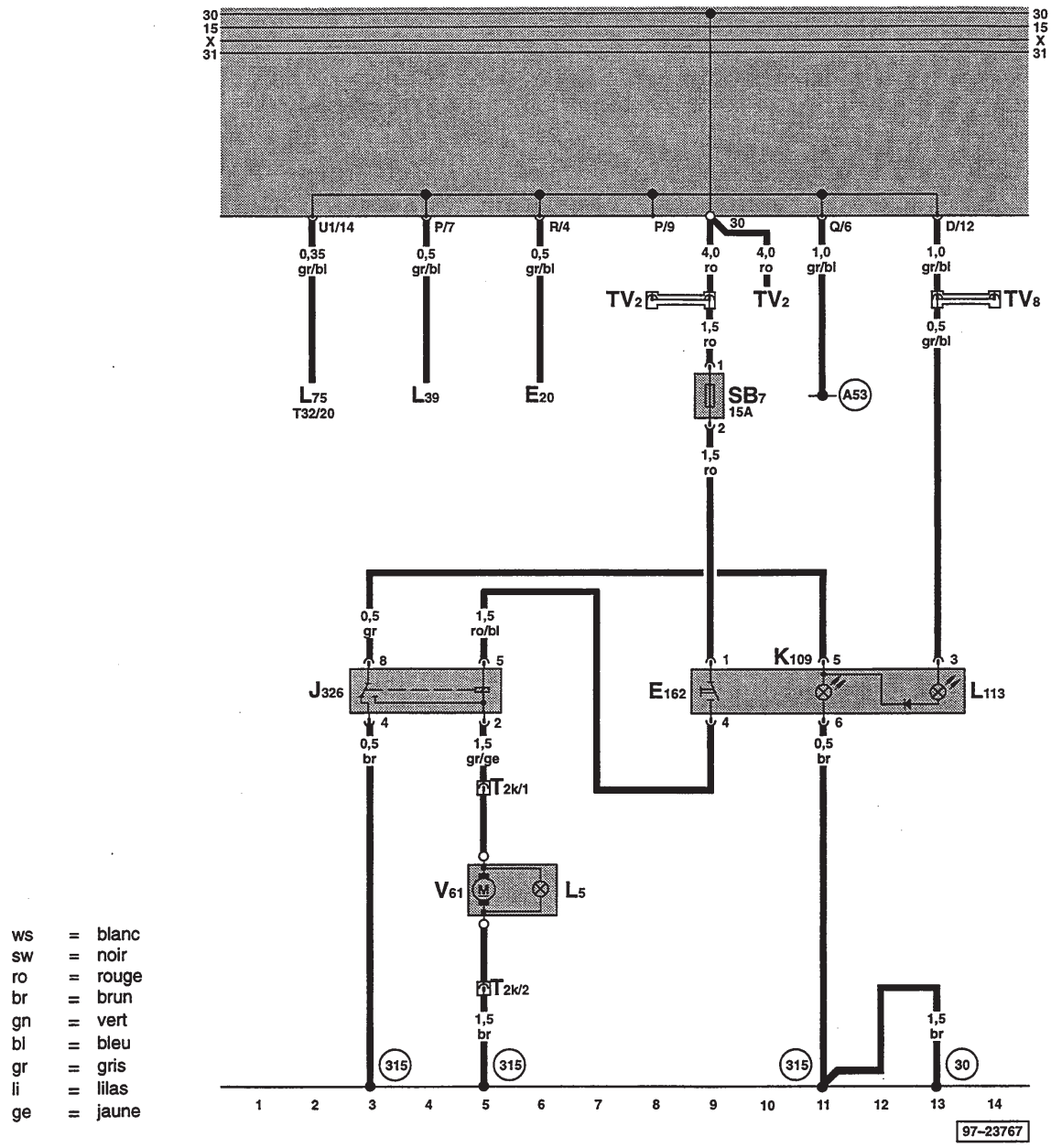


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 69/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Gyrophare



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

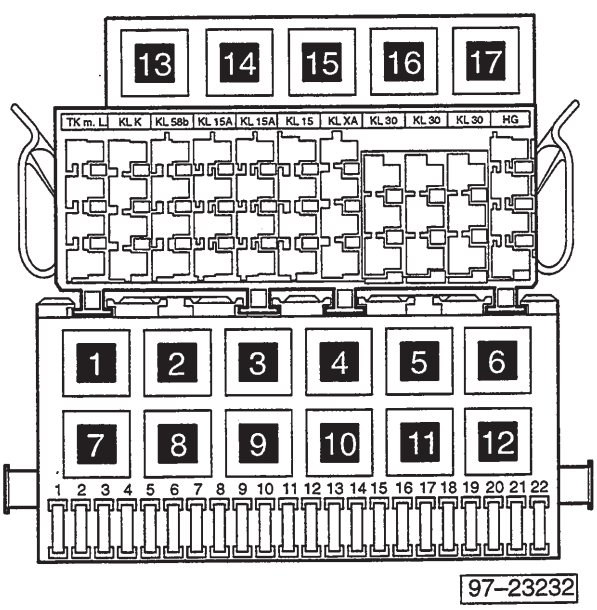
E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
E 162 - Commande de gyrophare
J 326 - Relais de gyrophare, derrière le tableau de bord au milieu, n° de pilotage (406)
K 109 - Témoin pour gyrophare
L 5 - Ampoule de gyrophare
L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande de dégivrage de glace AR
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
L 113 - Eclairage de la commande du gyrophare
SB 7 - Fusible -7-, sur porte-fusibles sous la plaque porte-relais
T 2k - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, 6 raccords chacune
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise
V 61 - Moteur pour gyrophare
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(315) - Raccord à la masse, dans le câblage du gyrophare
(A53) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 70/1

Ambulance,

à partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

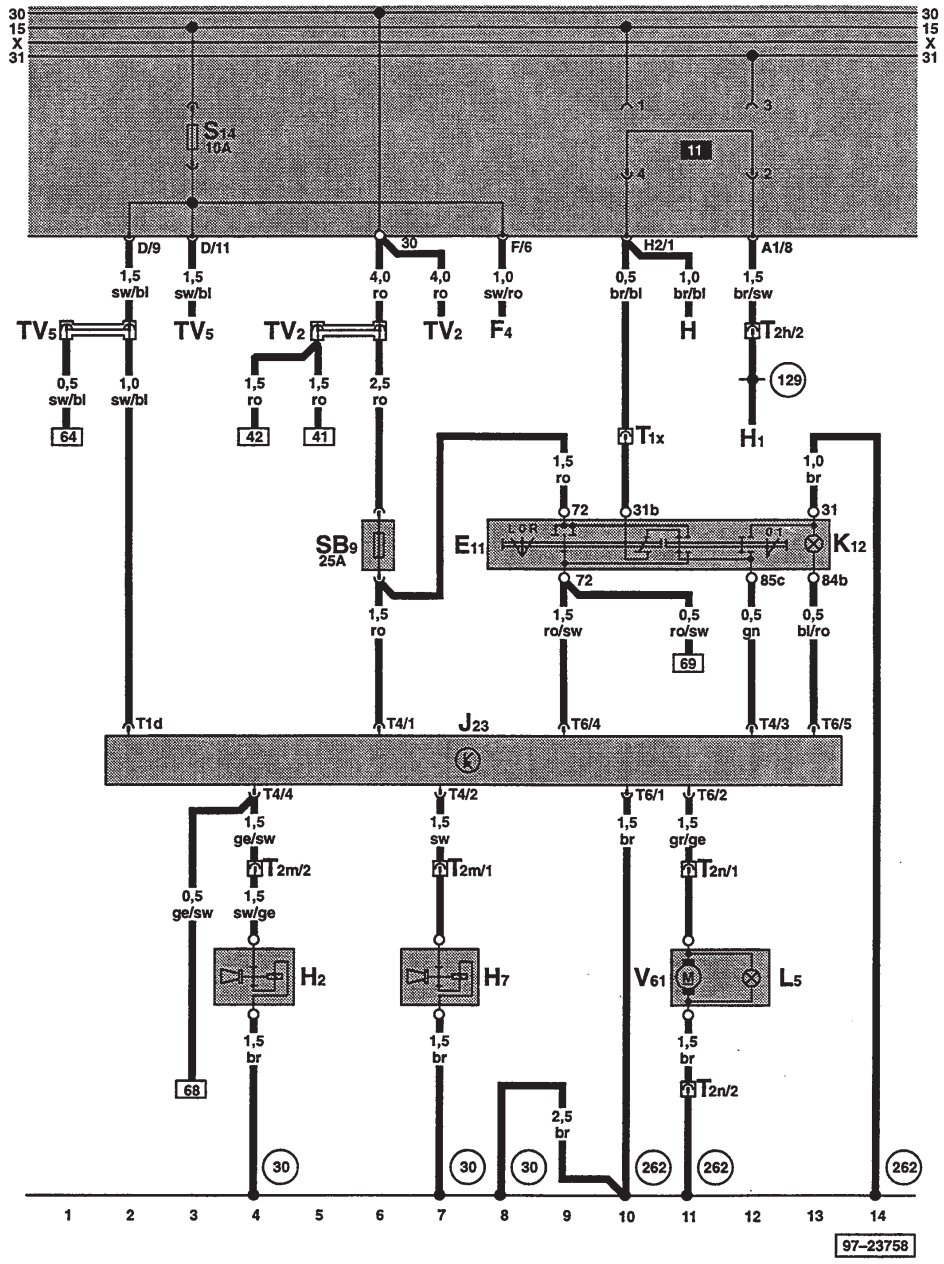


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 70/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Gyrophare, sirène



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

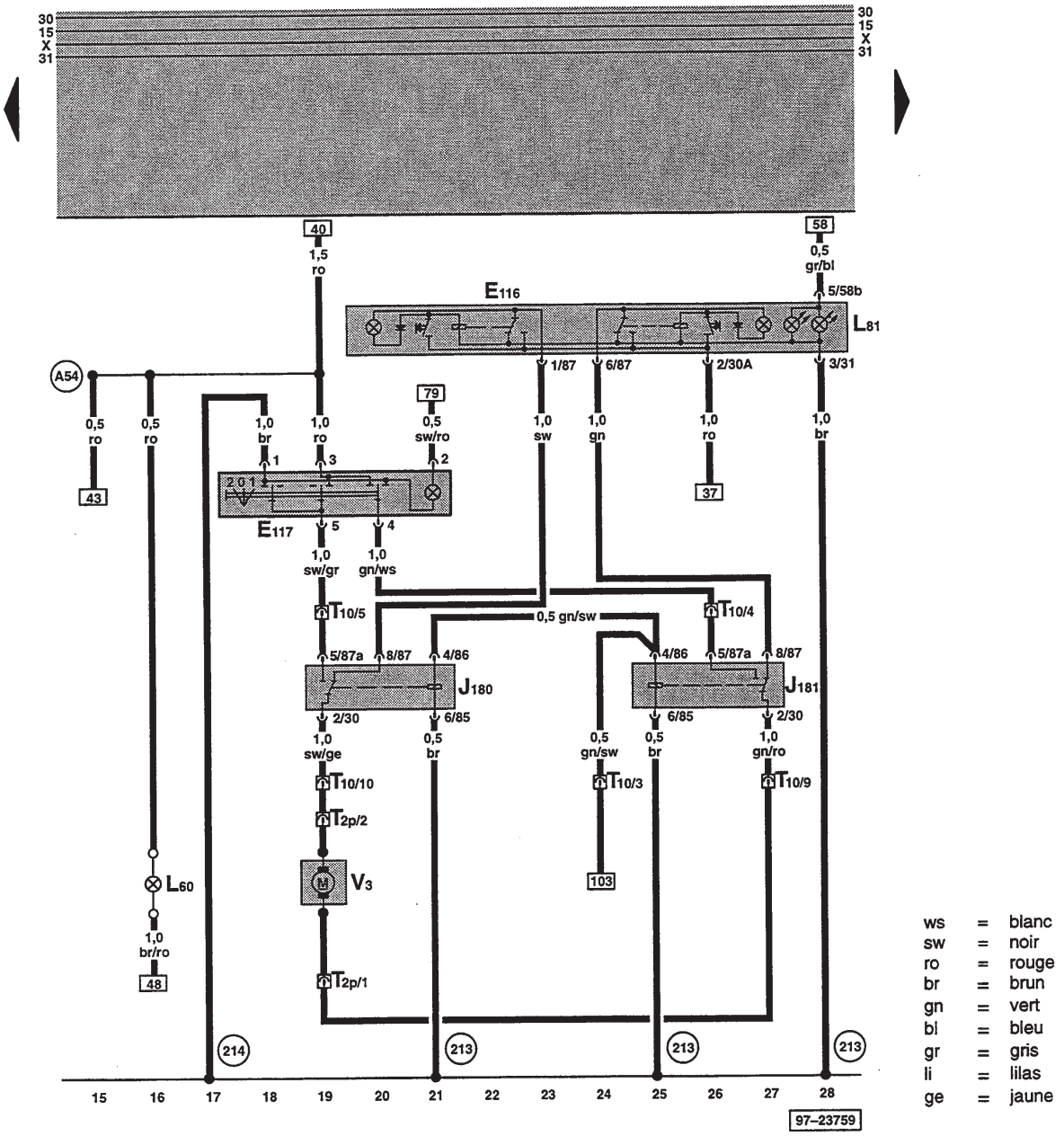
E 11 - Commande de gyrophare et de sirène, dans le tableau de bord au milieu
F 4 - Contacteur de feux de recul
H - Commande d'avertisseur sonore
H 1 - Avertisseur sonore
H 2 - Avertisseur, son aigu
H 7 - Avertisseur, son grave
J 23 - Appareil de commande pour gyrophare et sirène, derrière le tableau de bord à gauche
K 12 - Témoin de gyrophare et de sirène
L 5 - Ampoule de gyrophare
SB 9 - Fusible -9-, sur porte-fusibles en dessous la plaque porte-relais
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord
T 1x - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2h - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2m - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, 6 raccords chacune
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords
V 61 - Moteur pour gyrophare
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(129) - Raccord à la masse, dans le câblage d'avertisseur 2 sons
(262) - Raccord à la masse, dans le câblage de sirène

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 70/3

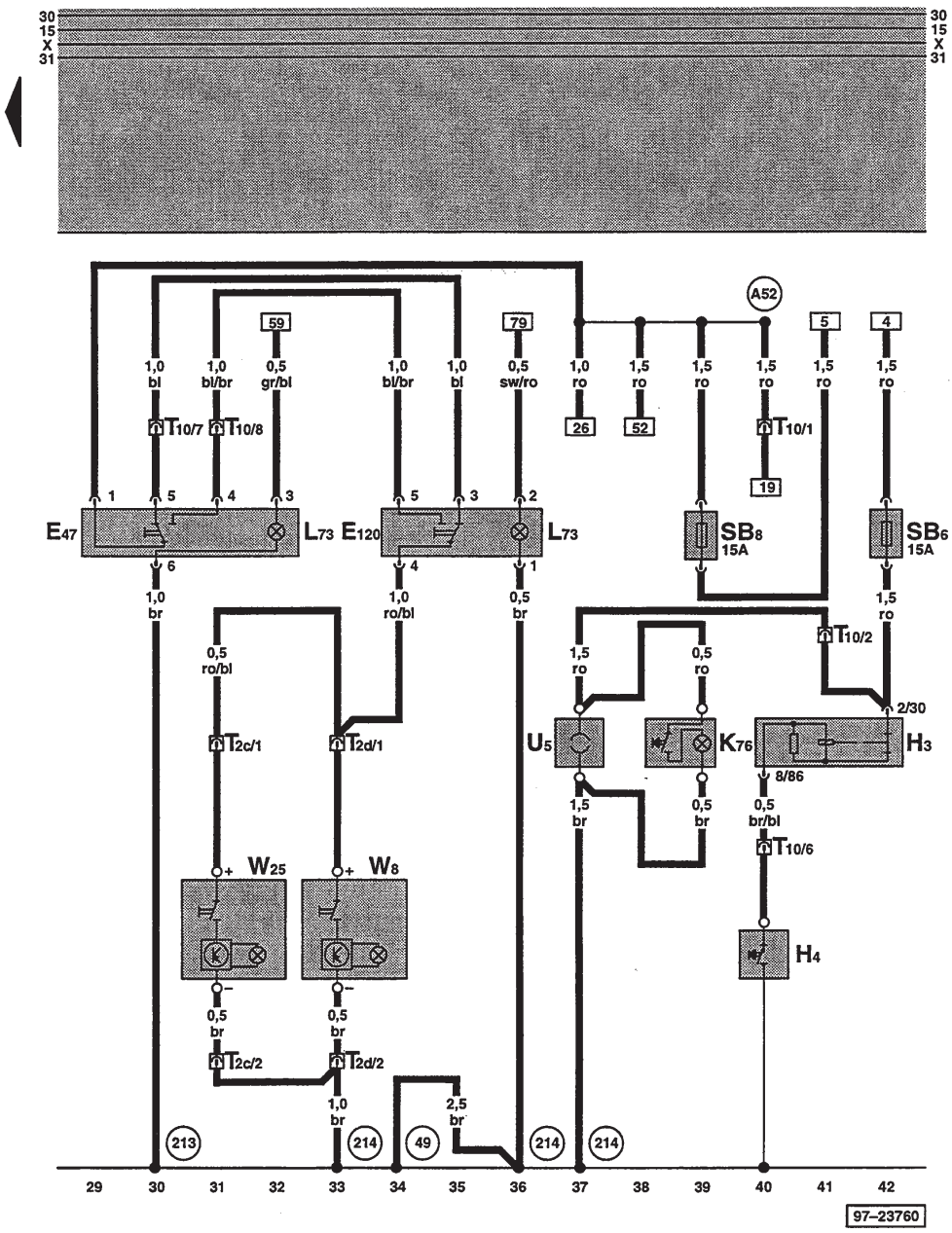
Aérateur de pavillon, ampoule de plafonnier dans l'aérateur de pavillon



E 116 - Commande (AV) d'aérateur de pavillon
E 117 - Commande (AR) d'aérateur de pavillon
J 180 - Relais d'inversion I pour aérateur de pavillon, n° de pilotage (79), derrière le tableau de bord au milieu
J 181 - Relais d'inversion II pour aérateur de pavillon, n° de pilotage (79), derrière le tableau de bord au milieu
L 60 - Ampoule de plafonnier dans l'aérateur de pavillon
L 81 - Eclairage de commande - aérateur de pavillon
T 2p - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
V 3 - Aérateur de pavillon
(213) - Raccord à la masse, dans le câblage du tableau de bord (KTW-ambulance)
(214) - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment de soin
(A54) - Raccord positif (30), dans le câblage du compartiment de soin

N° 70/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Lampes fluorescentes, prise de courant 12V



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

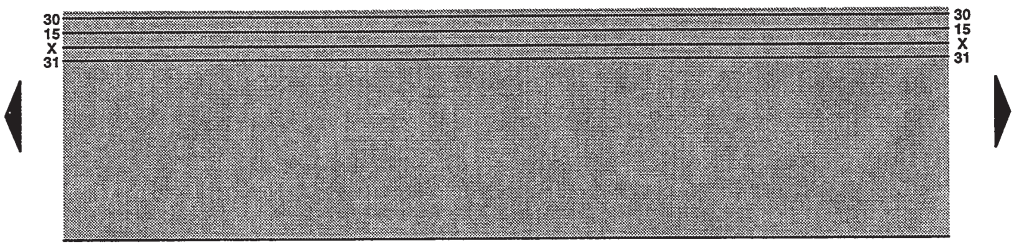
E 47 - Commande (dans le tableau de bord) pour lampe fluorescente
E 120 - Commande (tableau de commandes AR) pour lampe fluorescente
H 3 - Vibreur, derrière le tableau de bord au milieu
H 4 - Commande de vibreur dans le compartiment de soin à gauche
K 76 - Témoin pour prise de courant
L 73 - Eclairage pour commande des plafonniers
SB 6 - Fusible -6- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
SB 8 - Fusible -8- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, près de la lampe fluorescente (droite) dans le compartiment de soin
T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, près de la lampe fluorescente (gauche) dans le compartiment de soin
T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
U 5 - Prise de courant 12V, tableau de commandes AR
W 8 - Lampe fluorescente (gauche) dans le compartiment de soin
W 25 - La lampe fluorescente (droite) dans le compartiment de soin
(49) - Point de masse, près du montant B - côté conducteur
(213) - Raccord à la masse, dans le câblage du tableau de bord (KTW - ambulance)
(214) - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment de soin
(A52) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord

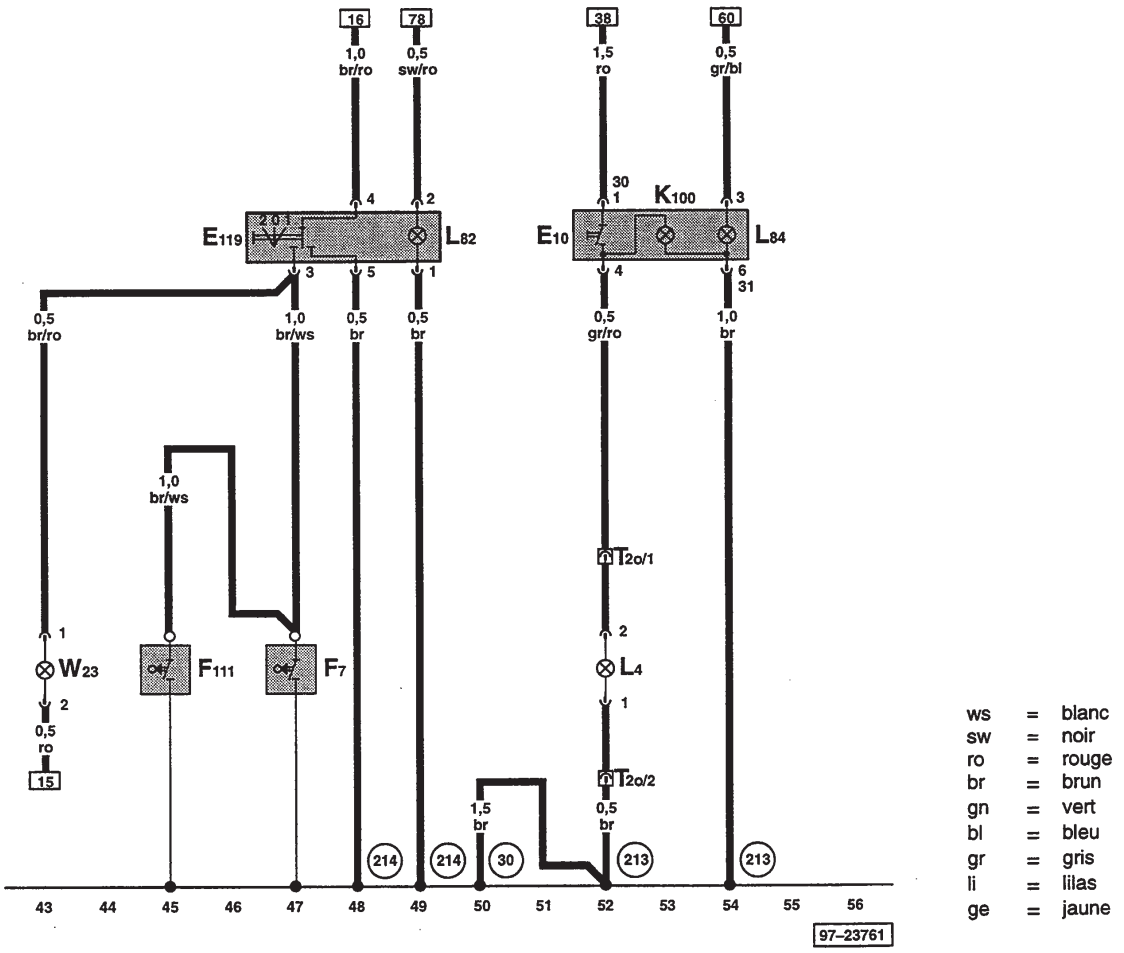
Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 70/5

Lampe de marchepied, feu Croix-Rouge



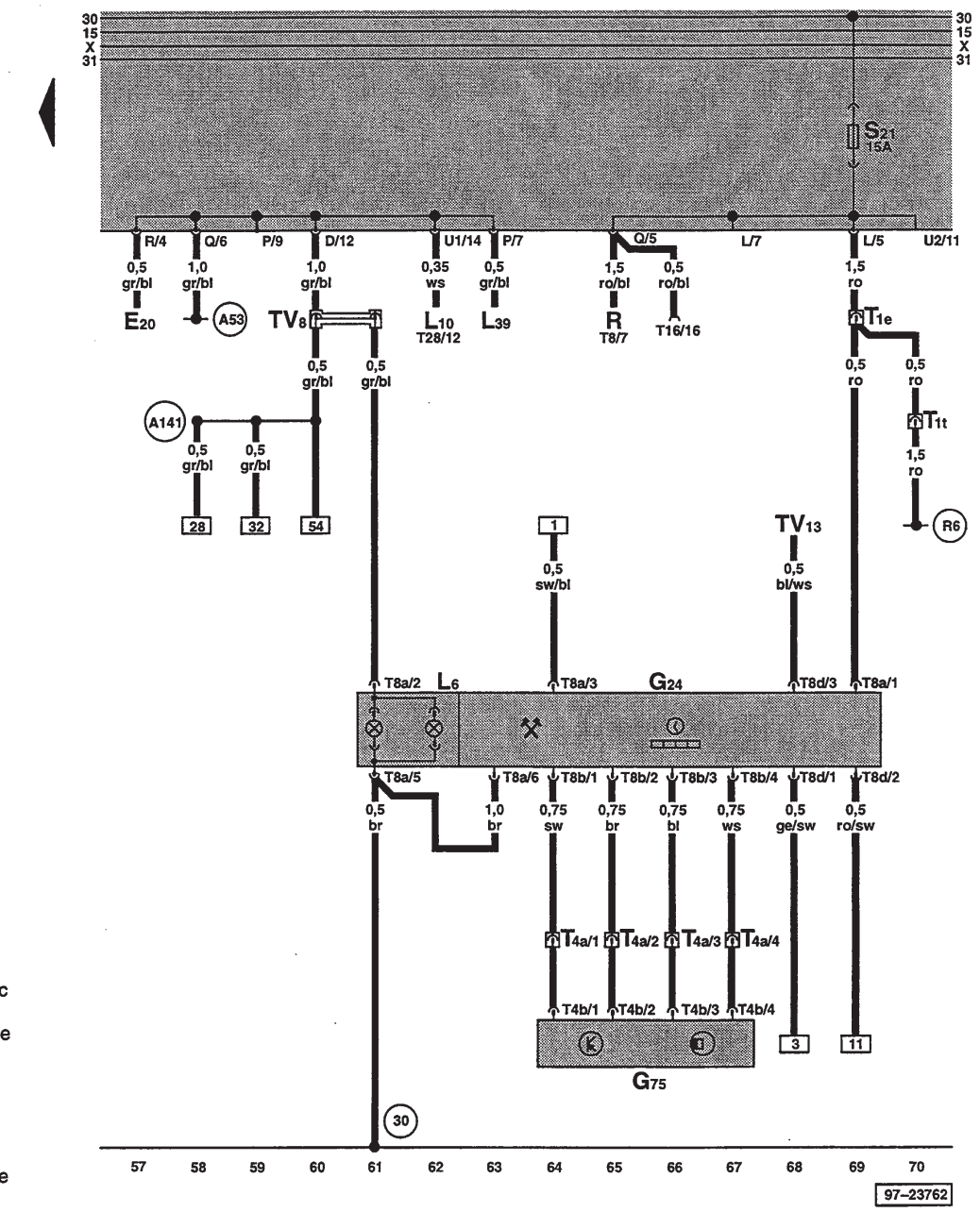


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 10 - Commande de feu Croix-Rouge
E 119 - Commande de plafonnier dans l'aérateur de pavillon
F 7 - Contacteur de porte AR D porte coulissante
F 111 - Contacteur dans le hayon
K 100 - Témoin de feu Croix-Rouge
L 4 - Ampoule de feu Croix-Rouge
L 82 - Eclairage de commande - aérateur de pavillon
L 84 - Eclairage de commande - feu Croix-Rouge
T 2o - Connexion à fiche, 2 raccords, près du feu Croix-Rouge
W 23 - Lampe de marchepied
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(213) - Raccord à la masse, dans le câblage du tableau de bord (KTW - ambulance)
(214) - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment de soin

N° 70/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Tachygraphe

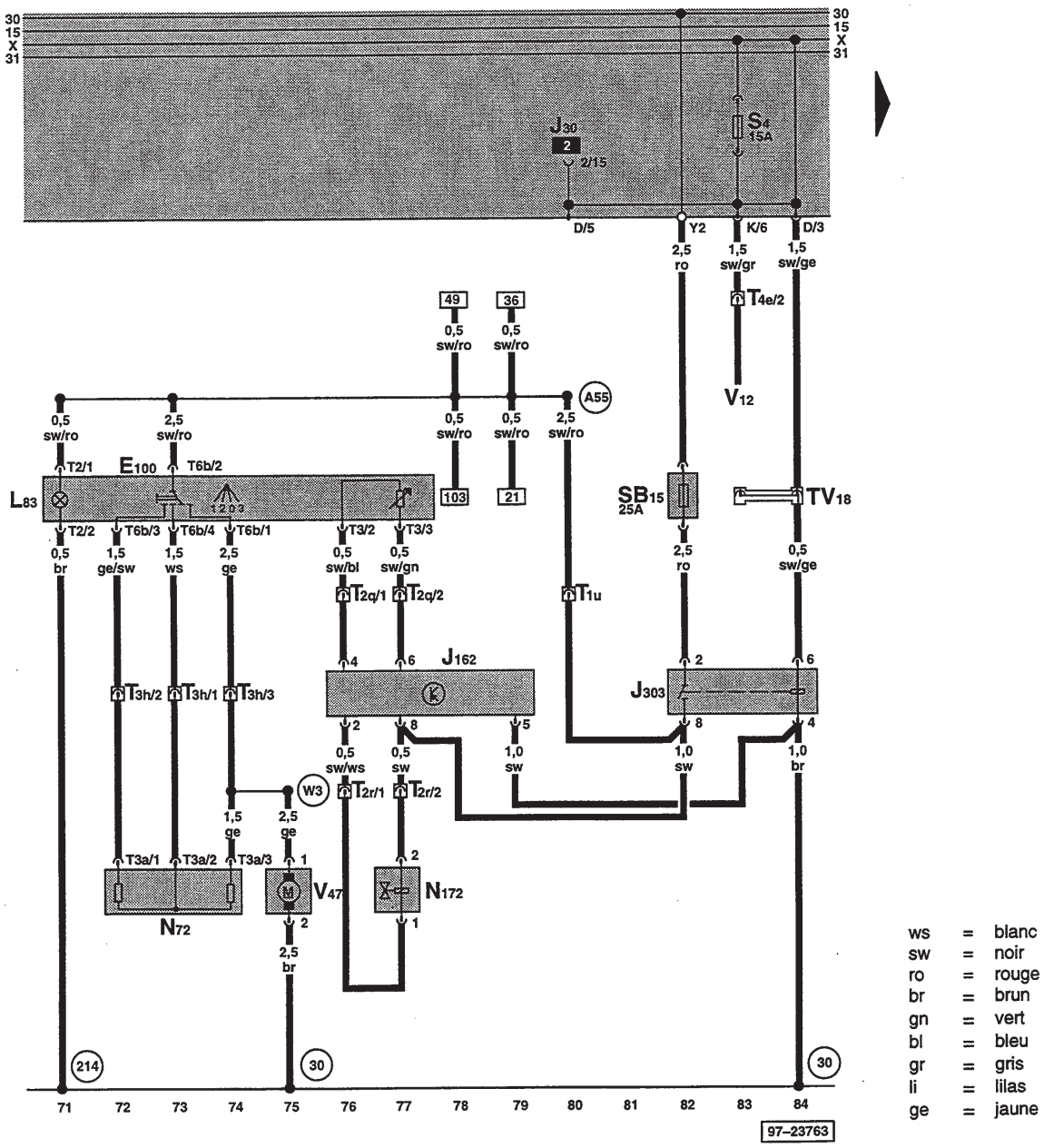


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
G 24 - Tachygraphe
G 75 - Transmetteur pour tachygraphe
L 6 - Ampoule d'éclairage du tachymètre
L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande de dégivrage de glace AR
R - Autoradio
T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1t - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords
T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords
T 8d - Connexion à fiche, 8 raccords
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, derrière le revêtement de la colonne de direction, raccord pour autodiagnostic
T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments (boîtier du tachygraphe)
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(A53) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord
(A141) - Raccord positif -2- (58b), dans le câblage du tableau de bord
(R6) - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 70/7

Commande de soufflante d'air chaud, soufflante d'air chaud AR

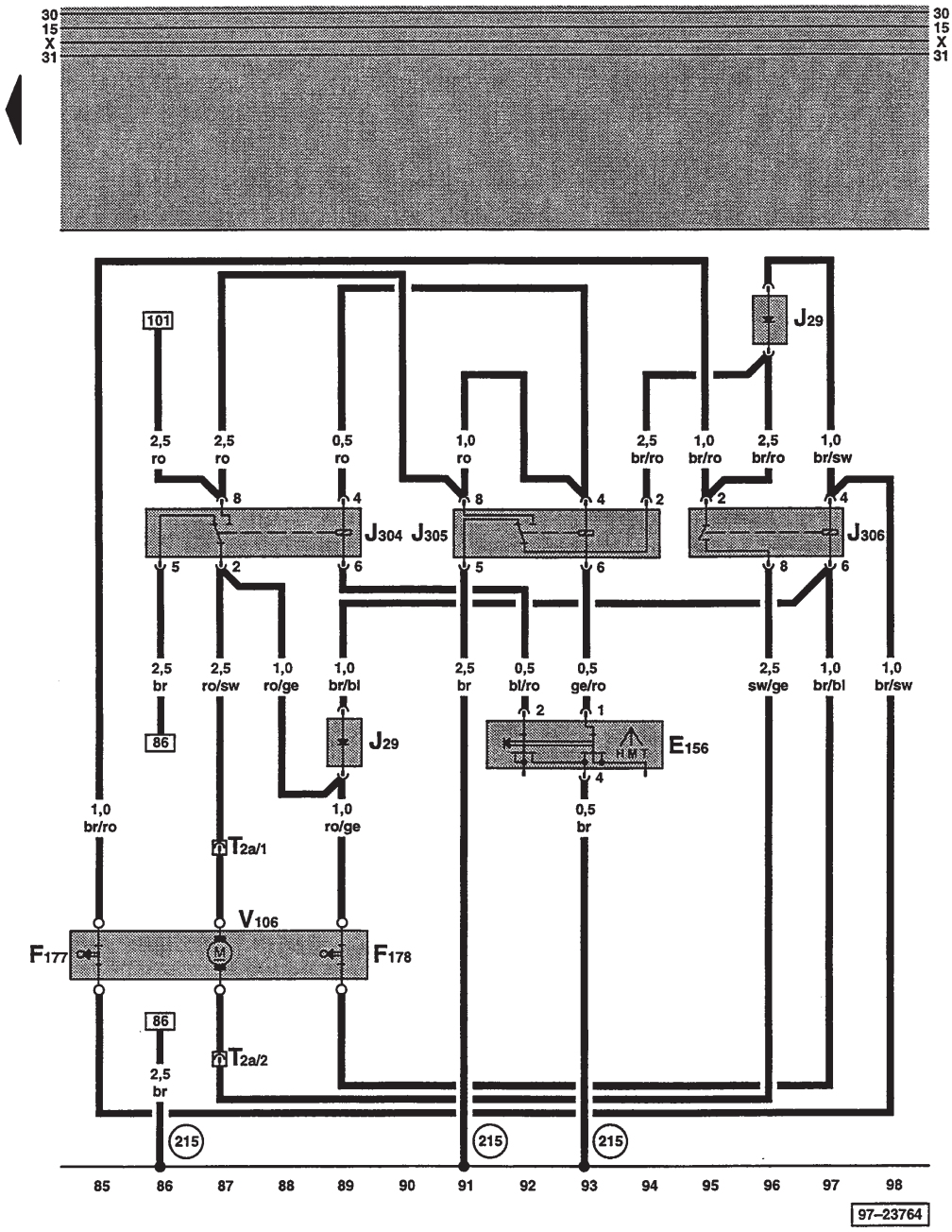


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

E 100 - Commande de soufflante d'air chaud
J 30 - Relais d'essuie-glace / lave-glace AR
J 162 - Appareil de commande de chauffage n° de pilotage (152), derrière le tableau de bord au milieu
J 303 - Relais pour éclairage des instruments et de la soufflante d'air chaud AR (ambulance), n° de pilotage (53), derrière le tableau de bord au milieu
L 83 - Eclairage de commande de soufflante d'air chaud
N 72 - Prérésistance de soufflante d'air chaud
N 172 - Clapet d'échangeur de chaleur supplémentaire
SB 15 - Fusible -15- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
T 1u - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2r - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3h - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, près du feu AR D
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords
TV 18 - Connexion de dérivation pour borne Xa, lilas
V 12 - Moteur d'essuie-glace AR
V 47 - Soufflante d'air frais AR
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(214) - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment de soin
(A55) - Raccord positif (X), dans le câblage du compartiment de soin
(W3) - Raccord, dans le câblage AR

N° 70/8 Schéma de parcours du courant Transporter

Civière avec réglage de la hauteur (pour la tête)

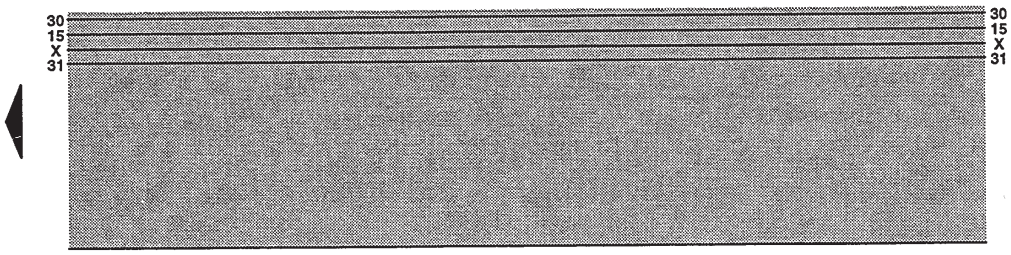


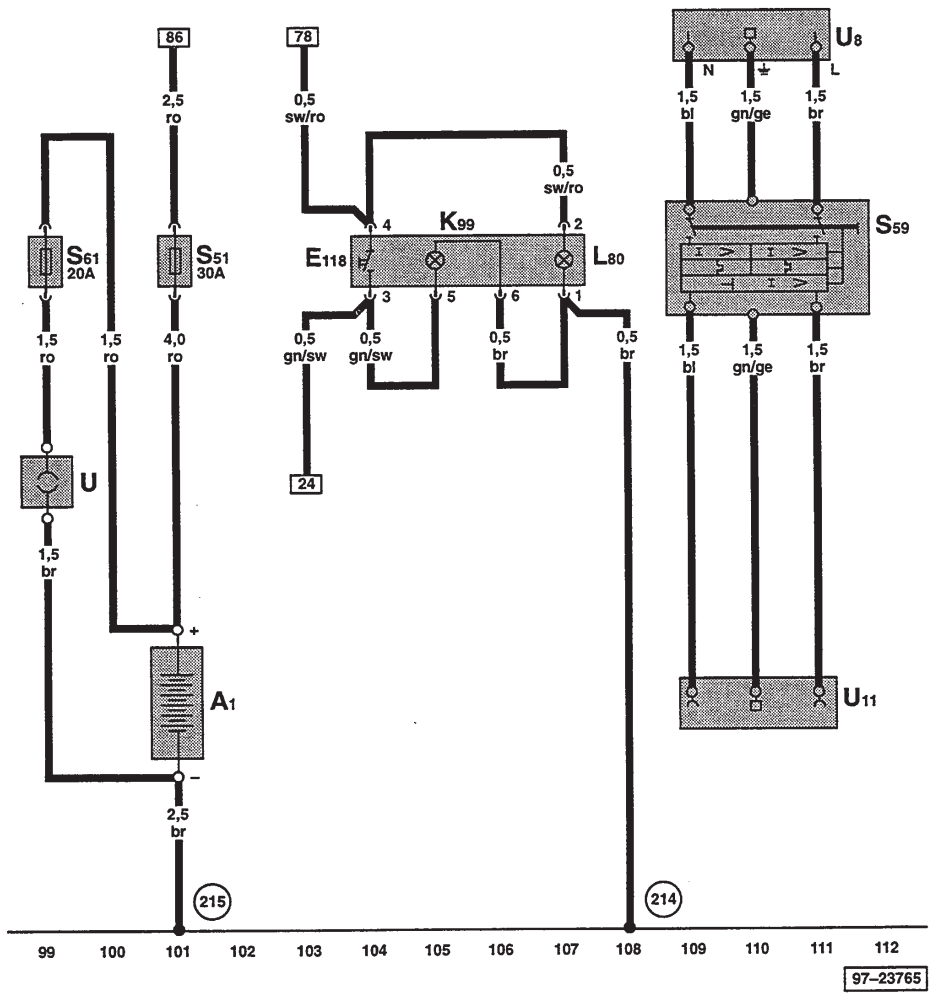
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 156 - Commande de civière réglable
F 177 - Contacteur de fin de course (supérieure) pour civière
F 178 - Contacteur de fin de course (inférieure) pour civière
J 29 - Diode d'isolement
J 304 - Relais d'inversion I pour civière réglable, derrière les commandes AR
J 305 - Relais d'inversion II pour civière réglable, derrière les commandes AR
J 306 Relais pour civière réglable, derrière les commandes AR
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le moteur de réglage en hauteur de la civière
V 106 - Moteur de réglage en hauteur de la civière
(215) - Raccord à la masse, dans le câblage de la civière

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 70/9

Deuxième batterie, commande de l'aérateur de pavillon, prise de courant 220V





ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

A 1 - Deuxième batterie
E 118 - Commutation de la commande d'aérateur de pavillon AV ou AR
K 99 - Témoin de commutateur - aérateur de pavillon
L 80 - Eclairage de commutateur - aérateur de pavillon
S 51 - Fusible pour civière, près de la 2ème batterie
S 59 - Disjoncteur différentiel pour protection des personnes (220V), derrière le siège du conducteur
S 61 - Fusible pour prise de courant, près de la 2ème batterie
U - Prise de courant (12V), derrière le siège du conducteur
U 8 - Prise de courant extérieure (220V), à l'extérieur à gauche
U 11 - Prise de courant intérieure (220V), derrière le siège du conducteur

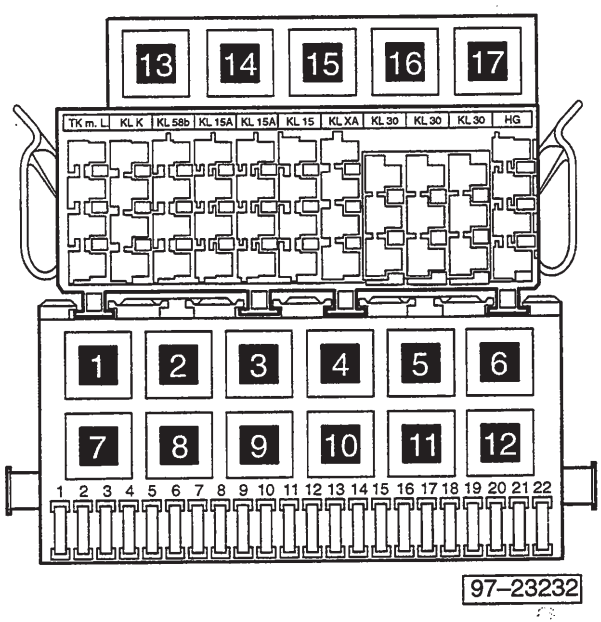
(214) - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment de soin
(215) - Raccord à la masse, dans le câblage de la civière

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 71/1

Equipement camping "California Coach"

à partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".



Attention!

Mesures de sécurité

Pour tous travaux de réparation, l'alimentation en tension 110/220 V ne doit pas être raccordée à la prise extérieure.

Tous les travaux de réparation de l'installation 110 / 220V ne peuvent être effectués que par un électricien spécialiste ou sous sa direction et sa supervision.

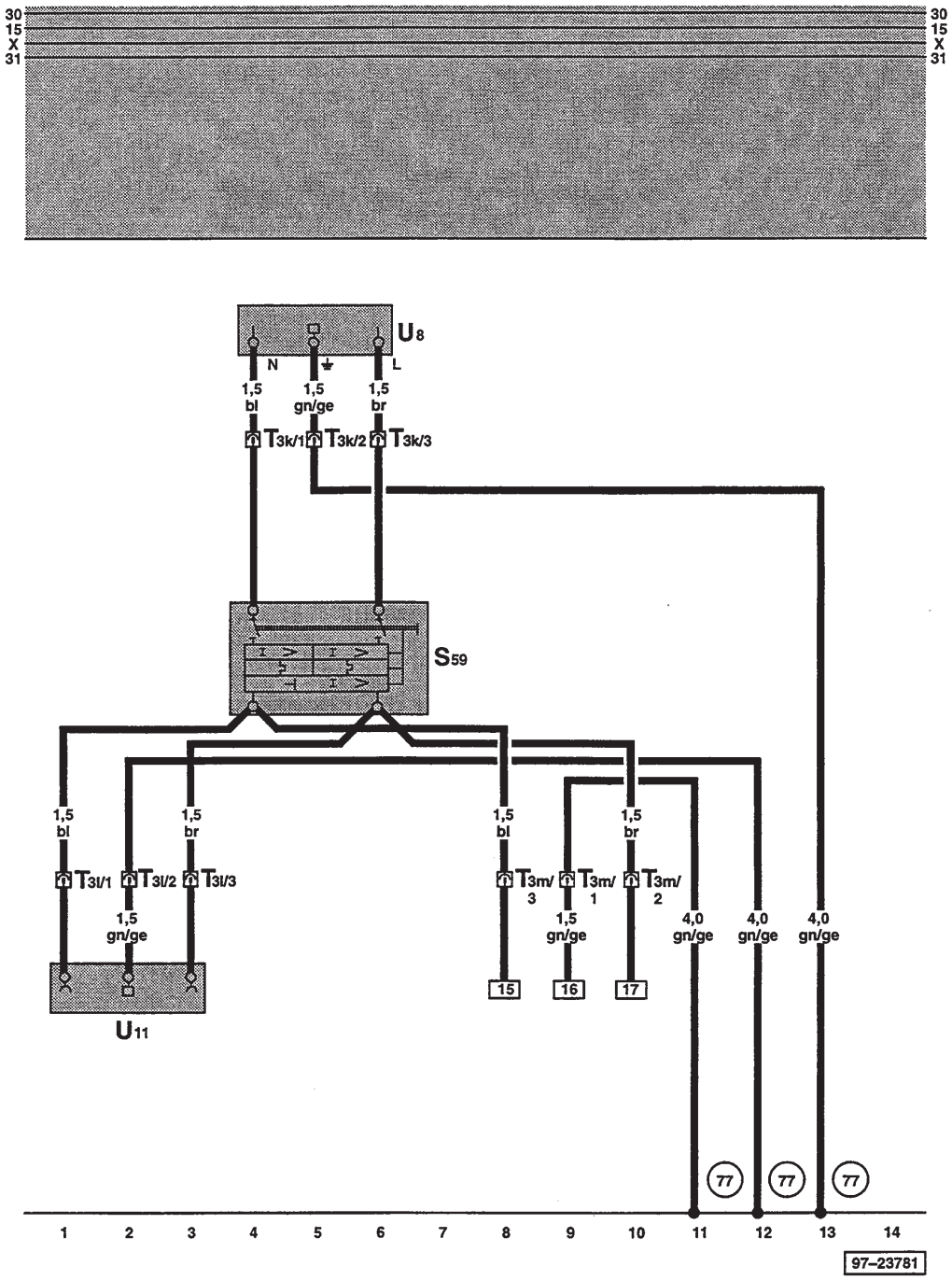
Il faut tenir compte des directives spécifiques aux pays.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 71/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Prise de courant extérieure et prise de courant intérieure (220V), disjoncteur différentiel

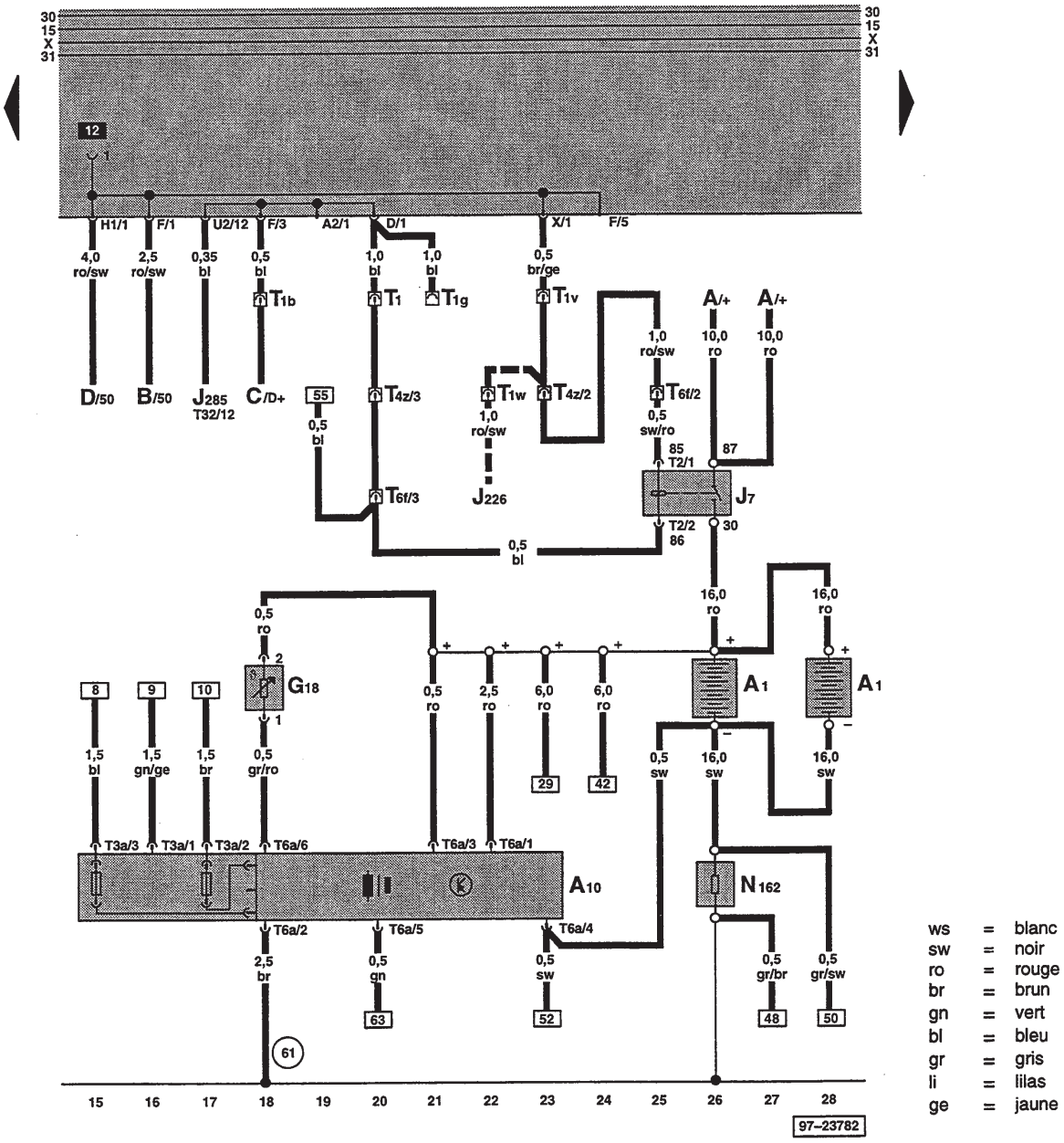


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

S 59 - Disjoncteur différentiel (220V), derrière le siège du conducteur
T 3k - Connexion à fiche, 3 raccords, près de la prise de courant extérieure
T 3l - Connexion à fiche, 3 raccords, montant B à gauche
T 3m - Connexion à fiche, 3 raccords, montant C à gauche
U 8 - Prise de courant extérieure (220V)
U 11 - Prise de courant intérieure (220V), sur montant B à gauche
(77) - Point de masse, sur montant B à gauche en bas

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 71/3

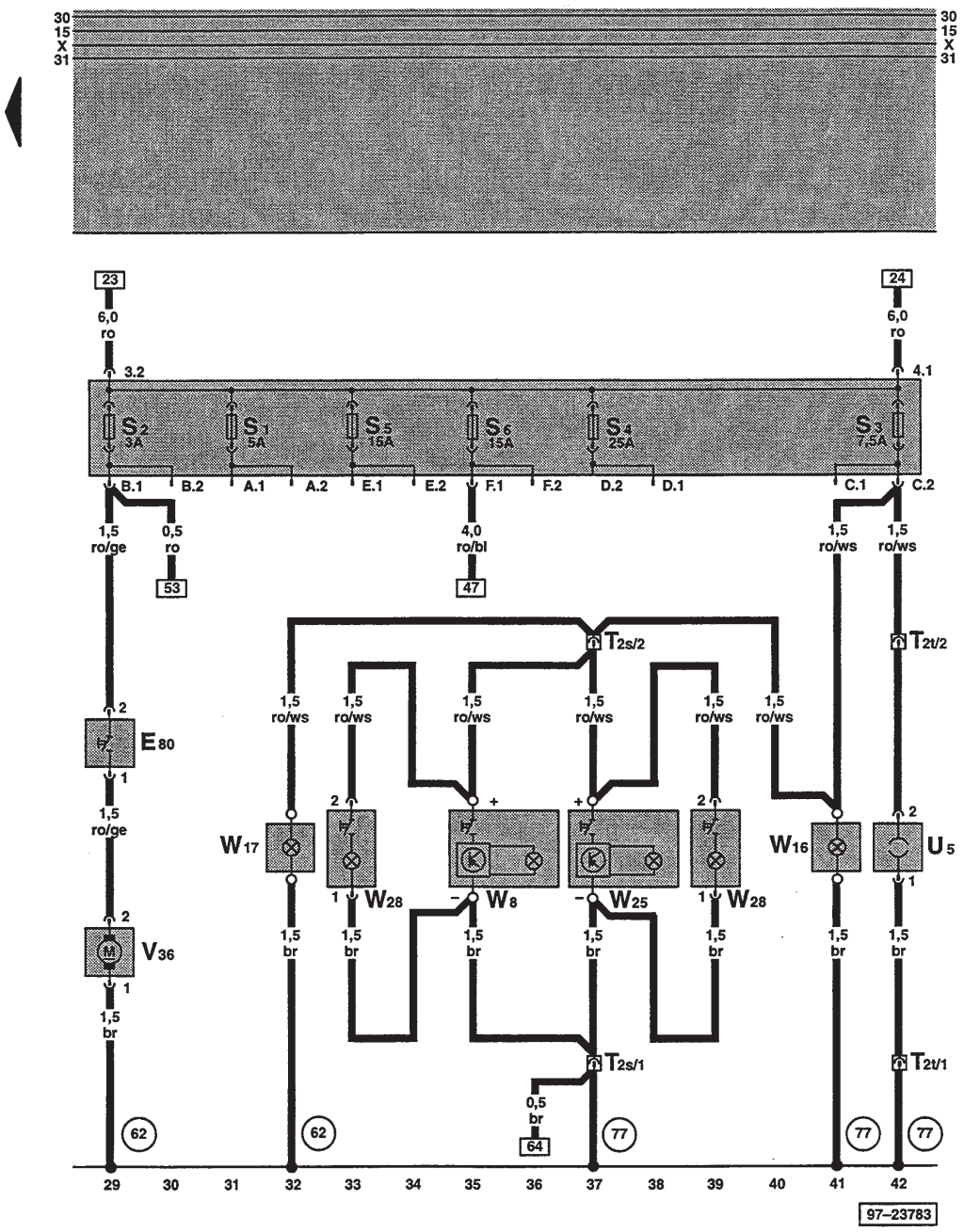
Chargeur de batterie, deuxième batterie, relais de coupe-batterie, détecteur de température, résistance série de mesure



A - Batterie
A 1 - Deuxième batterie*
A 10 - Chargeur (220/12 voltes)
B - Démarreur
C - Alternateur
D - Contact démarreur
G 18 - Détecteur de température, près de la 2ème batterie
J 7 - Relais de coupe-batterie, près de la prise extérieure
J 226 - Relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
N 162 - Résistance série pour témoin de charge de la batterie
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, près du démarreur
T 1g - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1v - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1 w - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords
T 4z - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords
T 6f - Connexion à fiche, 6 raccords, montant A à gauche en haut
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
(61) - Point de masse, montant C à gauche
- - - - uniquement pour boîte automatique
* - sans entretien, avec Gel-Electrolyt

N° 71/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Fusibles pour équipement camping, pompe à eau propre, plafonniers, prise de courant 12V



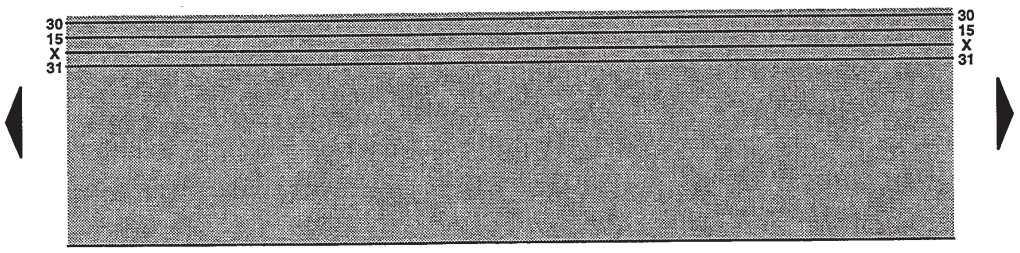
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

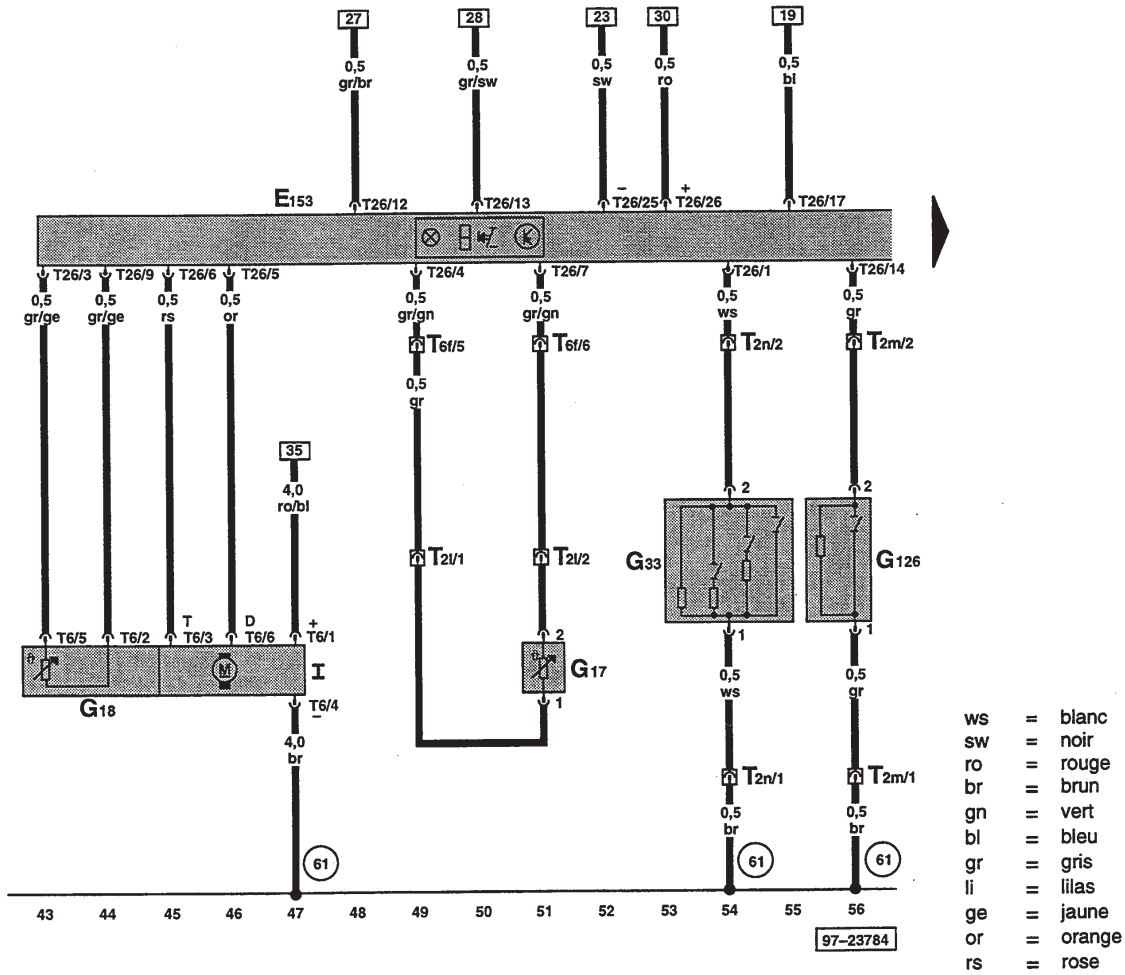
E 80 - Commande de pompe à eau (eau propre)
S 1 - Fusibles dans porte-fusibles / montant B gauche
S 2 - Fusibles dans porte-fusibles / montant B gauche
S 3 - Fusibles dans porte-fusibles / montant B gauche
S 4 - Fusibles dans porte-fusibles / montant B gauche
S 5 - Fusibles dans porte-fusibles / montant B gauche
S 6 - Fusibles dans porte-fusibles / montant B gauche
T 2s - Connexion à fiche, 2 raccords, montant D gauche
T 2t - Connexion à fiche, 2 raccords, montant B gauche
U 5 - Prise de courant 12 V, montant B gauche
V 36 - Pompe à eau, eau propre
W 8 - Tube fluorescent (G), au-dessus du bloc cuisine
W 16 - Plafonnier G
W 17 - Plafonnier D
W 25 - Tube fluorescent (D), près de la porte coulissante
W 28 - Plafonnier AV (toit)

(62) - Point de masse, montant C à droite
(77) - Point de masse, montant B à gauche en bas

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 71/5

Unité de commande et d'affichage pour équipement camping, réfrigérateur, transmetteur de niveau d'eau (eau propre et eaux usées)



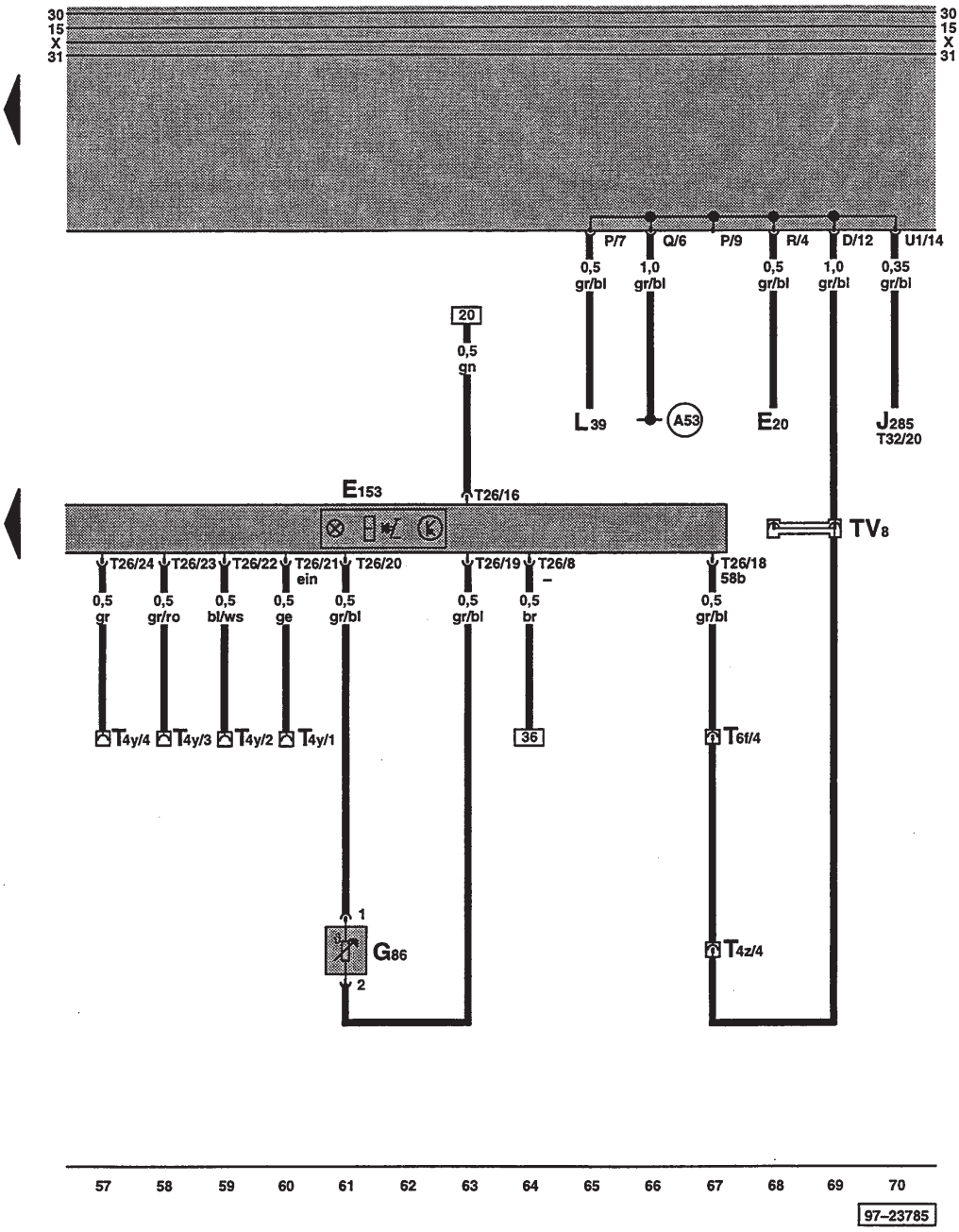


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange
rs	=	rose

E 153 - Unité de commande et d'affichage pour équipement camping, près du plafonnier AV
G 17 - Détecteur de température extérieure, sur pare-chocs AV à gauche
G 18 - Détecteur de température (réfrigérateur)
G 33 - Transmetteur de niveau d'eau (eau propre), dans le réservoir d'eau propre
G126 - Transmetteur de niveau d'eau (eaux usées), dans le réservoir d'eaux usées
I - Réfrigérateur
T 2l - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2m - Connexion à fiche, 2 raccords, sous l'évier de la cuisine
T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords, près du réservoir d'eau propre
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords
T 6f - Connexion à fiche, 6 raccords, montant A à gauche en haut
T 26 - Connexion à fiche, 26 raccords
(61) - Point de masse, montant C à gauche

N° 71/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Unité de commande et d'affichage pour équipement camping, détecteur de température - habitacle



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

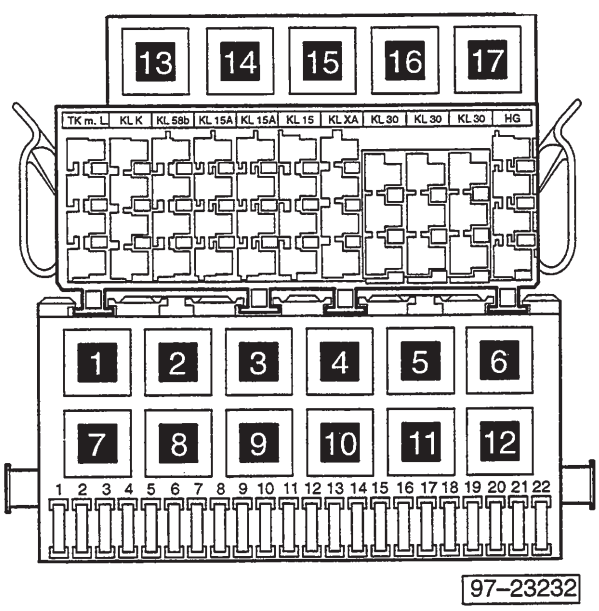
E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
E 153 - Unité de commande et d'affichage pour équipement camping, près du plafonnier avant
G 86 - Détecteur de température - habitacle
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
T 4y - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du montant B à gauche en bas, raccord pour chauffage à air supplémentaire B3LP/D3LP.
T 4z - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6f - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le revêtement du montant A à gauche en haut
T 26 - Connexion à fiche, 26 raccords
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords sur le porte-instruments
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise
A53 - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 72/1

Equipement camping "California Exclusive"

à partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".



Attention!

Mesures de sécurité

Pour tous travaux de réparation, l'alimentation en tension 110/220 V ne doit pas être raccordée à la prise extérieure.

Tous les travaux de réparation de l'installation 110 / 220V ne peuvent être effectués que par un électricien spécialiste ou sous sa direction et sa supervision.

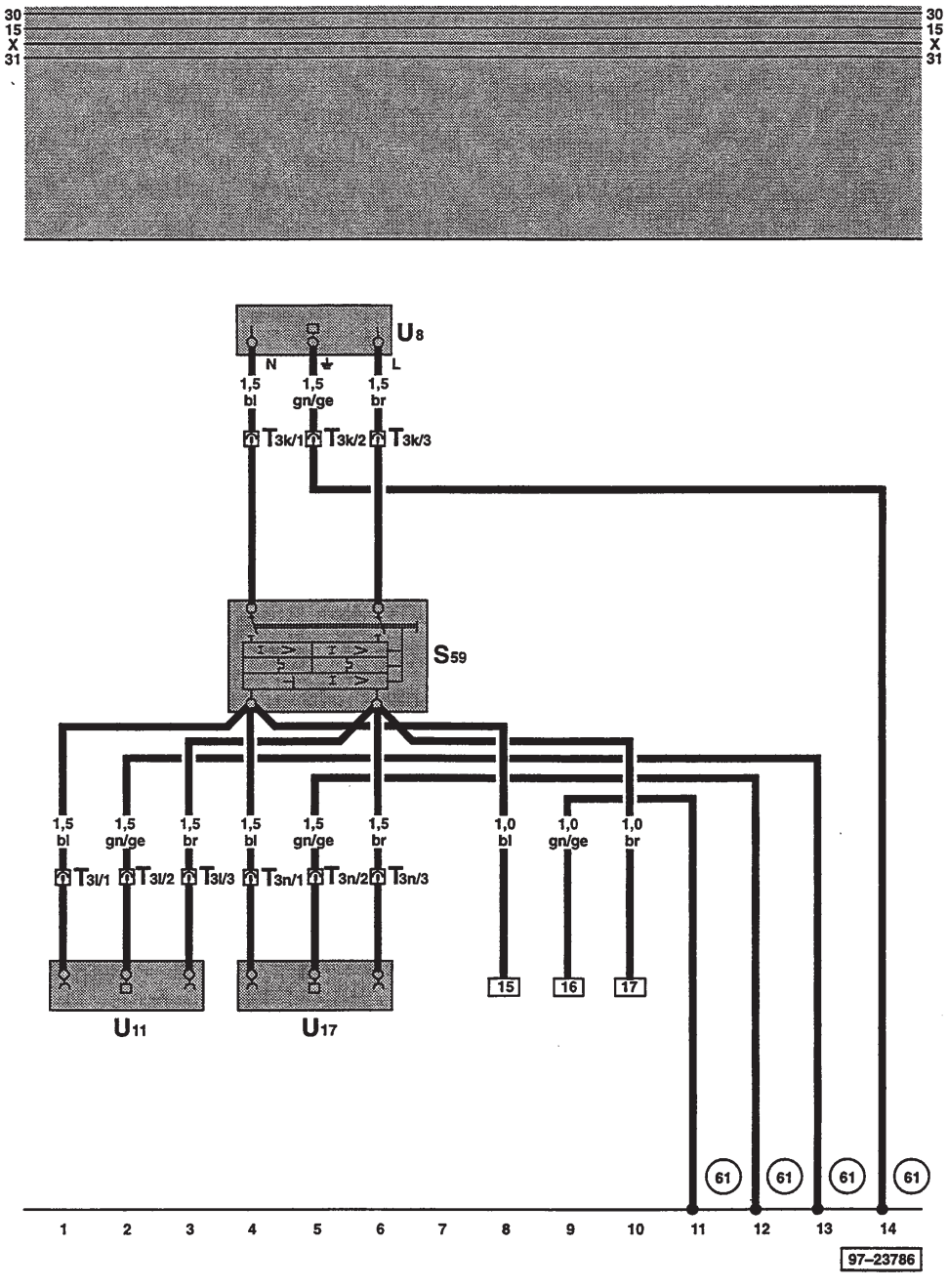
Il faut tenir compte des directives spécifiques aux pays.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 72/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Prise de courant extérieure et prises de courant intérieures (220 V), disjoncteur différentiel



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

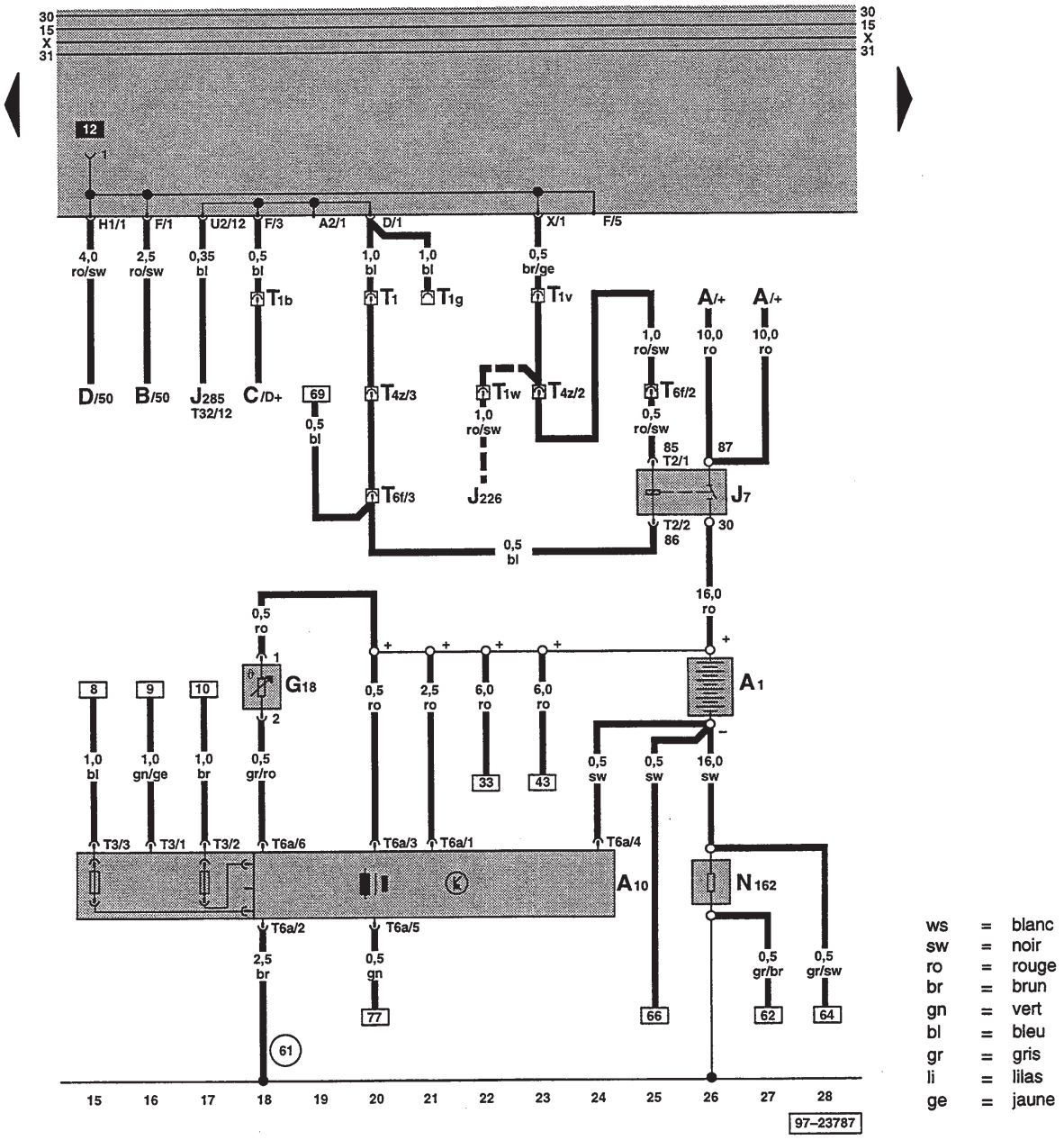
S 59 - Disjoncteur différentiel (220 V), montant C à gauche sous l'évier de la cuisine
T 3k - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière feu AR D
T 3l - Connexion à fiche, 3 raccords, près de la prise de courant intérieure I
T 3n - Connexion à fiche, 3 raccords, près de la prise de courant intérieure II
U 8 - Prise de courant extérieure (220 V), dans le pare-chocs arrière à droite
U 11 - Prise de courant intérieure I (220 V), sous la table escamotable
U 17 - Prise de courant intérieure II (220 V), dans compartiment au-dessus du WC
(61) - Point de masse, montant C à gauche

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 72/3

Chargeur de batterie, deuxième batterie, relais de coupe-batterie, détecteur de température, résistance série de mesure

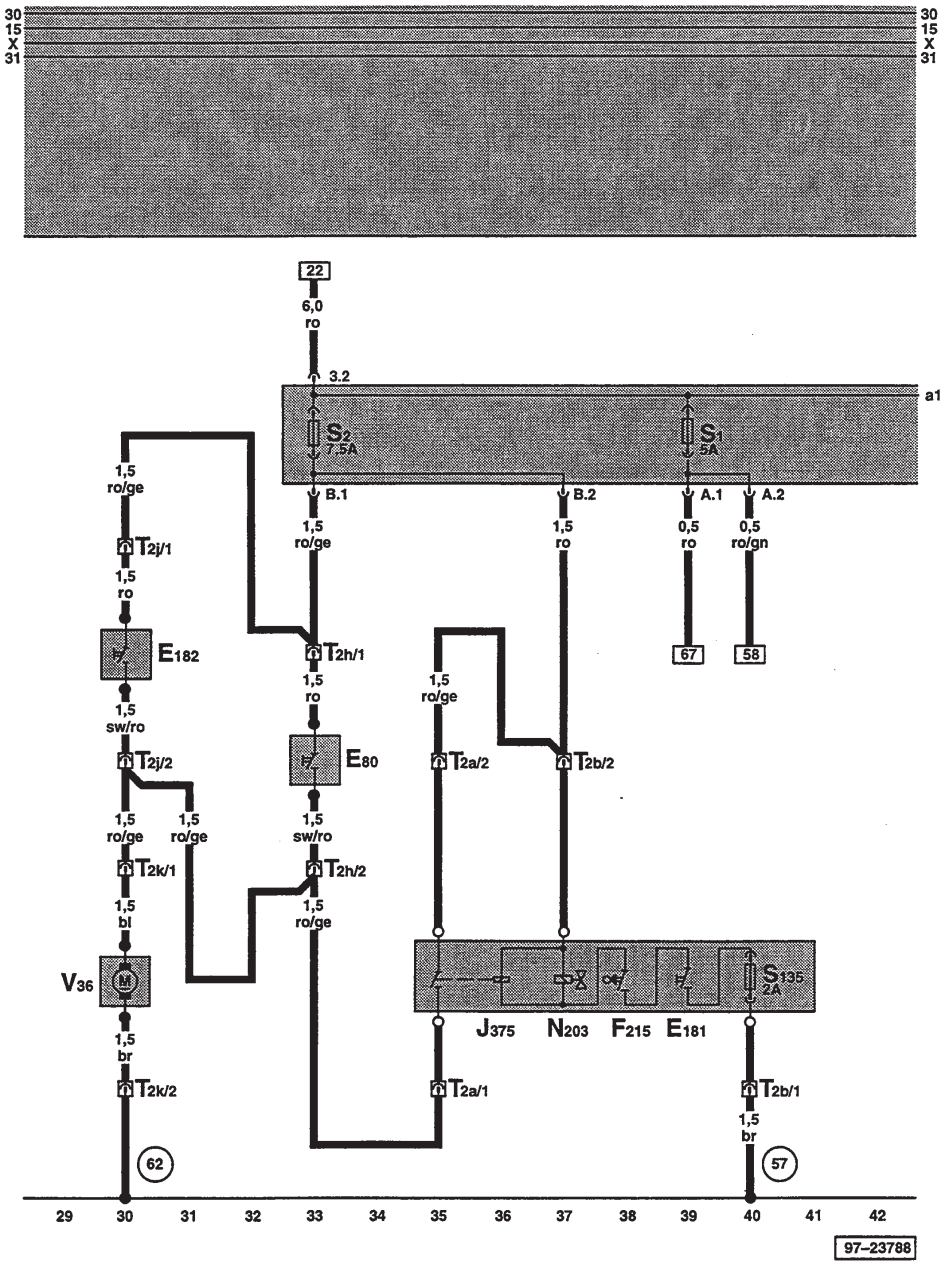


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
A 1 - Deuxième batterie sous l'évier de la cuisine
A 10 - Chargeur (220/12 voltes), sous le réfrigérateur
B - Démarreur
C - Alternateur
D - Contact démarreur
G 18 - Détecteur de température, près de la 2ème batterie
J 7 - Relais de coupe-batterie, sous le réfrigérateur
J 226 - Relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
N 162 - Résistance série pour témoin de charge de la batterie sur montant D à gauche
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, près du démarreur
T g - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1v - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1w - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
T 4z - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords
T 6f - Connexion à fiche, 6 raccords, montant A à gauche en haut
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur porte-instruments
(61) - Point de masse, montant C à gauche

N° 72/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Fusibles pour équipement camping, alimentation en eau propre, WC

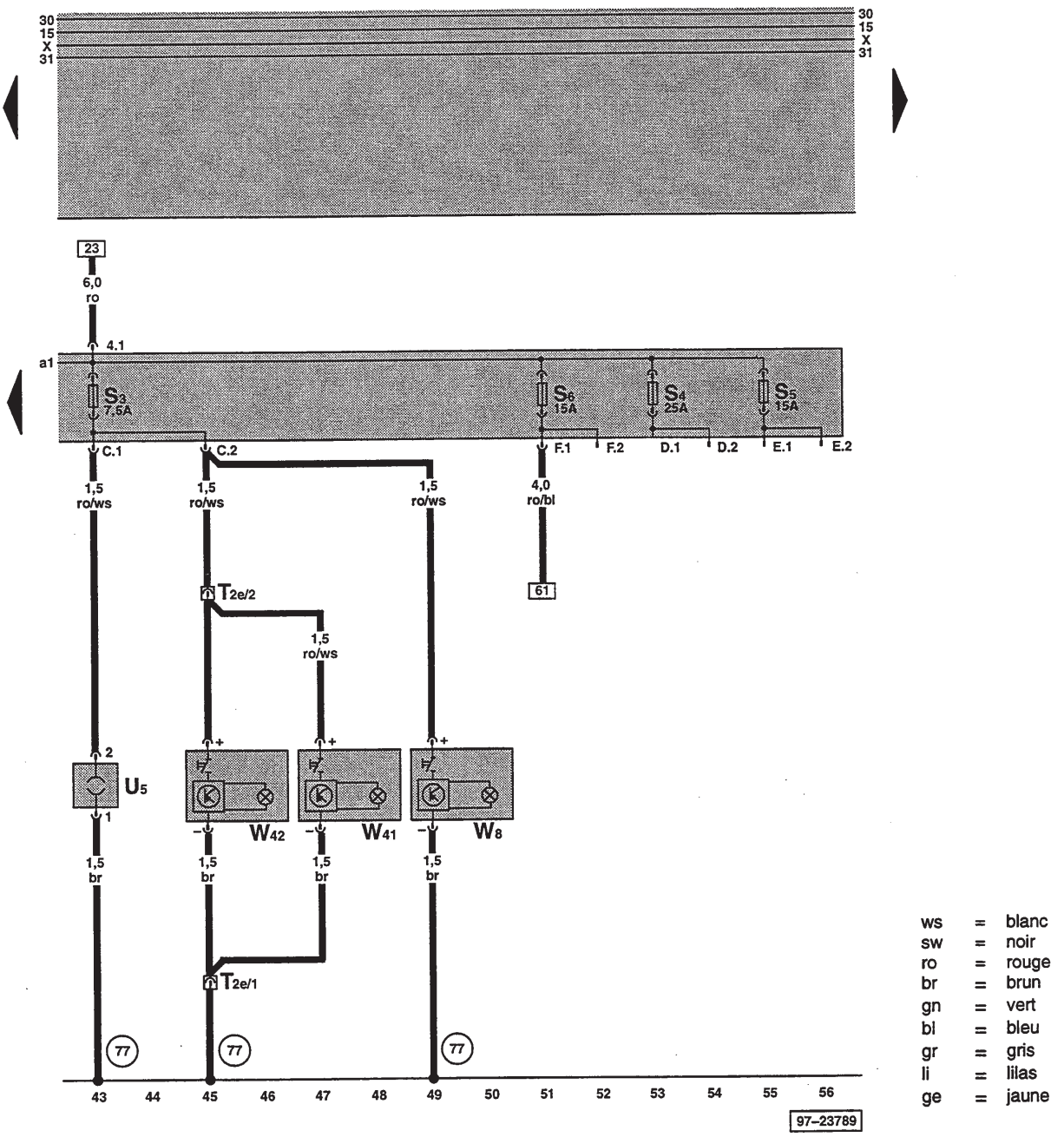


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 80 - Commande de pompe à eau (eau propre AV), sur l'évier de la cuisine
E 181 - Commande de chasse d'eau de WC, sur la chasse
E 182 - Commande de pompe à eau (eau propre AR), sur le lavabo
F 215 - Contacteur de contrôle du réservoir d'eaux noires dans la chasse d'eau
J 375 - Relais de pompe à eau, eau propre, dans la chasse d'eau
N 203 - Vanne d'eau propre, dans la chasse d'eau
S 1 - Fusibles dans porte-fusibles, montant C à gauche sous l'évier
S 2 - Fusibles dans porte-fusibles, montant C à gauche sous l'évier
S 135 - Fusible pour chasse d'eau, dans la chasse d'eau
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière WC
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière WC
T 2h - Connexion à fiche, 2 raccords, sous l'évier
T 2j - Connexion à fiche, 2 raccords, près du réservoir d'eau propre
T 2k - Connexion à fiche, 2 raccords, près du réservoir d'eau propre
V 36 - Pompe à eau, eau propre
(57) - Point de masse, montant D à gauche
(62) - Point de masse, montant C à droite

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 72/5

Fusibles pour équipement camping, tubes fluorescents, prise de courant 12V

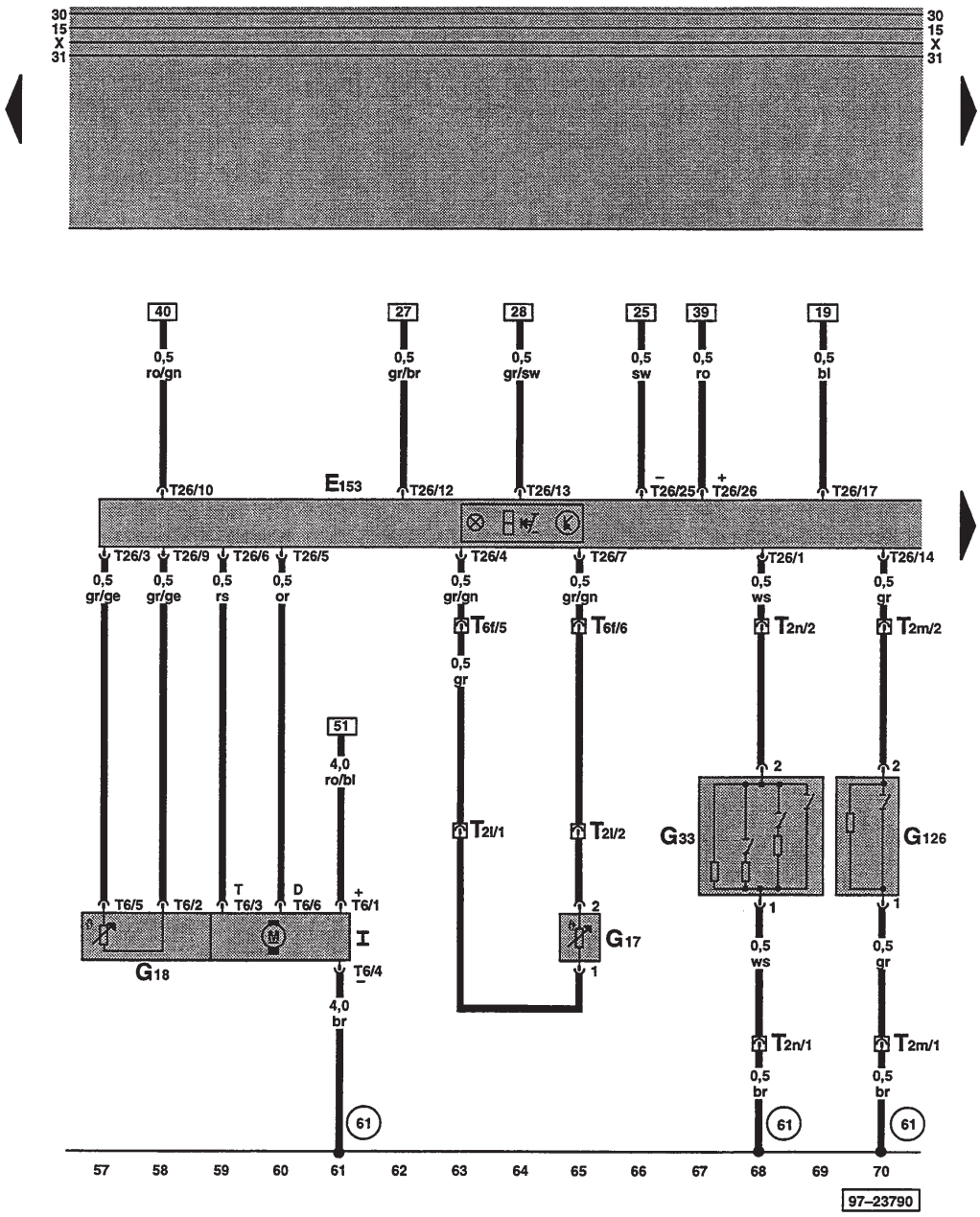


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

S 3 - Fusibles dans porte-fusibles, montant C à gauche sous l'évier
S 4 - Fusibles dans porte-fusibles, montant C à gauche sous l'évier
S 5 - Fusibles dans porte-fusibles, montant C à gauche sous l'évier
S 6 - Fusibles dans porte-fusibles, montant C à gauche sous l'évier
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, entre montant C & D
U 5 - Prise de courant 12 V, sous table escamotable
W 8 - Tube fluorescent (G) sur table escamotable
W 41 - Tube fluorescent, à l'arrière du toit surélevé
W 42 - Tube fluorescent, au centre du toit surélevé
(77) - Point de masse, montant B - à gauche en bas

N° 72/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Unité de commande et d'affichage pour équipement camping, réfrigérateur, transmetteur de niveau d'eau (eau propre et eaux usées)



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange
rs	=	rose

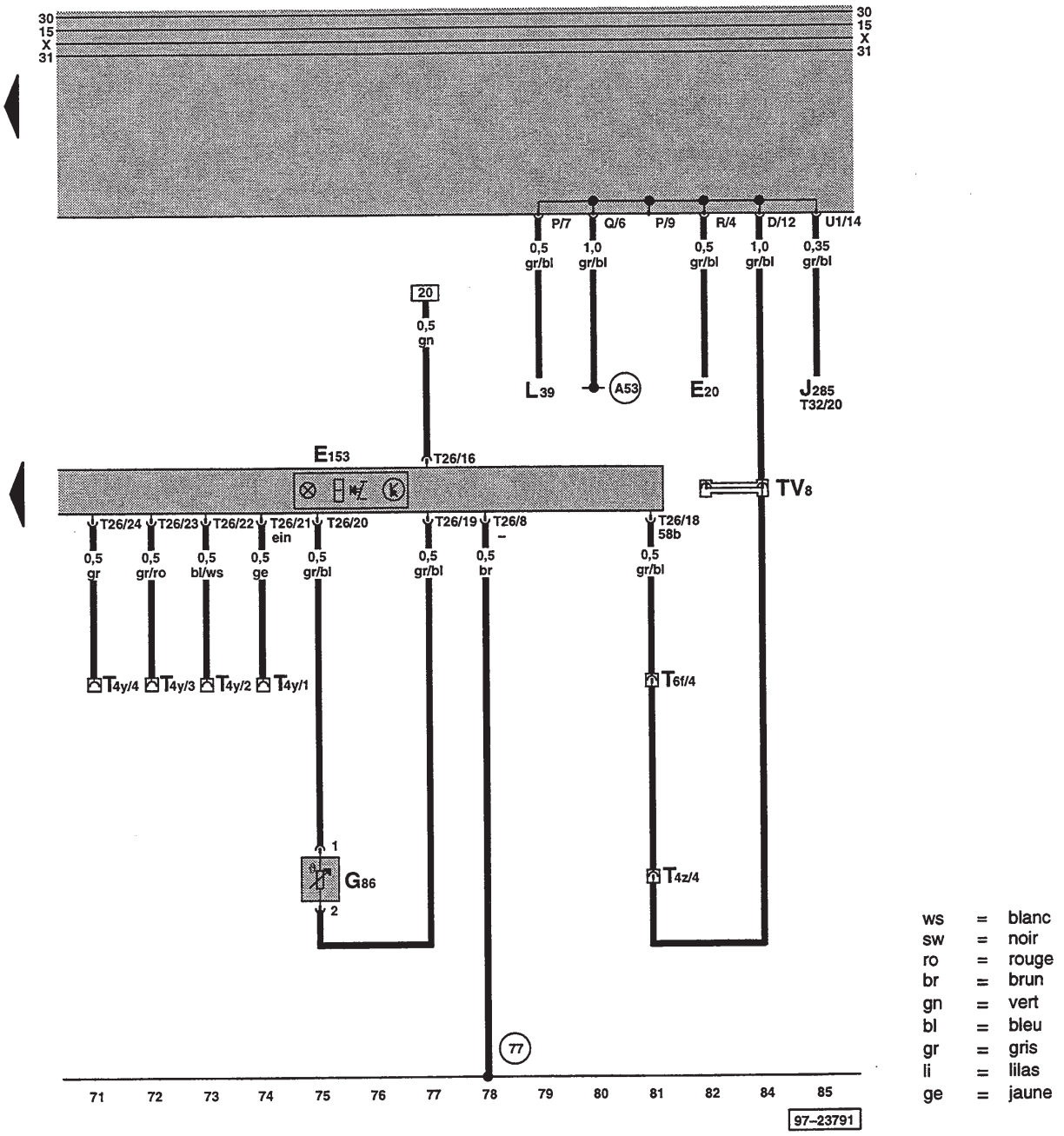
E 153 - Unité de commande et d'affichage pour équipement camping, près du plafonnier AV
G 17 - Détecteur de température extérieure, sur pare-chocs AV à gauche
G 18 - Détecteur de température (réfrigérateur)
G 33 - Transmetteur de niveau d'eau (eau propre), dans le réservoir d'eau propre
G126 - Transmetteur de niveau d'eau (eaux usées), dans le réservoir d'eaux usées
I - Réfrigérateur
T 2l - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2m - Connexion à fiche, 2 raccords, sous l'évier de la cuisine
T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords, près du réservoir d'eau propre
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords
T 6f - Connexion à fiche, 6 raccords, montant A à gauche en haut
T 26 - Connexion à fiche, 26 raccords
(61) - Point de masse, montant C à gauche

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 72/7

Unité de commande et d'affichage pour équipement camping, détecteur de température - habitacle



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
E 153 - Unité de commande et d'affichage pour équipement camping, près du plafonnier avant
G 86 - Détecteur de température - habitacle
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
T 4y - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du montant B à gauche en bas, raccord pour chauffage à air supplémentaire B3LP/D3LP.
T 4z - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6f - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière le revêtement du montant A à gauche en haut
T 26 - Connexion à fiche, 26 raccords
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords sur le porte-instruments
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise
(77) - Point de masse, montant B à gauche en bas
(A53) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord

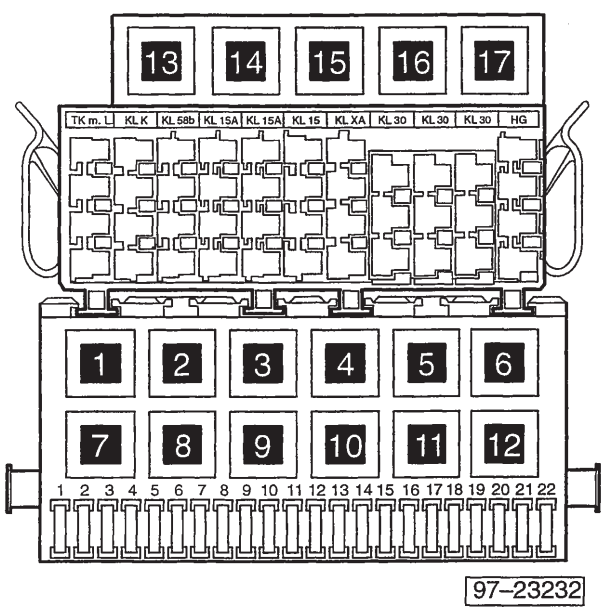
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 73/1

Téléphone,

à partir de novembre 1998

● Véhicules avec autoradio ALPHA

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

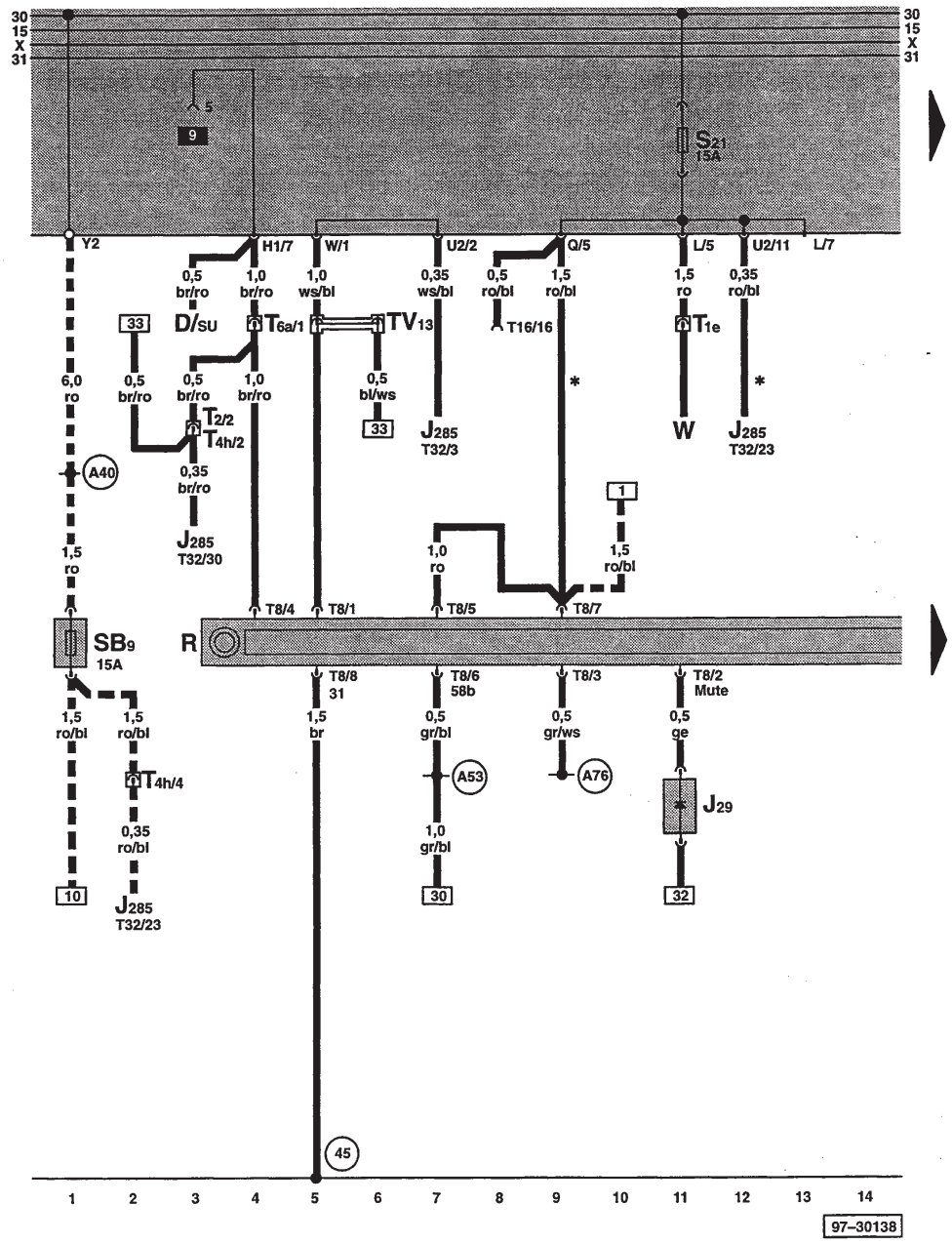


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 73/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Autoradio

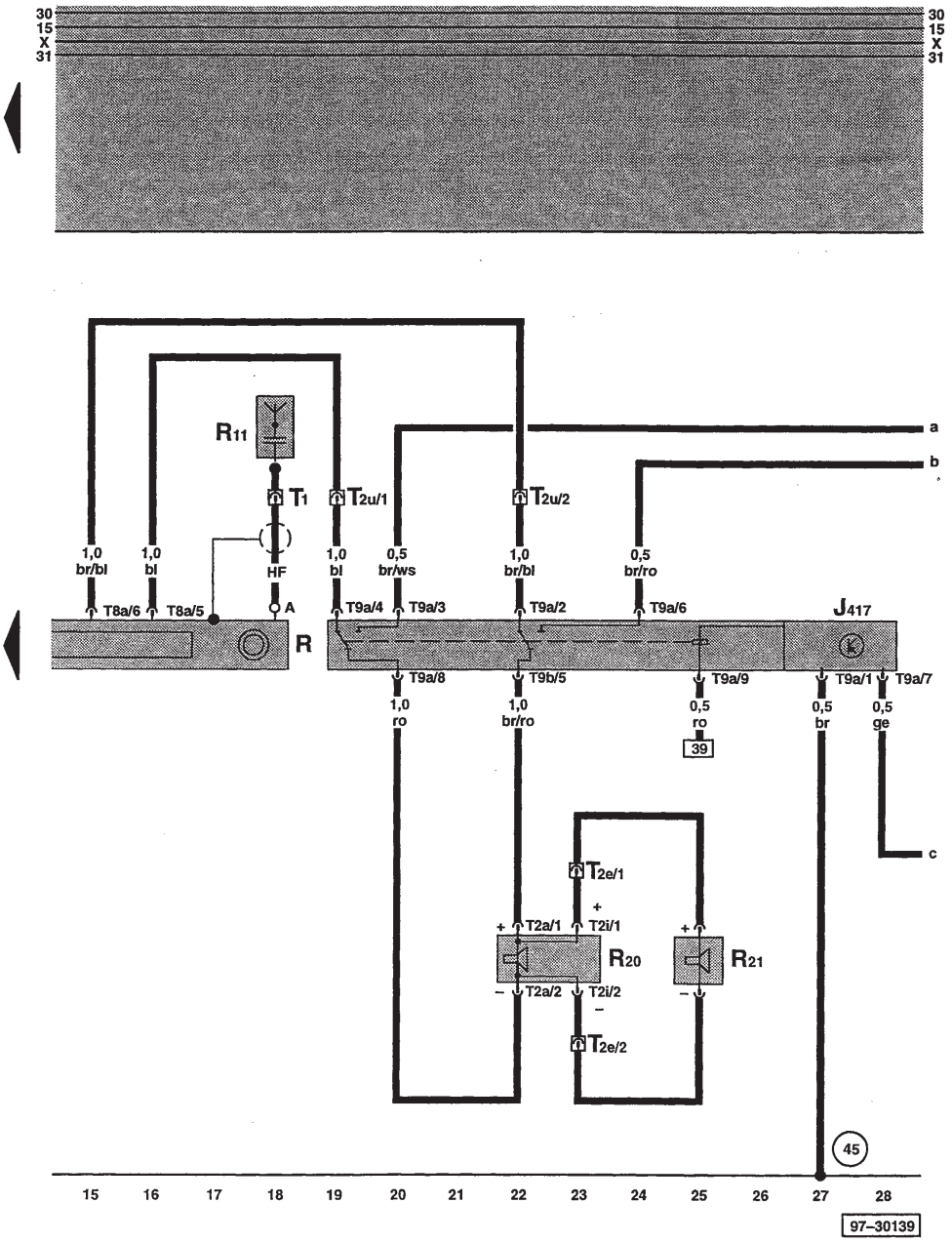


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

D - Contact-démarreur
J 29 - Diode d'isolement
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
R - Autoradio
T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais, jusqu'en août 2000
T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais, à partir de septembre 2000
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, derrière le revêtement de la colonne de direction, raccord pour autodiagnostic
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue
W - Plafonnier AV
(45) - Point de masse, derrière le tableau de bord au milieu
(A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des cadrans
□ - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord
(A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
* - jusqu'en août 2000
- - - - à partir de septembre 2000

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 73/3

Autoradio, relais de commutation pour haut-parleurs autoradio / téléphone, haut-parleurs AV G, antenne télescopique

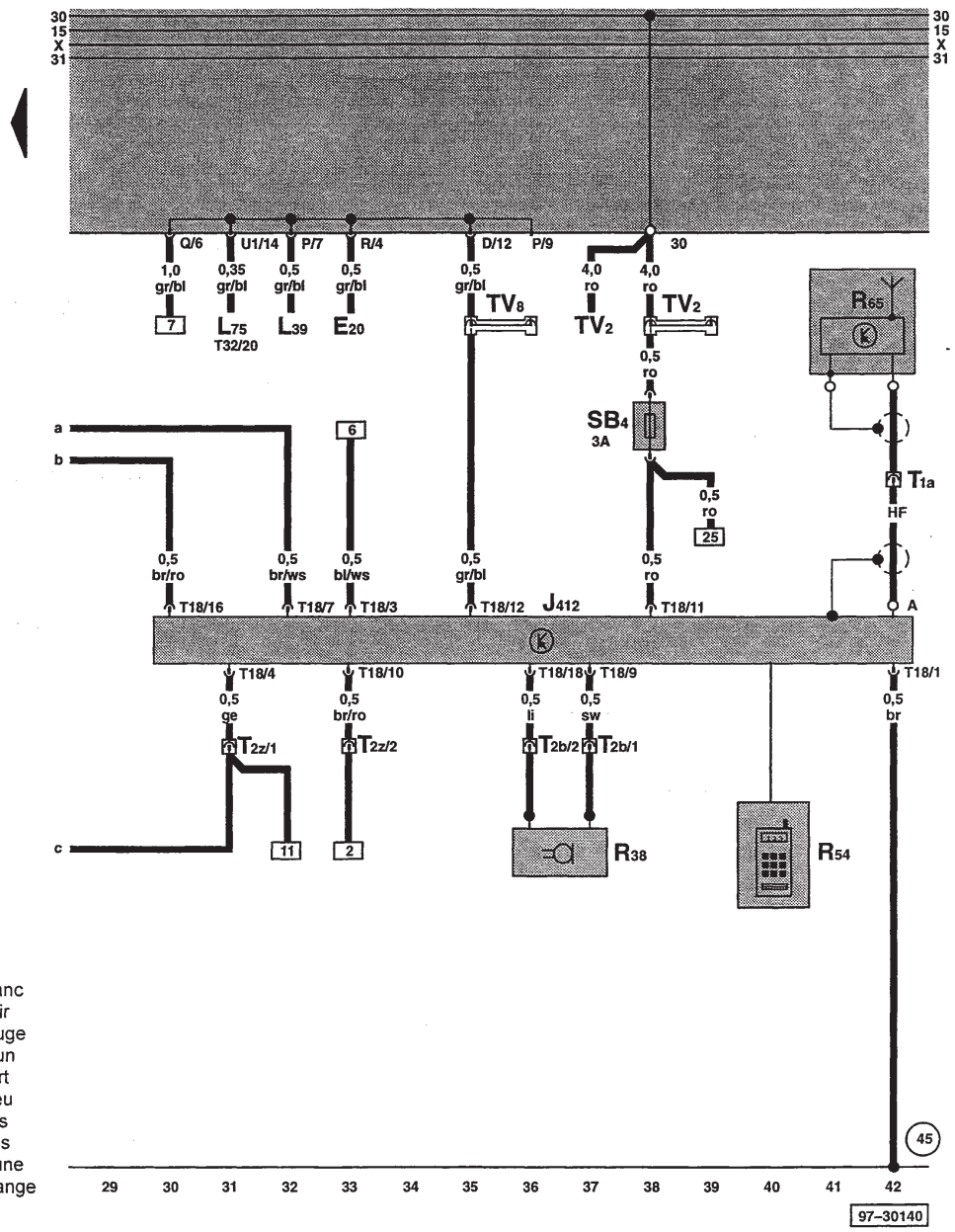


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

J 417 - Relais de commutation pour haut-parleurs autoradio / téléphone, derrière le tableau de bord au milieu
R - Autoradio
R 11 - Antenne de pare-brise
R 20 - Tweeter AV G, dans le tableau de bord
R 21 - Woofer AV G, dans la porte
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, dans le compartiment-moteur à gauche
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, dans la porte du conducteur
T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2u - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords
T 9a - Connexion à fiche, 9 raccords
(45) - Point de masse, derrière le tableau de bord au milieu

N° 73/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour électronique de commande, micro pour téléphone, téléphone GSM portable, antenne pour téléphone



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
J 412 - Appareil de commande pour électronique de commande, derrière le porte-instruments
L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande de dégivrage de glace AR
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
R 38 - Micro pour téléphone, dans le montant A à gauche
R 54 - Téléphone GSM portable
R 65 - Antenne pour téléphone
SB 4 - Fusible -4-, sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, sur le montant A à droite en bas
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2z - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 18 - Connexion à fiche, 18 raccords
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, 6 raccords chacune
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise
(45) - Point de masse, derrière le tableau de bord au milieu

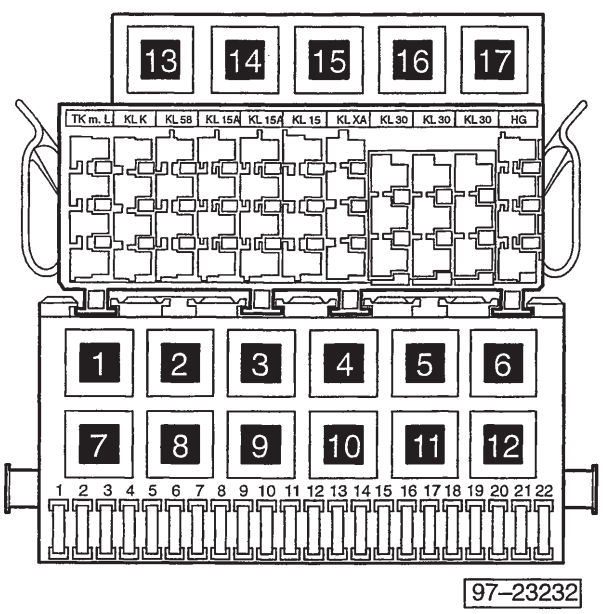
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 74/1

Téléphone,

à partir de novembre 1998

● Véhicules avec autoradio BETA ou GAMMA

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

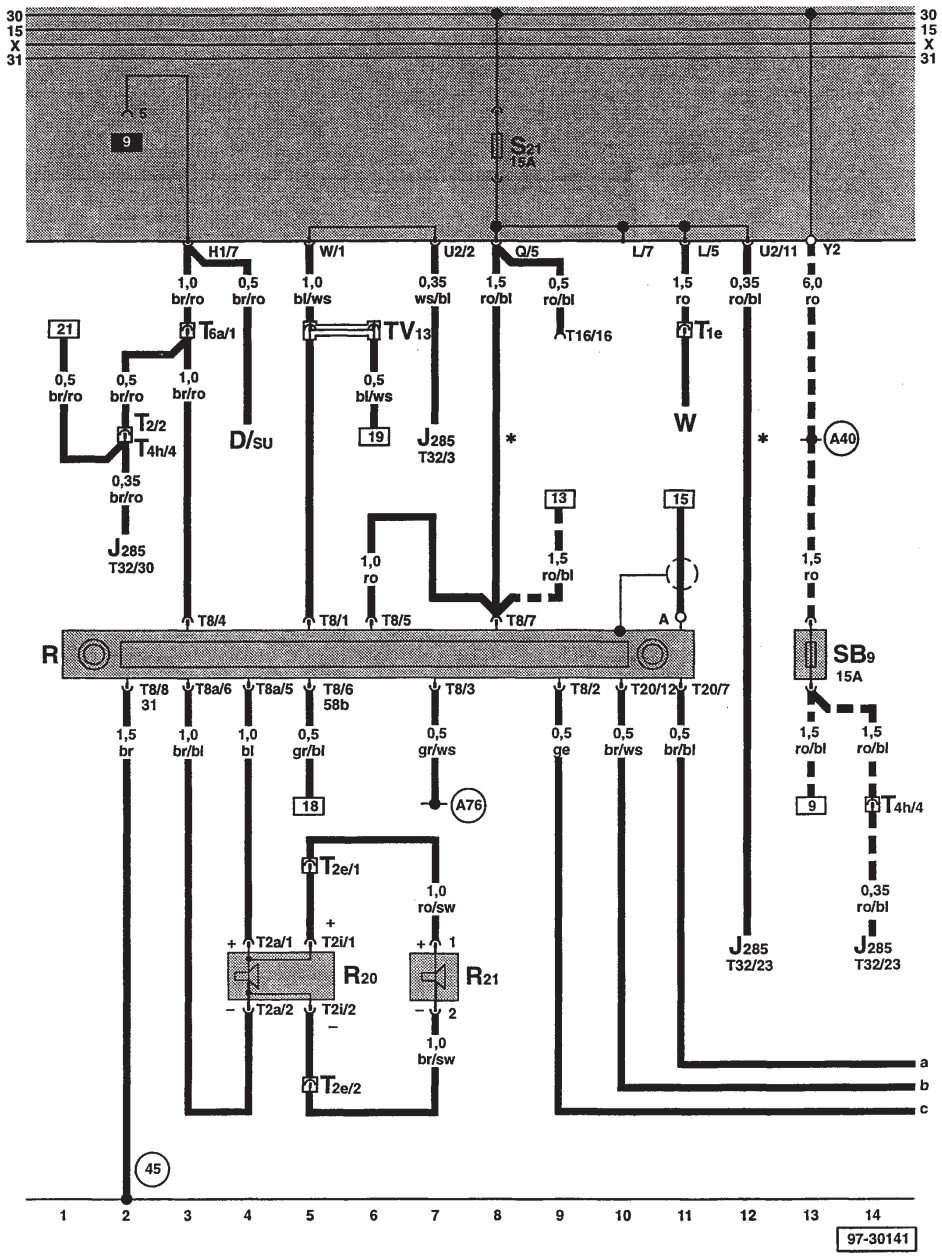


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 74/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Autoradio, haut-parleurs AV G

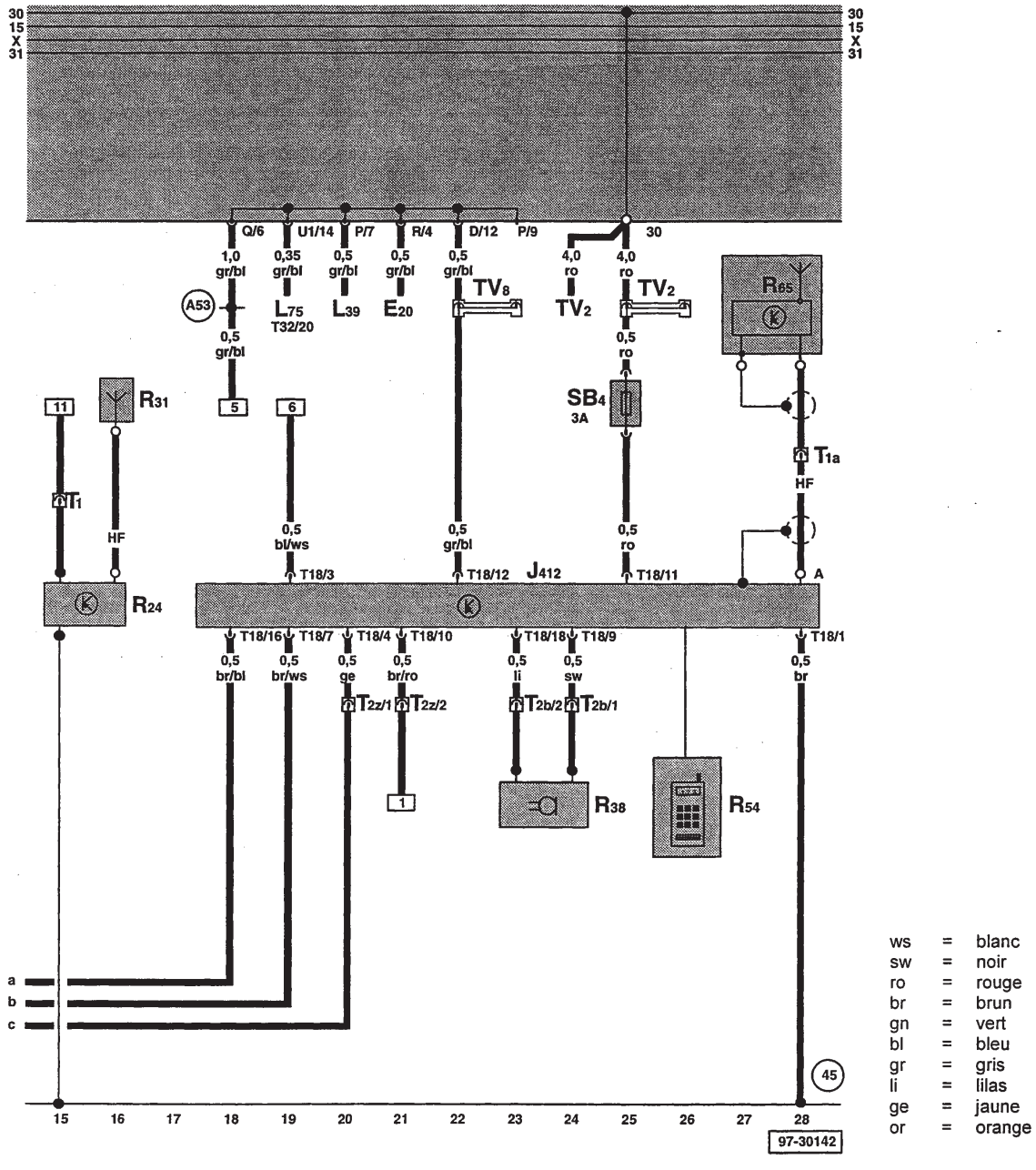


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

D - Contact-démarreur
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
R - Autoradio
R 20 - Tweeter AV G
R 21 - Woofer AV G
SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais, jusqu'en août 2000
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, dans la porte du conducteur
T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords
T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais, à partir de septembre 2000
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, autodiagnostic
T 20 - Connexion à fiche, 20 raccords
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
TV 13 - Connexion de dérivation - signal de vitesse, bleue
W - Plafonnier AV
(45) - Point de masse, derrière le tableau de bord au milieu
(A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des cadrans
(A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
* - jusqu'en août 2000
- - - à partir de septembre 2000

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 74/3

Appareil de commande pour électronique de commande, antenne de pare-brise, micro pour téléphone, téléphone GSM portable, antenne pour téléphone, amplificateur d'antenne



E 20 - Rhéostat d'éclairage commandes et instruments
J 412 - Appareil de commande pour électronique de commande, derrière le porte-instruments
L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande de dégivrage de glace AR
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
R 24 - Amplificateur d'antenne, derrière le tableau de bord à droite
R 31 - Antenne de pare-brise
R 38 - Micro pour téléphone, dans le montant A à gauche
R 54 - Téléphone GSM portable
R 65 - Antenne pour téléphone
SB 4 - Fusible -4-, sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, près de l'amplificateur d'antenne
T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, sur le montant A à droite en bas
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2z - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 18 - Connexion à fiche, 18 raccords
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, 6 raccords chacune
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise
(45) - Point de masse, derrière le tableau de bord au milieu
(A53) - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord

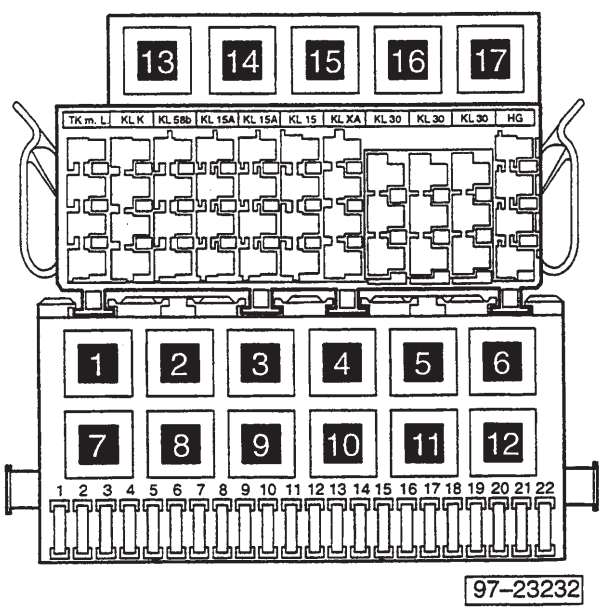
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 75/1

Climatronic,

à partir d'août 1998

- **Moteur diesel atmosphérique 2,4l / 55kW, lettres repères de moteur AJA, avec boîte mécanique**
- **Moteur diesel atmosphérique 2,4l / 55kW, lettres repères de moteur AAB, avec boîte mécanique**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



1 Relais de Climatronic (140)

15 Appareil de commande pour enrichissement au ralenti (155)

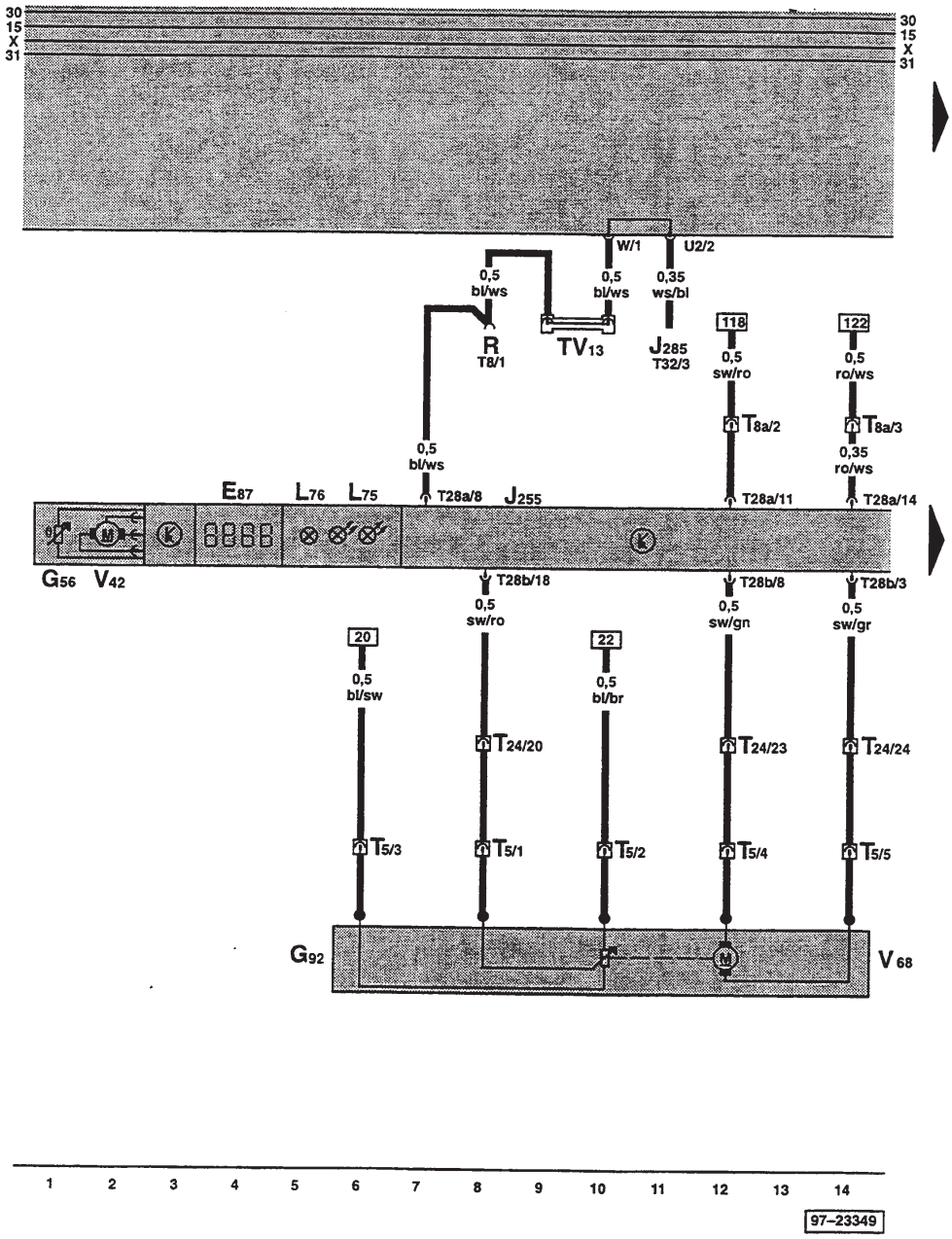
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoi au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 75/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Unité de commande et d'affichage pour Climatronic, appareil de commande pour Climatronic, servomoteur pour volet de température



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

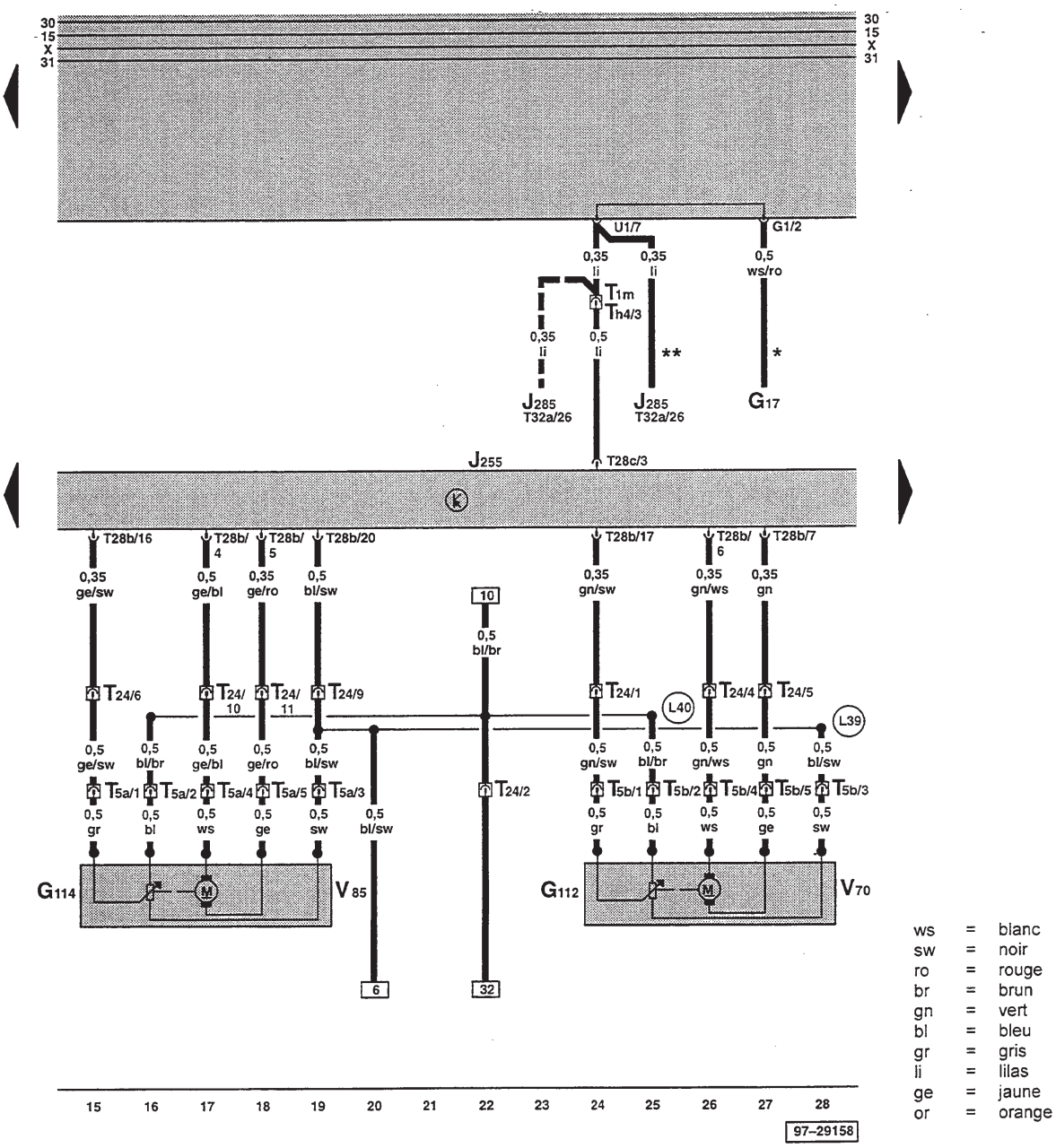
E 87 - Unité de commande et d'affichage pour Climatronic
G 56 - Détecteur de température - tableau de bord
G 92 - Potentiomètre - servomoteur pour volet de température
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
L 76 - Eclairage pour touches
R - Autoradio
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleue
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue
V 42 - Soufflante pour détecteur de température
V 68 - Servomoteur pour volet de température

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 75/3

Appareil de commande pour Climatronic, servomoteur pour volet central, servomoteur pour volet de plancher / de dégivrage



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

G 17 - Détecteur de température extérieure
G 112 - Potentiomètre - servomoteur pour volet central
G 114 - Potentiomètre - servomoteur pour volet de plancher / de dégivrage
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
T 1m - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais, jusqu'en août 2000
T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais, à partir de septembre 2000
T 5a - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleue
T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanche
T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
V 70 - Servomoteur pour volet d'air central
V 85 - Servomoteur pour volet de plancher / de dégivrage

(L39) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) -1-, dans le câblage du Climatronic
(L40) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) -2-, dans le câblage du Climatronic

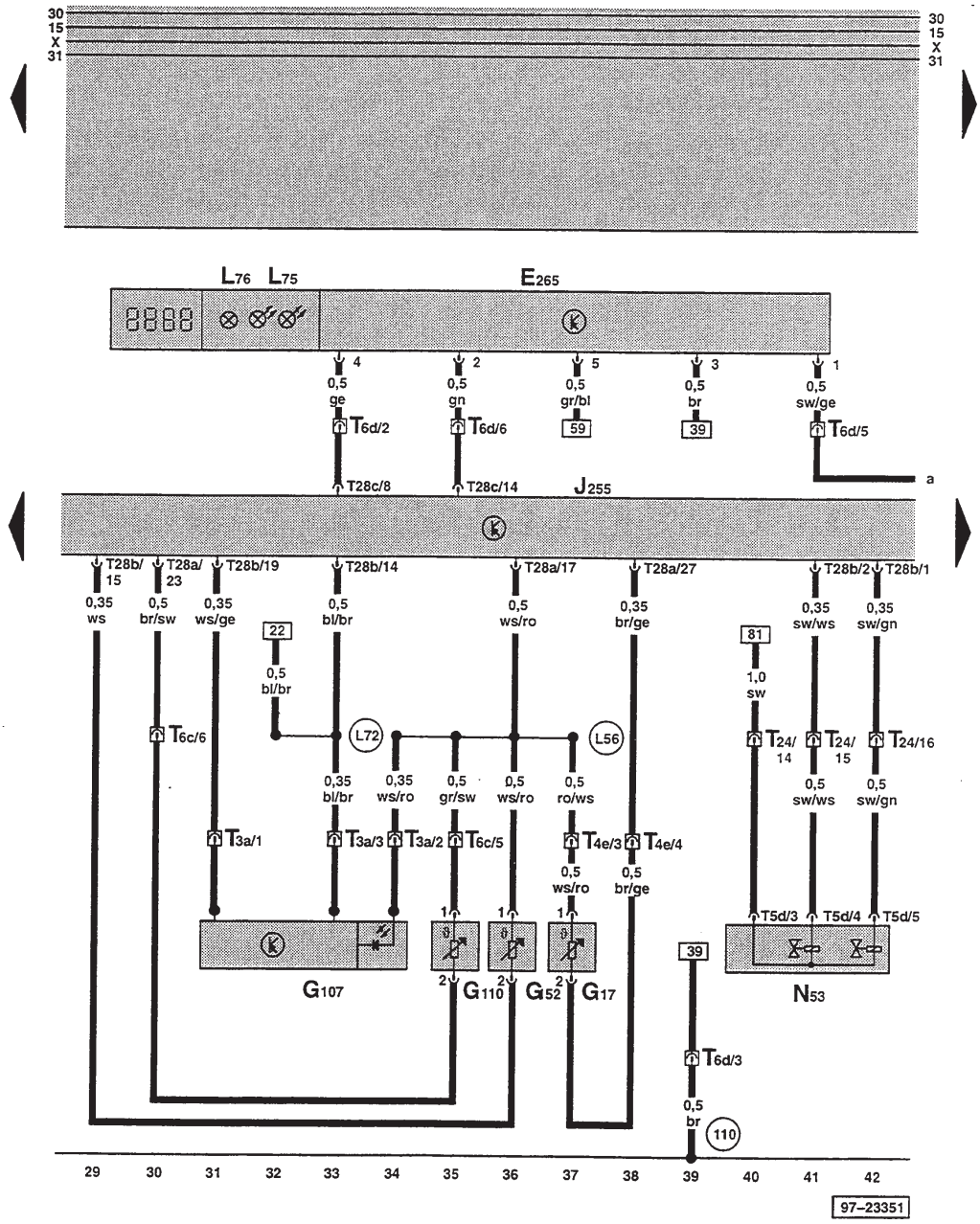
- - - - uniquement pour véhicules avec Climatronic sans indicateur multifonction

* - uniquement pour véhicules sans Climatronic avec indicateur multifonction

** - uniquement pour véhicules avec Climatronic avec indicateur multifonction

N° 75/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Unité de comm. et d'affichage pour Climatronic AR, app. de comm. pour Climatronic, cellule photoélectrique pour rayonnement solaire, transmetteur de temp. de liqu. de refroid., transm. de temp. de diffuseur, bloc-clapets

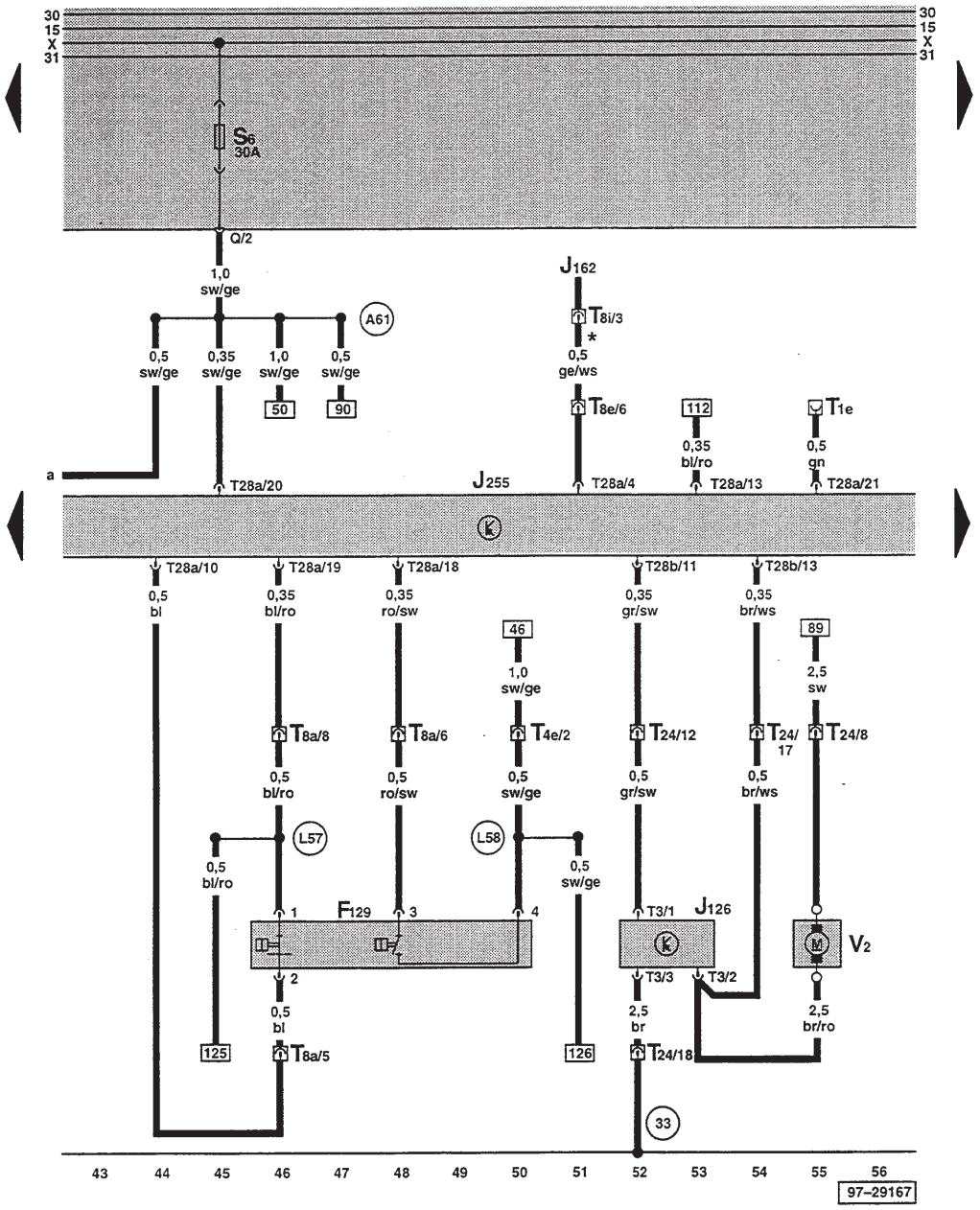


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

E 265 - Unité de commande et d'affichage pour Climatronic AR
G 17 - Détecteur de température extérieure, sur le pare-chocs AV G
G 107 - Cellule photoélectrique pour rayonnement solaire, sur le tableau de bord à gauche
G 110 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement - climatiseur, dans le compartiment-moteur à gauche
G 152 - Transmetteur de température de diffuseur AV, sur la console du diffuseur gauche de plancher
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
L 76 - Eclairage pour touches
N 53 - Bloc-clapets, derrière le tableau de bord au milieu
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière le tableau de bord à gauche
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 5d - Connexion à fiche, 5 raccords
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6d - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleue
T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanche
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(L56) - Raccord (transmetteur), dans le câblage du Climatronic
(L72) - Raccord (cellule photoélectrique), dans le câblage du Climatronic

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 75/5

Appareil de commande pour Climatronic, contacteur de pression du climatiseur, soufflante d'air frais AV

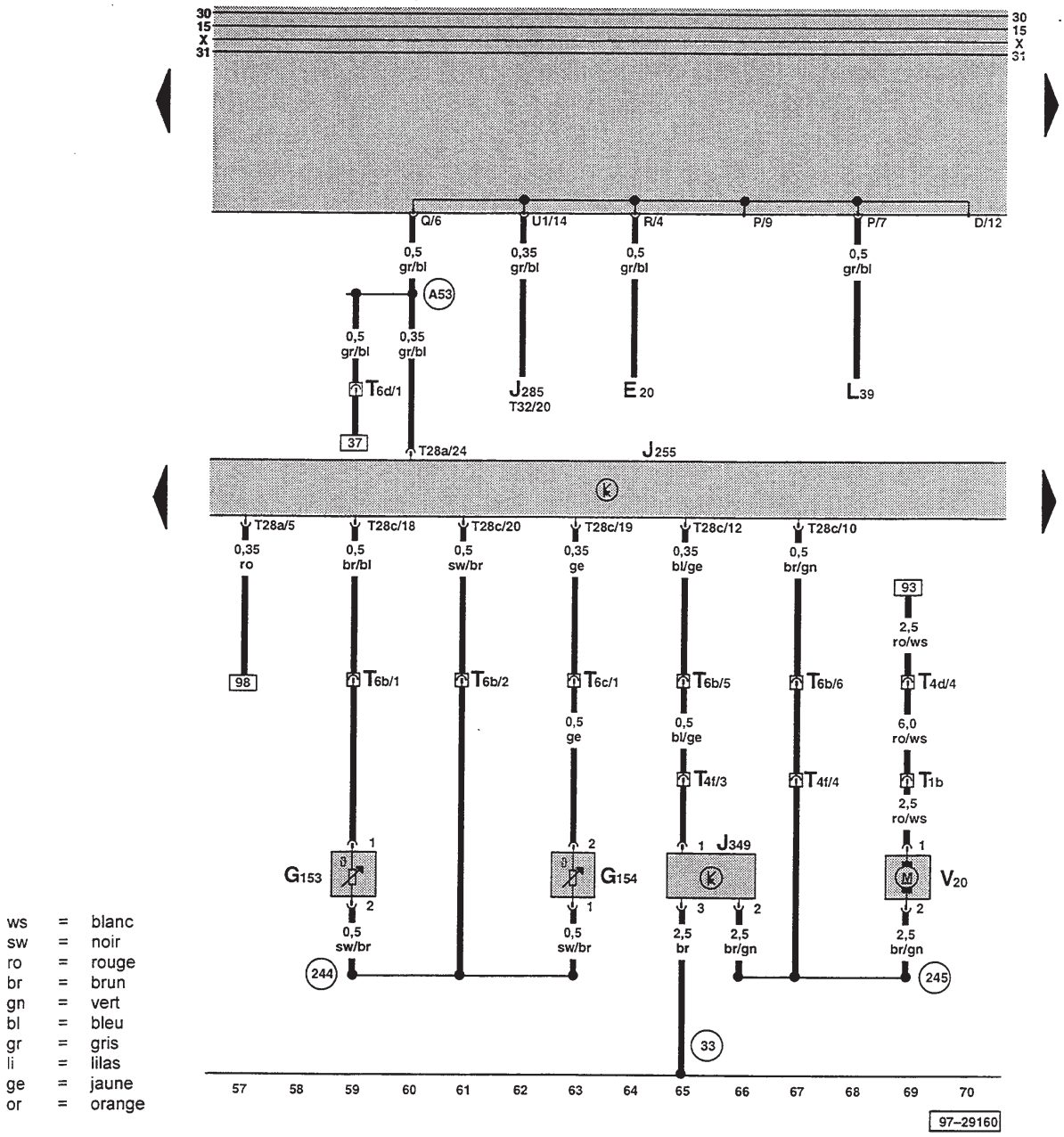


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

F 129 - Contacteur de pression de climatiseur
J 126 - Appareil de commande pour soufflante d'air frais, derrière le tableau de bord à droite
J 162 - Appareil de commande pour chauffage D4W
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8e - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8i - Connexion à fiche, 8 raccords, près de l'appareil de chauffage supplémentaire
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleue
V 2 - Soufflante d'air frais
(33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
(L57) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) -1-, dans le câblage du Climatronic - ventilateur de liquide de refroidissement
(L58) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) -2-, dans le câblage du Climatronic - ventilateur de liquide de refroidissement
* - uniquement pour véhicules avec chauffage à eau supplémentaire D4W

N° 75/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour Climatronic, transmetteur de température de l'évaporateur AR, transmetteur de température de l'échangeur de chaleur AR, soufflante de l'évaporateur AR



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

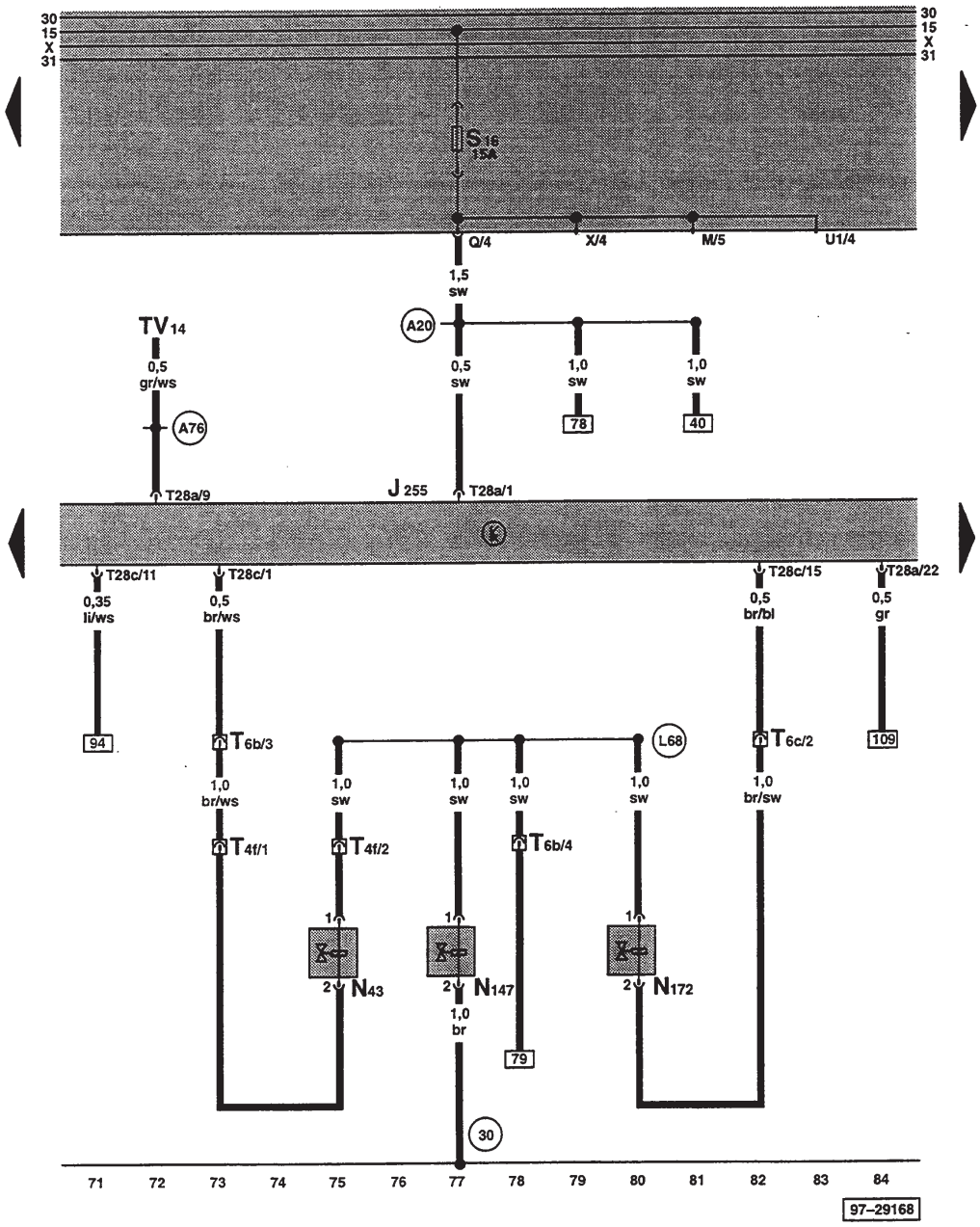
E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
G 153 - Transmetteur de température de l'évaporateur AR
G 154 - Transmetteur de température de l'échangeur de chaleur AR
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
J 349 - Appareil de commande pour soufflante de l'évaporateur
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6d - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge
T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanche
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
V 20 - Soufflante d'évaporateur AR
(33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite
(244) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du Climatronic
(245) - Raccord à la masse, dans le câblage de soufflante pour deuxième évaporateur
(A53) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 75/7

Appareil de commande pour Climatronic, électrovanne de circulation de réfrigérant, clapet à 2 voies pour soupape d'arrêt du liquide de refroidissement, clapet d'échangeur de chaleur supplémentaire



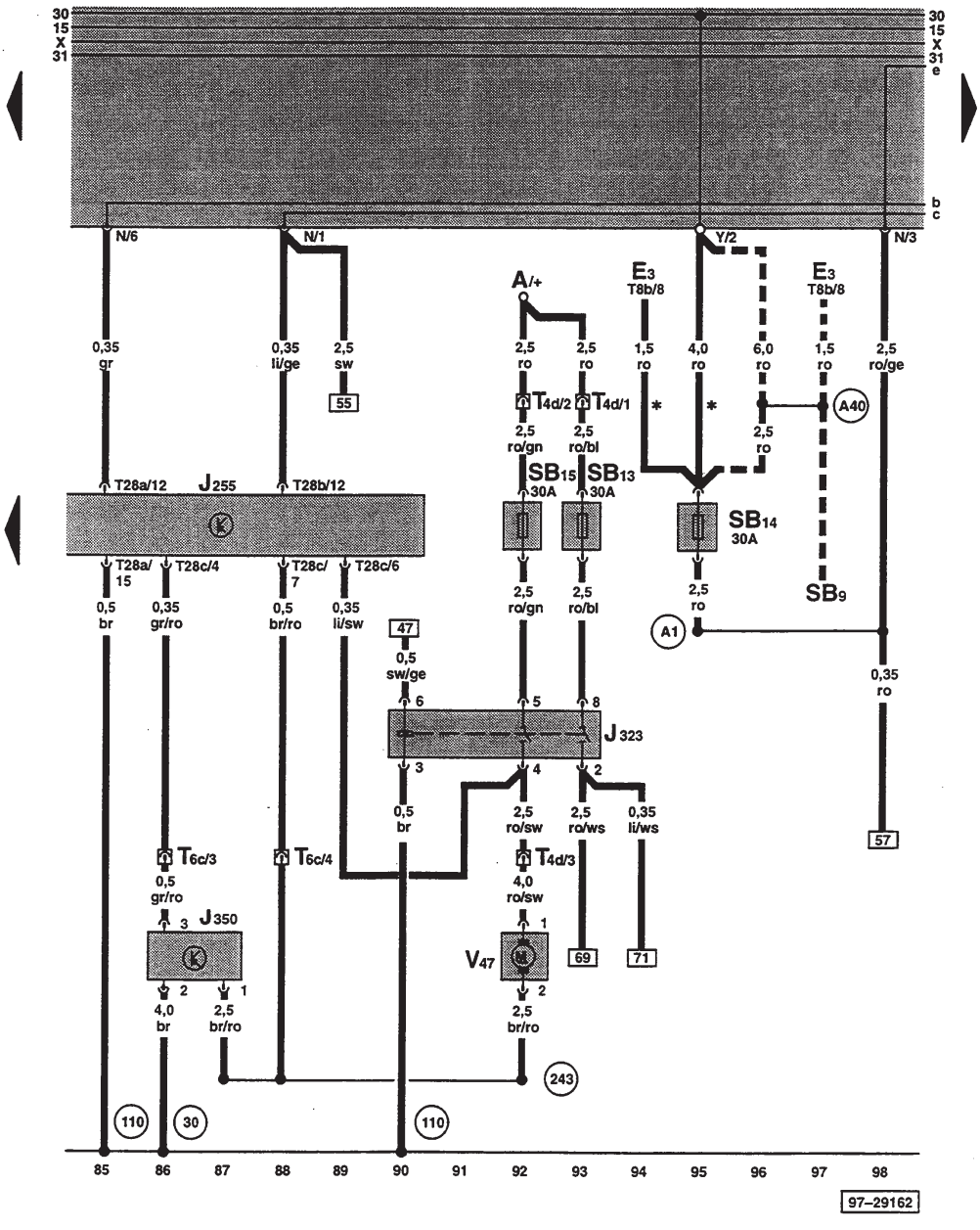
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
N 43 - Electrovanne de circulation de réfrigérant, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
N 147 - Clapet à 2 voies pour soupape d'arrêt du liquide de refroidissement, sur le tablier à gauche
N 172 - Clapet d'échangeur de chaleur d'appoint, sur le tablier à gauche
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge
T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanche
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(A20) - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord
(A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
(L68) - Raccord -2- (transmetteur), dans le câblage du Climatronic

N° 75/8 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour Climatronic, protection par fusible de soufflante AR, relais de soufflante, soufflante d'air chaud AR

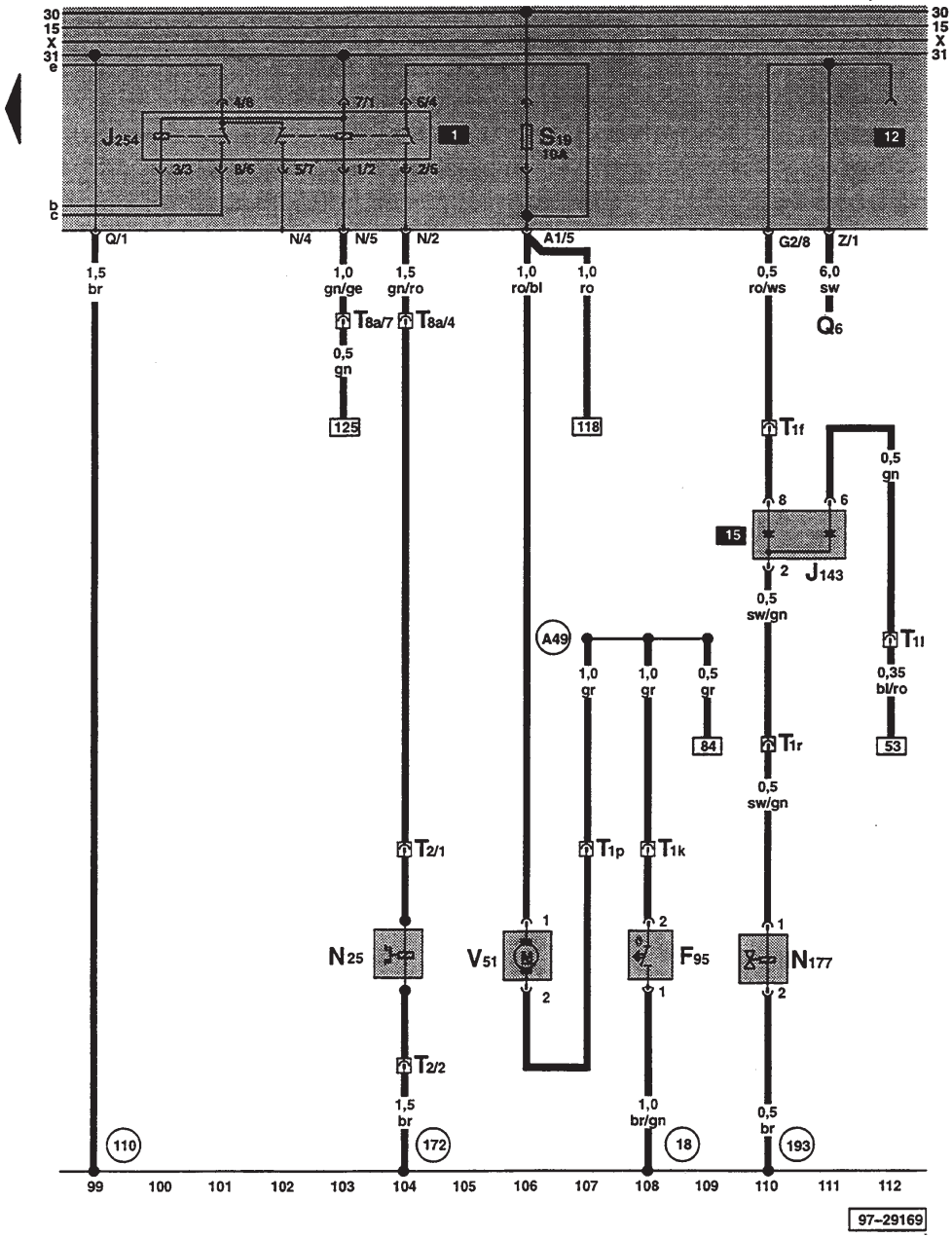


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

A - Batterie
E 3 - Commande de signal de détresse
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
J 323 - Relais de soufflante, n° de pilotage (114), derrière le tableau de bord au milieu
J 350 - Appareil de commande pour soufflante d'air chaud
SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
SB 13 - Fusible -13- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
SB 14 - Fusible -14- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
SB 15 - Fusible -15- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8b - Connexion à fiche, 8 racc., sur comm. de détresse
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleue
T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanche
V 47 - Soufflante d'air chaud AR
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(243) - Raccord à la masse-1-, dans le câblage du Climatronic
(A1) - Raccord positif (30a), dans le câblage du tableau de bord
(A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des cadrans
* - jusqu'en août 2000
- - - - à partir de septembre 2000

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 75/9

Relais de Climatronic, coupleur électromagnétique, circulation en marche à vide du liquide de refroidissement, enrichissement au ralenti



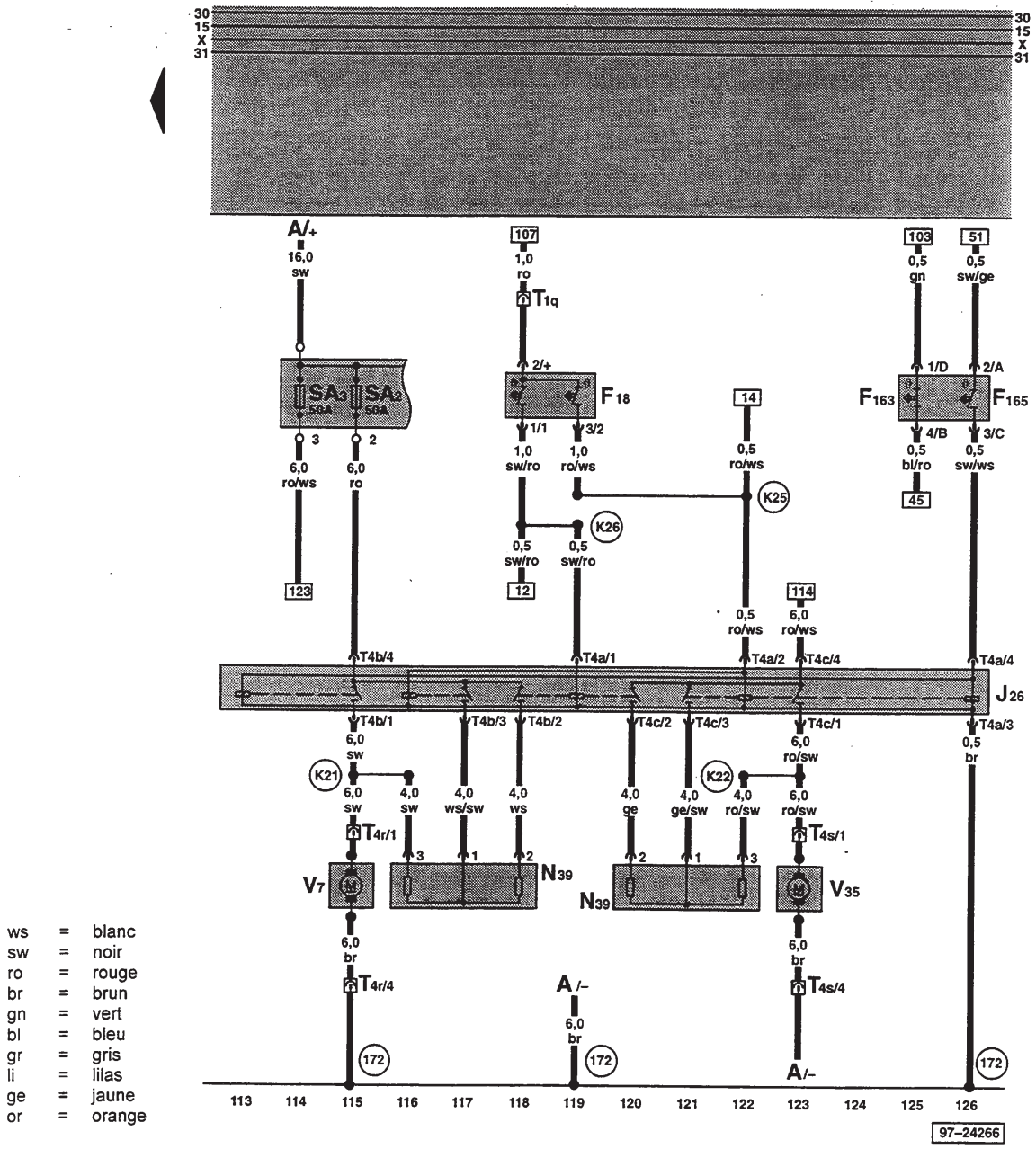
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

F 95 - Thermocontacteur de marche à vide du liquide de refroidissement
J 143 - Appareil de commande pour enrichissement au ralenti, n° de pilotage (155)
J 254 - Relais de Climatronic, n° de pilotage (140), avec temporisation d'une demi-seconde
N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur
N 177 - Clapet pour enrichissement au ralenti
Q 6 - Bougies de préchauffage - moteur
T 1f - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1k - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1r - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le compartiment-moteur à l'avant à droite
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
V 51 - Pompe de circulation en marche à vide du liquide de refroidissement

(18) - Point de masse, sur le bloc moteur
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(172) - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment-moteur - Climatronic
(193) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(A49) - Raccord -1-, dans le câblage du tableau de bord

N° 75/10 Schéma de parcours du courant Transporter

Ventilateur de liquide de refroidissement, thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, relais de ventilateur de liquide de refroidissement



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

A - Batterie
F 18 - Thermocontacteur pour ventil. de liqu. de refroid.
F 163 - Thermocontacteur pour débranchement du climatiseur
F 165 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse, dans le compartiment-moteur à l'avant
J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement
N 39 - Prérésistance du ventilateur de liqu. de refroid.
SA 2 - Fusible -2- sur porte-fusibles / batterie
SA 3 - Fusible -3- sur porte-fusibles / batterie
T 1q - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4r - Connexion à fiche, 4 racc, près du ventilateur 450W
T 4s - Connexion à fiche, 4 racc, près du ventilateur 450W

V 7 - Ventilateur G de liquide de refroidissement (450W)
V 35 - Ventilateur D de liquide de refroidissement (450W)
(172) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur - Climatronic
(K21) - Raccord -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K22) - Raccord -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K25) - Raccord -4-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K26) - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

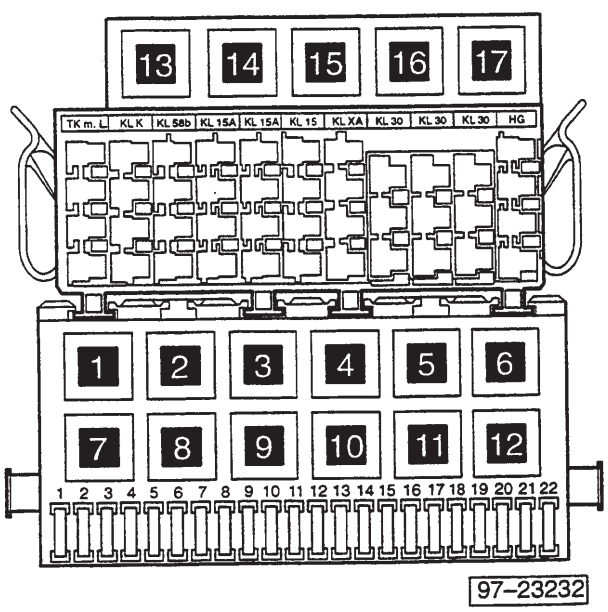
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 76/1

Climatronic,

à partir d'août 1998

- **Moteur diesel atmosphérique 2,4l / 55kW, lettres repères de moteur AJA, avec boîte automatique**
- **Moteur diesel atmosphérique 2,4l / 55kW, lettres repères de moteur AAB, avec boîte automatique**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



1 Relais de Climatronic (140)

14 Relais d'enrichissement au ralenti (125)

15 Appareil de commande pour enrichissement au ralenti (155)

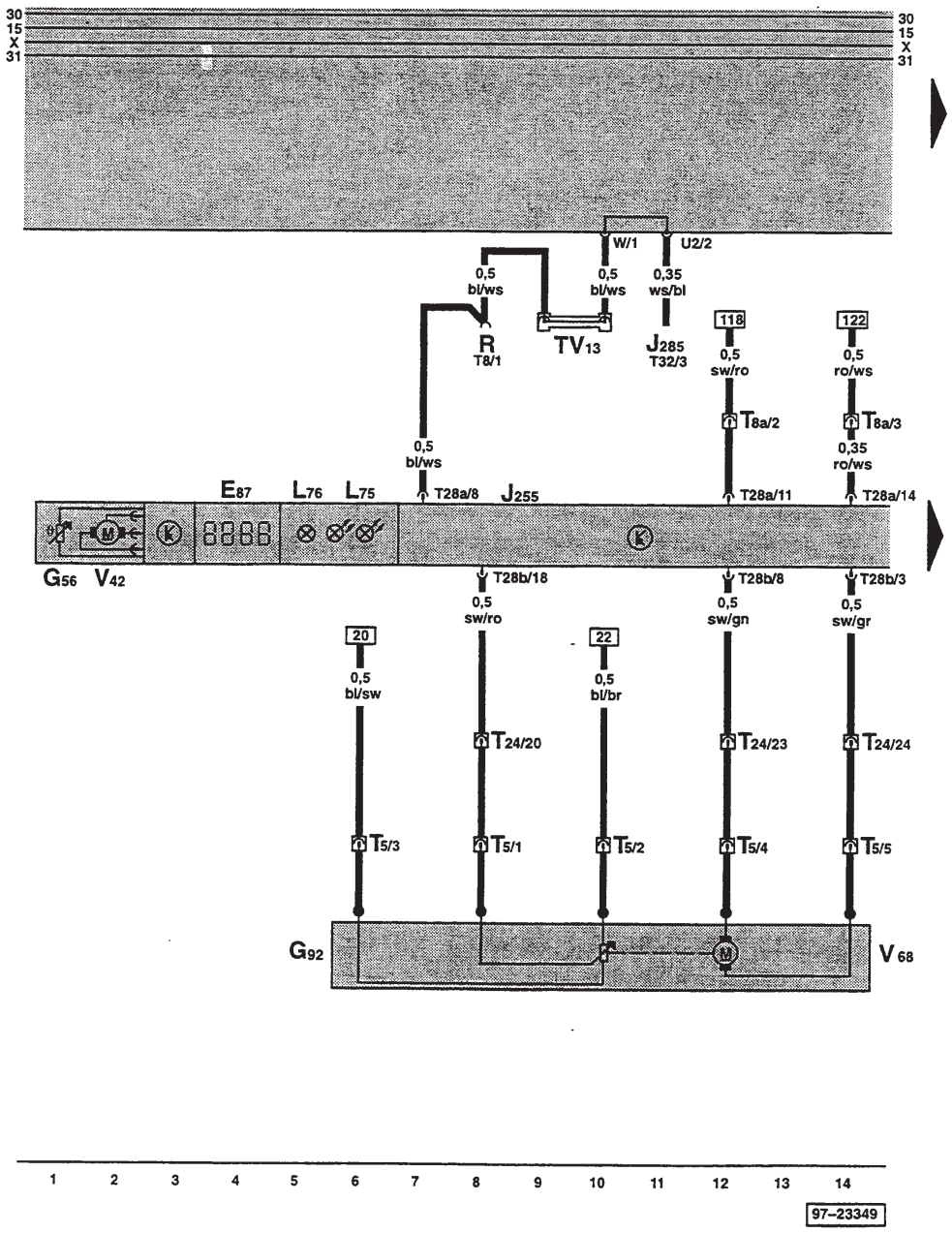
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoi au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 76/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Unité de commande et d'affichage pour Climatronic, appareil de commande pour Climatronic, servomoteur pour volet de température

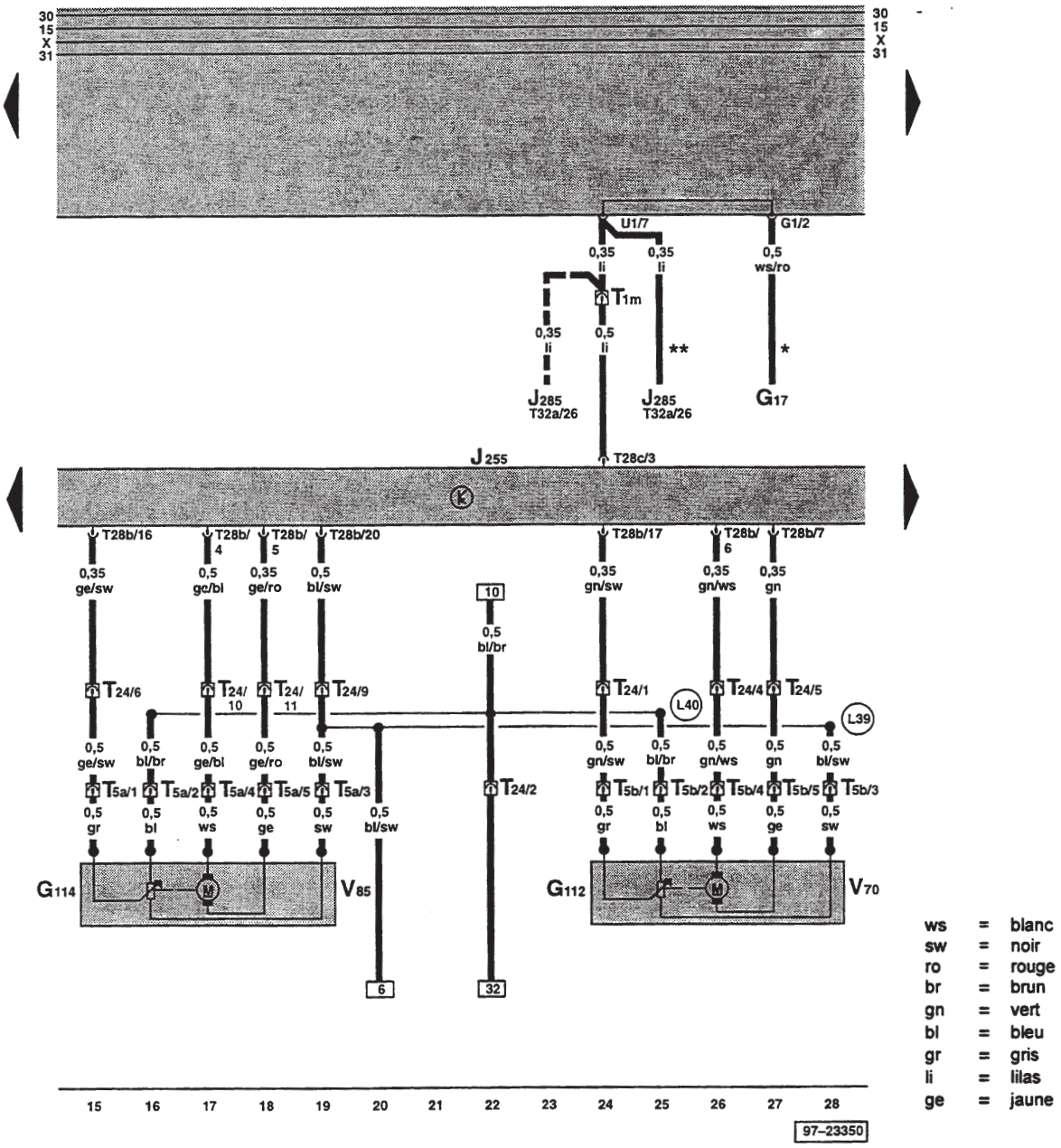


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 87 - Unité de commande et d'affichage pour Climatronic
G 56 - Détecteur de température - tableau de bord
G 92 - Potentiomètre - servomoteur pour volet de température
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
L 76 - Eclairage pour touches
R - Autoradio
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleue
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue
V 42 - Soufflante pour détecteur de température
V 68 - Servomoteur pour volet de température

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 76/3

Appareil de commande pour Climatronic, servomoteur pour volet central, servomoteur pour volet de plancher / de dégivrage



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 17 - Détecteur de température extérieure
G 112- Potentiomètre - servomoteur pour volet central
G 114- Potentiomètre - servomoteur pour volet de plancher / de dégivrage
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
T 1m - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 5a - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le tableau de bord au milieu
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleue
T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanche
T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments

V 70 - Servomoteur pour volet central
V 85 - Servomoteur pour volet de plancher / de dégivrage

(L39) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) -1-, dans le câblage du Climatronic
(L40) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) -2-, dans le câblage du Climatronic

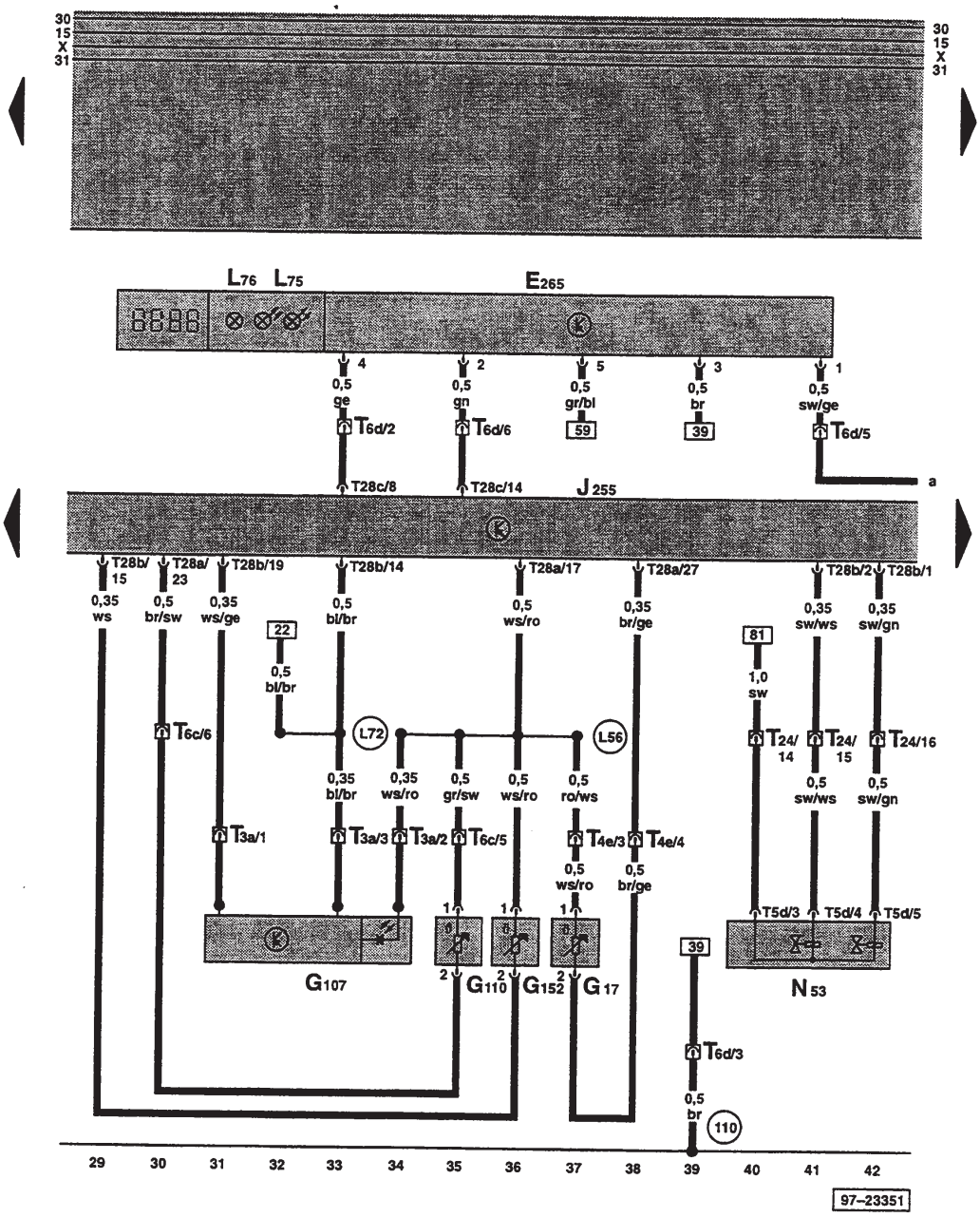
- - - - uniquement pour véhicules avec Climatronic sans indicateur multifonction

* - uniquement pour véhicules sans Climatronic avec indicateur multifonction

** - uniquement pour véhicules avec Climatronic avec indicateur multifonction

N° 76/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Unité de comm. et d'affichage pour Climatronic AR, app. de comm. pour Climatronic, cellule photoélectrique pour rayonnement solaire, transmetteur de temp. de liqu. de refroid., transm. de temp. de diffuseur, bloc-clapets

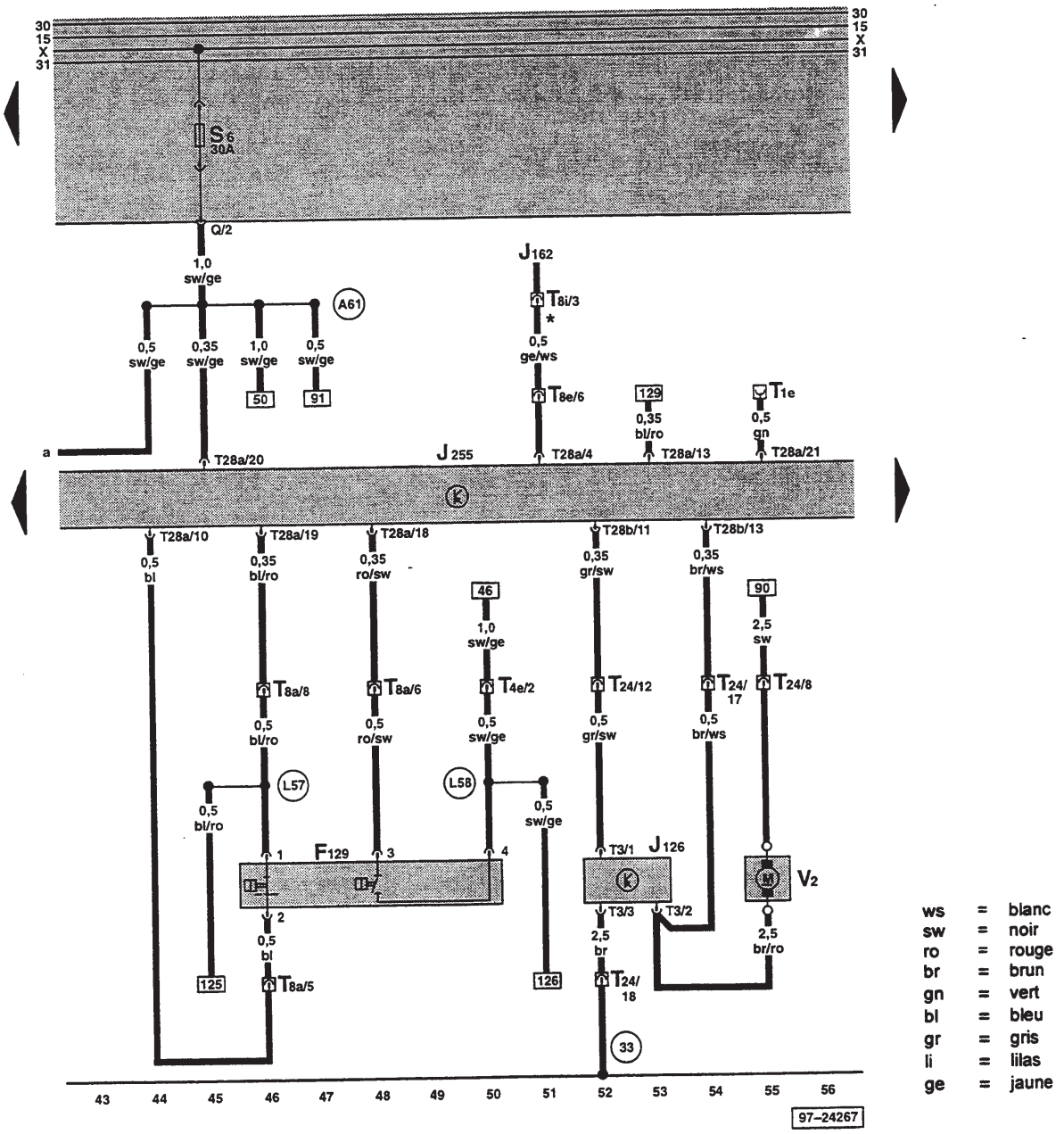


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 265 - Unité de commande et d'affichage pour Climatronic AR
G 17 - Détecteur de température extérieure, sur le pare-chocs AV G
G 107 - Cellule photoélectrique pour rayonnement solaire, sur le tableau de bord à gauche
G 110 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement - climatiseur, dans le compartiment-moteur à gauche
G 152 - Transmetteur de température de diffuseur AV, sur la console du diffuseur gauche de plancher
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
L 76 - Eclairage pour touches
N 53 - Bloc-clapets, derrière le tableau de bord au milieu
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière le tableau de bord à gauche
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 5d - Connexion à fiche, 5 raccords
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6d - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleue
T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanche
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(L56) - Raccord (transmetteur), dans le câblage du Climatronic
(L72) - Raccord (cellule photoélectrique), dans le câblage du Climatronic

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 76/5

Appareil de commande pour Climatronic, contacteur de pression du climatiseur, soufflante d'air frais AV

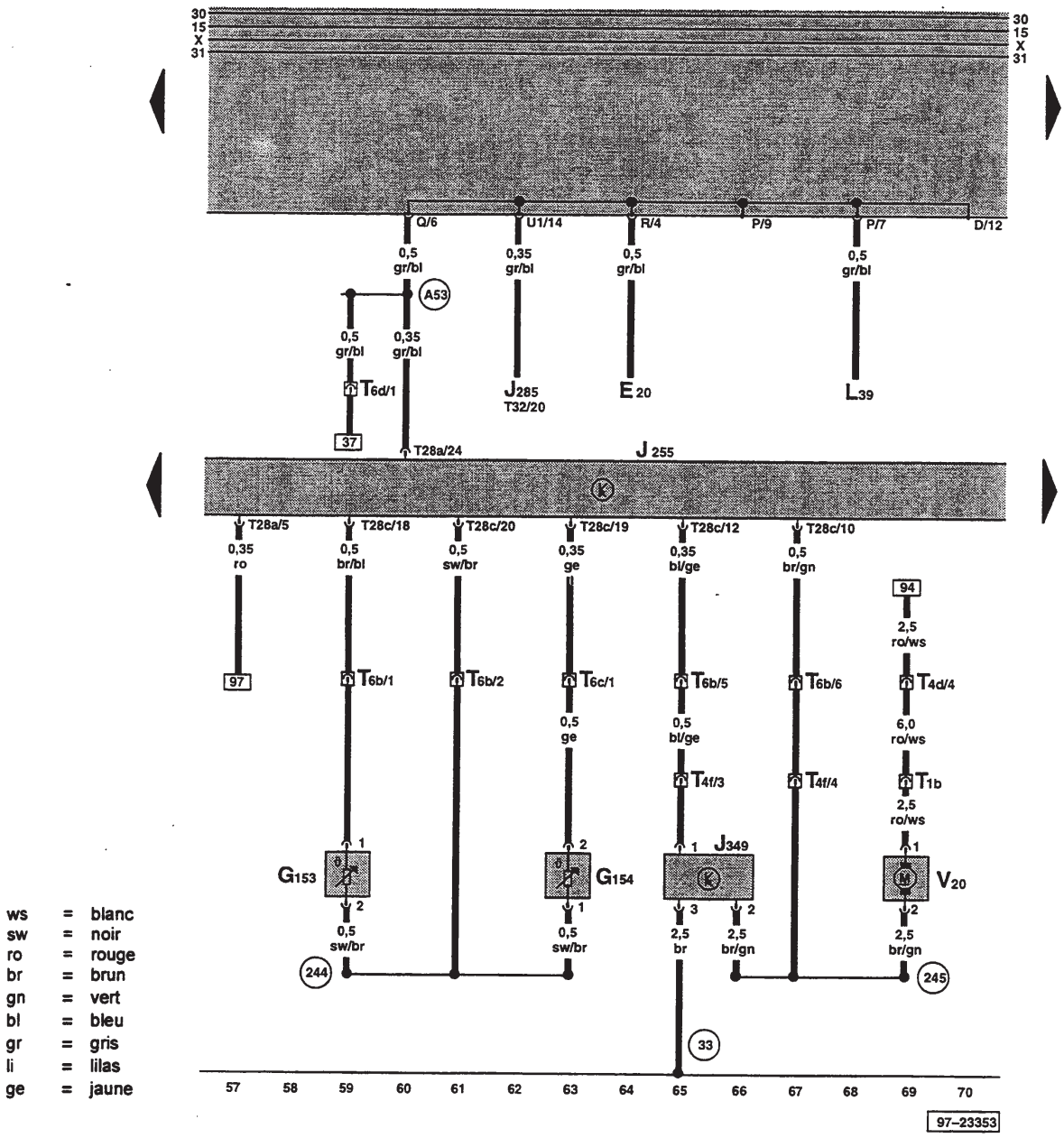


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 129 - Contacteur de pression de climatiseur
J 126 - Appareil de commande pour soufflante d'air frais, derrière le tableau de bord à droite
J 162 - Appareil de commande pour chauffage D4W
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8e - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8i - Connexion à fiche, 8 raccords, près de l'appareil de chauffage supplémentaire
T 24 - Connexion à fiche, 24 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleue
V 2 - Soufflante d'air frais
(33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans
(L57) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) -1-, dans le câblage du Climatronic - ventilateur de liquide de refroidissement
(L58) - Raccord (contacteur de pression pour climatiseur) -2-, dans le câblage du Climatronic - ventilateur de liquide de refroidissement
* - uniquement pour véhicules avec chauffage à eau supplémentaire D4W

N° 76/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour Climatronic, transmetteur de température de l'évaporateur AR, transmetteur de température de l'échangeur de chaleur AR, soufflante de l'évaporateur AR

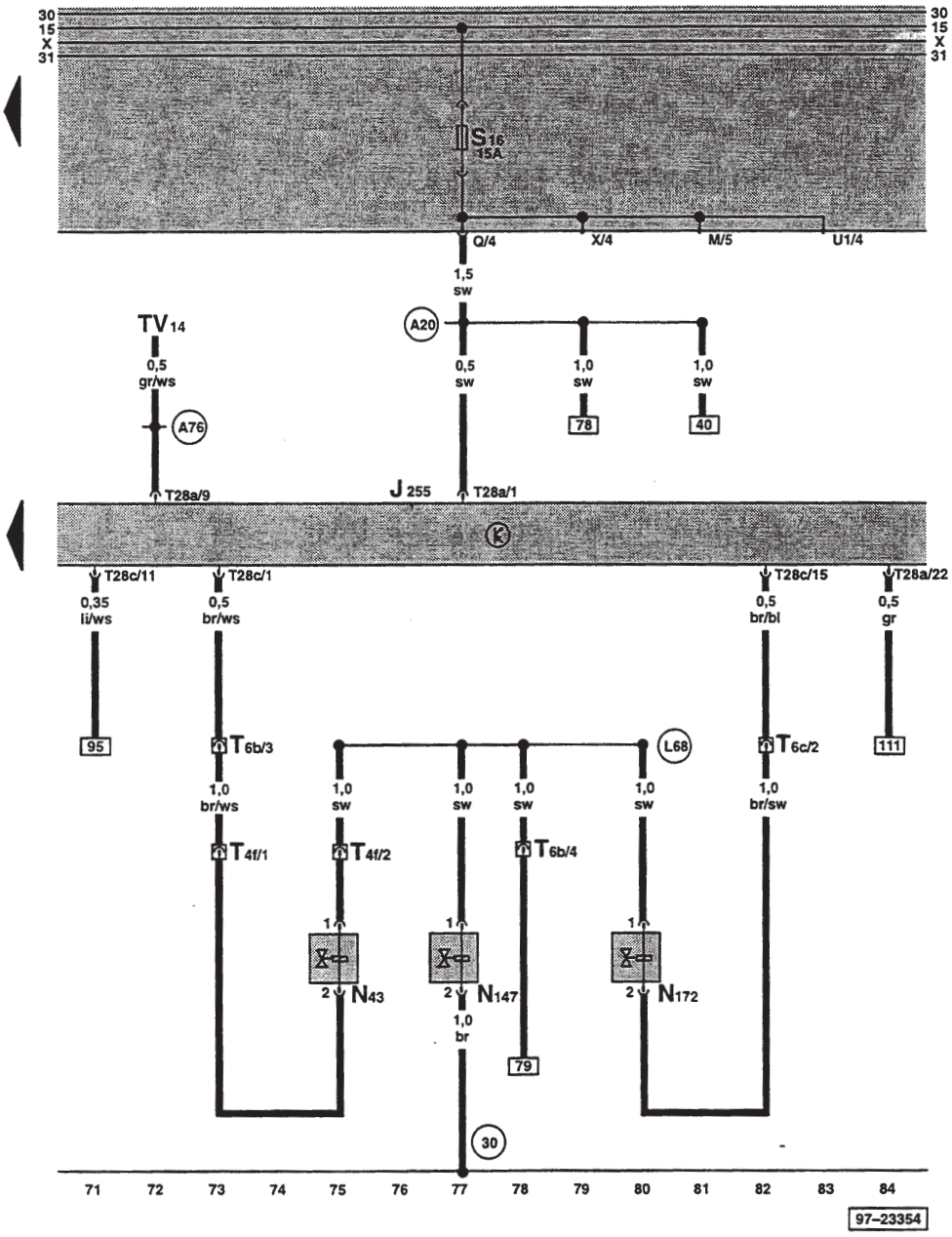


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
G 153- Transmetteur de température de l'évaporateur AR
G 154- Transmetteur de température de l'échangeur de chaleur AR
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
J 349 - Appareil de commande pour soufflante de l'évaporateur
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6d - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge
T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanche
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
V 20 - Soufflante d'évaporateur AR
(33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite
(244) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du Climatronic
(245) - Raccord à la masse, dans le câblage de soufflante pour deuxième évaporateur
(A53) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 76/7

Appareil de commande pour Climatronic, électrovanne de circulation de réfrigérant, clapet à 2 voies pour soupape d'arrêt du liquide de refroidissement, clapet d'échangeur de chaleur supplémentaire



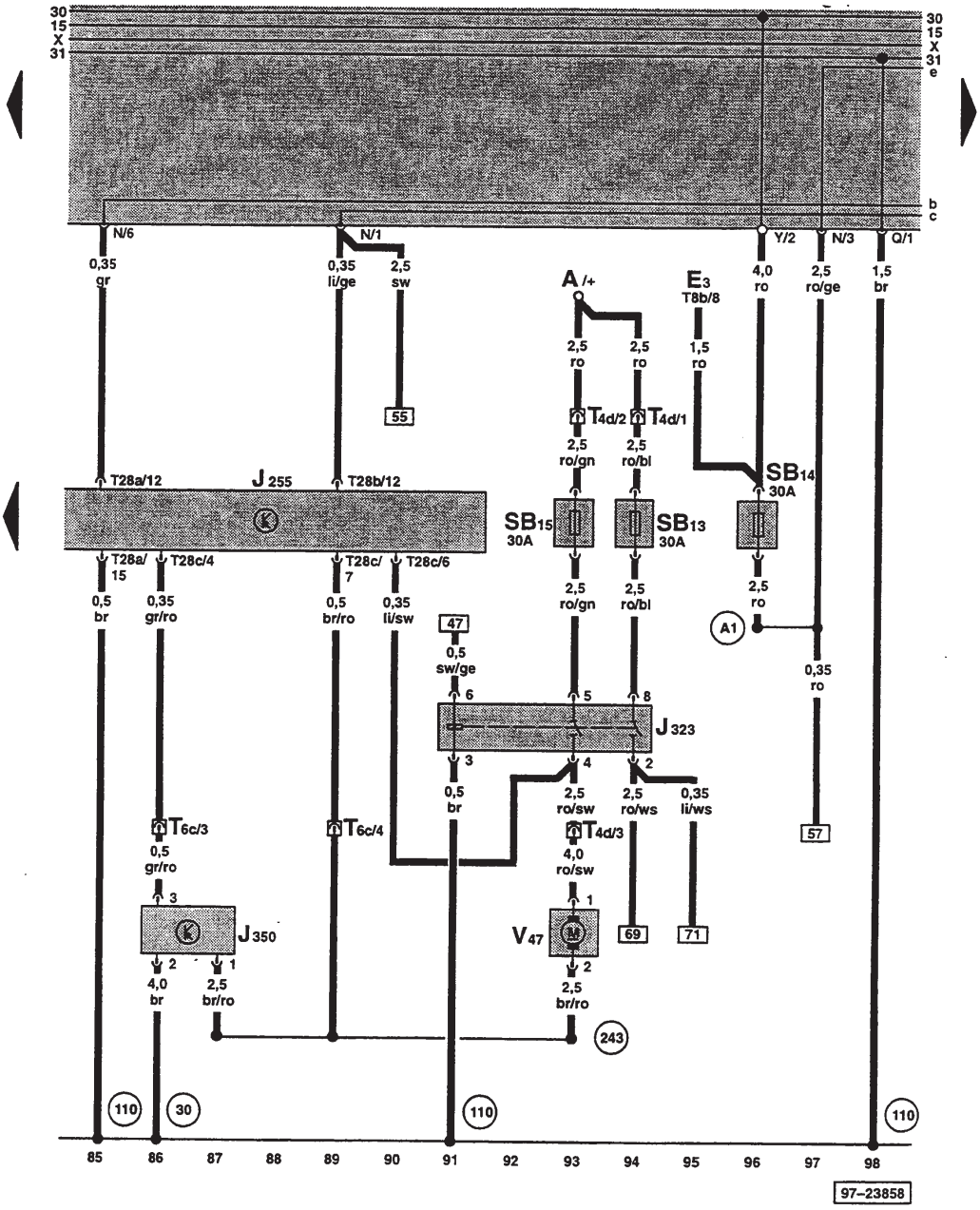
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
N 43 - Electrovanne de circulation de réfrigérant, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
N 147 - Clapet à 2 voies pour soupape d'arrêt du liquide de refroidissement, sur le tablier à gauche
N 172 - Clapet d'échangeur de chaleur d'appoint, sur le tablier à gauche
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du montant D à droite en bas
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge
T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanche
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(A20) - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord
(A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
(L68) - Raccord -2- (transmetteur), dans le câblage du Climatronic

N° 76/8 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour Climatronic, protection par fusible de soufflante AR, relais de soufflante, soufflante d'air chaud AR

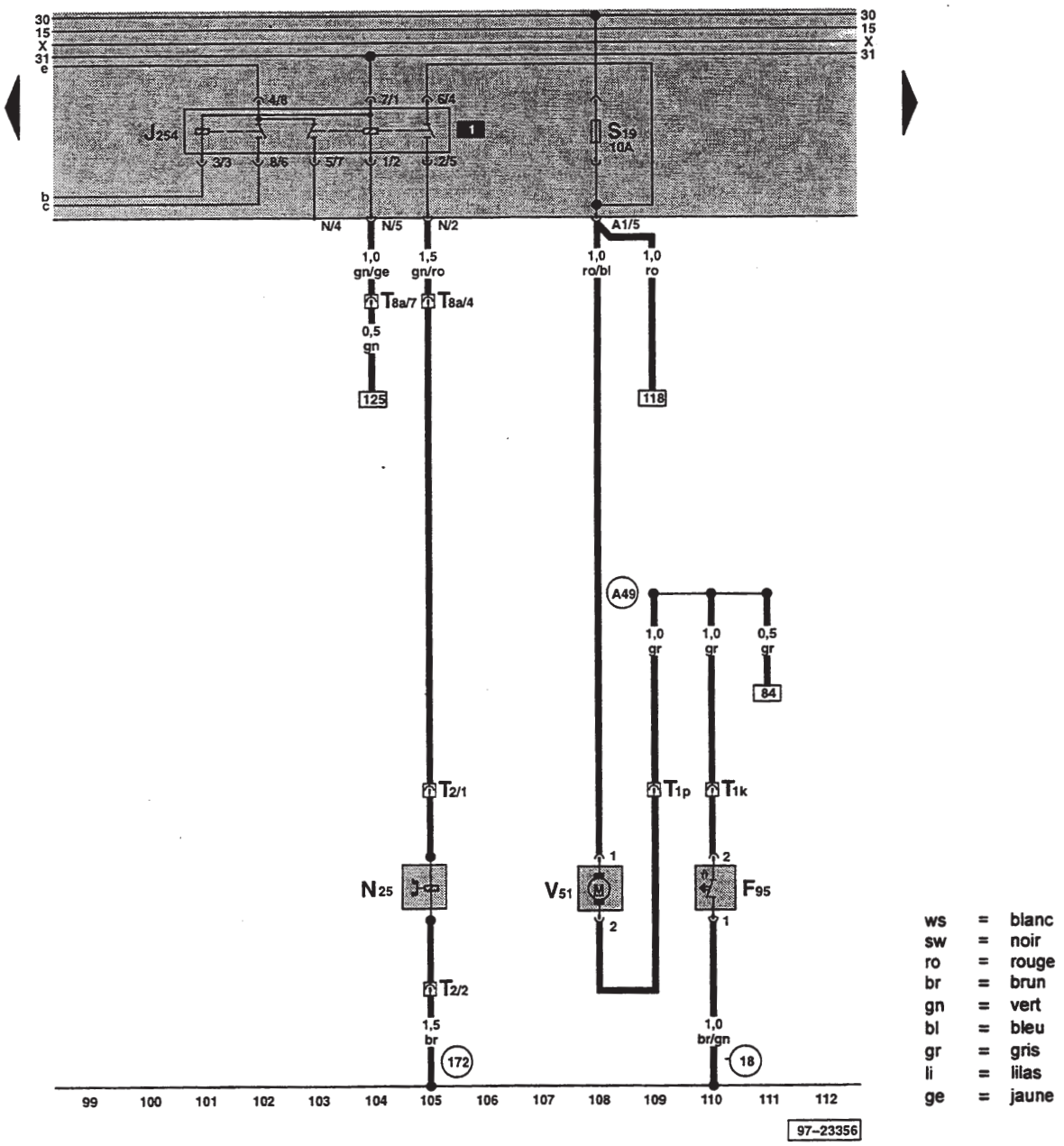


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
E 3 - Commande de signal de détresse
J 255 - Appareil de commande pour Climatronic
J 323 - Relais de soufflante, n° de pilotage (114), derrière le tableau de bord au milieu
J 350 - Appareil de commande pour soufflante d'air chaud
SB 13- Fusible -13- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
SB 14- Fusible -14- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
SB 15- Fusible -15- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de signal de détresse
T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, rouge
T 28b - Connexion à fiche, 28 raccords, bleue
T 28c - Connexion à fiche, 28 raccords, blanche
V 47 - Soufflante d'air chaud AR
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(243) - Raccord à la masse-1-, dans le câblage du Climatronic
(A1) - Raccord positif (30a), dans le câblage du tableau de bord

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 76/9

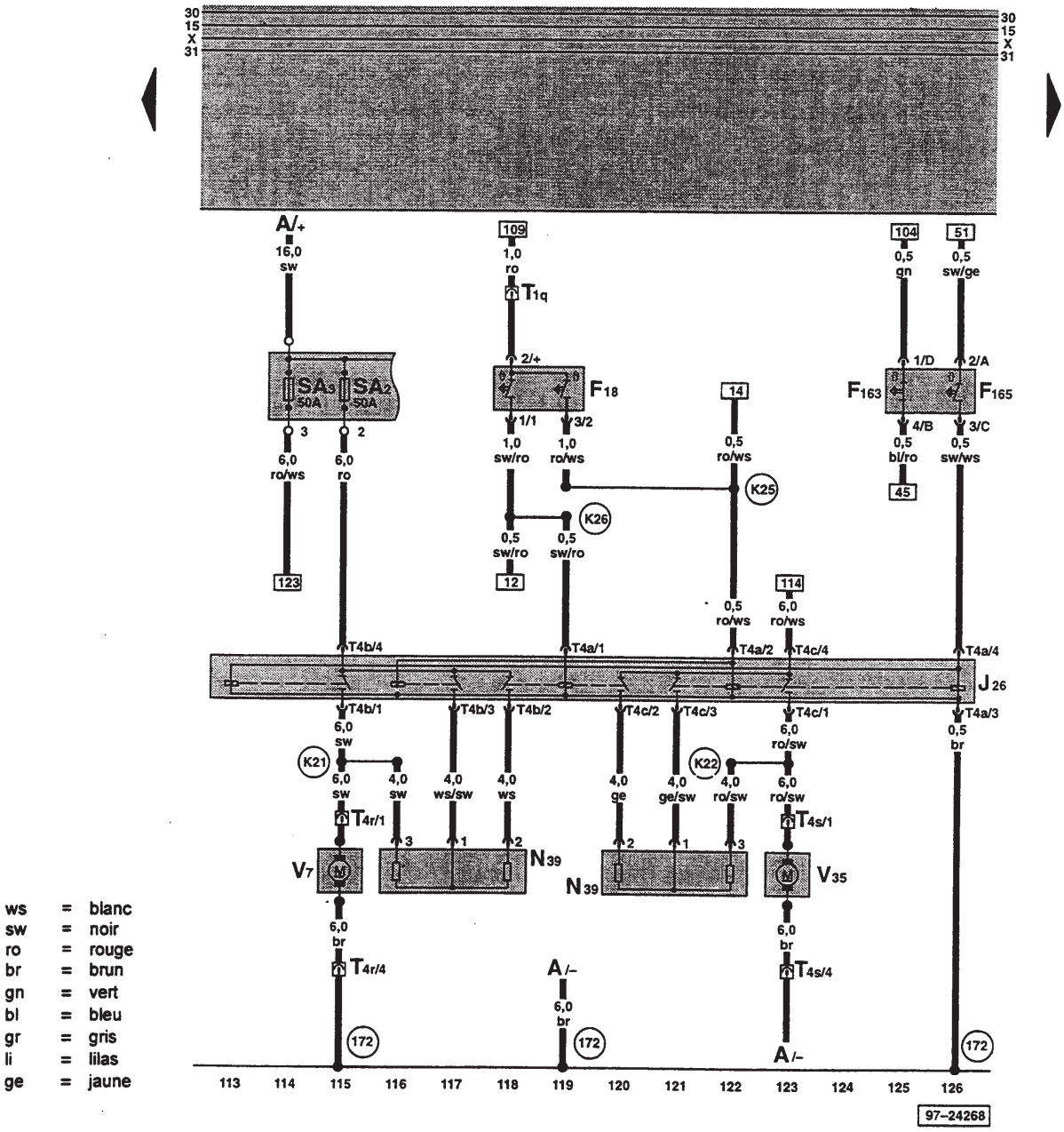
Relais de Climatronic, coupleur électromagnétique, circulation en marche à vide du liquide de refroidissement



F 95 - Thermocontacteur de marche à vide du liquide de refroidissement
J 254 - Relais de Climatronic, n° de pilotage (140), avec temporisation d'une demie seconde
N 25 - Coupleur électromagnétique pour climatiseur
T 1k - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le compartiment-moteur à l'avant à droite
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
V 51 - Pompe de circulation en marche à vide du liquide de refroidissement
(18) - Point de masse, sur le bloc moteur
(172) - Raccord à la masse, dans le câblage du compartiment-moteur - Climatronic
(A49) - Raccord -1-, dans le câblage du tableau de bord

N° 76/10 Schéma de parcours du courant Transporter

Ventilateur de liquide de refroidissement, thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, relais de ventilateur de liquide de refroidissement



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

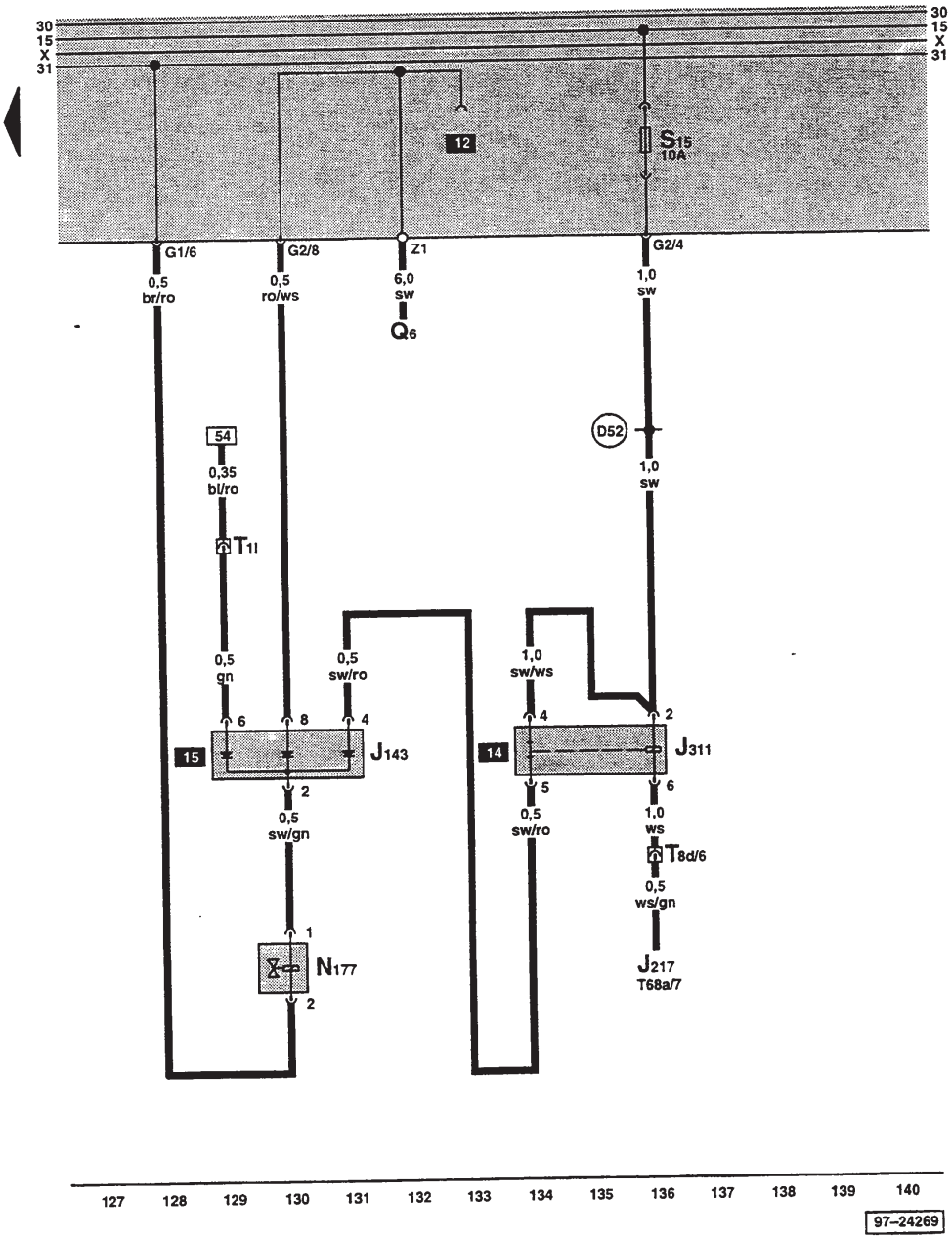
A - Batterie
F 18 - Thermocontacteur pour ventil. de liqu. de refroid.
F 163 - Thermocontacteur pour débranchement du climatiseur
F 165 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse, dans le compartiment-moteur à l'avant
J 26 - Relais de ventilateur de liquide de refroidissement
N 39 - Prérésistance du ventilateur de liqu. de refroid.
SA 2 - Fusible -2- sur porte-fusibles / batterie
SA 3 - Fusible -3- sur porte-fusibles / batterie
T 1q - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4r - Connexion à fiche, 4 racc, près du ventilateur 450W
T 4s - Connexion à fiche, 4 racc, près du ventilateur 450W
V 7 - Ventilateur G de liquide de refroidissement (450W)
V 35 - Ventilateur D de liquide de refroidissement (450W)
(172) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur - Climatronic
(K21) - Raccord -1-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K22) - Raccord -2-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K25) - Raccord -4-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K26) - Raccord -5-, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 76/11

Enrichissement au ralenti



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

J 143 - Appareil de commande pour enrichissement au ralenti, n° de pilotage (155)
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, sur le montant A à gauche en bas
J 311 - Relais d'enrichissement au ralenti, n° de pilotage (125)
N 177 - Clapet d'enrichissement au ralenti
Q 6 - Bougies de préchauffage - moteur
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 8d - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour boîte automatique
(D52) - Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment-moteur

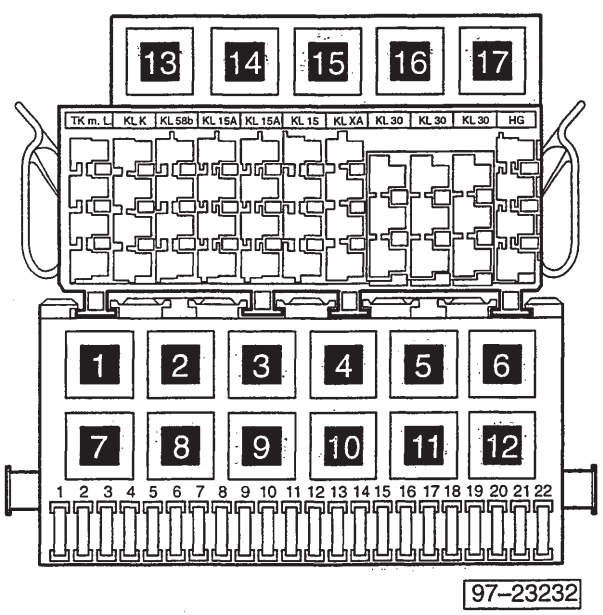
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 77/1

Alternateur (150A),

à partir d'août 1998

- **Motronic 2,8l / 103kW, lettres repères de moteur AES,**
- **Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l / 75kW, lettres repères de moteur ACV, AUF avec boîte automatique et chauffage ou climatiseur**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

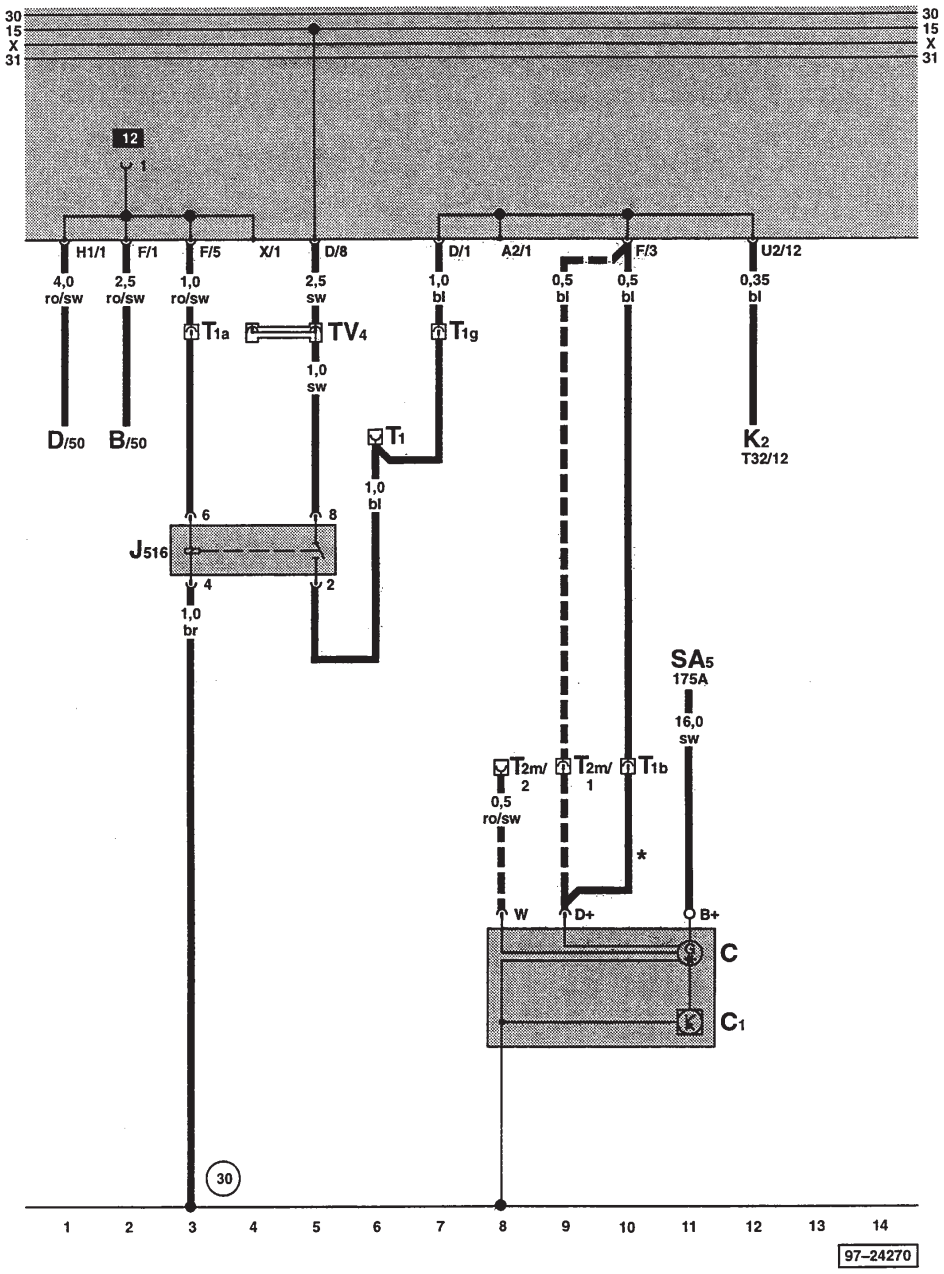


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 77/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Alternateur (150A), relais pour courant de pré excitation - alternateur



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

B - Démarreur
C - Alternateur
C 1 - Régulateur de tension
D - Contact-démarreur
J 516 - Relais pour courant de pré excitation - alternateur derrière le tableau de bord au milieu
K 2 - Témoin d'alternateur
SA 5 - Fusible -5- sur porte-fusibles / batterie
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, près du démarreur
T 1g - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2m - Connexion à fiche, 2 raccords, près du démarreur
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments

TV 4 - Connexion de dérivation pour borne 15, noire
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais

- - - - uniquement pour lettres repères de moteur ACV
* - uniquement pour lettres repères de moteur AES

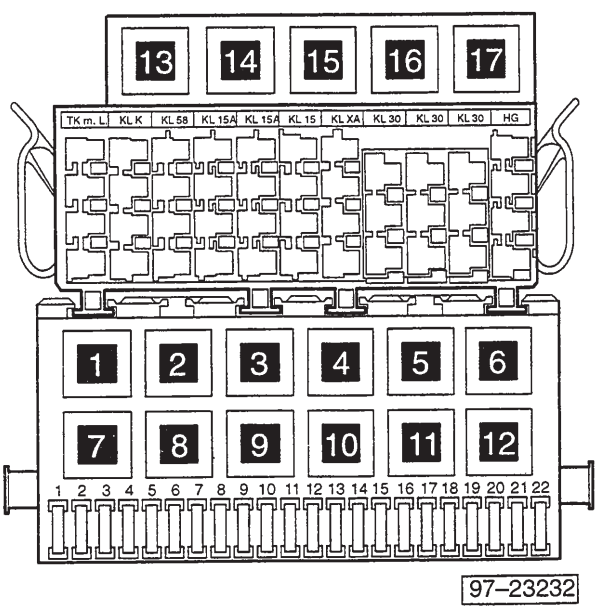
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 78/1

Alternateur (150A),

à partir d'août 1998

- **Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l / 75kW, lettres repères de moteur ACV et AUF, avec boîte automatique et Climatronic**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

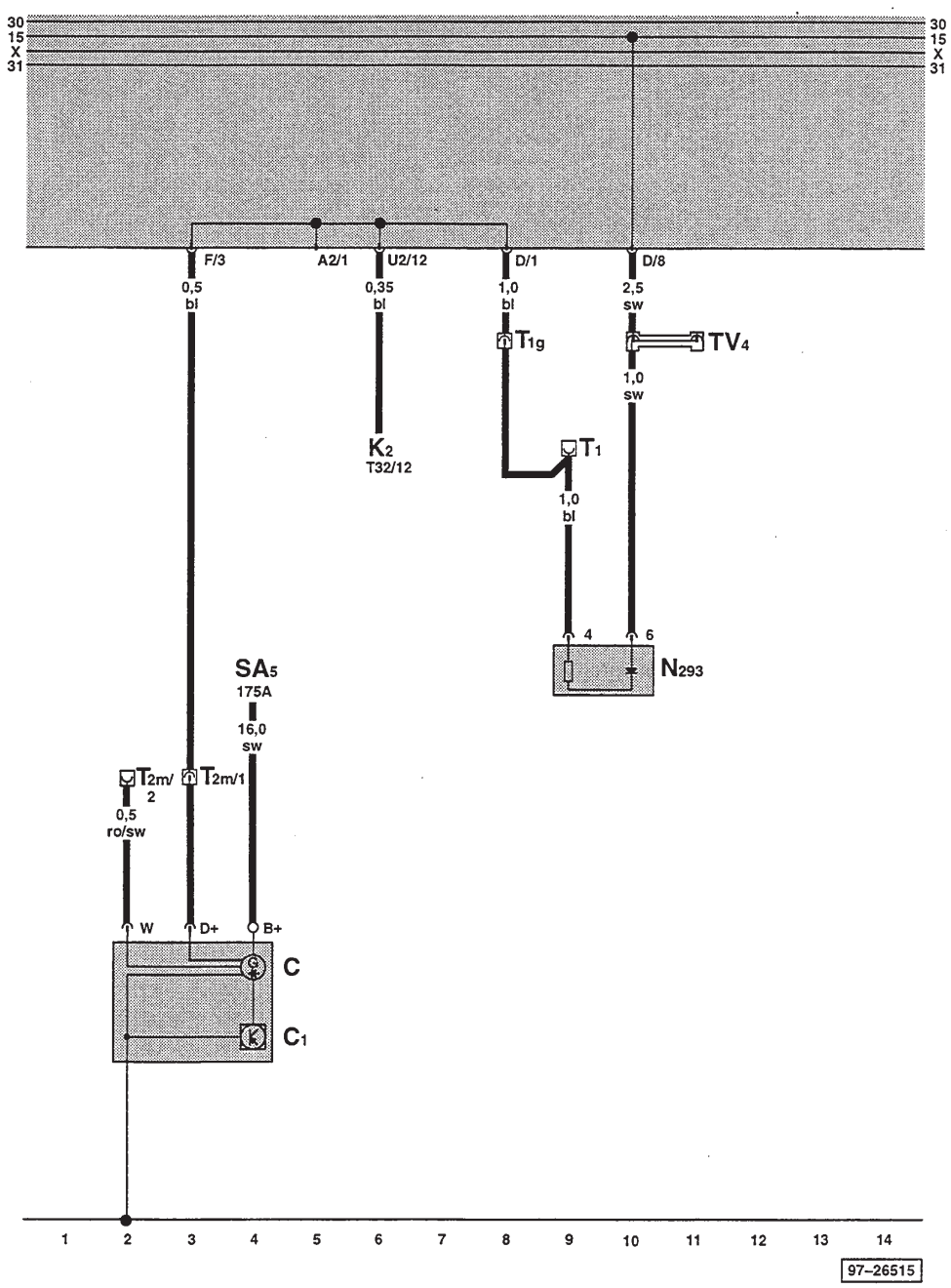


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 78/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Alternateur (150A), résistance pour courant de préexcitation - alternateur



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

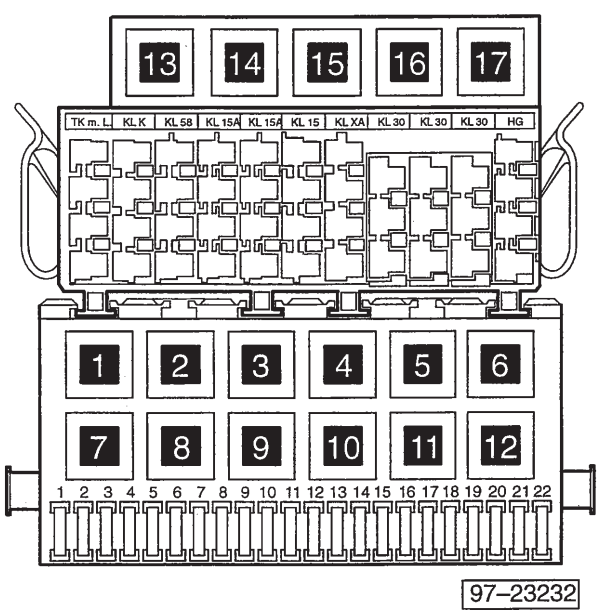
C - Alternateur
C 1 - Régulateur de tension
K 2 - Témoin d'alternateur
N 293 - Résistance pour courant de préexcitation - alternateur, derrière le tableau de bord au milieu
SA 5 - Fusible -5- sur porte-fusibles / batterie
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1g - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2m - Connexion à fiche, 2 raccords, près du démarreur
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
TV 4 - Connexion de dérivation pour borne 15, noire

Transporter Schéma de parcours du courant N° 79/1

Transporter - équipement de base,

à partir de mai 1999

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



2 Relais d'essuie-glace et lave-glace AR (174)

4 Relais de décharge pour contact X (18)

8 Relais de lavage / balayage avec fonctionnement intermittent à programmation (99)

11 Relais d'avertisseur deux sons (53)

17 Relais de décharge II pour contact X (53)

Nota:

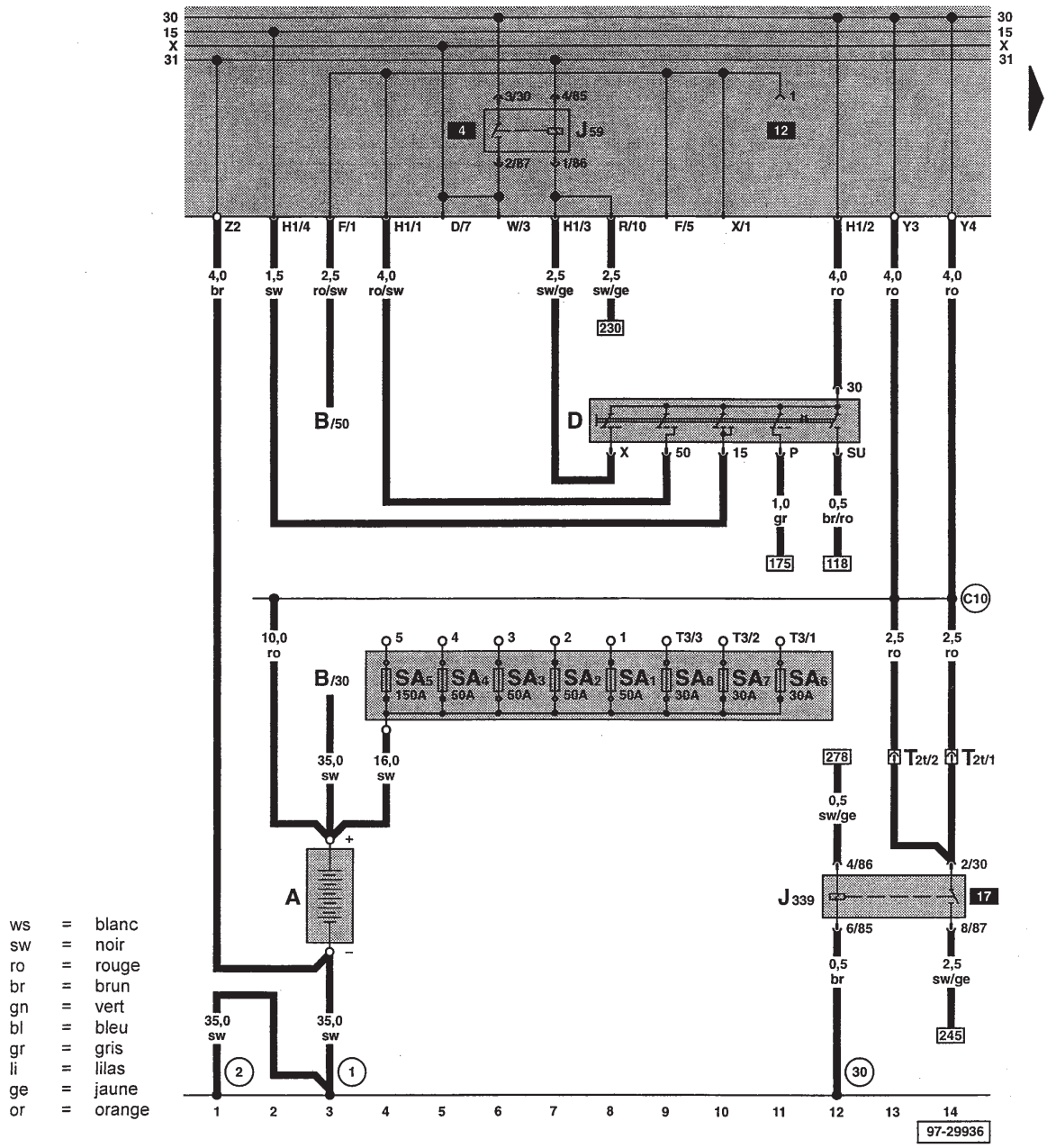
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 79/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Batterie, contact-démarreur, relais de décharge II pour contact X, fusibles sur porte-fusibles / batterie



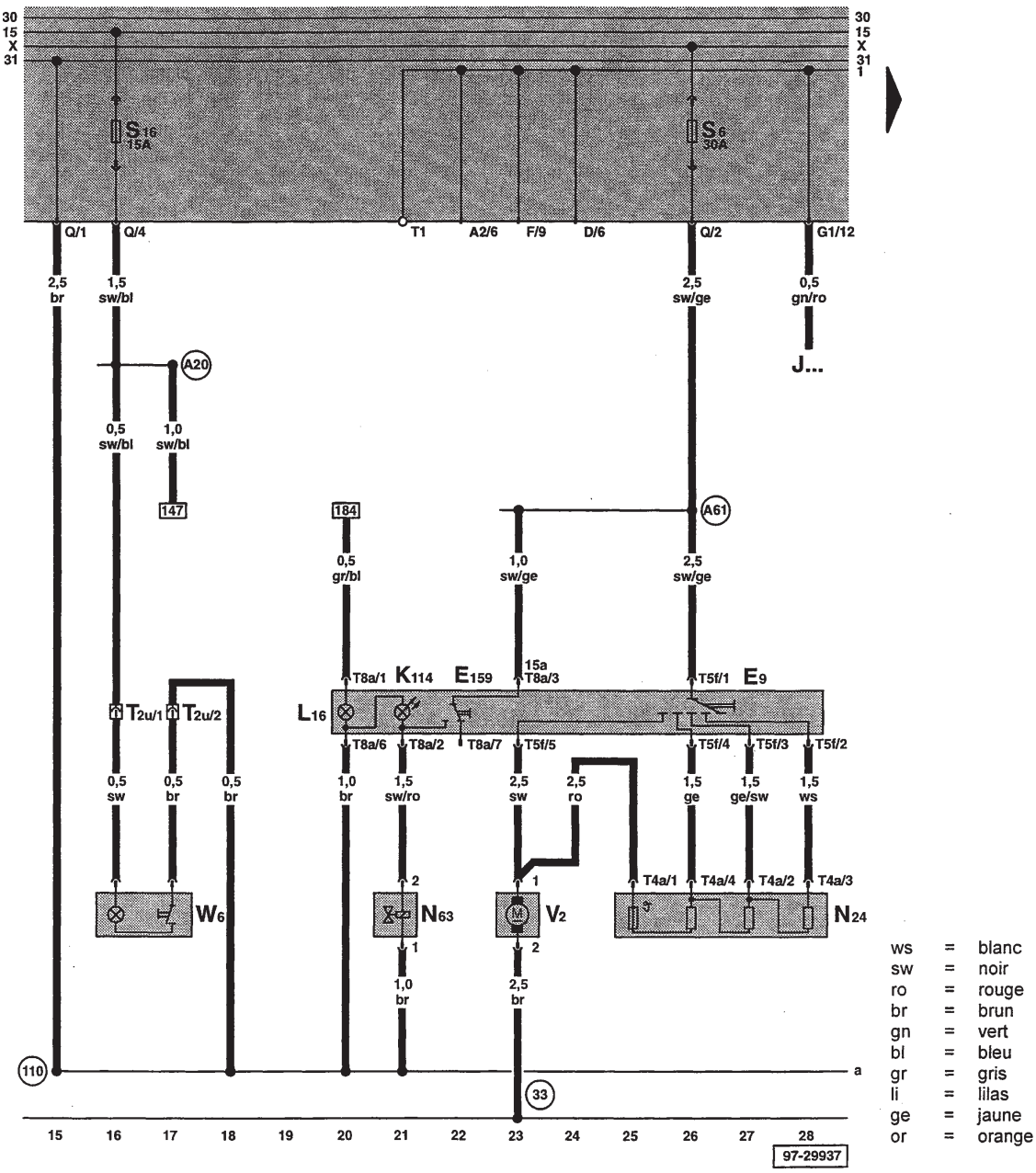
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

A - Batterie
B - Démarreur
D - Contact-démarreur
J 59 - Relais de décharge pour contact X
J 339 - Relais de décharge II pour contact X, au-dessus de la plaque porte-relais
SA 1 - Fusible -1- sur porte-fusibles / batterie
SA 2 - Fusible -2- sur porte-fusibles / batterie
SA 3 - Fusible -3- sur porte-fusibles / batterie
SA 4 - Fusible -4- sur porte-fusibles / batterie
SA 5 - Fusible -5- sur porte-fusibles / batterie
SA 6 - Fusible -6- sur porte-fusibles / batterie
SA 7 - Fusible -7- sur porte-fusibles / batterie
SA 8 - Fusible -8- sur porte-fusibles / batterie
T 2t - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords

(1) - Tresse de masse, batterie - carrosserie
(2) - Tresse de masse, boîte de vitesses- carrosserie
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(C10) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des phares

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 79/3

Soufflante d'air frais, commande de soufflante d'air frais, clapet à 2 voies pour volet d'air frais et d'air recyclé, commande de volet d'air frais et d'air recyclé, éclairage de boîte à gants



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

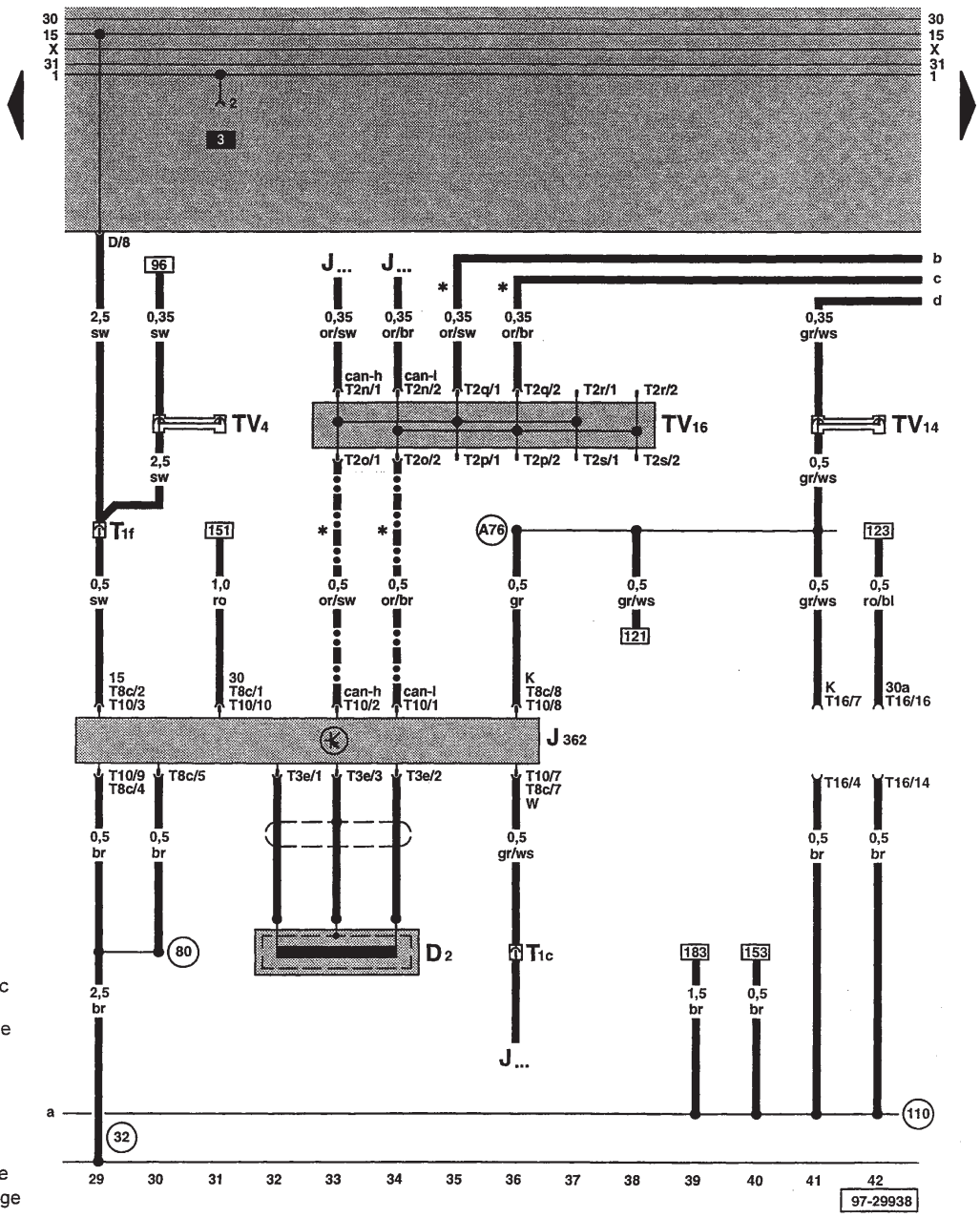
E 9 - Commande de soufflante d'air frais
E 159 - Commande de volet d'air frais et d'air recyclé
J ... - Appareils de commande moteur
K 114 - Témoin d'air frais et d'air recyclé
L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
N 24 - Prérésistance pour soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
N 63 - Clapet à 2 voies pour volet d'air frais et d'air recyclé
T 2u - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 5f - Connexion à fiche, 5 raccords
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords
V 2 - Soufflante d'air frais
W 6 - Eclairage de boîte à gants

(33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite

(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(A20) - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord
(A61) - Raccord positif (X), dans le câblage des cadrans

N° 79/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Antidémarrage, connexion de dérivation pour bus de données, raccord pour autodiagnostic

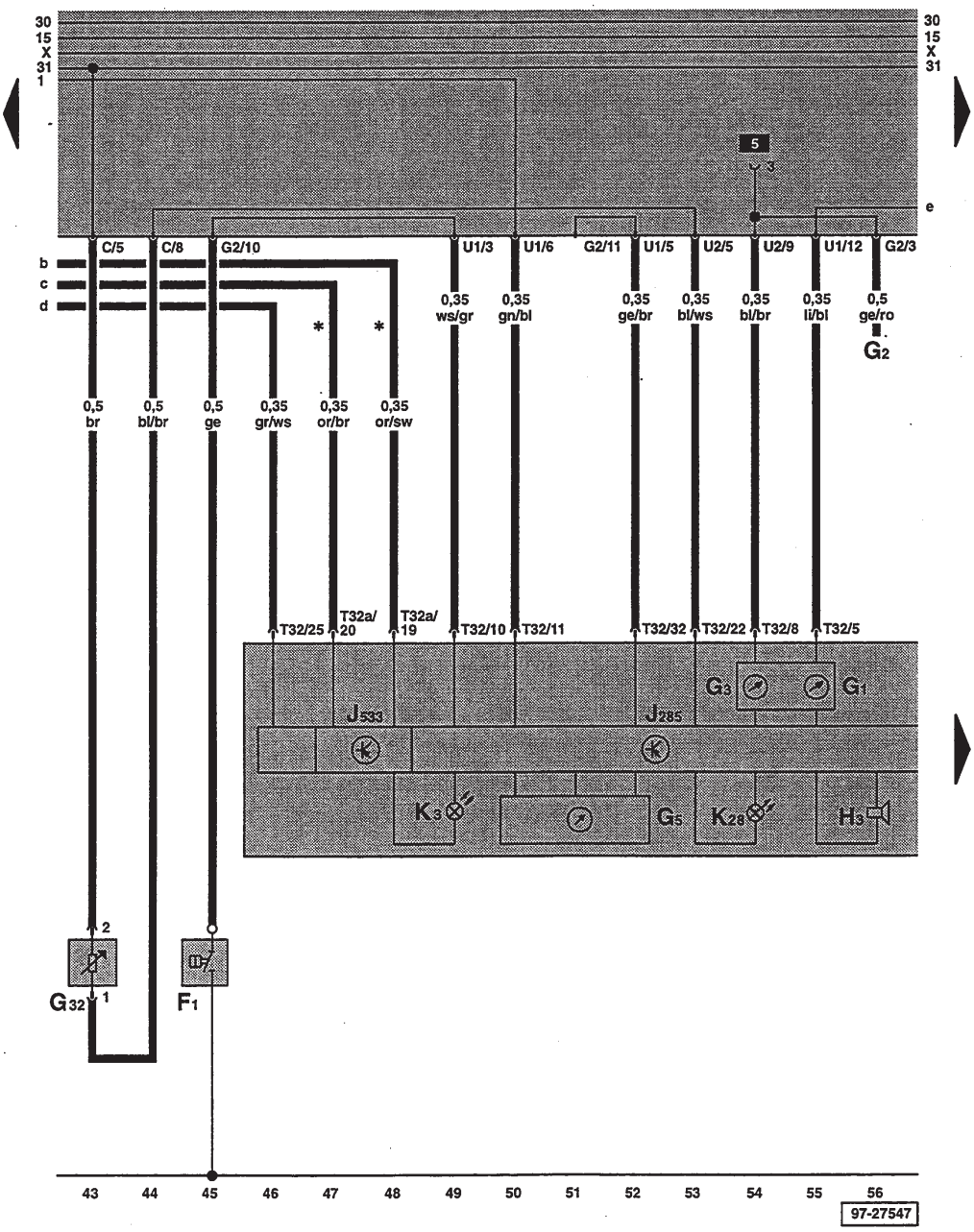


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

D 2 - Bobine de lecture pour antidémarrage
J ... - Appareils de commande moteur
J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage, derrière le porte-instruments à droite
T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1f - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2o - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2p - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2r - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2s - Connexion à fiche, 2 raccords
T 3e - Connexion à fiche, 3 raccords
T 8c - Connexion à fiche, 8 raccords, jusqu'en août 1999
T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, à partir de septembre 1999
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, derrière revêtement de colonne de direction, raccord autodiagnostic
TV 4 - Connexion de dérivation pour borne 15, noire
TV 14 - Conn. de dérivation pour autodiagnostic, blanche
TV 16 - Connexion de dérivation - bus de données, sur empl. de relais 5 ou derrière plaque porte-relais*
(32) - Point de masse, derrière le tableau de bord à gauche
(80) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage des cadrans
(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- •• - - uniquement pour véhicules à partir de septembre 1999*
* - excepté pour lettres repères de moteur AAC, AET, AEU, AES, ABL, AJA

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 79/5

Porte-instruments, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, indicateur de niveau de carburant, compte-tours



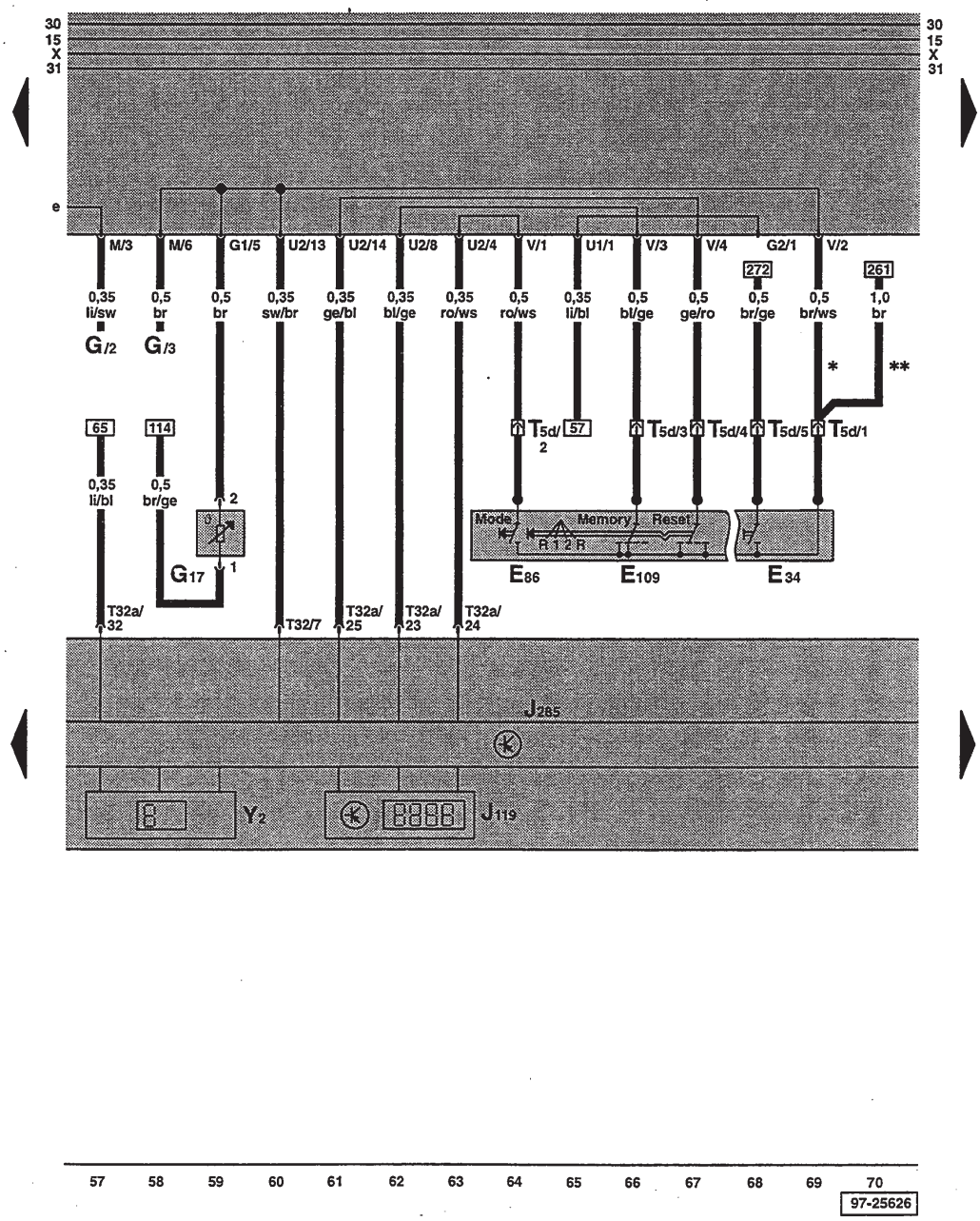
ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

F 1 - Contacteur de pression d'huile
G 1 - Indicateur de niveau de carburant
G 2 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
G 3 - Indicateur de température de liquide de refroidissement
G 5 - Compte-tours
G 32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
H 3 - Vibreur / gong
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
J 533 - Interface de diagnostic pour bus de données, dans le porte-instruments*
K 3 - Témoin de pression d'huile
K 28 - Témoin d'indicateur de température / manque de liquide de refroidissement
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue
T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords, verte

* - excepté pour lettres repères de moteur AAC, AET, AEU, AES, ABL, AJA

N° 79/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Porte-instruments, indicateur multifonction, commande pour essuie-glace AR, détecteur de température extérieure



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

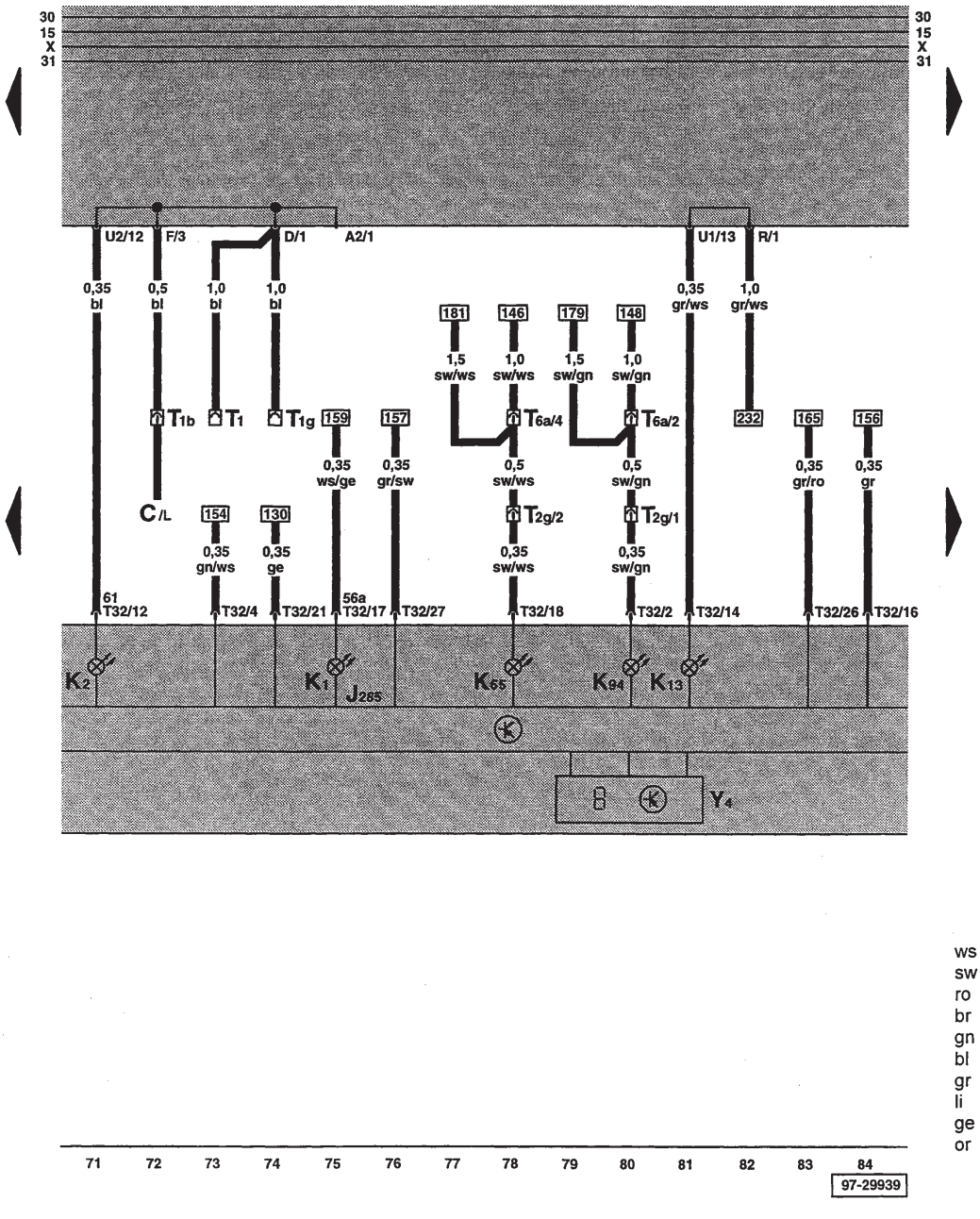
97-25626

E 34 - Commande d'essuie-glace AR
E 86 - Touche d'appel pour indicateur multifonction
E 109 - Commande de mémoire pour indicateur multifonction
G - Transmetteur de niveau de carburant
G 17 - Détecteur de température extérieure
J 119 - Indicateur multifonction
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
T 5d - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue
T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords, verte
Y 2 - Montre à affichage numérique

* - uniquement pour véhicules avec indicateur multifonction
** - uniquement pour véhicules sans indicateur multifonction

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 79/7

Porte-instruments, totalisateur, témoins pour clignotants, témoin d'alternateur, témoin de feux de route, témoin de feu AR de brouillard

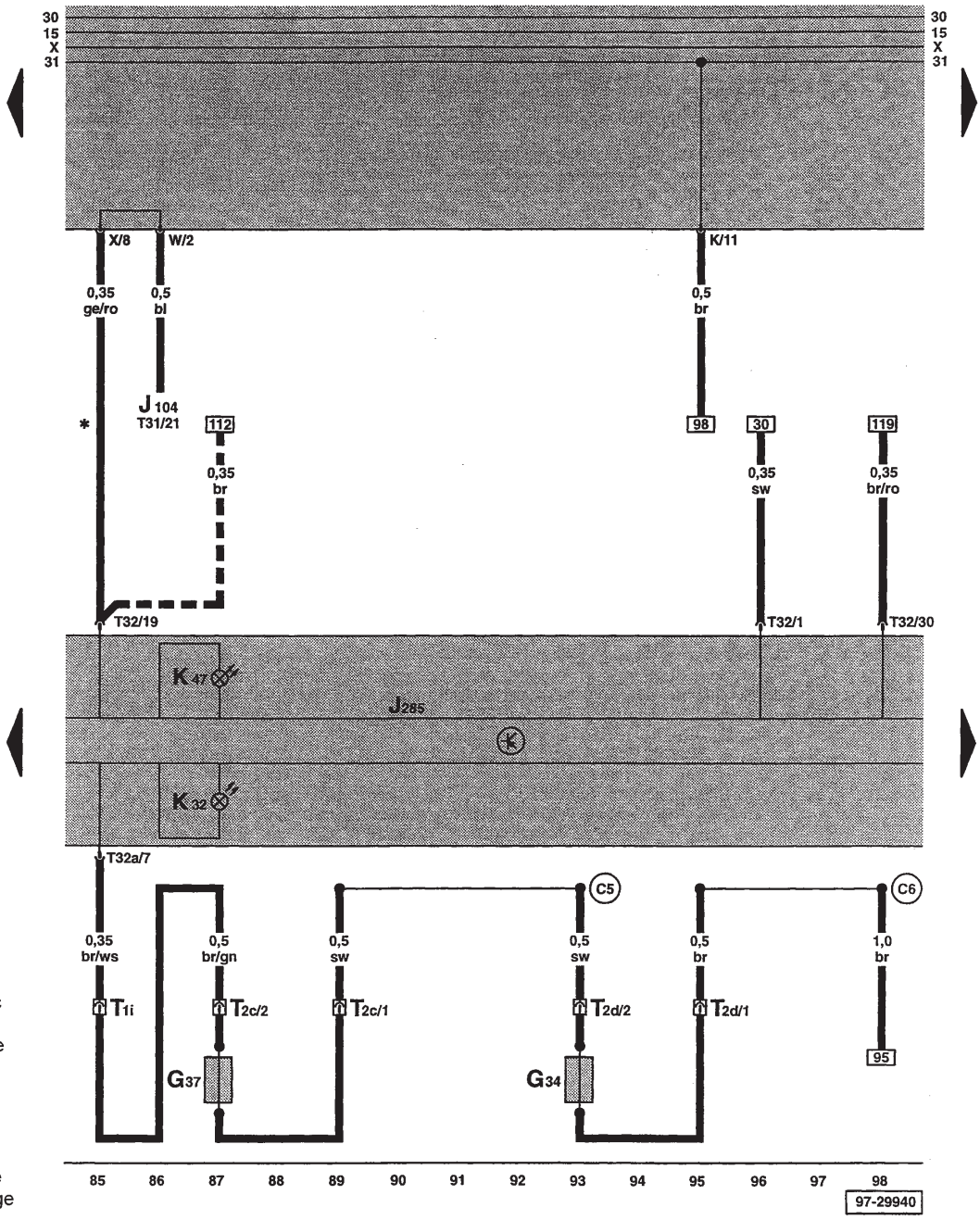


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

C - Alternateur
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 1 - Témoin de feux de route
K 2 - Témoin d'alternateur
K 13 - Témoin de feu AR de brouillard
K 65 - Témoin de clignotant gauche
K 94 - Témoin de clignotant droit
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, près du démarreur
T 1g - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue
Y 4 - Totalisateur

N° 79/8 Schéma de parcours du courant Transporter

Porte-instruments, indicateur d'usure des plaquettes de frein



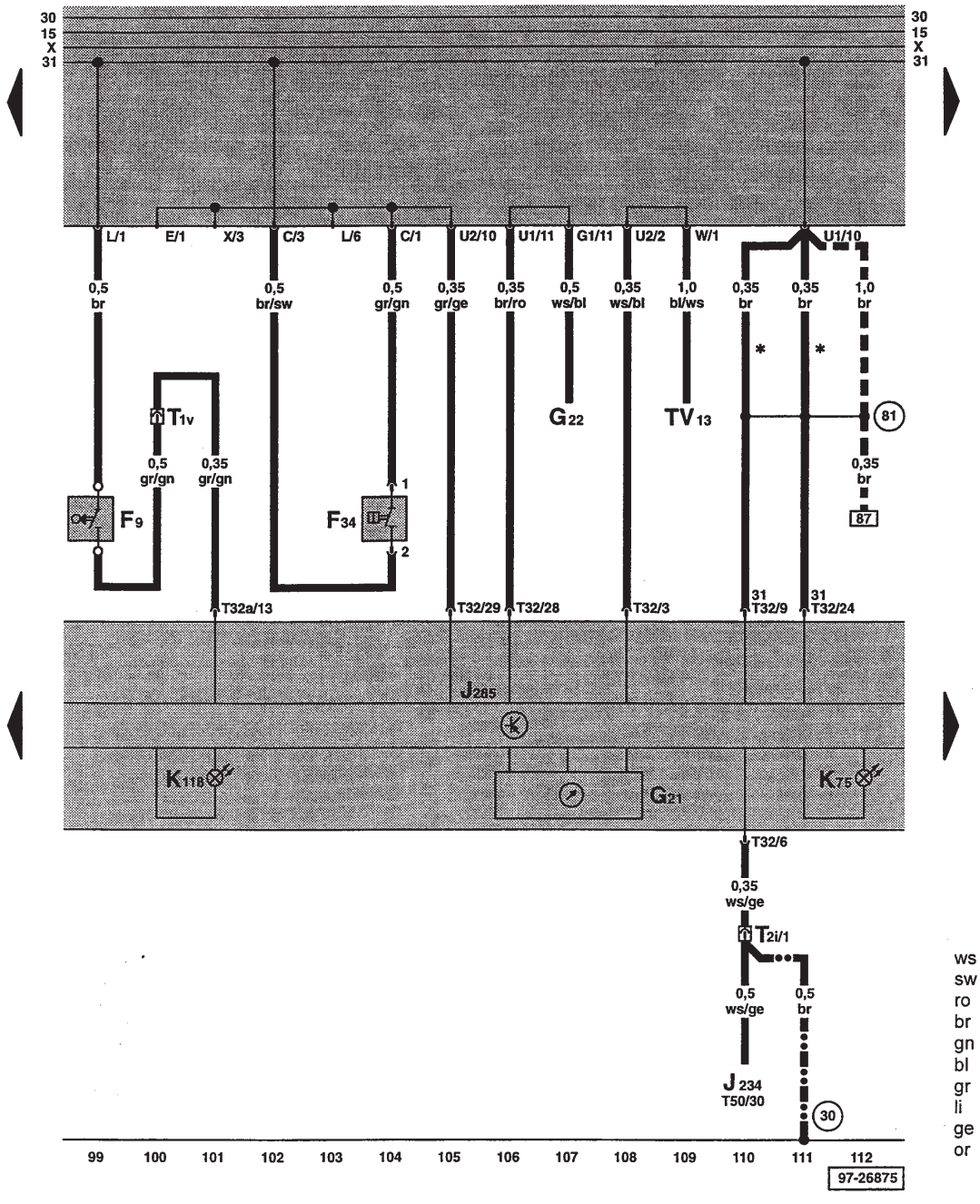
ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

G 36 - Transmetteur d'usure des garnitures de frein AV G**
G 37 - Transmetteur d'usure des garnitures de frein AR D**
J 104 - Appareil de commande pour ABS avec EDS
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 32 - Témoin de plaquettes de frein
K 47 - Témoin d'ABS
T 1i - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords
T 31 - Connexion à fiche, 31 raccords, sur l'appareil de commande pour ABS
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue
T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords, verte
C5 - Raccord -1- (indicateur d'usure des plaquettes de frein), dans le câblage AV G
C6 - Raccord -2- (indicateur d'usure des plaquettes de frein), dans le câblage AV G

- - - - uniquement pour véhicules sans ABS
* - uniquement pour véhicules avec ABS
** - véhicules avec pneus 16 pouces voir schéma de parcours du courant indicateur d'usure des garnitures de frein n°89/1

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 79/9

Porte-instruments, contacteur de témoin de frein à main, contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein, témoin de freinage, tachymètre



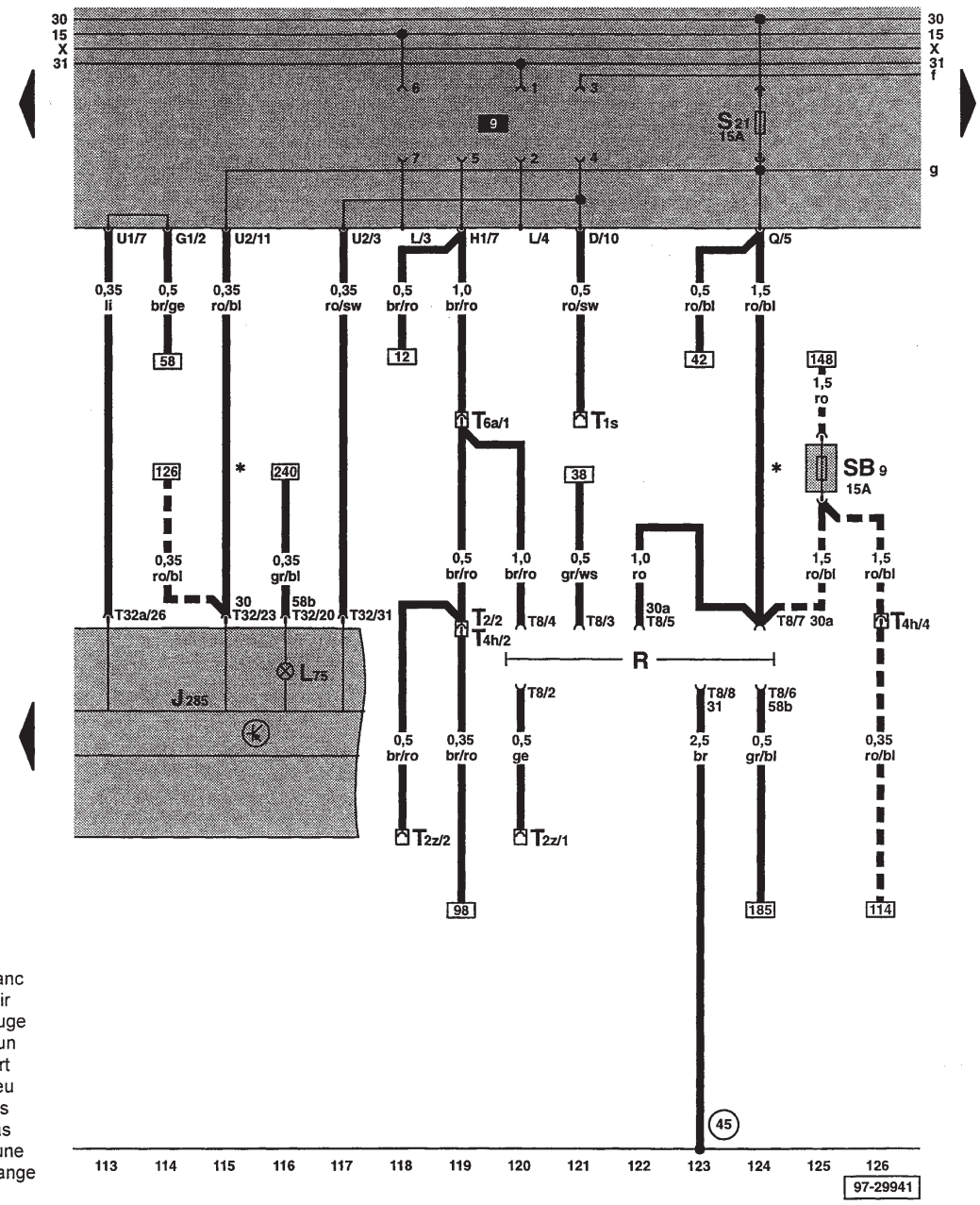
ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

F 9 - Contacteur de témoin de frein à main
F 34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
G 21 - Tachymètre
G 22 - Transmetteur de tachymètre (transmetteur de Hall sur la boîte de vitesses)
J 234 - Appareil de commande pour sac gonflable
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 75 - Témoin de sac gonflable
K 118 - Témoin de freinage
T 1v - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue
T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords, verte
T 50 - Connexion à fiche, 50 raccords, sur l'appareil de commande pour sac gonflable
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(81) - Raccord à la masse, dans le câblage du tableau de bord (uniquement pour véhicules sans ABS)

- - - - uniquement pour véhicules sans ABS
* - uniquement pour véhicules avec ABS
- •• - uniquement pour véhicules sans sac gonflable

N° 79/10 Schéma de parcours du courant Transporter

Porte-instruments, raccord pour autoradio

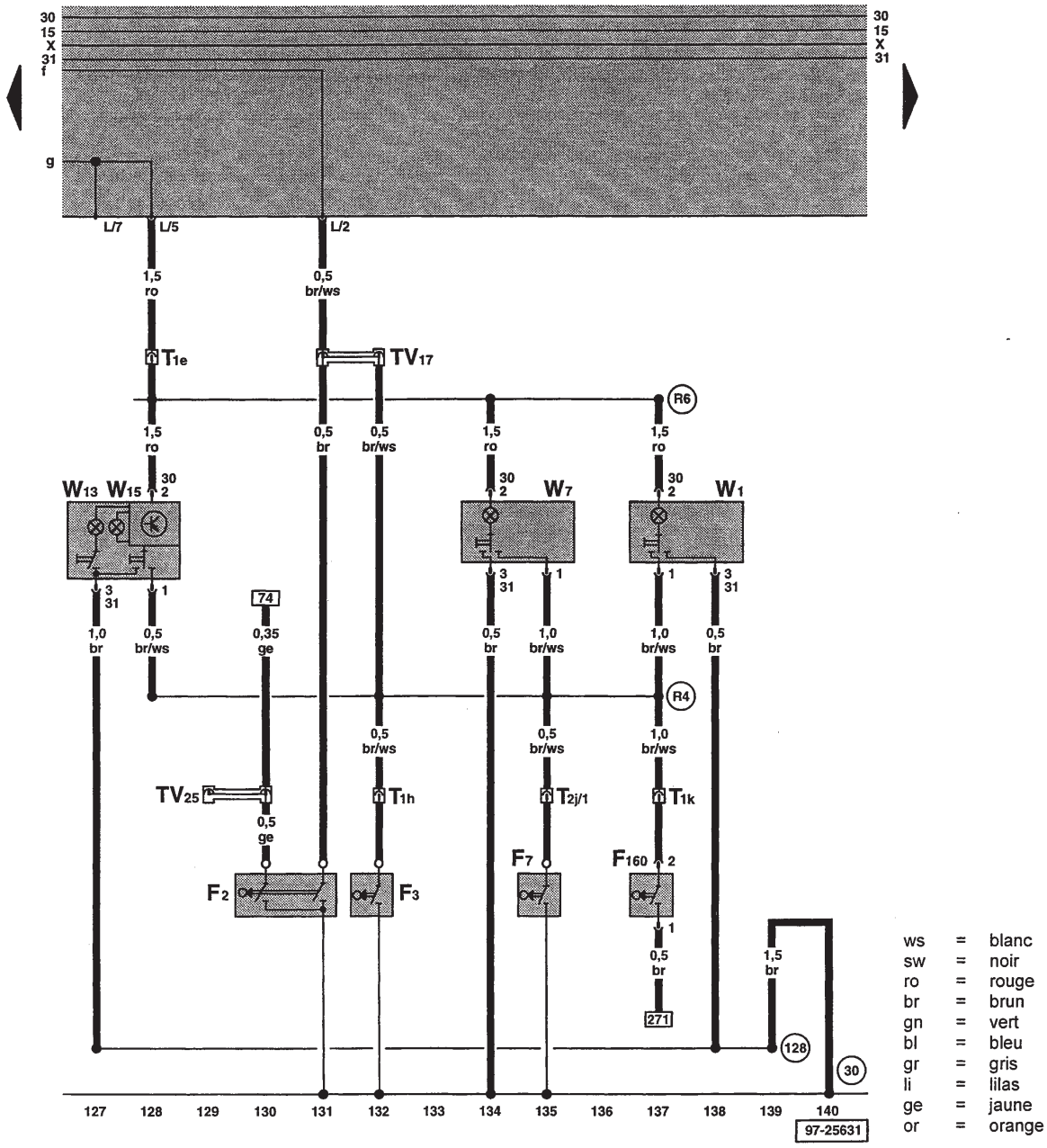


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
R - Autoradio
SB 9 - Fusibles -9- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
T 1s - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais, jusqu'en août 2000
T 2z Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais, à partir de septembre 2000
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue
T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords, verte
(45) - Point de masse, derrière le tableau de bord au milieu
* - jusqu'en août 2000
- - - - à partir de septembre 2000

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 79/11

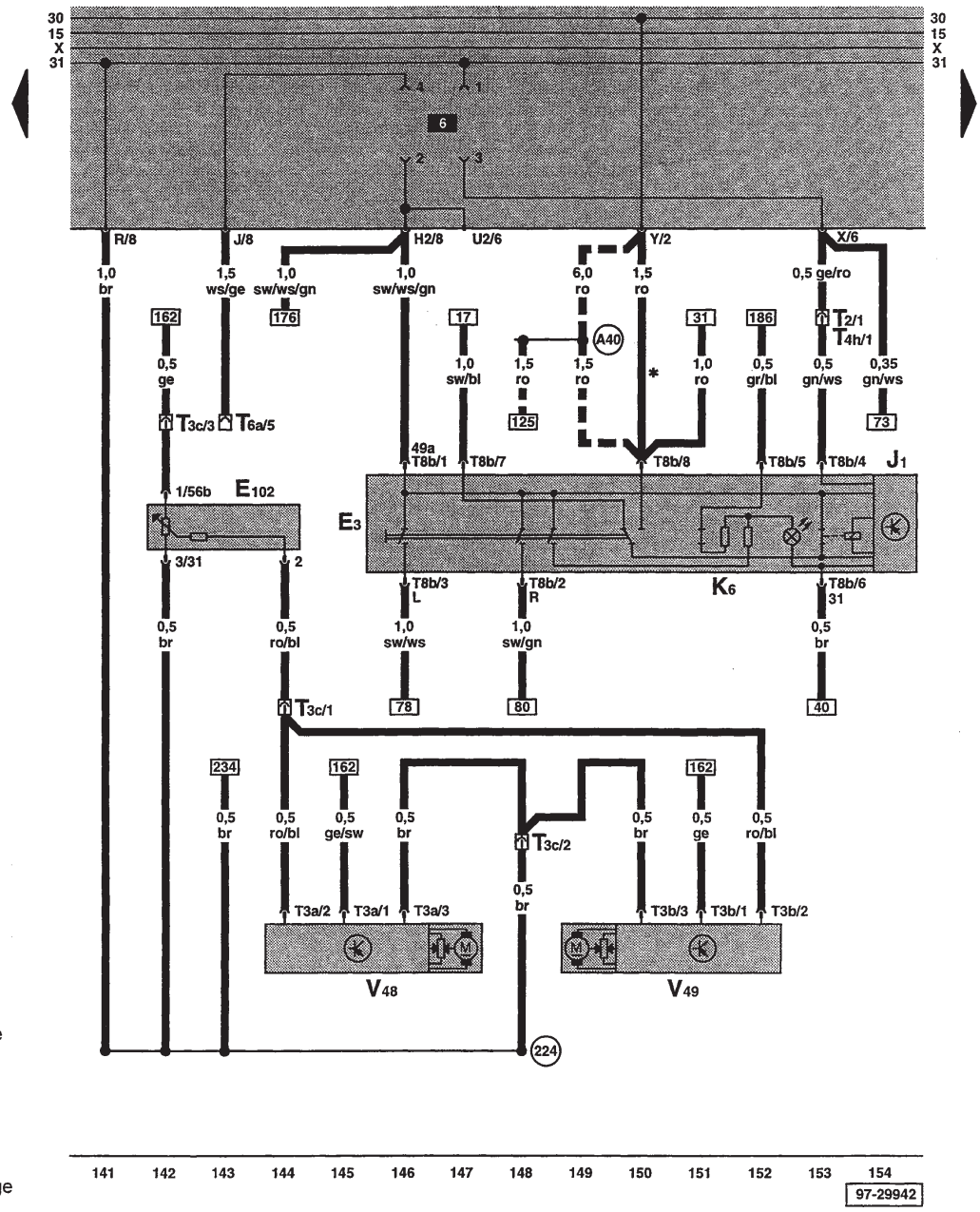
Plafonniers, contacteurs de portes



F 2 - Contacteur de porte - côté conducteur
F 3 - Contacteur de porte - côté passager AV
F 7 - Contacteur de porte AR D (porte coulissante)
F 160 - Contacteur de porte AR (hayon)
T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1h - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière le tableau de bord à droite
T 1k - Connexion à fiche, 1 raccord, près du feu AR D
T 2j - Connexion à fiche, 2 raccords, près du plafonnier au milieu
TV 17 - Connexion de dérivation pour contacteur de porte (sous charge), brune
TV 25 - Connexion de dérivation pour contacteur de porte (sans charge), rose
W 1 - Plafonnier AV
W 7 - Plafonnier central
W 13 - Lampe de lecture du passager AV
W 15 - Plafonnier avec retardateur
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(128) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du plafonnier
(R4) - Raccord -1-, dans le câblage plafonnier / contacteur de porte
(R6) - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier

N° 79/12 Schéma de parcours du courant Transporter

Réglage du site des phares, commande de signal de détresse



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

E 3 - Commande de signal de détresse
E 102 - Dispositif de réglage du site des phares
J 1 - Relais de clignotant
K 6 - Témoin de signal de détresse
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3c - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords
V 48 - Servomoteur gauche pour réglage du site des phares
V 49 - Servomoteur droit pour réglage du site des phares

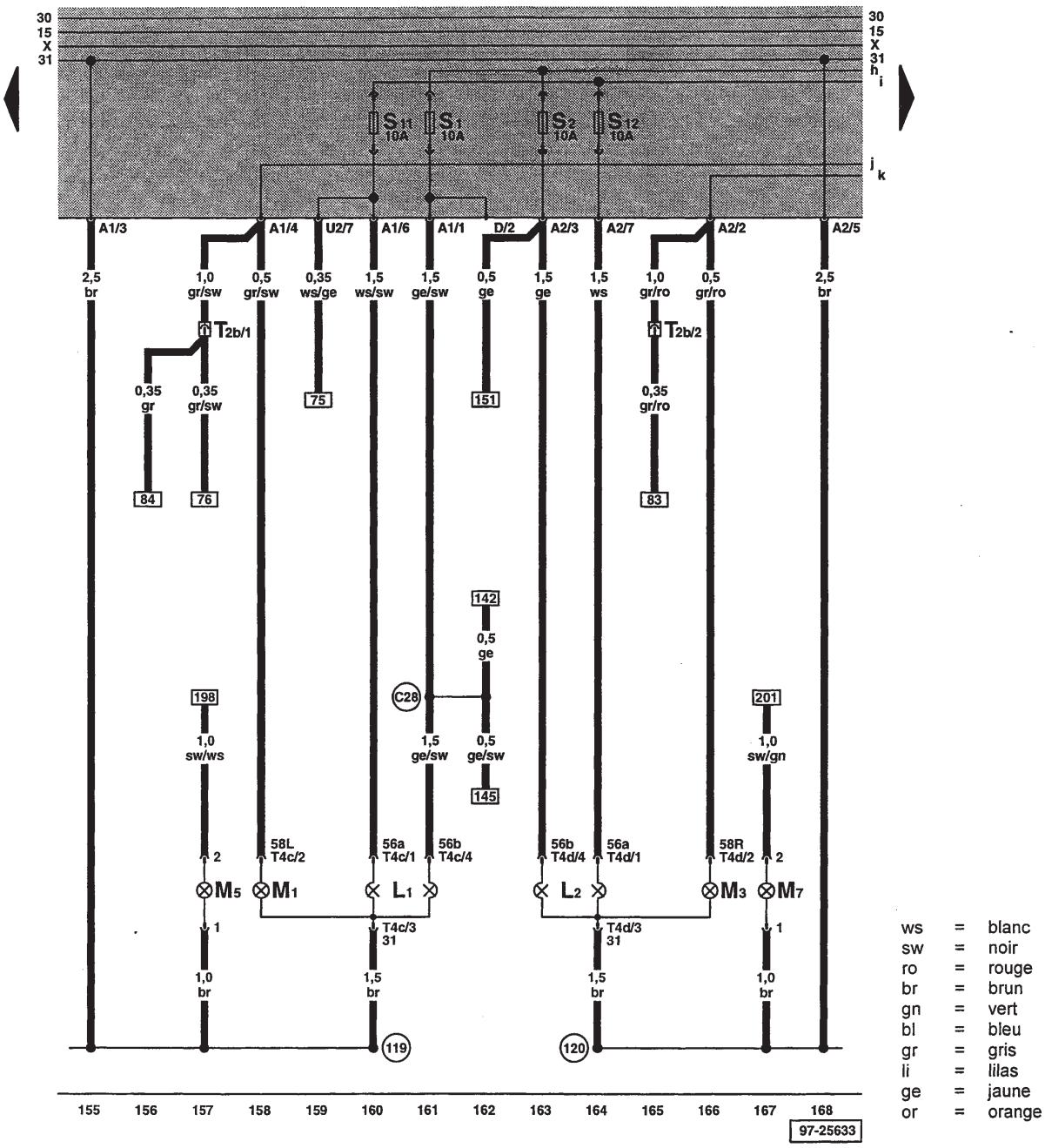
(224) - Raccord à la masse, dans le câblage de la commande d'éclairage
(A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des cadrans
* - jusqu'en août 2000
- - - - à partir de septembre 2000

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 79/13

Phares (partie avant longue), clignotants AV, feux de position

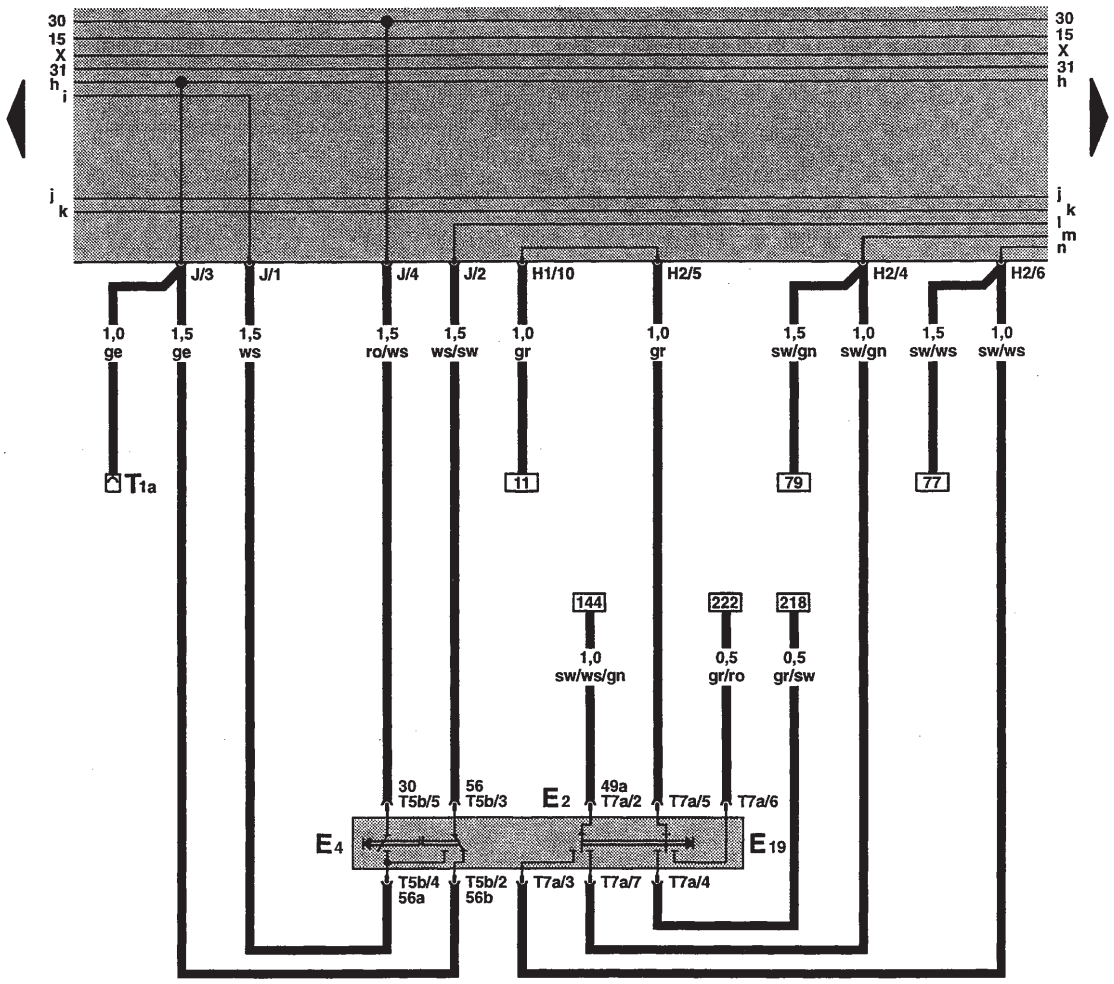


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

L 1 - Ampoule à 2 filaments du phare G
L 2 - Ampoule à 2 filaments du phare D
M 1 - Ampoule de feu de position G
M 3 - Ampoule de feu de position D
M 5 - Ampoule de clignotant G
M 7 - Ampoule de clignotant D
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords
(119) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage des phares
(120) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des phares
(C28) - Raccord -1- (56b), dans le câblage des phares

N° 79/14 Schéma de parcours du courant Transporter

Commande de clignotants, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, commande de feux de stationnement

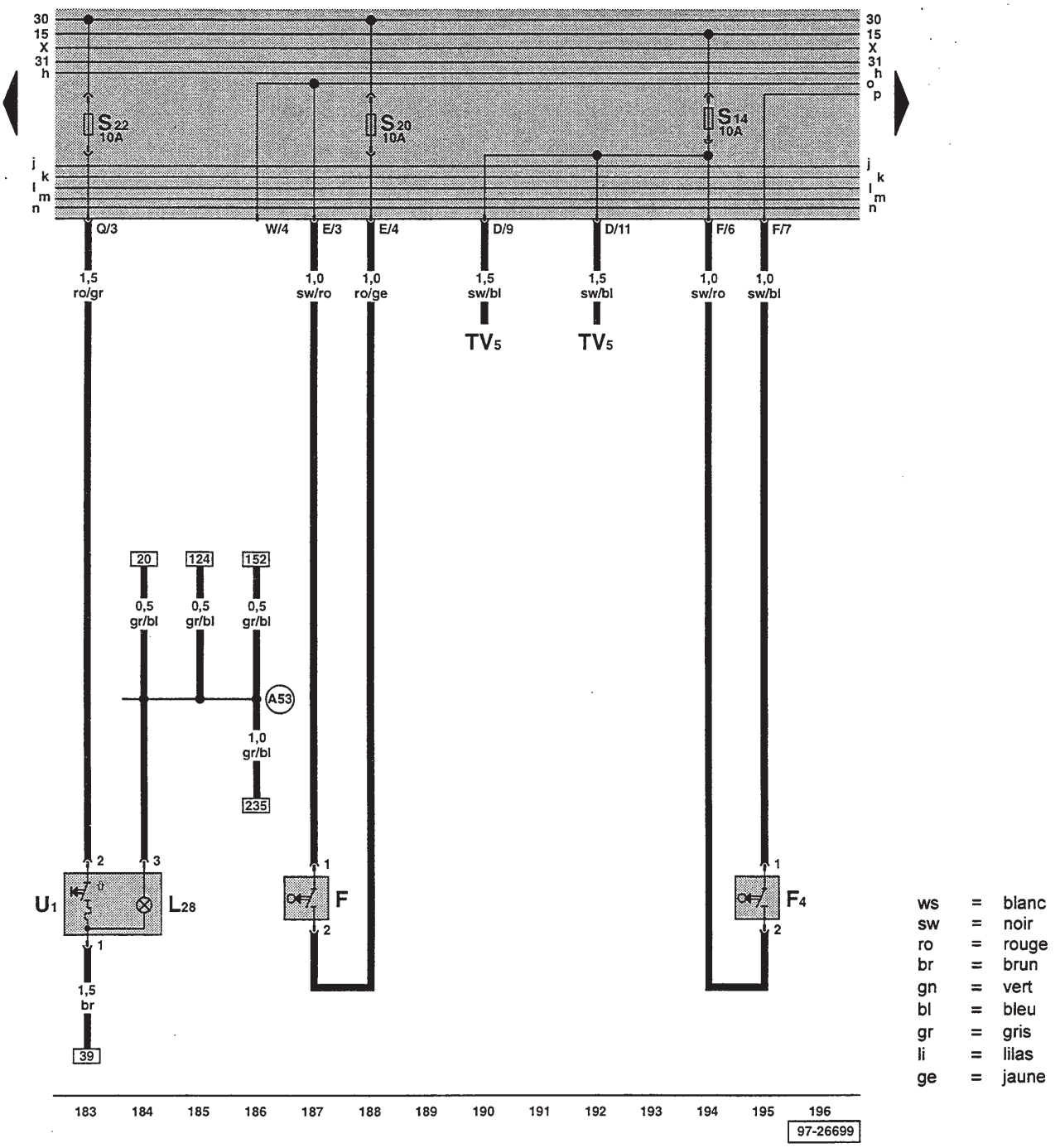


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

E 2 - Commande de clignotants
E 4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
E 19 - Commande de feux de stationnement
T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 7a - Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 79/15

Allume-cigares, contacteur de feux stop, contacteur de feux de recul

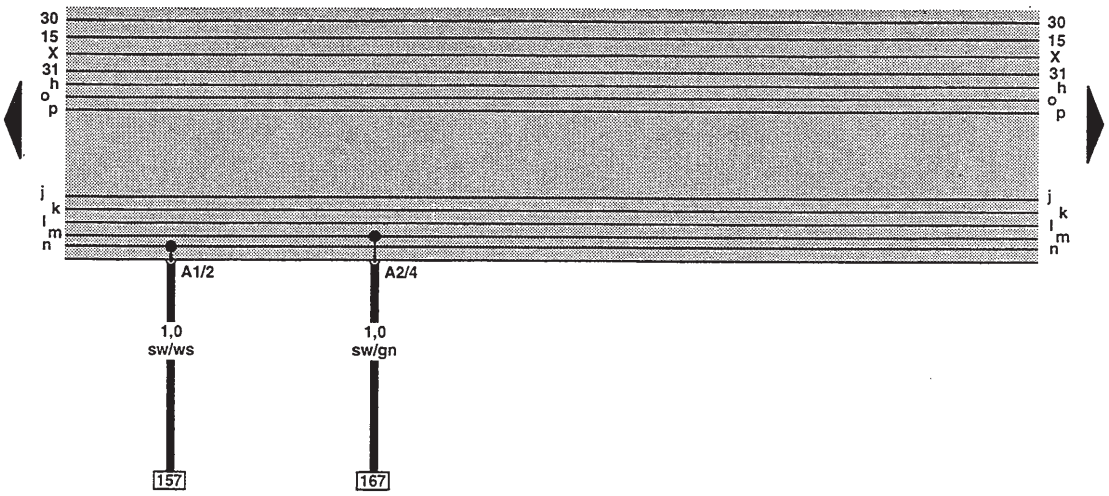


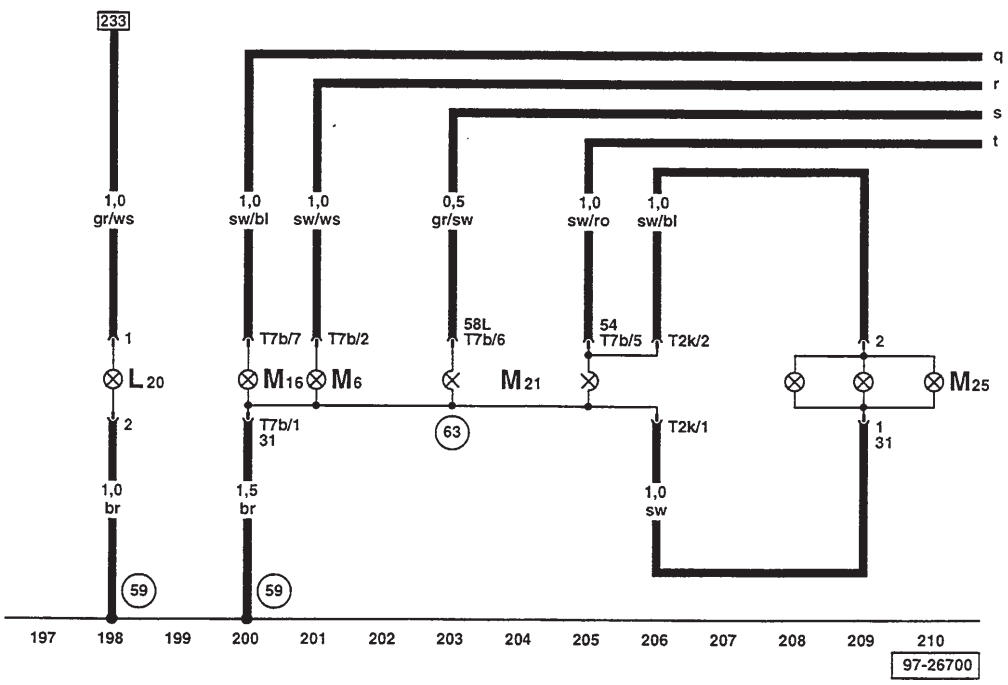
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F - Contacteur de feux stop
F 4 - Contacteur de feux de recul
L 28 - Ampoule d'éclairage d'allume-cigares
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords
U 1 - Allume-cigares
A53 - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord

N° 79/16 Schéma de parcours du courant Transporter

Clignotant AR G, feu AR G, feu de recul G, feu stop G, feu AR de brouillard, feu stop surélevé



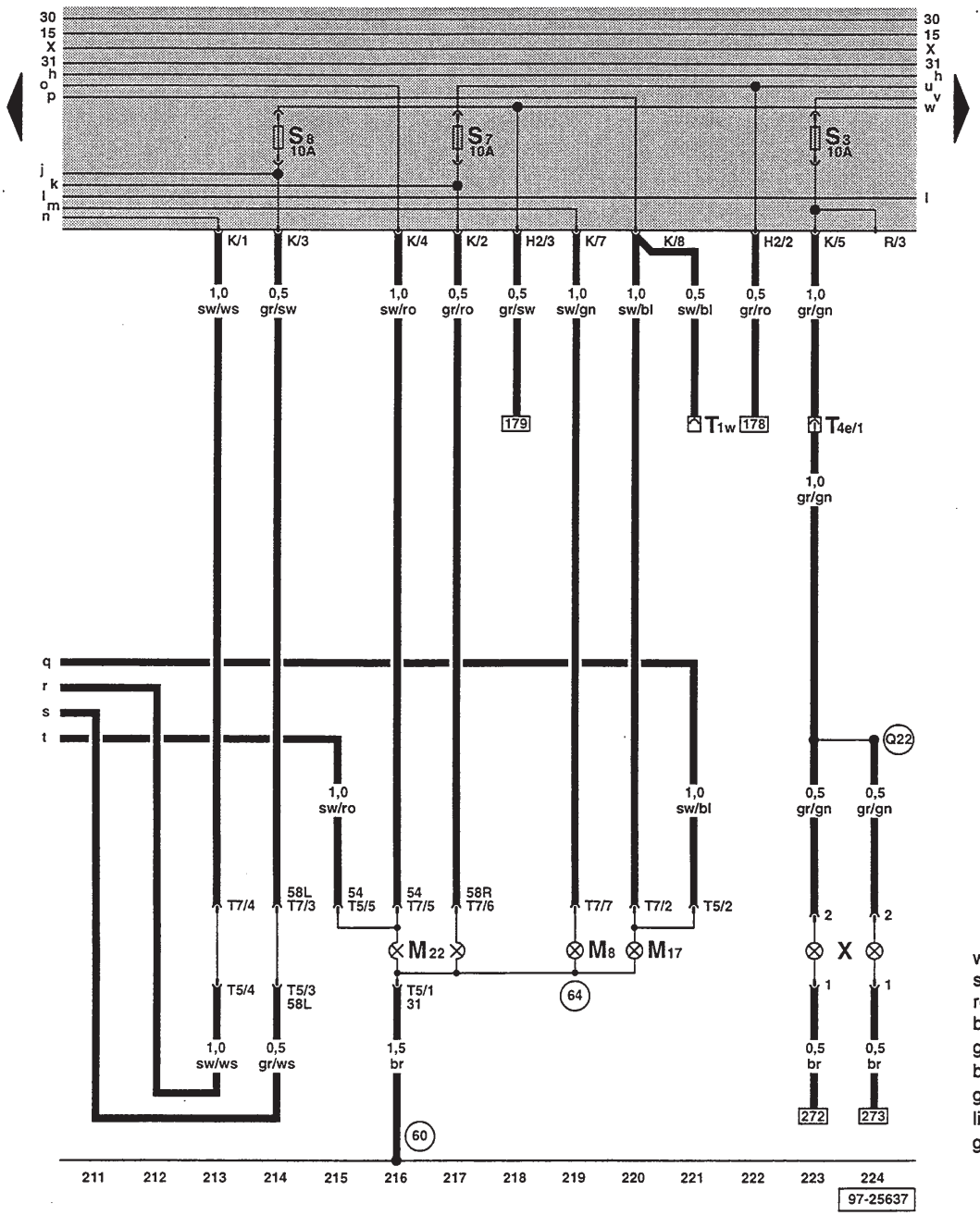


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

L 20 - Ampoule de feu AR de brouillard
M 6 - Ampoule de clignotant AR G
M 16 - Ampoule de feu de recul G
M 21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
M 25 - Ampoule de feu stop surélevé
T 2k - Connexion à fiche, 2 raccords
T 7b - Connexion à fiche, 7 raccords
(59) - Point de masse, près du feu AR G
(63) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR G

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 79/17

Clignotant AR D, feu AR D, feu de recul D, feu stop D, feu de plaque

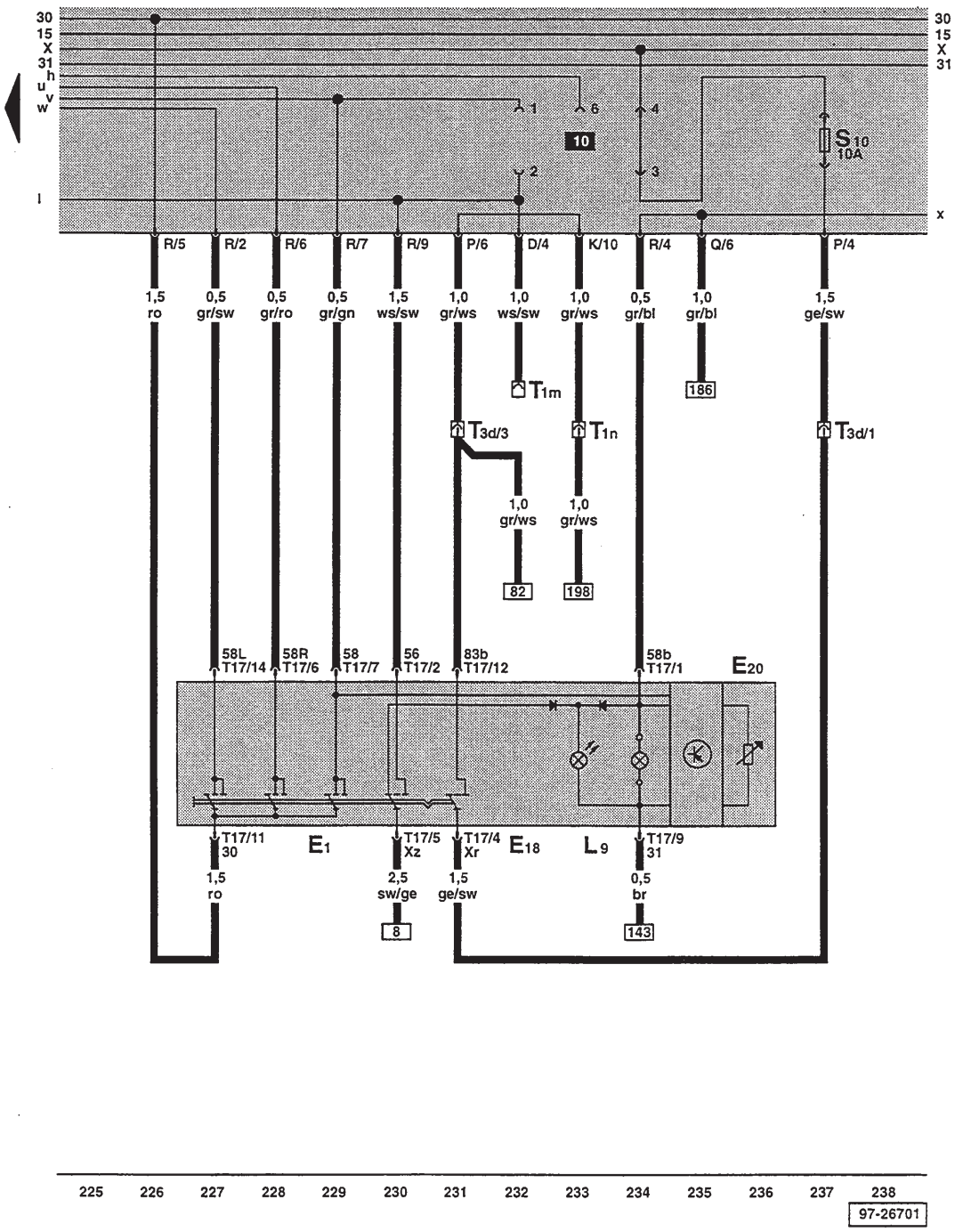


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

M 8 - Ampoule de clignotant AR D
M 17 - Ampoule de feu de recul D
M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
T 1w - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, près du feu AR D
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords
T 7 - Connexion à fiche, 7 raccords
X - Feu de plaque
(60) - Point de masse -2-, près du feu AR D
(64) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR D
(Q22) - Raccord -1-, dans le câblage du hayon

N° 79/18 Schéma de parcours du courant Transporter

Commande d'éclairage, commande de feu AR de brouillard, rhéostat d'éclairage commandes et instruments

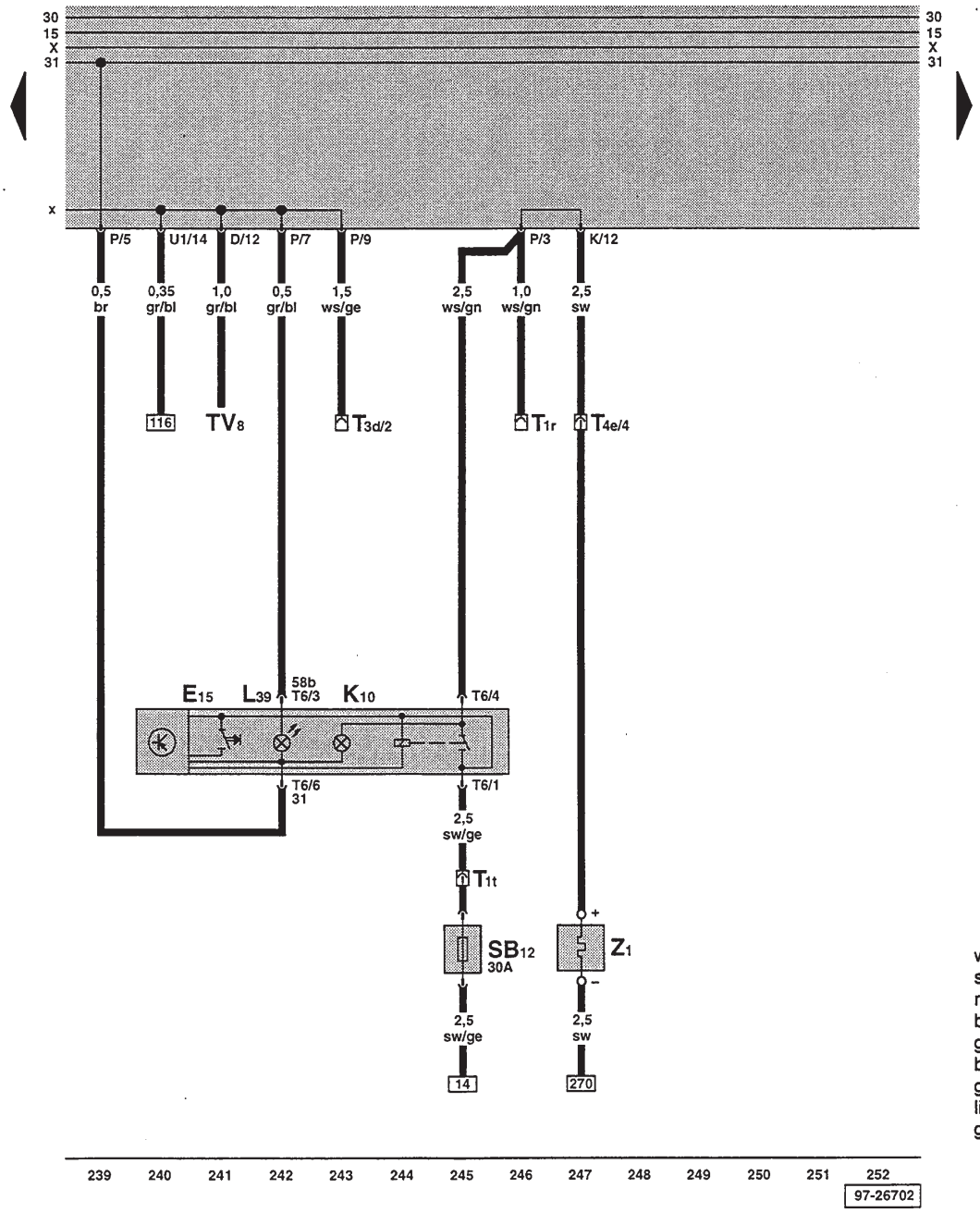


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 1 - Commande d'éclairage
E 18 - Commande de feu AR de brouillard
E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
L 9 - Ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage
T 1m - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1n - Connexion à fiche, 1 raccord, près du feu AR D
T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 17 - Connexion à fiche, 17 raccords

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 79/19

Dégivrage de glace AR

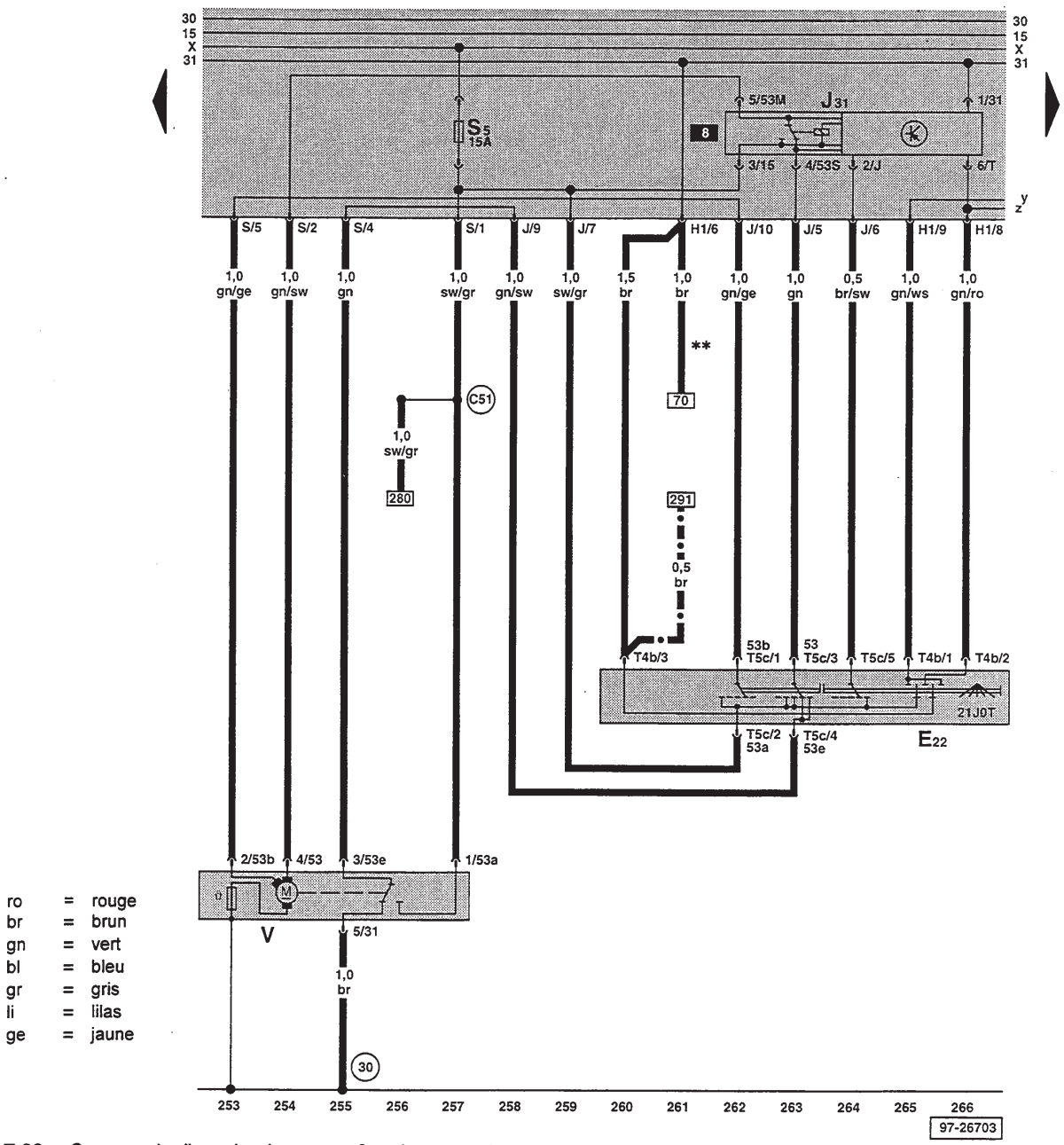


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 15 - Commande de dégivrage de glace AR
K 10 - Témoin de dégivrage de glace AR
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
SB12 - Fusible -12- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
T 1r - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1t - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, près du feu AR D
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise
Z 1 - Dégivrage de glace AR

N° 79/20 Schéma de parcours du courant Transporter

Essuie-glace et lave-glace



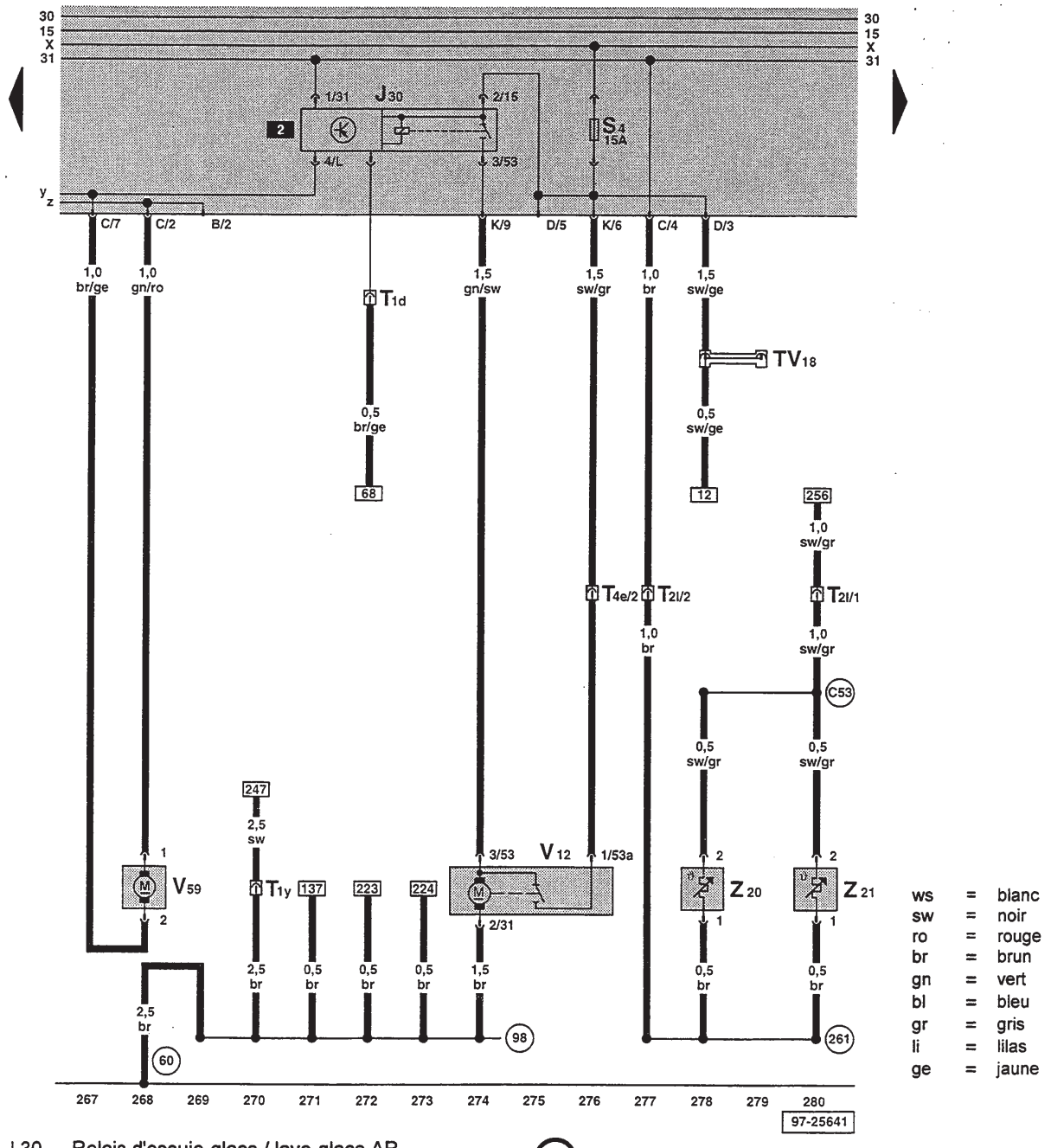
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 22 - Commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
J 31 - Relais de lavage / balayage avec fonctionnement intermittent
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 5c - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo
V - Moteur d'essuie-glace
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(C51) - Raccord positif (X), dans le câblage du moteur d'essuie-glace

** - uniquement pour véhicules sans indicateur multifonction
- .. - uniquement pour véhicules avec ESP

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 79/21

Essuie-glace et lave-glace AR (hayon), gicleurs de lave-glace dégivrables



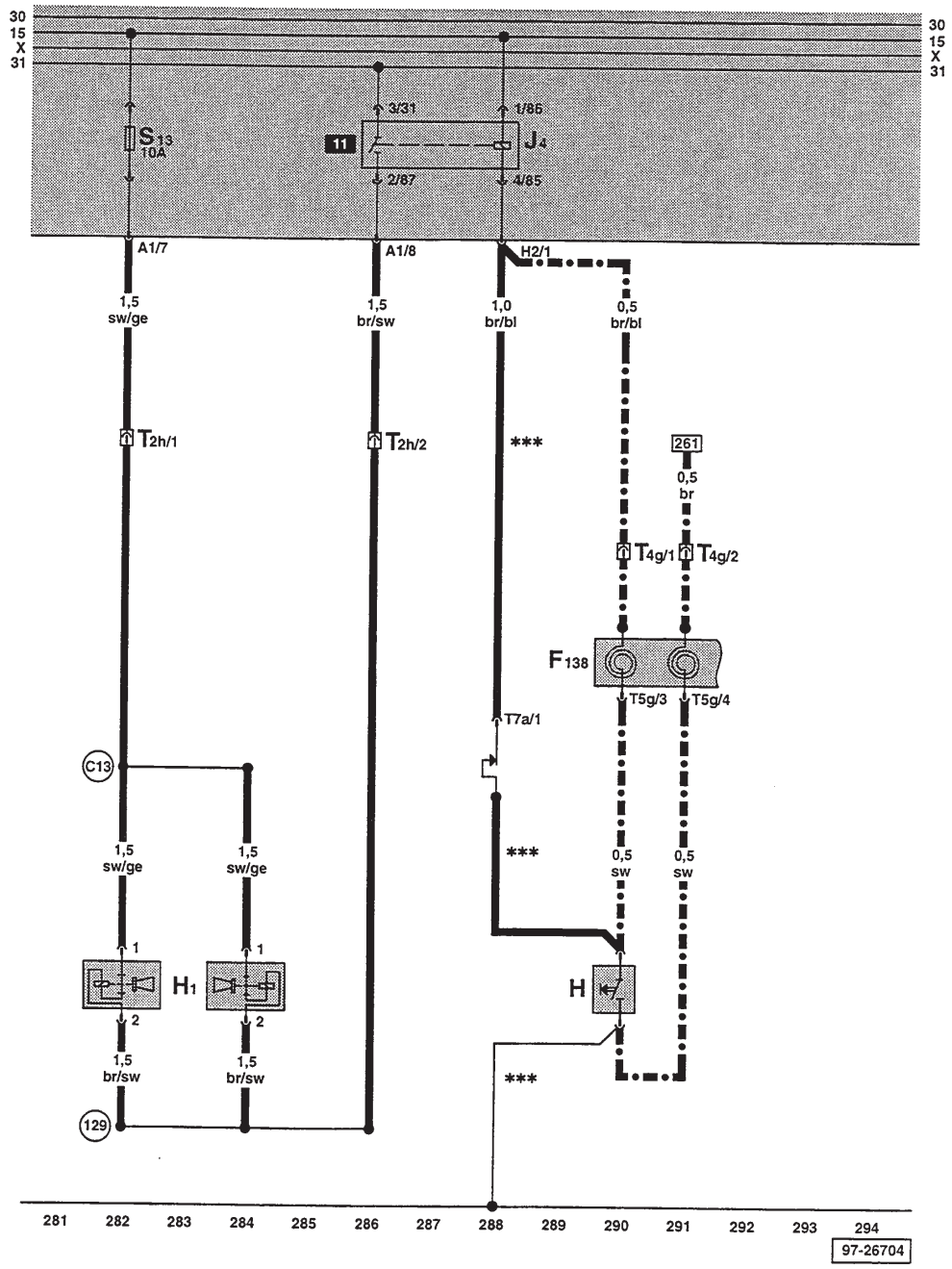
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

J 30 - Relais d'essuie-glace / lave-glace AR
T 1d - Connexion à fiche, 1 raccord, sur le relais d'essuie-glace / lave-glace AR
T 1y - Connexion à fiche, 1 raccord, dans le hayon
T 2l - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le tablier à droite
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, près du feu AR D
TV 18 - Connexion de dérivation pour borne Xa, lilas
V 12 - Moteur d'essuie-glace AR
V 59 - Pompe de lave-glace AV et AR
Z 20 - Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace gauche
Z 21 - Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace droit

(60) - Point de masse -2-, près du feu AR D
(98) - Raccord à la masse, dans le câblage du hayon
(261) - Raccord à la masse, dans le câblage des gicleurs de lave-glace dégivrables
(C53) - Raccord positif, dans le câblage des gicleurs de lave-glace dégivrables

N° 79/22 Schéma de parcours du courant Transporter

Avertisseur deux sons, commande d'avertisseur deux sons



ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 138 - Ressort spirale pour sac gonflable / commande d'avertisseur 2 sons
H - Commande d'avertisseur sonore
H 1 - Avertisseur sonore / avertisseur deux sons
J 4 - Relais d'avertisseur deux sons
T 2h - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le compartiment-moteur AV G
T 4g - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 5g - Connexion à fiche, 5 raccords
T 7a - Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo

(129) - Raccord à la masse, dans le câblage de l'avertisseur deux sons
(C13) - Raccord positif, dans le câblage de l'avertisseur deux sons

*** - uniquement pour véhicules sans ESP
- ●● - uniquement pour véhicules avec ESP

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 80/1

Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l / 65kW lettres repères de moteur AJT,
Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l / 75kW lettres repères de moteur ACV, AUF
Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l / 111kW lettres repères de moteur AHY

à partir de mai 1999

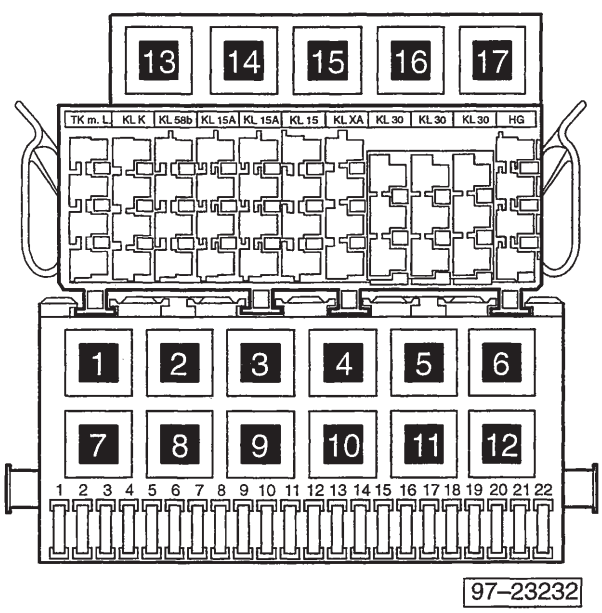
Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l / 111kW lettres repères de moteur AXG

à partir de septembre 2000

Moteur turbodiesel avec injection directe 2,5l / 75kW lettres repères de moteur AXL, AYC

à partir de mai 2001

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



97–23232

3 Relais d'alimentation en tension - borne 30 (109)

5 Câble de dérivation pour bus de données

12 Relais de bougies de préchauffage (103)

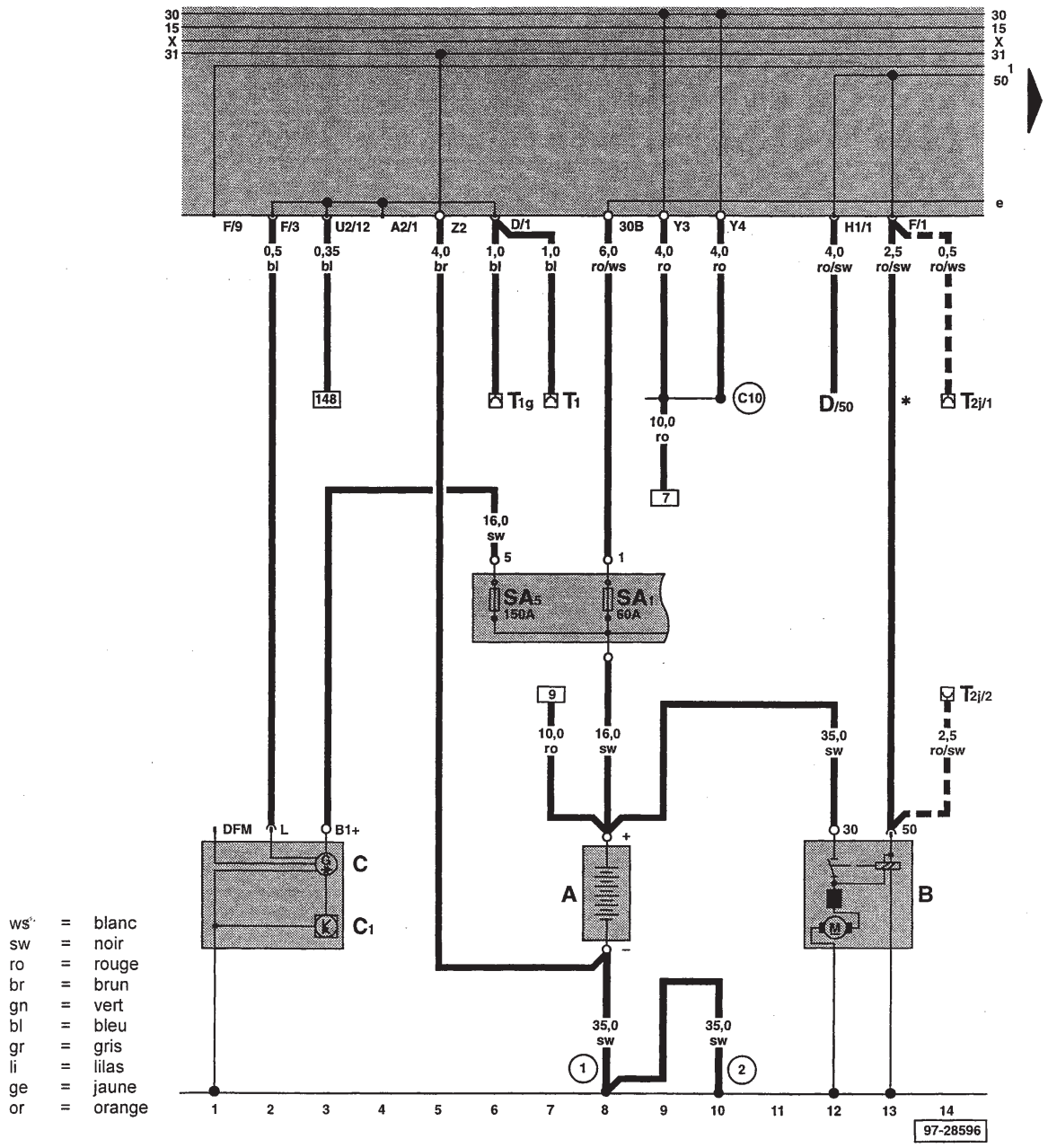
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 80/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Batterie, démarreur, alternateur



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

A - Batterie
B - Démarreur
C - Alternateur
C 1 - Régulateur de tension
D - Contact-démarreur
SA 1 - Fusible -1- sur porte-fusibles / batterie
SA 5 - Fusible -5- sur porte-fusibles / batterie
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1g - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2j - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais

(1) - Tresse de masse, batterie - carrosserie

(2) - Tresse de masse, boîte de vitesses - carrosserie

(C10) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des phares

* - uniquement pour véhicules avec boîte mécanique

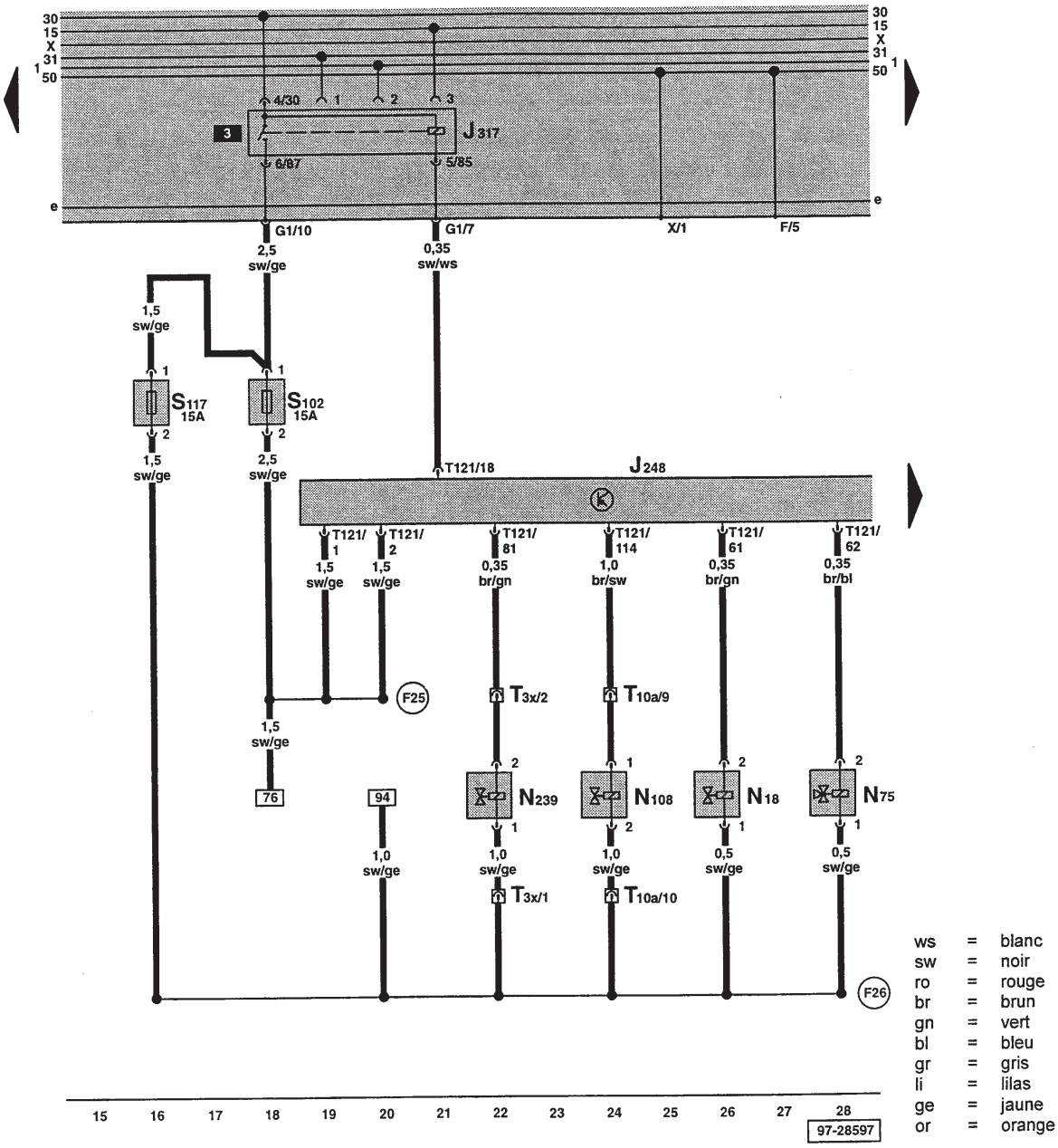
- - - - uniquement pour véhicules avec boîte automatique

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 80/3

App. de comm. pour syst. d'inject. directe diesel, recyclage des gaz, électrovanne de limitation de pression de suraliment., clapet de début d'injection, clapet de commut. du volet de la tub. d'admission, protection moteur



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

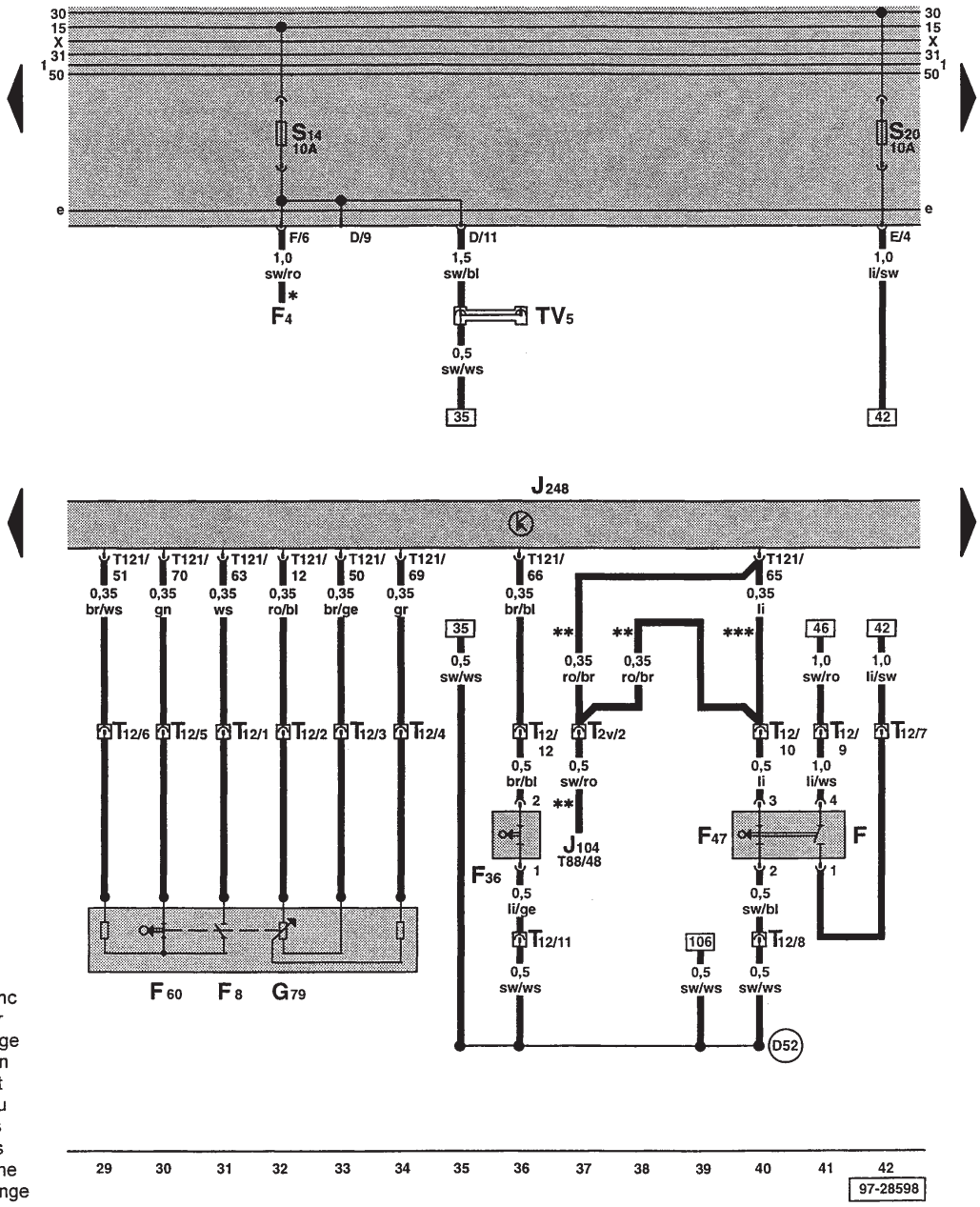
J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, dans le compartiment-moteur à gauche
J 317 - Relais d'alimentation en tension - borne 30
N 18 - Soupape de recyclage des gaz
N 75 - Electrovanne pour limitation de pression de suralimentation
N 108 - Clapet de début d'injection
N 239 - Clapet de commutation du volet de la tubulure d'admission *
S 102 - Fusible pour appareil de commande moteur
S 117 - Fusible pour actionneurs
T 3x - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le moteur à l'avant
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords

F25 - Raccord -1-, dans le câblage du système d'injection directe diesel
F26 - Raccord -2-, dans le câblage du système d'injection directe diesel

* - uniquement pour véhicules à partir de juin 2000

N° 80/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, contacteur de ralenti, contacteur kick-down, transmetteur de position de l'accélérateur, contacteurs de pédale



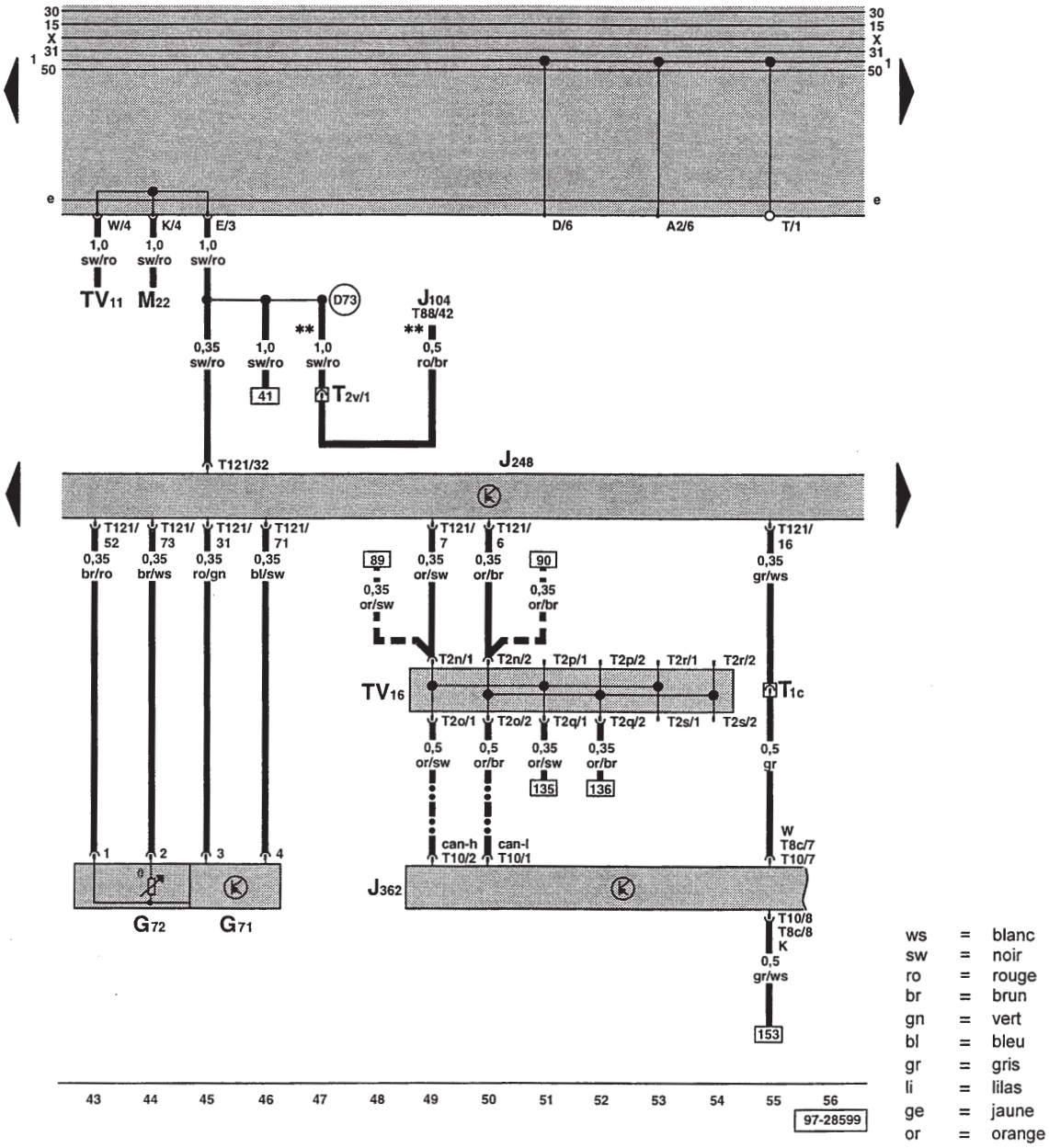
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

F - Contacteur de feux stop
F 4 - Contacteur de feux de recul
F 8 - Contacteur kick-down
F 36 - Contacteur de pédale d'embrayage
F 47 - Contacteur de pédale de frein pour GRA / système d'injection direct diesel
F 60 - Contacteur de ralenti
G 79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel dans le compartiment-moteur à gauche
T 2v - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte

(D52) - Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment-moteur
* - uniquement pour véhicules avec boîte mécanique
** - uniquement pour véhicules avec ESP
*** - uniquement pour véhicules sans ESP

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 80/5

Appareil de commande pour syst. d'injection directe diesel, transmetteur de pression de tubulure d'admission, transmetteur de temp. de la tubulure d'admission, connexion de dérivation pour bus de données, antidémarrage

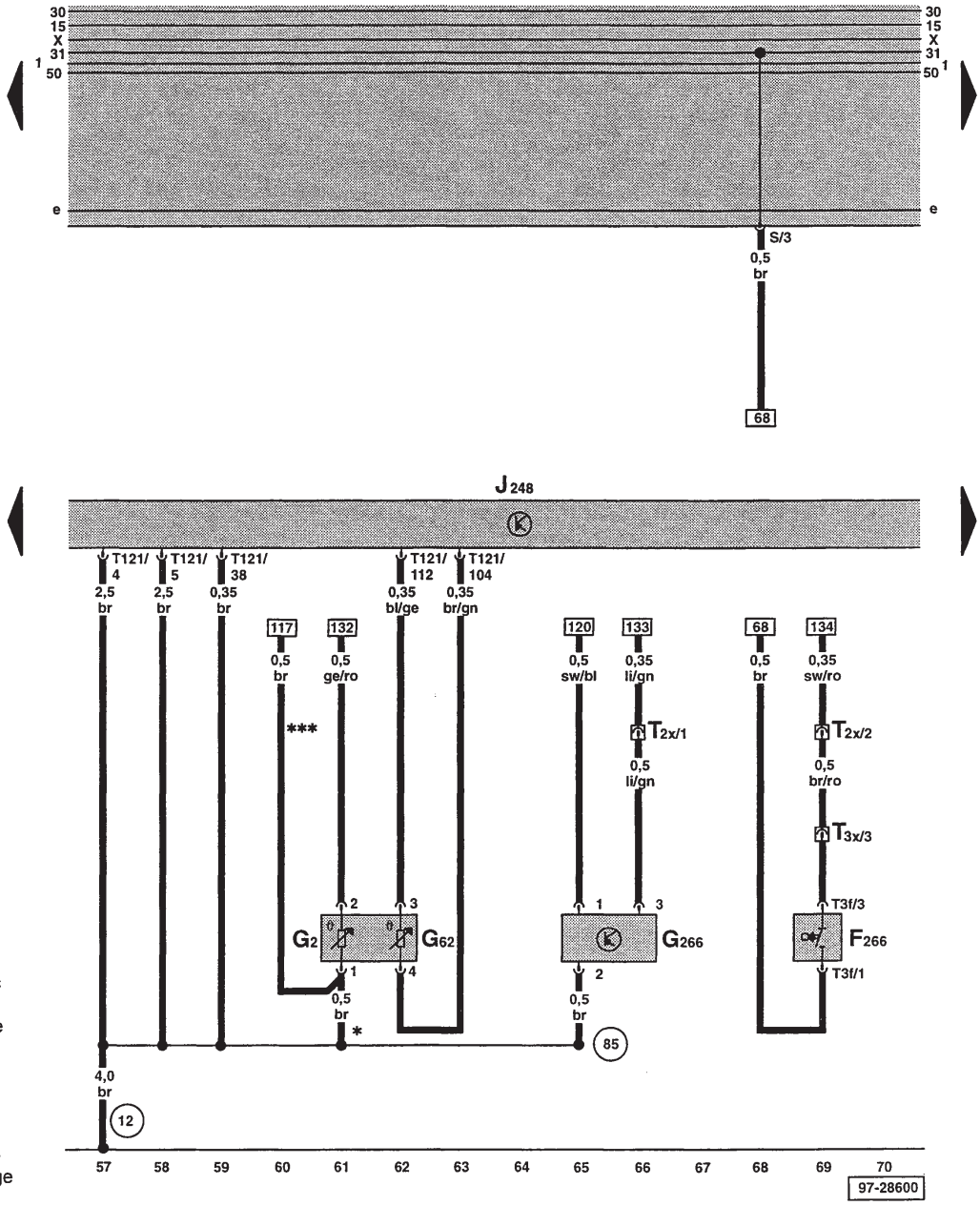


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

G 71 - Transmetteur de pression de la tubulure d'admission
G 72 - Transmetteur de température de la tubulure d'admission
J 104 - Appareil de commande pour ABS avec ESP, dans le compartiment-moteur à gauche
J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel dans le compartiment-moteur à gauche
J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage, derrière le porte-instruments, à droite
M 22 - Ampoule pour feux stop et feu AR D
T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2o - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2p - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2r - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2s - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2v - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8c - Connexion à fiche, 8 raccords, jusqu'en août 1999
T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, à partir de septembre 1999
T 88 - Connexion à fiche, 88 raccords
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
TV 11 - Connexion de dérivation pour borne 54, orange
TV 16 - Connexion de dérivation pour bus de données, sur l'emplacement de relais n°5 ou derrière la plaque porte-relais
(D73) - Raccord positif (54), dans le câblage du compartiment-moteur
** - uniquement pour véhicules avec ESP
- - - - uniquement pour véhicules avec boîte automatique
- ●● -- uniquement pour véhicules à partir de septembre 1999

N° 80/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour syst. d'injection directe diesel, transmetteur de température du liquide de refroidissement, contacteur pour capot moteur, transmetteur de niveau / de température d'huile



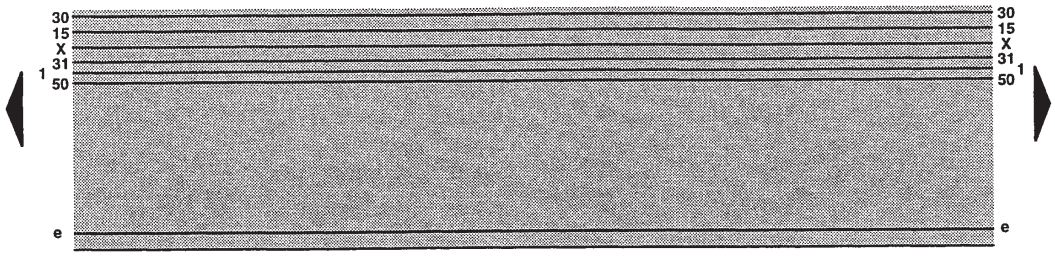
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

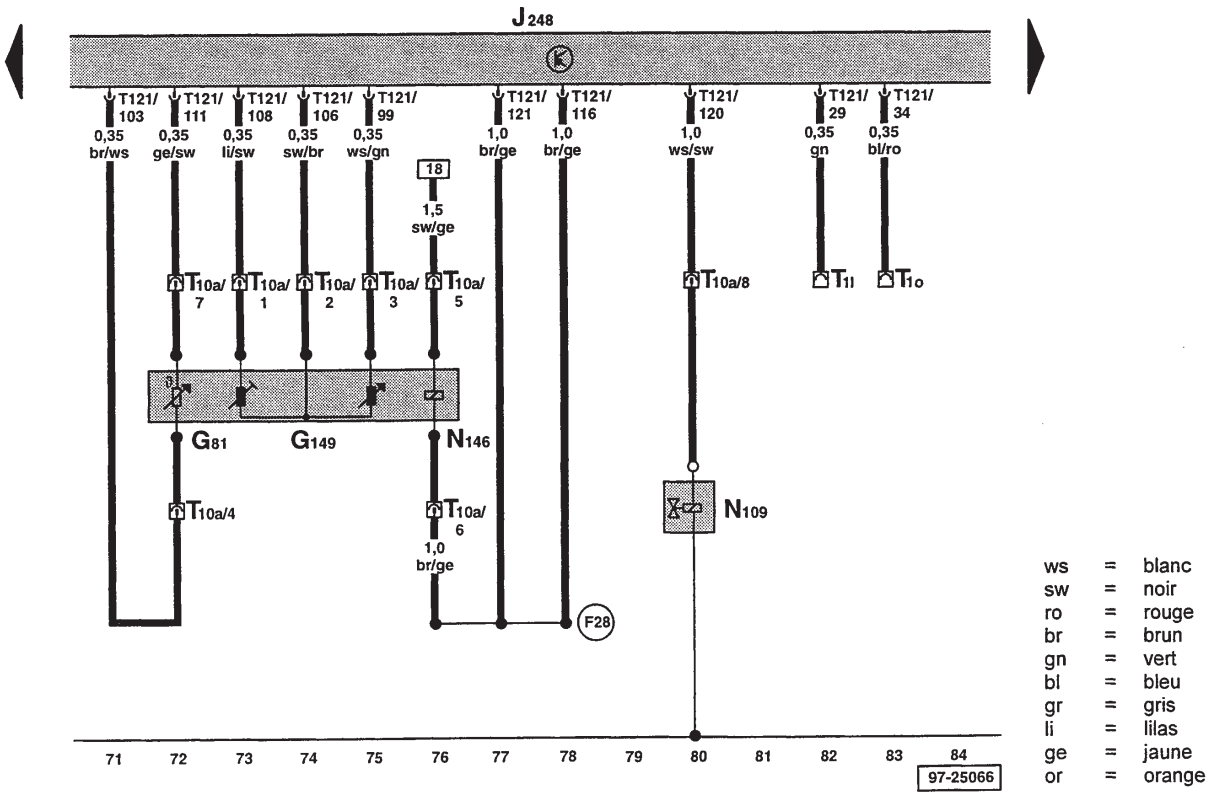
F 266 - Contacteur pour capot moteur
G 2 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
G 62 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
G 266 - Transmetteur de niveau / de température d'huile **
J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, dans le compartiment-moteur à G
T 2x - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 3f - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3x - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
(12) - Point de masse, dans le compartiment-moteur à G
(85) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur

* - uniquement pour véhicules jusqu'à septembre 2000
** - uniquement pour véhicules avec indicateur d'entretien flexible
*** - uniquement pour véhicules à partir de septembre 2000

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 80/7

Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, transmetteur de temp. de carburant, transmetteur de course du tiroir de régulation, régulateur de débit, clapet de coupure du carburant



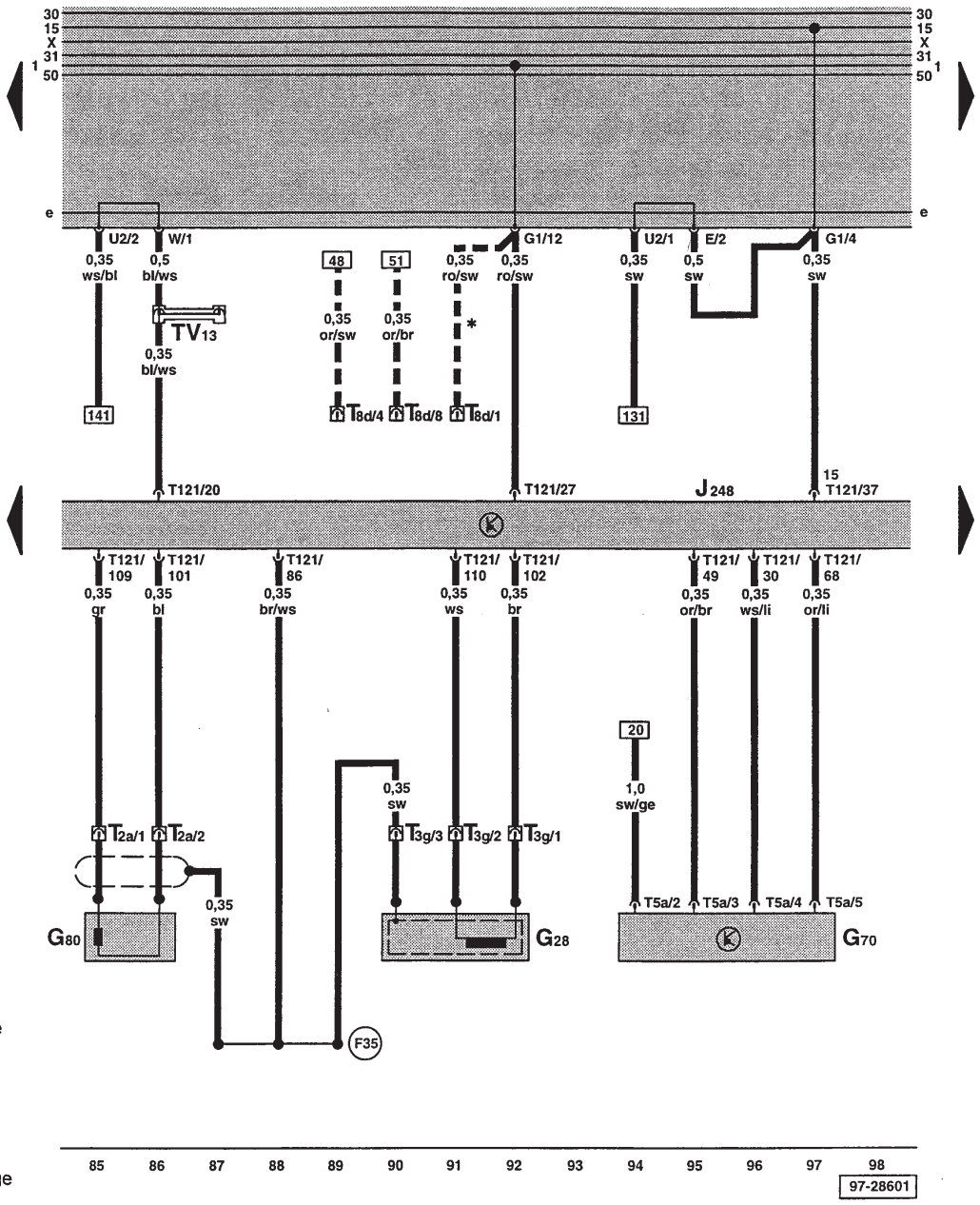


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

G 81 - Transmetteur de température de carburant
G 149 - Transmetteur de course du tiroir de régulation
J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, dans le compartiment-moteur à gauche
N 109 - Clapet de coupure du carburant
N 146 - Régulateur de débit
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais, coupure du climatiseur
T 1o - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais, climatiseur prêt
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, sur le moteur à l'avant
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
(F28) - Raccord -3-, dans le câblage du système d'injection directe diesel

N° 80/8 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, transmetteur de levée du pointeau, transmetteur de régime moteur, débitmètre d'air massique



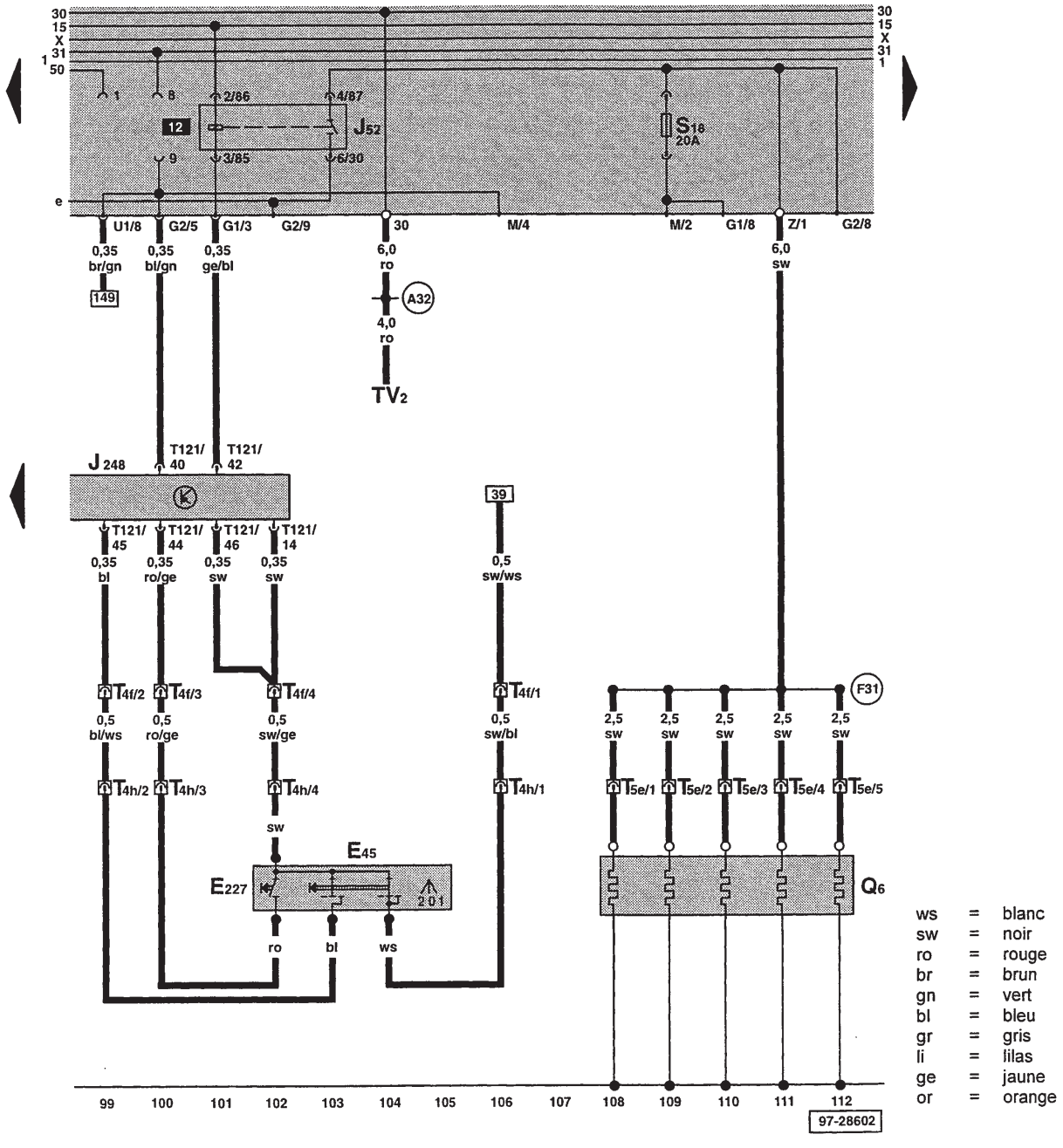
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

G 28 - Transmetteur de régime moteur
G 70 - Débitmètre d'air massique
G 80 - Transmetteur de levée du pointeau
J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel dans le compartiment-moteur à gauche
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le moteur à l'avant
T 3g - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le moteur à l'avant
T 5a - Connexion à fiche, 5 raccords
T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue
(F35) - Raccord -4-, dans le câblage du compartiment-moteur

- - - - uniquement pour véhicules avec boîte automatique
* - uniquement pour véhicules à partir de mars 2000

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 80/9

Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, contacteur pour régulateur de vitesse (GRA), bougies de préchauffage - moteur



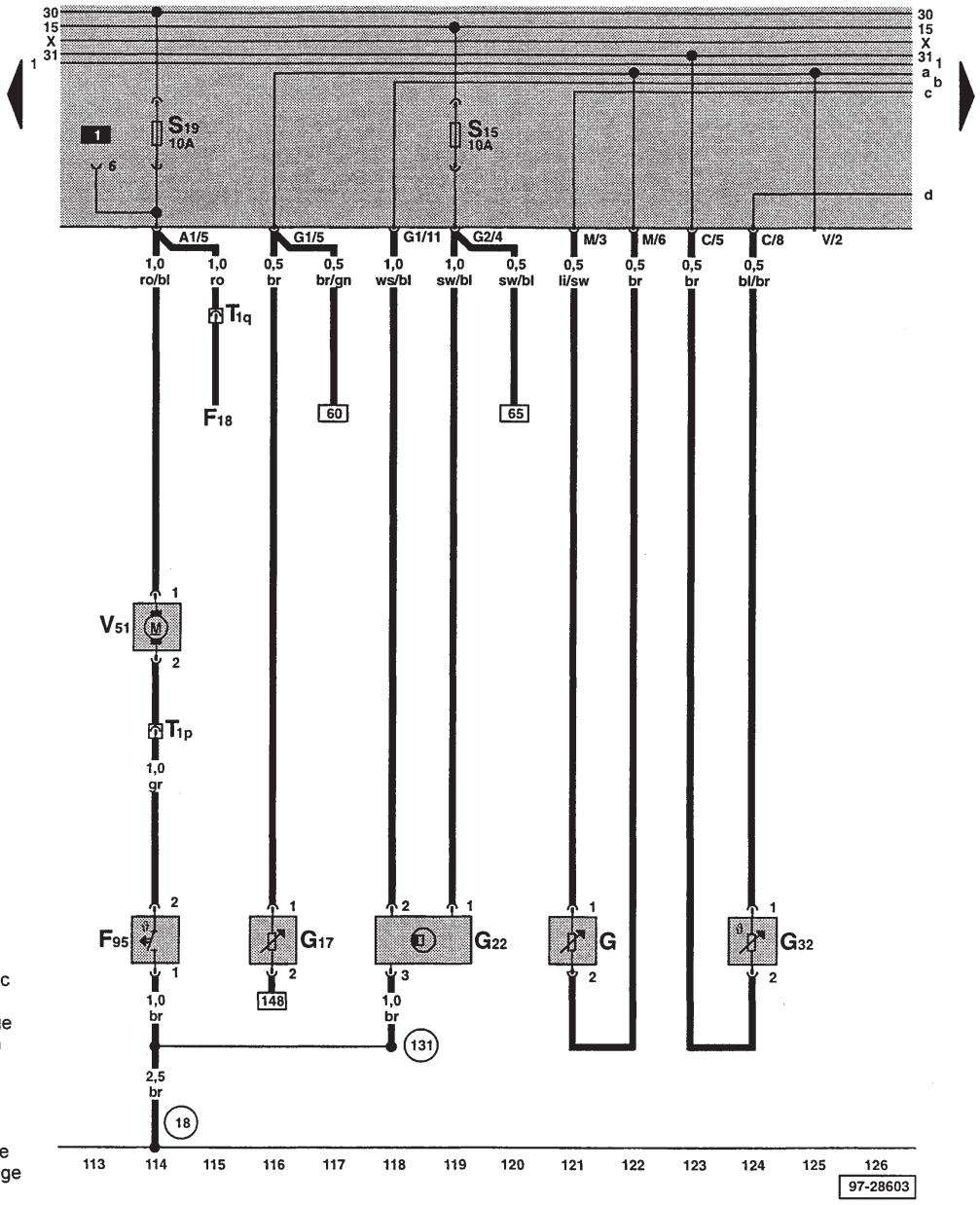
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

E 45 - Commande de régulateur de vitesse GRA
E 227 - Sonde pour GRA (SET)
J 52 - Relais de bougies de préchauffage
J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel, dans le compartiment-moteur à gauche
Q 6 - Bougies de préchauffage - moteur
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 5e - Connexion à fiche, 5 raccords, sur le moteur à l'avant
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge

(A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
(F31) - Raccord (bougies de préchauffage - moteur) dans le câblage du système d'injection directe diesel

N° 80/10 Schéma de parcours du courant Transporter

Marche à vide du liquide de refroidissement, transmetteur de tachymètre, transmetteur de niveau de carburant, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement

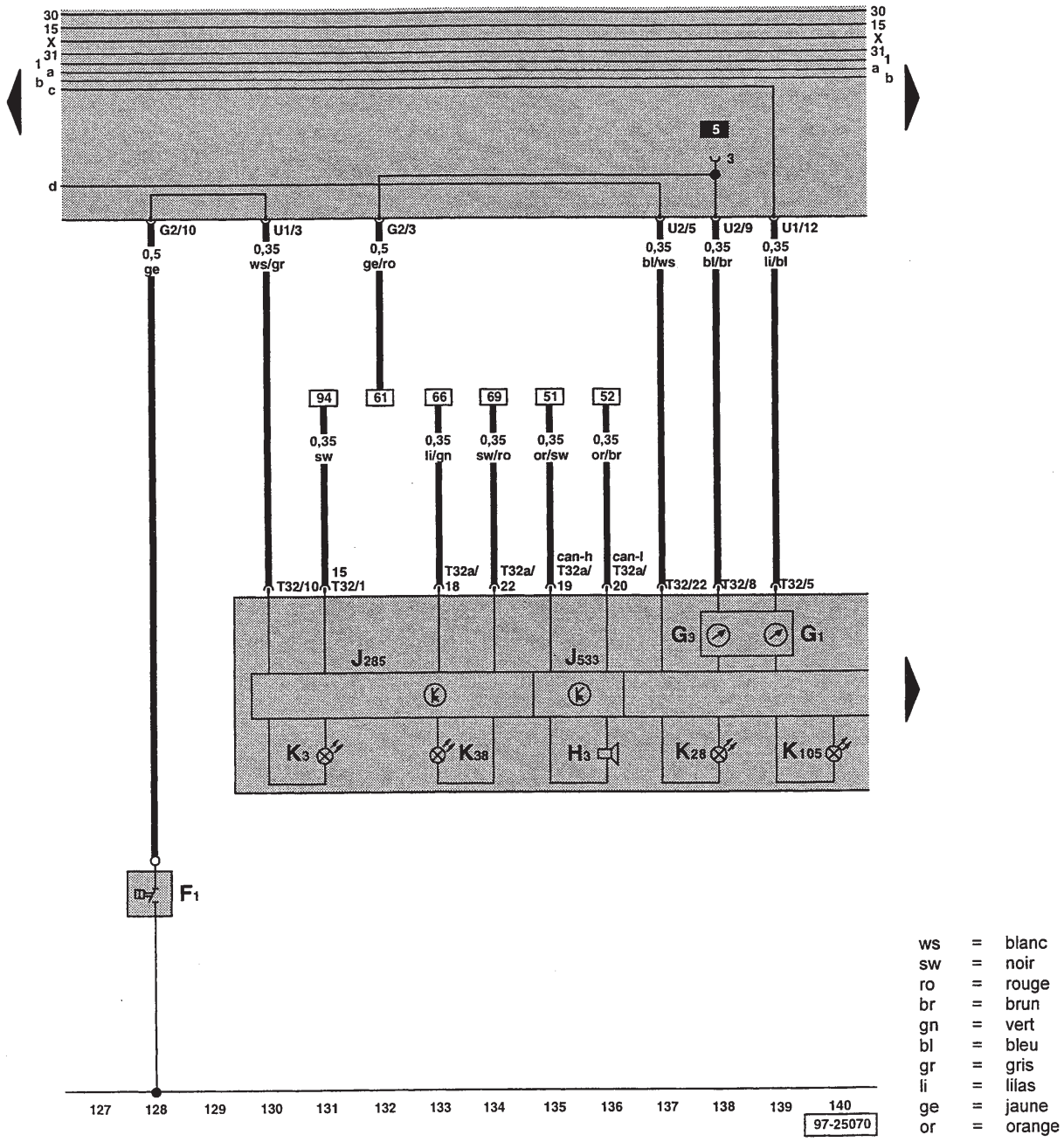


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
F 95 - Thermocontacteur de marche à vide du liquide de refroidissement
G - Transmetteur de niveau de carburant
G 17 - Détecteur de température extérieure
G 22 - Transmetteur de tachymètre
G 32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1q - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement
(18) - Point de masse, sur le bloc moteur
(131) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du compartiment-moteur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 80/11

Porte-instruments, transmetteur de pression d'huile et de liquide de refroidissement, indicateur de niveau de carburant, indicateur de temp. de liquide de refroidissement, témoin de niveau d'huile



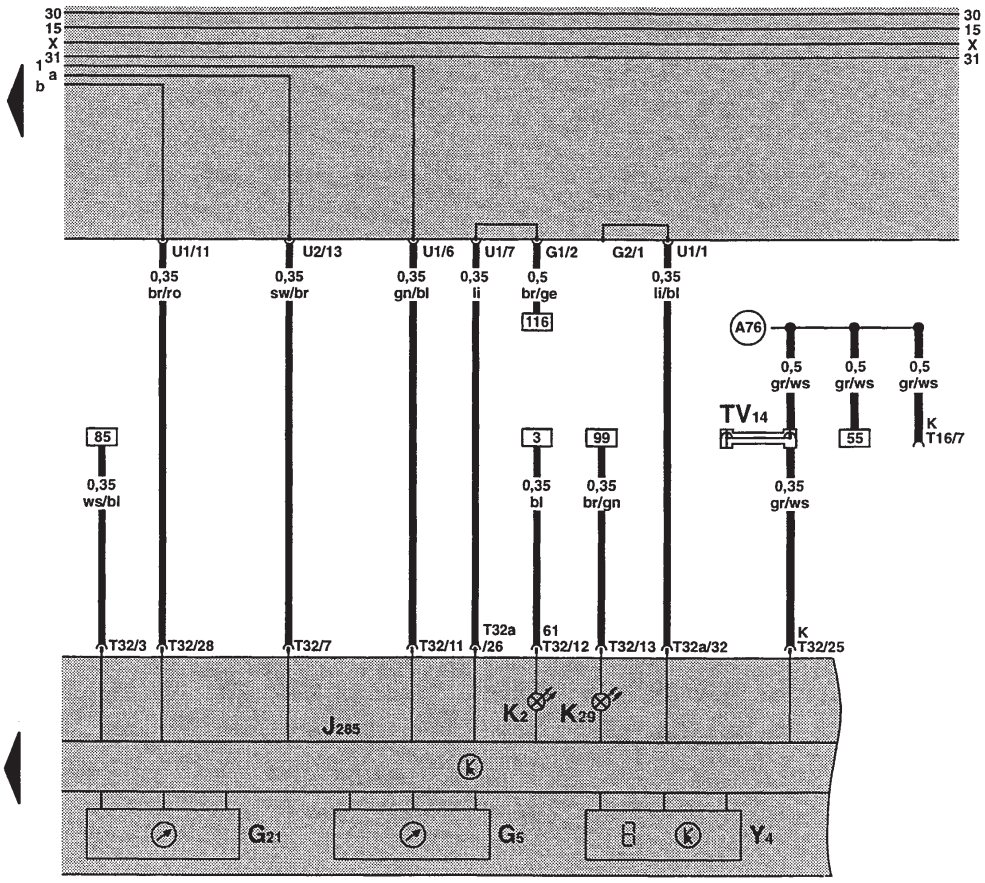
ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

F 1 - Contacteur de pression d'huile
G 1 - Indicateur de niveau de carburant
G 3 - Indicateur de température de liquide de refroidissement
H 3 - Vibreur / gong
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
J 533 - Interface de diagnostic pour bus de données, dans le porte-instruments
K 3 - Témoin de pression d'huile
K 28 - Témoin d'indicateur de température / de manque de liquide de refroidissement
K 38 - Témoin de niveau d'huile **
K 105 - Témoin de réserve de carburant
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue
T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords, verte

** - uniquement pour indicateur d'entretien flexible

N° 80/12 Schéma de parcours du courant Transporter

Porte instruments, tachymètre, totalisateur, compte-tours, témoin de temps de préchauffage, témoin d'alternateur, raccord pour autodiagnostic



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154

97-28604

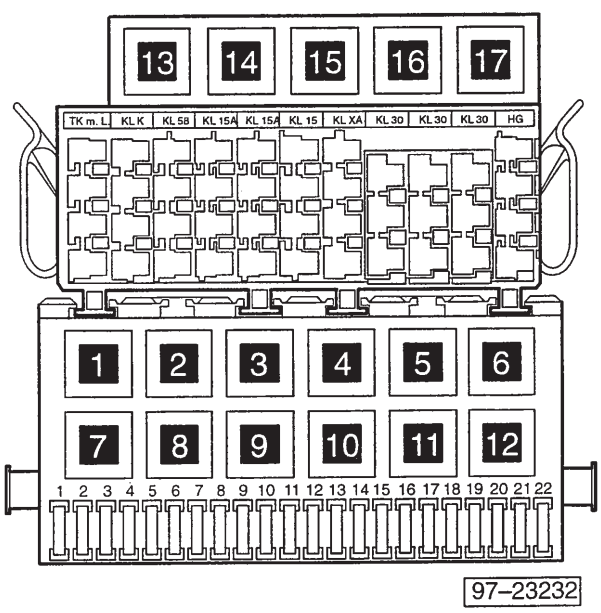
G 5 - Compte-tours
G 21 - Tachymètre
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 2 - Témoin d'alternateur
K 29 - Témoin de temps de préchauffage
T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, derrière le revêtement de la colonne de direction, raccord pour autodiagnostic
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue
T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords, verte
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche
Y 4 - Totalisateur
(A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 81/1

Simos 2,5l / 85kW, lettres repères de moteur APL, AVT

à partir de mai 1999

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".



5 Câble de dérivation pour bus de données

12 Relais de pompe à carburant (167)

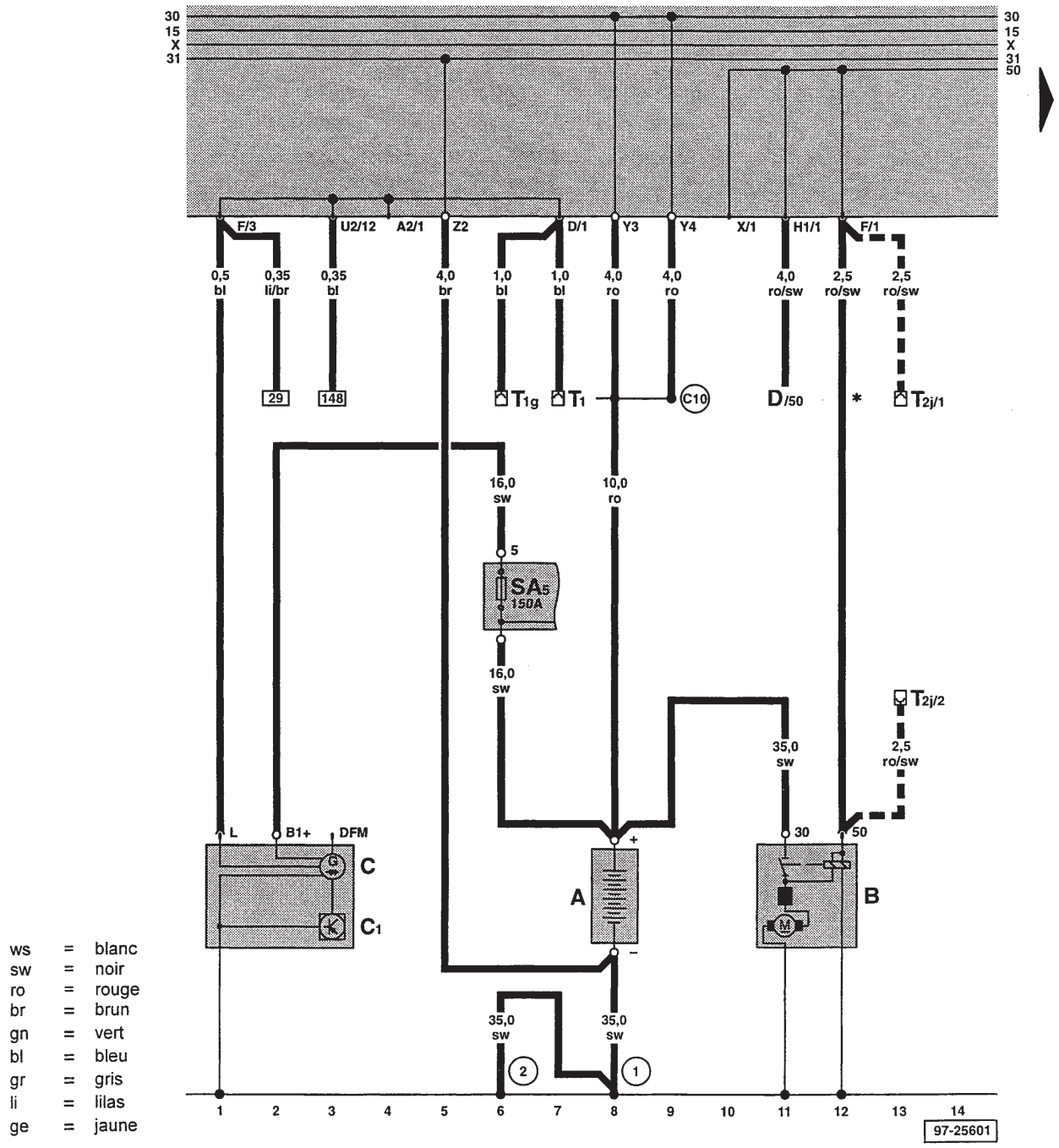
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 81/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Batterie, démarreur, alternateur

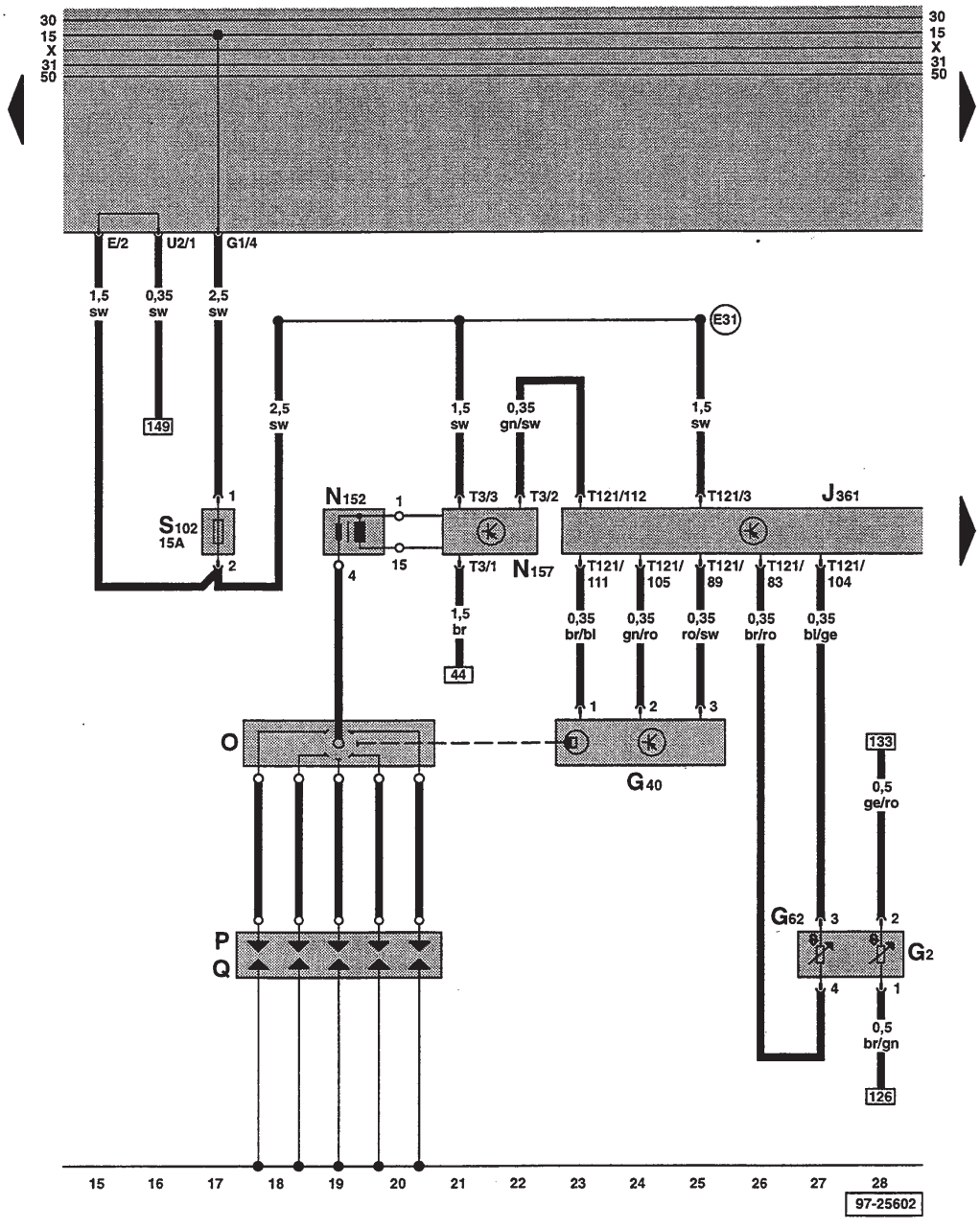


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
B - Démarreur
C - Alternateur
C 1 - Régulateur de tension
D - Contact-démarreur
SA 5 - Fusible -5- sur le porte-fusibles / batterie
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1g - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2j - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
(1) - Tresse de masse, batterie - carrosserie
(2) - Tresse de masse, boîte de vitesses - carrosserie
(C10) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des phares
* - uniquement pour véhicules avec boîte mécanique
- - - - uniquement pour véhicules avec boîte automatique

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 81/3

Appareil de commande pour Simos, allumage, transmetteur de température du liquide de refroidissement

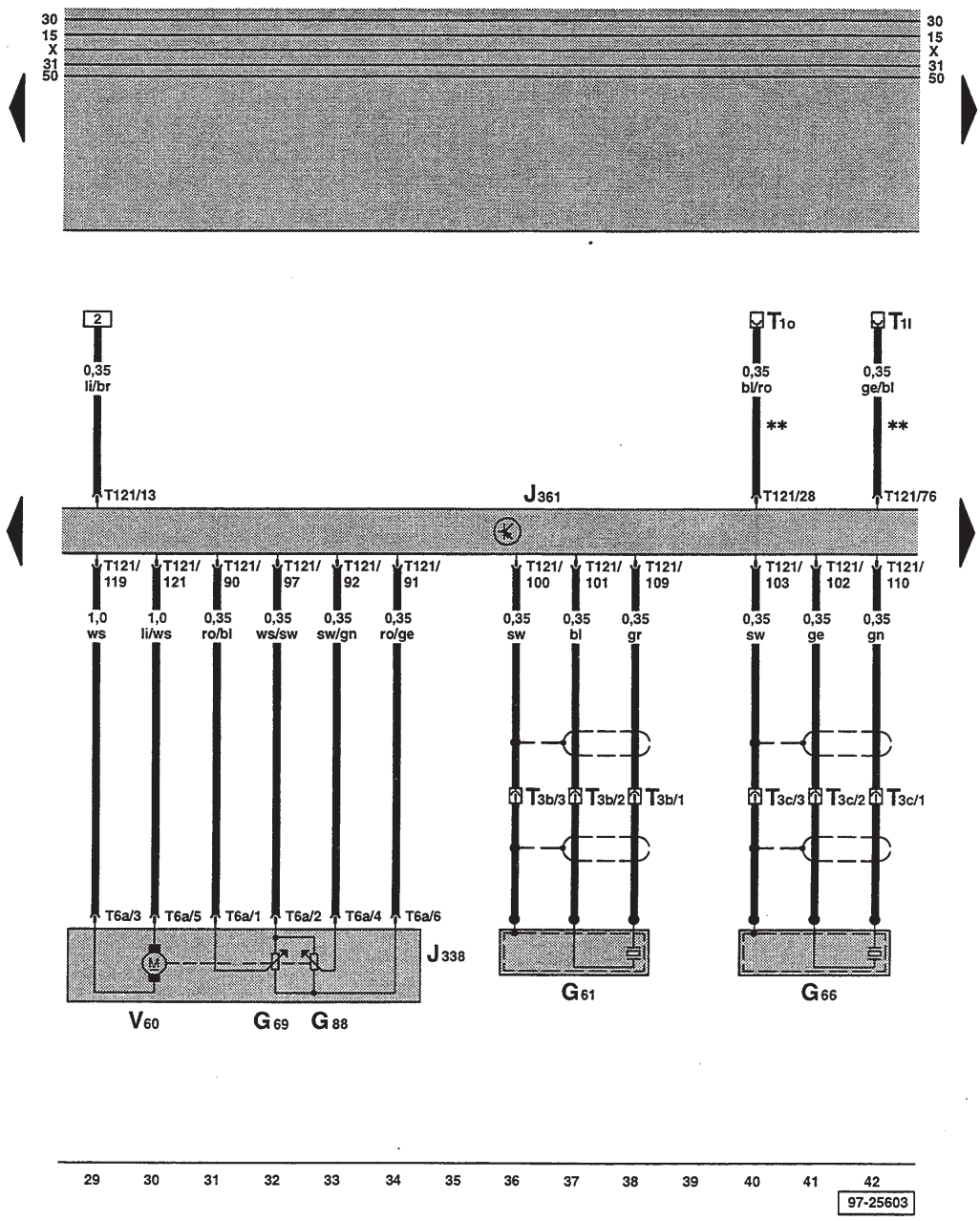


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 2 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement
G 40 - Transmetteur de Hall
G 62 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement
J 361 - Appareil de commande pour Simos, dans le compartiment-moteur à gauche
N 152 - Transformateur d'allumage
N 157 - Etage final pour transformateur d'allumage
O - Allumeur
P - Fiche de bougie
Q - Bougies d'allumage
S 102 - Fusible pour appareil de commande moteur
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
E31 - Raccord (15), dans le câblage du moteur

N° 81/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour Simos, unité de commande de papillon, détecteurs de cliquetis



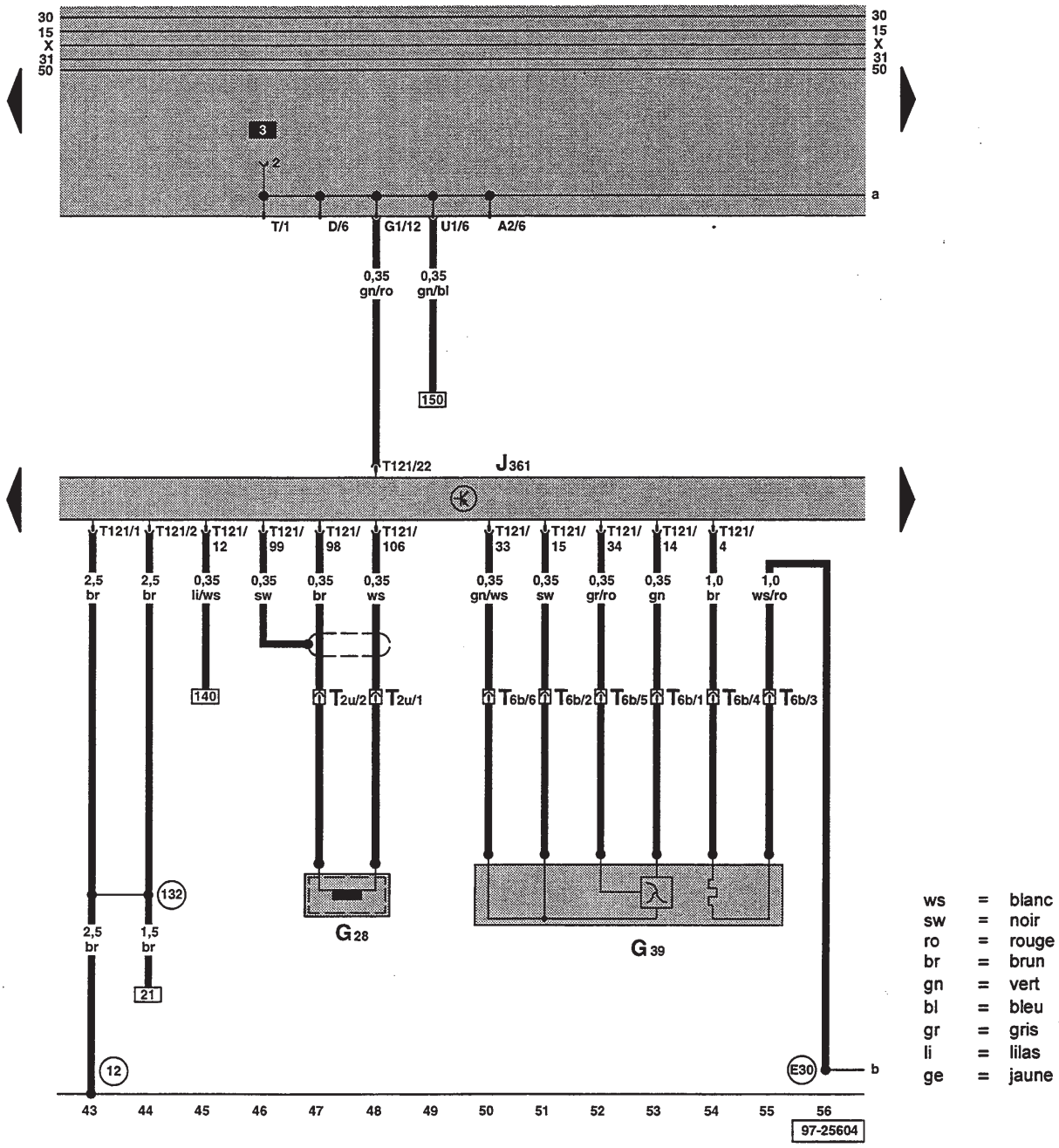
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 61 - Détecteur de cliquetis I
G 66 - Détecteur de cliquetis II
G 69 - Potentiomètre de papillon
G 88 - Actionneur de papillon - potentiomètre
J 338 - Unité de commande de papillon
J 361 - Appareil de commande pour Simos, dans le compartiment-moteur à gauche
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1o - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords, près du couvre-culasse
T 3c - Connexion à fiche, 3 raccords, près du couvre-culasse
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
V 60 - Actionneur de papillon

** - raccord pour climatiseur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 81/5

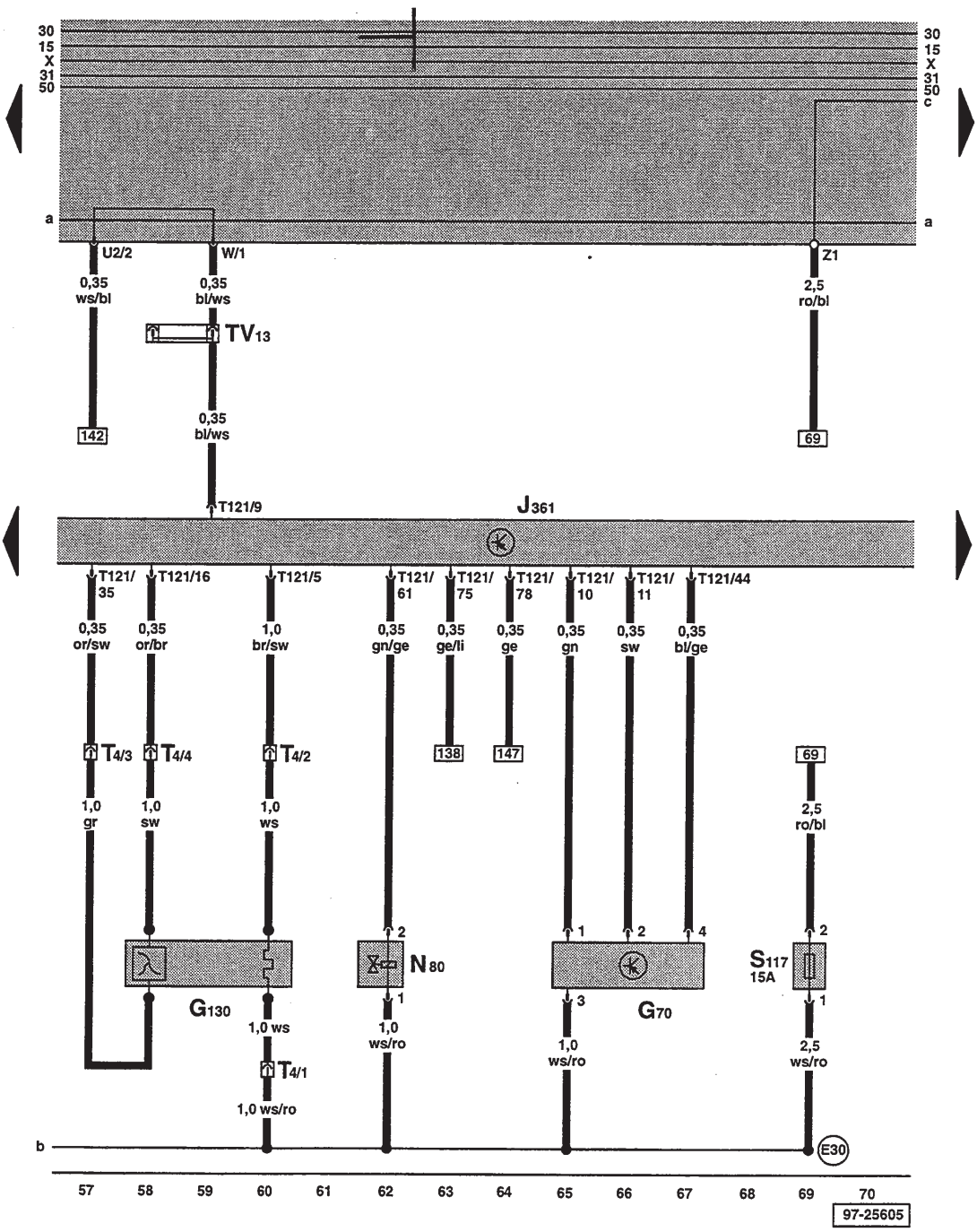
Appareil de commande pour Simos, transmetteur de régime moteur, sonde lambda



G 28 - Transmetteur de régime moteur
G 39 - Sonde lambda
J 361 - Appareil de commande pour Simos, dans le compartiment-moteur à gauche
T 2u - Connexion à fiche, 2 raccords, près du démarreur
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, dans le compartiment-moteur à gauche
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
(12) - Point de masse, dans le compartiment-moteur à gauche
(132) - Raccord à la masse -3-, dans le câblage du compartiment-moteur
(E30) - Raccord (87a), dans le câblage du moteur

N° 81/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour Simos, sonde lambda après catalyseur, débitmètre d'air massique, électrovanne pour réservoir à charbon actif

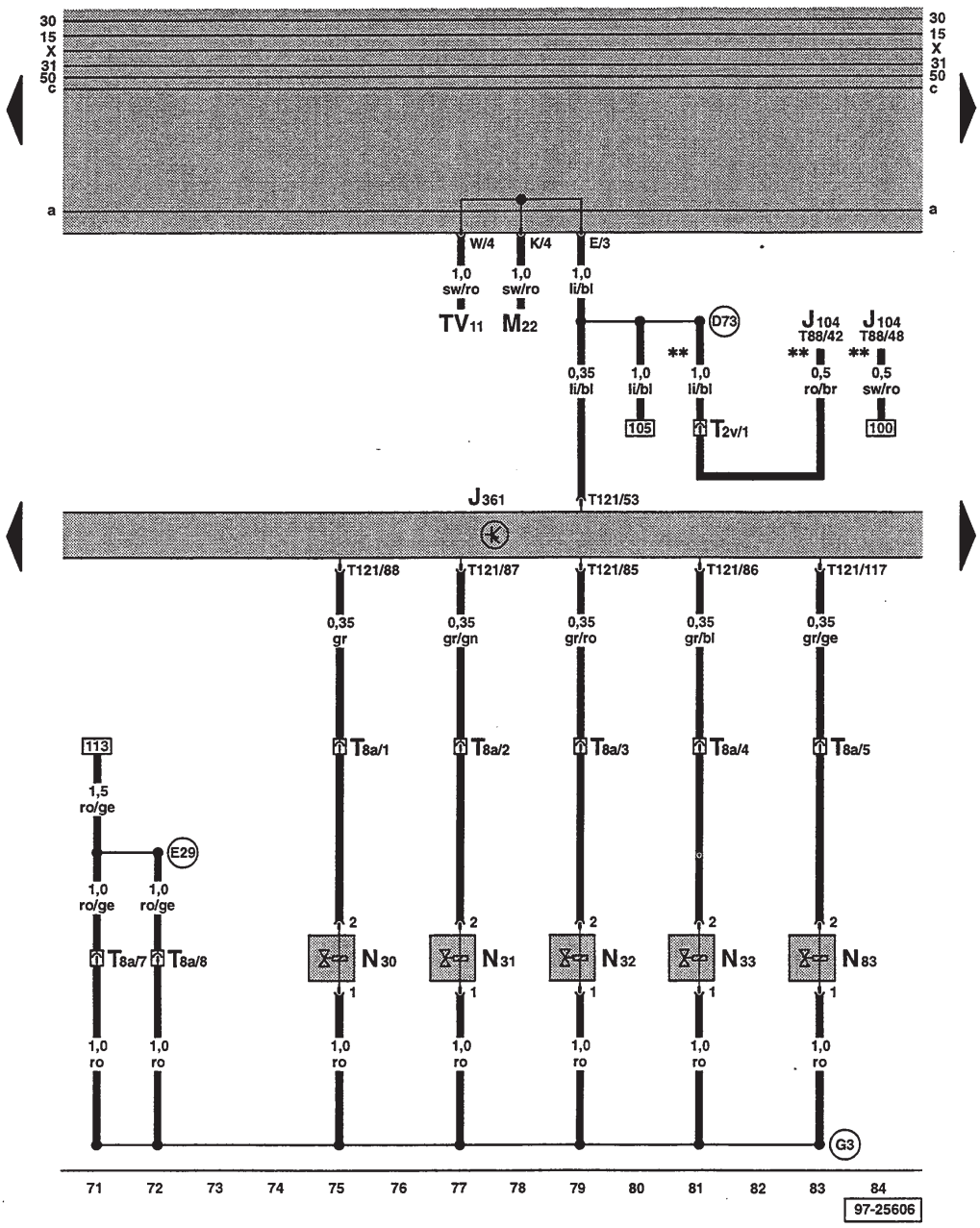


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 70 - Débitmètre d'air massique
G 130 - Sonde lambda après catalyseur
J 361 - Appareil de commande pour Simos, dans le compartiment-moteur à gauche
N 80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif
S 117 - Fusible pour actionneurs
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, près du collecteur d'échappement
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue
E30 - Raccord (87a), dans le câblage du moteur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 81/7

Appareil de commande pour Simos, injecteurs



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

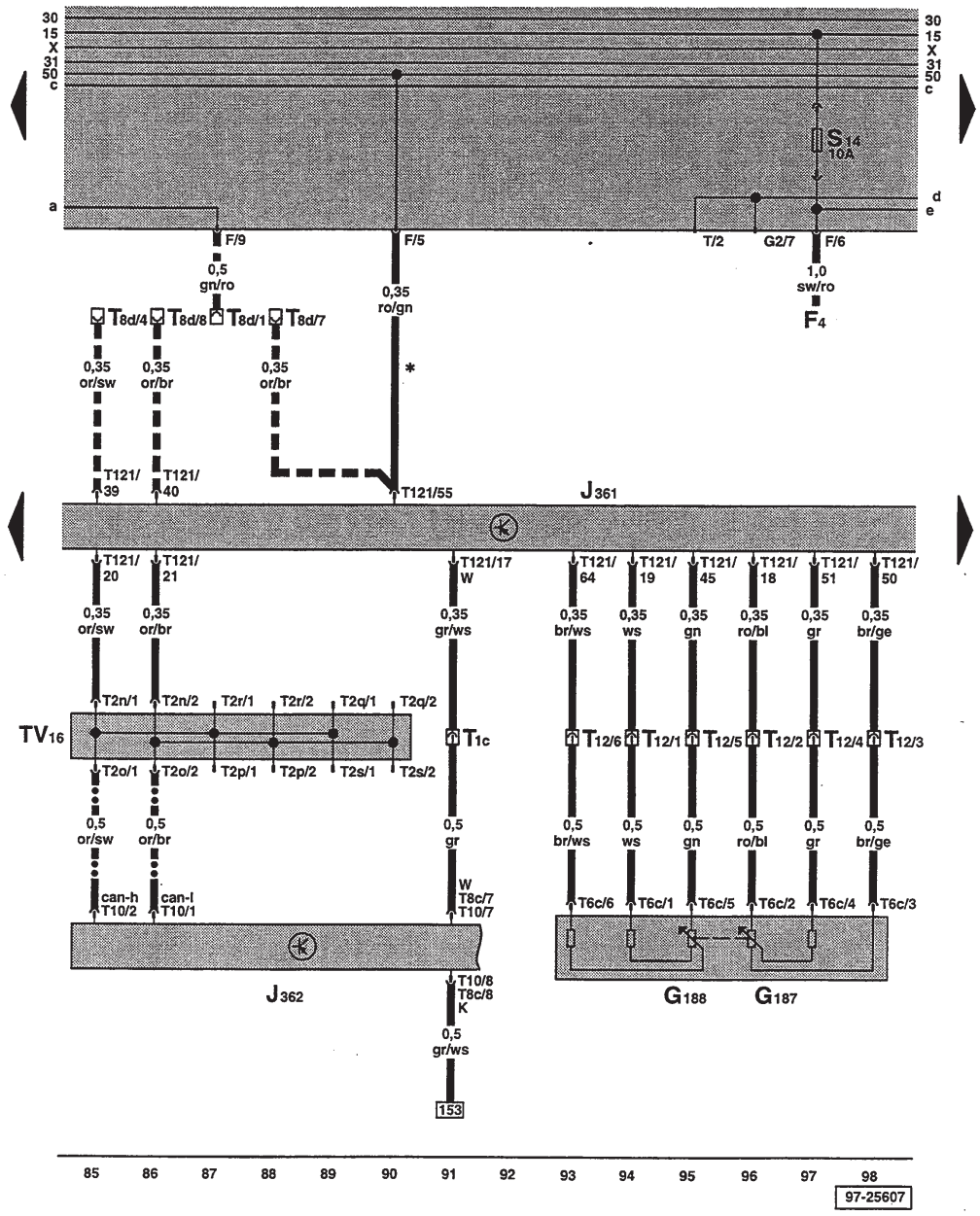
J 104 - Appareil de commande pour ABS avec ESP dans le compartiment-moteur à gauche
J 361 - Appareil de commande pour Simos, dans le caisson d'eau à droite
M 22 - Ampoule pour feux stop et feu AR D
N 30 - Injecteur cylindre 1
N 31 - Injecteur cylindre 2
N 32 - Injecteur cylindre 3
N 33 - Injecteur cylindre 4
N 83 - Injecteur cylindre 5
T 2v - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, dans le compartiment-moteur à droite
T 88 - Connexion à fiche, 88 raccords
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
TV 11 - Connexion de dérivation pour borne 54, orange

(D73) - Raccord positif (54), dans le câblage du compartiment-moteur
(E29) - Raccord, dans le câblage du moteur
(G3) - Raccord positif, dans le guide câble - injecteurs

** - uniquement pour véhicules avec ESP

N° 81/8 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour Simos, transmetteur d'angle de l'entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique, antidémarrage, câble de dérivation pour bus de données



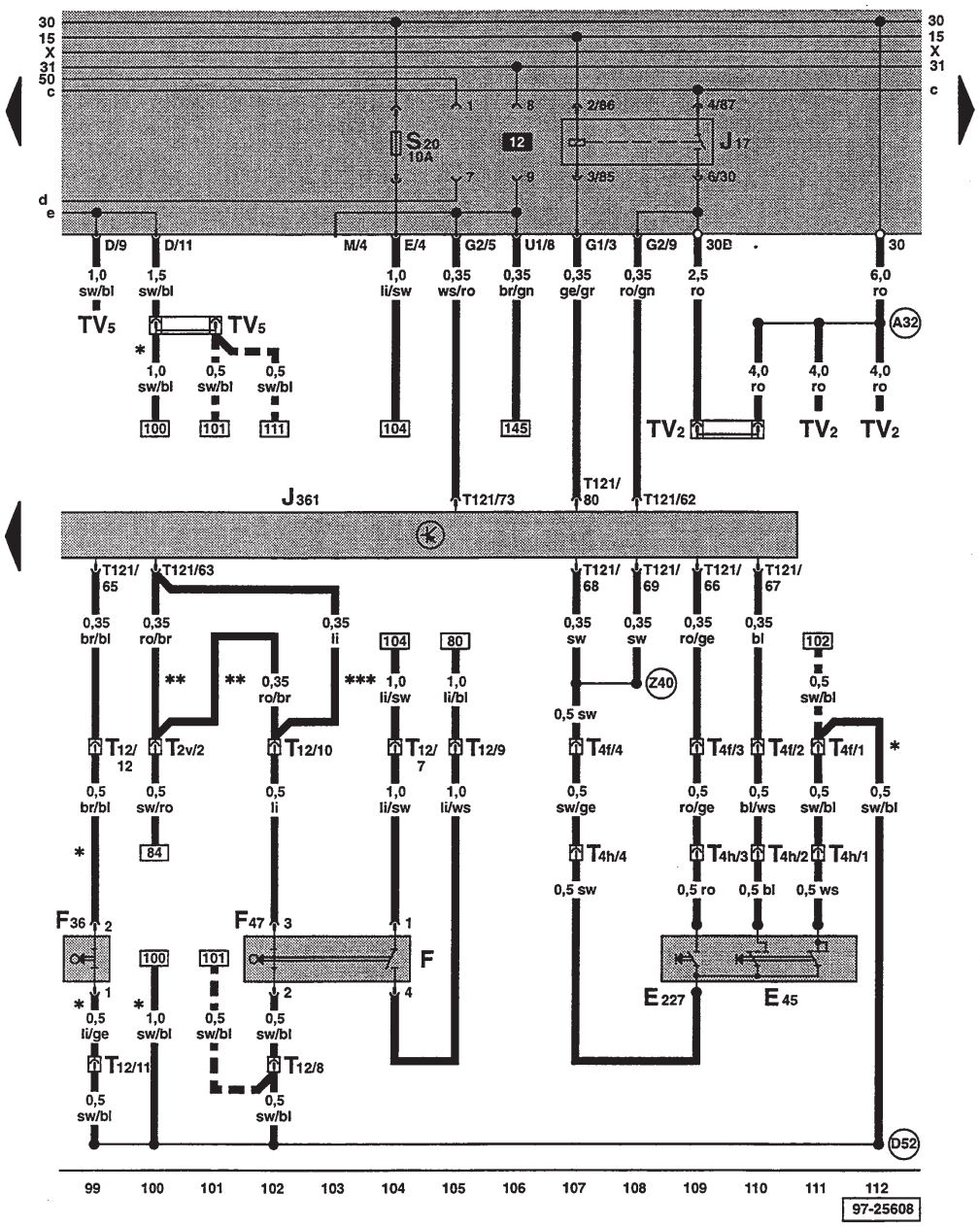
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

F 4 - Contacteur de feux de recul
G 187 - Transmetteur d'angle -1- pour entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)
G 188 - Transmetteur d'angle -2- pour entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)
J 361 - Appareil de commande pour Simos dans le compartiment-moteur à gauche
J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage, derrière le porte-instruments à droite
T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2o - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2p - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2r - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2s - Connexion à fiche, 2 raccords
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords
T 8c - Connexion à fiche, 8 raccords, jusqu'en août 1999
T 8d - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords, à partir de septembre 1999
T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
TV 16 - Connexion de dérivation pour bus de données, sur l'emplacement de relais n°5 de la plaque porte-relais, à partir de septembre 1999

* - uniquement pour véhicules avec boîte mécanique
- - - - uniquement pour véhicules avec boîte automatique
- ●● - - uniquement pour véhicules à partir de septembre 1999

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 81/9

Appareil de commande pour Simos, relais de pompe à carburant, commande pour régulateur de vitesse (GRA), contacteur de pédale de frein pour GRA, contacteur de pédale d'embrayage



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

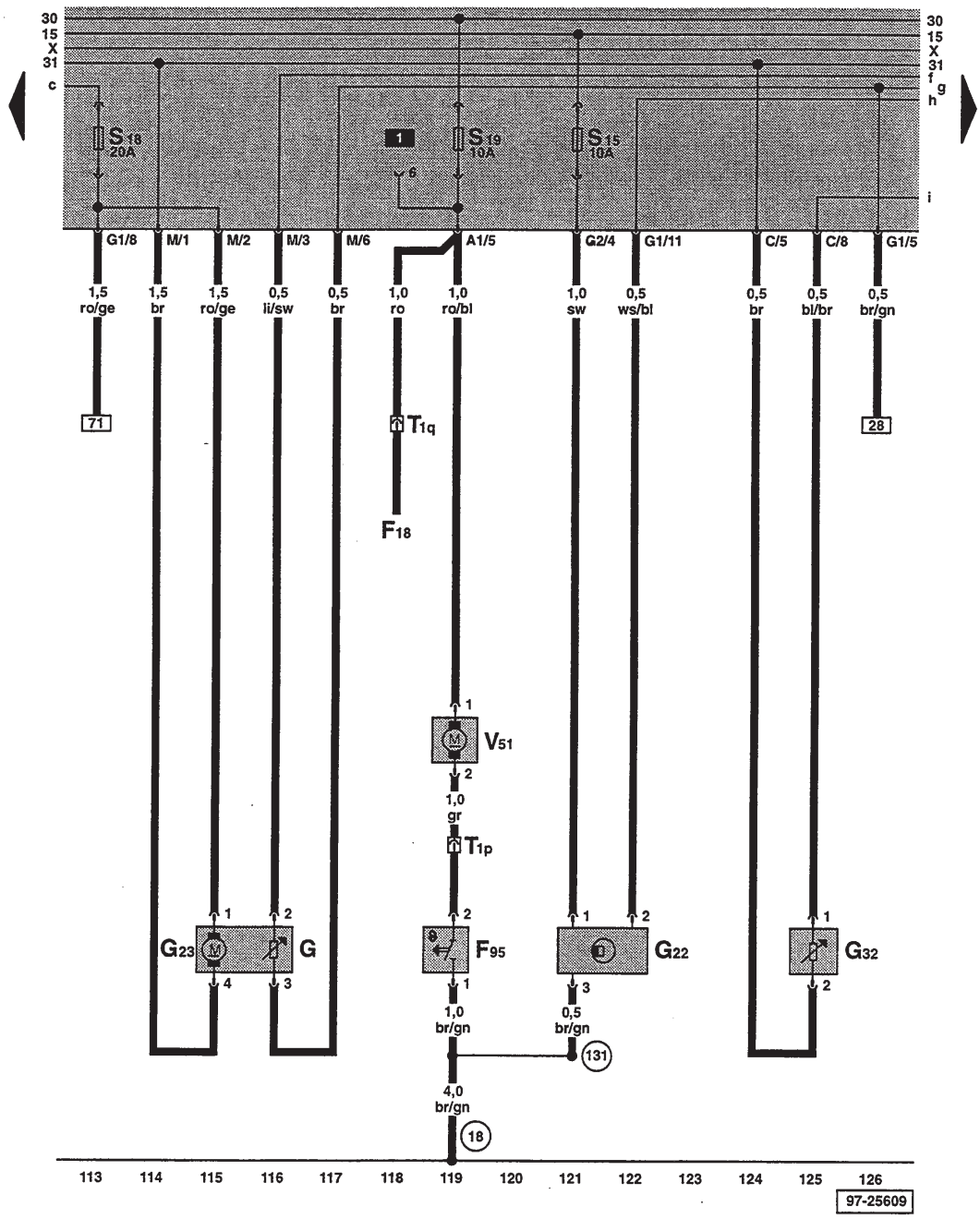
E 45 - Commande pour GRA
E 227 - Sonde pour GRA (SET)
F - Contacteur de feux stop
F 36 - Contacteur de pédale d'embrayage
F 47 - Contacteur de pédale de frein pour GRA
J 17 - Relais de pompe à carburant
J 361 - Appareil de commande pour Simos, dans le compartiment-moteur à gauche
T 2v - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte

(A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
(D52) - Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment-moteur
(Z40) - Raccord positif (15), dans le câblage du GRA

* - uniquement pour véhicules avec boîte mécanique
** - uniquement pour véhicules avec ESP
*** - uniquement pour véhicules sans ESP
- - - - uniquement pour véhicules avec boîte automatique

N° 81/10 Schéma de parcours du courant Transporter

Pompe à carburant, transmetteur de niveau de carburant, transmetteur de tachymètre, marche à vide du liquide de refroidissement, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement



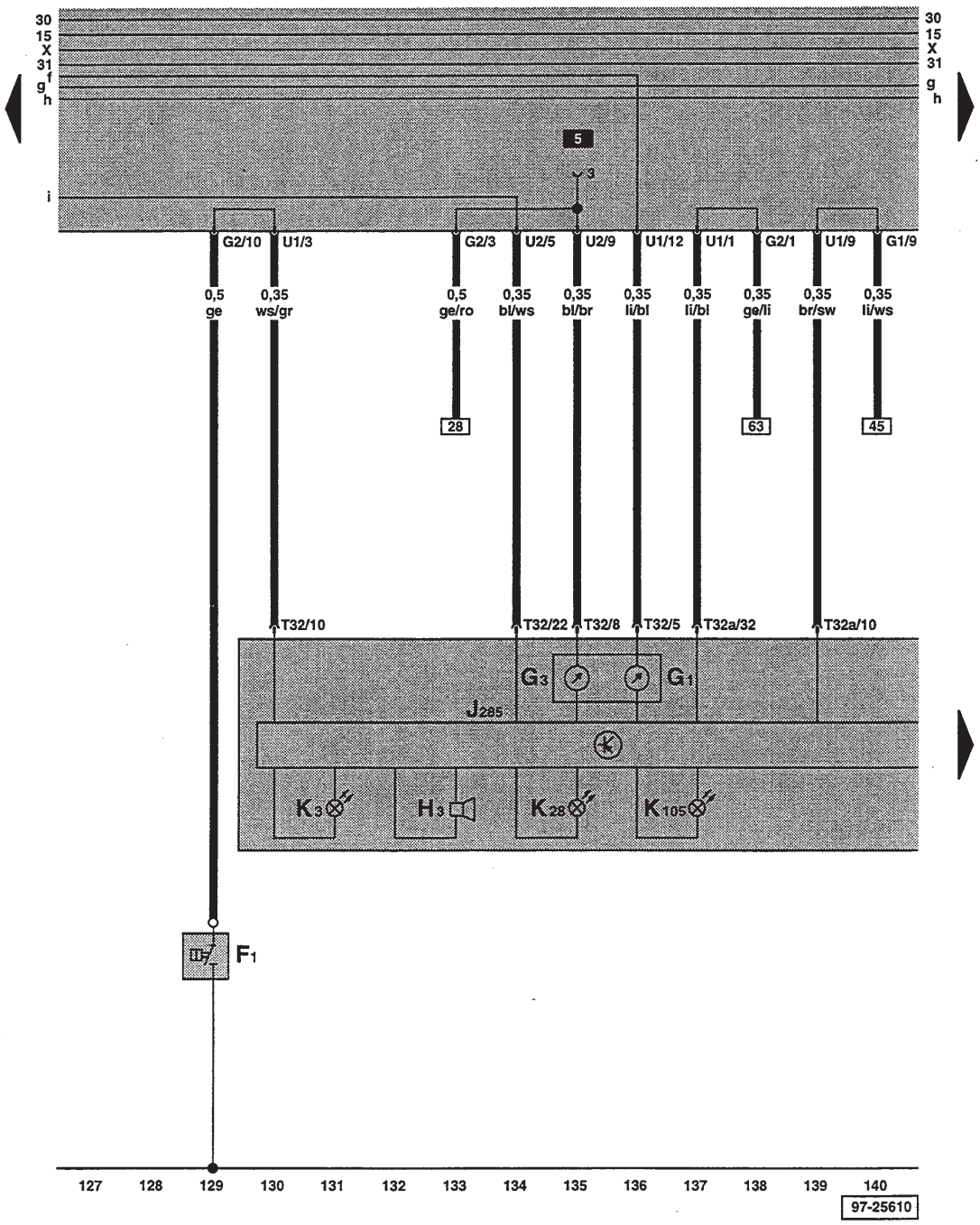
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 18 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement
F 95 - Thermocontacteur pour marche à vide du liquide de refroidissement
G - Transmetteur de niveau de carburant
G 22 - Transmetteur de tachymètre (transmetteur de Hall), sur la boîte de vitesses
G 23 - Pompe à carburant
G 32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1q - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
V 51 - Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement

(18) - Point de masse, sur le bloc moteur
(131) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du compartiment-moteur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 81/11

Porte-instruments, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, indicateur de niveau de carburant, indicateur de température de liquide de refroidissement

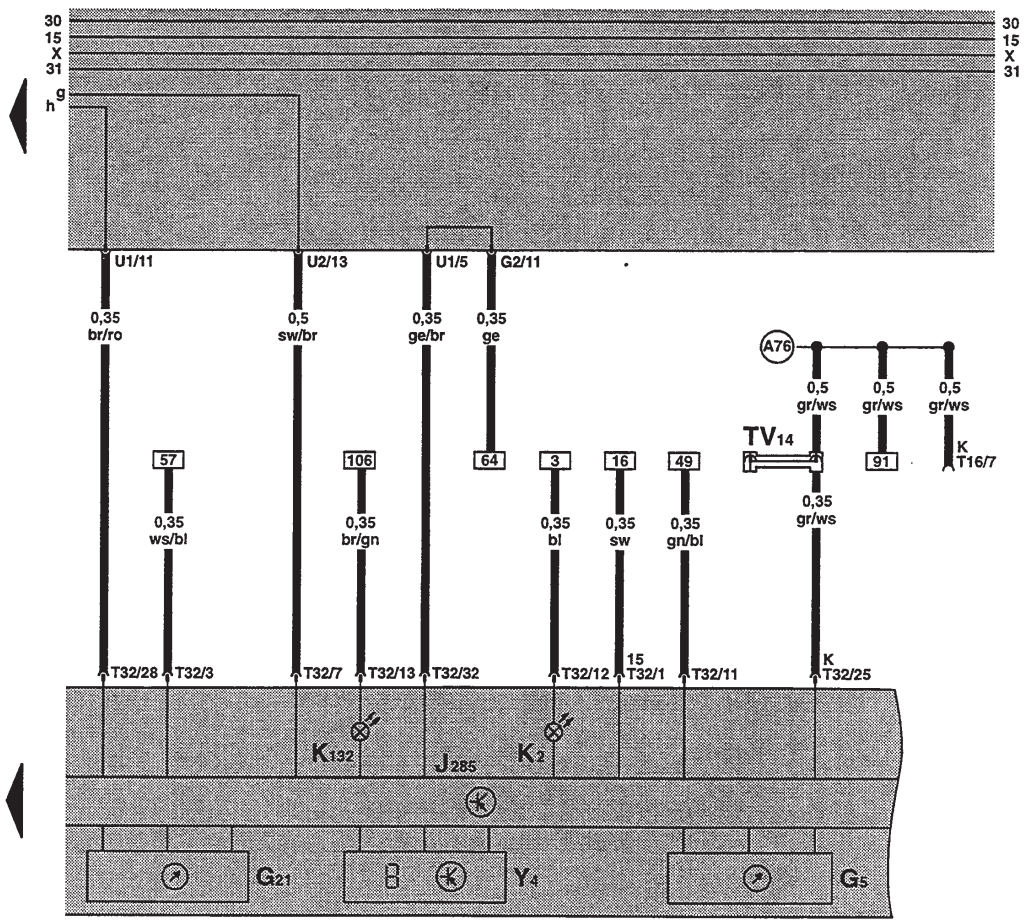


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

G 1 - Indicateur de niveau de carburant
G 3 - Indicateur de température de liquide de refroidissement
F 1 - Contacteur de pression d'huile
H 3 - Vibreur / gong
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 3 - Témoin de pression d'huile
K 28 - Témoin d'indicateur de température / de manque de liquide de refroidissement
K 105 - Témoin de réserve de carburant
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue
T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords, verte

N° 81/12 Schéma de parcours du courant Transporter

Porte instruments, tachymètre, totalisateur, compte-tours, témoin de défaillance de l'accélérateur électrique, témoin d'alternateur, raccord pour autodiagnostic



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154

97-25611

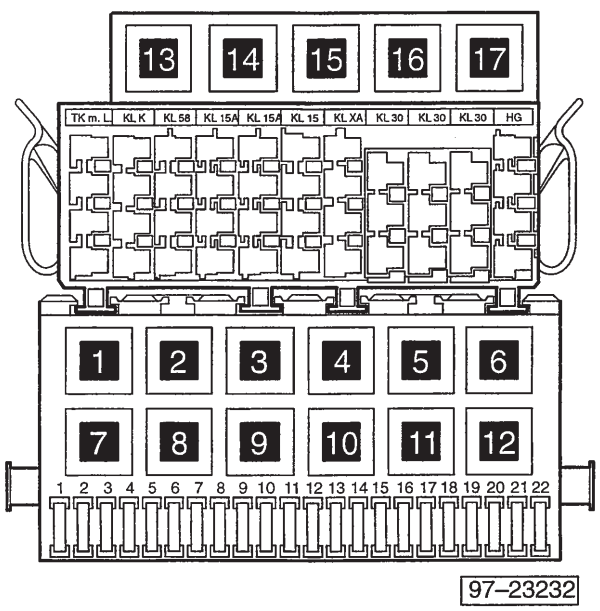
G 5 - Compte-tours
G 21 - Tachymètre
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 2 - Témoin d'alternateur
K 132 - Témoin de défaillance de l'accélérateur électrique
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, derrière le revêtement de la colonne de direction, raccord pour autodiagnostic
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche
Y 4 - Totalisateur
(A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 82/1

Autoradio - système de navigation (avec affichage noir et blanc) avec changeur de CD et téléphone,

à partir de mai 1999

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section «Emplacements de montage».

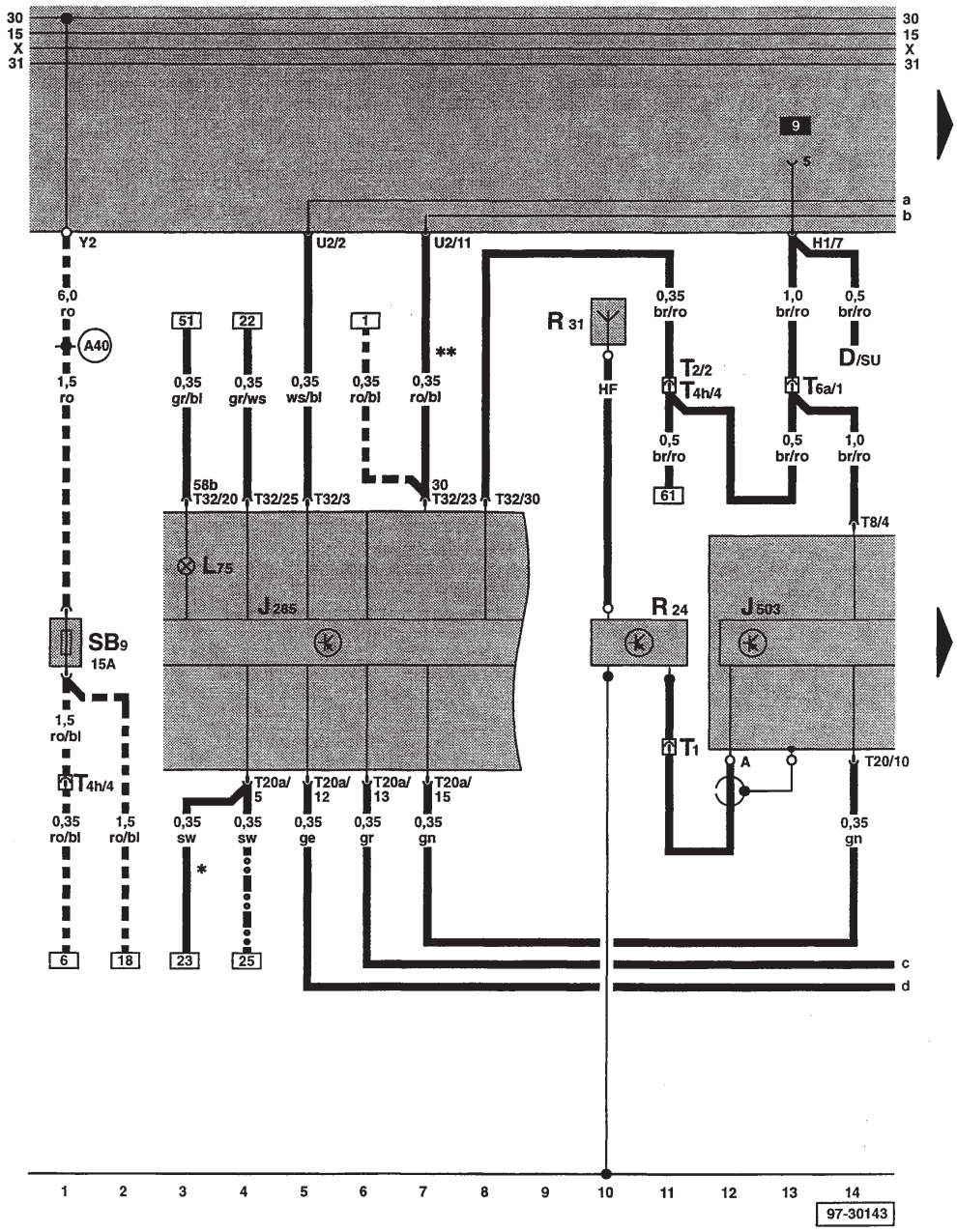


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 82/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation, antenne de glace, amplificateur d'antenne, porte-instruments



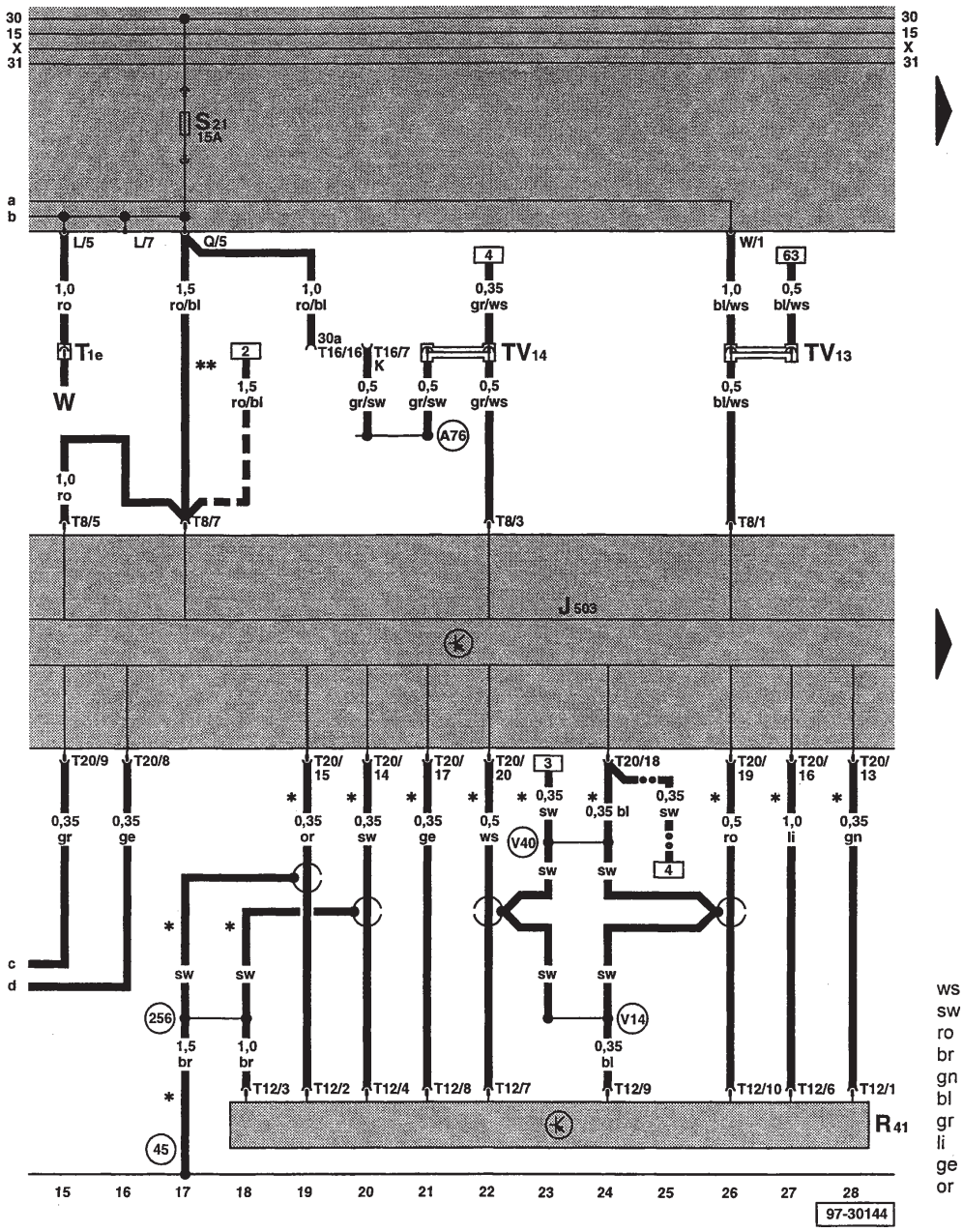
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

D - Contact-démarreur
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
J 503 - Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
R 24 - Amplificateur d'antenne, derrière le tableau de bord à droite
R 31 - Antenne de pare-brise
SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, près de l'amplificateur d'antenne
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais, jusqu'en août 2000
T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais, à partir de septembre 2000
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
T 20 - Connexion à fiche, 20 raccords
T 20a - Connexion à fiche, 20 raccords
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
(A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des cadrans

* - uniquement pour véhicules avec changeur de CD
** - jusqu'en août 2000
– – – - à partir de septembre 2000
– •• – - uniquement pour véhicules sans changeur de CD

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 82/3

Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation, changeur de CD



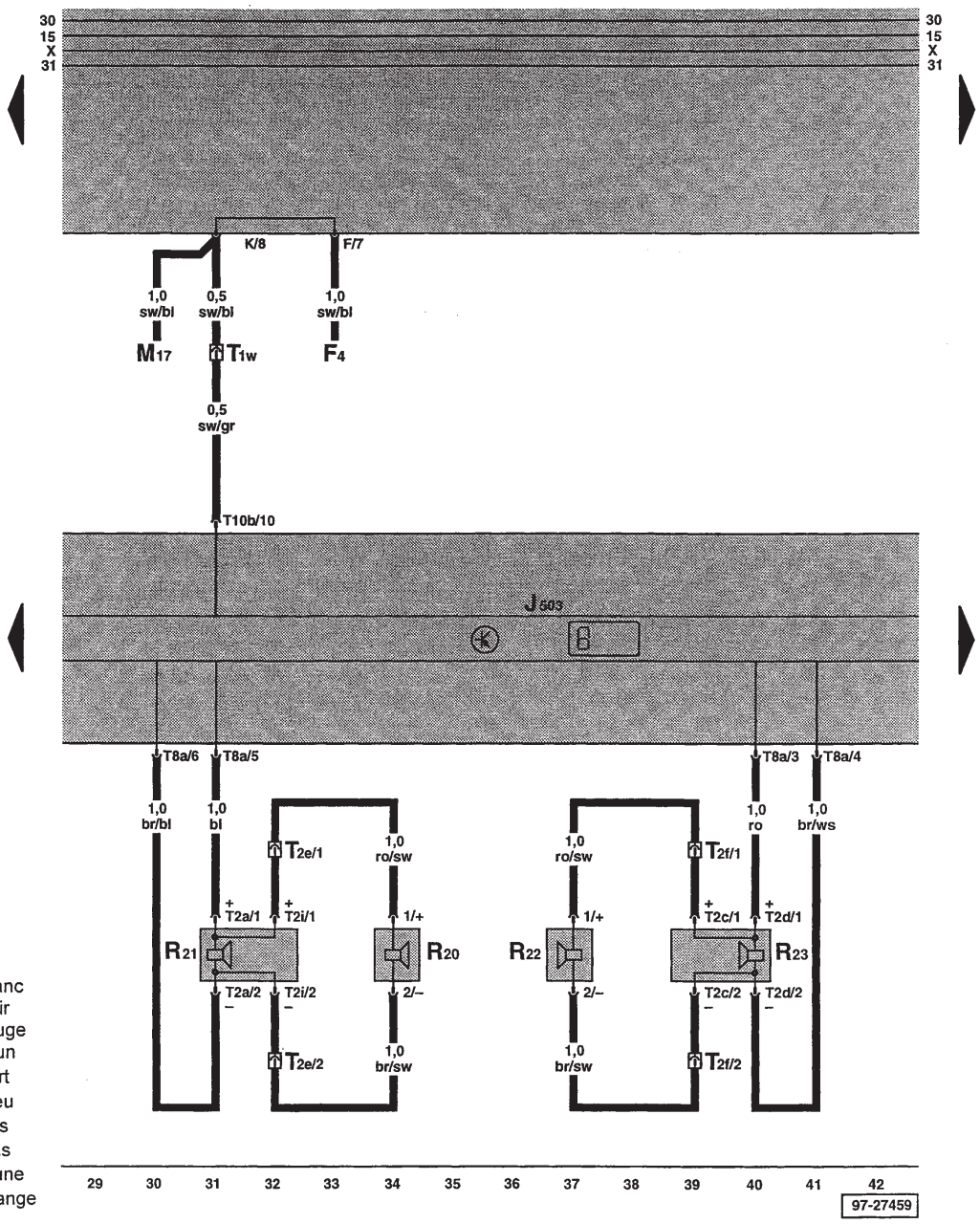
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

J 503 - Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
R 41 - Changeur de CD*
T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, derrière le revêtement de la colonne de direction, raccord pour autodiagnostic
T 20 - Connexion à fiche, 20 raccords
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche
W - Plafonnier AV

(45) - Point de masse, derrière le tableau de bord au milieu
(256) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage de l'autoradio
(A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
(V14) - Raccord (blindage), dans le câblage du changeur de CD
(V40) - Raccord -2- (blindage), dans le câblage du changeur de CD
* - uniquement pour véhicules avec changeur de CD
** - jusqu'en août 2000
- - - - à partir de septembre 2000
- ••• - uniquement pour véhicules sans changeur de CD

N° 82/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation, haut-parleurs AV

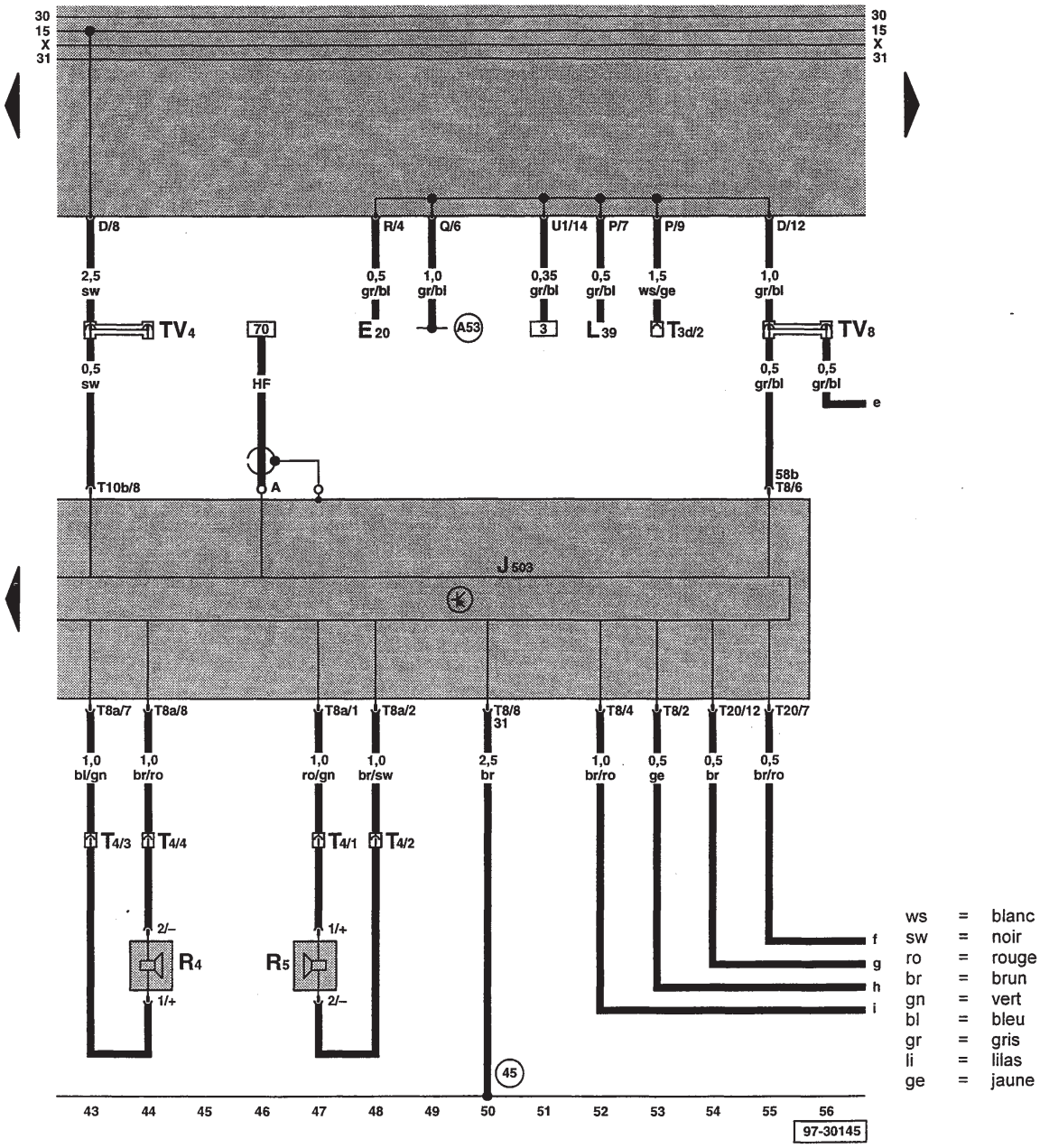


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

F 4 - Contacteur de feux de recul
J 503 - Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
M 17 - Ampoule de feu de recul droit
R 20 - Tweeter AV G, dans le tableau de bord
R 21 - Woofer AV G, dans la porte du conducteur
R 22 - Tweeter AV D, dans le tableau de bord
R 23 - Woofer AV D, dans la porte du passager AV
T 1w - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, dans la porte du conducteur
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, dans la porte du passager AV
T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords
T 10b - Connexion à fiche, 10 raccords

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 82/5

Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation, haut-parleurs AR

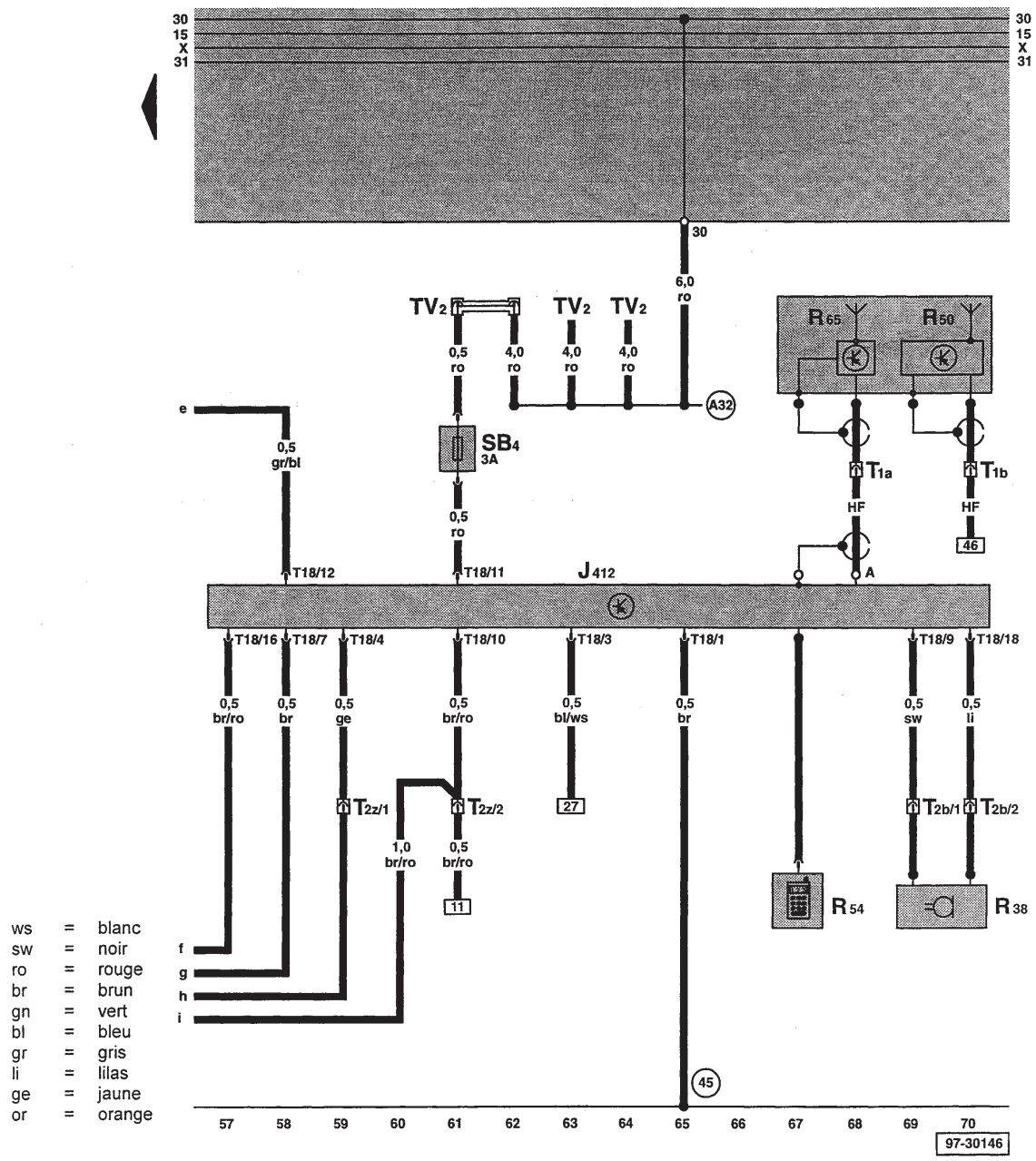


E 20 - Rhéostat d'éclairage commandes et instruments
J 503 - Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande de dégivrage de glace AR
R 4 - Haut-parleur AR G
R 5 - Haut-parleur AR D
T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords
T 10b - Connexion à fiche, 10 raccords
T 20 - Connexion à fiche, 20 raccords
TV 4 - Connexion de dérivation pour borne 15, noire
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise

(45) - Point de masse, derrière le tableau de bord au milieu
(A53) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord

N° 82/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour électronique de commande, micro pour téléphone, téléphone GSM (portable), antenne pour téléphone, antenne pour système de navigation (GPS)



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

J 412 - Appareil de commande pour électronique de commande, derrière le porte-instruments
R 38 - Micro pour téléphone, dans le montant A à gauche
R 50 - Antenne pour système de navigation (GPS)
R 54 - Téléphone GSM (portable)
R 65 - Antenne pour téléphone
SB 4 - Fusible 4 dans porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, sur le montant A à droite en bas
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, sur le montant A à droite en bas
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais, montant A à gauche
T 2z - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 18 - Connexion à fiche, 18 raccords
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, 6 raccords chacune
(45) - Point de masse, derrière le tableau de bord au milieu
(A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord

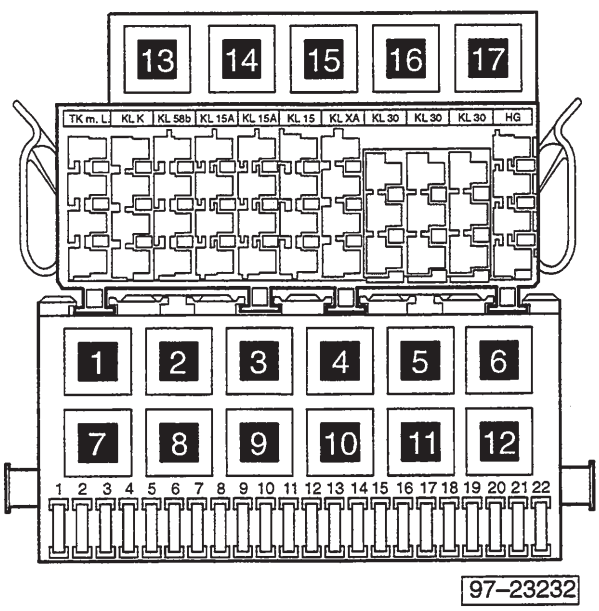
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 83/1

Régulateur de vitesse (GRA),

à partir de mai 1999

- **excepté pour moteur turbodiesel avec injection directe**
- **excepté pour moteur Simos 2,5l / 85kW lettr. rep. de moteur APL**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

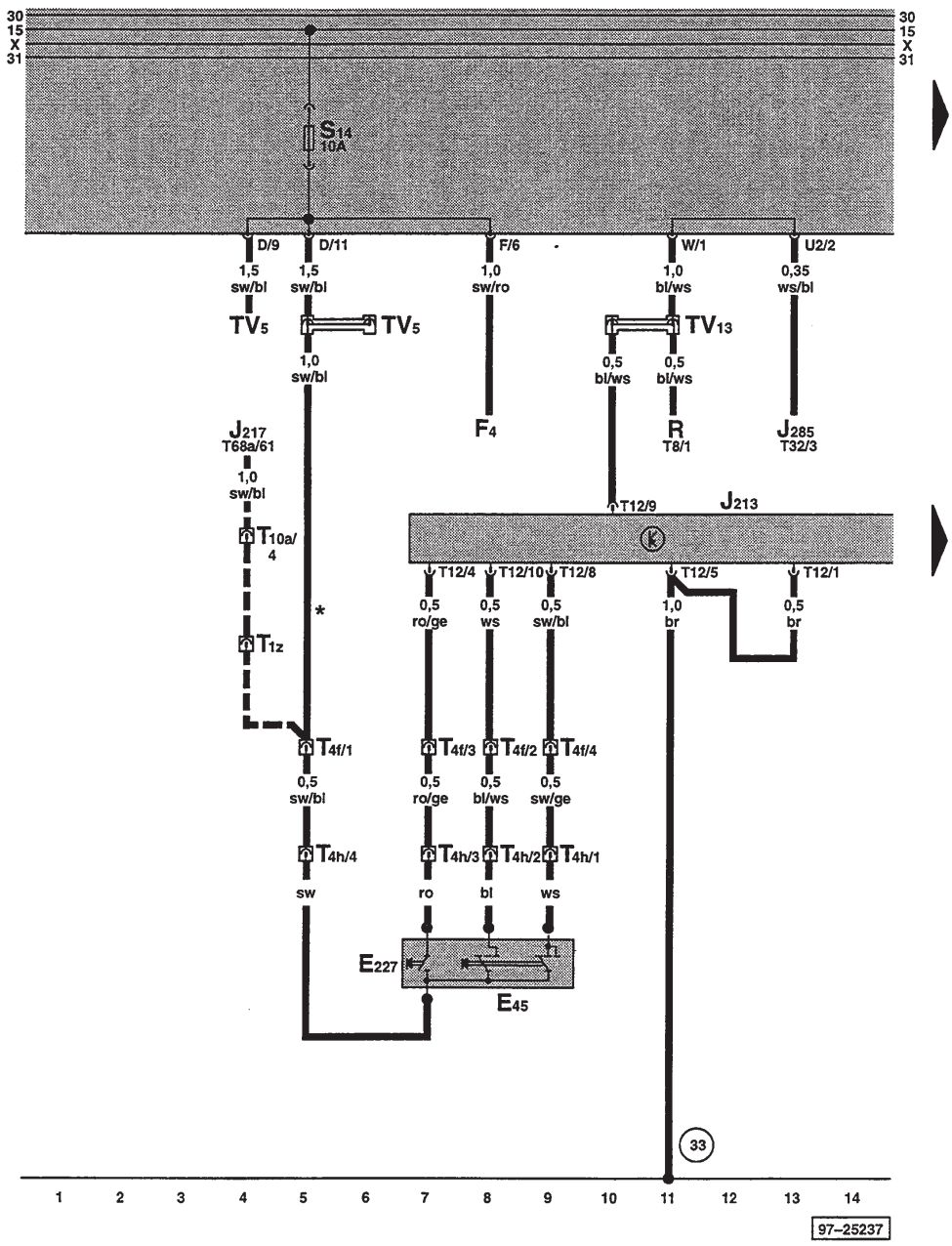


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 83/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour régulateur de vitesse (GRA), contacteur pour régulateur de vitesse, sonde pour régulateur de vitesse (SET)

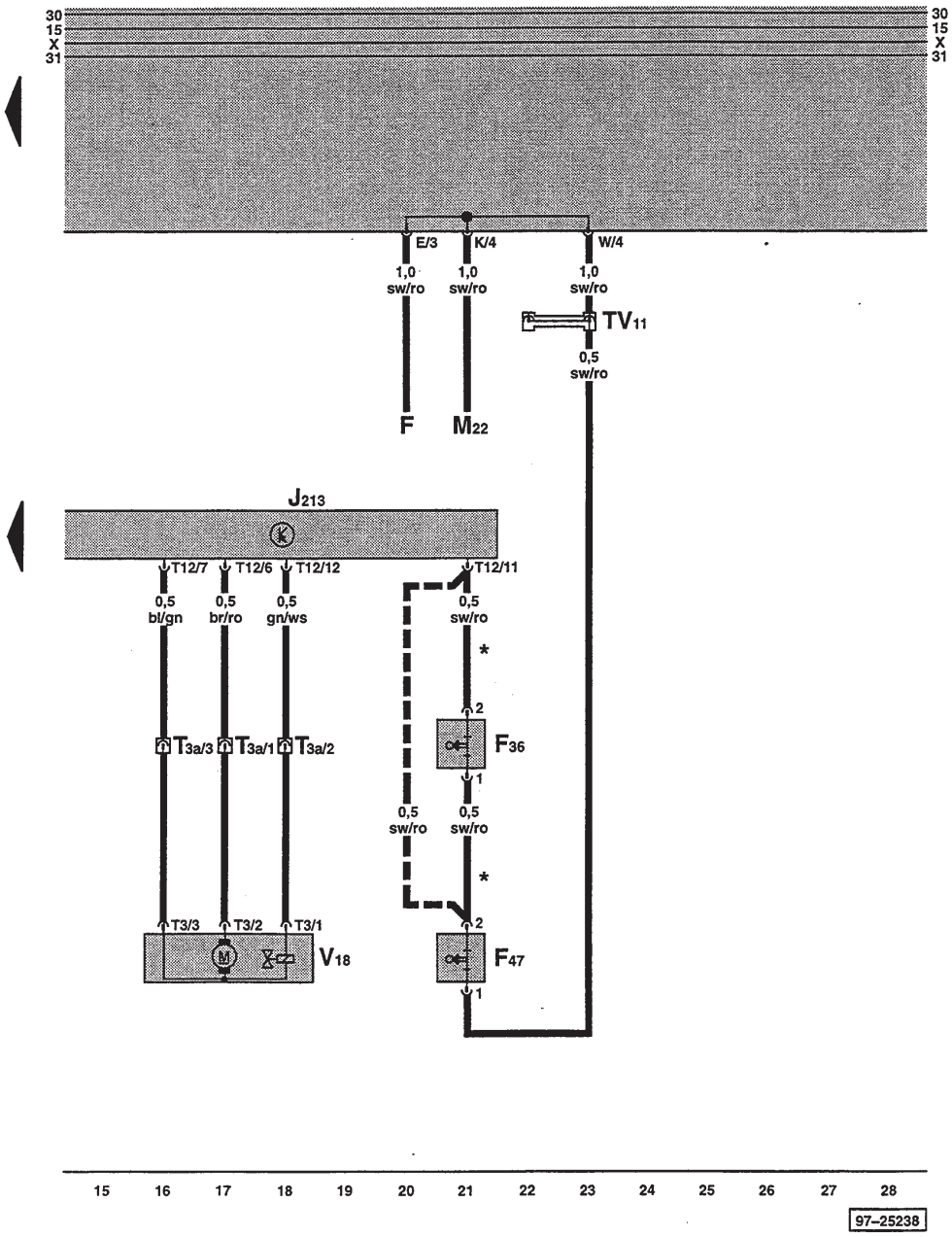


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

E 45 - Commande pour régulateur de vitesse GRA
E 227 - Sonde pour GRA (SET)
F 4 - Contacteur de feux de recul
J 213 - Appareil de commande pour régulateur de vitesse, derrière le tableau de bord à droite
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
R - Autoradio
T 1z - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour boîte automatique
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue
(33) - Point de masse, derrière le tableau de bord à droite
* - uniquement pour boîte mécanique
- - - - uniquement pour boîte automatique

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 83/3

Appareil de commande pour régulateur de vitesse (GRA), pompe à dépression pour régulateur de vitesse automatique, contacteur de pédale



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F - Contacteur de feux stop
F 36 - Contacteur de pédale d'embrayage
F 47 - Contacteur de pédale de frein pour régulateur de vitesse
J 213 - Appareil de commande pour régulateur de vitesse, derrière le tableau de bord à droite
M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords
TV 11 - Connexion de dérivation pour borne 54, orange
V 18 - Pompe à dépression pour régulateur de vitesse automatique
* - uniquement pour boîte mécanique

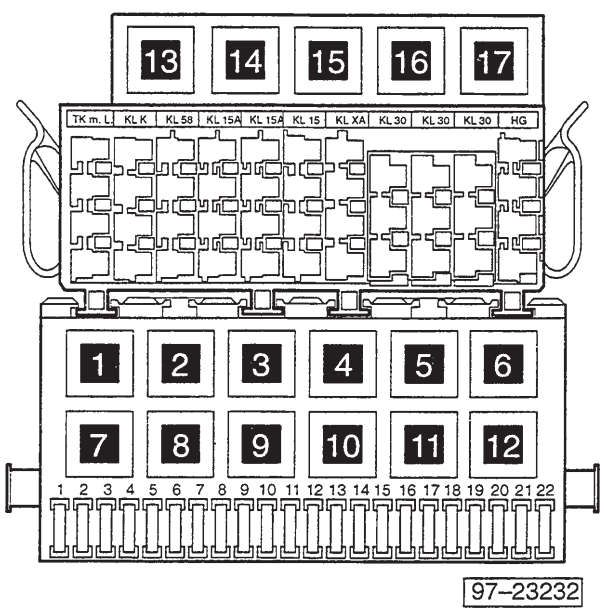
- - - - uniquement pour boîte automatique

Transporter Schéma de parcours du courant **N° 84/1**

Système antiblocage (ABS) avec blocage électronique du différentiel (EDS), régulation antipatinage (ASR) et programme électronique de stabilisation (ESP)

à partir de novembre 1999

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



5 Connexion de dérivation pour bus de données

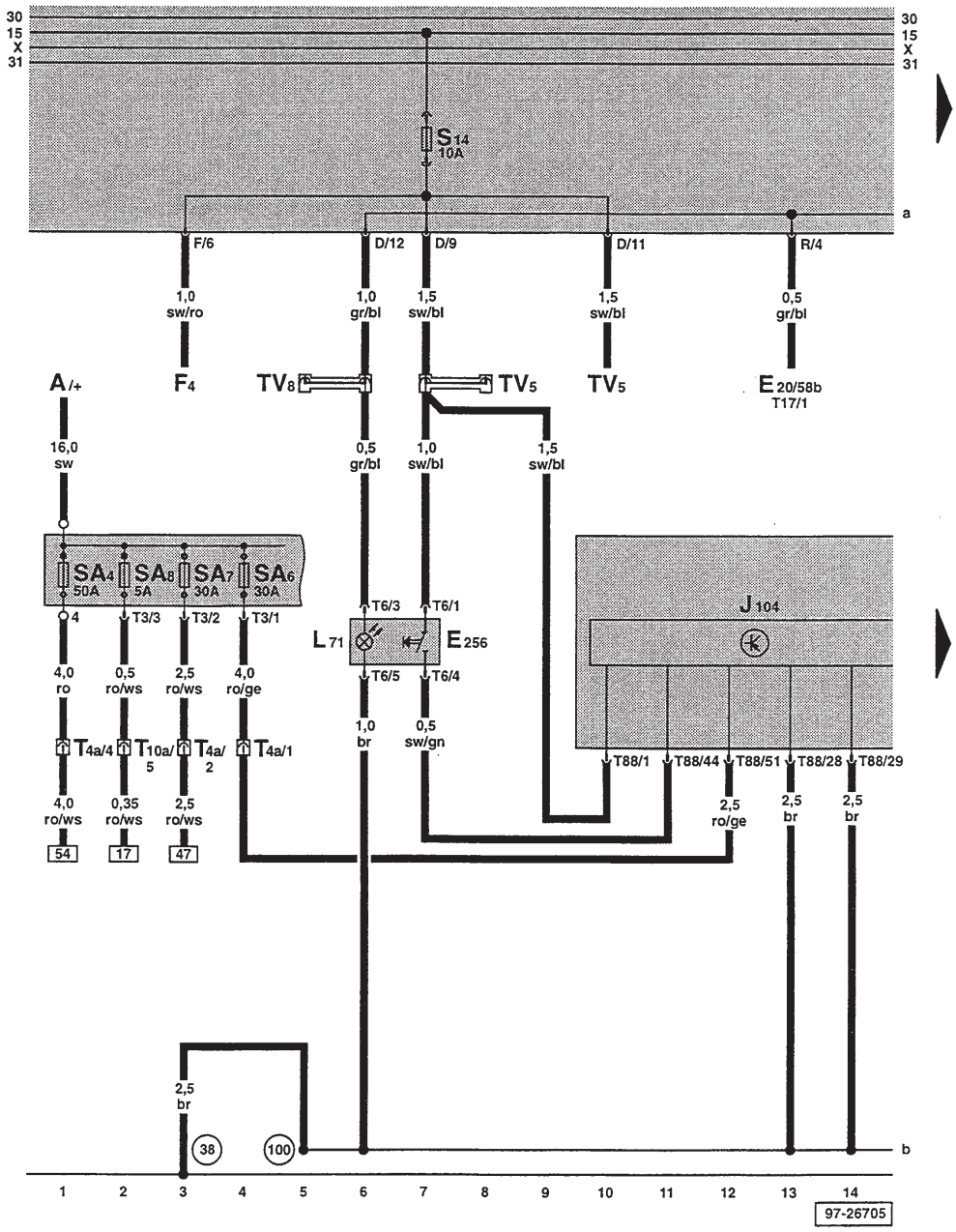
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 84/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande d'ABS avec EDS / ASR / ESP, sonde pour ASR / ESP, pompe de refoulement pour ABS, relais de pompe de refoulement - ABS, témoin d'ABS

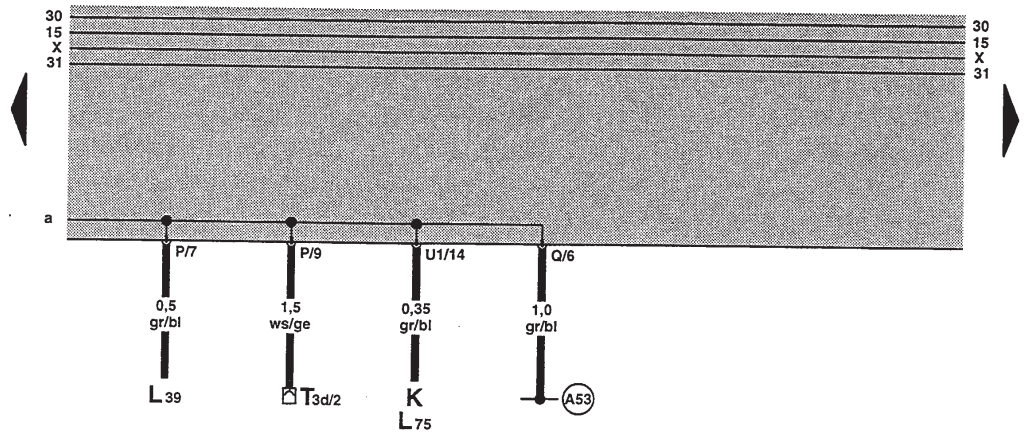


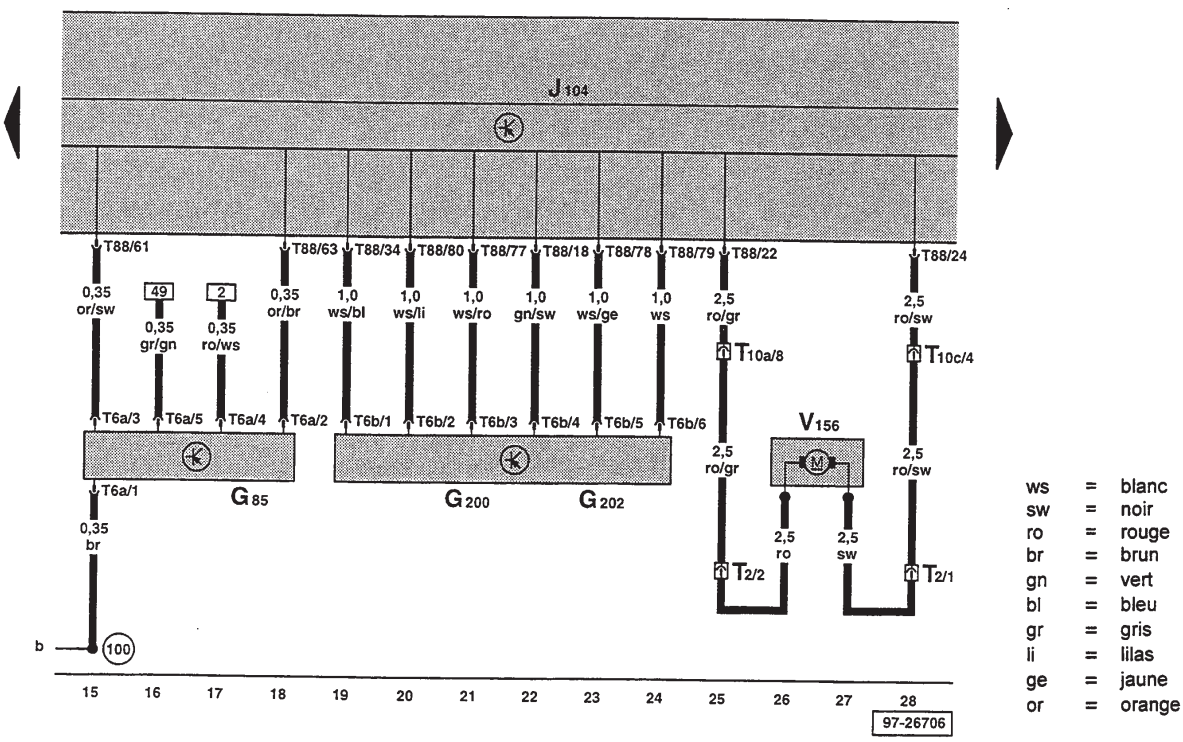
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
E 20 - Rhéostat d'éclairage commandes et instruments
E 256 - Sonde pour ASR / ESP
F 4 - Contacteur de feux de recul
J 104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS /ASR / ESP, sous le tableau de bord à droite
L 71 - Eclairage pour la commande ASR
SA 4 - Fusible -4- sur porte-fusibles / batterie
SA 6 - Fusible -6- sur porte-fusibles / batterie
SA 7 - Fusible -7- sur porte-fusibles / batterie
SA 8 - Fusible -8- sur porte-fusibles / batterie
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, derrière la plaque porte-relais
T 17 - Connexion à fiche, 17 raccords
T 88 - Connexion à fiche, 88 raccords
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise
(38) - Point de masse, près du coupe-circuit de lancement
(100) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage ABS

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 84/3

Appareil de commande d'ABS avec EDS /ASR / ESP, transmetteur d'angle de braquage, pompe hydraulique de régulation dynamique, transm. d'accélération transversale, transm. - taux de rotation



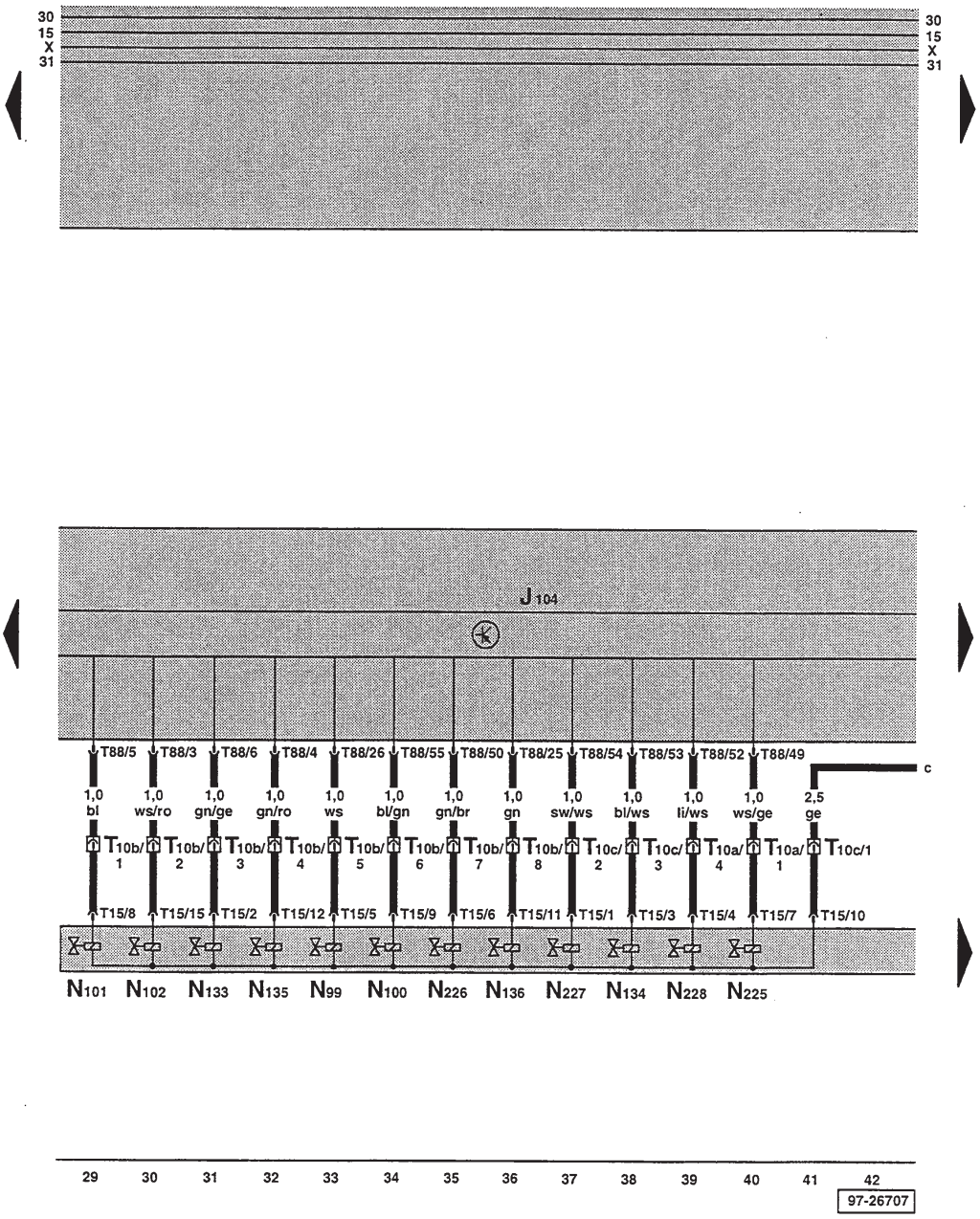


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

G 85 - Transmetteur d'angle de braquage, sur la colonne de direction
G200 - Transmetteur d'accélération transversale, près du montant A à droite en bas
G202 - Transmetteur du taux de rotation, près du montant A à droite en bas
J 104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS / ASR / ESP, sous le tableau de bord à droite
K - Porte-instruments
L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande de dégivrage de glace AR
L 75 - Eclairage pour affichage numérique dans le porte-instruments
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, près du phare gauche
T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, derrière la plaque porte-relais
T 10c - Connexion à fiche, 10 raccords, grise, derrière la plaque porte-relais
T 88 - Connexion à fiche, 88 raccords
V 156 - Pompe hydraulique pour la régulation dynamique du véhicule
(100) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage ABS
(A53) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord

N° 84/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande d'ABS avec EDS / ASR / ESP, vannes d'admission et d'échappement pour ABS, clapets de commutation pour régulation dynamique du véhicule



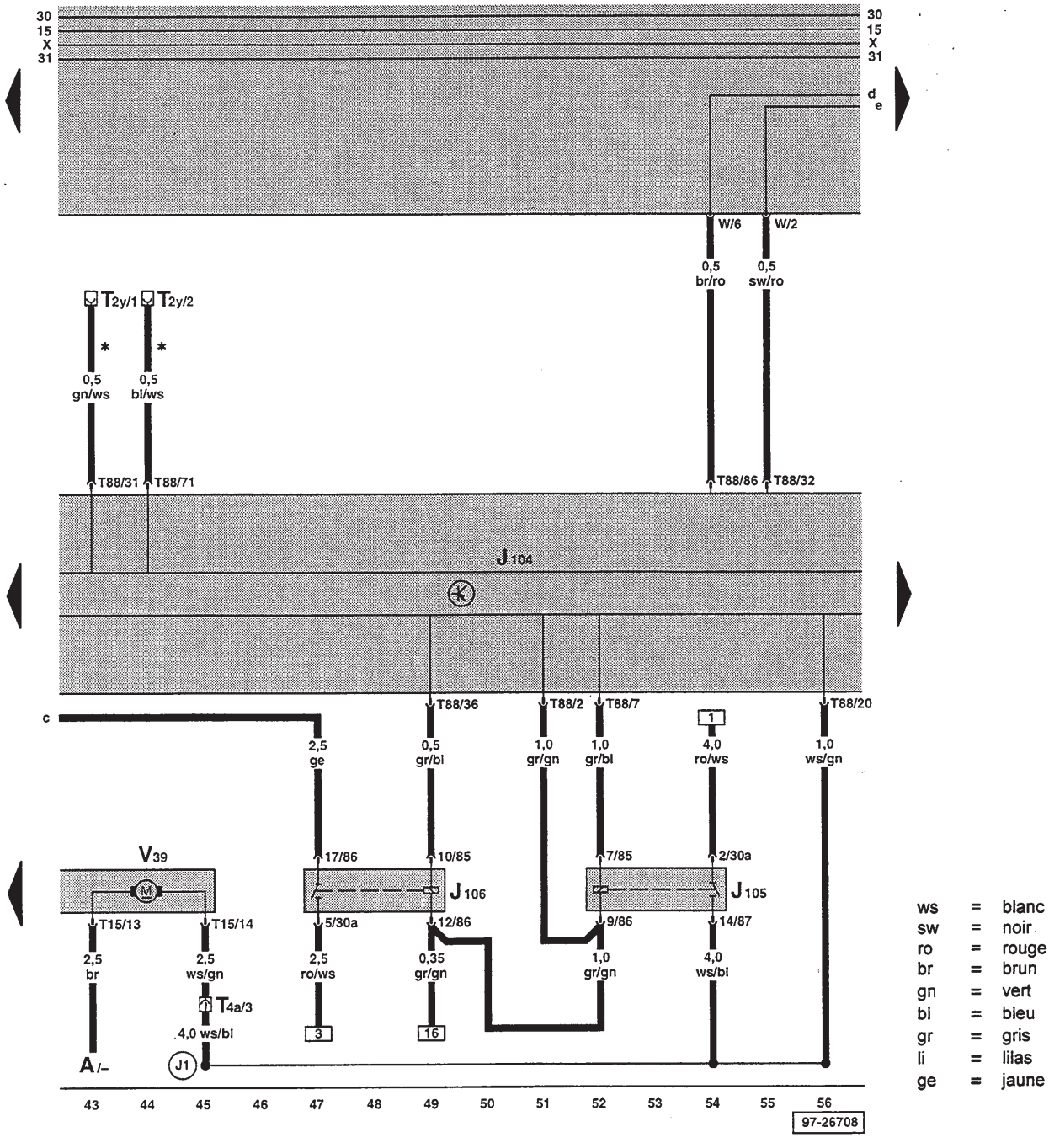
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

J 104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS / ASR / ESP, sous le tableau de bord à droite
N 99 - Clapet d'admission ABS AV D
N 100 - Clapet d'échappement ABS AV D
N 101 - Clapet d'admission ABS AV G
N 102 - Clapet d'échappement ABS AV G
N 133 - Clapet d'admission ABS AR D
N 134 - Clapet d'admission ABS AR G
N 135 - Clapet d'échappement ABS AR D
N 136 - Clapet d'échappement ABS AR G
N 225 - Clapet de commutation -1- pour régulation dynamique du véhicule
N 226 - Clapet de commutation -2- pour régulation dynamique du véhicule
N 227 - Clapet de commutation haute pression -1- pour régulation dynamique du véhicule
N 228 - Clapet de commutation haute pression -2- pour régulation dynamique du véhicule

T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, brune, derrière la plaque porte-relais
T 10b - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, derrière la plaque porte-relais
T 10c - Connexion à fiche, 10 raccords, grise, derrière la plaque porte-relais
T 15 - Connexion à fiche, 15 raccords
T 88 - Connexion à fiche, 88 raccords

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 84/5

Appareil de commande d'ABS avec EDS / ASR / ESP, pompe de refoulement pour ABS, relais de pompe de refoulement - ABS, relais pour électrovannes ABS



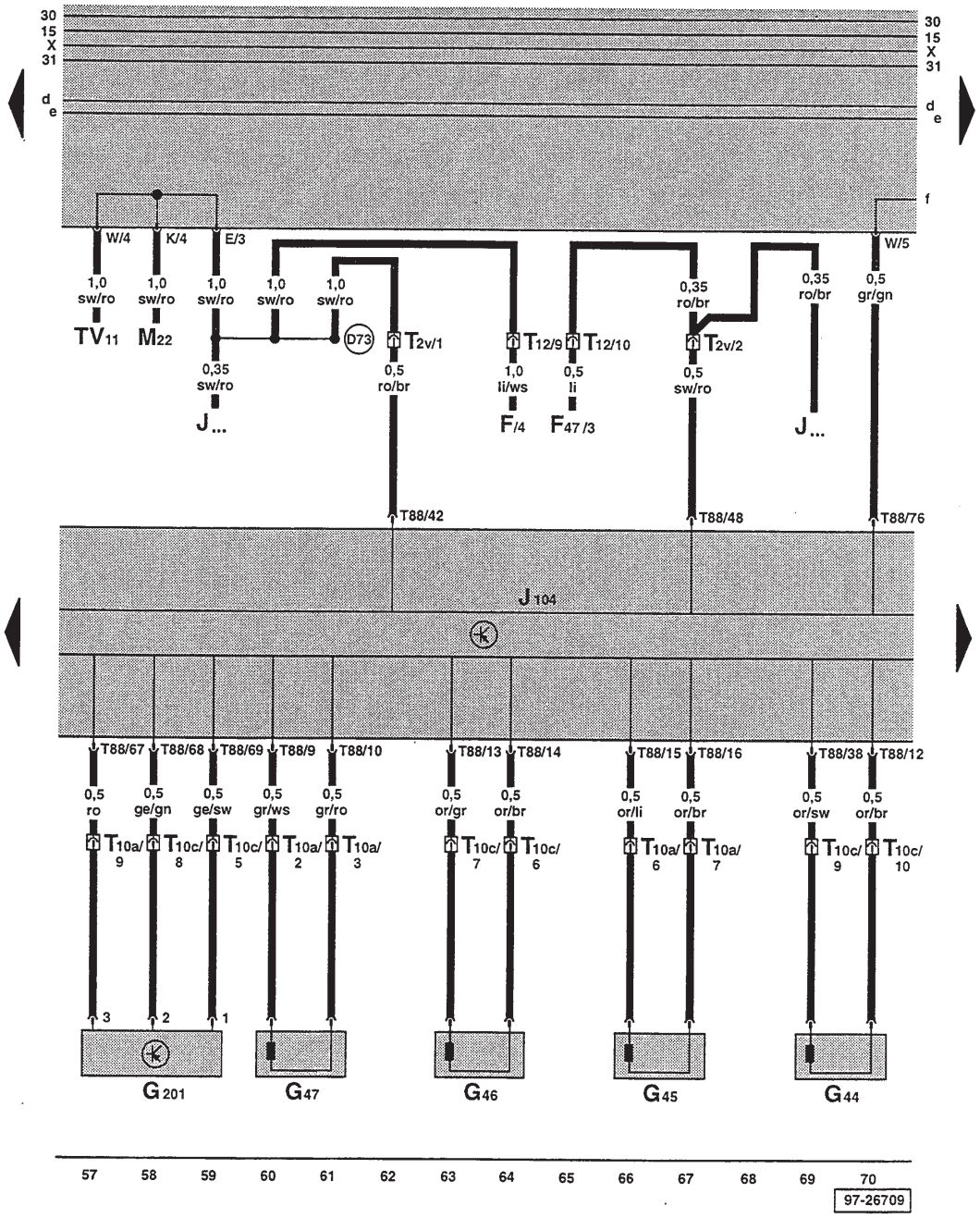
A - Batterie
J 104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS / ASR / ESP, sous le tableau de bord à droite
J 105 - Relais pour pompe de refoulement - ABS, près du diffuseur droit
J 106 - Relais pour électrovannes - ABS, près du diffuseur droit
T 2y - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 15 - Connexion à fiche, 15 raccords
T 88 - Connexion à fiche, 88 raccords
V 39 - Pompe de refoulement d'ABS

(J1) - Raccord positif (30), dans le câblage ABS

* - uniquement pour véhicules avec système de navigation

N° 84/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande d'ABS avec EDS / ASR / ESP, capteurs de vitesse, transmetteur -1- de pression de freinage

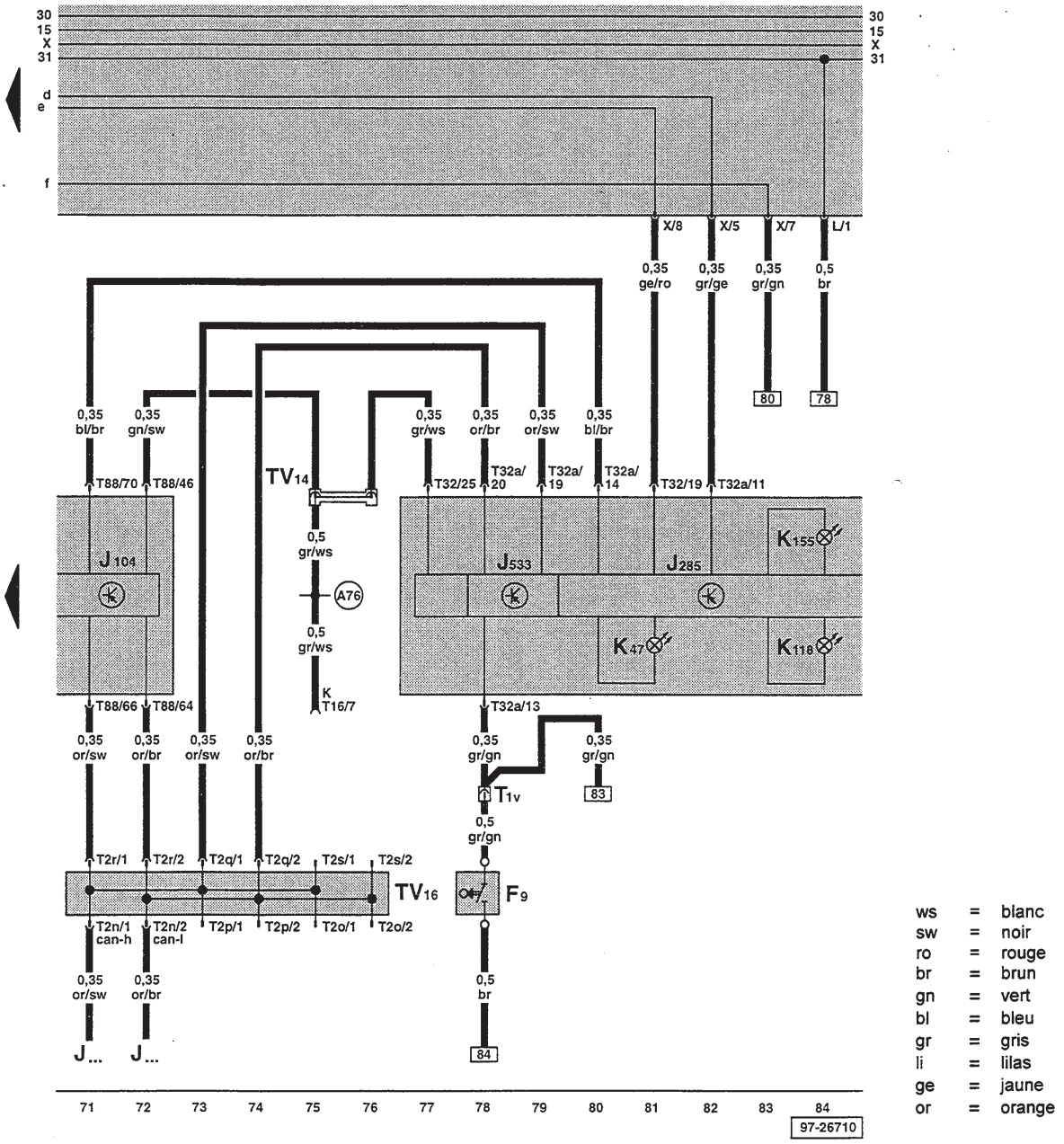


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

F - Contacteur de feux stop
F 47 - Contacteur de pédale de frein pour GRA
G 44 - Capteur de vitesse AR D
G 45 - Capteur de vitesse AV D
G 46 - Capteur de vitesse AR G
G 47 - Capteur de vitesse AV G
G - Transmetteur -1- de pression de freinage
201 - Appareil de commande d'ABS avec EDS / ASR /
J 104 ESP, sous le tableau de bord à droite
- Appareils de commande moteur
J ... - Ampoule de feu stop et de feu AR D
M 22 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque
T 2v porte-relais
- Connexion à fiche, 10 raccords, brune, derrière la
T 10a plaque porte-relais
- Connexion à fiche, 10 raccords, grise, derrière la
T 10c plaque porte-relais
T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 88 - Connexion à fiche, 88 raccords
TV 11 - Connexion de dérivation pour borne 54, orange
D73 - Raccord positif (54), dans le câblage du compartiment-moteur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 84/7

Appareil de commande d'ABS avec EDS / ASR / ESP, porte-instruments, témoin pour ABS, témoin pour ESP, raccord pour autodiagnostic, témoin de système de freinage



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

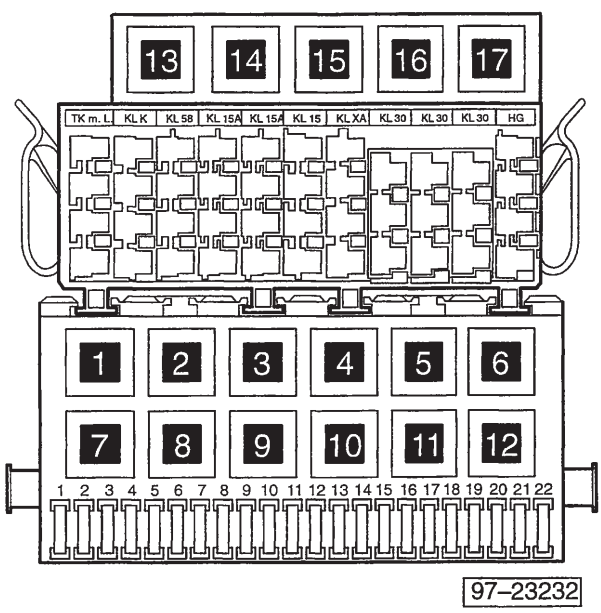
F 9 - Contacteur de témoin de frein à main
J 104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS / ASR / ESP, sous le tableau de bord à droite
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
J 533 - Interface de diagnostic pour bus de données, dans le porte-instruments
J ... - Appareils de commande moteur
K 47 - Témoin pour ABS
K 118 - Témoin pour système de freinage
K 155 - Témoin pour ESP
T 1v - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2o - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2p - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2r - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2s - Connexion à fiche, 2 raccords
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, derrière le revêtement de la colonne de direction, raccord pour autodiagnostic
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue
T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords, verte
T 88 - Connexion à fiche, 88 raccords
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche
TV 16 - Connexion de dérivation pour bus de données, sur l'emplacement de relais n°5
A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 85/1

Autoradios avec changeur de CD,

à partir de mai 1999

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section «Emplacements de montage».



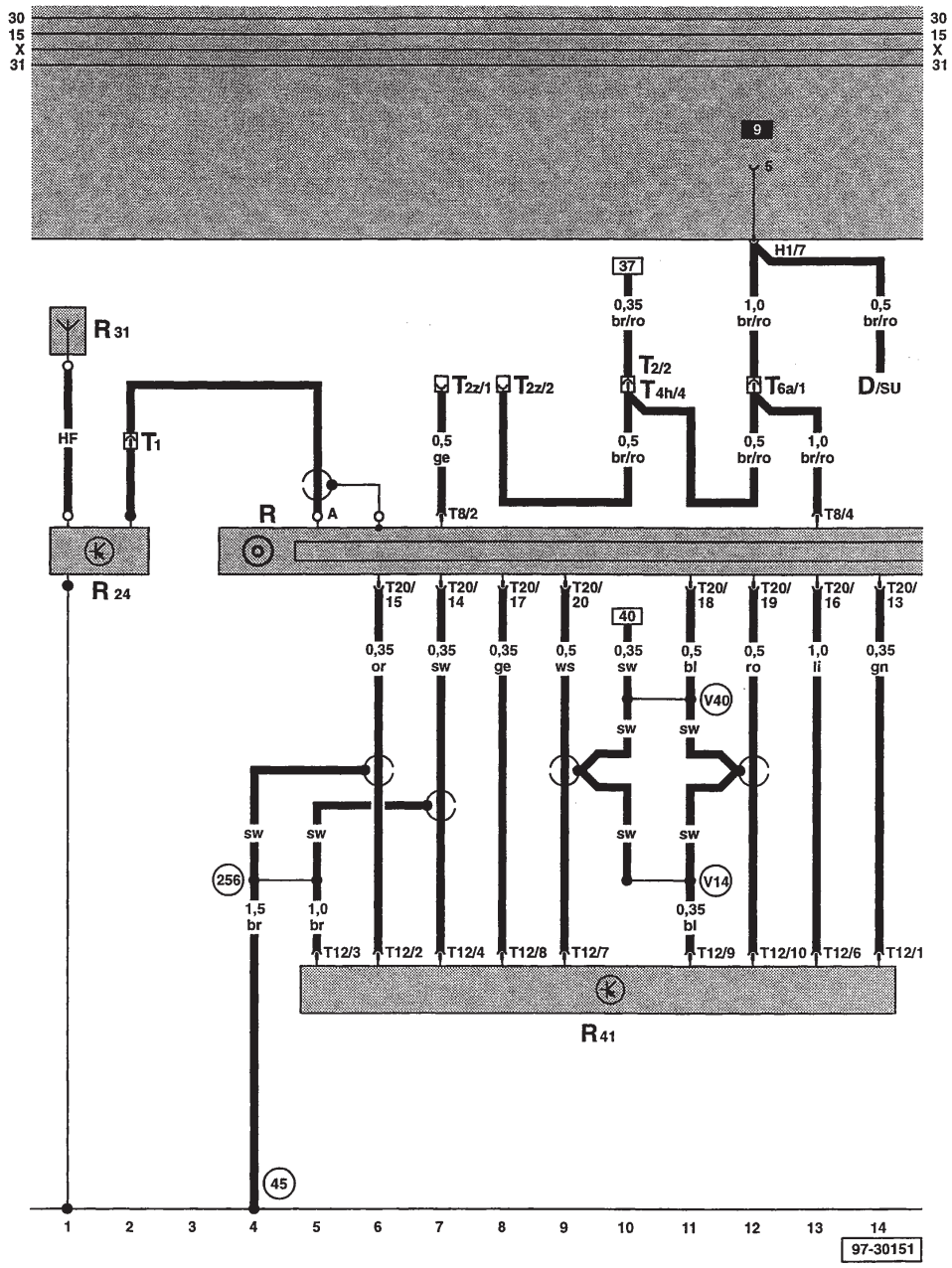
97–23232

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 85/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Autoradio, changeur de CD, antenne de glace, amplificateur d'antenne

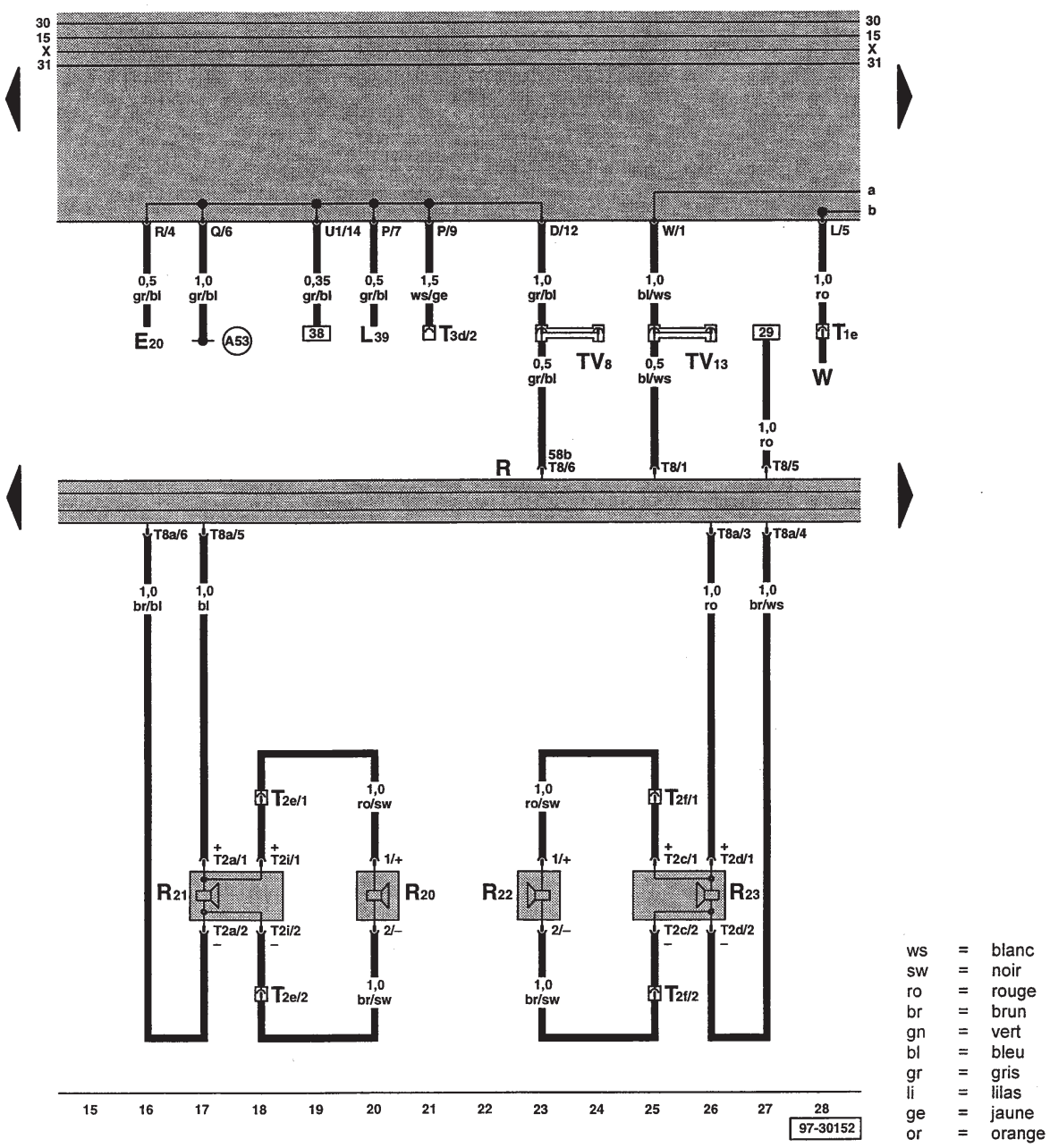


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

D - Contact-démarreur
R - Autoradio
R 24 - Amplificateur d'antenne, derrière le tableau de bord à droite
R 31 - Antenne de pare-brise
R 41 - Changeur de CD
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, près de l'amplificateur d'antenne
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais, jusqu'en août 2000
T 2z - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais à partir de septembre 2000
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords
T 20 - Connexion à fiche, 20 raccords
(45) - Point de masse, derrière le tableau de bord au milieu
(256) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage de l'autoradio
(V14) - Raccord (blindage), dans le câblage du changeur de CD
(V40) - Raccord -2- (blindage), dans le câblage du changeur de CD

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 85/3

Autoradio, haut-parleurs AV

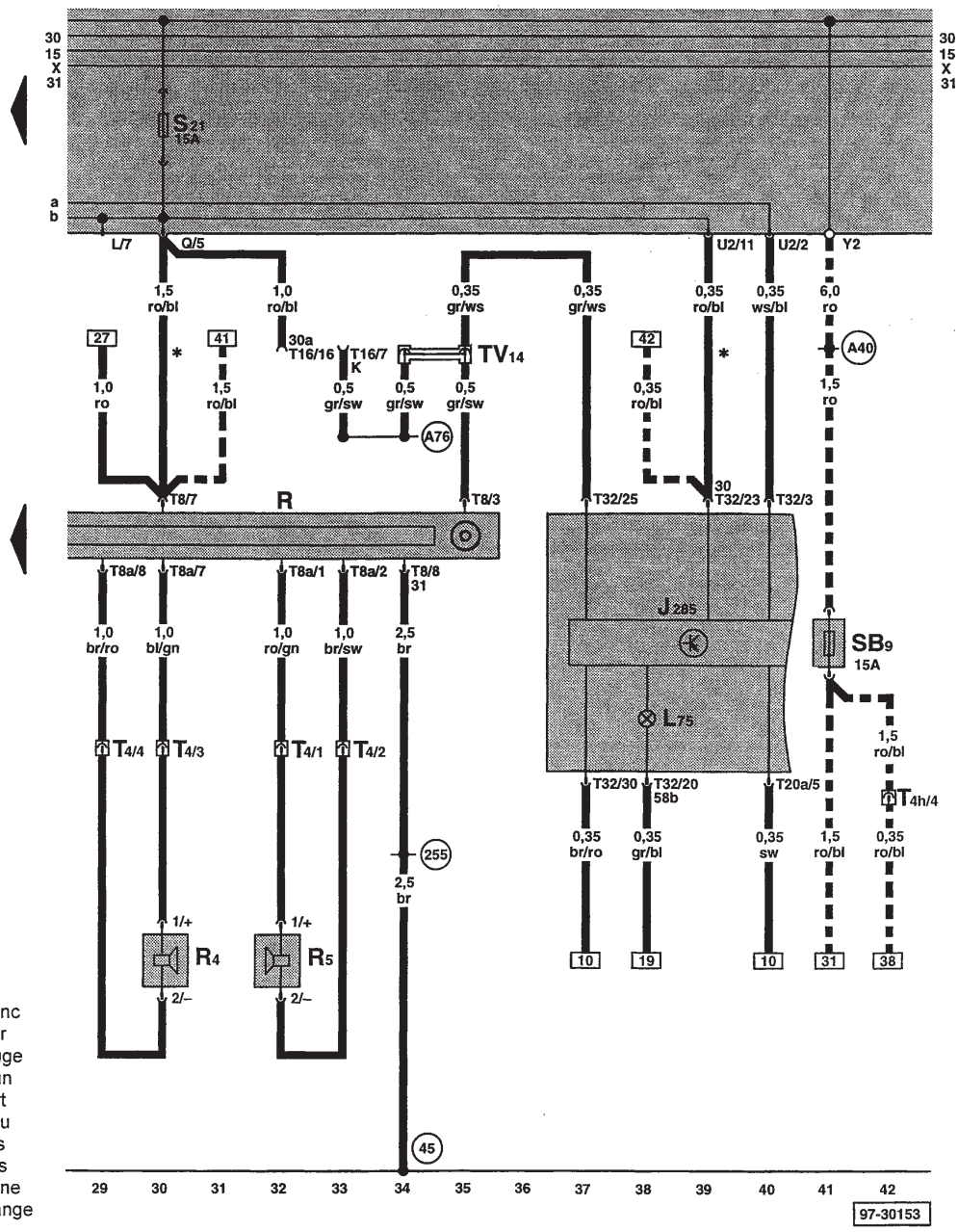


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

E 20 - Rhéostat d'éclairage commandes et instruments
L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande du dégivrage de glace AR
R - Autoradio
R 20 - Tweeter AV G, dans le tableau de bord
R 21 - Woofer AV G, dans la porte du conducteur
R 22 - Tweeter AV D, dans le tableau de bord
R 23 - Woofer AV D, dans la porte du passager AV
T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, dans la porte du conducteur
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, dans la porte du passager AV
T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords
T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue
W - Plafonnier AV
(A53) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord

N° 85/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Autoradio, haut-parleurs AR, porte-instruments



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
R - Autoradio
R 4 - Haut-parleur AR G
R 5 - Haut-parleur AR D
SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, derrière le revêtement de la colonne de direction, raccord pour autodiagnostic
T 20a - Connexion à fiche, 20 raccords
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche
(45) - Point de masse, derrière le tableau de bord au milieu
(255) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage de l'autoradio
(A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des cadrans
(A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord

* - jusqu'en août 2000

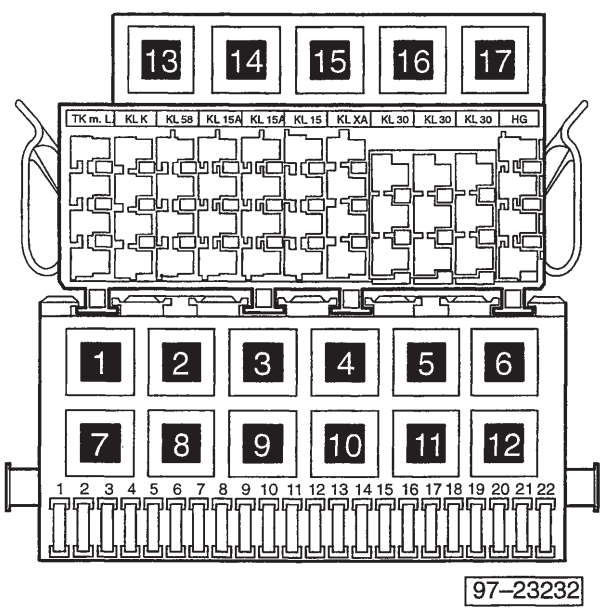
- - - - à partir de septembre 2000

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 86/1

Autoradio - système de navigation (MFD) (affichage couleur) avec changeur de CD et téléphone,

à partir de mai 1999

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section «Emplacements de montage».

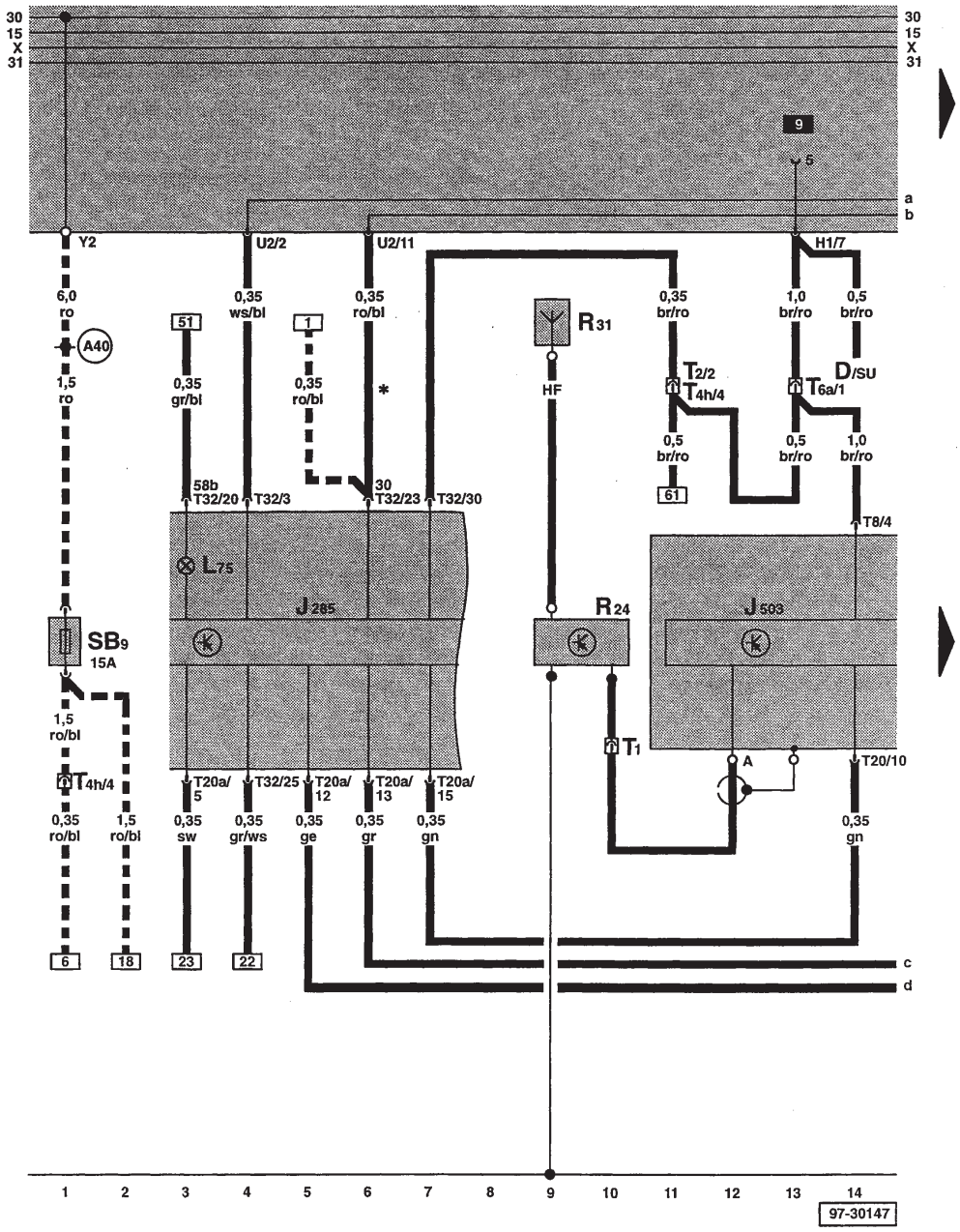


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 86/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation, antenne de glace, amplificateur d'antenne, porte-instruments

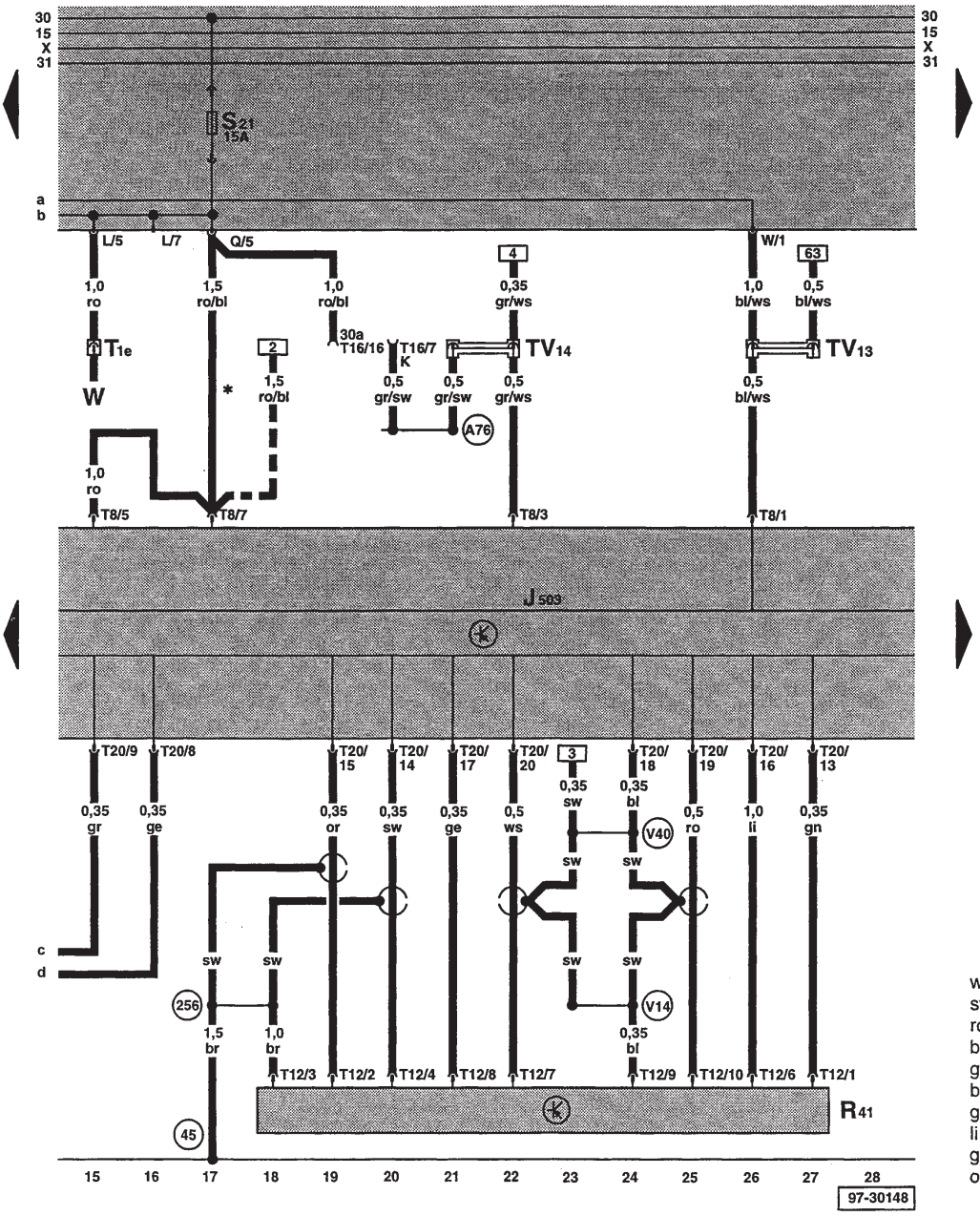


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

D - Contact-démarreur
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
J 503 - Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
R 24 - Amplificateur d'antenne, derrière le tableau de bord à droite
R 31 - Antenne de pare-brise
SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, près de l'amplificateur d'antenne
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais, jusqu'en août 2000
T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais à partir de septembre 2000
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
T 20 - Connexion à fiche, 20 raccords
T 20a - Connexion à fiche, 20 raccords
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
A40 - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des cadrans
* - jusqu'en août 2000
- - - - à partir de septembre 2000

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 86/3

Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation, changeur de CD



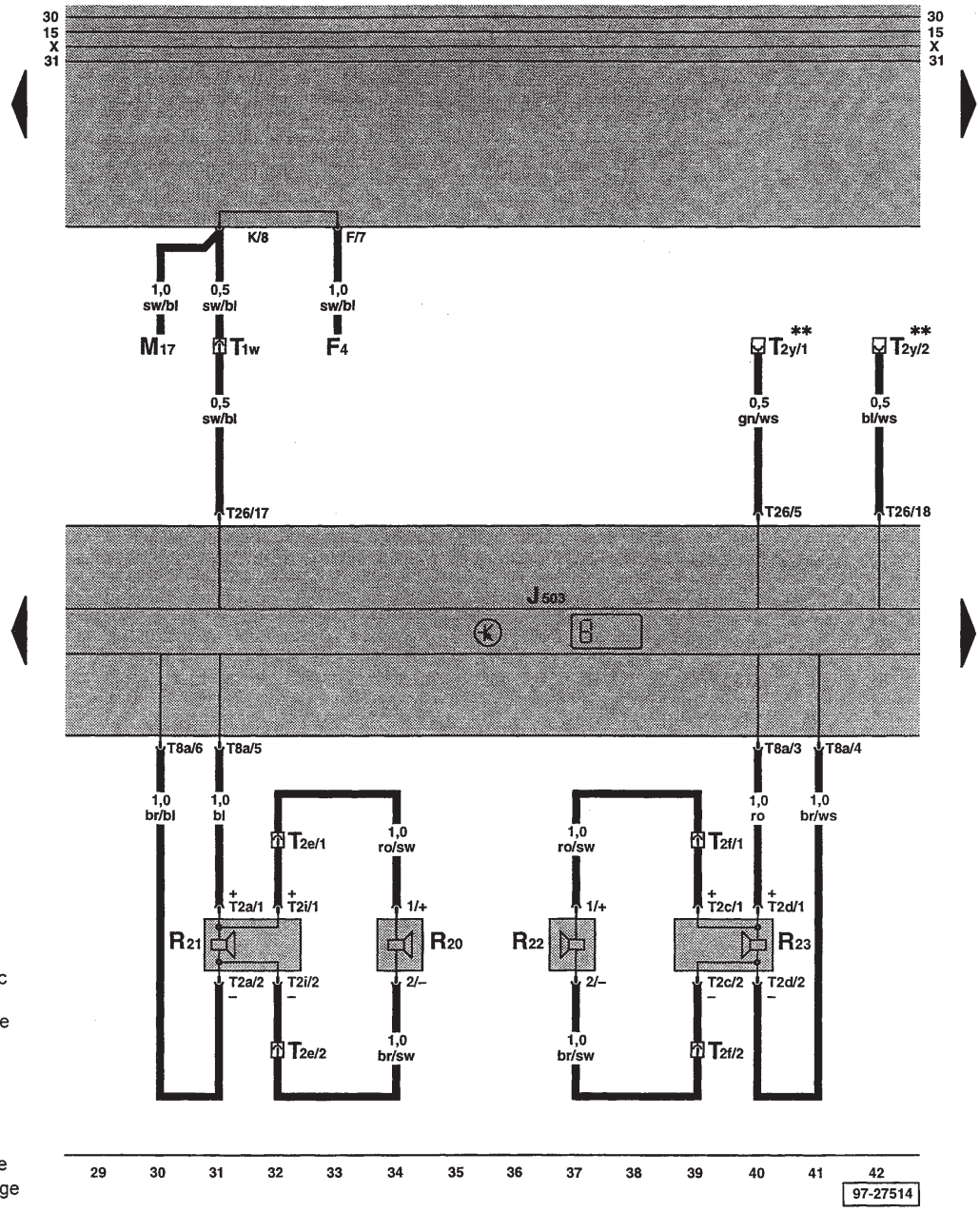
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

J 503 - Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
R 41 - Changeur de CD
T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, derrière le revêtement de la colonne de direction, raccord pour autodiagnostic
T 20 - Connexion à fiche, 20 raccords
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche
W - Plafonnier AV

(45) - Point de masse, derrière le tableau de bord au milieu
(256) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage de l'autoradio
(A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
(V14) - Raccord (blindage), dans le câblage du changeur de CD
(V40) - Raccord -2- (blindage), dans le câblage du changeur de CD
* - jusqu'en août 2000
- - - - à partir de septembre 2000

N° 86/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation, haut-parleurs AV



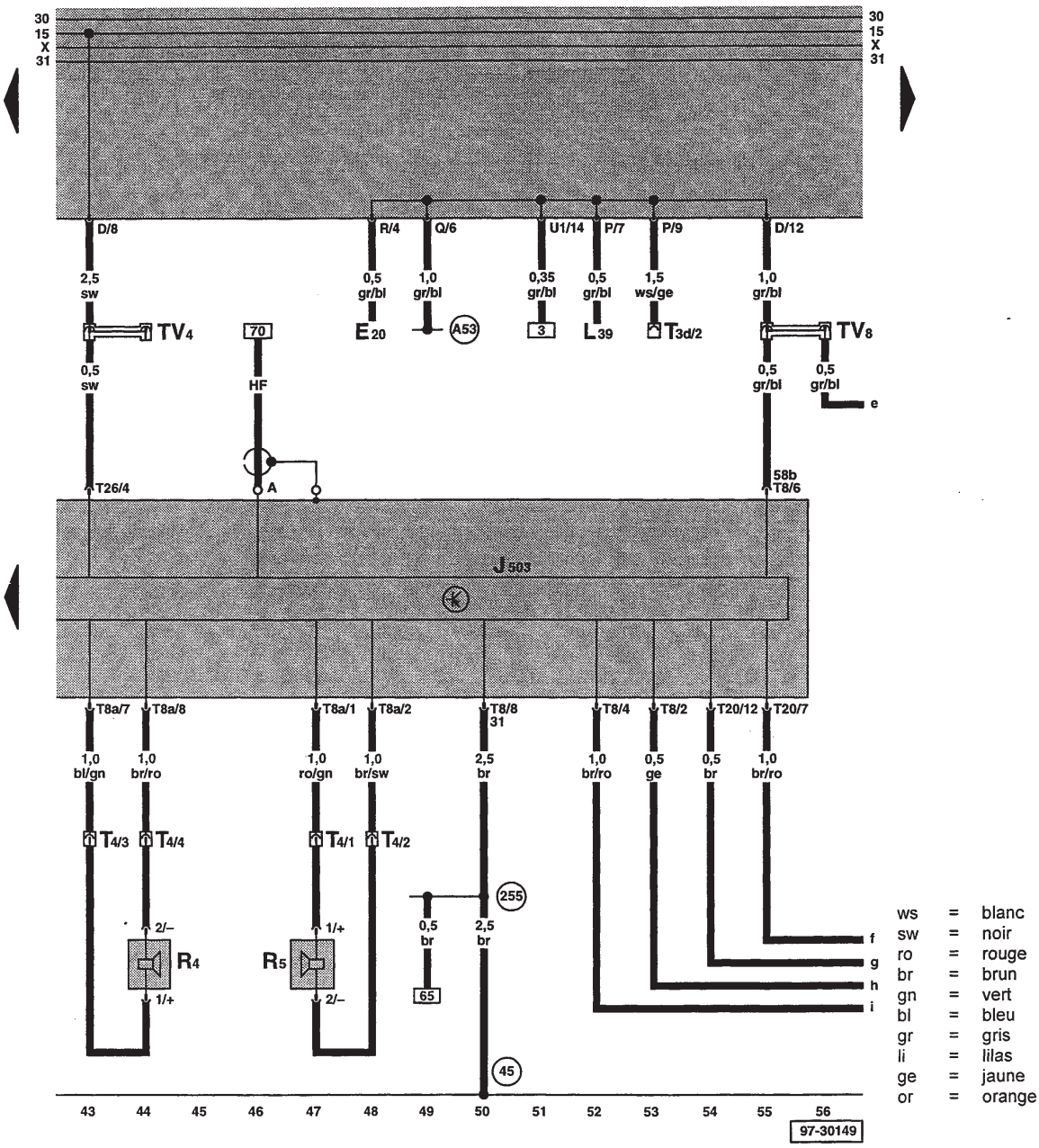
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

F 4 - Contacteur de feux de recul
J 503 - Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
M 17 - Ampoule de feu de recul droit
R 20 - Tweeter AV G, dans le tableau de bord
R 21 - Woofer AV G, dans la porte du conducteur
R 22 - Tweeter AV D, dans le tableau de bord
R 23 - Woofer AV D, dans la porte du passager AV
T 1w - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, dans la porte du conducteur
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, dans la porte du passager AV
T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2y - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords
T 26 - Connexion à fiche, 26 raccords

** - raccord pour appareil de commande d'ABS avec EDS / ASR / ESP

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 86/5

Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation, haut-parleurs AR

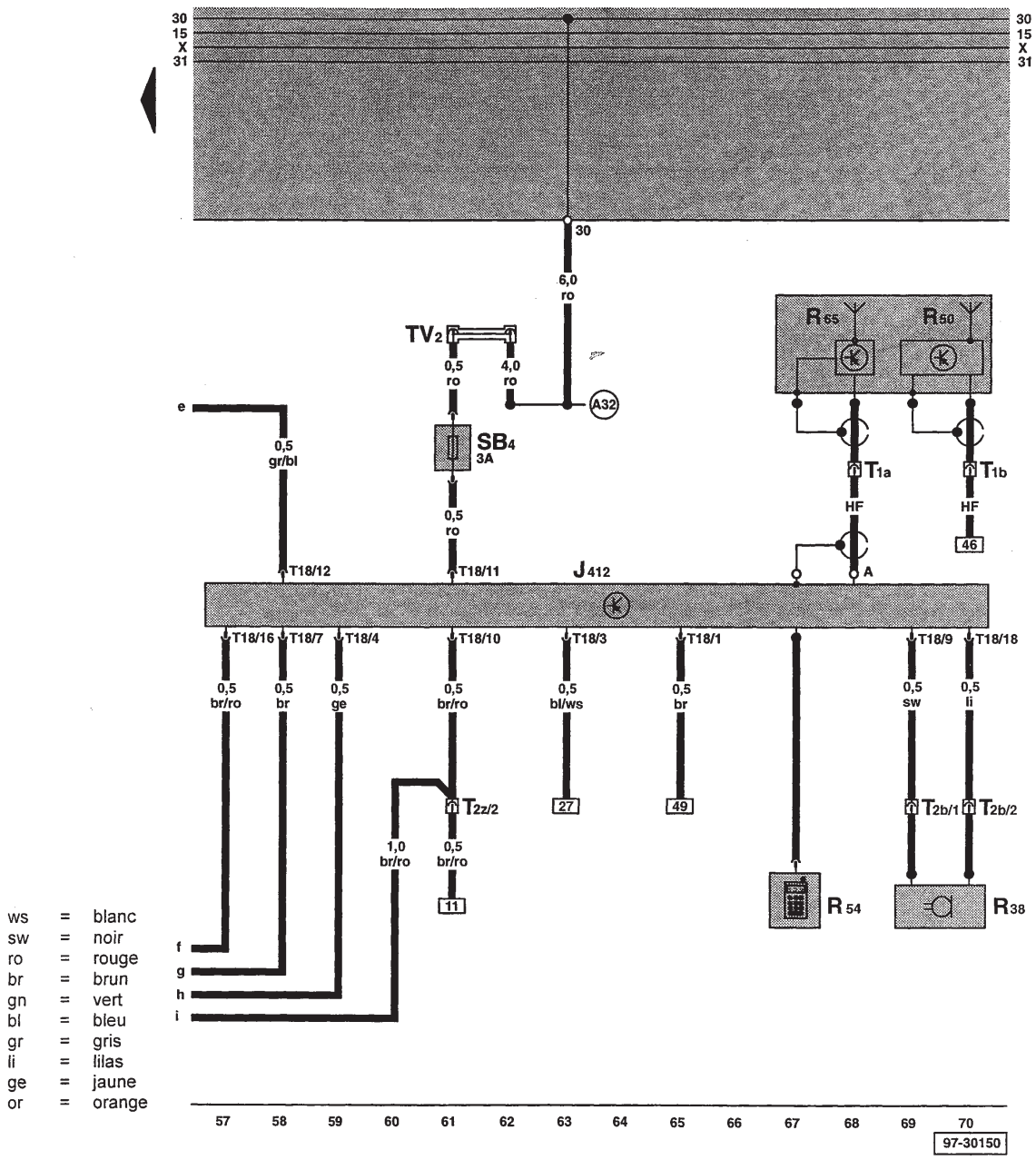


E 20 - Rhéostat d'éclairage commandes et instruments
J 503 - Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande de dégivrage de glace AR
R 4 - Haut-parleur AR G
R 5 - Haut-parleur AR D
T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords
T 20 - Connexion à fiche, 20 raccords
T 26 - Connexion à fiche, 26 raccords
TV 4 - Connexion de dérivation pour borne 15, noire
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise

(45) - Point de masse, derrière le tableau de bord au milieu
(255) - Raccord à la masse -1, dans le câblage de l'autoradio
(A53) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord

N° 86/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour électronique de commande, micro pour téléphone, téléphone GSM (portable), antenne pour téléphone, antenne pour système de navigation (GPS)



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

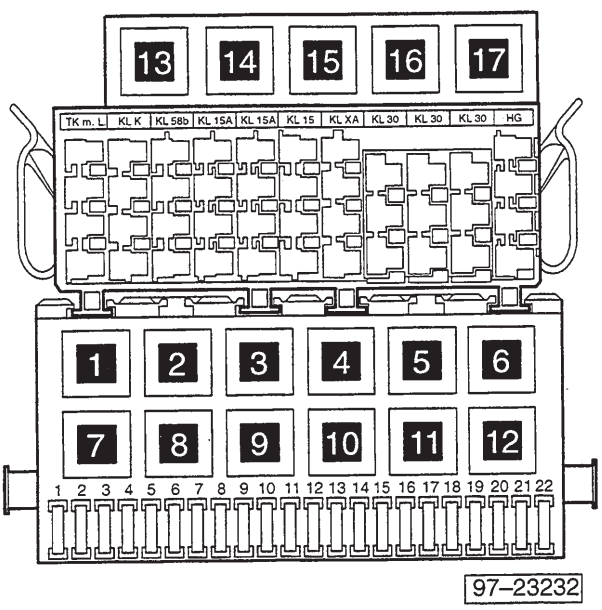
J 412 - Appareil de commande pour électronique de commande, derrière le porte-instruments
R 38 - Micro pour téléphone, dans le montant A à gauche
R 50 - Antenne pour système de navigation (GPS)
R 54 - Téléphone GSM (portable)
R 65 - Antenne pour téléphone
SB 4 - Fusible 4 dans porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, sur le montant A à droite en bas
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, sur le montant A à droite en bas
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2z - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 18 - Connexion à fiche, 18 raccords
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, 6 raccords chacune
A32 - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 87/1

Tachygraphe,

à partir de mai 1999

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section «Emplacements de montage».

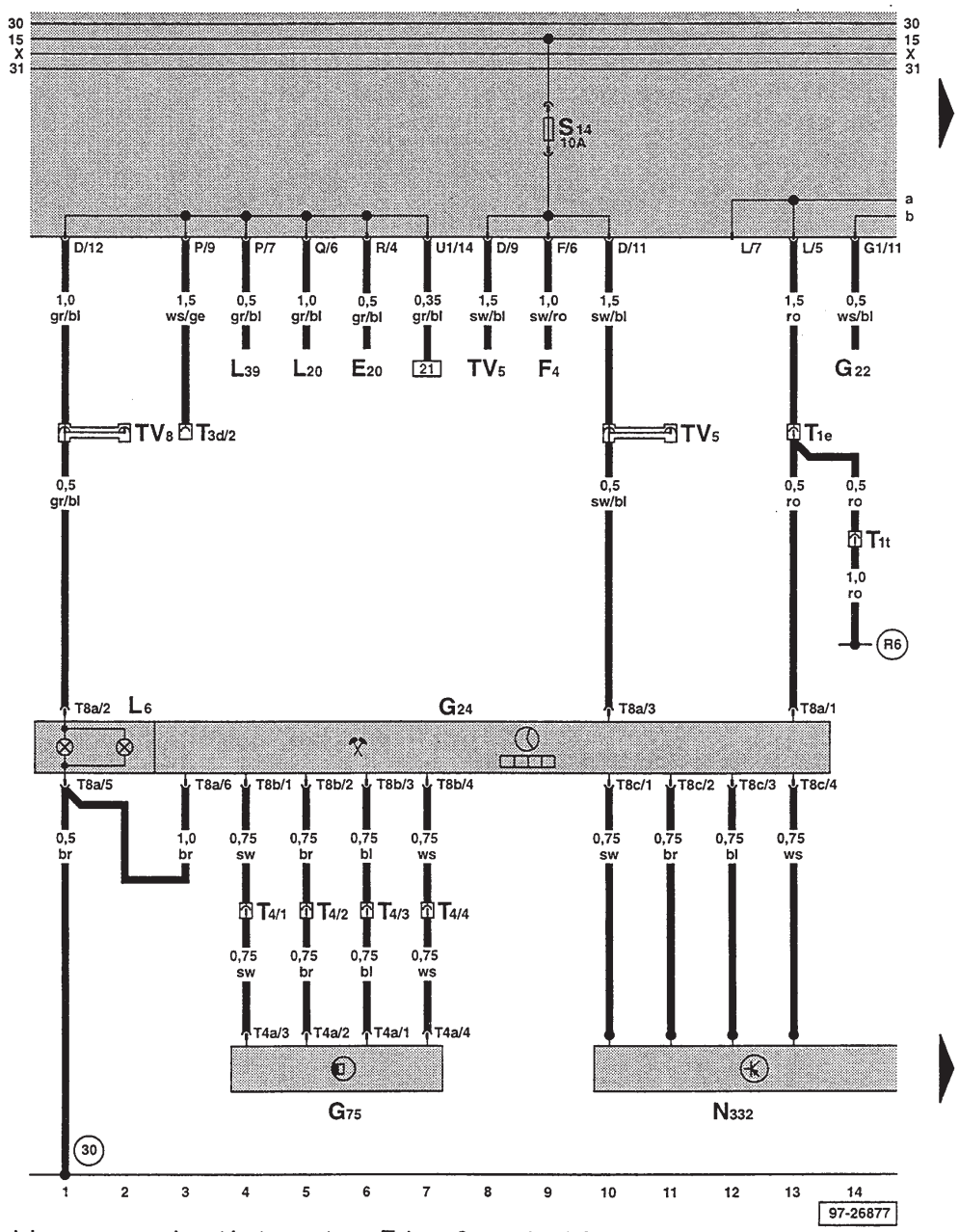


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 87/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Tachygraphe, transformateur d'impulsions pour signal de vitesse



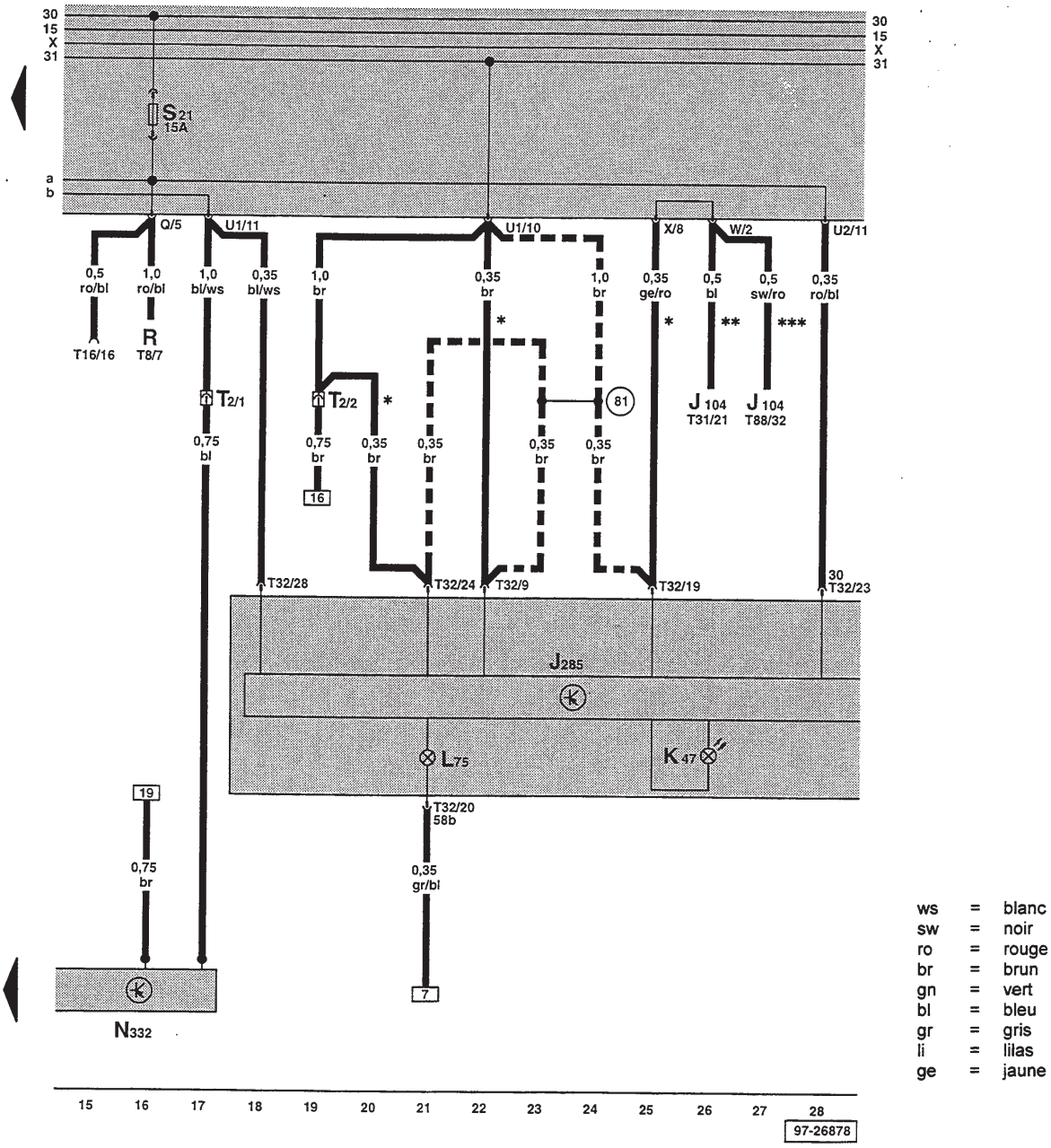
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 20 - Rhéostat d'éclairage commandes et instruments
F 4 - Contacteur de feux de recul
G 22 - Transmetteur de tachymètre (transmetteur de Hall), sur la boîte de vitesses
G 24 - Tachygraphe
G 75 - Transmetteur de tachygraphe
L 6 - Ampoule d'éclairage du tachymètre
L 20 - Ampoule de feu AR de brouillard
L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande de dégivrage de glace AR
N 332 - Transformateur d'impulsions pour signal de vitesse, derrière la console centrale
T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1t - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords *
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords *
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords *
T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords *
T 8c - Connexion à fiche, 8 raccords *
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(R6) - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier

* - cette connexion à fiche doit être scellée par un plombage

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 87/3

Porte-instruments, transformateur d'impulsions pour signal de vitesse



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

J 104 - Appareil de commande pour ABS avec EDS / ESP
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 47 - Témoin pour ABS
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
N 332 - Transformateur d'impulsions pour signal de vitesse, derrière la console centrale
R - Autoradio
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, derrière le revêtement de la colonne de direction, raccord pour autodiagnostic
T 31 - Connexion à fiche, 31 raccords, sur l'appareil de commande pour ABS / ABS avec EDS **
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue
T 88 - Connexion à fiche, 88 raccords, sur l'appareil de commande pour ESP ***

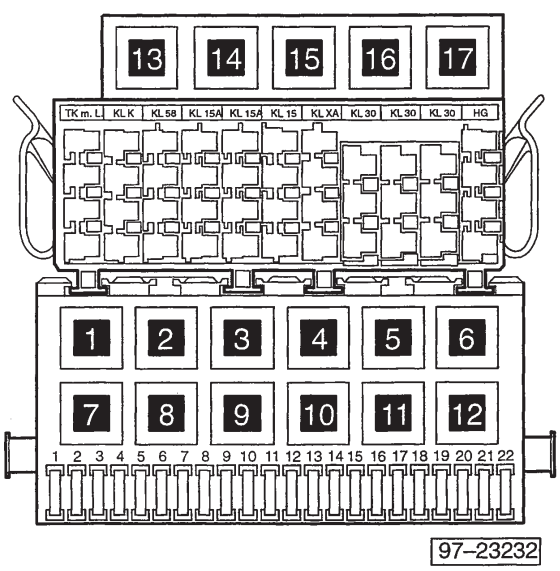
(81) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord (uniquement pour véhicules sans ABS / ESP)
* - uniquement pour véhicules avec ABS / ABS avec EDS / ESP
** - uniquement pour véhicules avec ABS / ABS avec EDS
*** - uniquement pour véhicules avec ESP
- - - - uniquement pour véhicules sans ABS / ESP

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 88/1

Tachygraphe,

à partir de mai 2000

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section «Emplacements de montage».



5 Câble de dérivation pour bus de données

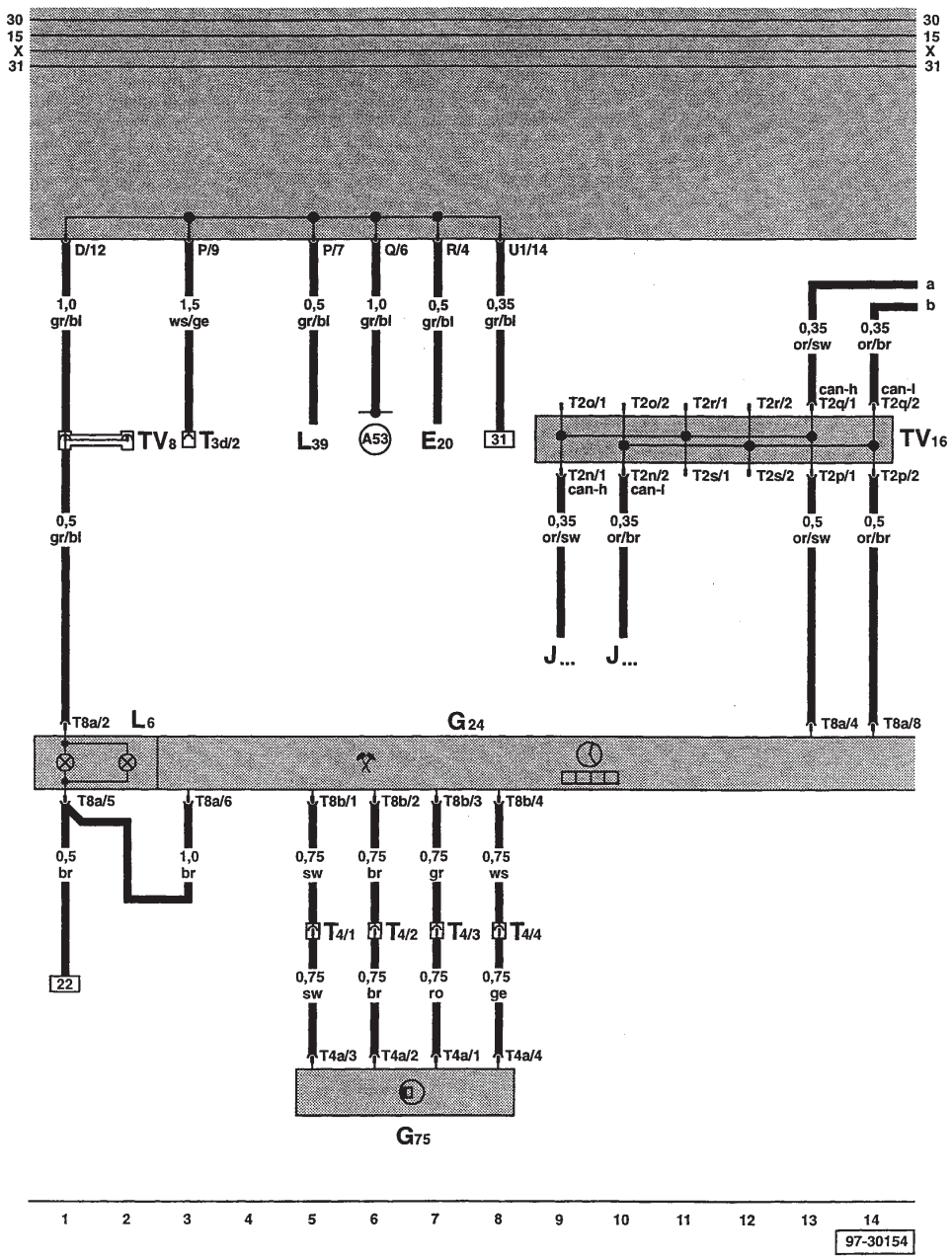
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 88/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Tachygraphe, transmetteur de tachygraphe



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

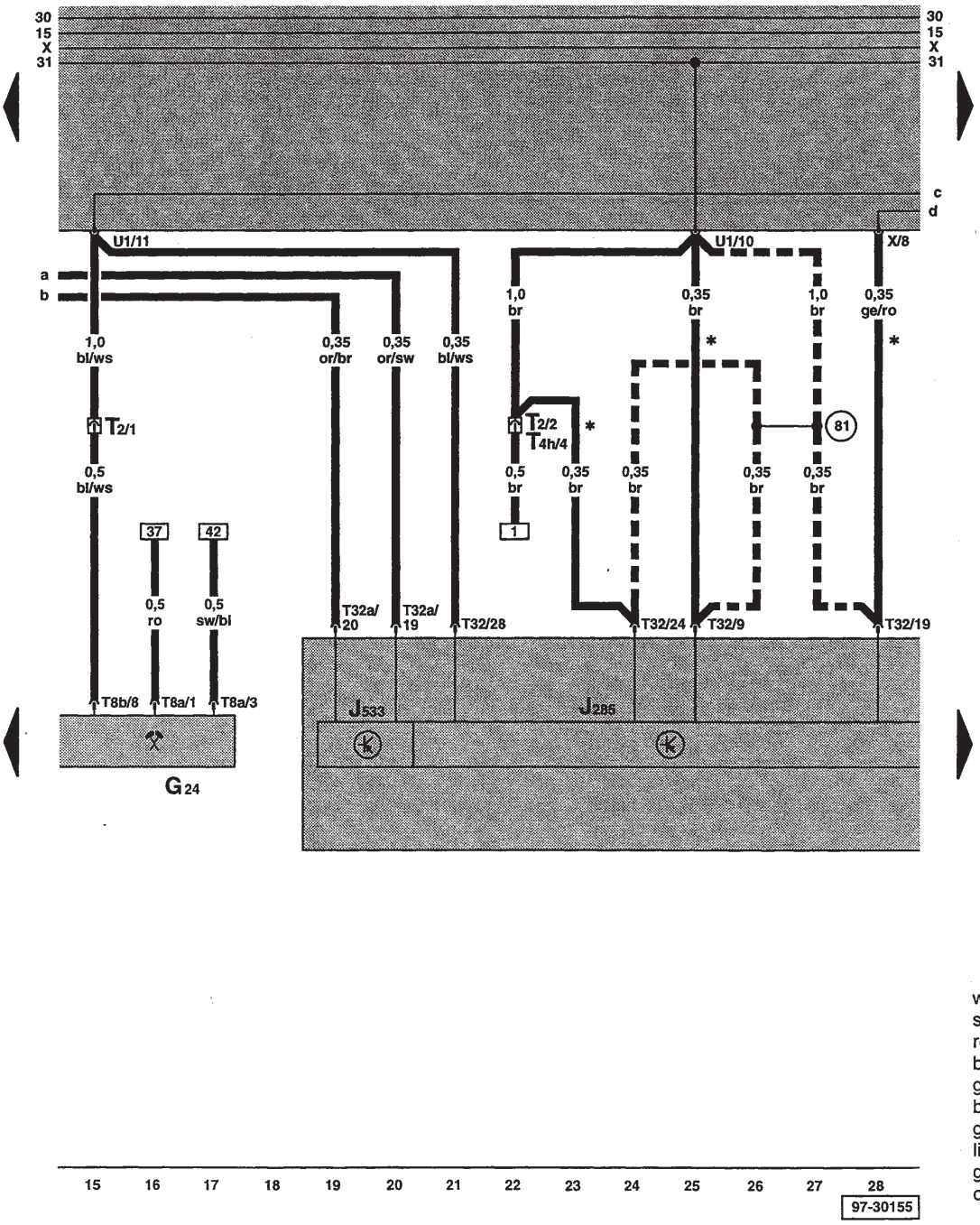
E 20 - Rhéostat d'éclairage commandes et instruments
G 24 - Tachygraphe
G 75 - Transmetteur de tachygraphe
J ... - Appareils de commande moteur
L 6 - Ampoule d'éclairage du tachymètre
L 20 - Ampoule de feu AR de brouillard
L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande de dégivrage de glace AR
T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2o - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2p - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2r - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2s - Connexion à fiche, 2 raccords
T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords avec plombage
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords avec plombage
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords avec plombage
T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords avec plombage
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise
TV 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, derrière le revêtement du commodo, raccord pour autodiagnostic
(A53) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 88/3

Tachygraphe, porte-instruments



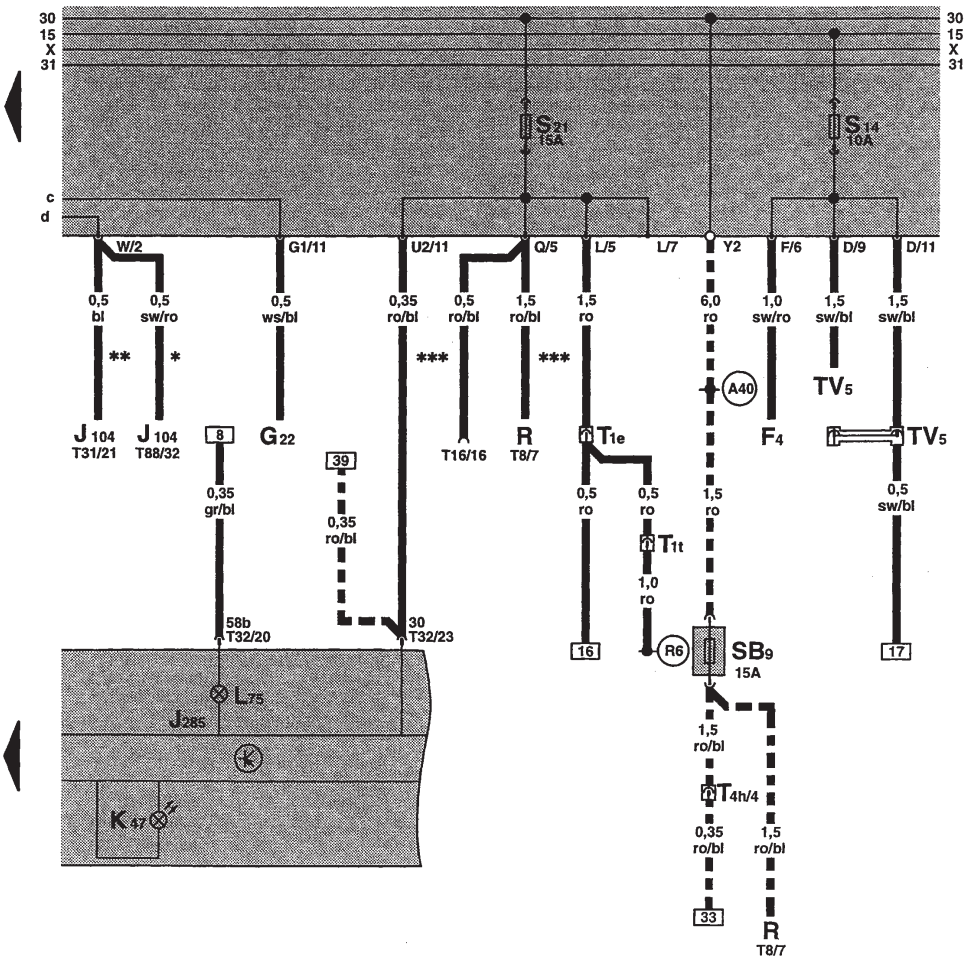
ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

G 24 - Tachygraphe
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
J 533 - Interface de diagnostic pour bus de données, dans le porte-instruments
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais, jusqu'en août 2000
T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le plaque porte-relais, à partir de septembre 2000
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords avec plombage
T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords avec plombage
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue
T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords, verte

(81) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord (uniquement pour véhicules sans ABS / ESP)
* - uniquement pour véhicules avec ABS / ABS avec EDS / ESP
- - - - uniquement pour véhicules sans ABS / ESP

N° 88/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Porte-instruments, témoin pour ABS



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

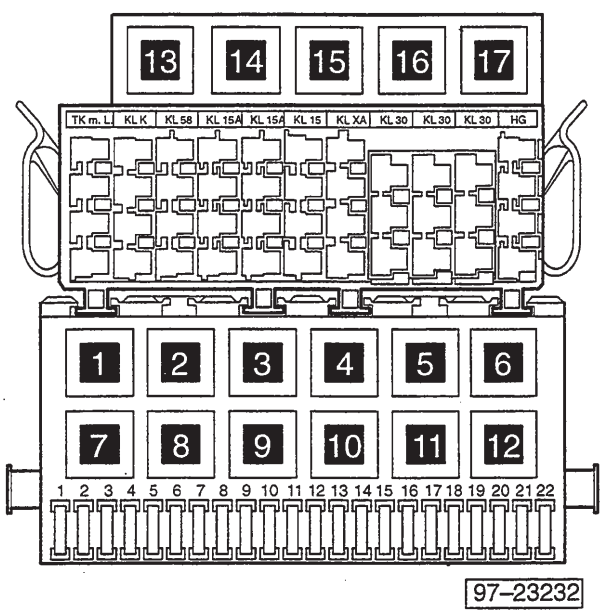
F 4 - Contacteur de feux de recul
G 22 - Transmetteur de tachymètre (transmetteur de Hall), sur la boîte de vitesses)
J 104 - Appareil de commande pour ABS avec EDS / ESP
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 47 - Témoin pour ABS
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
R - Autoradio
SB 9 - Fusible -9-, sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1t - Conn. à fiche, 1 racc., derrière la plaque porte-relais
T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, derrière revêtement de colonne de direction, raccord pour autodiagnostic
T 31 - Connexion à fiche, 31 raccords, sur l'appareil de commande pour ABS / ABS avec EDS **
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue
T 88 - Connexion à fiche, 88 raccords, sur l'appareil de commande pour ESP *
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 et 8 raccords
(A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des cadrans
(R6) - Raccord positif -1-, dans le câblage du plafonnier
* - uniquement pour véhicules avec ABS / ABS avec EDS / ESP
** - uniquement pour véhicules avec ABS / ABS avec EDS
*** - jusqu'en août 2000
- - - - à partir de septembre 2000

Indicateur d'usure des garnitures de frein pour véhicules avec pneus 16 pouces,

à partir de mai 1999

véhicules avec pneus 15 pouces voir
schéma de parcours du courant équipement de base n°79/8

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

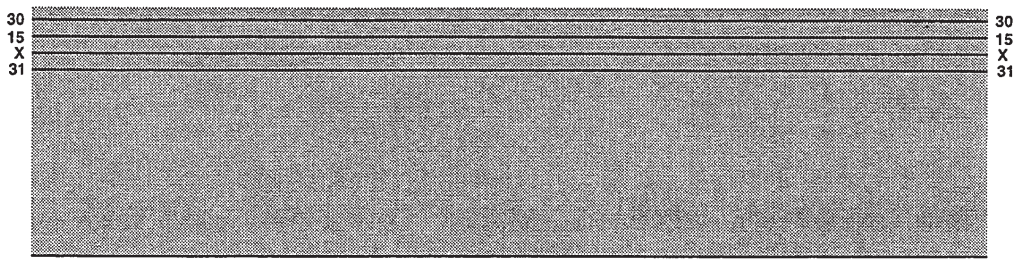


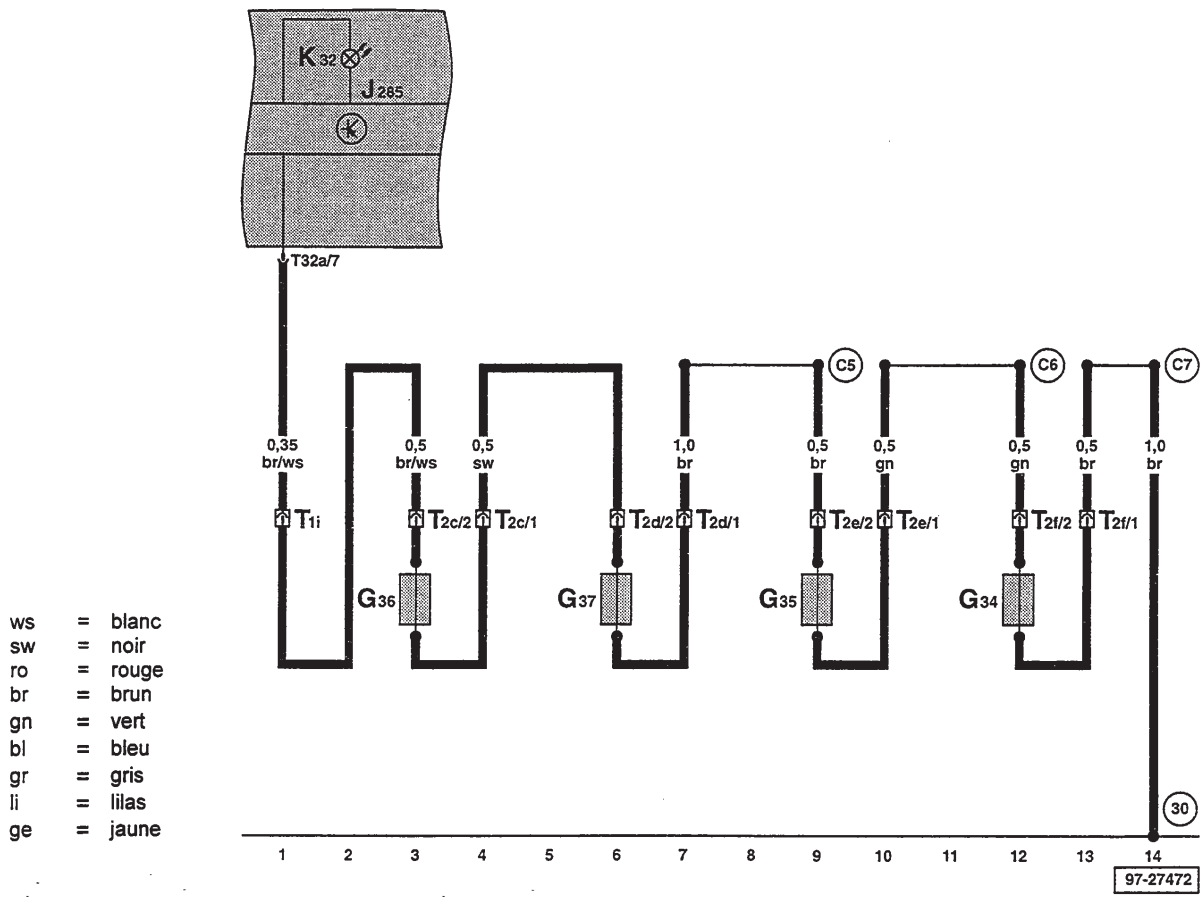
Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 89/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Porte-instruments, transmetteur d'indicateur d'usure des plaquettes de frein, témoin d'usure des plaquettes de frein





ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

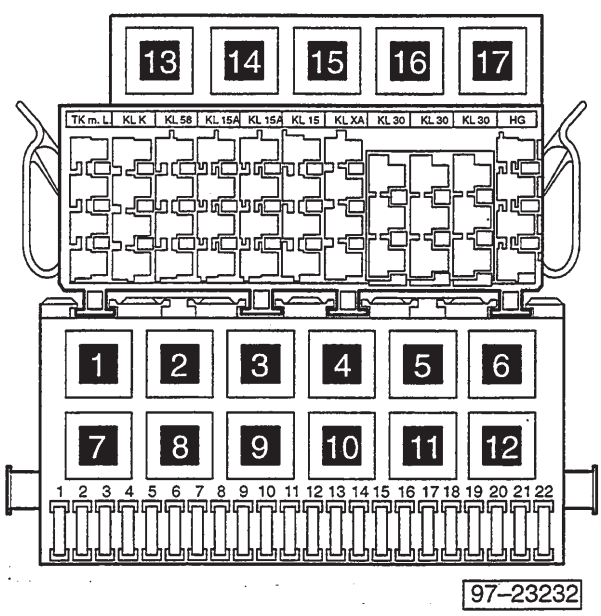
G 34 - Transmetteur d'usure des garnitures de frein AV G
G 35 - Transmetteur d'usure des garnitures de frein AV D
G 36 - Transmetteur d'usure des garnitures de frein AR G
G 37 - Transmetteur d'usure des garnitures de frein AR D
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 32 - Témoin de plaquettes de frein
T 1i - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords
T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords, verte
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(C5) - Raccord -1- (indicateur d'usure des plaquettes de frein), dans le câblage AV G
(C6) - Raccord -2- (indicateur d'usure des plaquettes de frein), dans le câblage AV G
(C7) - Raccord -3- (indicateur d'usure des plaquettes de frein), dans le câblage AV G

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 90/1

Motronic 2,8l / 150kW, lettres repères de moteur AMV,

à partir de mai 2000

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".



- 5 Câble de dérivation pour bus de données
- 12 Relais de pompe à carburant (167)
- 13 Relais de marche à vide du liquide de refroidissement (53)
- 15 Relais de pompe à air secondaire (53)

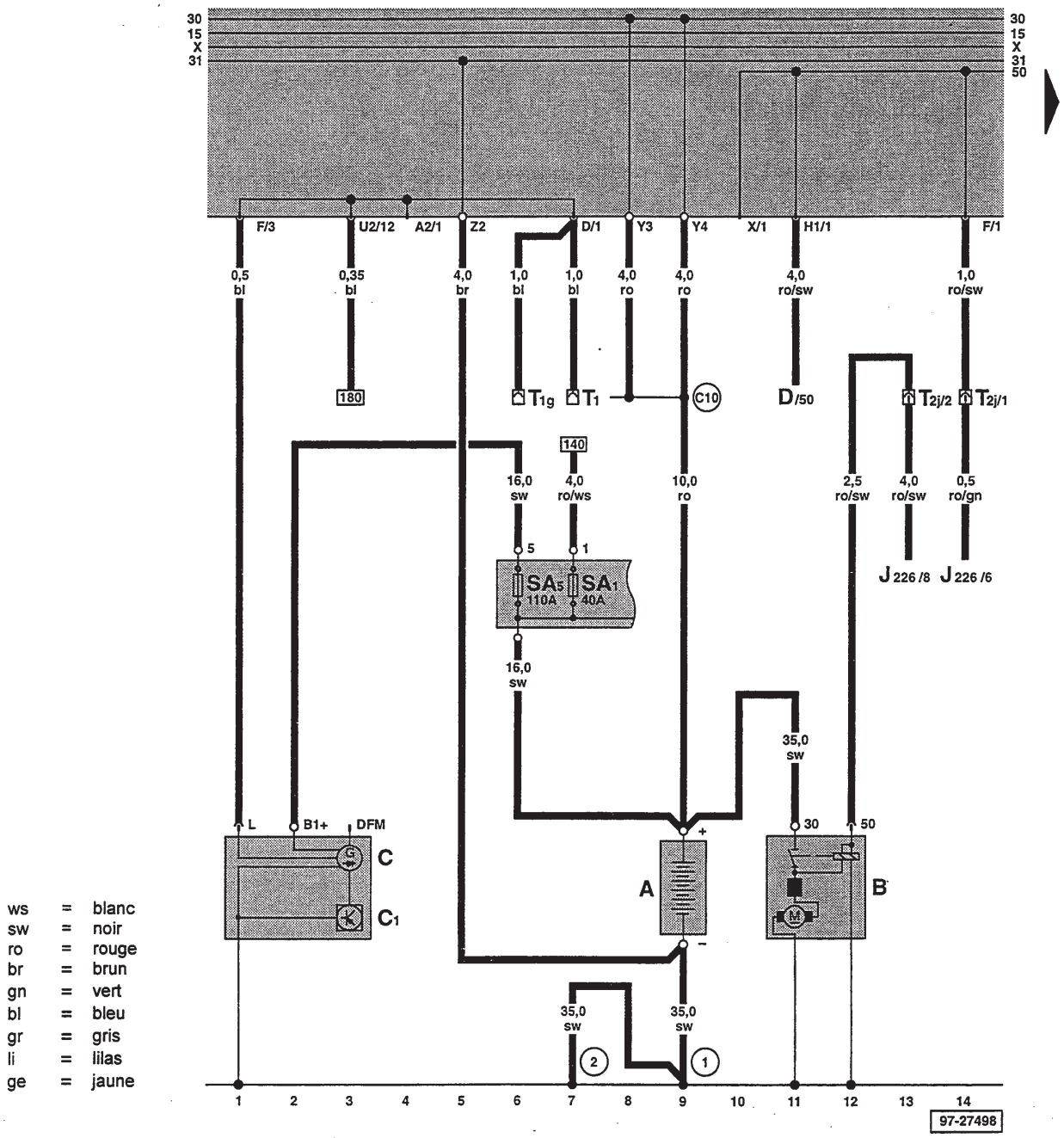
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 90/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Batterie, démarreur, alternateur

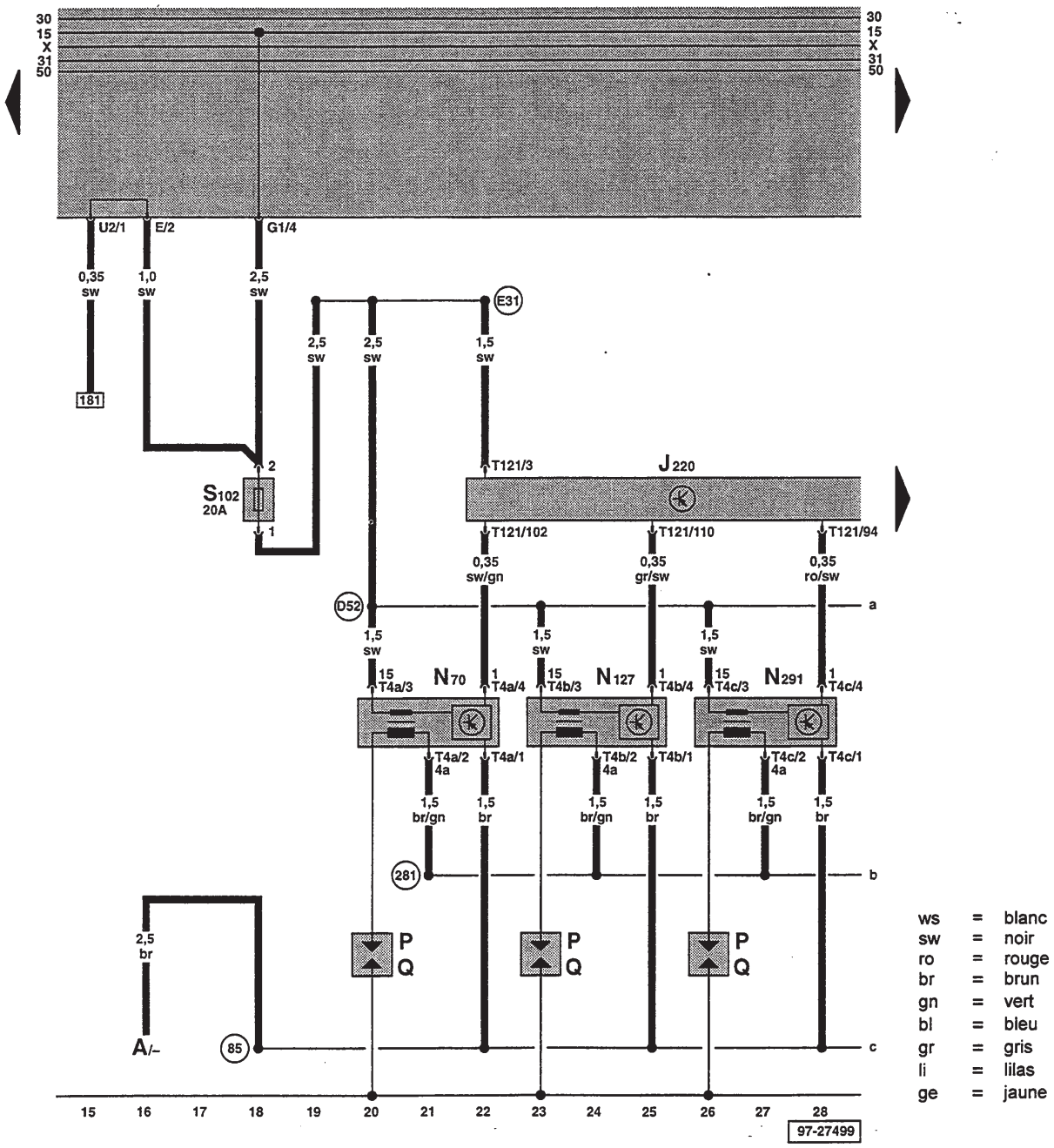


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
B - Démarreur
C - Alternateur
C 1 - Régulateur de tension
D - Contact-démarreur
J 226 - Relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul
SA 1 - Fusible -1- sur le porte-fusibles / batterie
SA 5 - Fusible -5- sur le porte-fusibles / batterie
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1g - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2j - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
(1) - Tresse de masse, batterie - carrosserie
(2) - Tresse de masse, boîte de vitesses- carrosserie
(C10) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des phares

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 90/3

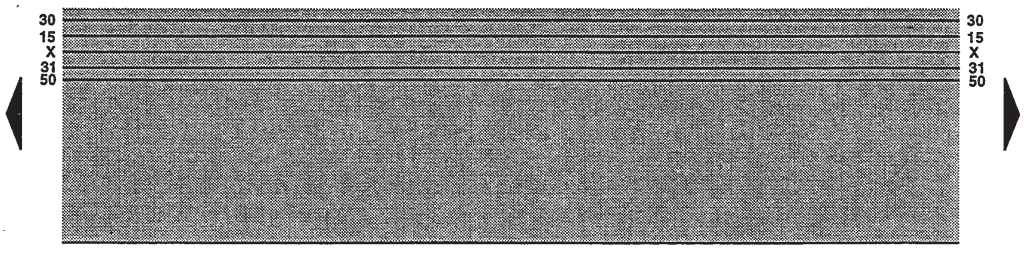
Appareil de commande pour Motronic, allumage

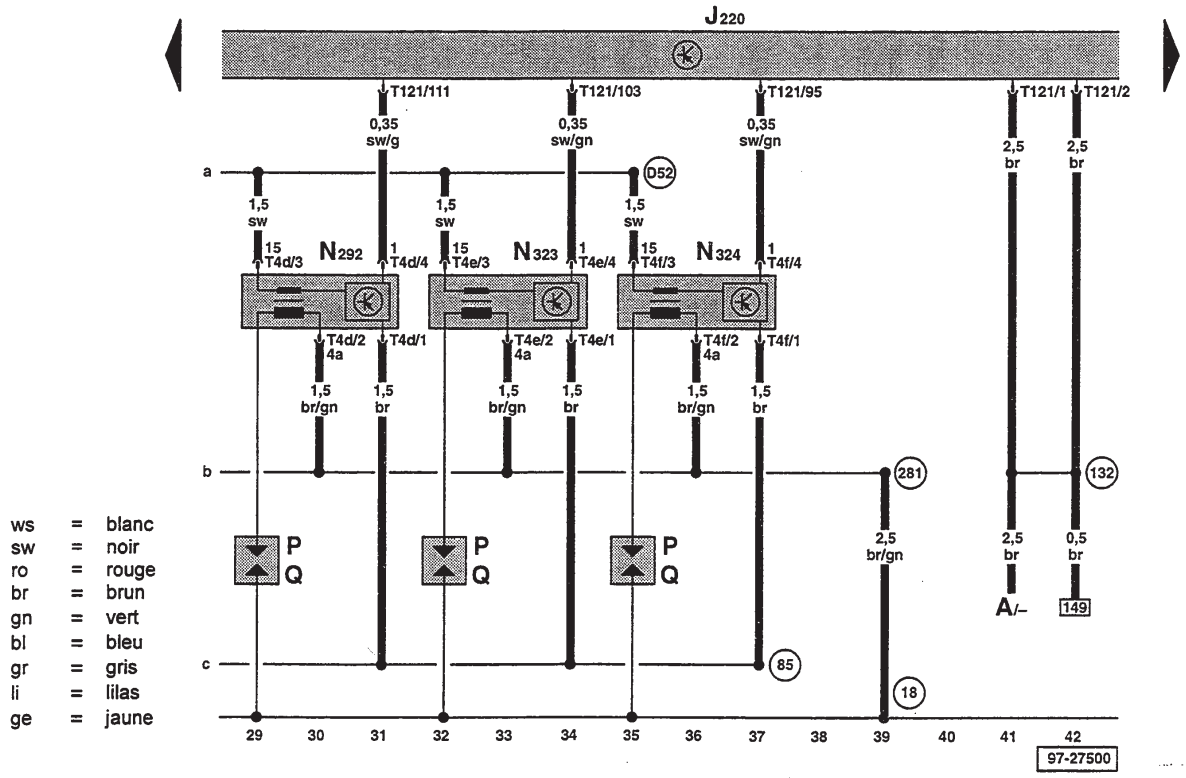


A - Batterie
J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le compartiment-moteur à gauche
N 70 - Bobine d'allumage avec étage final de puissance 1
N 127 - Bobine d'allumage avec étage final de puissance 2
N 291 - Bobine d'allumage avec étage final de puissance 3
P - Fiche de bougie
Q - Bougies d'allumage
S 102 - Fusible pour appareil de commande moteur
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
(85) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment moteur
(281) - Raccord à la masse -1-, dans le précâblage du moteur
(D52) - Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment moteur
(E31) - Raccord (15), dans le câblage du moteur

N° 90/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour Motronic, allumage



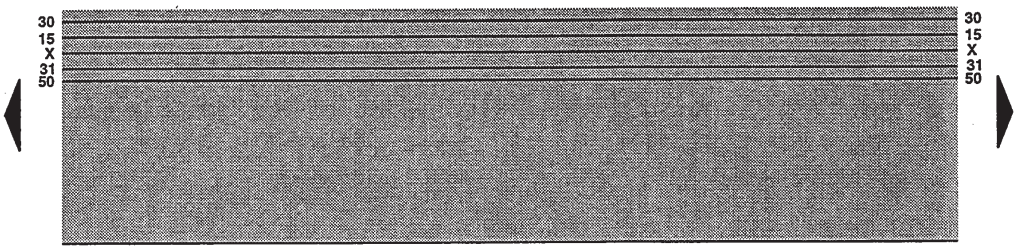


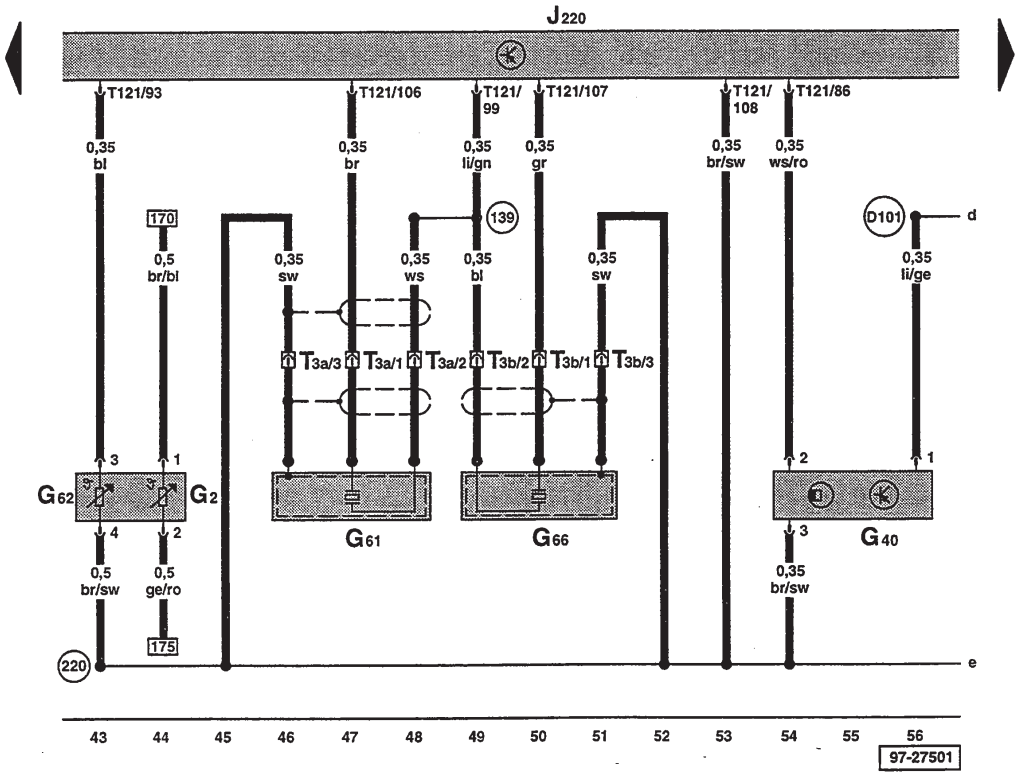
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le compartiment-moteur à gauche
N 292 - Bobine d'allumage avec étage final de puissance 4
N 323 - Bobine d'allumage avec étage final de puissance 5
N 324 - Bobine d'allumage avec étage final de puissance 6
P - Fiche de bougie
Q - Bougies d'allumage
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
(18) - Point de masse sur le bloc moteur à gauche
(85) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du compartiment moteur
(132) - Raccord à la masse -3-, dans le câblage du compartiment moteur
(281) - Raccord à la masse -1-, dans le précâblage du moteur
(D52) - Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment moteur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 90/5

Appareil de commande pour Motronic, transmetteur de température du liquide de refroidissement, détecteurs de cliquetis, transmetteur de Hall 1



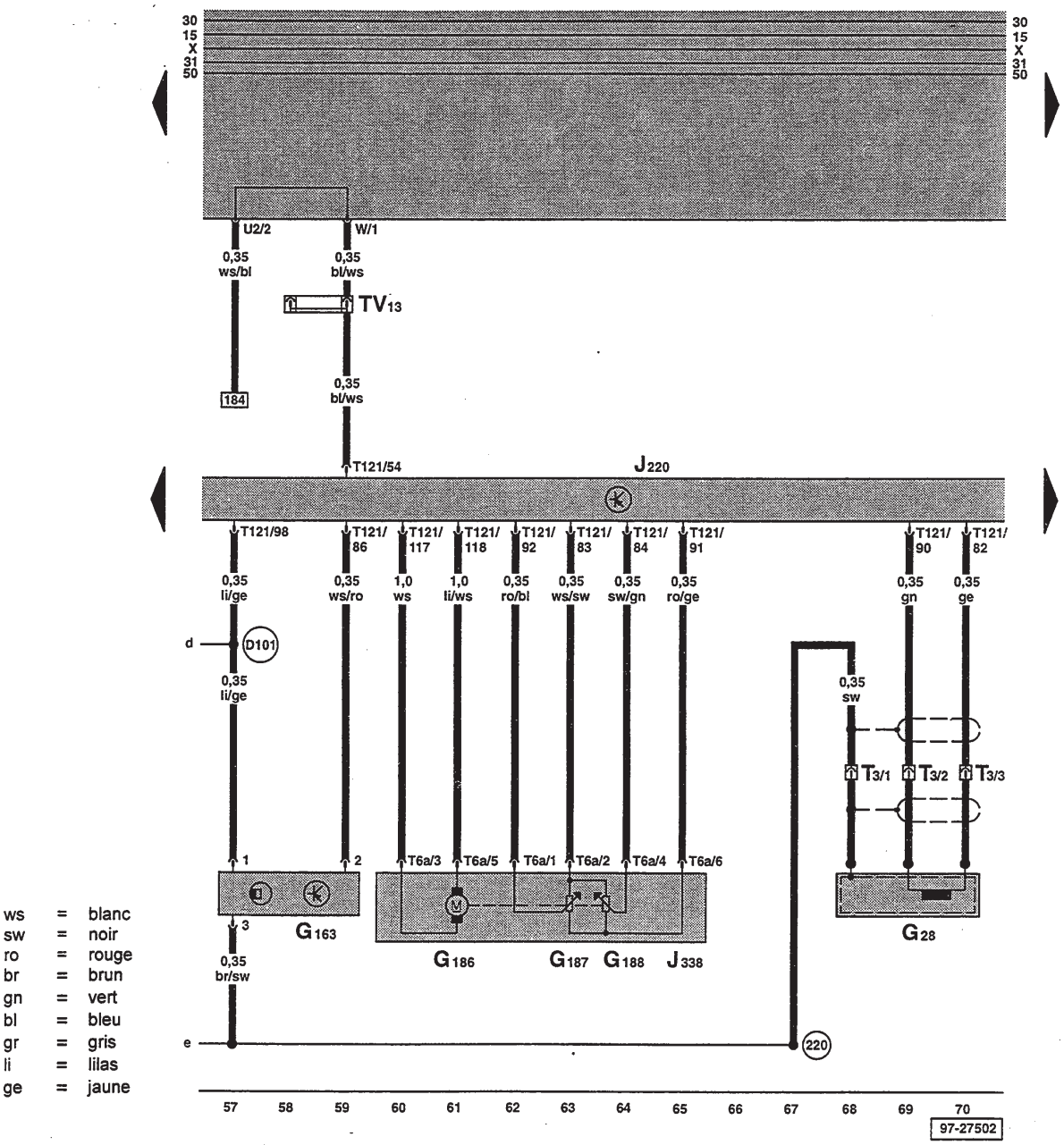


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

G 2 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement
G 40 - Transmetteur de Hall
G 61 - Détecteur de cliquetis I
G 62 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement
G 66 - Détecteur de cliquetis II
J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le compartiment-moteur à gauche
T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le moteur à l'avant
T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le moteur à droite
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
(139) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du Motronic
(220) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
(D101) - Raccord -1-, dans le câblage du moteur

N° 90/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour Motronic, unité de commande de papillon, transmetteur d'angle pour entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique), transmetteur de régime moteur, transmetteur de Hall 2



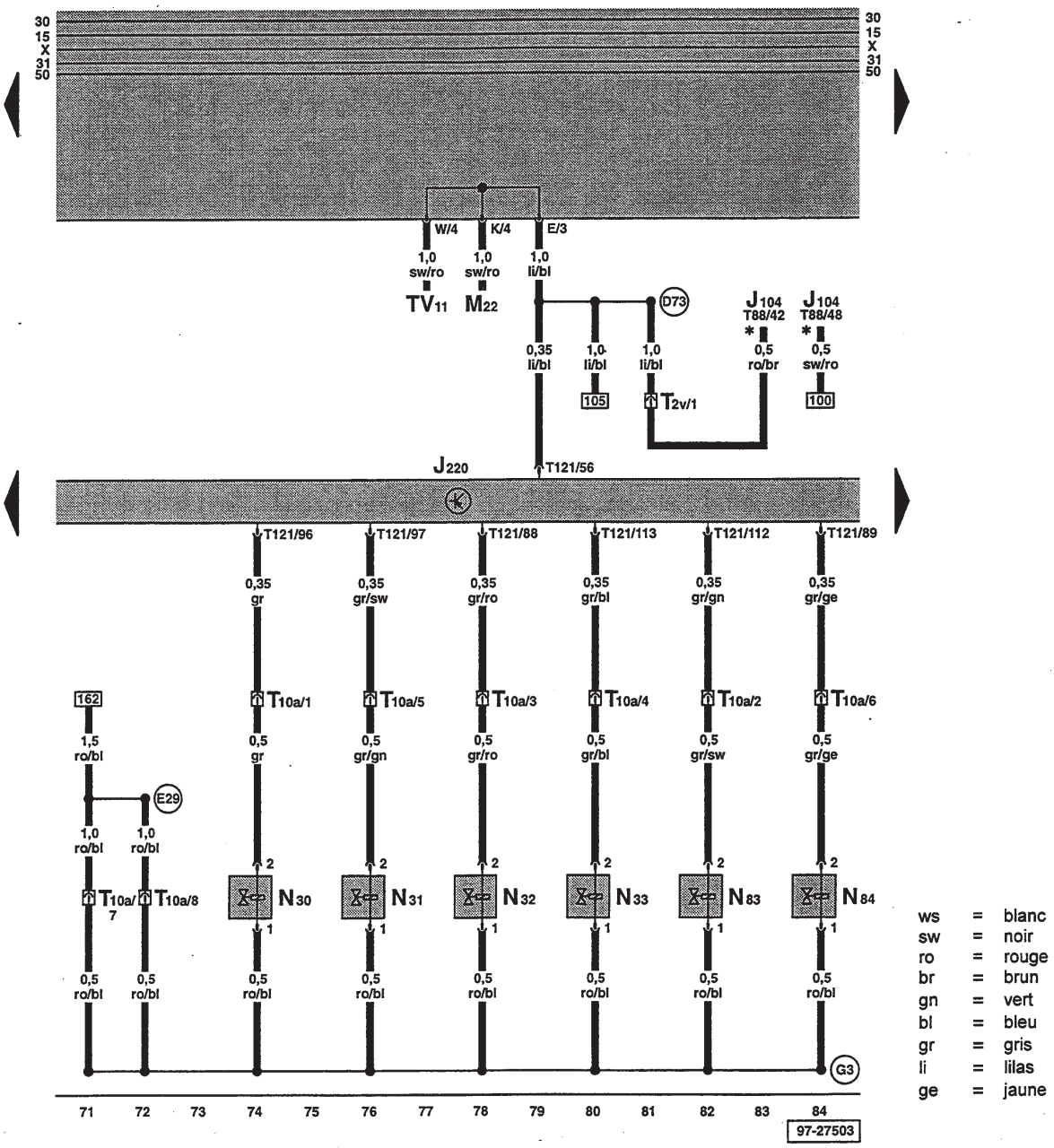
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 28 - Transmetteur de régime moteur
G163 - Transmetteur de Hall 2
G186 - Actionneur de papillon (commande d'accélérateur électrique)
G187 - Transmetteur d'angle -1- pour entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)
G188 - Transmetteur d'angle -2- pour entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)
J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le compartiment-moteur à gauche
J 338 - Unité de commande de papillon
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le moteur à l'avant
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue

(220) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
(D101) - Raccord -1-, dans le câblage du moteur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 90/7

Appareil de commande pour Motronic, injecteurs



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

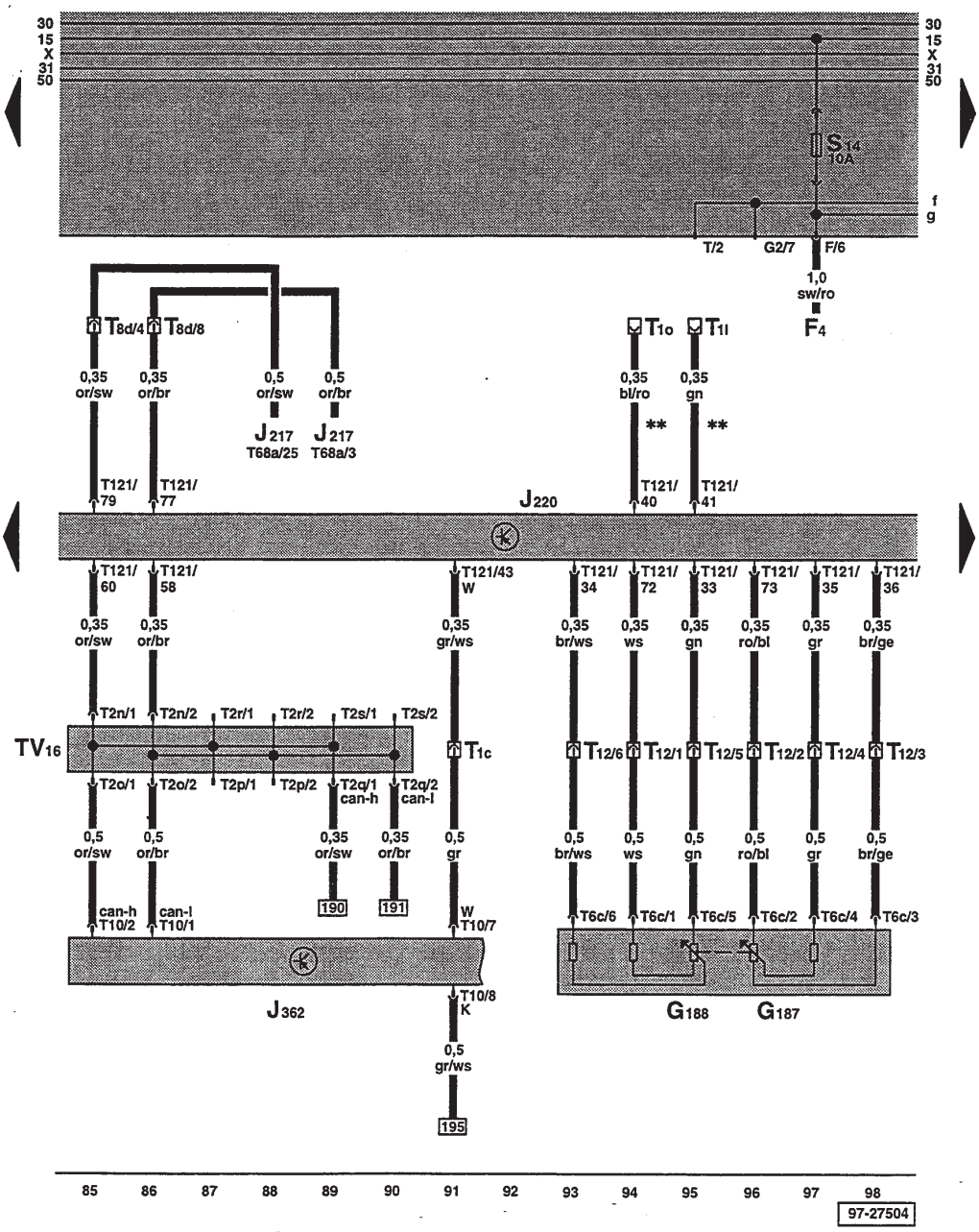
J 104 - Appareil de commande pour ABS avec ESP dans le compartiment-moteur à gauche
J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le compartiment-moteur à gauche
M 22 - Ampoule pour feux stop et feu AR D
N 30 - Injecteur cylindre 1
N 31 - Injecteur cylindre 2
N 32 - Injecteur cylindre 3
N 33 - Injecteur cylindre 4
N 83 - Injecteur cylindre 5
N 84 - Injecteur cylindre 6
T 2v - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 88 - Connexion à fiche, 88 raccords
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
TV 11 - Connexion de dérivation pour borne 54, orange

(D73) - Raccord positif (54), dans le câblage du compartiment-moteur
(E29) - Raccord, dans le câblage du moteur
(G3) - Raccord positif, dans le guide câble - injecteurs

* - uniquement pour véhicules avec ESP

N° 90/8 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour Motronic, transmetteur d'angle pour entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique), antidémarrage, connexion de dérivation pour bus de données

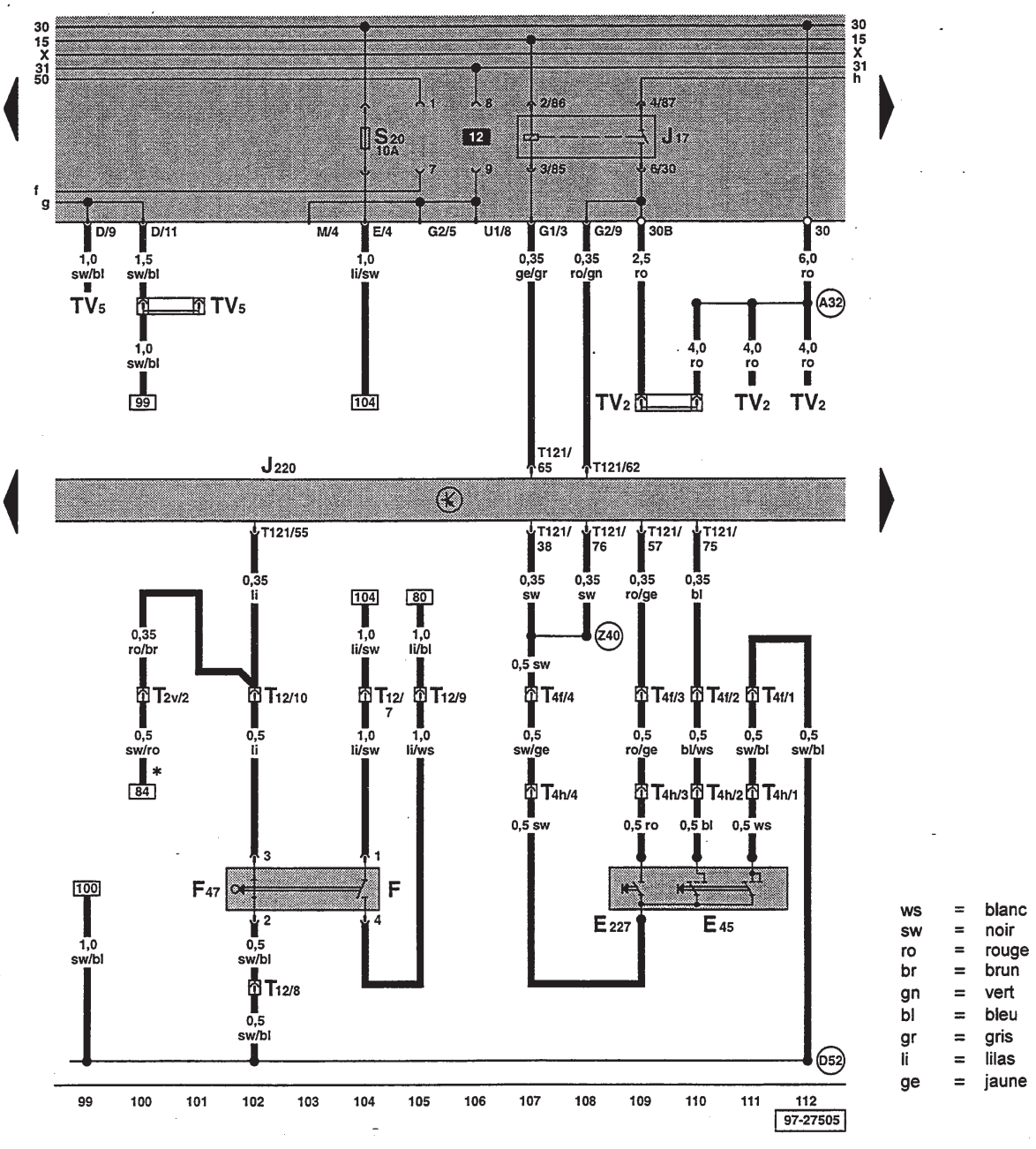


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

F 4 - Contacteur de feux de recul
G 187 - Transmetteur d'angle -1- pour entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)
G 188 - Transmetteur d'angle -2- pour entraînement de papillon (commande d'accélérateur électrique)
J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le compartiment-moteur à gauche
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, dans le montant A à gauche en bas
J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage
T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1l - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1o - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2o - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2p - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2r - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2s - Connexion à fiche, 2 raccords
T 6c - Connexion à fiche, 6 raccords
T 8d - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords
T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
TV 16 - Connexion de dérivation pour bus de données, sur l'emplacement de relais n°5 de la plaque porte-relais
** - raccord pour climatiseur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 90/9

Appareil de commande pour Motronic, relais de pompe à carburant, commande pour régulateur de vitesse (GRA), contacteur de pédale de frein pour GRA



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

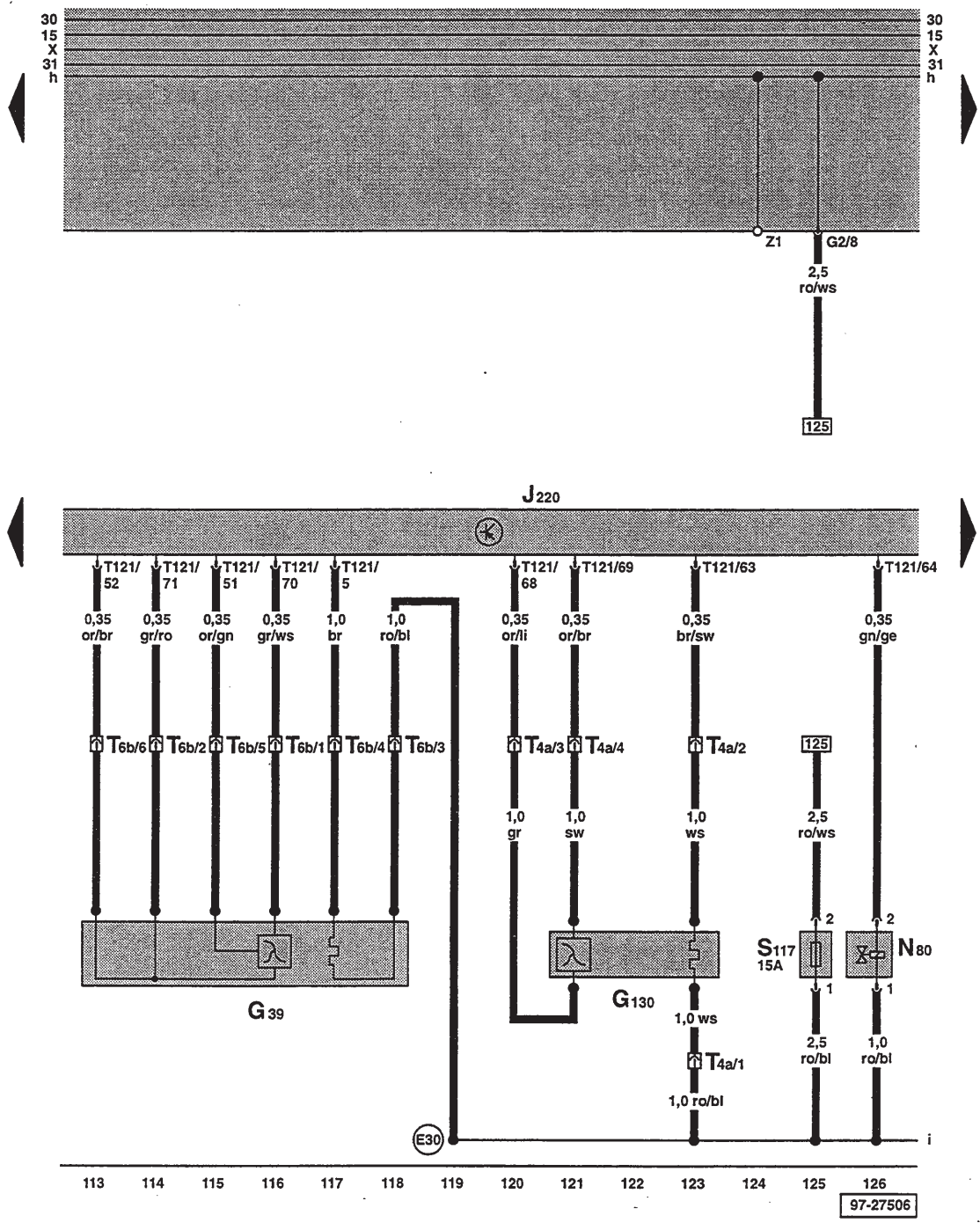
E 45 - Commande pour GRA
E 227 - Sonde pour GRA (SET)
F - Contacteur de feux stop
F 47 - Contacteur de pédale de frein pour GRA
J 17 - Relais de pompe à carburant
J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le compartiment-moteur à gauche
T 2v - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte

(A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
(D52) - Raccord positif (15a), dans le câblage du compartiment-moteur
(Z40) - Raccord positif (15), dans le câblage du GRA

* - uniquement pour véhicules avec ESP

N° 90/10 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour Motronic, sonde lambda avant catalyseur, sonde lambda après catalyseur, électrovanne pour réservoir à charbon actif



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

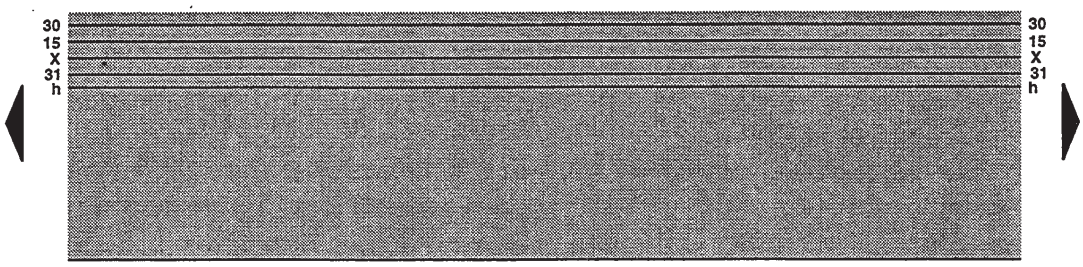
G 39 - Sonde lambda
G 130 - Sonde lambda après catalyseur
J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le compartiment-moteur à gauche
N 80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif
S 117 - Fusible pour actionneurs
T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, près du catalyseur
T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, près du catalyseur
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
E30 - Raccord (87a), dans le câblage du moteur

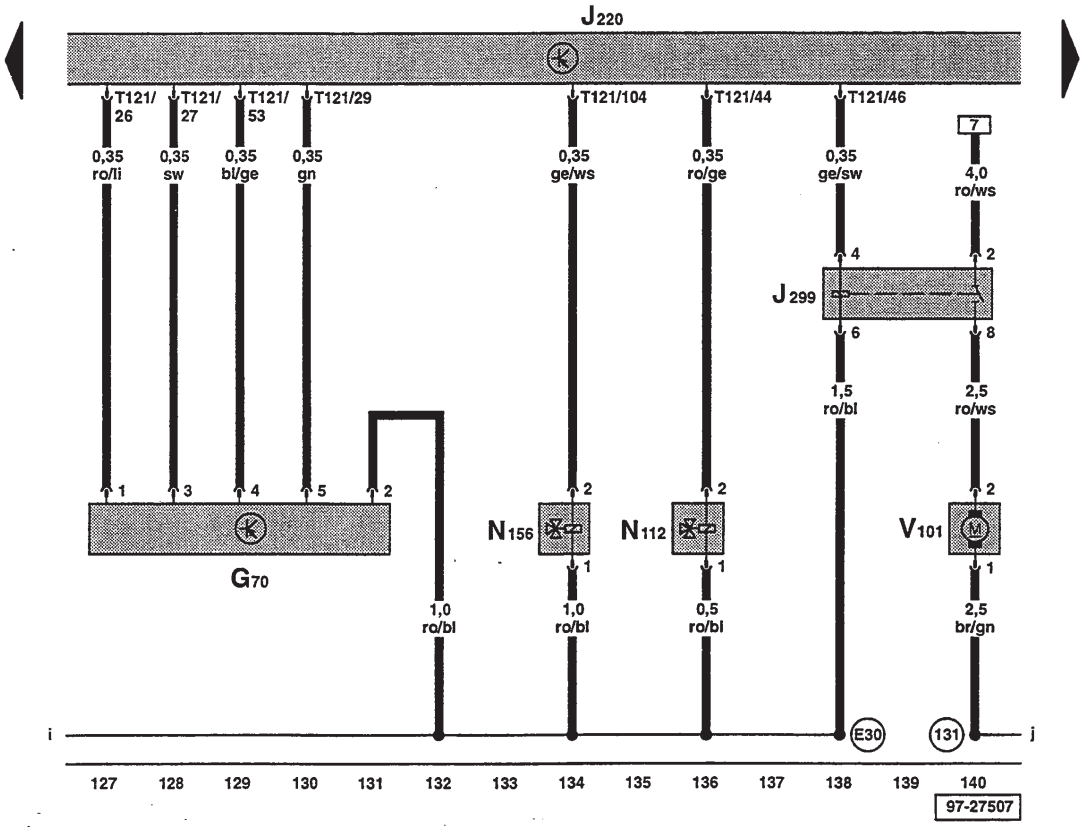
Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 90/11

Appareil de commande pour Motronic, débitmètre d'air massique, vanne de commutation de tub. d'admission, relais de pompe à air secondaire, moteur de pompe à air secondaire, soupape d'injection d'air secondaire



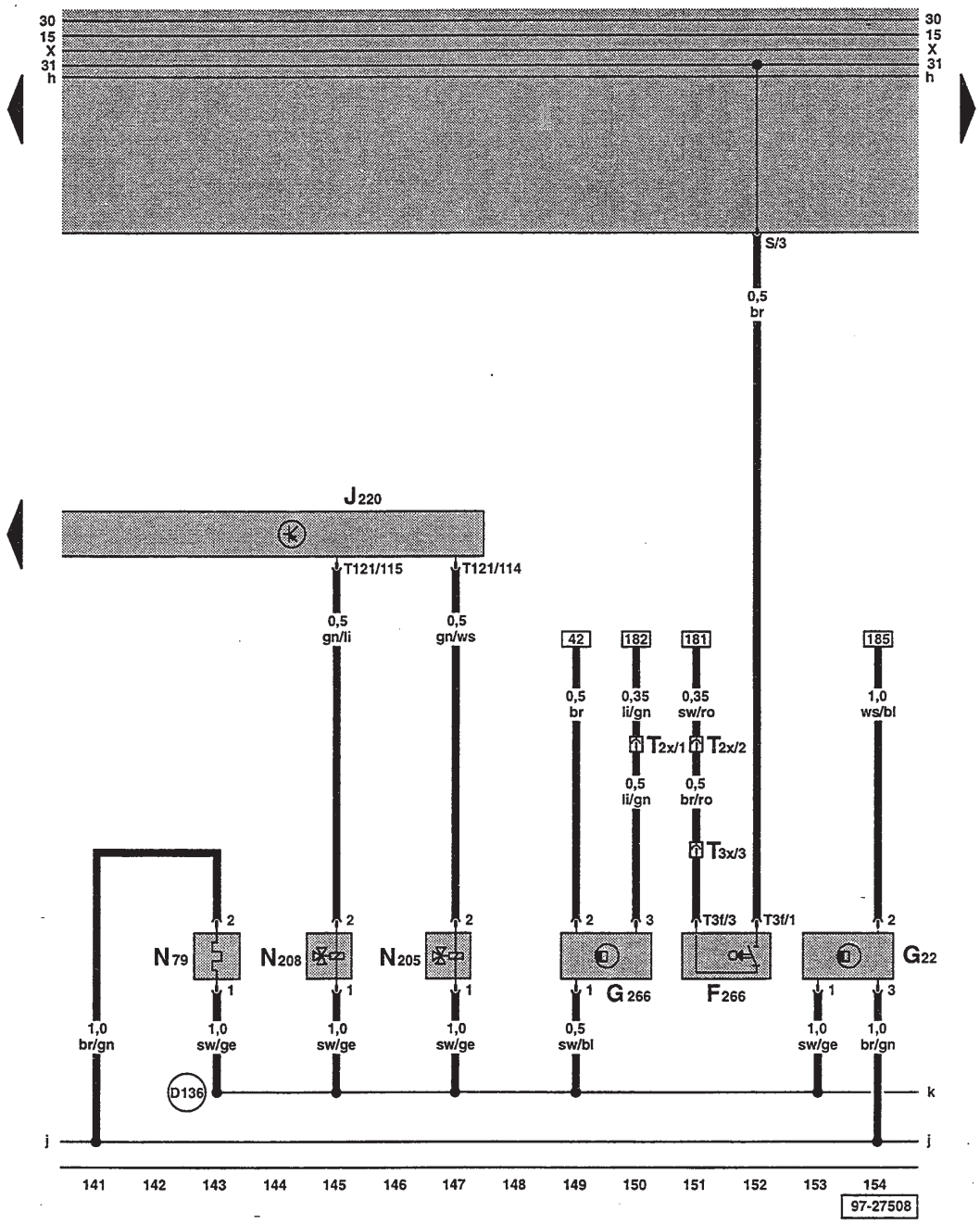


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

G 70 - Débitmètre d'air massique
J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le compartiment-moteur à gauche
J 299 - Relais de pompe á air secondaire, au dessus de la plaque porte-relais
N 112- Soupape d'injection d'air secondaire
N 156- Clapet de commutation de la tubulure d'admission
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
V 101 - Moteur pour pompe à air secondaire
(131) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du compartiment-moteur
(E30) - Raccord (87a), dans le câblage du moteur

N° 90/12 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour Motronic, transmetteur de tachymètre, transmetteur de niveau de température d'huile, vanne de réglage d'arbre à cames, contacteur pour capot moteur



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 266 - Contacteur pour capot moteur
G 22 - Transmetteur de tachymètre (transmetteur de Hall), sur la boîte de vitesses
G266 - Transmetteur de niveau / température d'huile
J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le compartiment-moteur à gauche
N 79 - Résistance chauffante (aération du carter moteur)
N 205 - Vanne 1 de position d'arbre à cames
N 208 - Vanne 2 de position d'arbre à cames
T 2x - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 3f - Connexion à fiche, 3 raccords
T 3x - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords

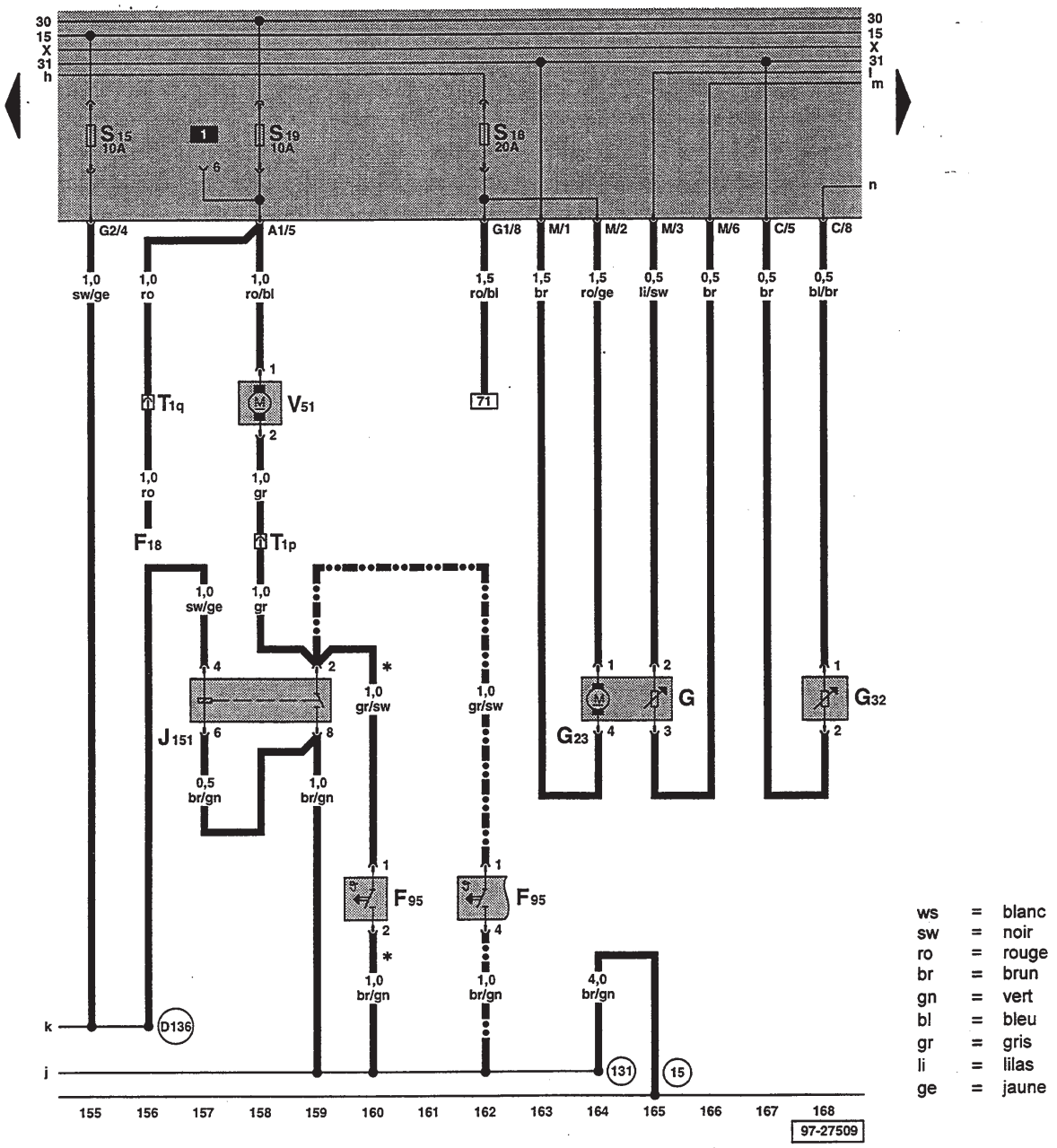
D136 - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage du compartiment-moteur

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 90/13

Relais de marche à vide du liquide de refroid., thermocontacteur de marche à vide du liqu. de refroid., pompe de marche à vide du liqu. refroid., pompe à carburant, transm. de niveau de carburant, transm. d'indic. de manque de liqu. de refroid.



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

F 18 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement
F 95 - Thermocontacteur pour marche à vide du liquide de refroidissement
G - Transmetteur de niveau de carburant
G 23 - Pompe à carburant
G 32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
J 151 - Relais de marche à vide du liquide de refroidissement, au dessus de la plaque porte-relais
T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1q - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
V 51 - Pompe de circulation en marche à vide du liquide de refroidissement

(18) - Point de masse, sur le bloc moteur à gauche

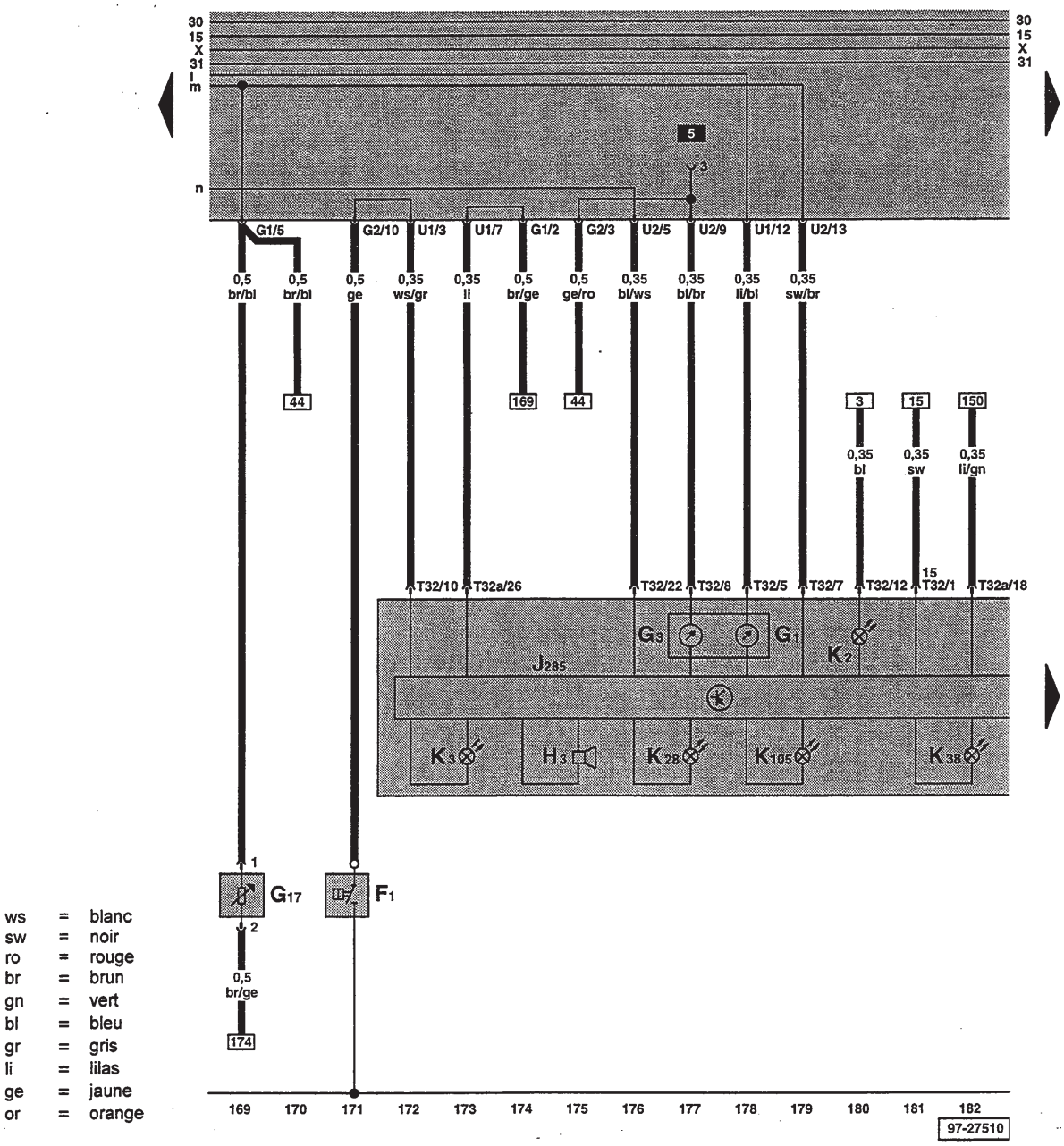
(131) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du compartiment-moteur
(D136) - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage du compartiment-moteur

* - uniquement pour véhicules avec climatiseur

- ●● - - uniquement pour véhicules avec Climatronic

N° 90/14 Schéma de parcours du courant Transporter

Porte instruments, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, indic. de niveau de carburant, indicateur de temp. de liqu. de refroid., témoin d'alternateur, détecteur de temp. extérieure

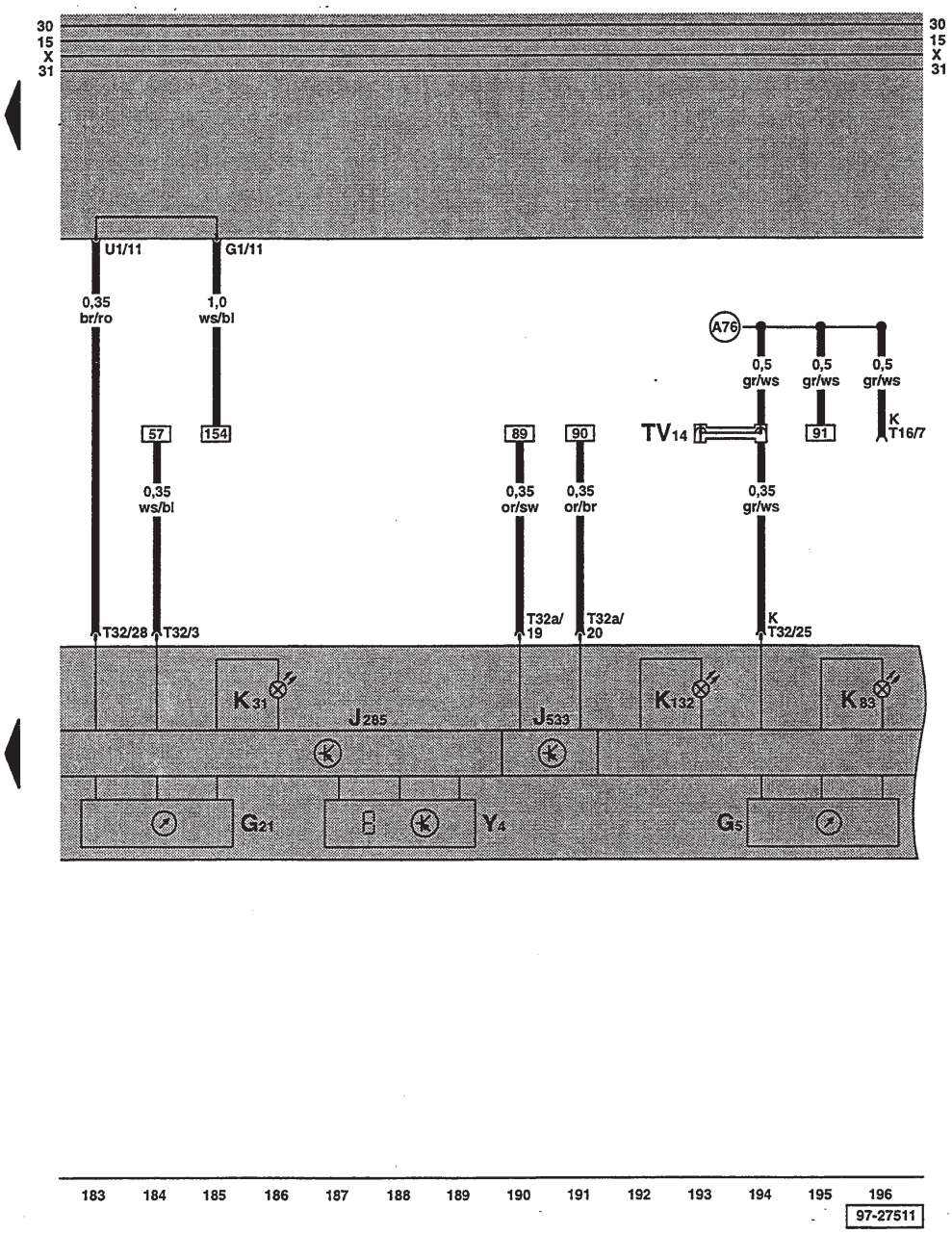


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

F 1 - Contacteur de pression d'huile
G 1 - Indicateur de niveau de carburant
G 3 - Indicateur de température du liquide de refroidissement
G 17 - Détecteur de température extérieure
H 3 - Vibreur gong
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 2 - Témoin d'alternateur
K 3 - Témoin de pression d'huile
K 28 - Témoin d'indicateur de température / manque de liquide de refroidissement
K 38 - Témoin de niveau d'huile
K 105 - Témoin de réserve de carburant
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue
T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords, verte

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 90/15

Porte instruments, tachymètre, totalisateur, compte-tours, témoin de défaillance de l'accélérateur électrique, raccord pour autodiagnostic



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

G 5 - Compte-tours
G 21 - Tachymètre
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
J 533 - Interface de diagnostic pour bus de données, dans le porte-instruments
K 31 - Témoin pour régulateur de vitesse
K 83 - Témoin d'alerte des gaz d'échappement
K 132 - Témoin de défaillance de l'accélérateur électrique
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, derrière le revêtement de la colonne de direction, raccord pour autodiagnostic
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue
T 32a - Connexion à fiche, 32 raccords, verte
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche
Y 4 - Totalisateur

(A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord

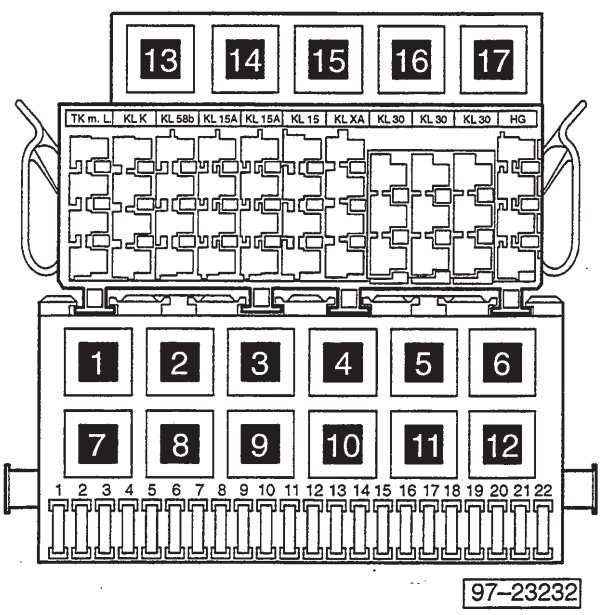
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 91/1

Verrouillage central avec commande à distance,

à partir de mai 2000

- **véhicules avec double cabine**
- **véhicules avec cabine conducteur**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

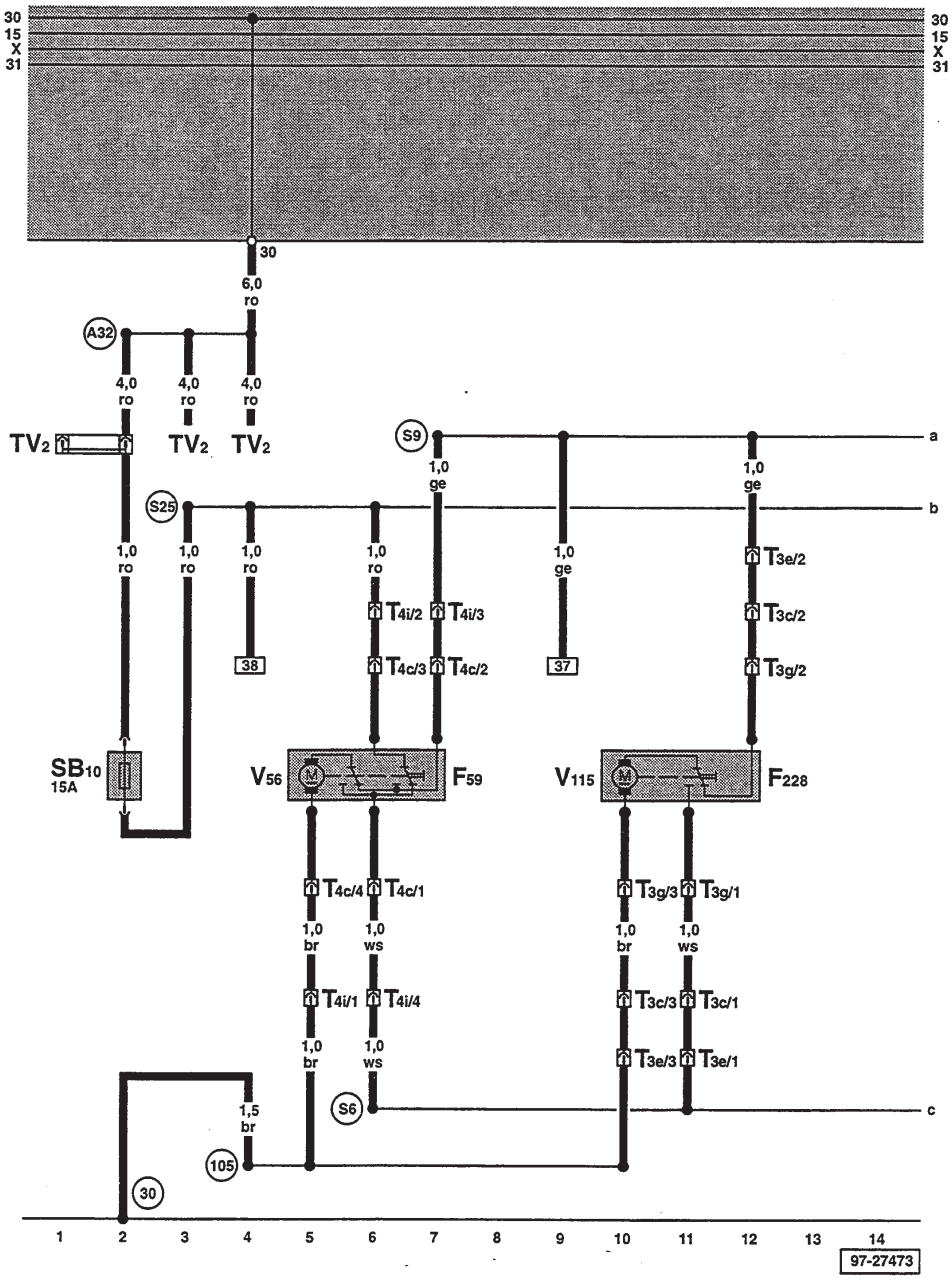


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 91/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Verrouillage central de la porte du conducteur et de la porte AR G



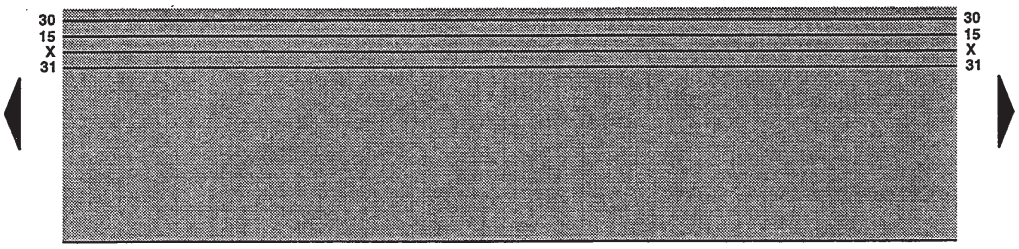
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

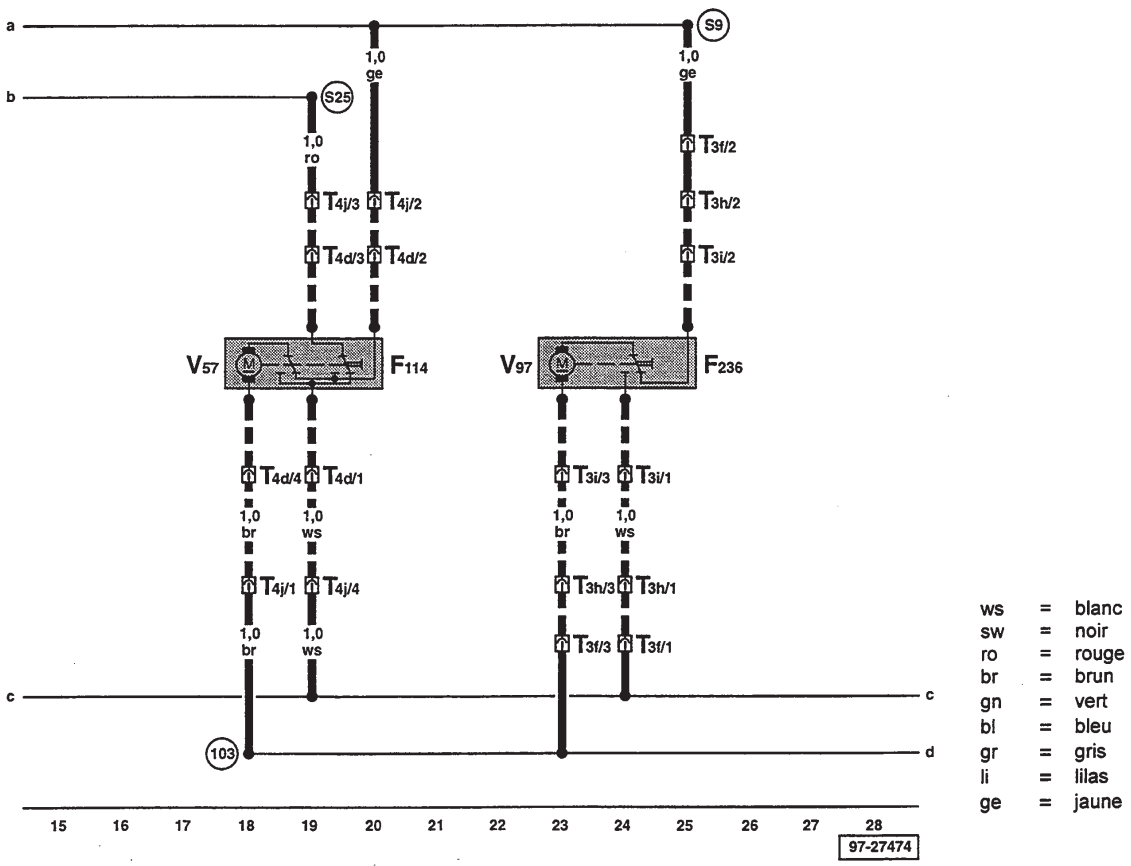
F 59 - Commande de verrouillage central (côté conducteur)
F 228 - Commande de verrouillage central (porte latérale)
SB10 - Fusible -10- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
T 3c - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le montant B à gauche
T 3e - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 3g - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte AR G
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du conducteur
T 4i - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge
V 56 - Moteur pour verrouillage central - porte conducteur
V 115 - Moteur pour verrouillage central - porte AR G

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(105) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du verrouillage central
(A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
(S6) - Raccord (A) -1-, dans le câblage du verrouillage central
(S9) - Raccord (E) -1-, dans le câblage du verrouillage central
(S25) - Raccord positif (30a), dans le câblage du verrouillage central

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 91/3

Verrouillage central de la porte du passager AV et de la porte AR D





ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

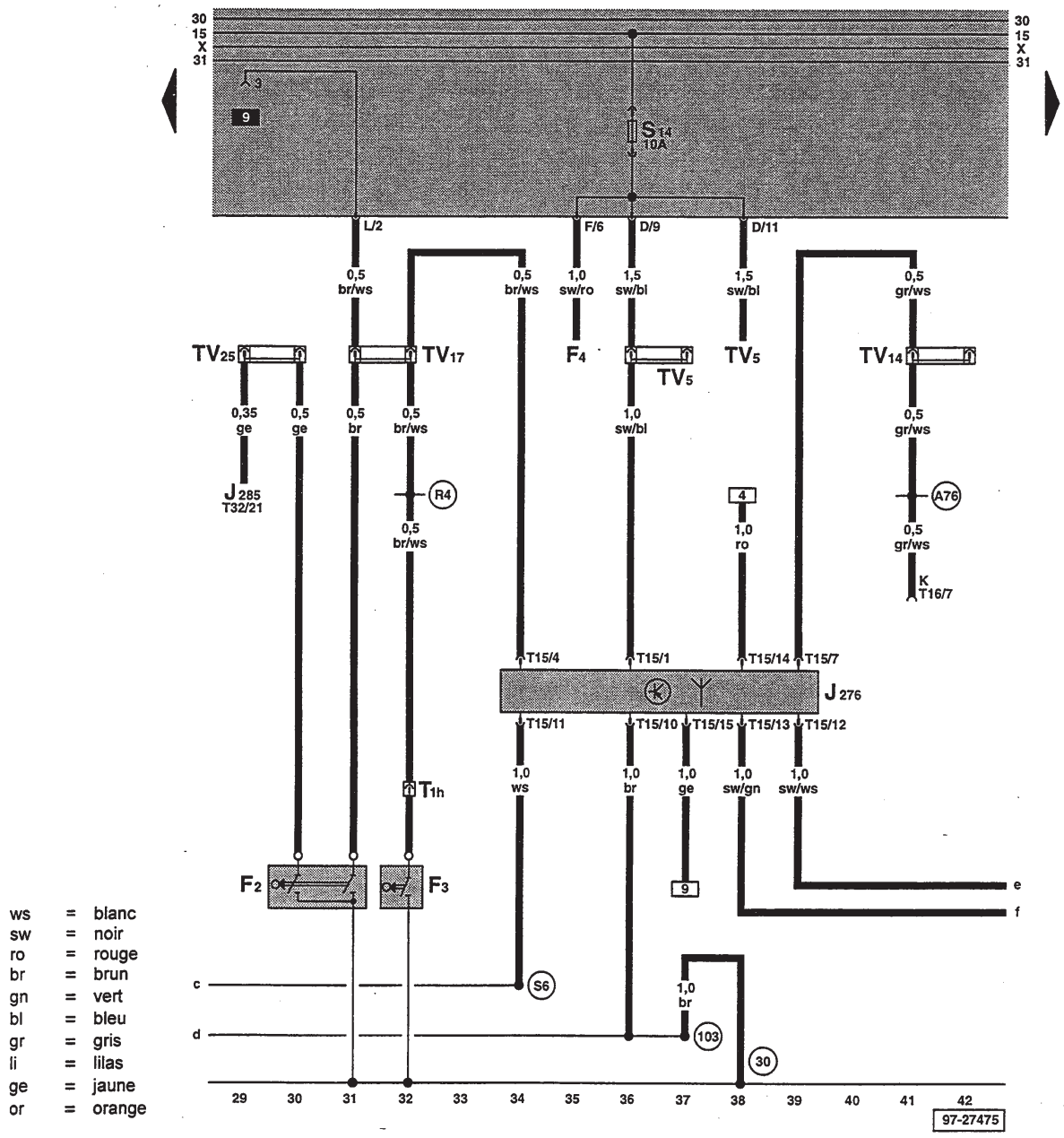
F 114 - Commande de verrouillage central (côté passager AV)
F 236 - Contacteur de porte pour verrouillage central (porte coulissante)
T 3f - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 3h - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le montant B à droite
T 3i - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte AR D
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du passager AV
T 4j - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le tableau de bord à droite
V 57 - Moteur pour verrouillage central - porte du passager AV
V 97 - Moteur pour verrouillage central - porte AR D

(103) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du verrouillage central
(S9) - Raccord (E) -1-, dans le câblage du verrouillage central
(S25) - Raccord positif (30a), dans le câblage du verrouillage central

- - - - uniquement pour véhicules avec double cabine

N° 91/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour la commande à distance - verrouillage central, contacteur de porte côté conducteur et passager AV



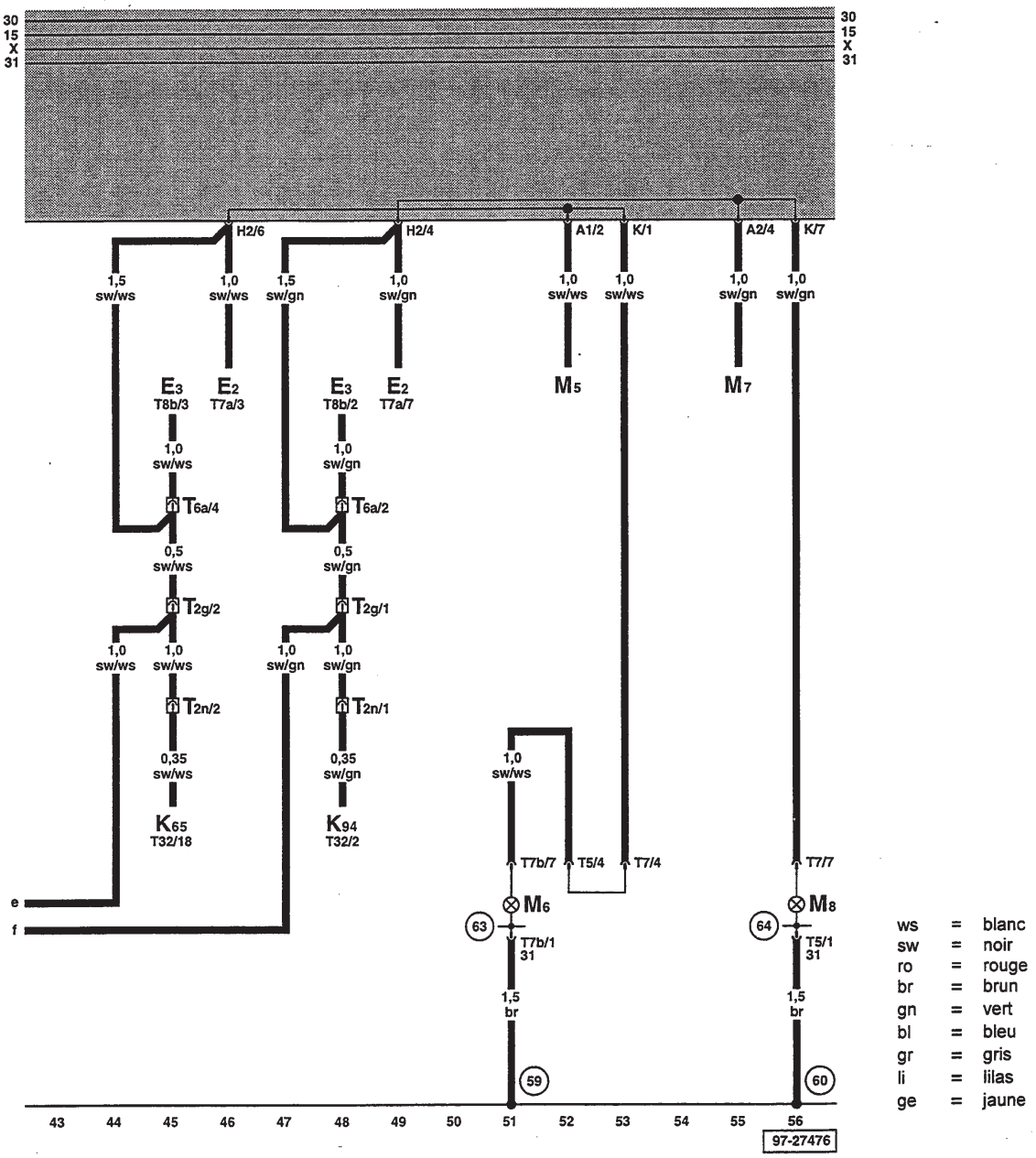
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

F 2 - Contacteur de porte côté conducteur
F 3 - Commande de porte côté passager
F 4 - Contacteur de feux de recul
J 276 - Appareil de commande pour la commande à distance - verrouillage central, derrière le porte-instruments
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
T 1h - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière le tableau de bord à droite
T 15 - Connexion à fiche, 15 raccords
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, derrière le revêtement de la colonne de direction, raccord pour autodiagnostic
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte
TV 14- Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche
TV 17 - Connexion de dérivation pour contacteur de porte (sous charge), brune
TV 25 - Connexion de dérivation pour contacteur de porte (sans charge), rose

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(103) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du verrouillage central
(A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
(R4) - Raccord -1-, dans le câblage du plafonnier / contacteur de porte
(S6) - Raccord (A) -1-, dans le câblage du verrouillage central

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 91/5

Clignotants AV, clignotants AR



E 2 - Commande de clignotants
E 3 - Commande de signal de détresse
M 5 - Ampoule de clignotant AV G
M 6 - Ampoule de clignotant AR G
M 7 - Ampoule de clignotant AV D
M 8 - Ampoule de clignotant AR D
K 65 - Témoin de clignotant gauche
K 94 - Témoin de clignotant droit
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, sur le feu AR D
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 7 - Connexion à fiche, 7 raccords, sur le feu AR D
T 7a - Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 7b - Connexion à fiche, 7 raccords, sur le feu AR G
T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de signal de détresse
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments
(59) - Point de masse, près du feu AR G
(60) - Point de masse -2-, près du feu AR D
(63) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR G
(64) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR D

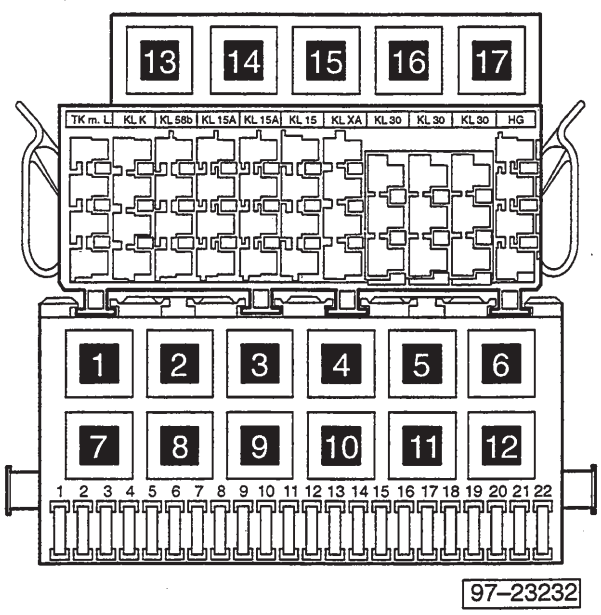
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 92/1

Verrouillage central avec commande à distance,

à partir de mai 2000

- **véhicules avec porte coulissante droite et hayon**
- **véhicules avec porte coulissante droite et porte à vantaux**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

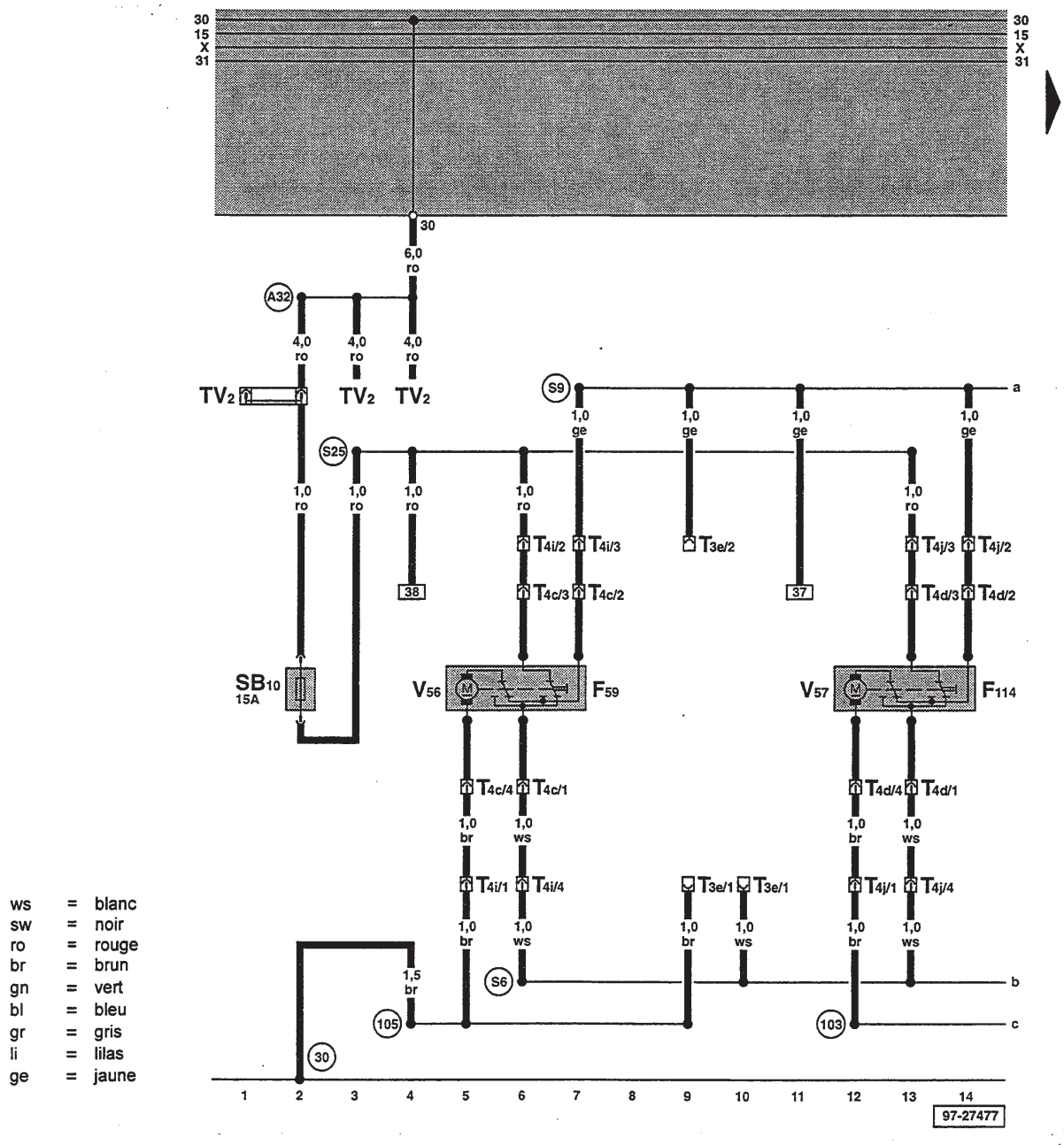


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 92/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Verrouillage central de la porte du conducteur et de la porte AR G

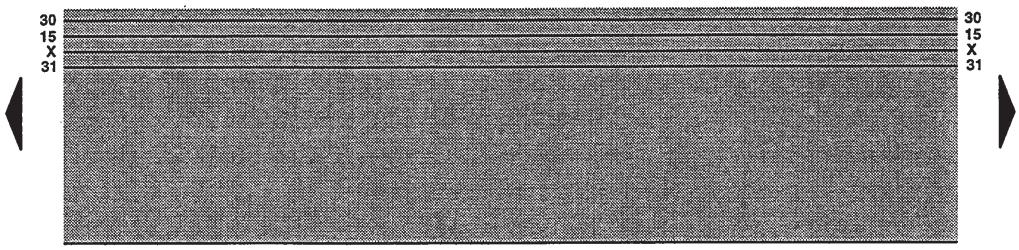


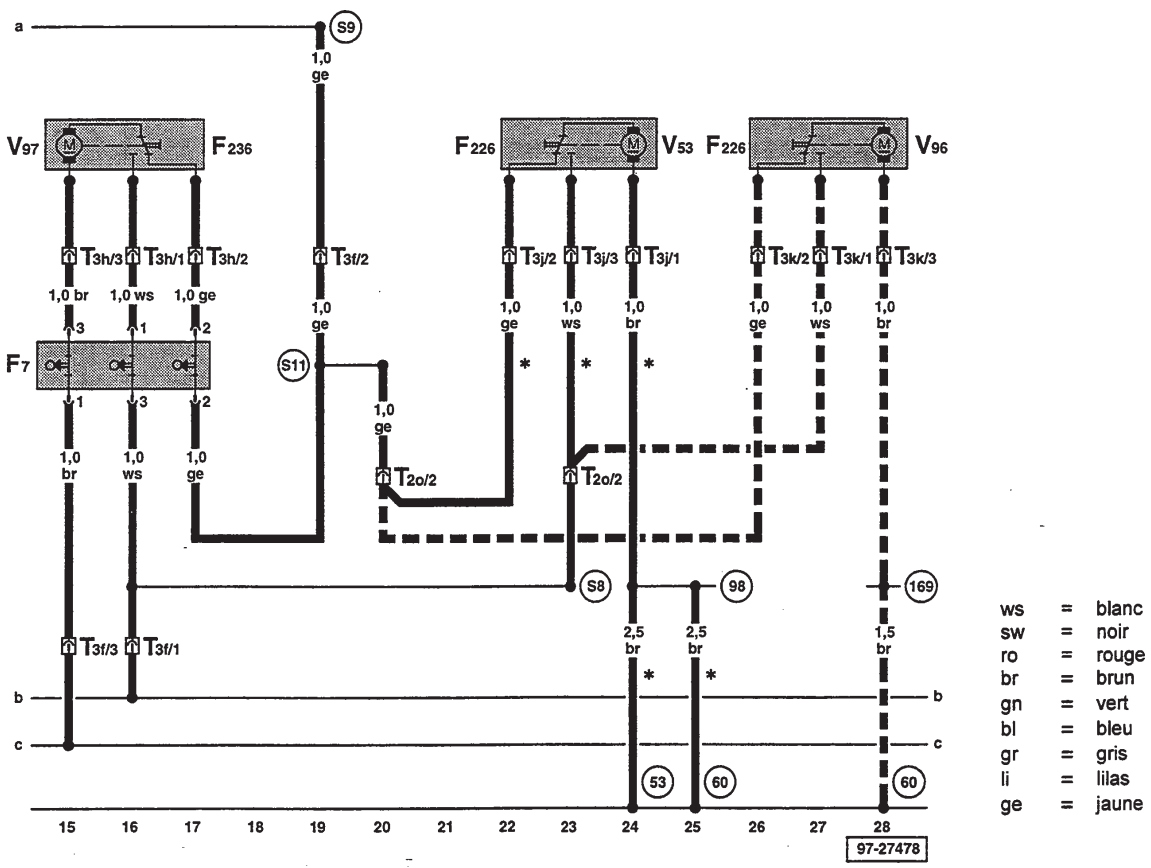
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 59 - Commande de verrouillage central (côté conducteur)
F 114 - Commande de verrouillage central (côté passager AV)
SB10 - Fusible -10- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
T 3c - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le montant B à gauche
T 3e - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du conducteur
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du passager AV
T 4i - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4j - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le tableau de bord à droite
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge
V 56 - Moteur pour verrouillage central - porte conducteur
V 57 - Moteur pour verrouillage central - porte passager AV
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(103) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du verrouillage central
(105) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du verrouillage central
(A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
(S6) - Raccord (A) -1-, dans le câblage du verrouillage central
(S9) - Raccord (E) -1-, dans le câblage du verrouillage central
(S25) - Raccord positif (30a), dans le câblage du verrouillage central

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 92/3

Verrouillage central de la porte coulissante droite et du hayon ou des portes à vantaux





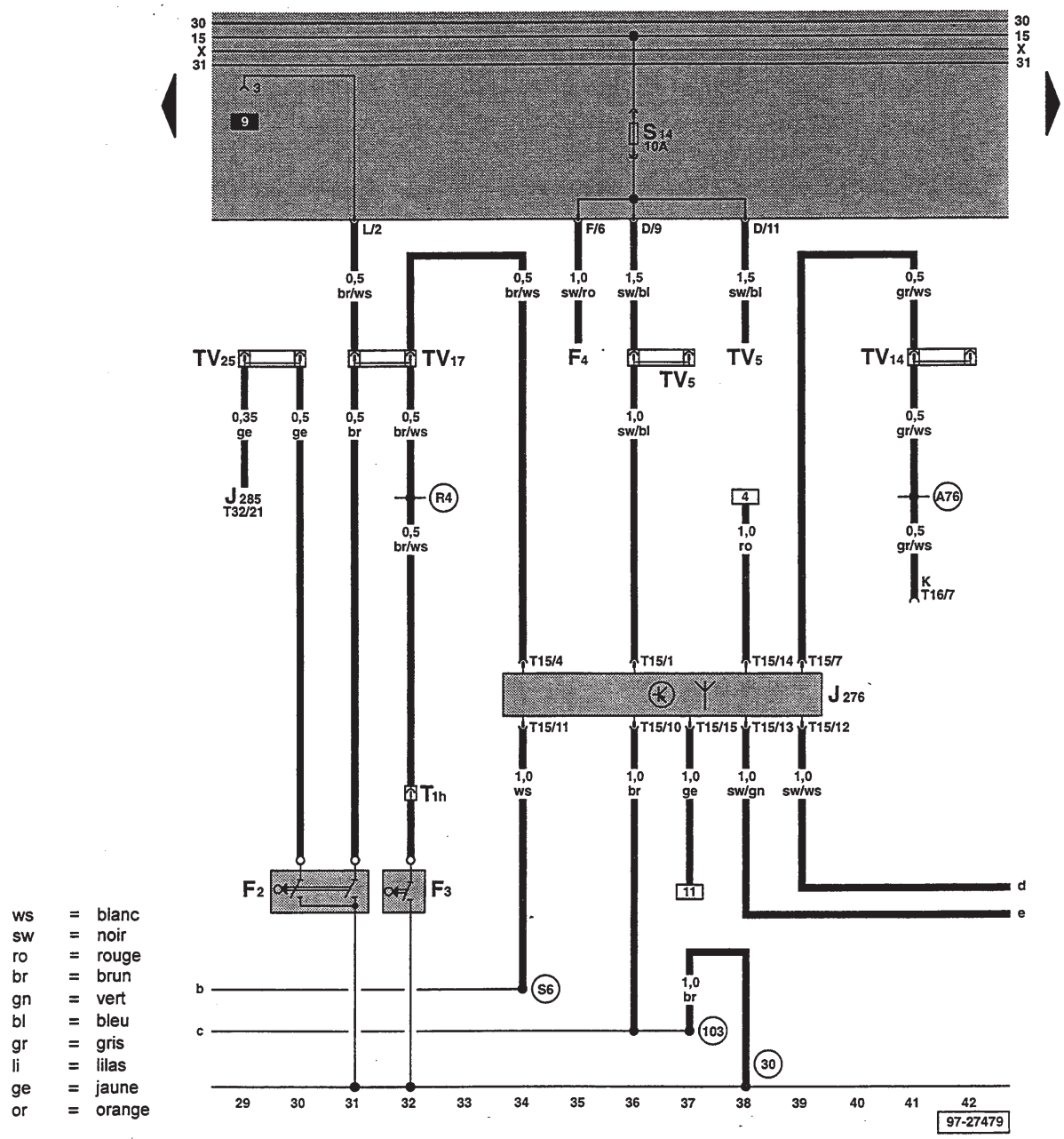
F 7 - Contacteur de porte AR D (porte coulissante)
F 226 - Contacteur de porte AR (porte à vantaux droite)
F 236 - Contacteur de porte pour verrouillage central (porte coulissante)
T 2o - Conn. à fiche, 2 racc., montant D en haut à droite
T 3f - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 3h - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte coulissante droite
T 3j - Connexion à fiche, 3 raccords, dans le hayon
T 3k - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte à vantaux droite
V 53 - Moteur pour verrouillage central - hayon
V 96 - Moteur pour verr. central - portes à vantaux AR
V 97 - Moteur pour verr. central - porte AR D
(53) - Point de masse, dans le hayon à droite

(60) - Point de masse, près du feu AR D
(98) - Raccord à la masse, dans le câblage du hayon
(169) - Raccord à la masse, dans le câblage de la porte à vantaux droite
(S8) - Raccord (A) -3-, dans le câblage du verrouillage central / compartiment des passagers
(S9) - Raccord (E) -1-, dans le câblage du verrouillage central
(S11) - Raccord (E) -3-, dans le câblage du verrouillage central / compartiment des passagers

- - - - uniquement pour véhicules avec portes à vantaux
* - uniquement pour véhicules avec hayon

N° 92/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour la commande à distance - verrouillage central, contacteur de porte côté conducteur et passager AV



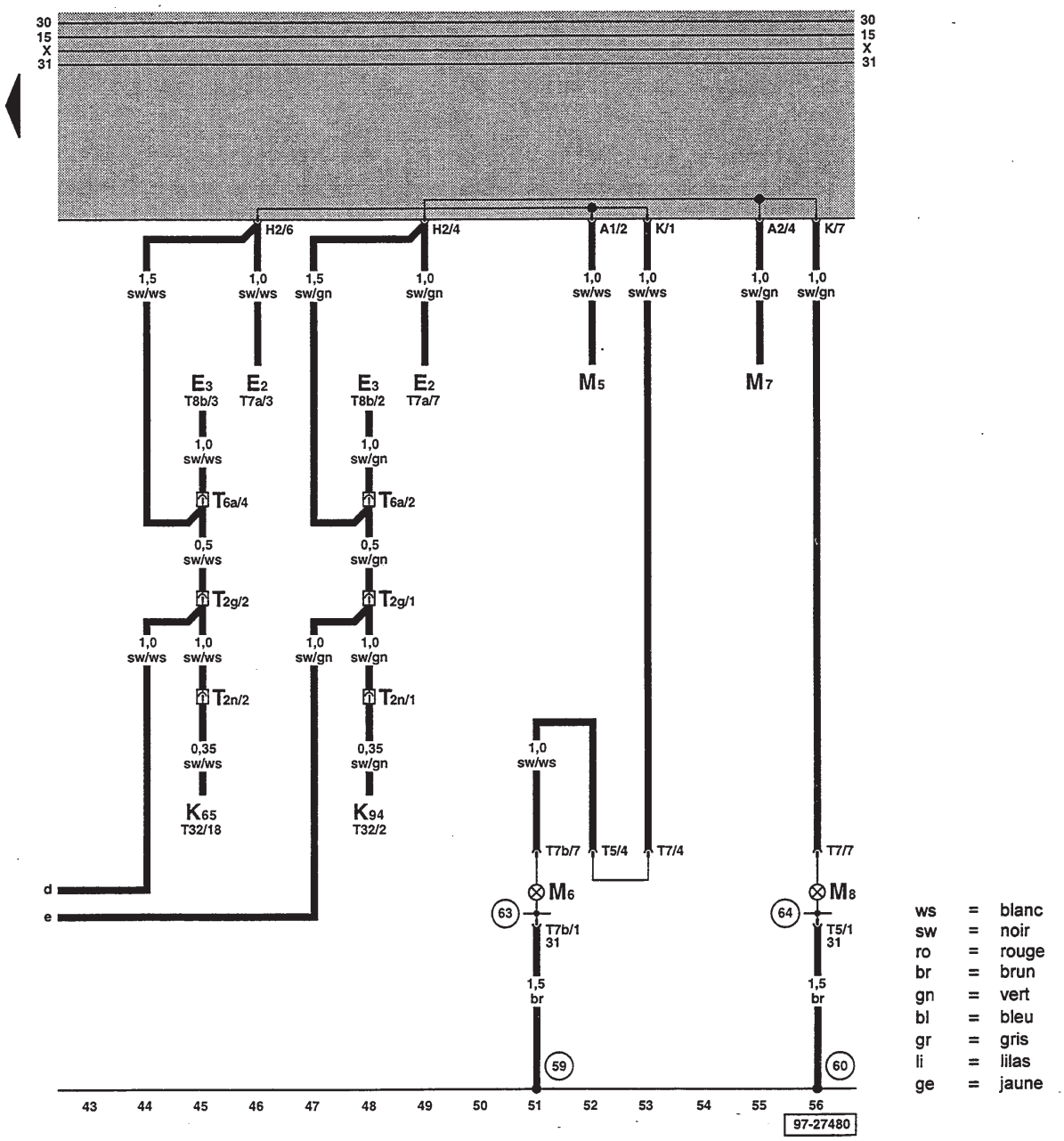
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

F 2 - Contacteur de porte côté conducteur
F 3 - Commande de porte côté passager
F 4 - Contacteur de feux de recul
J 276 - Appareil de commande pour la commande à distance - verrouillage central, derrière le porte-instruments
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
T 1h - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière le tableau de bord à droite
T 15 - Connexion à fiche, 15 raccords
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, derrière le revêtement de la colonne de direction, raccord pour autodiagnostic
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte
TV 14- Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche
TV 17 - Connexion de dérivation pour contacteur de porte (sous charge), brune
TV 25 - Connexion de dérivation pour contacteur de porte (sans charge), rose

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(103) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du verrouillage central
(A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
(R4) - Raccord -1-, dans le câblage du plafonnier / contacteur de porte
(S6) - Raccord (A) -1-, dans le câblage du verrouillage central

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 92/5

Clignotants AV, clignotants AR



ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

E 2 - Commande de clignotants
E 3 - Commande de signal de détresse
M 5 - Ampoule de clignotant AV G
M 6 - Ampoule de clignotant AR G
M 7 - Ampoule de clignotant AV D
M 8 - Ampoule de clignotant AR D
K 65 - Témoin de clignotant gauche
K 94 - Témoin de clignotant droit
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, sur le feu AR D
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 7 - Connexion à fiche, 7 raccords, sur le feu AR D
T 7a - Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 7b - Connexion à fiche, 7 raccords, sur le feu AR G
T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de signal de détresse
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments
(59) - Point de masse, près du feu AR G
(60) - Point de masse -2-, près du feu AR D
(63) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR G
(64) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR D

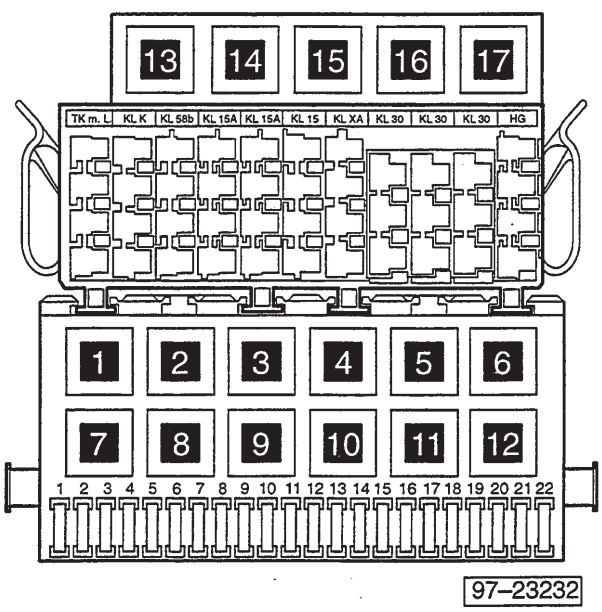
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 93/1

Verrouillage central avec commande à distance,

à partir de mai 2000

- **véhicules avec 2 portes coulissantes et hayon**
- **véhicules avec 2 portes coulissantes et porte à vantaux**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

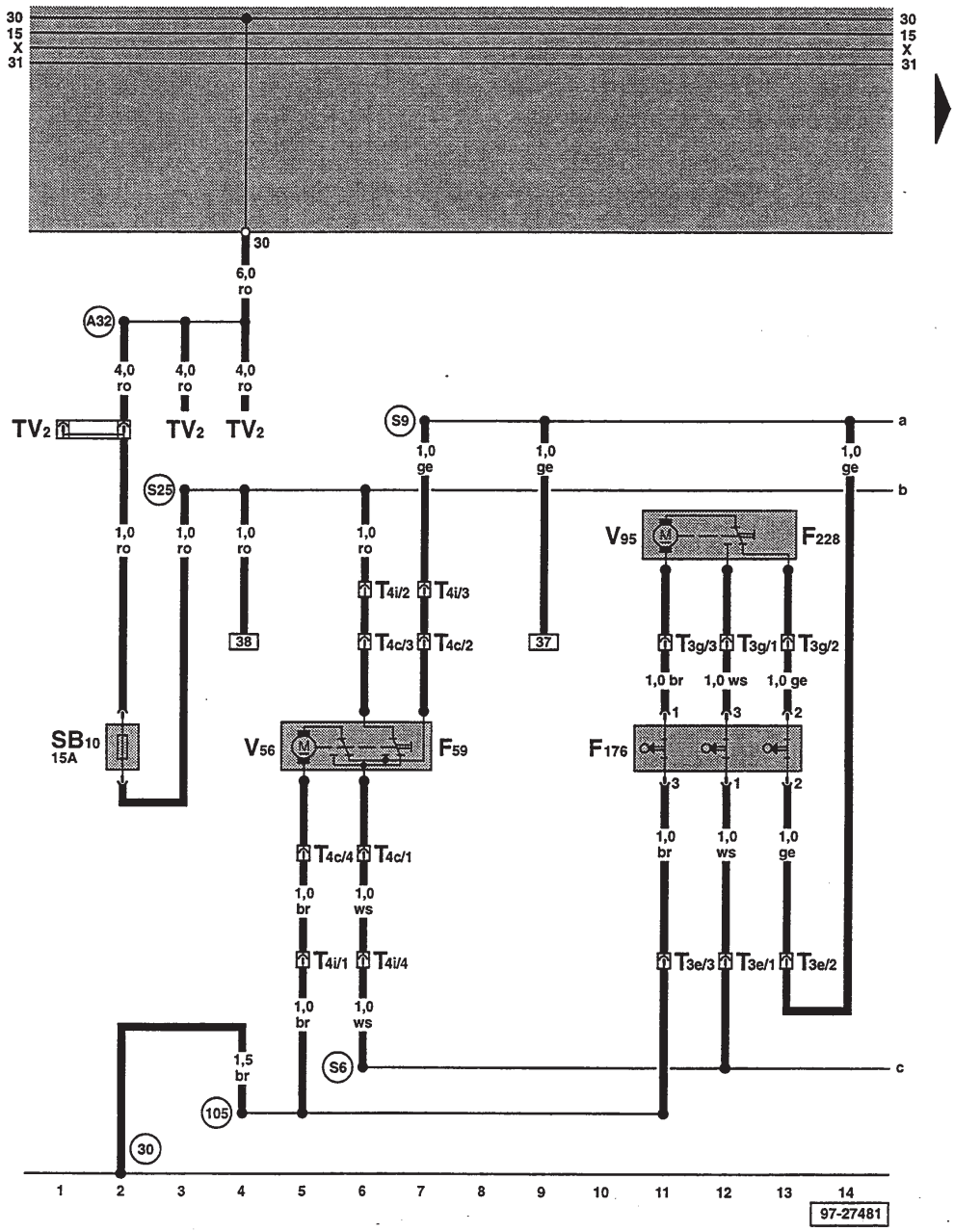


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 93/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Verrouillage central de la porte du conducteur et de la porte coulissante gauche

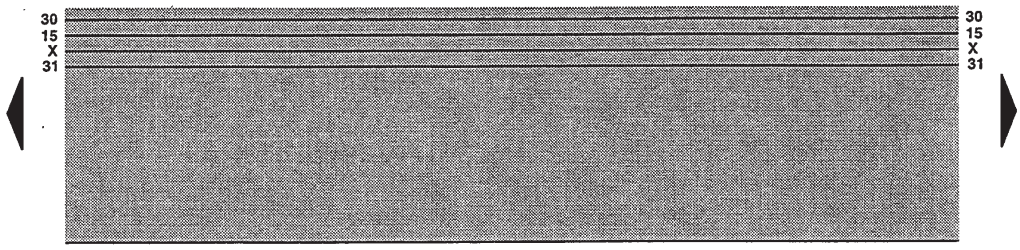


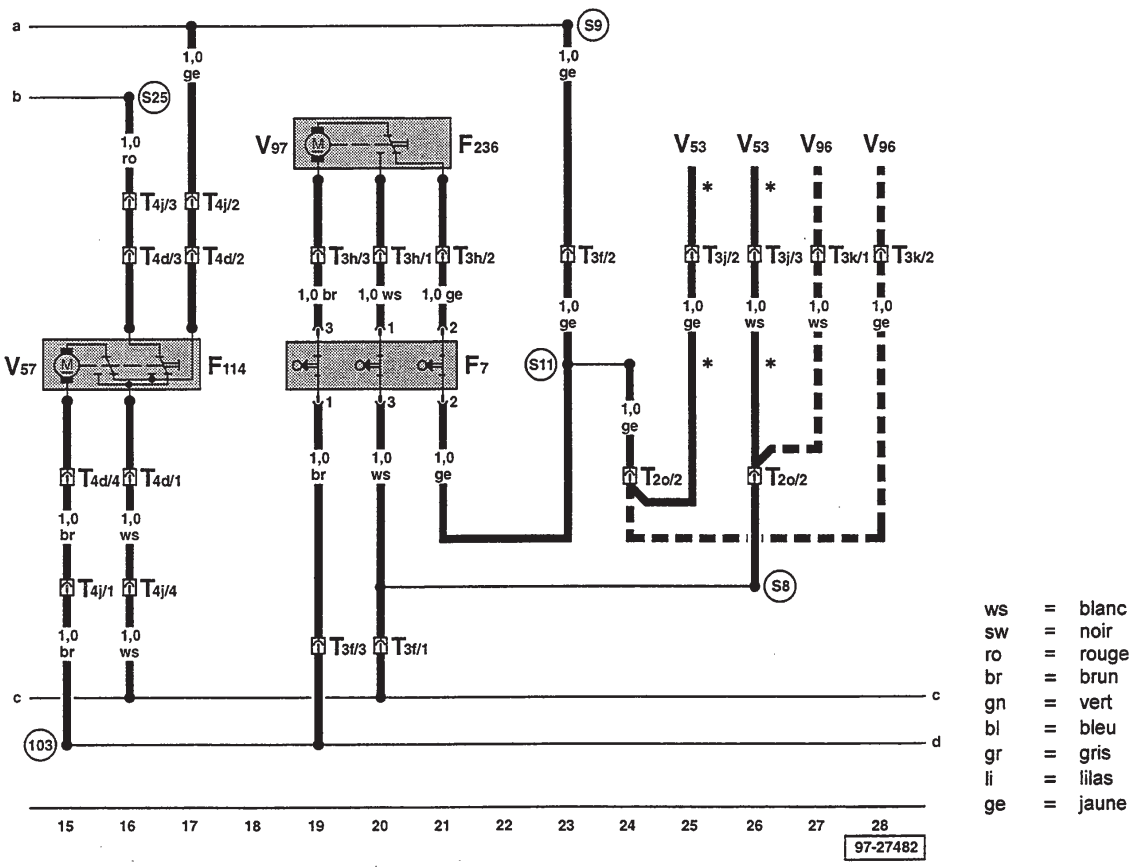
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 59 - Commande de verrouillage central (côté conducteur)
F 176 - Contacteur de porte AR G (porte coulissante latérale)
F 228 - Commande pour verrouillage central (porte coulissante)
SB10 - Fusible -10- sur porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
T 3e - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 3g - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte coulissante gauche
T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du conducteur
T 4i - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge
V 56 - Moteur pour verrouillage central - porte conducteur
V 95 - Moteur pour verrouillage central - porte coulissante gauche
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(105) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage du verrouillage central
(A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
(S6) - Raccord (A) -1-, dans le câblage du verrouillage central
(S9) - Raccord (E) -1-, dans le câblage du verrouillage central
(S25) - Raccord positif (30a), dans le câblage du verrouillage central

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 93/3

Verrouillage central de la porte du passager AV et de la porte coulissante droite





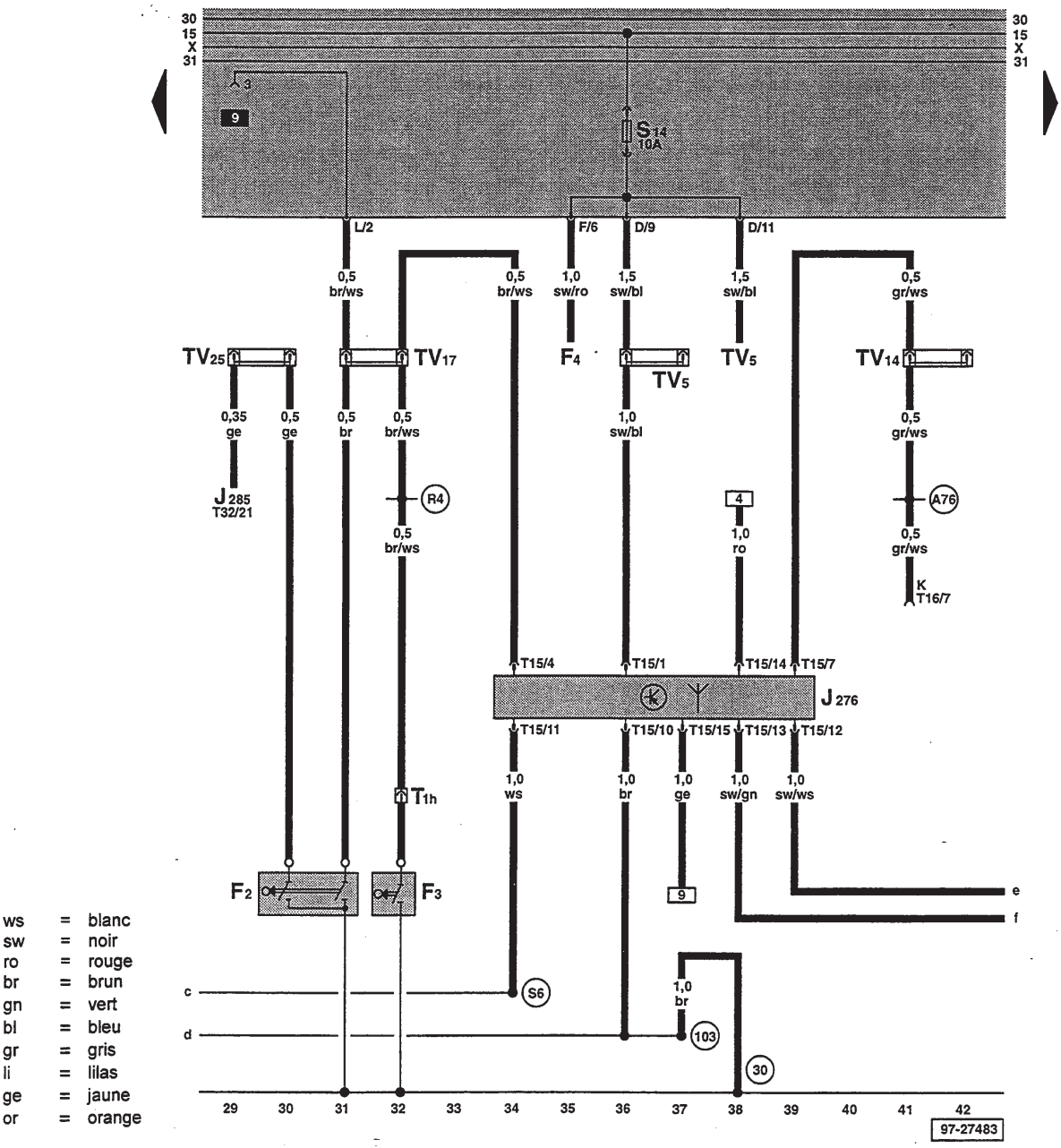
ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune

F 7 - Contacteur de porte AR D (porte coulissante)
F 114 - Commande de verrouillage central (côté passager AV)
F 236 - Contacteur de porte pour verrouillage central (porte coulissante)
T 2o - Connexion à fiche, 2 raccords, montant D en haut à droite
T 3f - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière le tableau de bord à droite
T 3h - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte coulissante droite
T 3j - Connexion à fiche, 3 raccords, dans le hayon
T 3k - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte à vantaux droite
T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, dans la porte du passager AV
T 4j - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le tableau de bord à droite

V 53 - Moteur pour verrouillage central - hayon
V 57 - Moteur pour verr. central - porte du passager AV
V 96 - Moteur pour verr. central - portes à vantaux AR
V 97 - Moteur pour verr. central - porte AR D
(103) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du verrouillage central
(S8) - Raccord (A) -3-, dans le câblage du verrouillage central / compartiment des passagers
(S9) - Raccord (E) -1-, dans le câblage du verrouillage central
(S11) - Raccord (E) -3-, dans le câblage du verrouillage central / compartiment des passagers
(S25) - Raccord positif (30a), dans le câblage du verrouillage central
- - - - uniquement pour véhicules avec portes à vantaux
* - uniquement pour véhicules avec hayon

N° 93/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour la commande à distance - verrouillage central, contacteur de porte côté conducteur et passager AV



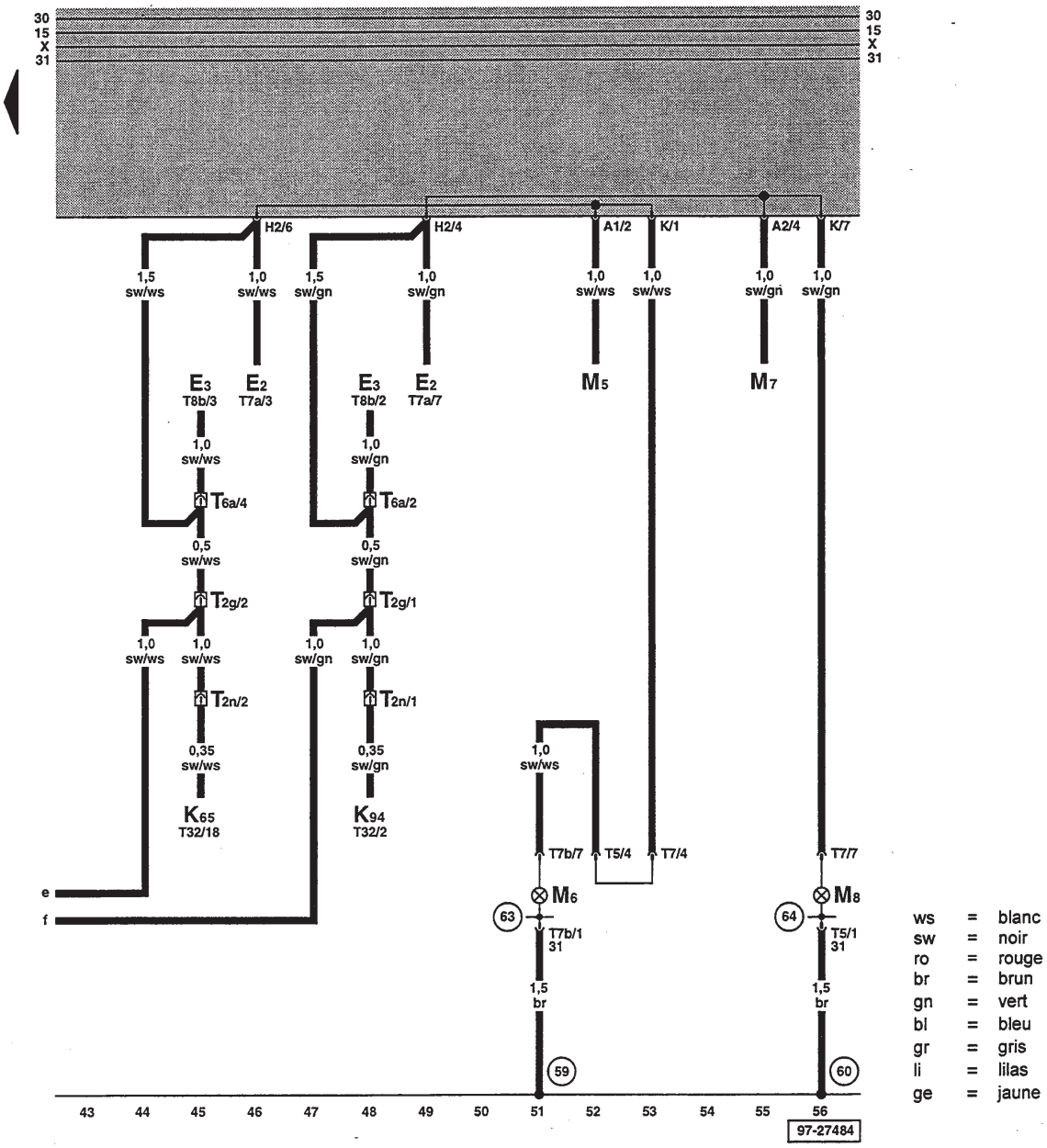
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

F 2 - Contacteur de porte côté conducteur
F 3 - Commande de porte côté passager
F 4 - Contacteur de feux de recul
J 276 - Appareil de commande pour la commande à distance - verrouillage central, derrière le porte-instruments
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
T 1h - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière le tableau de bord à droite
T 15 - Connexion à fiche, 15 raccords
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, derrière le revêtement de la colonne de direction, raccord pour autodiagnostic
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche
TV 17 - Connexion de dérivation pour contacteur de porte (sous charge), brune
TV 25 - Connexion de dérivation pour contacteur de porte (sans charge), rose

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(103) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage du verrouillage central
(A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
(R4) - Raccord -1-, dans le câblage du plafonnier / contacteur de porte
(S6) - Raccord (A) -1-, dans le câblage du verrouillage central

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 93/5

Clignotants AV, clignotants AR

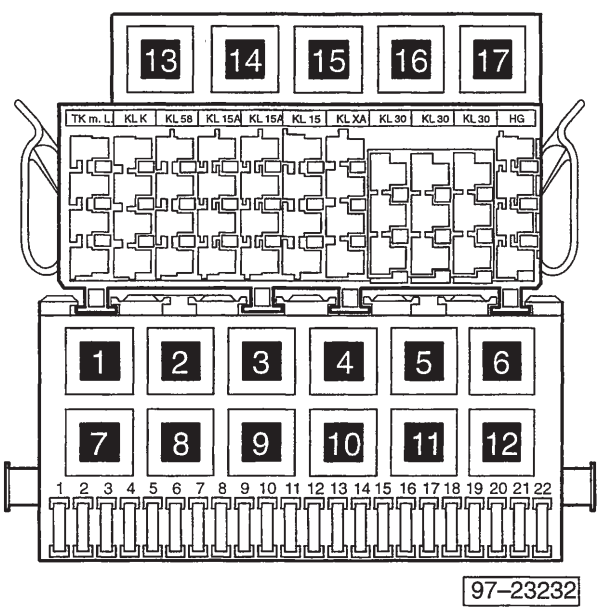


E 2 - Commande de clignotants
E 3 - Commande de signal de détresse
M 5 - Ampoule de clignotant AV G
M 6 - Ampoule de clignotant AR G
M 7 - Ampoule de clignotant AV D
M 8 - Ampoule de clignotant AR D
K 65 - Témoin de clignotant gauche
K 94 - Témoin de clignotant droit
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, sur le feu AR D
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 7 - Connexion à fiche, 7 raccords, sur le feu AR D
T 7a - Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 7b - Connexion à fiche, 7 raccords, sur le feu AR G
T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords, sur la commande de signal de détresse
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments
(59) - Point de masse, près du feu AR G
(60) - Point de masse -2-, près du feu AR D
(63) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR G
(64) - Point de masse, porte-ampoule - feu AR D

Autoradio - système de navigation (MFD) (affichage couleur) avec analyse des informations routières, changeur de CD et téléphone,

à partir de mai 2000

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section «Emplacements de montage».



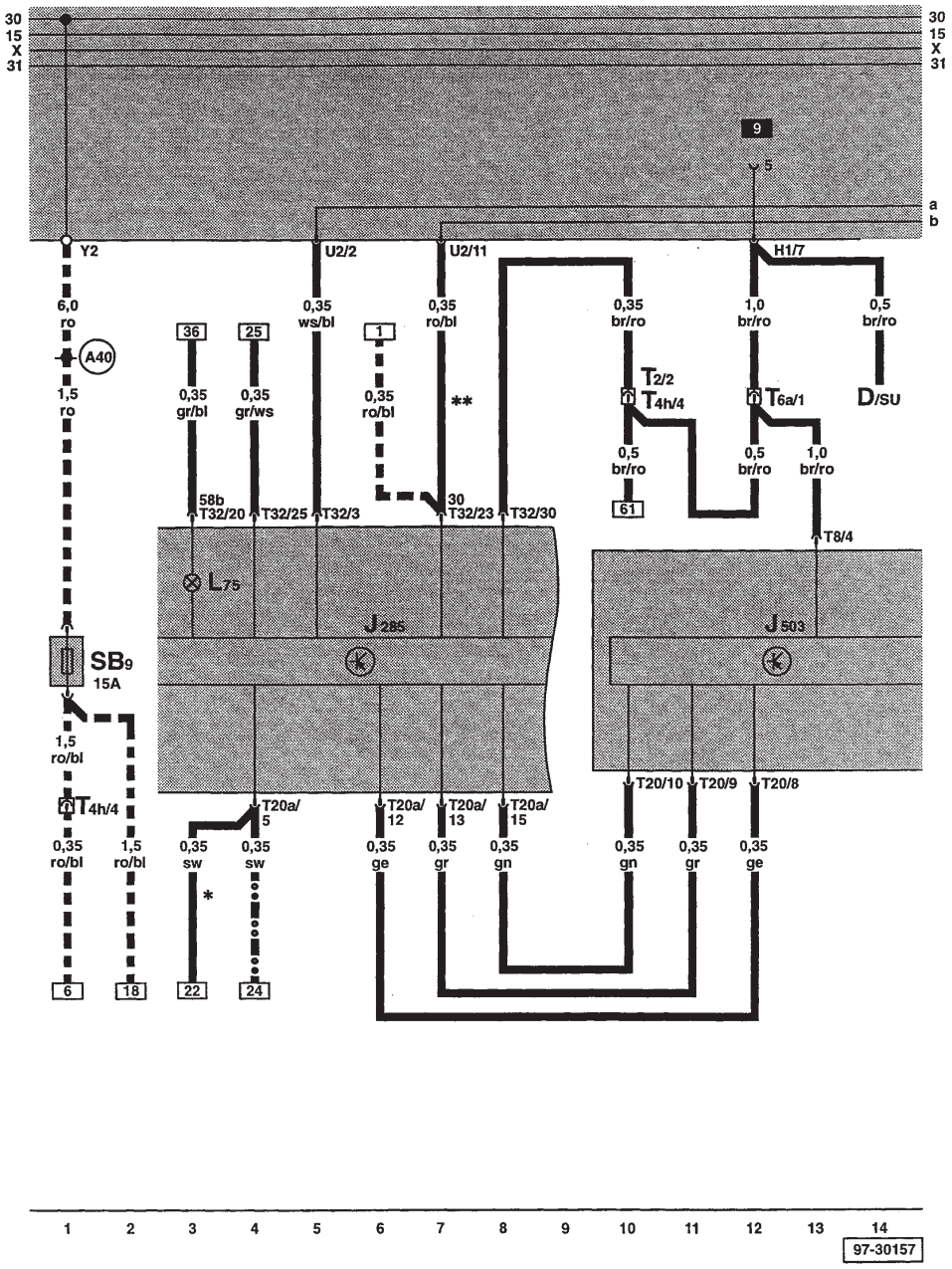
97-23232

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 94/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation, porte-instruments

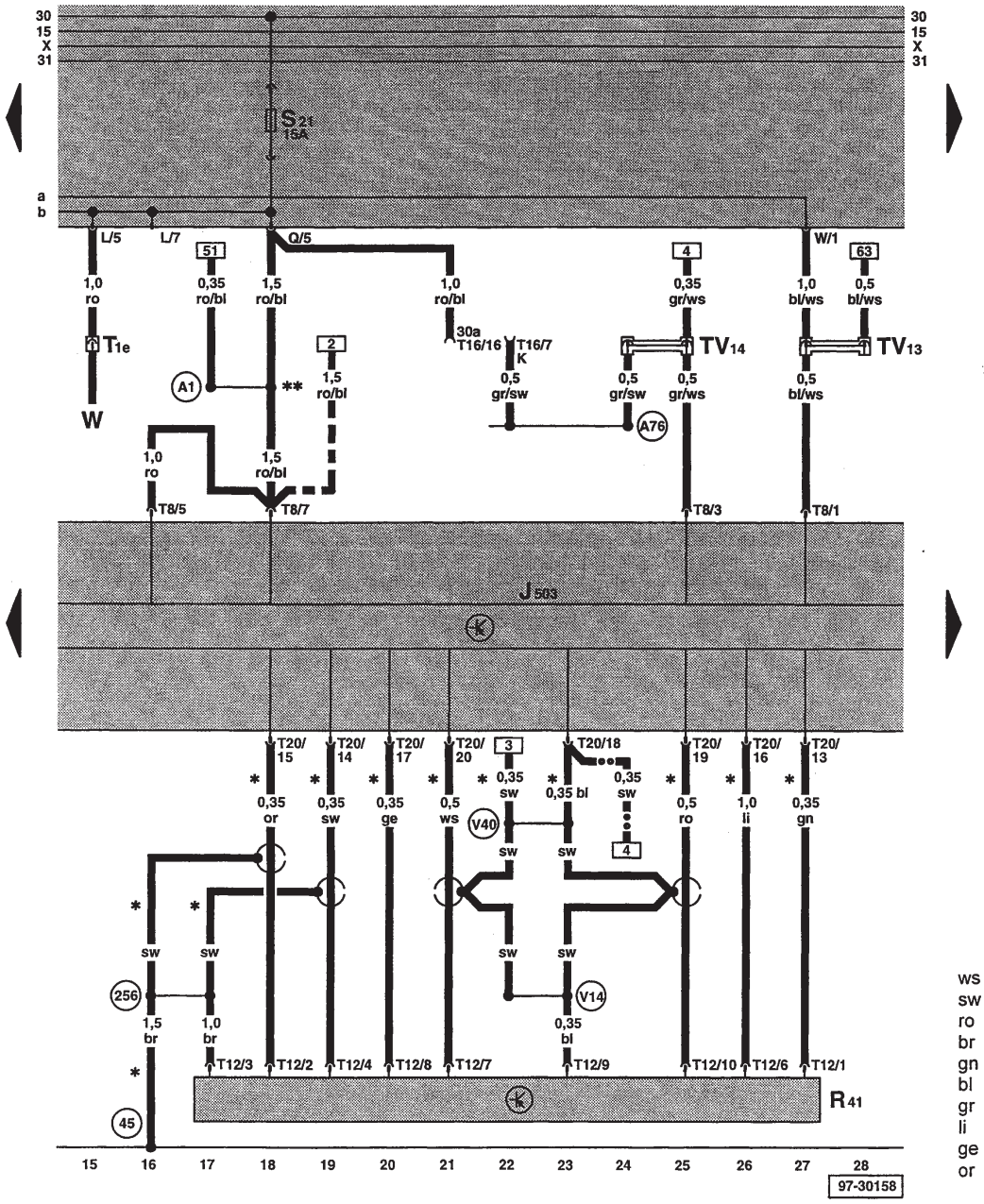


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

D - Contact-démarreur
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
J 503 - Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
SB 9 - Fusible -9- sur porte-fusibles en dessous de la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais, jusqu'en août 2000
T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais, à partir de septembre 2000
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
T 20 - Connexion à fiche, 20 raccords
T 20a - Connexion à fiche, 20 raccords
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
(A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des cadrans
* - uniquement pour véhicules avec changeur de CD
** - jusqu'en août 2000
- - - - à partir de septembre 2000
- ●● - uniquement pour véhicules sans changeur de CD

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 94/3

Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation, changeur de CD



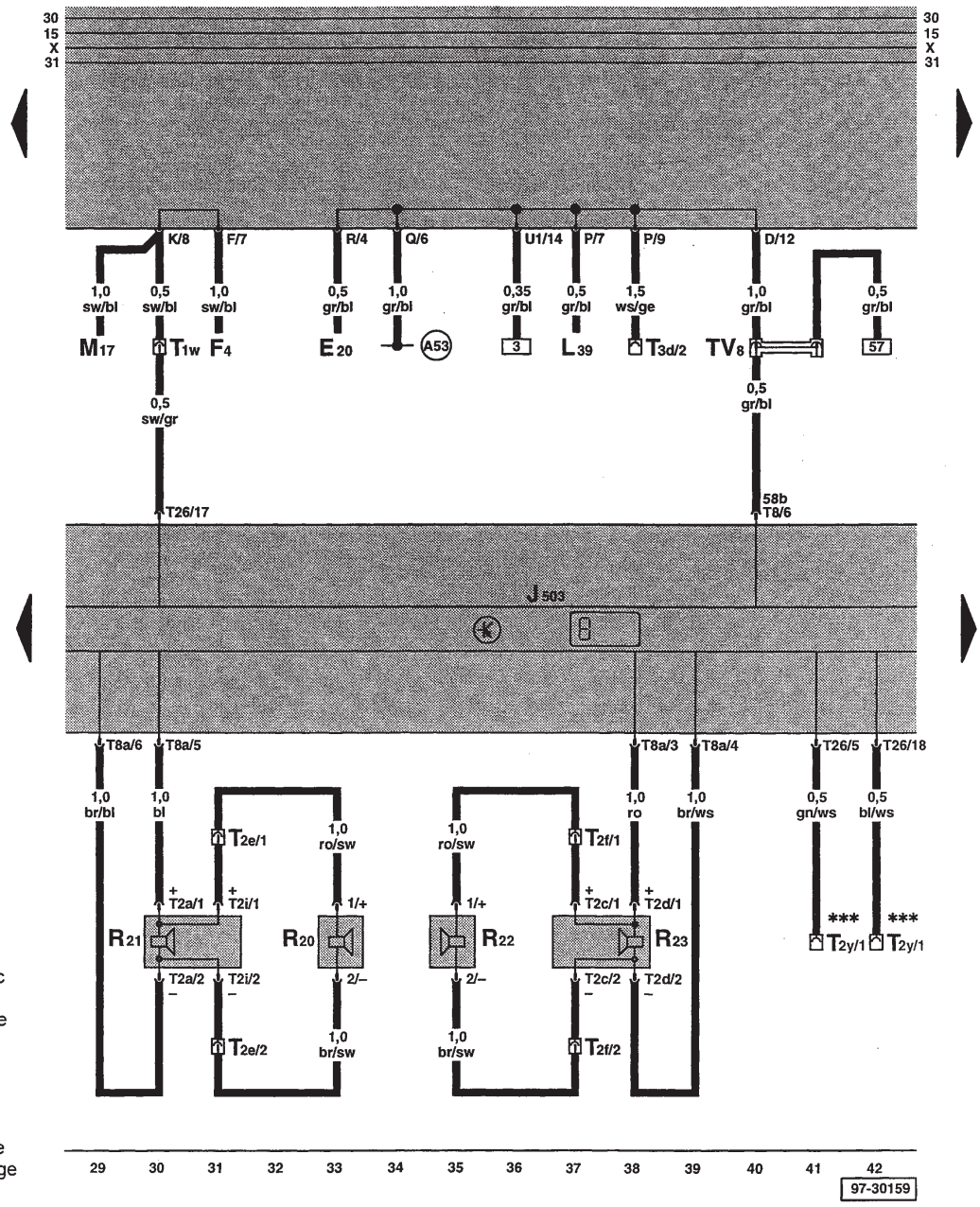
ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

J 503 - Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
R 41 - Changeur de CD*
T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, derrière le revêtement de la colonne de direction, raccord pour autodiagnostic
T 20 - Connexion à fiche, 20 raccords
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche
W - Plafonnier AV
(45) - Point de masse, derrière le tableau de bord au milieu

(256) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage de l'autoradio
(A1) - Raccord positif (30a), dans le câblage du tableau de bord
(A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
(V14) - Raccord (blindage), dans le câblage du changeur de CD
(V40) - Raccord -2- (blindage), dans le câblage du changeur de CD
* - uniquement pour véhicules avec changeur de CD
** - jusqu'en août 2000
– – – - à partir de septembre 2000
– ●● – - uniquement pour véhicules sans changeur de CD

N° 94/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation, haut-parleurs AV

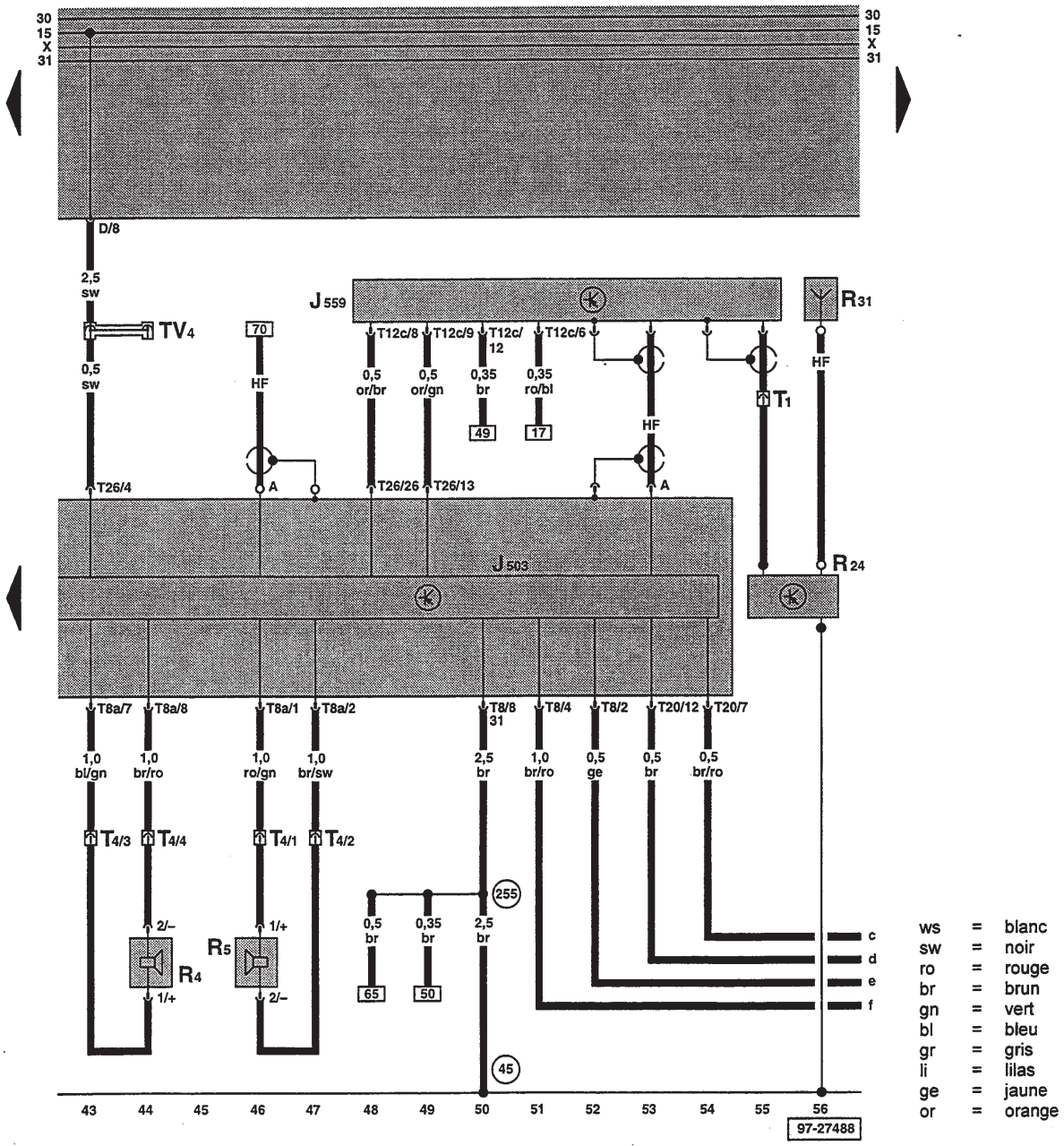


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

E 20 - Rhéostat d'éclairage commandes et instruments
F 4 - Contacteur de feux de recul
J 503 - Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande de dégivrage de glace AR
M 17 - Ampoule de feu de recul droit
R 20 - Tweeter AV G, dans le tableau de bord
R 21 - Woofer AV G, dans la porte du conducteur
R 22 - Tweeter AV D, dans le tableau de bord
R 23 - Woofer AV D, dans la porte du passager AV
T 1w - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, dans la porte du conducteur
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, dans la porte du passager AV
T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2y - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords
T 26 - Connexion à fiche, 26 raccords
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise
(A53) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord
** - raccord pour appareil de commande d'ABS avec EDS / ASR / ESP

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 94/5

Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation, haut-parleurs AR, antenne de pare-brise, amplificateur d'antenne, appareil de commande pour info. routières

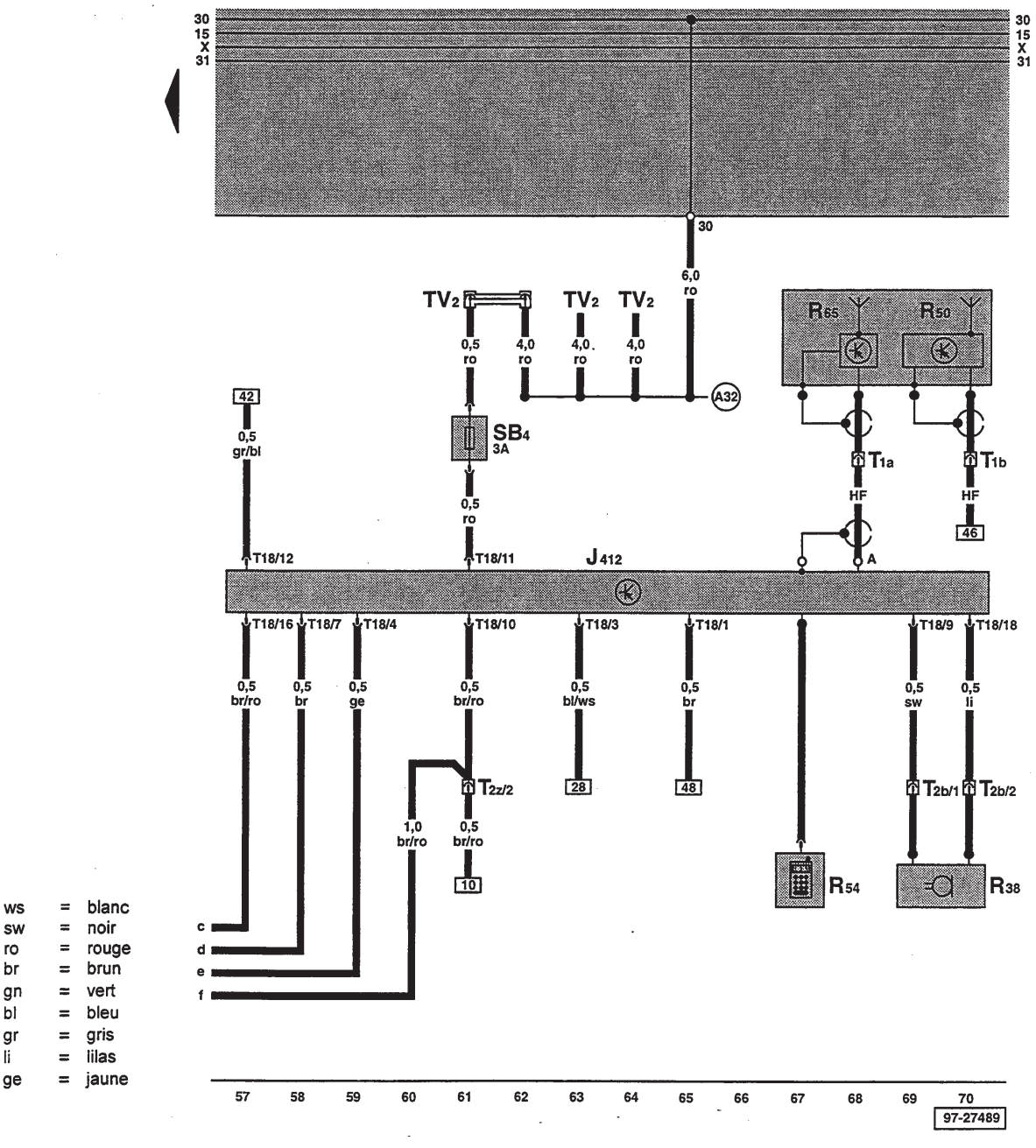


J 503 - Appareil de commande avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
J 559 - Appareil de commande pour informations routières, derrière le tableau de bord à droite
R 4 - Haut-parleur AR G
R 5 - Haut-parleur AR D
R 24 - Amplificateur d'antenne, derrière le tableau de bord à droite
R 31 - Antenne de pare-brise
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, près de l'amplificateur d'antenne
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords
T 12c - Connexion à fiche, 12 raccords
T 20 - Connexion à fiche, 20 raccords
T 26 - Connexion à fiche, 26 raccords
TV 4 - Connexion de dérivation pour borne 15, noire

(45) - Point de masse, derrière le tableau de bord au milieu
(255) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage de l'autoradio

N° 94/6 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour électronique de commande, micro pour téléphone, téléphone GSM (portable), antenne pour téléphone, antenne pour système de navigation (GPS)



J 412 - Appareil de commande pour électronique de commande, derrière le porte-instruments
R 38 - Micro pour téléphone, dans le montant A à gauche
R 50 - Antenne pour système de navigation (GPS)
R 54 - Téléphone GSM (portable)
R 65 - Antenne pour téléphone
SB 4 - Fusible 4 dans porte-fusibles, en dessous de la plaque porte-relais
T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, sur le montant A à droite en bas
T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, sur le montant A à droite en bas
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais, montant A à gauche
T 2z - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 18 - Connexion à fiche, 18 raccords
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, 6 raccords chacune
(A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord

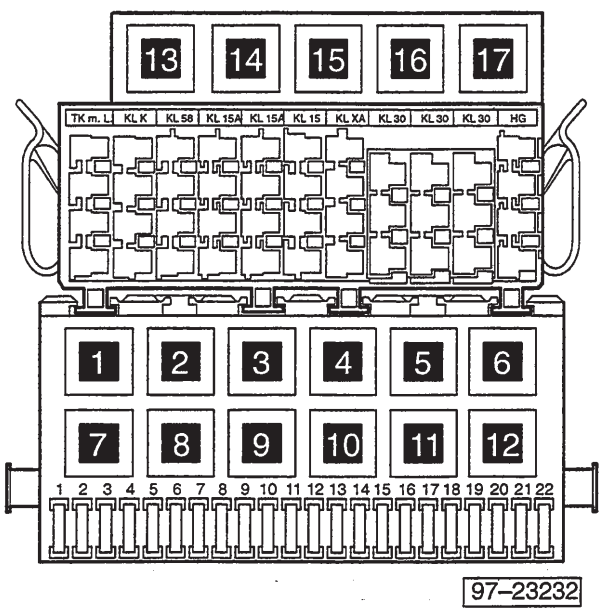
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 95/1

Boîte automatique,

à partir de mai 1999

- **Motronic, 2,5l / 85kW, lettres repères de moteur APL,**
- **Motronic, 2,8l / 150kW, lettres repères de moteur AMV,**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



5 Connexion de dérivation pour bus de données

12 Relais de pompe à carburant (167)

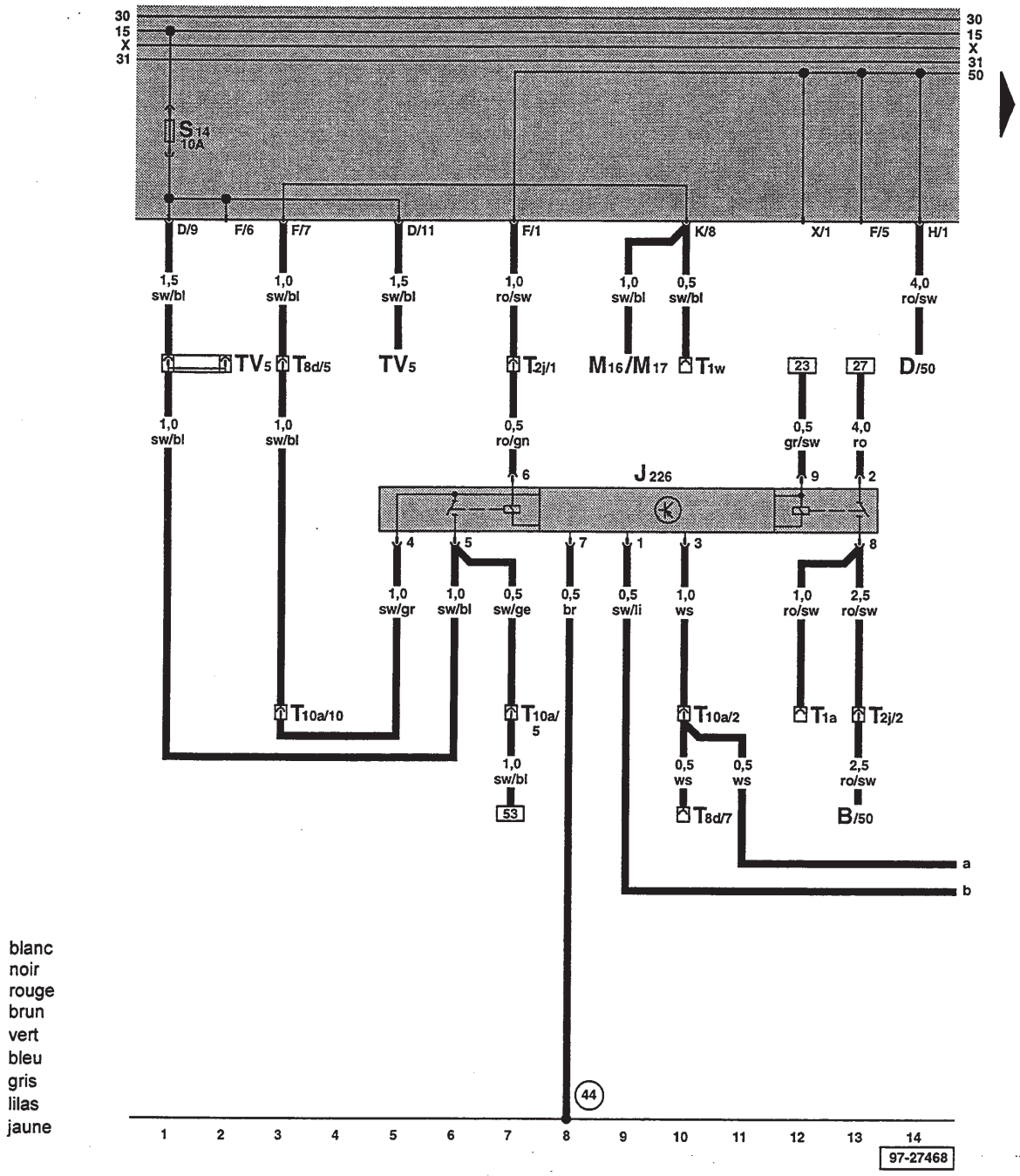
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 95/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul

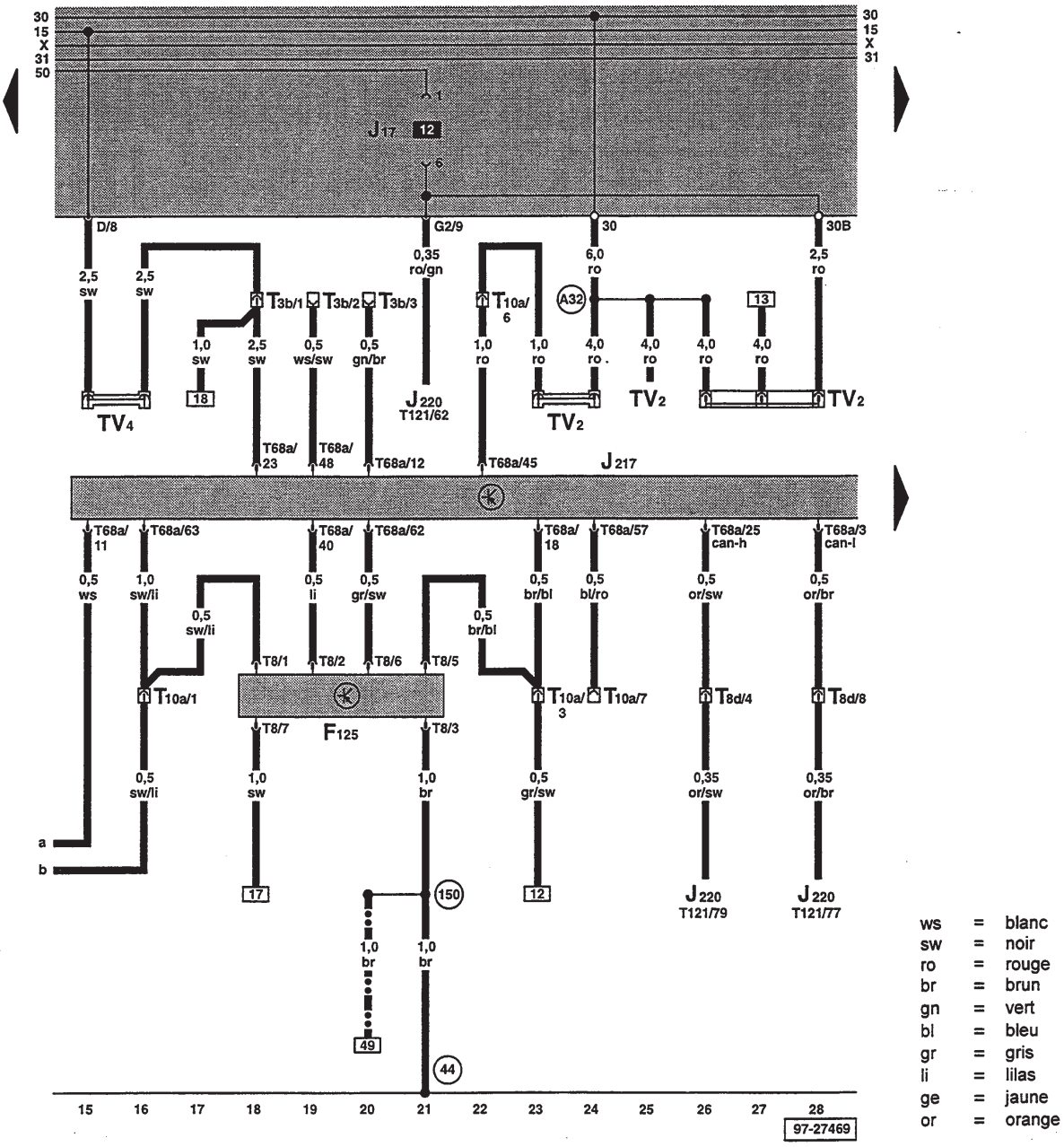


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

B - Démarreur
D - Contact-démarreur
J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le compartiment-moteur à gauche
J 226 - Relais de coupe-circuit de lancement et feux de recul, derrière le tableau de bord au milieu
M 16 - Ampoule de feu de recul G
M 17 - Ampoule de feu de recul D
T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, raccord pour relais de coupe-batterie, derrière la plaque porte-relais
T 1w - Connexion à fiche, 1 raccord, raccord pour navigation, derrière la plaque porte-relais
T 2j - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8d - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 9 - Connexion à fiche, 9 raccords
T10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords
(44) - Point de masse, sur montant A à gauche en bas

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 95/3

Appareil de commande pour boîte automatique, contacteur multifonction



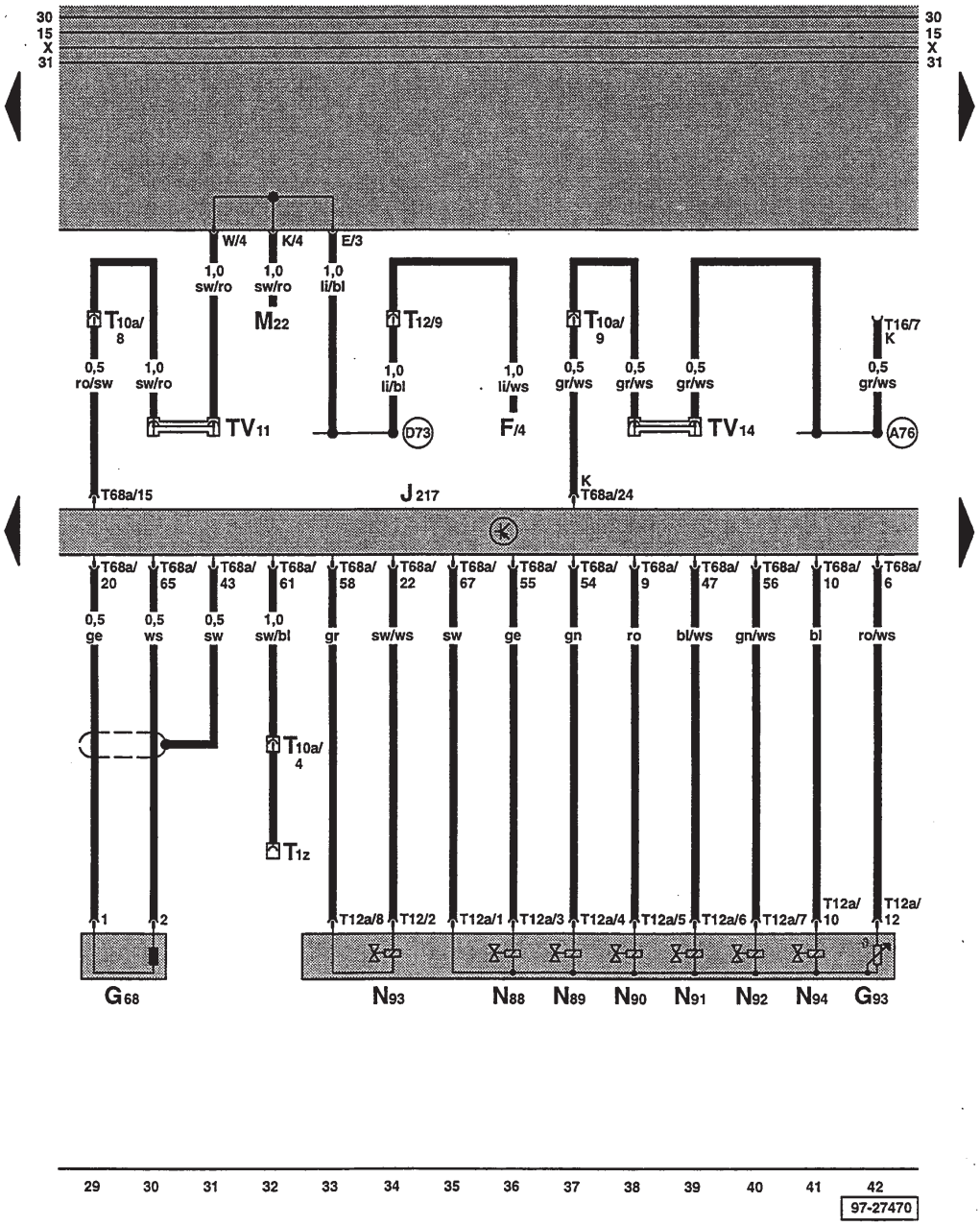
ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

F 125 - Contacteur multifonction
J 17 - Relais de pompe à carburant
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique sur le montant A à gauche en bas
J 220 - Appareil de commande pour Motronic
T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
T 8d - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge
TV 4 - Connexion de dérivation pour borne 15, noire

(44) - Point de masse, montant A à gauche en bas
(150) - Raccord à la masse, dans le câblage de boîte automatique
(A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
- ●● - uniquement pour lettres repères APL

N° 95/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour boîte automatique, transmetteur de tachymètre, raccord pour autodiagnostic

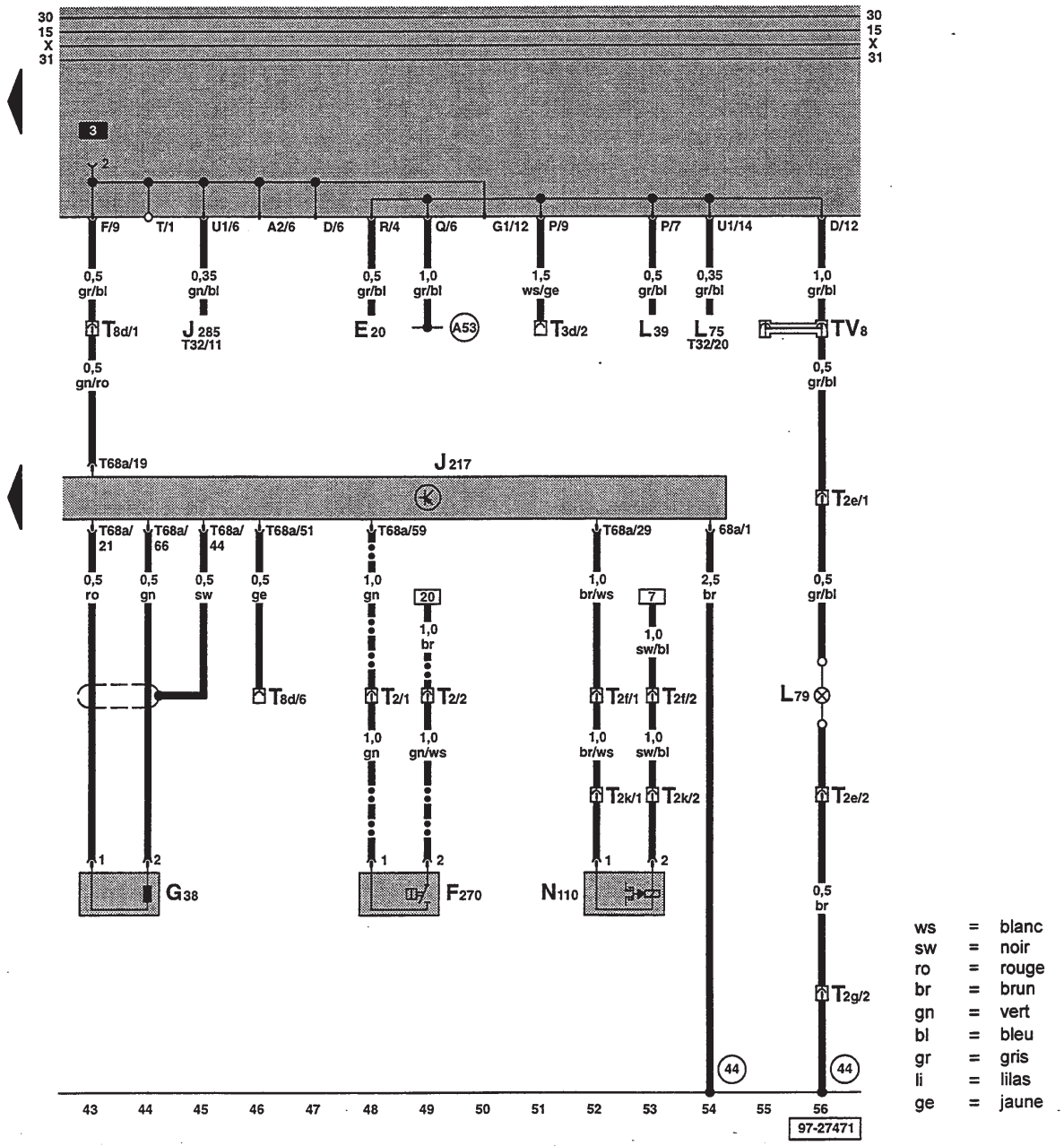


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F - Contacteur de feux stop
G 68 - Transmetteur de vitesse du véhicule
G 93 - Transmetteur de température d'huile de boîte
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, sur le montant A à gauche en bas
M 22 - Ampoule de feux stop et de feu AR D
N 88 - Electrovanne 1
N 89 - Electrovanne 2
N 90 - Electrovanne 3
N 91 - Electrovanne 4
N 92 - Electrovanne 5
N 93 - Electrovanne 6
N 94 - Electrovanne 7
T 1z - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais (raccord pour GRA)
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 12a - Connexion à fiche, 12 raccords
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, derrière le revêtement de la colonne de direction, raccord pour autodiagnostic
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 11 - Connexion de dérivation pour borne 54, orange
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche
(A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
(D73) - Raccord positif (54), dans le câblage du compartiment-moteur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 95/5

Appareil de commande pour boîte automatique, contacteur multifonction, contacteur kick-down, électro-aimant pour blocage du levier sélecteur



E 20 - Rhéostat d'éclairage commandes et instruments
F 270 - Contacteur de pression de freinage
G 38 - Transmetteur de régime de boîte
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique sur le montant A à gauche en bas
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande de dégivrage de glace AR
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
L 79 - Eclairage pour levier sélecteur
N 110 - Electro-aimant pour blocage du levier sélecteur
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le compartiment-moteur à gauche
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, près du levier sélecteur
T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2k - Connexion à fiche, 2 raccords, près levier sélecteur
T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8d - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise
(44) - Point de masse, montant A à gauche en bas
(A53) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord
- ●● - uniquement pour lettres repères APL

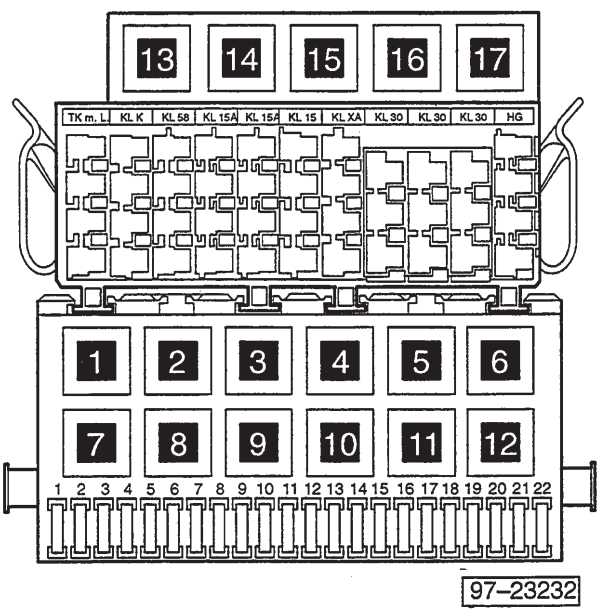
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 96/1

Boîte automatique,

à partir de juillet 1999

- **Moteur turbodiesel avec injection directe, 2,5l / 75kW, lettres repères de moteur AUF,**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



5 Connexion de dérivation pour bus de données

12 Relais pour bougies de préchauffage (103)

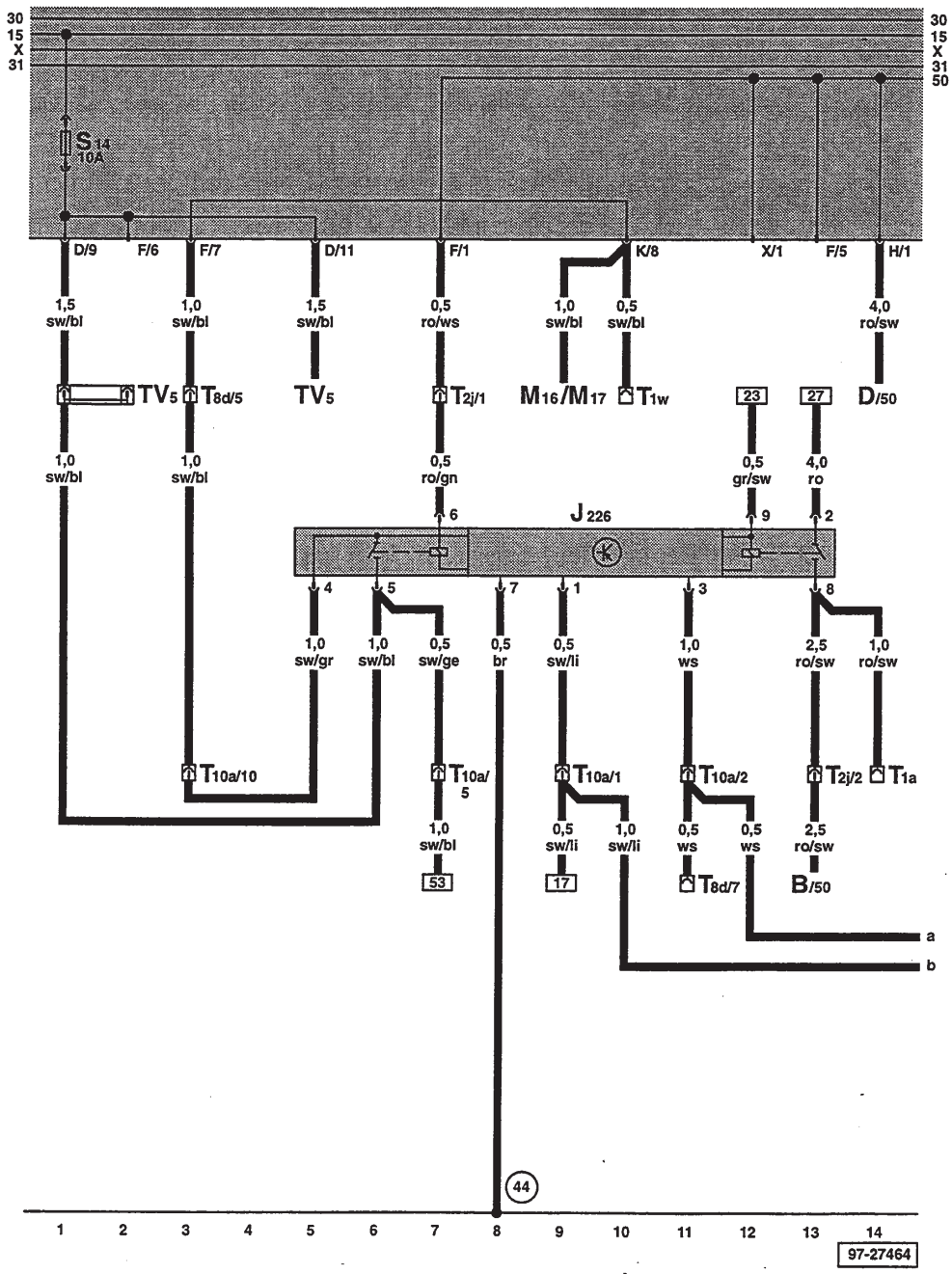
Nota:
La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 96/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul

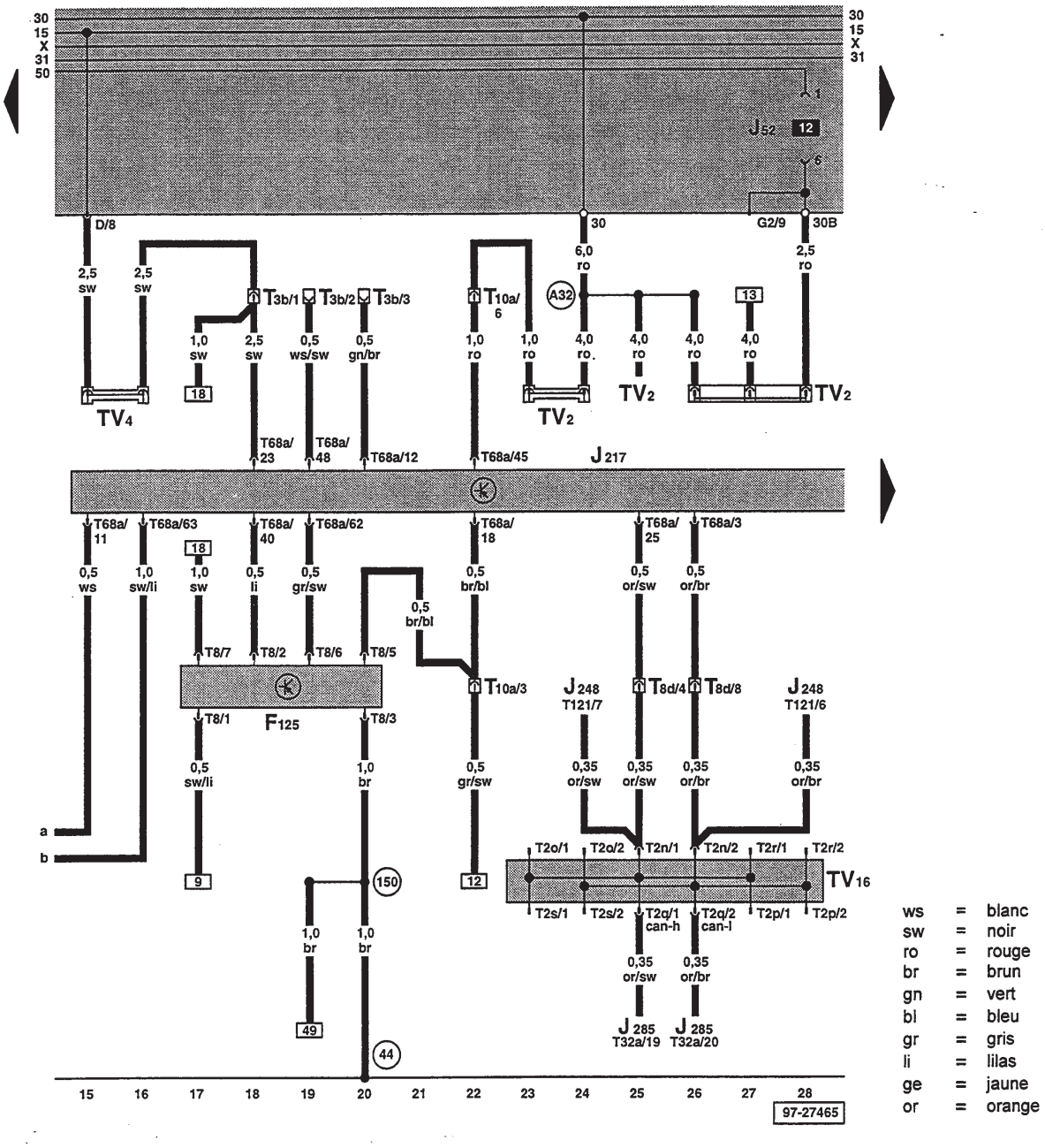


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

B - Démarreur
D - Contact-démarreur
J 220 - Appareil de commande pour Motronic, dans le compartiment-moteur à gauche
J 226 - Relais de coupe-circuit de lancement et feux de recul, derrière le tableau de bord au milieu
M 16 - Ampoule de feu de recul G
M 17 - Ampoule de feu de recul D
T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, raccord pour relais de coupe-batterie, derrière la plaque porte-relais
T 1w - Connexion à fiche, 1 raccord, raccord pour navigation, derrière la plaque porte-relais
T 2j - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8d - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 9 - Connexion à fiche, 9 raccords
T10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords
(44) - Point de masse, sur montant A à gauche en bas

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 96/3

Appareil de commande pour boîte automatique, contacteur multifonction

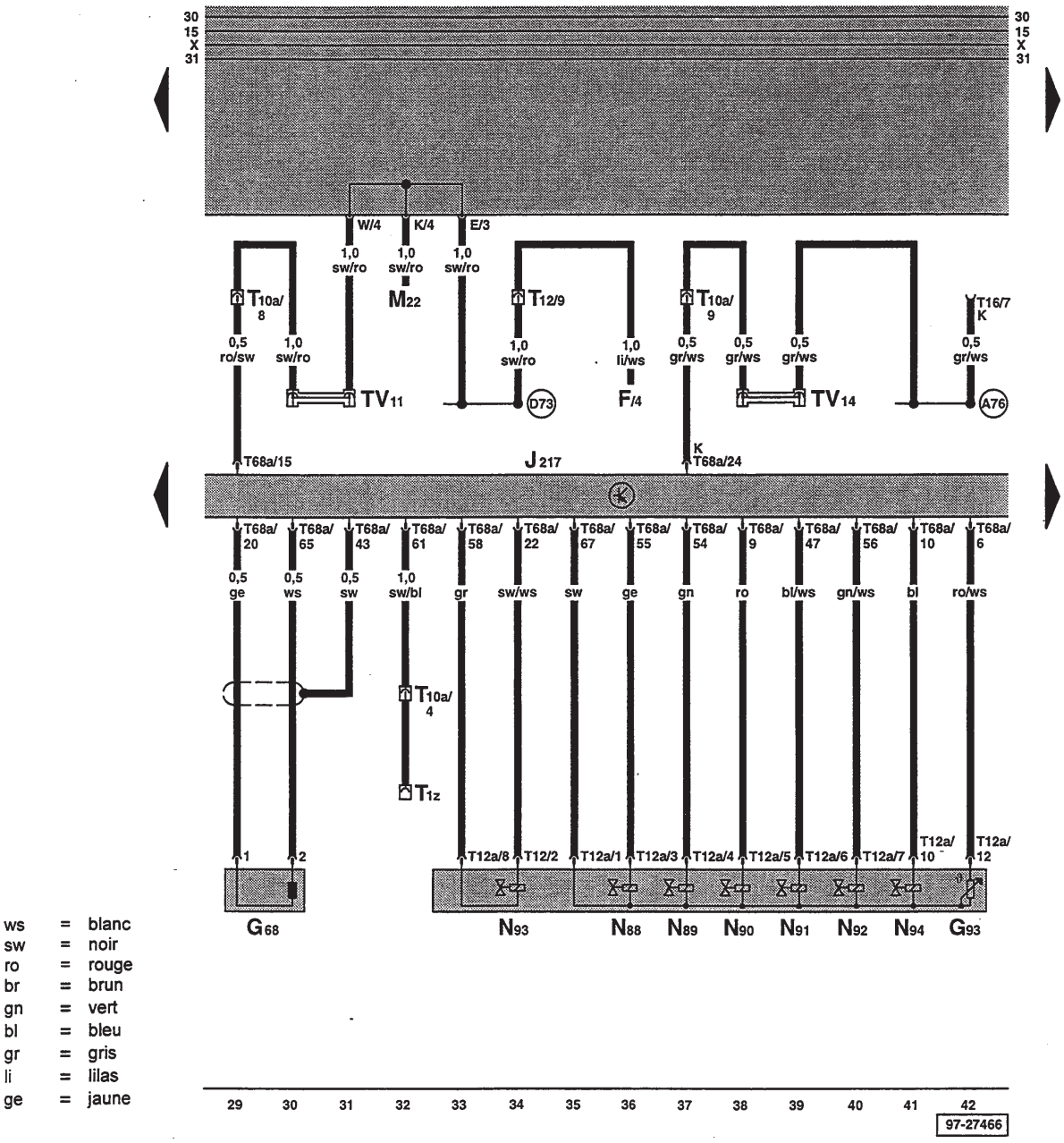


F 125 - Contacteur multifonction
J 52 - Relais de bougies de préchauffage
J 207 - Appareil de commande pour boîte automatique sur le montant A à gauche en bas
J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2o - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2p - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2r - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2s - Connexion à fiche, 2 raccords
T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
T 8d - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, derrière le revêtement de la colonne de direction, raccord pour autodiagnostic
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, verte, sur le porte-instruments
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge
TV 4 - Connexion de dérivation pour borne 15, noire

(44) - Point de masse, montant A à gauche en bas
(150) - Raccord à la masse, dans le câblage de boîte automatique
(A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord

N° 96/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour boîte automatique, transmetteur de tachymètre, raccord pour autodiagnostic

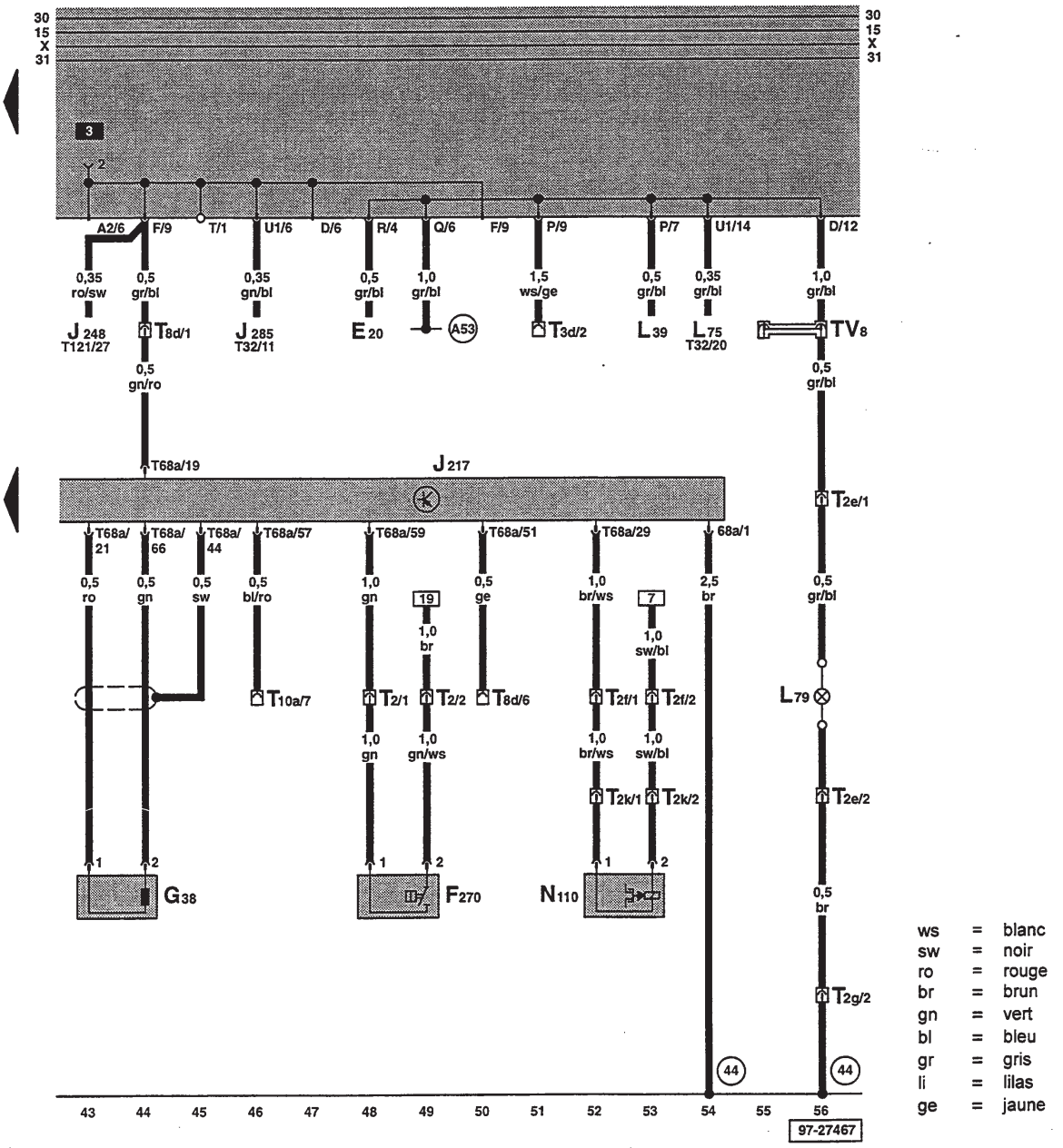


ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F - Contacteur de feux stop
G 68 - Transmetteur de vitesse du véhicule
G 93 - Transmetteur de température d'huile de boîte
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, sur le montant A à gauche en bas
M 22 - Ampoule de feux stop et de feu AR D
N 88 - Electrovanne 1
N 89 - Electrovanne 2
N 90 - Electrovanne 3
N 91 - Electrovanne 4
N 92 - Electrovanne 5
N 93 - Electrovanne 6
N 94 - Electrovanne 7
T 1z - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais (raccord pour GRA)
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 12a - Connexion à fiche, 12 raccords
T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, derrière le revêtement de la colonne de direction, raccord pour autodiagnostic
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
TV 11 - Connexion de dérivation pour borne 54, orange
TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, blanche
(A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
(D73) - Raccord positif (54), dans le câblage du compartiment-moteur

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 96/5

Appareil de commande pour boîte automatique, contacteur de régime de boîte, électro-aimant pour blocage du levier sélecteur, éclairage du levier sélecteur, contacteur de pression de freinage



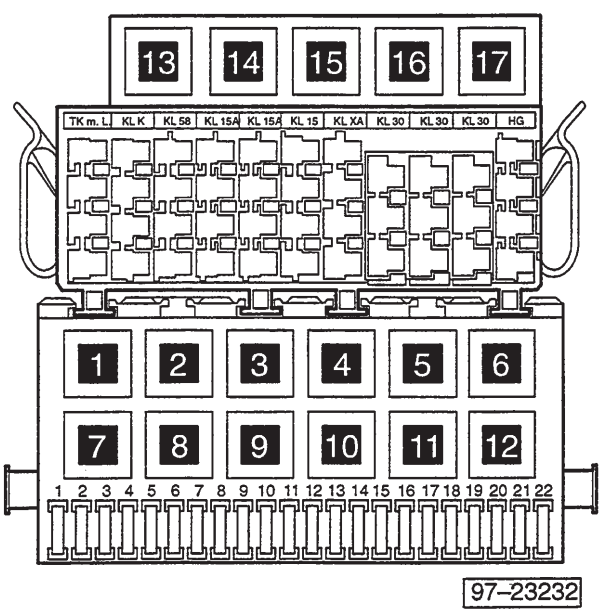
E 20 - Rhéostat d'éclairage commandes et instruments
F 270 - Contacteur de pression de freinage
G 38 - Transmetteur de régime de boîte
J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique sur le montant A à gauche en bas
J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
L 39 - Ampoule d'éclairage de la commande de dégivrage de glace AR
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
L 79 - Eclairage pour levier sélecteur
N 110 - Electro-aimant pour blocage du levier sélecteur
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le compartiment-moteur à gauche
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, près du levier sélecteur
T 2f - Conn. à fiche, 2 racc., derrière la plaque porte-relais
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2k - Connexion à fiche, 2 raccords, près levier sélecteur
T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8d - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 10a - Connexion à fiche, 10 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments
T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords
T 121 - Connexion à fiche, 121 raccords
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise
(44) - Point de masse, montant A à gauche en bas
(A53) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 97/1

Deuxième batterie,

à partir de mai 1999

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

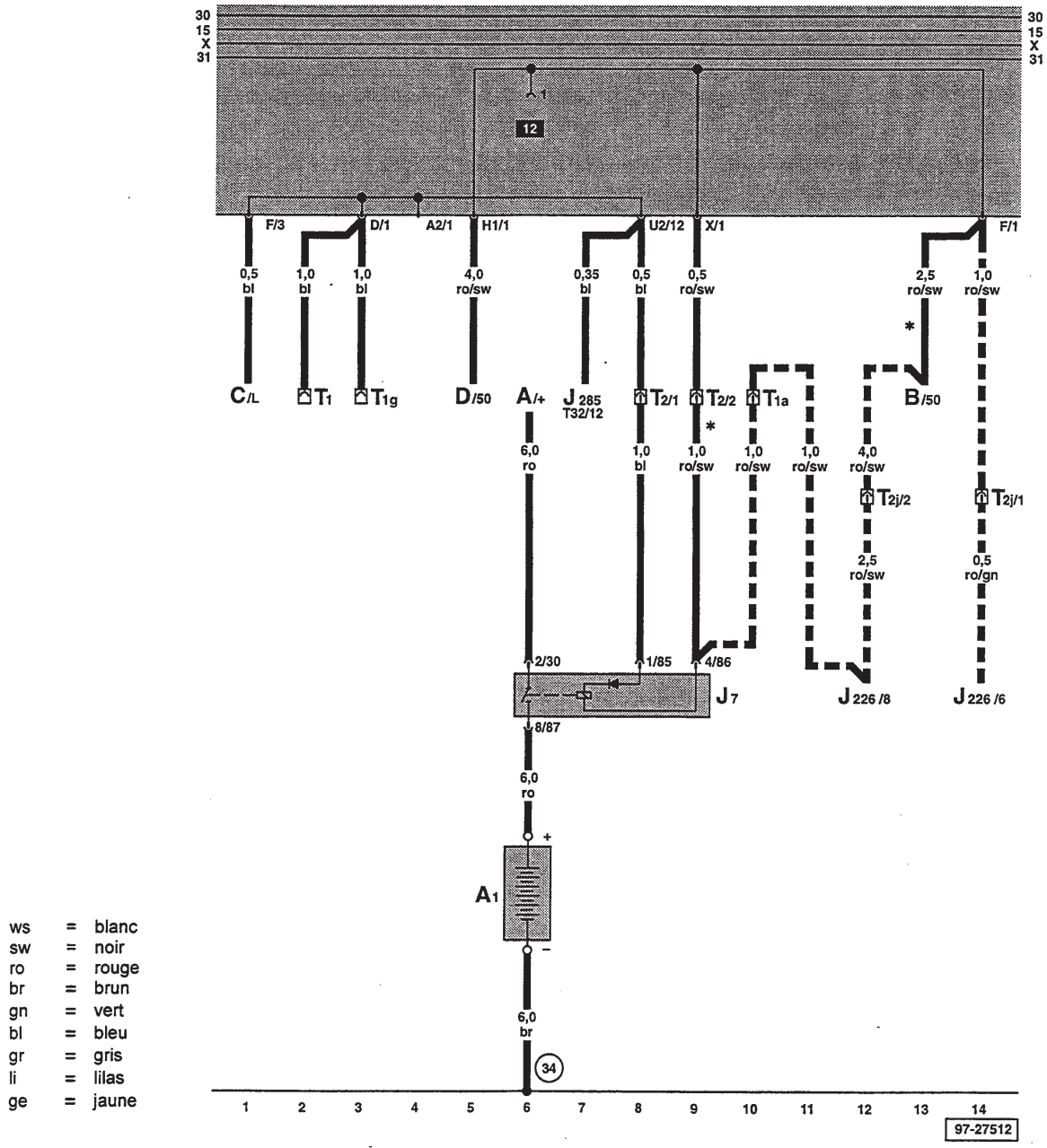


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 97/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Deuxième batterie, relais de coupe-batterie



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A - Batterie
A 1 - Deuxième batterie
B - Démarreur
C - Alternateur
D - Contact-démarreur
J 7 - Relais de coupe-batterie, sous le siège du conducteur
J 226 - Relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1g - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2j - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le porte-instruments
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments
(34) - Point de masse, batterie - carrosserie
* - uniquement pour véhicules avec boîte automatique
- - - - uniquement pour véhicules avec boîte mécanique

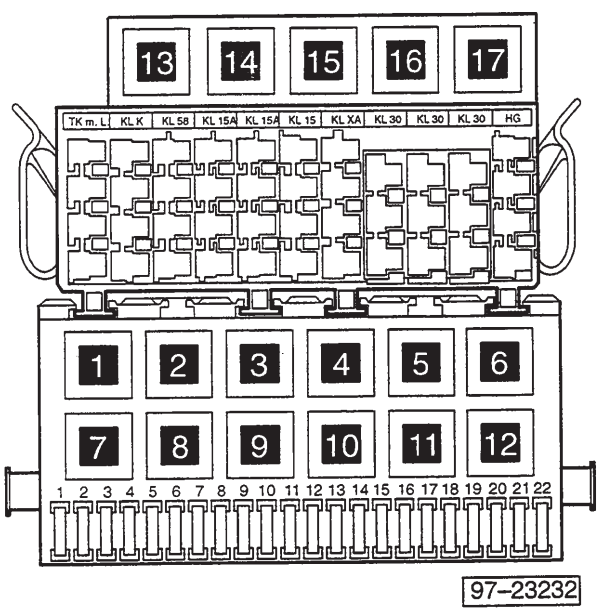
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 98/1

Chauffage à air supplémentaire B3LC / D3LC,

à partir de septembre 1999

- **pour véhicules sans équipement camping**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section "Emplacements de montage".

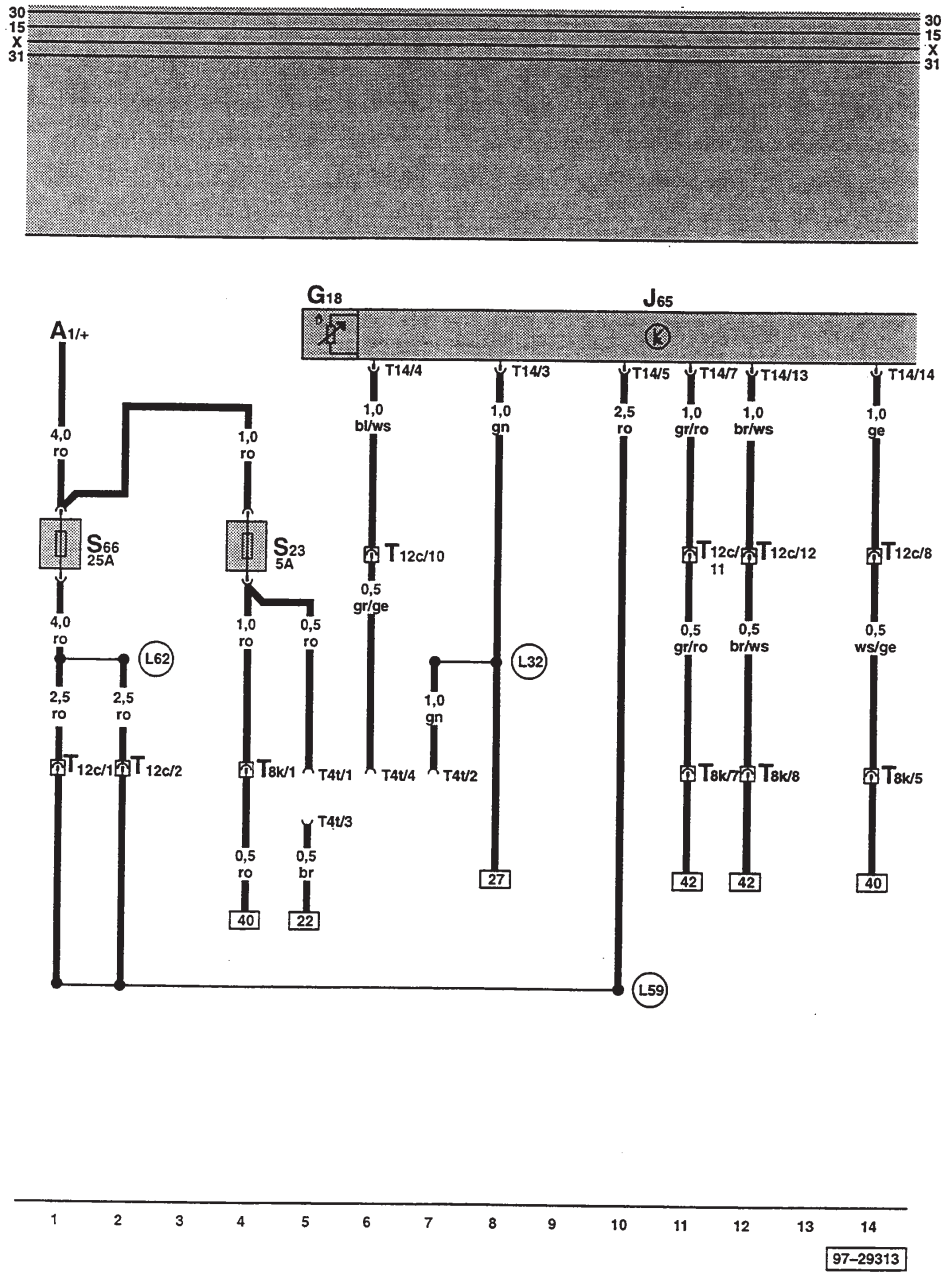


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 98/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour chauffage B3LC / D3LC, fusible pour chauffage à air supplémentaire



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

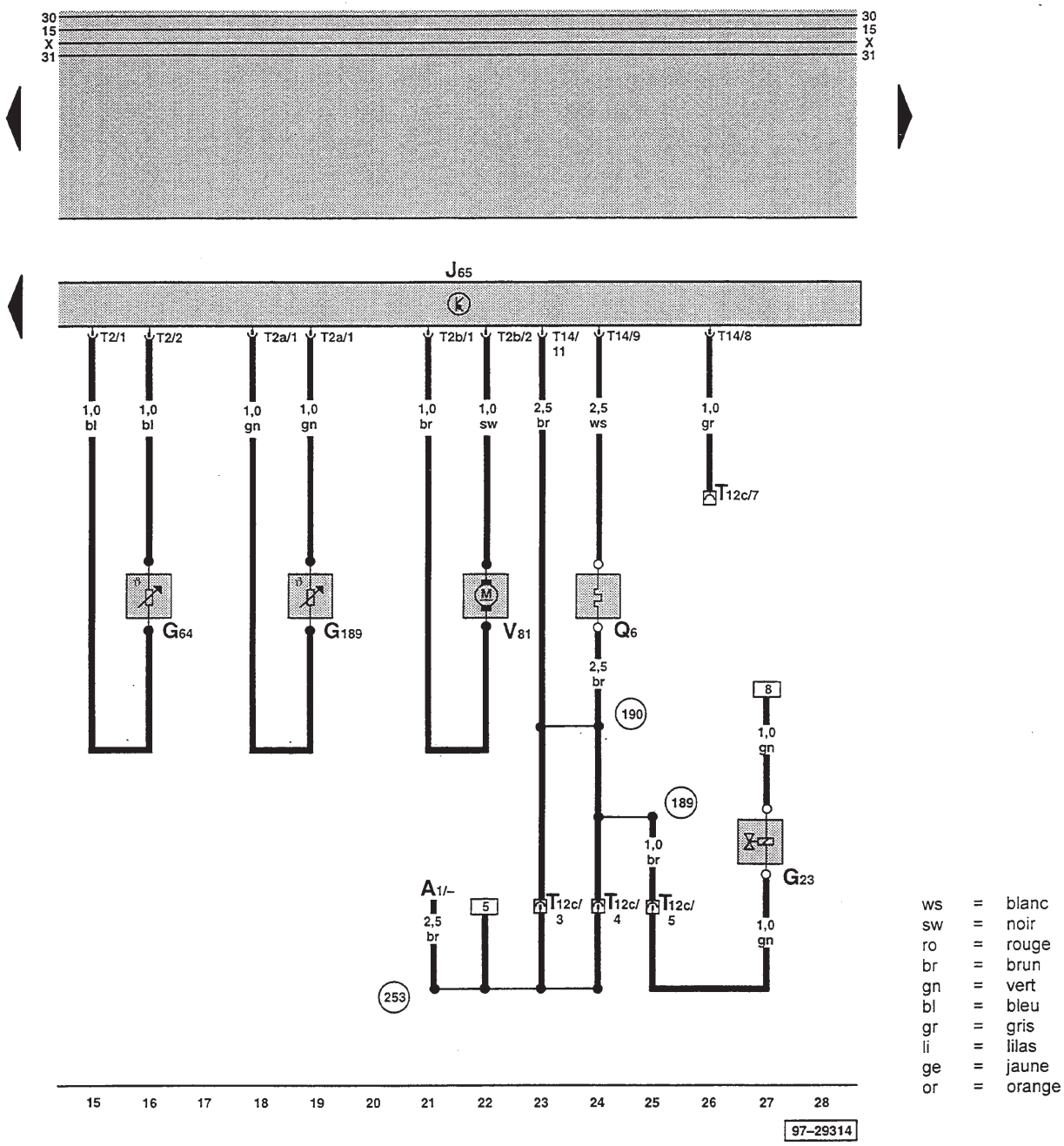
A 1 - Deuxième batterie, sous le siège AV G
G 18 - Détecteur de température dans le J65
J 65 - Appareil de commande de chauffage B3LC / D3LC, sur l'appareil de chauffage
S 23 - Fusible pour chauffage, sous le siège AV G
S 66 - Fusible pour bougie de préchauffage, sous le siège AV G
T 4t - Connexion à fiche, 4 raccords, sous le siège AV G, raccord pour autodiagnostic
T 8k - Connexion à fiche, 8 raccords, sous le siège AV G
T 12c - Connexion à fiche, 12 raccords
T 14 - Connexion à fiche, 14 raccords
(L32) - Raccord -1-, dans le câblage de l'appareil de chauffage
(L59) - Raccord (30), dans le câblage de l'appareil de chauffage
(L62) - Raccord positif (30a), dans le câblage du chauffage supplémentaire

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 98/3

Appareil de commande de chauffage B3LC / D3LC, contacteur de surchauffe, détecteur de température, pompe à carburant, contrôleur de flamme, bougie de préchauffage, soufflante d'air comburant / d'air frais / de chauffage



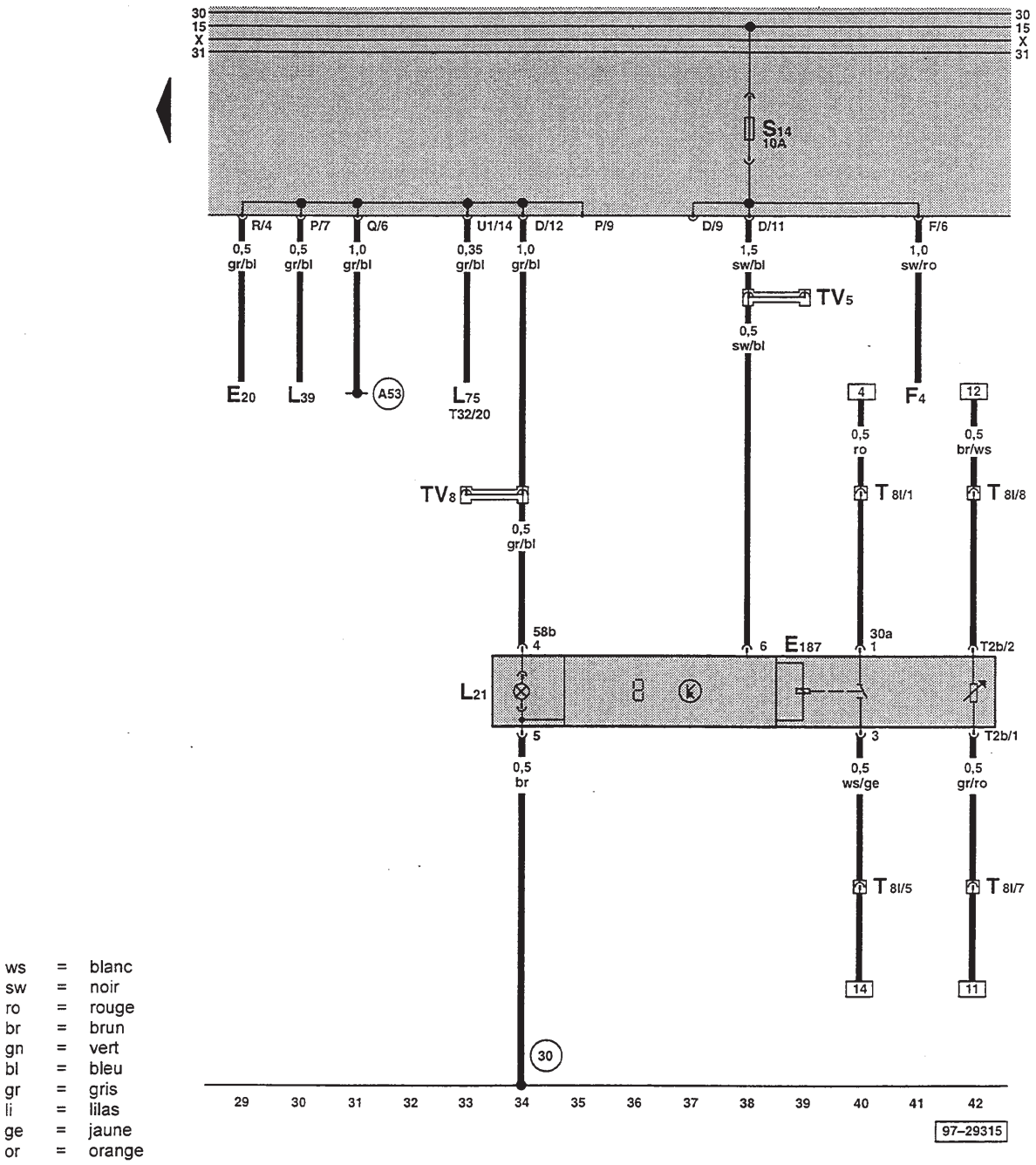
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

G 23 - Pompe à carburant
G 64 - Contrôleur de flamme, dans l'appareil de chauffage
G 189 - Détecteur de surchauffe, dans l'appareil de chauffage
J 65 - Appareil de commande pour chauffage B3LC / D3LC, dans l'appareil de chauffage
Q 6 - Bougie de préchauffage, dans l'appareil de chauffage
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords
T 12c - Connexion à fiche, 12 raccords, sur le canal d'aspiration
V 81 - Soufflante d'air comburant / d'air frais / de chauffage

(189) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage de l'appareil de chauffage
(190) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage de l'appareil de chauffage
(253) - Raccord à la masse, dans le câblage de l'appareil de chauffage

N° 98/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Minuterie



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
E 187 - Minuterie avec régulation de température
F 4 - Contacteur de feux de recul
L 21 - Ampoule d'éclairage
L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords
T 8k - Connexion à fiche, 8 raccords, sous le siège AV G
T 8l - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b, grise

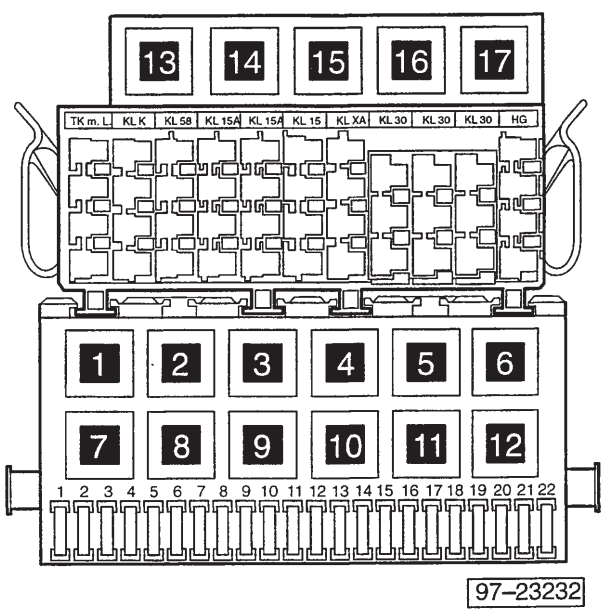
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(A53) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 99/1

Taxi

à partir de mai 2000

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



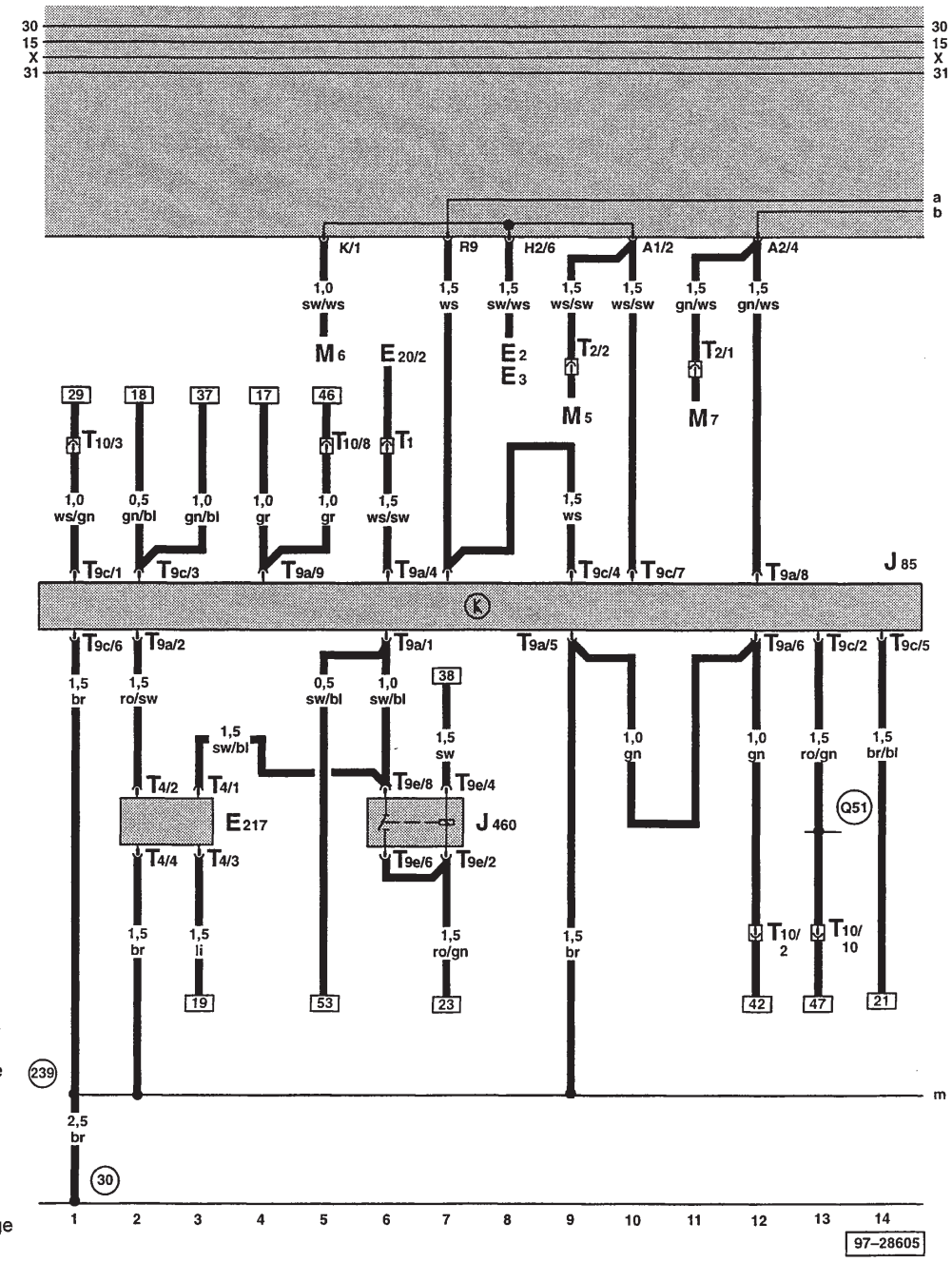
9 Vibreur d'alerte pour phares allumés

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 99/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Appareil de commande pour dispositif d'alarme, commande de dispositif d'alarme - éteint, relais de dispositif d'alarme



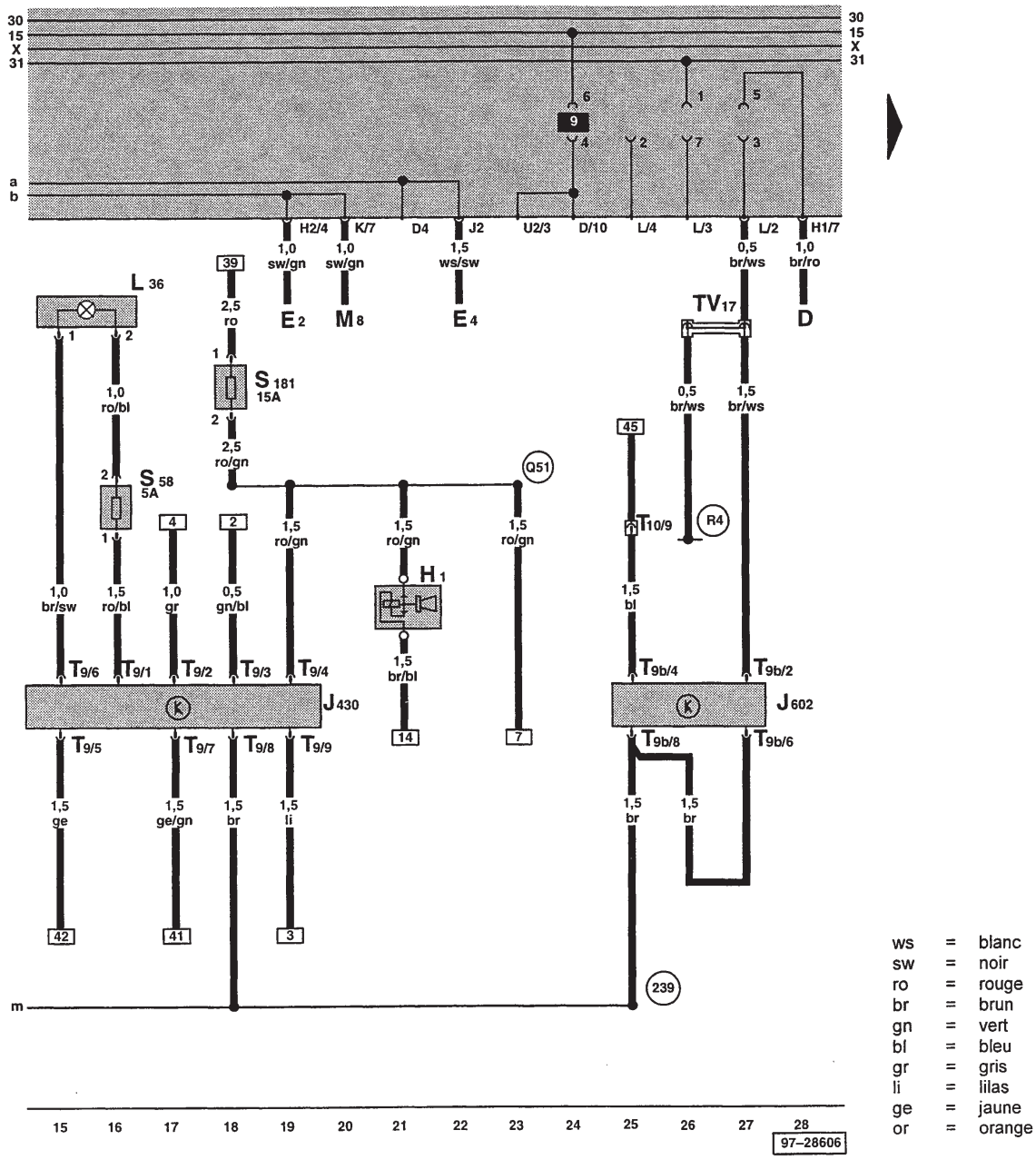
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

E 2 - Commande de clignotants
E 3 - Commande de signal de détresse
E 20 - Rhéostat d'éclairage
E 217 - Commande de dispositif d'alarme - éteint, dans le compartiment-moteur près de la batterie
J 85 - Appareil de commande pour dispositif d'alarme
J 460 - Relais 1 de dispositif d'alarme
M 5 - Ampoule de clignotant AV G
M 6 - Ampoule de clignotant AR G
M 7 - Ampoule de clignotant AV D
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords
T 9a - Connexion à fiche, 9 raccords
T 9c - Connexion à fiche, 9 raccords
T 9e - Connexion à fiche, 9 raccords
T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords

(Q51) - Raccord positif (30), dans le câblage du dispositif d'alarme
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(239) - Raccord à la masse, dans le câblage du dispositif d'alarme taxi

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 99/3

Appareil de commande pour dispositif d'alarme - taxi, avertisseur sonore / avertisseur 2 sons, fusible pour dispositif d'alarme - taxi, fusible pour enseigne de toit, ampoule pour enseigne de toit taxi



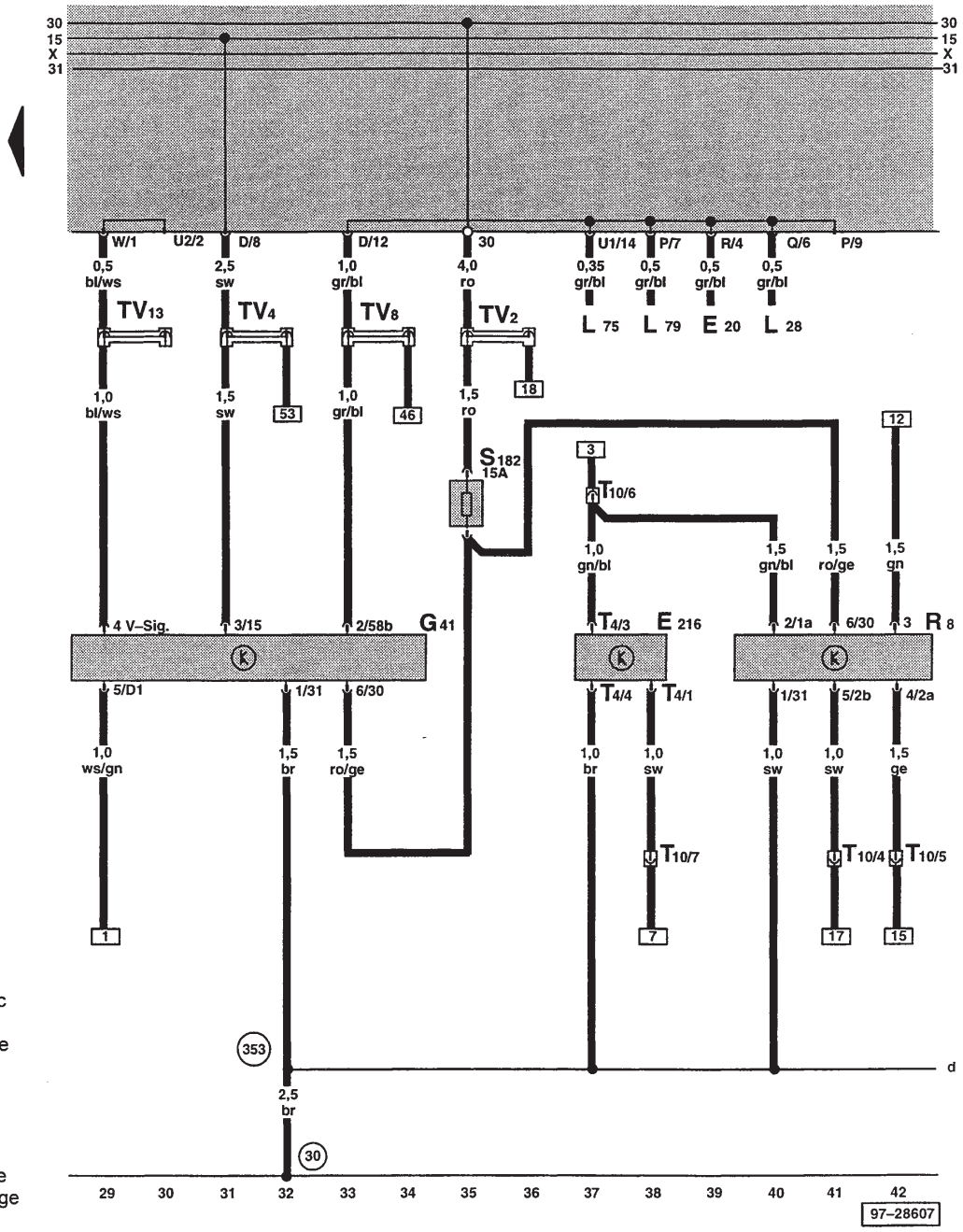
ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

D - Contact-démarreur
E 2 - Commande de clignotant
E 4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
H 1 - Avertisseur sonore / avertisseur 2 sons
J 430 - Appareil de commande pour dispositif d'alarme - taxi
J 602 - Relais pour éclairage de l'habitacle
L 36 - Ampoule d'éclairage de l'enseigne de toit taxi
M 8 - Ampoule de clignotant AR D
S 58 - Fusible pour ampoule d'éclairage de l'enseigne de toit taxi
S 181 - Fusible pour dispositif d'alarme taxi
T 9 - Connexion à fiche, 9 raccords
T 9b - Connexion à fiche, 9 raccords
T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords
TV 17 - Connexion de dérivation pour contacteur de porte

Q51 - Raccord positif (30), dans le câblage du dispositif d'alarme
R4 - Raccord -1-, dans le câblage du plafonnier / contacteur de porte
239 - Raccord à la masse, dans le câblage du dispositif d'alarme taxi

N° 99/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Taximètre, émetteur radio, commande pour alarme silencieux et acoustique, fusible pour émetteur radio et taximètre



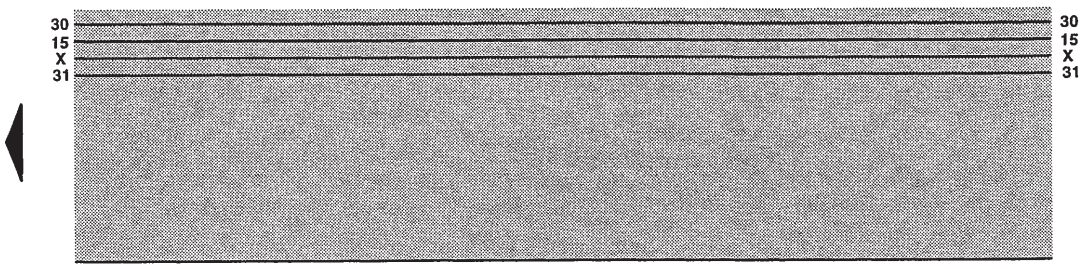
ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

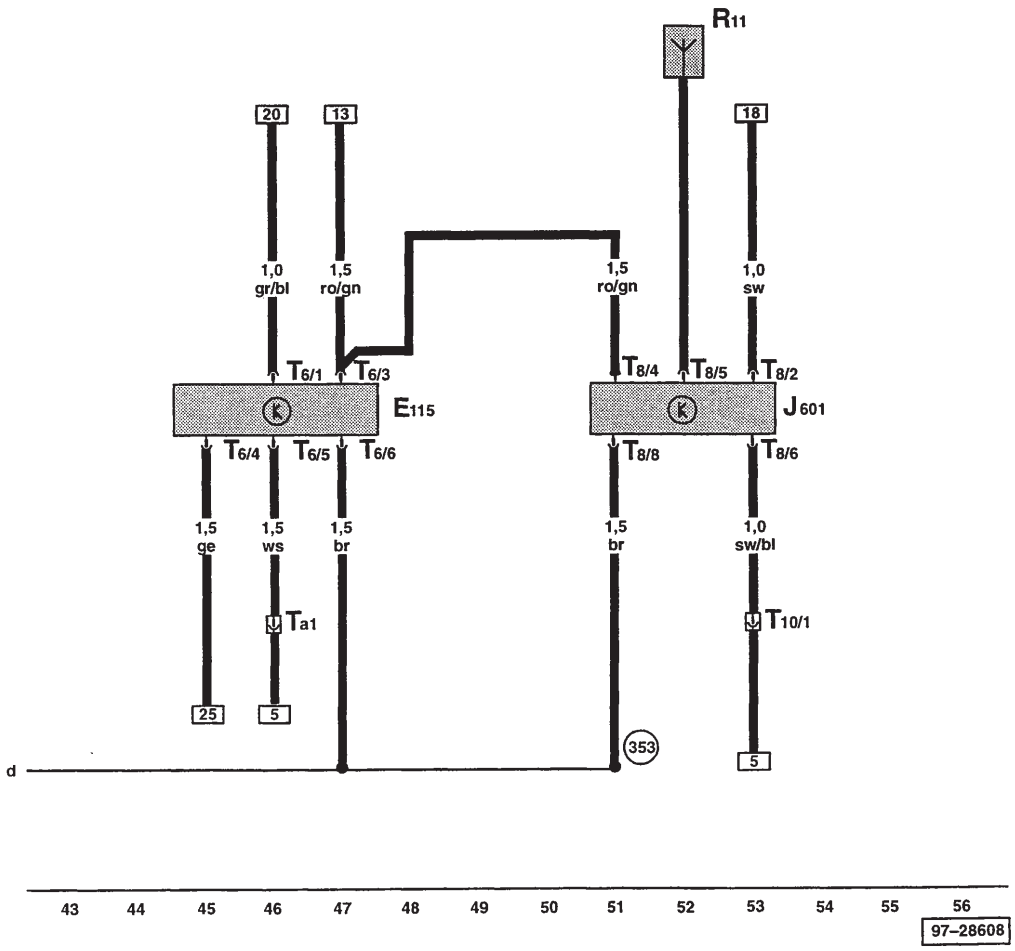
E 20 - Rhéostat d'éclairage commandes et instruments
E 216 - Commande de dispositif d'alarme II / taxi
G 41 - Taximètre
L 28 - Ampoule d'éclairage de l'allume-cigares
L 75 - Eclairage pour affichage numérique
L 79 - Eclairage pour levier sélecteur
R 8 - Emetteur / récepteur radio
S 182 - Fusible pour taximètre
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords
T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30
TV 4 - Connexion de dérivation pour borne 15
TV 8 - Connexion de dérivation pour borne 58b
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse

(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(353) - Raccord à la masse, dans le câblage taxi

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 99/5

Commande du plafonnier, relais de coupure - émetteur radio / relais pour émetteur radio, raccord taximètre - éclairage de l'enseigne de toit taxi





ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

E 115 - Commande de plafonnier (taxi)
J 601 - Appareil de commande pour commande à distance - dispositif d'alarme taxi, derrière la console centrale
R 11 - Antenne
Ta1 - Raccord pour taximètre - éclairage de l'enseigne de toit taxi, derrière la console centrale
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords
T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
(353) - Raccord à la masse, dans le câblage taxi

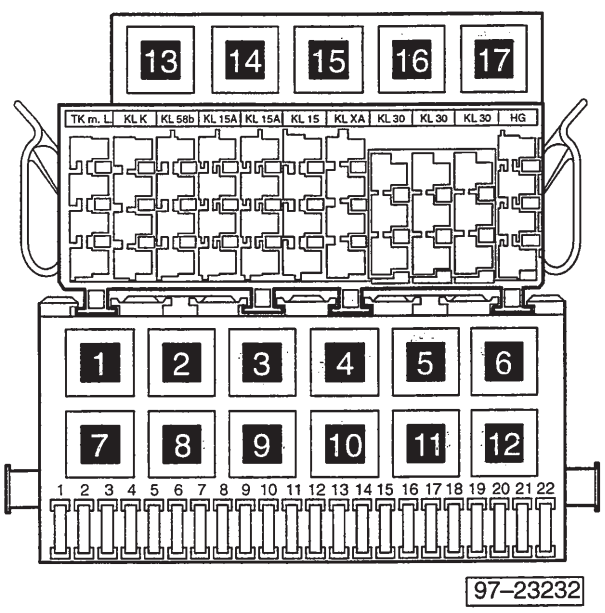
Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 100/1

Traction d'une remorque,

à partir de septembre 2000

- **pick-up**

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".

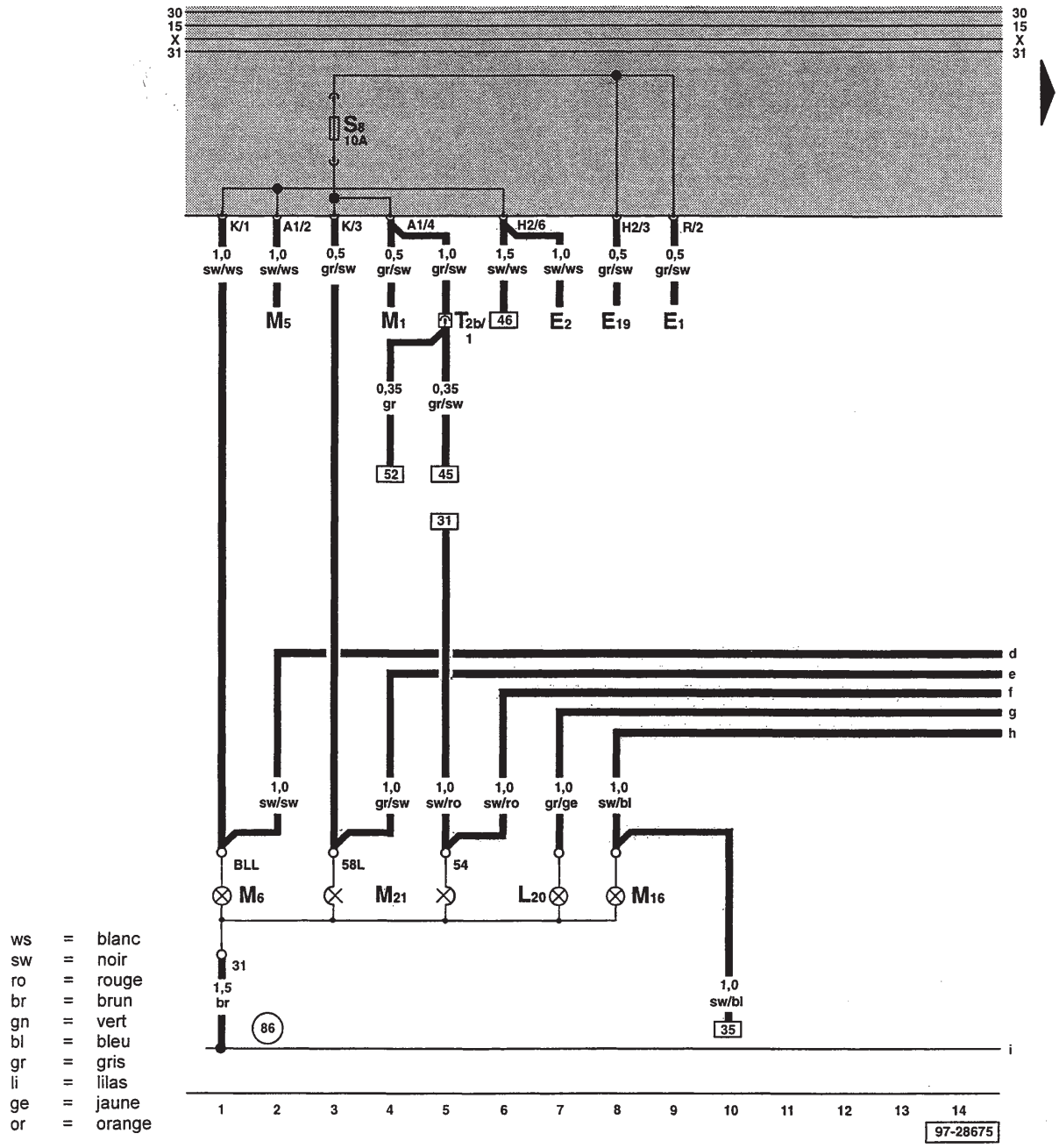


Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 100/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Feu stop et feu AR G, clignotant G, feu de recul G



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

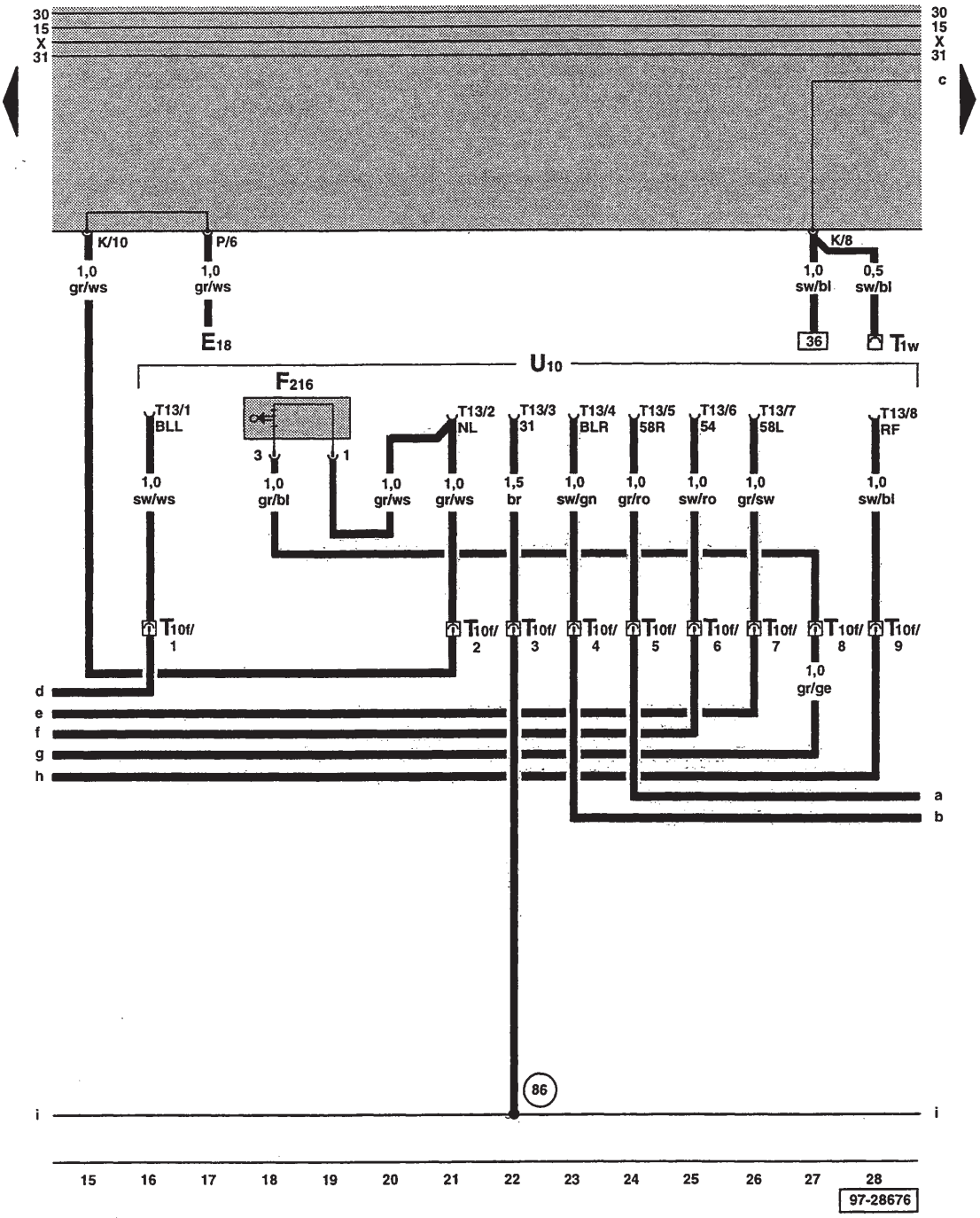
E 1 - Commande d'éclairage
E 2 - Commande de clignotants
E 19 - Commande de feux de stationnement
L 20 - Ampoule de feu AR de brouillard
M 1 - Ampoule de feu de position G
M 5 - Ampoule de clignotant AV G
M 6 - Ampoule de clignotant AR G
M 16 - Ampoule de feu de recul G
M 21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
S 8 - Fusible 8 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
(86) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage AR

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 100/3

Prise de courant pour traction d'une remorque, interrupteur pour feu AR de brouillard

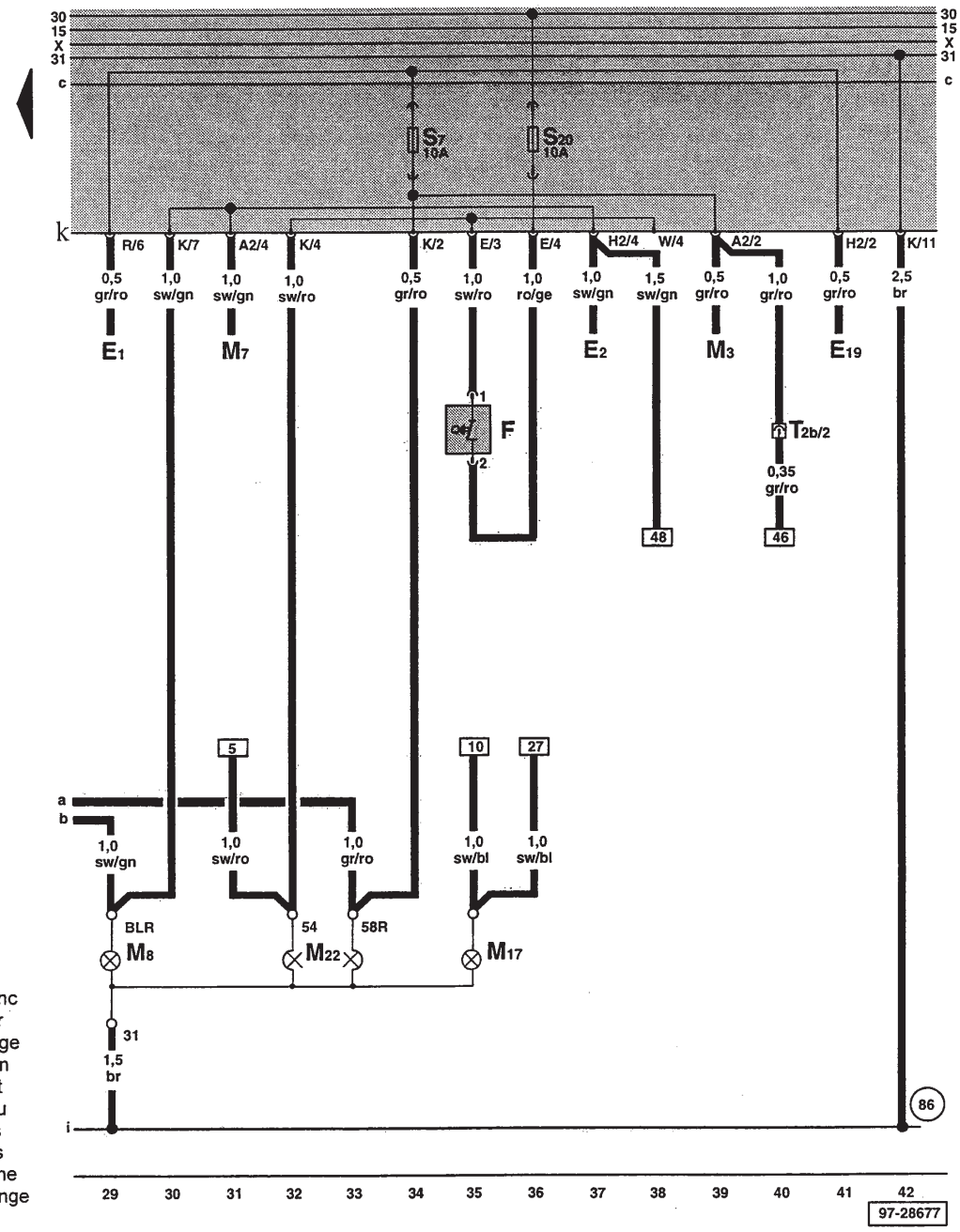


ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

E 18 - Commande de feu AR de brouillard
F 216 - Contacteur de feu AR de brouillard interruptible, dans la prise de courant pour traction d'une remorque
T 1w - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 10f - Connexion à fiche, 10 raccords, sur la transversale AR
T 13 - Connexion à fiche, 13 raccords
U 10 - Prise de courant pour traction d'une remorque
(86) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage AR

N° 100/4 Schéma de parcours du courant Transporter

Feu stop et feu AR D, clignotants D, feu de recul D, contacteur de feu stop



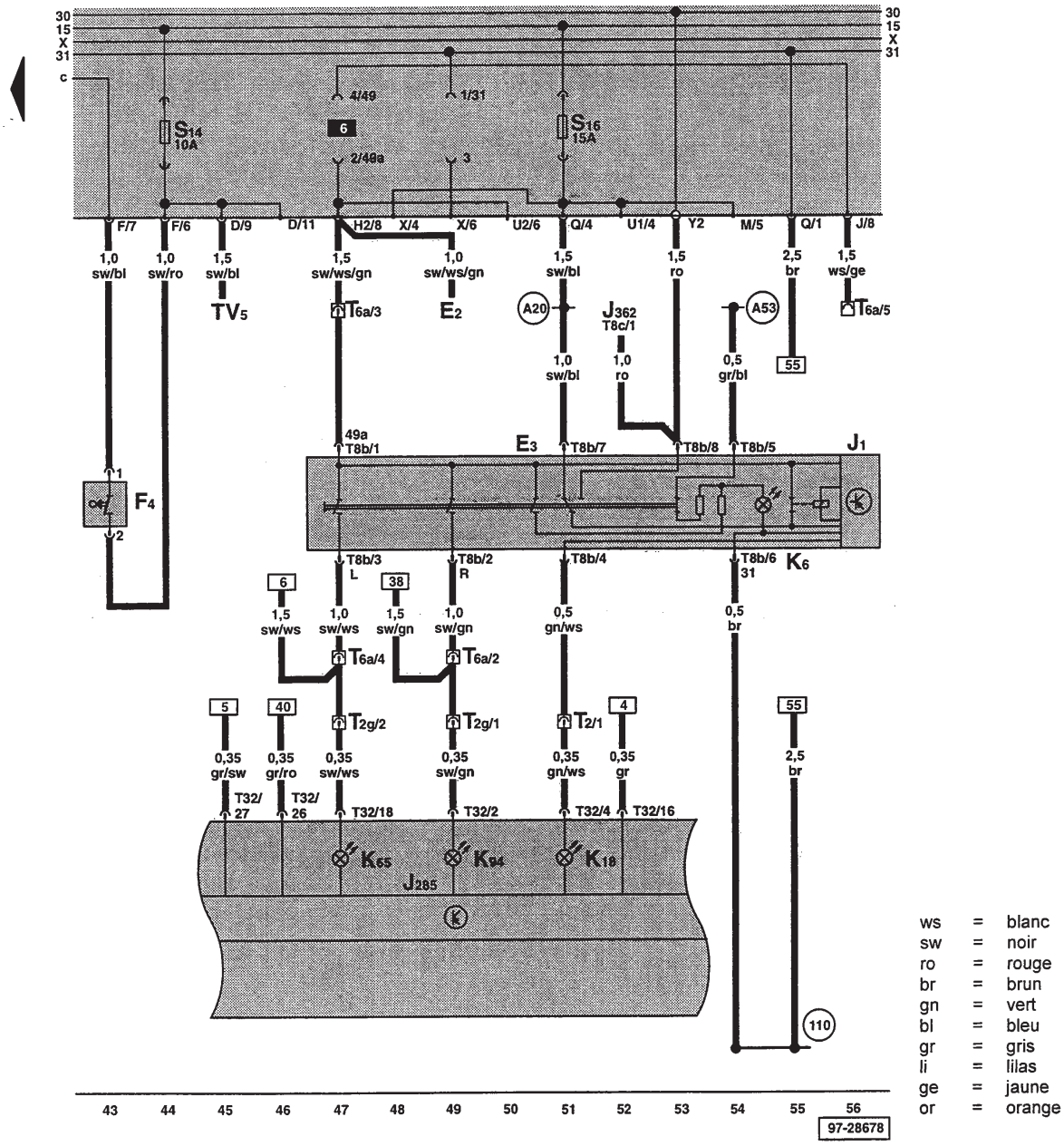
ws	=	blanc
sw	=	noir
ro	=	rouge
br	=	brun
gn	=	vert
bl	=	bleu
gr	=	gris
li	=	lilas
ge	=	jaune
or	=	orange

E 1 - Commande d'éclairage
E 2 - Commande de clignotants
E 19 - Commande de feux de stationnement
F - Contacteur de feux stop
M 3 - Ampoule de feu de position D
M 7 - Ampoule de clignotant AV D
M 8 - Ampoule de clignotant AR D
M 17 - Ampoule de feu de recul D
M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
S 7 - Fusible 7 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
S 20 - Fusible 20 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais

(86) - Raccord à la masse -1-, dans le câblage AR

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 100/5

Témoin de traction d'une remorque, témoins de clignotants, contacteur de feux de recul, commande de signal de détresse



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

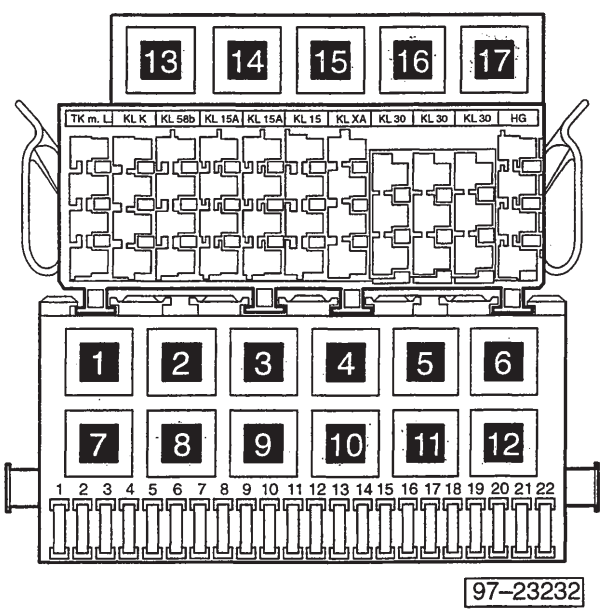
E 2 - Commande de clignotants
E 3 - Commande de signal de détresse
F 4 - Contacteur de feux de recul
J 1 - Relais de clignotants
J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage
K 6 - Témoin de signal de détresse
K 18 - Témoin de traction d'une remorque
K 65 - Témoin de clignotant G
K 94 - Témoin de clignotant D
S 14 - Fusible 14 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
S 16 - Fusible 16 dans porte-fusibles / plaque porte-relais
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords
T 8c - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'appareil de commande pour antidémarrage
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 raccords et 8 raccords

(110) - Raccord à la masse -2-, dans le câblage des cadrans
(A20) - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord
(A53) - Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord

Gyrophare et système d'alarme avec avertisseur 2 sons

à partir de mai 1999

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches voir section "Emplacements de montage".



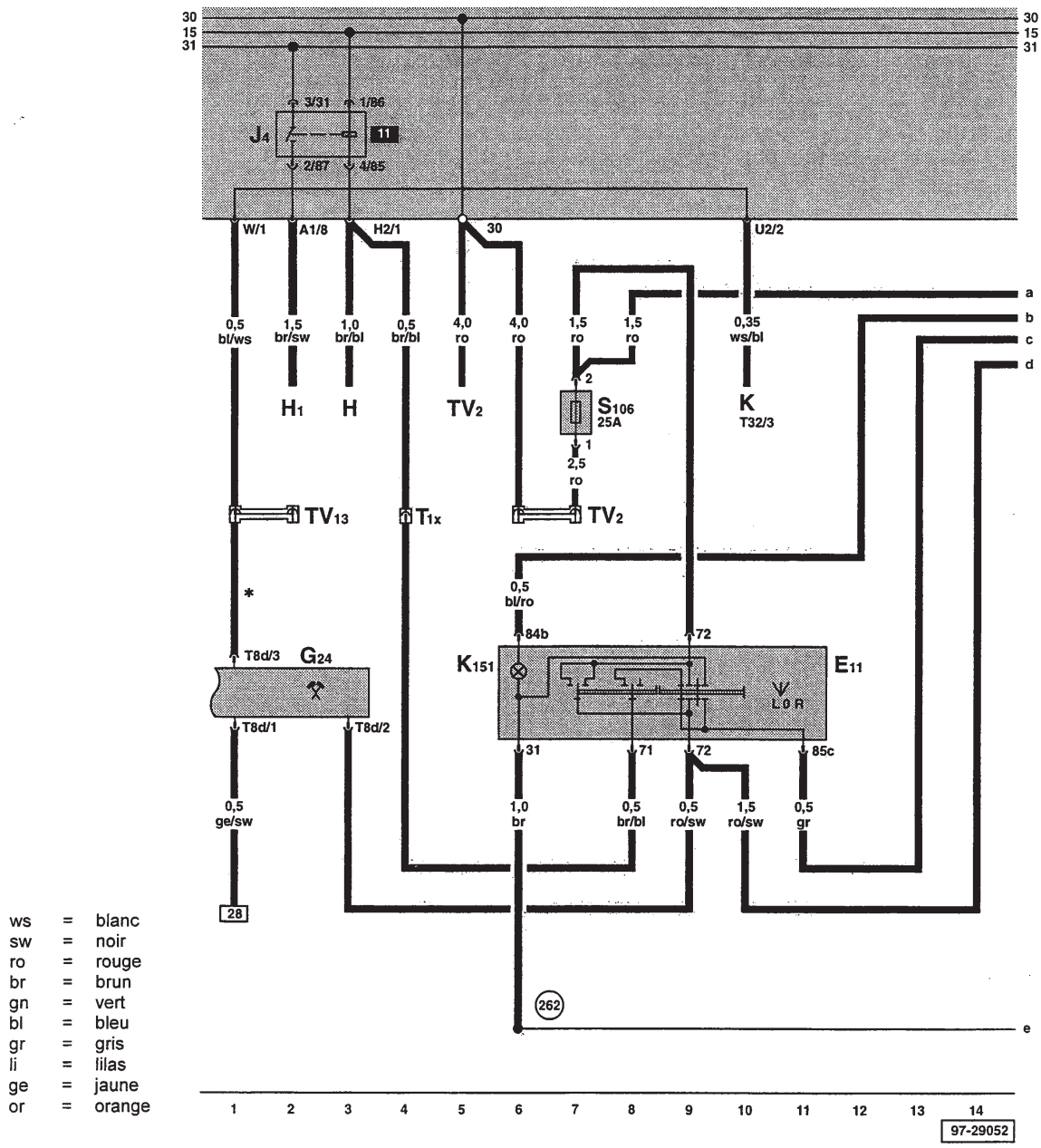
11 Relais d'avertisseur 2 sons (53)

Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - brun
5 A - beige
3 A - lilas

N° 101/2 Schéma de parcours du courant Transporter

Commande de gyrophare et avertisseur 2 sons, tachygraphe



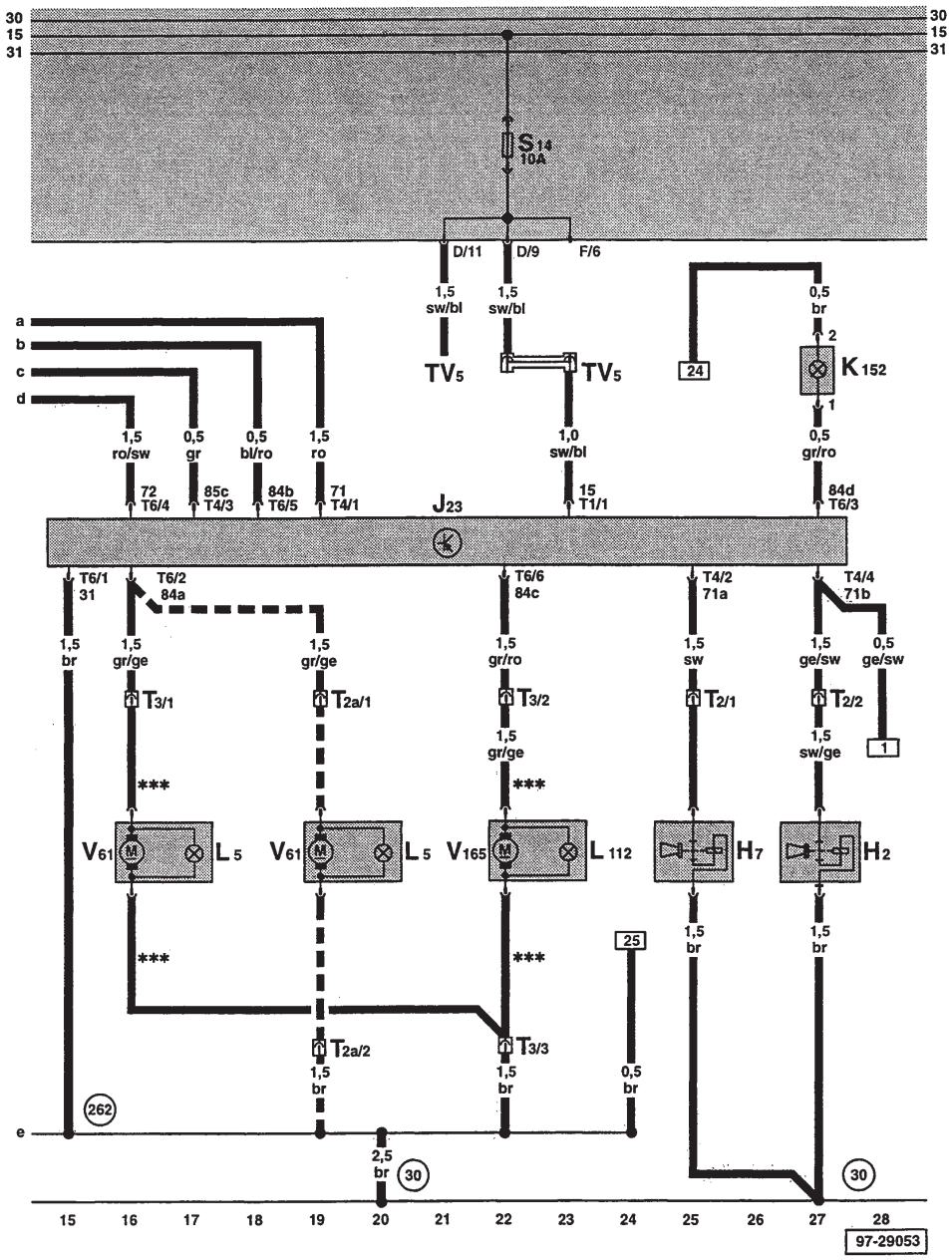
ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune
or = orange

E 11 - Commande de gyrophare et avertisseur 2 sons
G 24 - Tachygraphe **
H - Commande d'avertisseur sonore
H 1 - Avertisseur sonore / avertisseur 2 sons
J 4 - Relais d'avertisseur 2 sons
K - Porte-instruments
K 151 - Témoin pour gyrophare gauche
S 106 - Fusible pour gyrophare
T 1x - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 8d - Connexion à fiche, 8 raccords
T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, 6 raccords chacune
TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, bleue

(262) - Raccord à la masse, dans le câblage de l'avertisseur 2 sons
* - uniquement pour véhicules jusqu'en mai 2000
** - uniquement pour véhicules avec tachygraphe

Transporter — Schéma de parcours du courant — N° 101/3

Appareil de commande pour gyrophare et avertisseur 2 sons, gyrophare

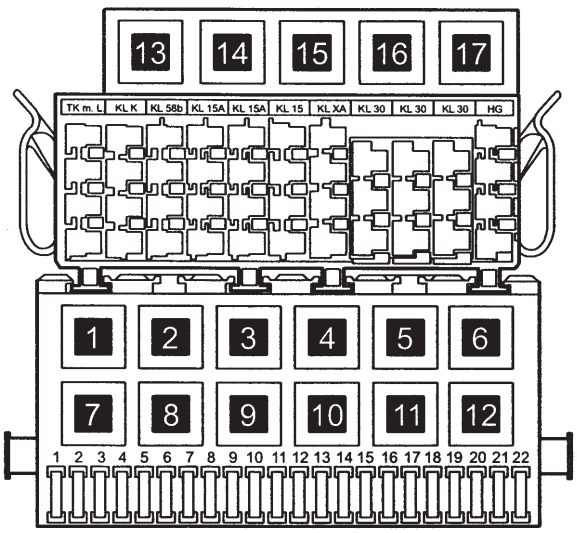


H 2 - Avertisseur sonore - tweeter
H 7 - Avertisseur sonore - woofer
J 23 - Appareil de commande pour gyrophare et avertisseur 2 sons, derrière le tableau de bord à gauche
L 5 - Ampoule pour gyrophare gauche
L 112 - Ampoule pour gyrophare droit
K 152 - Témoin pour gyrophare droit ***
TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, verte, 4 et 8 raccords
V 61 - Moteur pour gyrophare gauche
V 165 - Moteur pour gyrophare droit
T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord
T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords
T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords
(30) - Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais
(262) - Raccord à la masse, dans le câblage de l'avertisseur 2 sons
*** - uniquement pour toit surélevé
- - - - uniquement pour véhicules avec toit plat

Feux de marche avec lave-phares,

A partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



7 Relais de lave-phares (95)

8 Relais de lavage/balayage avec fonctionnement intermittent, programmable (99)

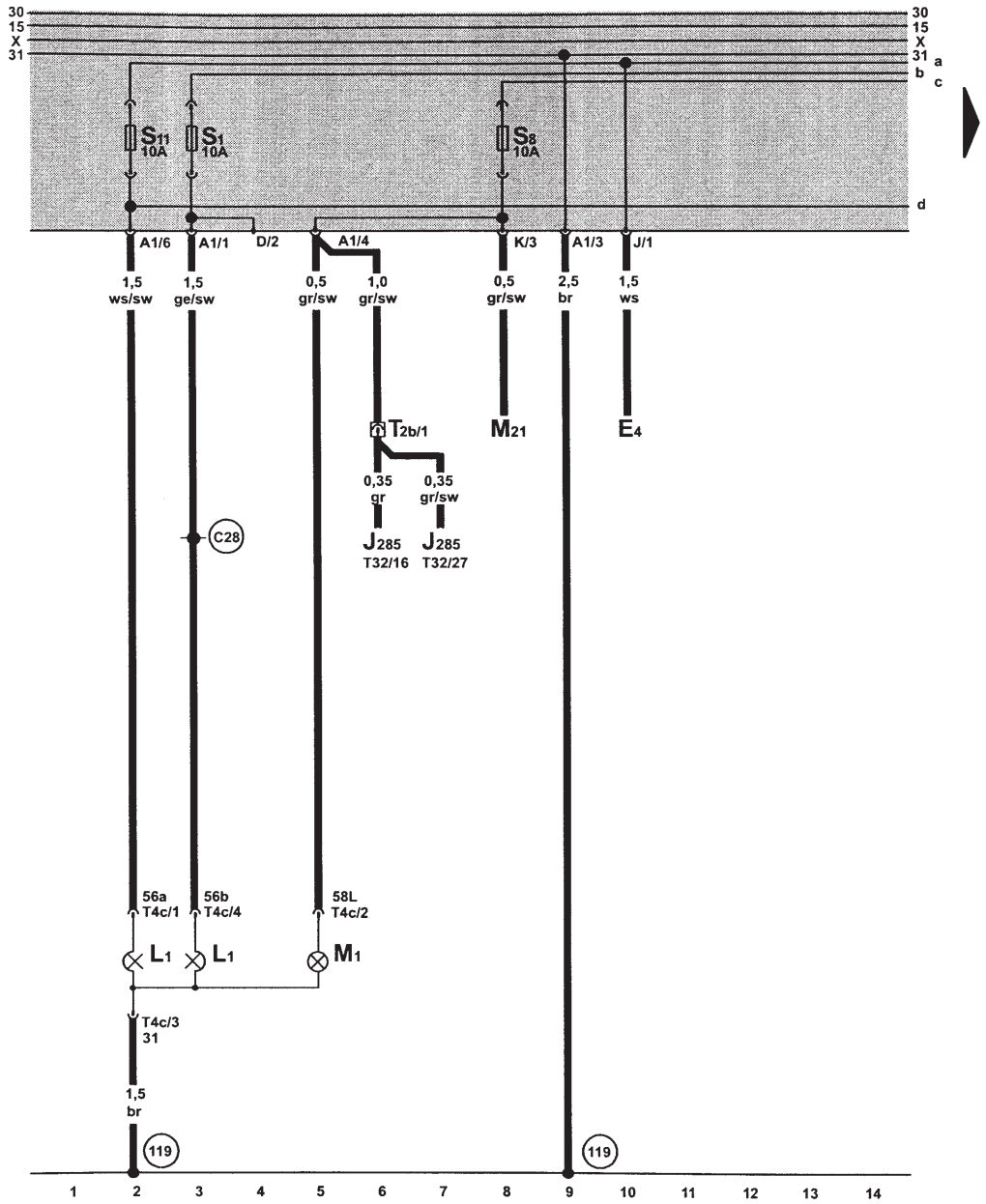
10 Relais de phares antibrouillard (53)

Nota:

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A – vert
25 A – blanc
20 A – jaune
15 A – bleu
10 A – rouge
7,5 A – marron
5 A – beige
3 A – mauve



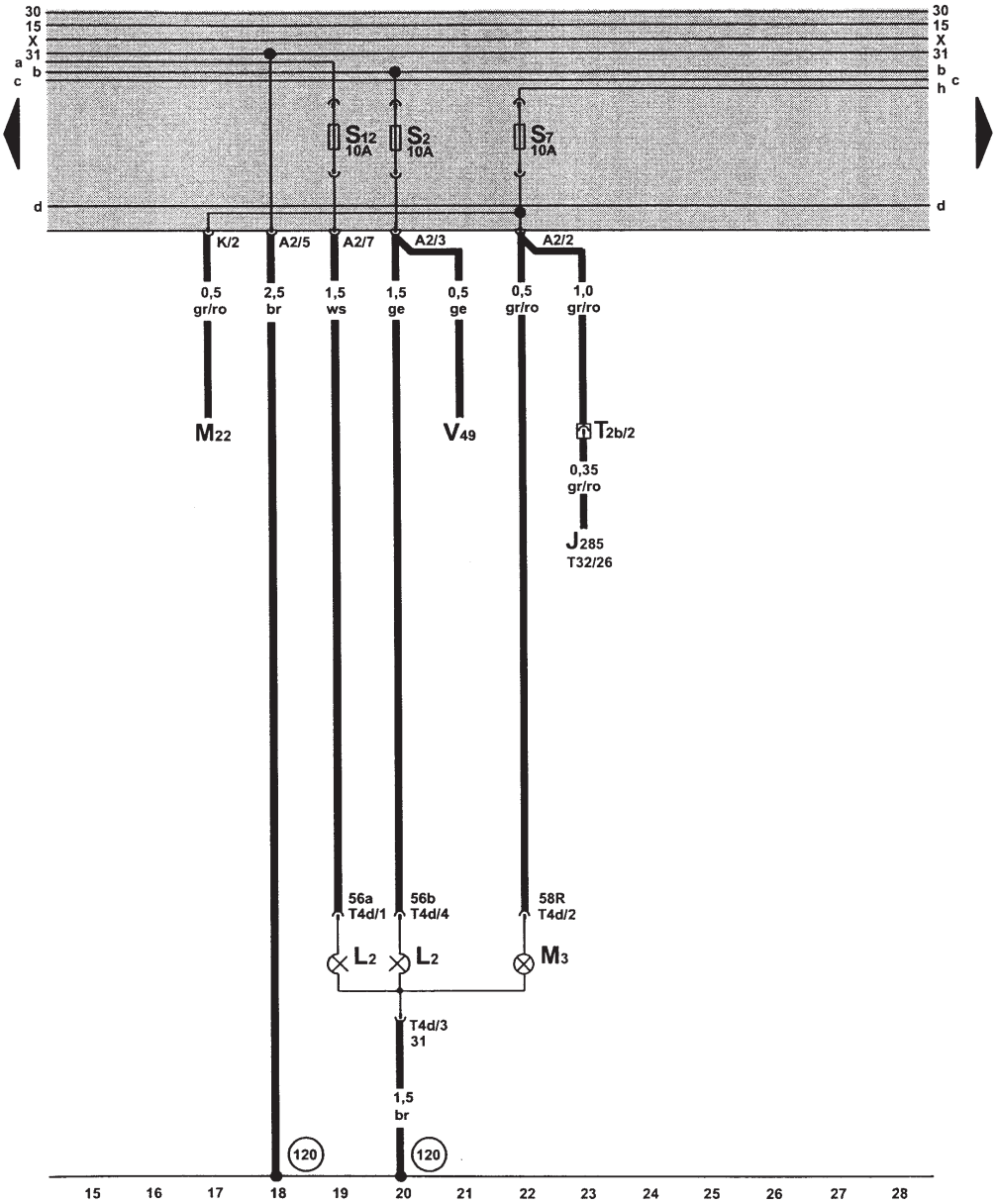
Phare et feu de position gauche

E4 – Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
J285 – Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
L1 – Ampoule à deux filaments du phare G
M1 – Ampoule de feu de position G
M21 – Ampoule de feu stop et de feu AR G
T2b – Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T4c – Connexion à fiche, 4 raccords
T32 – Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments

(119) – Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage des phares
(C28) – Raccord positif -1- (56b), dans le câblage des phares

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune

Transporter Schéma de parcours du courant **N° 29/3**



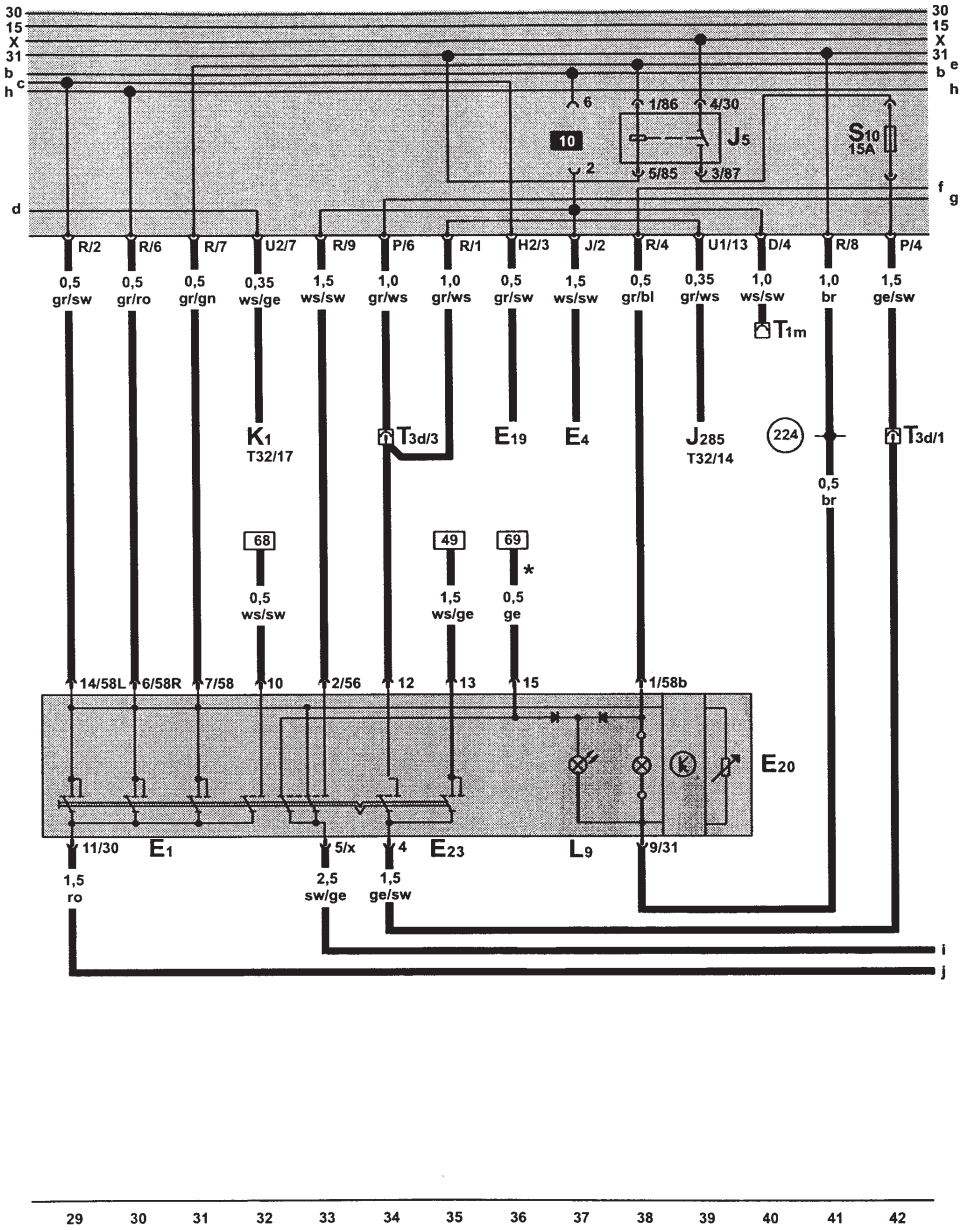
Phare et feu de position droit

J285 – Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
L2 – Ampoule à deux filaments du phare D
M3 – Ampoule de feu de position D
M22 – Ampoule de feu stop et de feu AR D
T2b – Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T4d – Connexion à fiche, 4 raccords
T32 – Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
V49 – Servomoteur droit pour réglage du site des phares

(120) – Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage des phares

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune

Transporter Schéma de parcours du courant **N° 29/4**



Commande d'éclairage

E1 – Commande d'éclairage
E4 – Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
E19 – Commande de feux de stationnement
E20 – Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
E23 – Commande de phares antibrouillard et de feu AR de brouillard
J5 – Relais de phares antibrouillard
J285 – Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K1 – Témoin de feux de route
L9 – Ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage
T1m – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T3d – Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T32 – Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments

(224) – Raccord de mise à la masse, dans le câblage de commande d'éclairage

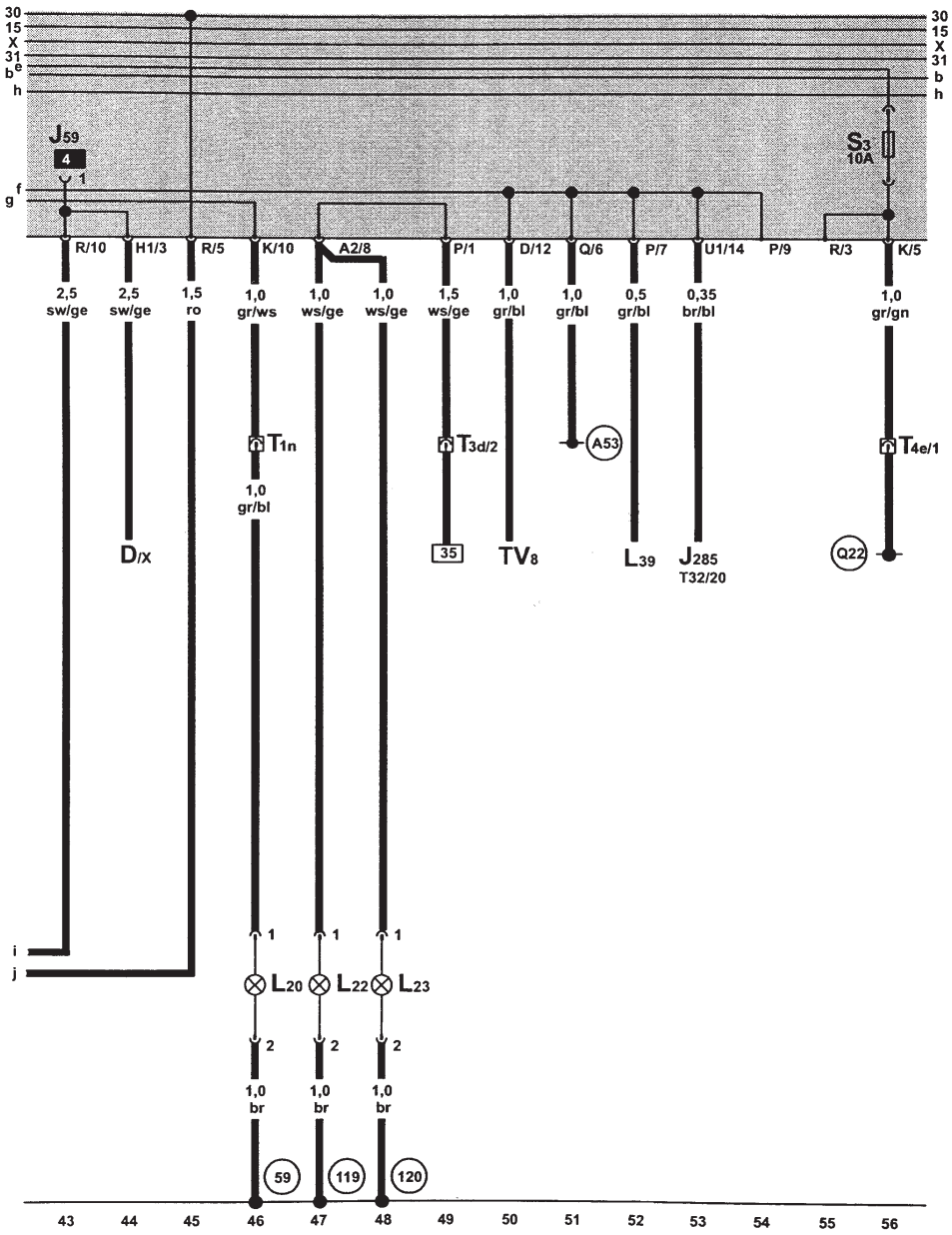
* – Câble de résistance (Le câble ne peut être raccourci en aucun cas!)

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 29/5



Phares antibrouillard, feu AR de brouillard

D – Contact-démarreur
J59 – Relais de décharge pour contact X
J285 – Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
L20 – Ampoule de feu AR de brouillard
L22 – Ampoule de phare antibrouillard G
L23 – Ampoule de phare antibrouillard D
L39 – Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
T1n – Connexion à fiche, 1 raccord, près du feu AR D
T3d – Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T4e – Connexion à fiche, 4 raccords, près du feu AR D
T32 – Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
TV8 – Connexion de dérivation pour borne 58b, grise

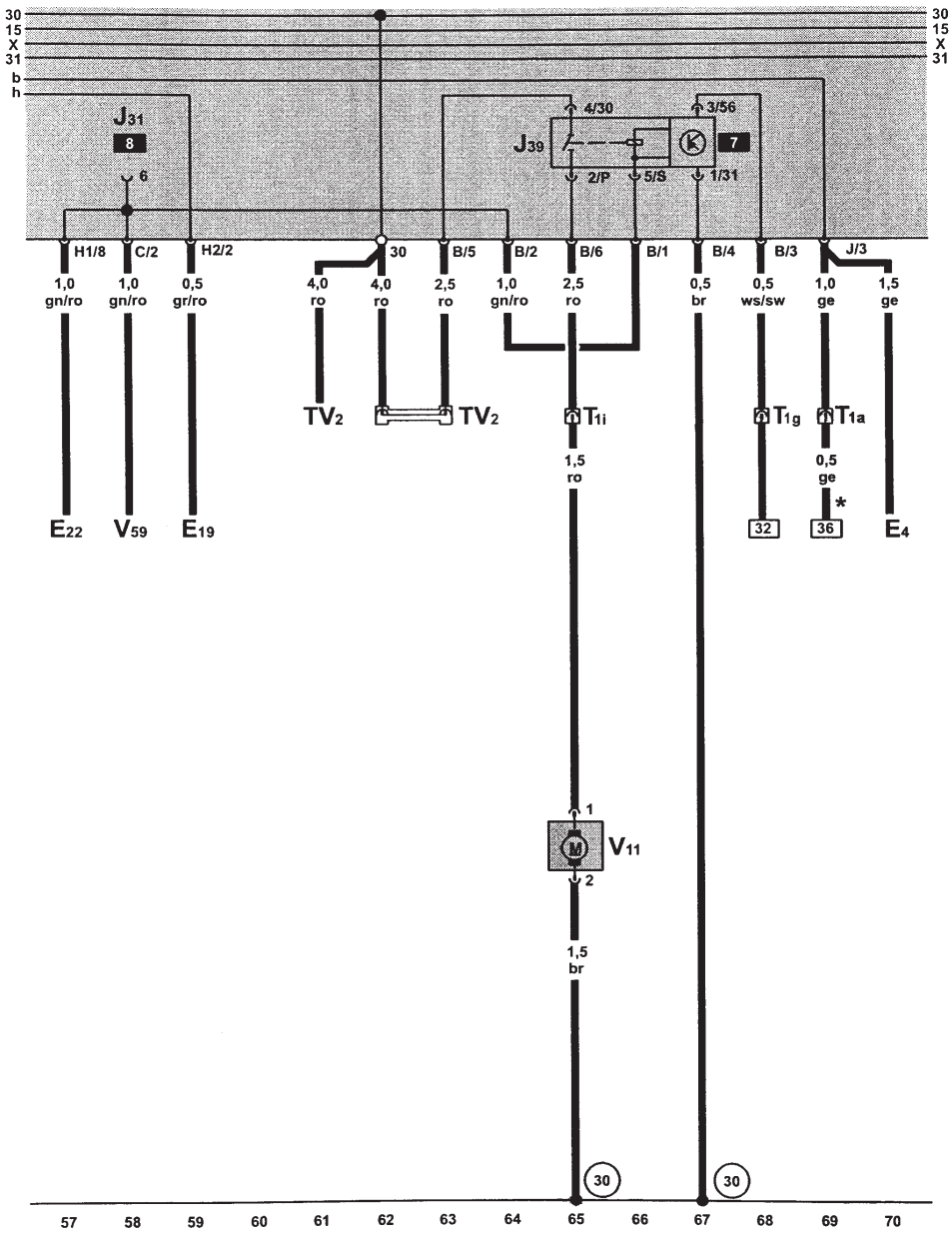
(59) – Point de masse, près du feu AR G
(119) – Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage des phares
(120) – Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage des phares
(A53) – Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord
(Q22) – Raccord -1-, dans le câblage du capot AR/ du havon

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 29/6



Lave-phares

E4 – Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
E19 – Commande de feux de stationnement
E22 – Commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
J31 – Relais de lavage/balayage à fonctionnement intermittent
J39 – Relais de lave-phares
T1a – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T1g – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T1i – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
TV2 – Connexion de dérivation pour borne 30, rouge, respectivement en 6 raccords
V11 – Pompe de lave-phares
V59 – Pompe de lave-glace AV et AR

(30) – Point de masse -1-, près de la plaque porte-relais

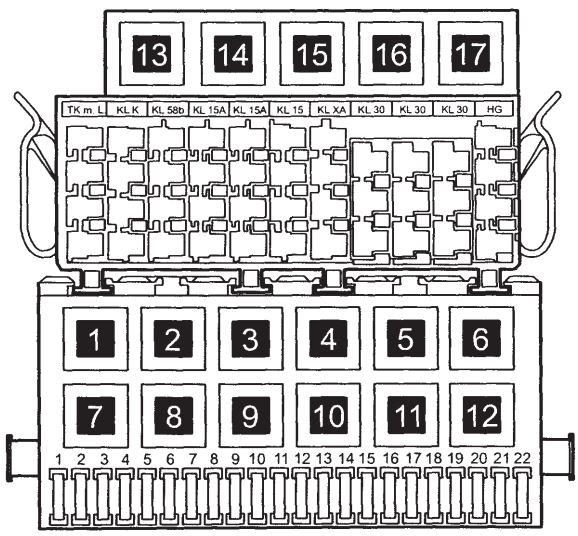
* – Câble de résistance (Le câble ne peut être raccourci en aucun cas!)

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune

Feux de ville (Grande-Bretagne),

A partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



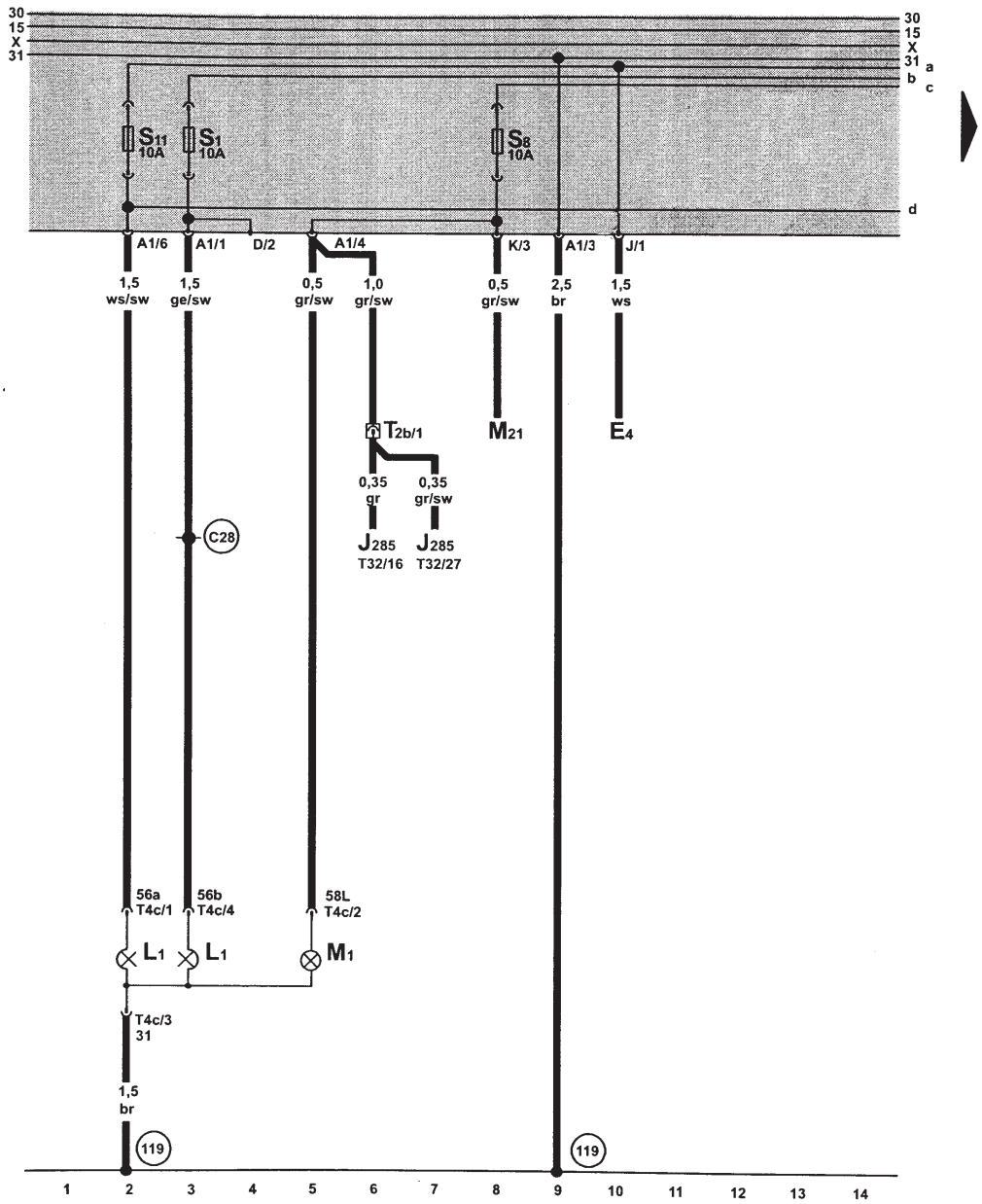
10 Relais de phares antibrouillard (53)

Nota:

La parenthèse derrière la désignation de pièce renvoie au numéro de pilotage figurant sur le boîtier

Couleurs des fusibles

30 A – vert
25 A – blanc
20 A – jaune
15 A – bleu
10 A – rouge
7,5 A – marron
5 A – beige
3 A – mauve



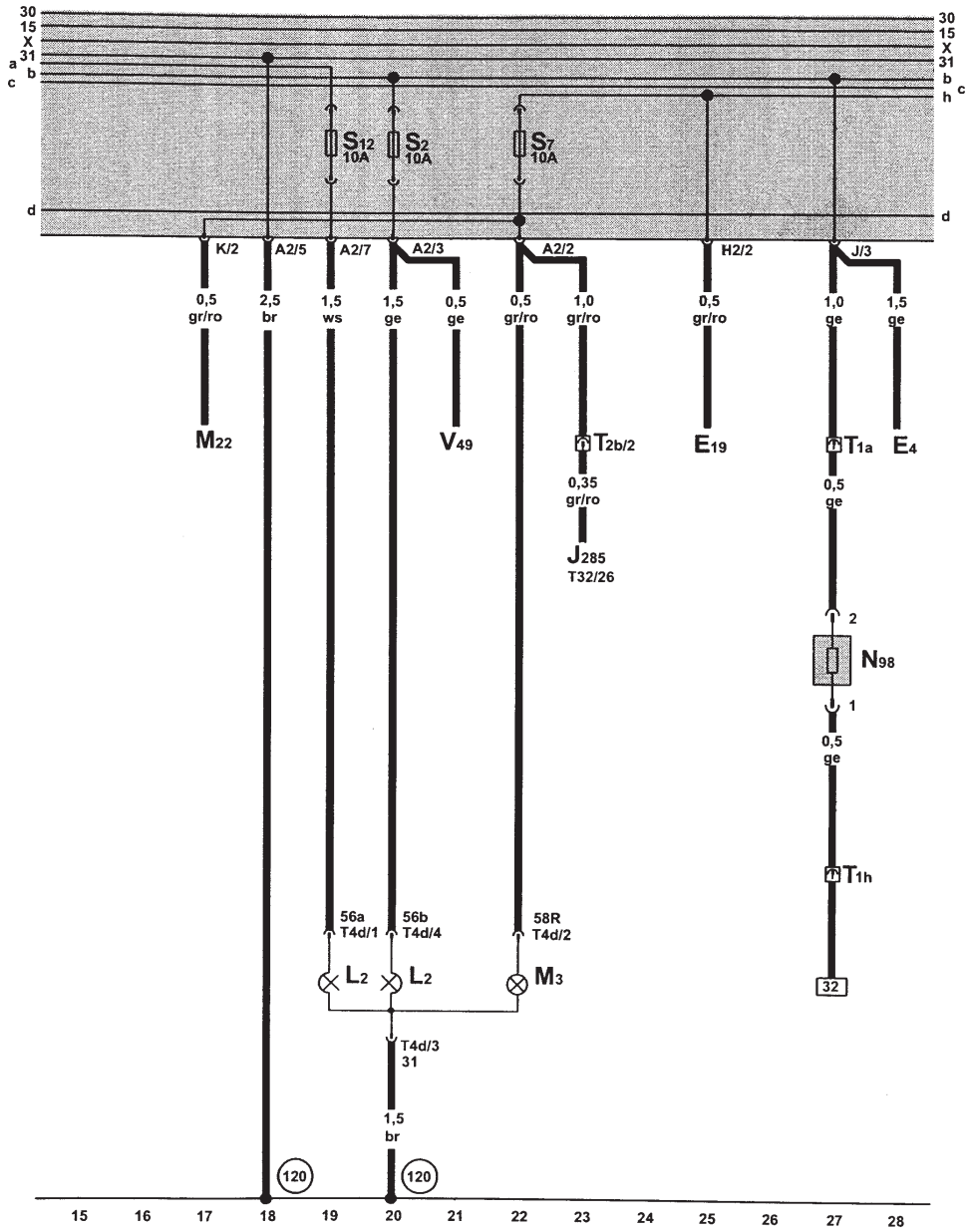
Phare et feu de position gauche

E4 – Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
J285 – Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
L1 – Ampoule à deux filaments du phare G
M1 – Ampoule de feu de position G
M21 – Ampoule de feu stop et de feu AR G
T2b – Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte relais
T4c – Connexion à fiche, 4 raccords
T32 – Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments

(119) – Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage des phares
(C28) – Raccord positif -1- (56b), dans le câblage des phares

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune

Transporter — Schéma de parcours du courant — **N° 30/3**

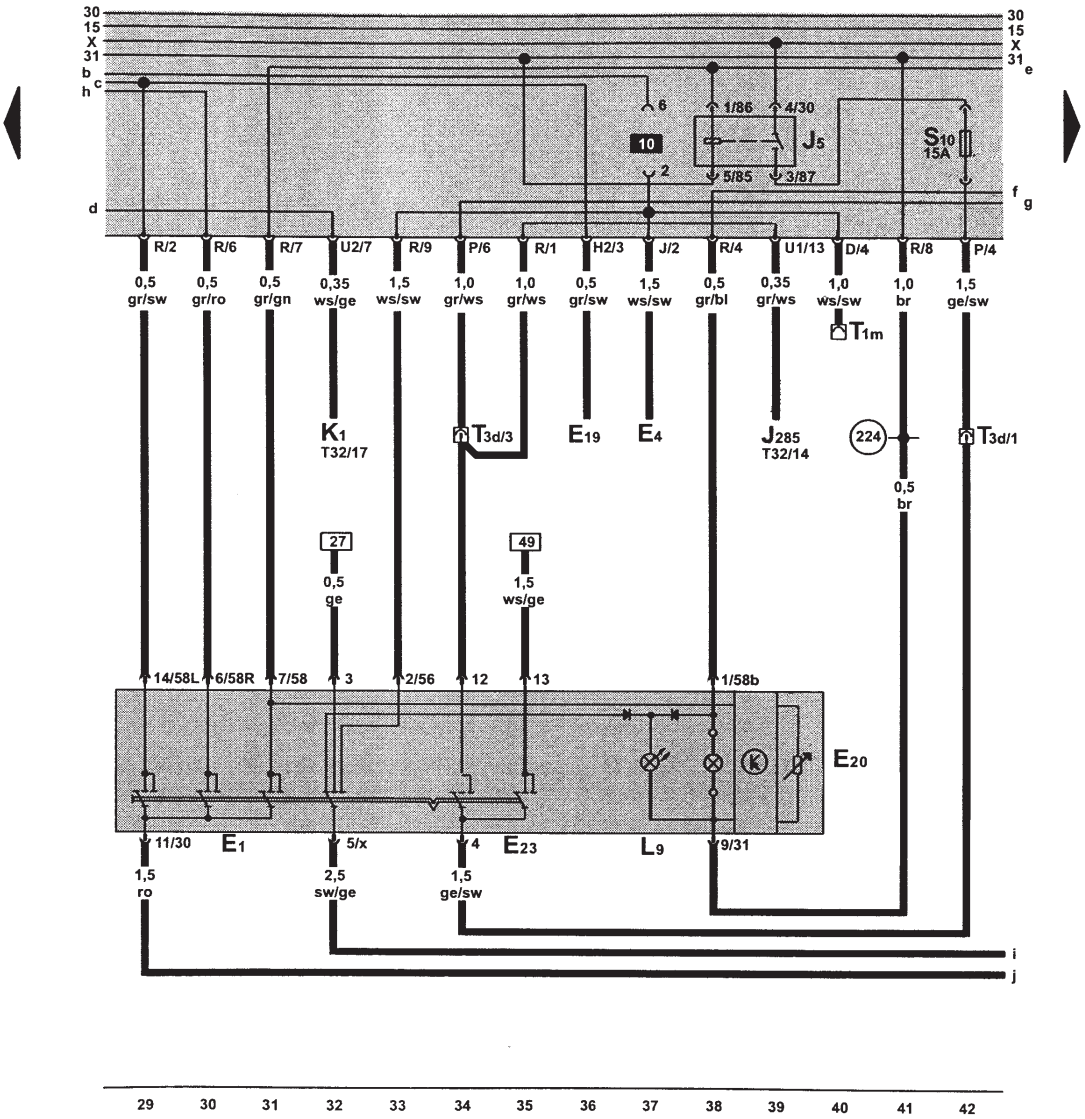


Phare et feu de position droit, prérésistance - feux de ville

E4 – Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
E19 – Commande de feux de stationnement
J285 – Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
L2 – Ampoule à deux filaments du phare D
M3 – Ampoule de feu de position D
M22 – Ampoule de feu stop et de feu AR D
N98 – Prérésistance - feux de ville
T1a – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T1h – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T2b – Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T4d – Connexion à fiche, 4 raccords
T32 – Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
V49 – Servomoteur droit pour réglage du site des phares

(120) – Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage des phares

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune



Commande d'éclairage

E1 – Commande d'éclairage
E4 – Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
E19 – Commande de feux de stationnement
E20 – Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
E23 – Commande de phares antibrouillard et de feu AR de brouillard
J5 – Relais de phares antibrouillard
J285 – Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K1 – Témoin de feux de route
L9 – Ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage
T1m – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T3d – Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T32 – Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments

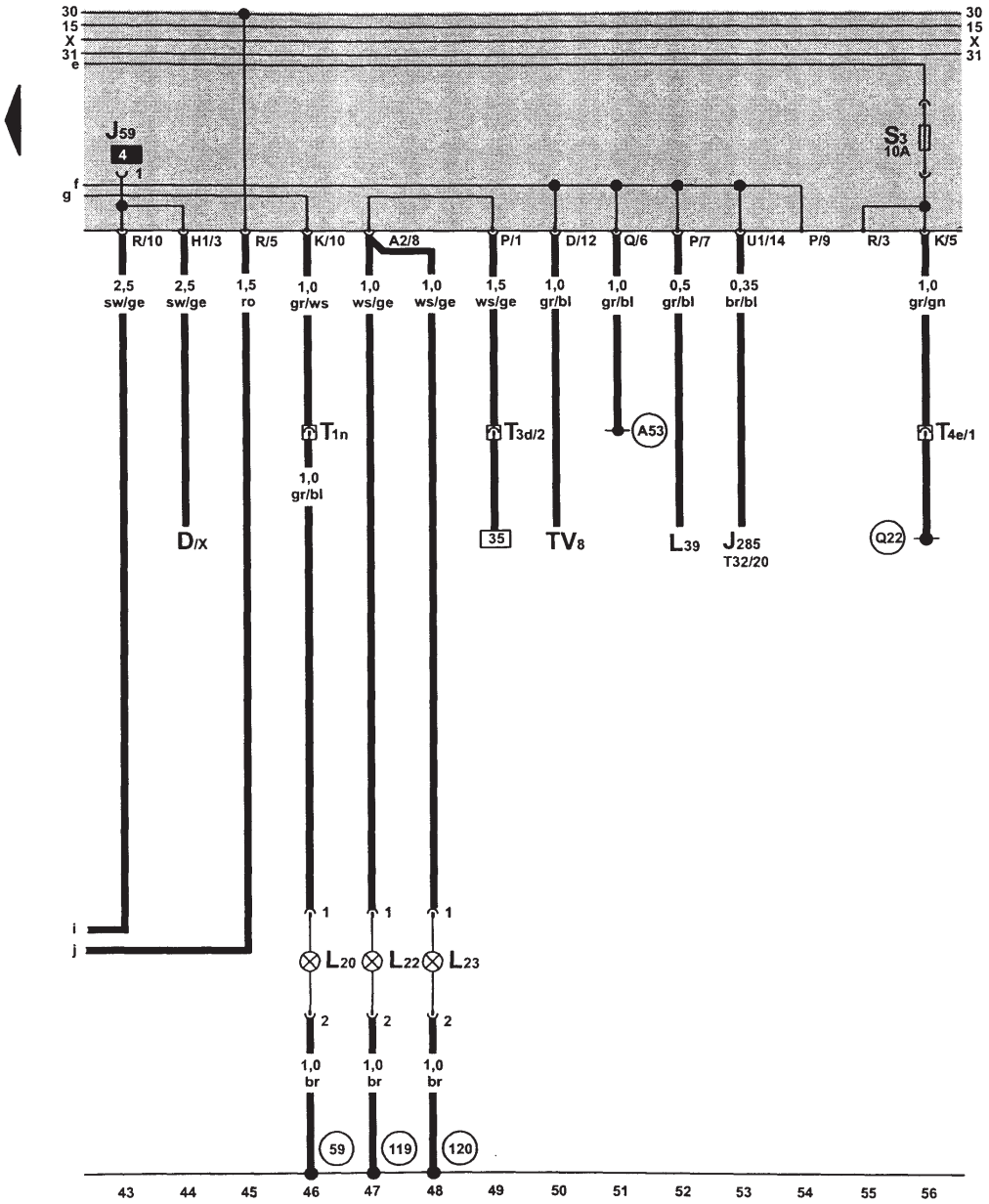
(224) – Raccord de mise à la masse, dans le câblage de commande d'éclairage

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 30/5



Phares antibrouillard, feu AR de brouillard

D – Contact-démarreur
J59 – Relais de décharge pour contact X
J285 – Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
L20 – Ampoule de feu AR de brouillard
L22 – Ampoule de phare antibrouillard G
L23 – Ampoule de phare antibrouillard D
L39 – Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
T1n – Connexion à fiche, 1 raccord, près du feu AR D
T3d – Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
T4e – Connexion à fiche, 4 raccords, près du feu AR D
T32 – Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments
TV8 – Connexion de dérivation pour borne 58b, grise

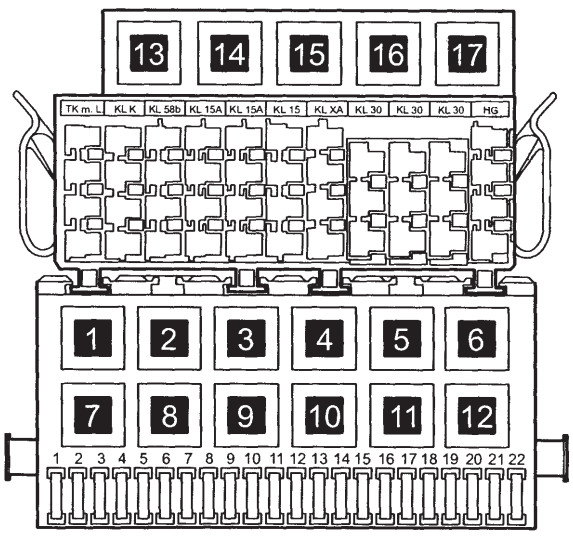
(59) – Point de masse, près du feu AR G
(119) – Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage des phares
(120) – Raccord de mise à la masse -2-, dans le câblage des phares
(A53) – Raccord (58b), dans le câblage du tableau de bord
(Q22) – Raccord -1-, dans le câblage du capot AR/ du hayon

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune

Deuxième batterie,

A partir d'août 1998

Emplacements différents des relais et des fusibles ainsi que des connexions multibroches, voir section «Emplacements de montage».



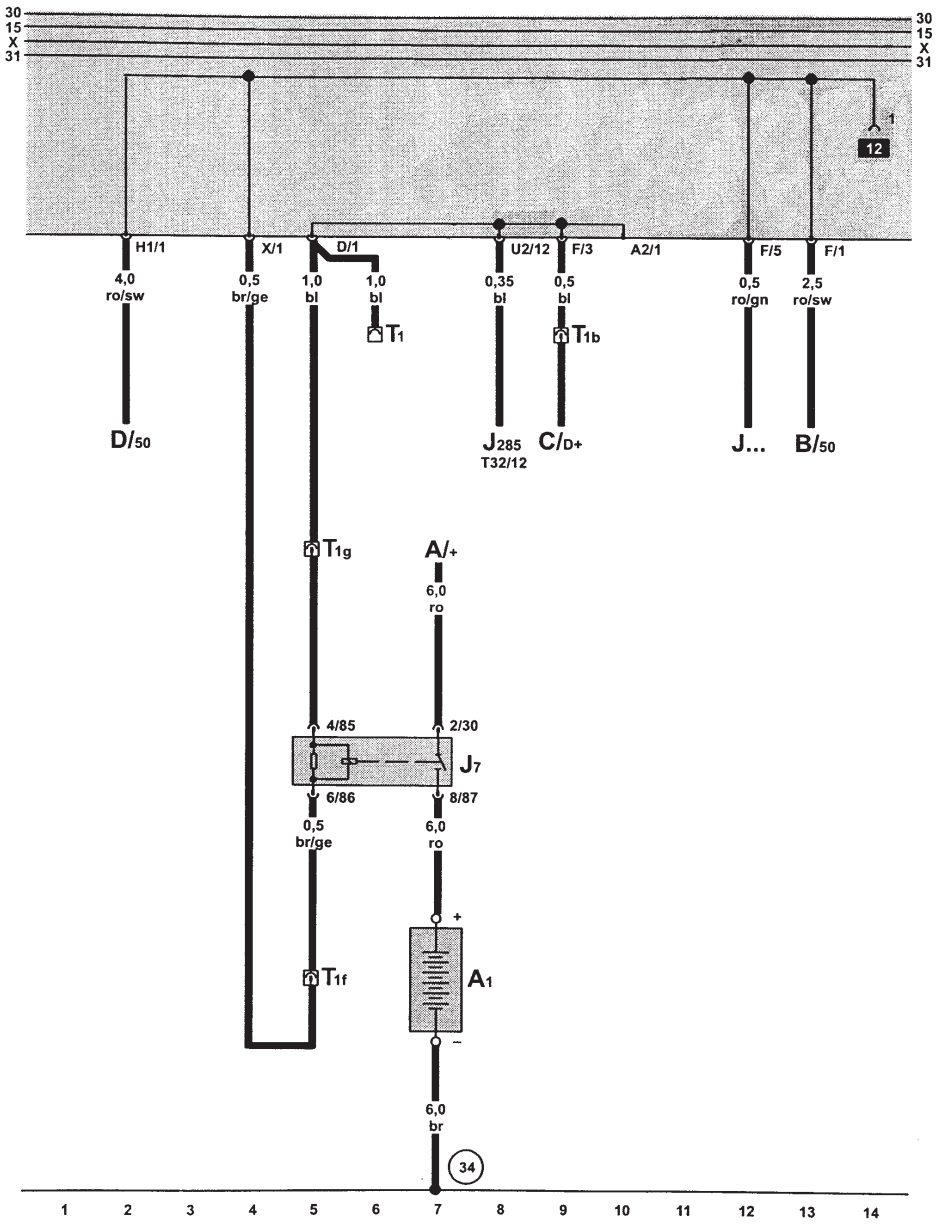
Couleurs des fusibles

30 A – vert
25 A – blanc
20 A – jaune
15 A – bleu
10 A – rouge
7,5 A – marron
5 A – beige
3 A – mauve

Transporter

Schéma de parcours du courant

N° 31/2



Deuxième batterie, relais de coupe-batterie

A – Batterie
A1 – Deuxième batterie, sous le siège du conducteur
B – Démarreur
C – Alternateur
D – Contact-démarreur
J... – Appareils de commande du moteur
J7 – Relais de coupe-batterie, sous le siège du conducteur
J285 – Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
T1 – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T1b – Connexion à fiche, 1 raccord, près du démarreur
T1f – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T1g – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T32 – Connexion à fiche, 32 raccords, sur le porte-instruments

(34) – Point de masse, sous le siège du conducteur

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune