

# JOKER modifiche dal grande Bepi

Sostegno x tegamini .....	3
Posto x griglia sporca .....	5
Led in striscia .....	9
Nuovo vano portaoggetti sedile anteriore .....	11
Posto x martinetto .....	11
tavolino ingrandito .....	14
blocco sicurezza portellone posteriore .....	16
modifica mobiletto posteriore .....	19
Staffe x grondina.....	21
Borotalco .....	22
Attacchi da tetto easy.....	23
scolapiatti .....	25
Vano porta anteriore .....	26
Ruota di scorta.....	27
copri porta fusibili.....	28
Blocco x porte davanti .....	29
Materasso autogonfiabile x super dormite .....	31
Il "mio" frigo .....	34
Gonfiatore x gommone .....	36
Blocca portatarga posteriore.....	37
Mini ripostiglio x cose "sgradevoli" fanali posteriori.....	38
vano non piu' vano! Cunei.....	40
Due modi x bloccare il tavolo .....	43
Mensolette zona tavolino.....	44
Per pulire il bruciatore del frigo .....	47
Porta spugnette .....	48
Livello visivo serbatoio acqua .....	49
Tavolino extra .....	53
Come salire sul letto superiore?.....	56
Posto x tanichetta emergenza .....	57
Vano esterno .....	59

ATTREZZI .....	62
Gradino .....	64
vano sottoscocca .....	67
Idea x tenere aperte le ante del mobile .....	70
Piano scorrevole sotto i sedili anteriori.....	71

## Sostegno x tegamini



# Il triangolo no....

Fissato a delle lamine in ferro,rimovibili e senza fori,tramite delle calamitte potenti.  
Molto visibile all'apertura della porta ,sperando non serva mai!



## Posto x griglia sporca

Sotto il frontale frigo ho reso ruotabile la chiusura inferiore in lamierino montandola su cerniera a nastro. Riesco così a infilare la griglia lì sotto opportunamente chiusa in busta di plastica. Dato che c'ero ho messo una rete fina in acciaio inox così non entra sporco e oggetti vari, attaccata al lamierino originale. L'estetica è immutata ma la praticità c'è, foto al solito. La griglia non va verso il bruciatore del frigo xchè dei tubi del livello acqua la fermano.





## Tavolino ribaltabile fianco lavandino.

A fianco del lavandino, a destra ho applicato un piccolo tavolino ribaltabile, lo apro nelle soste lunghe, quando devo sfruttare tutto lo sfruttabile.

Un piano di compensato di 23 x 25 cm colorato di grigio e coperto con dell'antiscivolo è incernierato al fianco del mobile con 4 viti.

Con un pezzetto di cerniera ho fissato inferiormente un triangolo di lamiera spessa in alluminio che funge, una volta girata, da fermo.

Molto pratico e funzionale cucinando e lavando i piatti, provate.





# Led in striscia

striscie di led x contenere i consumi elettrici nelle lunghe soste a pesca.

Niente di particolare, a parte che le ho fissate a della cerniera a nastro rendendole così direzionabili a piacere.

Nessun foro x fissarle essendo incastrate fra compensato e profili in ferro/gomma.

X alimentarle ho usato del cavetto da auricolari, ha una sezione minima che consente di nascondere il tutto nelle giunte dei mobili con effetto estetico buono.

2 striscie anche in zona guida affiancano le plafoniere originali (che restano spente), queste fissate col proprio adesivo al montante vicino alla maniglia.

Degli spot in zona lavello e fuochi completano la nuova dotazione del JK.

Perdonate questa modesta concessione alla modernità





interruttore nascosto

# Nuovo vano portaoggetti sedile anteriore

Ciao,dove mettere le catene del JK in modo che siano accessibili sempre,anche quando il carico occupa tutto il vano posteriore?

Ho creato 2 portaoggetti sotto i sedili anteriori sfruttando lo spazio inutilizzato presente.

Basta una mola angolare,un metro e un pennarello.

Spero che le foto siano chiare e si capisca,x fare il lavoro ci vuole un'oretta ed è molto semplice.

Non viene modificata l'estetica (basta fissare di nuovo la moquette con del silicone)e neppure la funzionalità del sedile.

Dentro ci ho messo catene(una x vano)falchetto,accetta,sega e altri attrezzi voluminosi ma indispensabili x prevenire molte cose,specie quando ci si avventura in zone fangose e inospitali....



## Posto x martinetto

in aggiunta al cric originale ho da tempo con me un cric a bottiglia,funzionale in molte occasioni ad esempio x livellarsi in sosta.

Difetta pero' di ingombro e peso,oltre al fatto che è opportuno tenerlo sempre comodo e pronto all'uso,non parliamo poi della leva di comando che non si trova mai...

Ho fatto un supporto apribile che lo tiene saldo al telaio in un posto comodo e che non infastidisce nella guida.



# Copribraccioli

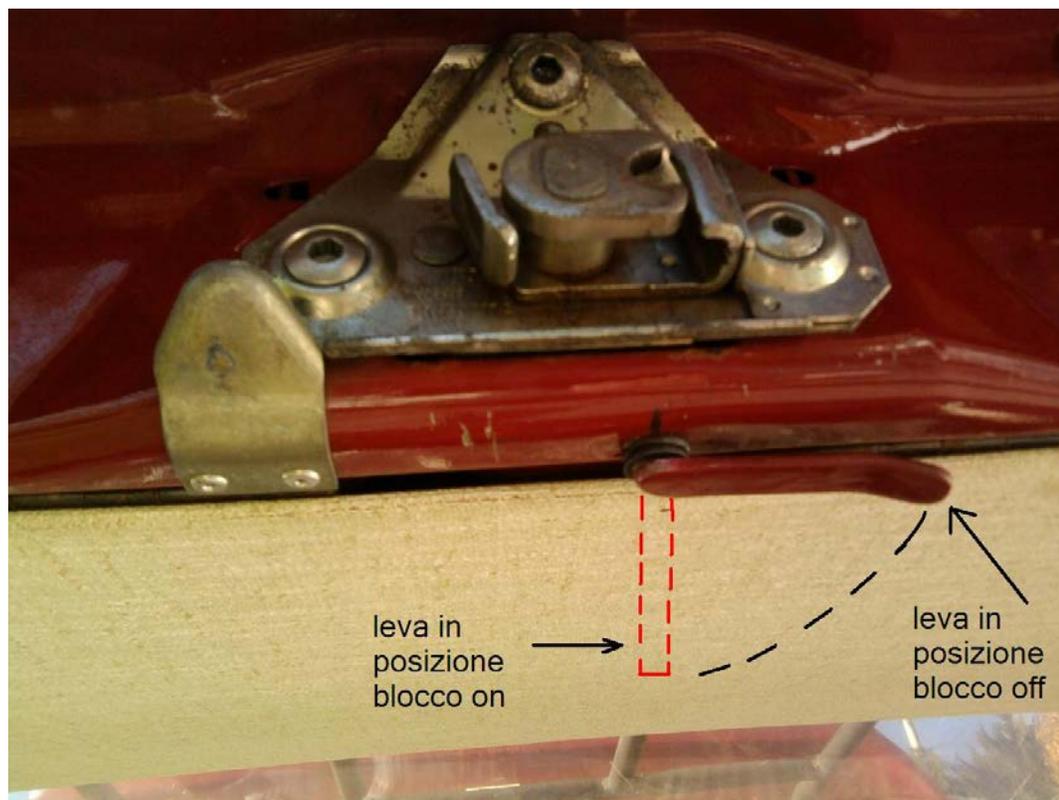


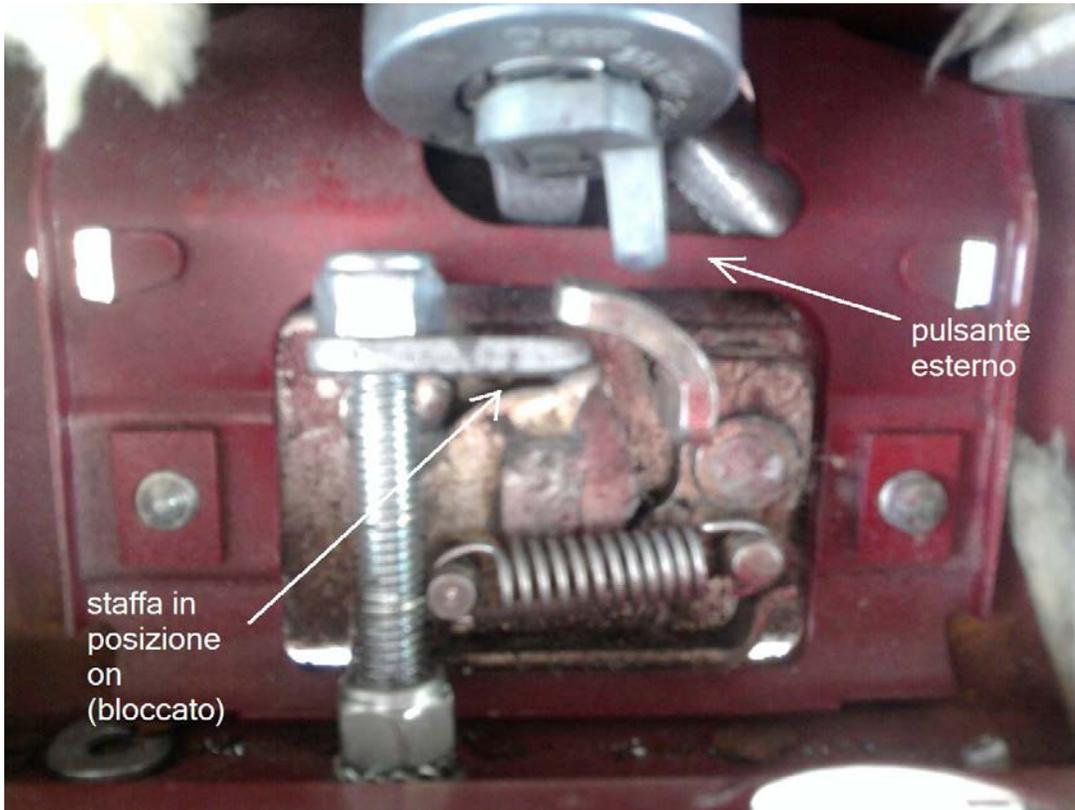
tavolino ingrandito





# blocco sicurezza portellone posteriore





Ho allungato la leva di comando (ora nera) e dato che c'ero ho aggiunto un comando di apertura da dentro, di sicurezza nel caso fortuito che si rompesse il bottone, anellino x chiavi e spezzone di catena rivettato e il gioco è fatto.





# modifica mobiletto posteriore

Ho modificato il mobiletto del bagagliaio x sfruttare meglio il vano sottostante.Lama di seghetto da ferro e olio di gomito,questo serve...Ho rimesso la gommina sul bordo sotto fissandola con dei chiodini.Con 2 squadrette di ferro ho fissato il mobiletto di lato sul montante sx e in alto ,essendo ora privato di un "piede".Adesso il tubo dell'acqua e raccordi vari hanno una posizione piu' funzionale.





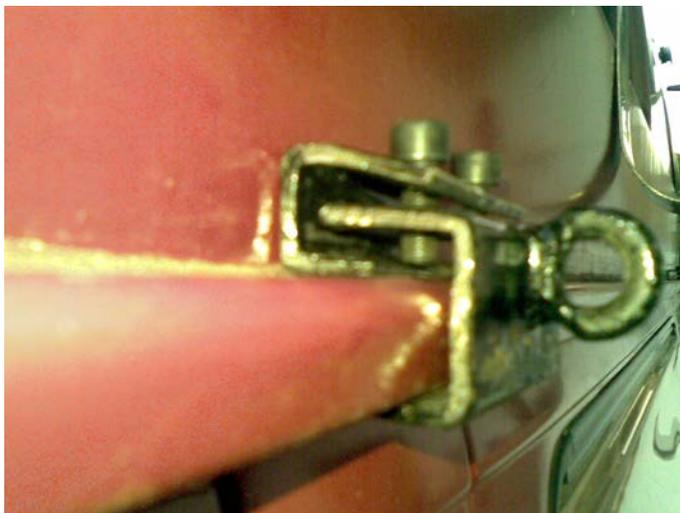
Le staffette per reggere il mobile "a due zampe" son le due che mostri in foto 2 e 3 ? Esatto,le staffe sostengono ,con 4viti autoforanti,il mobile.  
sopra è un poco impegnativa,mi pare di aver usato un mandrino ad angolo visto il poco spazio.  
Nella terza foto si vede il cavo del terzo stop,alto in centro al vetro posteriore.

# Staffe x grondina

Con dei tubi quadri opportunamente lavorati ho fatto 2 staffe a morsetto che comprimono con forza la grondina senza rovinare vernice e guarnizione.

Se interessati posso provare a mettere una foto con misure x la copia identica, altrimenti puo' bastare l'idea. Ovviamente sotto c'è dalla gomma di camera d'aria della vespa. Sono degli spezzoni di tubo quadro ,serie pesante, opportunamente tagliati e lavorati che comprimono su una buona superficie la grondina.

Vanno infilati da dietro, sopra la griglia di aspirazione motore, xche' ,x sicurezza, ho fatto in modo che non si sfilino frontalmente anche se le viti di compressione si svitano.



# Borotalco

X far scorrere bene le guide dei sedili anteriori ho usato del borotalco.

Ho notato che l'olio/grasso messo dai precedenti proprietari si riempiva di polvere e frenava i movimenti.

Il borotalco li agevola e ....profuma!Provate.Ciao Bepi



## Attacchi da tetto easy

Sul tetto alto ci sono dei fori filettati tappati da dei vitoni in plastica. Li ho sostituiti con dei bulloni inox a cui ho attaccato un anello sempre in acciaio. Ho così di fatto un porta oggetti /pacchi sempre pronto ma invisibile,dato che non c'è. Agli stessi ho anche appoggiato delle staffe portabarca/windsurf/canoa





# scolapiatti

Ho saldato in un angolo della griglia una staffa snodata simile a quella che sostiene il coperchio dei fuochi, all'opposto due piccole viti ad anello fungono da elementere cerniera. Da chiuso resta nello spazio tra coperchio e lamiera originale



# Vano porta anteriore

Invisibile ripostiglio,ci ho messo le corde elastiche,facile e pratico.



# Ruota di scorta

Un semplice bullone M12 x 70 fissato sul portaruota aiuta l'apertura/chiusura con l'ausilio della chiave in dotazione. Una catenella evita la caduta accidentale della ruota aprendo il dado di blocco, facile e egregia nell'uso.



## copri porta fusibili

Un pezzo di lamiera verniciata di nero fà la sua porca figura. Mancava e al solito faccio molta fatica a coniugare il verbo comprare alla prima persona. Molto meglio modificare,adattare nel caso in questione uno spezzone di lamiera. Due vitine sostengono un profilo in plastica su cui poggia la lamiera.



# Blocco x porte davanti

Una soluzione x mantenere inalterata l'estetica e garantire la funzionalità.

Ho fissato un tondino d'acciaio internamente allo scorrevole che c'è sulla presa d'aria delle portiere anteriori trasformandolo di fatto in un catenaccio ma nascosto.

Un foro da 8 mm nell'interno porta alloggia all'occorrenza il tondino impedendo l'apertura.

Semplice a farsi, forse meno a spiegarsi.





# Materasso autogonfiabile x super dormite

Al lidl vendono,quando è la settimana che c'è....,un materassino autogonfiante a 2 piazze verde. Aprendo 2 tappi a vite si gonfia da solo fino ad uno spessore di 5 cm circa. Guardacaso ha le misure perfette x il JK,ribadisco perfette! Normalmente è piegato a metà nel bagagliaio con i tappi aperti.foto 1 A volte lo uso come separè tra zona giorno e "notte"se nel bagagliaio c'è mia figlia che dorme.foto 2 Se ci si appoggiano cose sopra si sgonfia e quindi non ingombra. In assetto letto lo stendo e chiudo i tappi e il confort migliora non poco,soprattutto sparisce la fessura tra schienale e materasso posteriore che x me non è poco.foto 3 Se voglio il super materassone ,gonfio a bocca e vai con le supernanne.foto 4 La spesa ,alcuni anni fa ,è stata di 25 € ma non ne sono sicuro.







# Il "mio" frigo

Ho modificato la presa elettrica esterna sostituendo l'interno della stessa con della rete molto fine, la presa stessa quindi ha la doppia funzione di alimentazione 220 v e di espulsione aria calda di risulta del frigo. Migliora l'efficienza e non cambia l'estetica.



Ho isolato generosamente la parete di fondo con del pannello isolante ed anche la zona calda (fiamma, bruciatore e camino) dalla serpentina di scambio.

Ho pure isolato il camino x massimizzare il calore espulso.

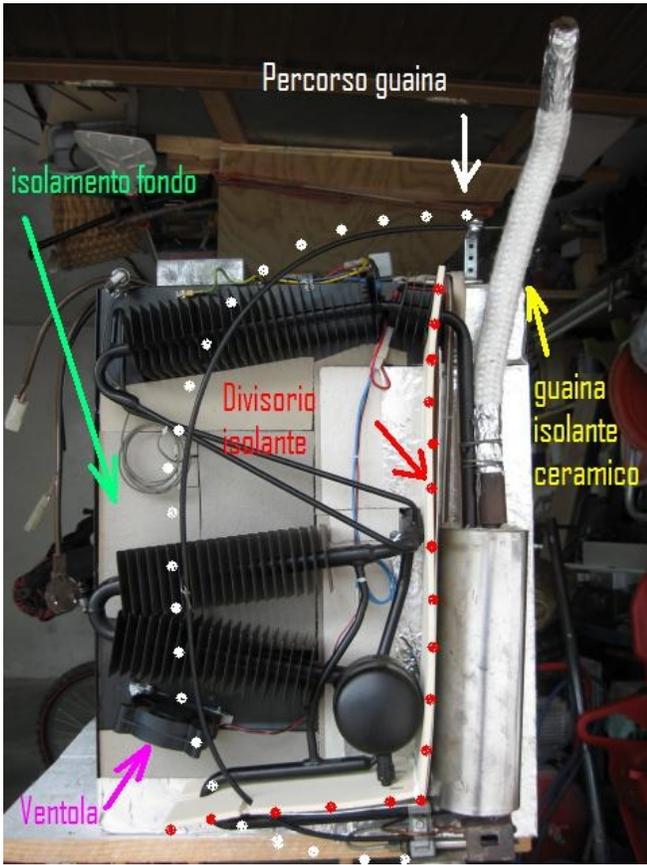
Un paio di ventole da pc, silenziose ed efficienti (ma escludibili e protette da fusibile inserito nel frontale frigo) spingono l'aria verso la presa.

L'aria viene convogliata da uno scatolato di alluminio e da pannelli isolanti messi fra mobilio e lana di vetro, in modo che non si diffonda dietro i mobili ma che esca dalla presa esterna.

Un cavo in acciaio inguainato e sagomato ad hoc funge da scovolino x pulire il bruciatore dalle incrostazioni carboniose che si formano con l'uso.

Altri dettagli elettrici di poco conto (esclusioni ventole e piezo) completano il "mio" frigo.





# Gonfiatore x gommone

Uso i gas di scarico del JK ,opportunamente filtrati da tessuto dedicato,x gonfiare un gommone lungo 2,5 metri.

Serve un tubo morbido di diametro interno pari al diametro esterno del tubo di scappamento,dei raccordi x accoppiarlo ,anche non ermeticamente,a un tubo tipo spiraflex(guaina da elettricisti),tessuto filtrante e una fascietta x fissarlo,meglio se di tipo rapido a leva.



# Blocca portatarga posteriore

Durante i rabbocchi o ispezioni la molla di ritorno costringe ad usare solo una mano.

Un foro da 5 mm, bulloncino e dado autobloccante e una striscia di lamiera sagomata ad hoc ed il blocco è fatto.

10 minuti di lavoro e spesa minima x un piccolo aiuto.

NB: modifica in fase di modifica x renderla ,in posizione di riposo ,blocca targa (posizione verticale).



# Mini ripostiglio x cose "sgradevoli" fanali posteriori

Olio motore, freni e relativi imbuti, antigelo, fluidi e ammenicoli vari non servono proprio tutti i giorni ma nei nostri mezzi non possono mancare.

Dove metterli non rubando spazio vitale?

Ho reso i fanali posteriori ribaltabili, montandoli su cerniere .

il vano che si trova dietro è sufficiente a custodire varie cose, + o - indispensabili. Stracci a gogo bloccano lampadine ,fusibili e altre cose minute.

Un lamierino di alluminio divide il nuovo vano dal motore ,semplicemente incastrandolo di misura fra carrozzeria e batteria.

Ho anche allacciato 2 grossi cavi da saldatrice(molto conduttivi e morbidi da avvolgere) ai poli della batteria motore che si trova proprio lì vicina.

Svitando così solo le 2 viti superiori dei fanali, posso avviare il motore( in caso di panne, giammai!!!! ) x dare una mano a chi ne avesse bisogno.

E' molto seccante svuotare il bagagliaio e relativo materasso x accedere alla batteria, NO???? E quando ho su' la barca?

La cosa è speculare sull'altro fanale(sx) anche se lo spazio è minore, c'è il filtro dell'aria e relativi condotti ad impicciare.

Modifica SCONSIGLIATA a chi soffre se la mola tocca la lamiera del mezzo, è necessaria una piccola operazione, una fetta (piccola 1 cm x 20...) di germania è di troppo.

Para spigoli in tinta e bomboletta random farciscono il tutto



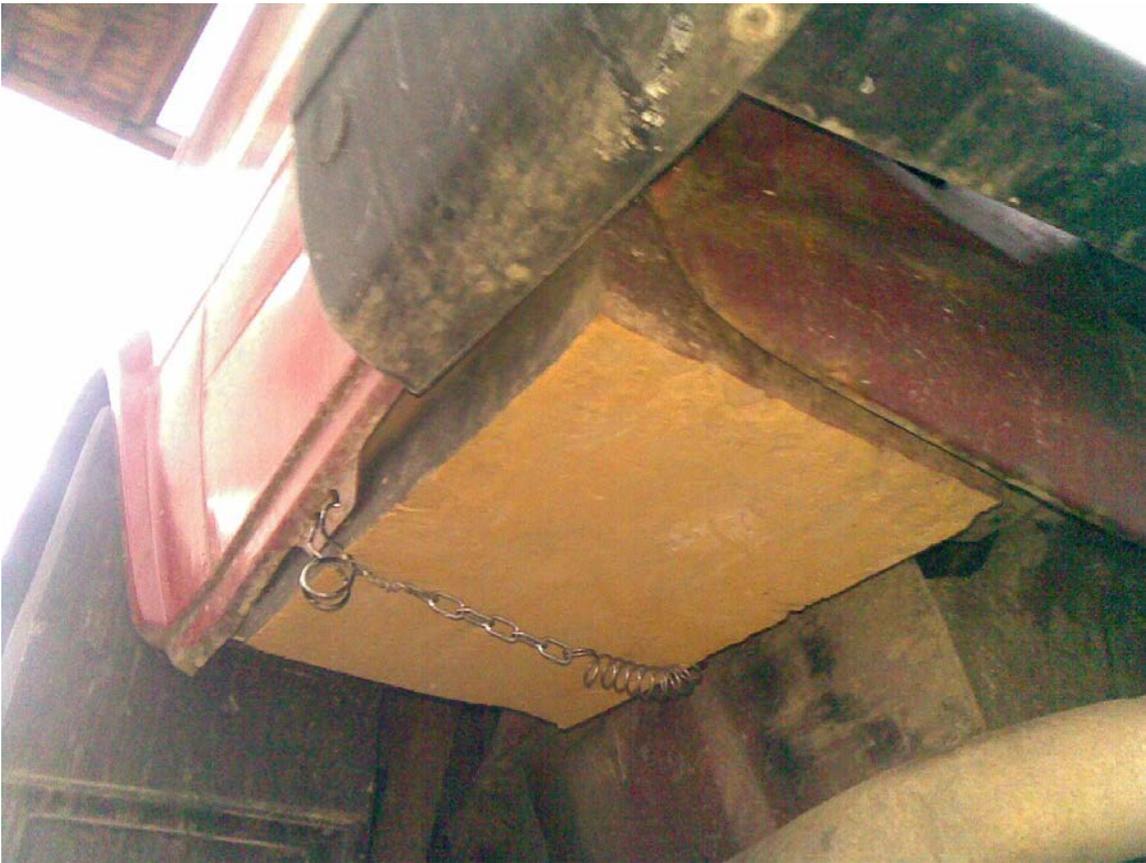


# vano non piu' vano! Cunei

Dove mettere dei cunei di livellamento sempre pronti se serve?dietro ai passaruota posteriori,non si vedono ma ci sono,facile da farsi e spesa contenuta







## Due modi x bloccare il tavolo

Una fascetta ,fissata ad una staffa solidale col mobilio,viene stretta da un "galletto".  
IL tutto si trova nello stipetto,con questo aggeggio si frena quasi totalmente la rotazione .  
il blocco totale si ha con la solita manopola westfalia.



# Mensolette zona tavolino

Con della lamiera grigia piegata a 90°(ritagliata da un vecchio ripiano metallico con la mola) e della plastica ad U (io ho usato del profilo di protezione x seghe a nastro,è anche in tinta JK...)ho fatto 2 mensolette x mettere piccole cose,molto utili quando si sparcchia la tavola ma anche in ogni occasione.

Non serve neppure una vite xchè basta incastrarle tra il profilo di ferro e il pannello del rivestimento, il lato corto vi si incunea facilmente.

L'interferenza blocca la lamiera ed il peso che ci si appoggia aumenta l'effetto bloccante,vedi foto di una bottiglia da 2 litri piena.

Semplici ed efficaci,non disturbano l'apertura dell'armadietto xchè meno profonde.

Si mettono e si tolgono in un secondo,dovessero impicciare.

Spesa nulla.







# Per pulire il bruciatore del frigo

Ovviamente senza smontarlo!

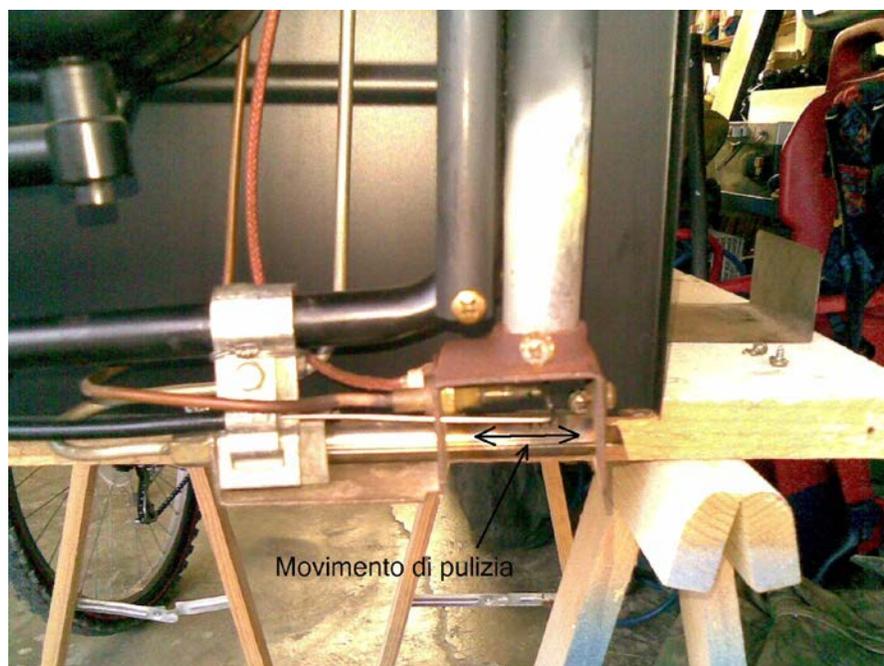
Con un filo di acciaio e guaina (tipo freni delle biciclette) ho fatto uno "spazzolino" azionato dall'apertura di raffreddamento vicino al tavolino.

Mi si formano dei depositi carboniosi fra piezo e bruciatore che non fanno accendere il gas (sono conduttivi e la scintilla non si genera).

Aprò lo sportellino (2 vitine) muovo avanti e indietro e ...voilà a tutto gas!

Realizzarlo è facile, sicuramente la fatica è ripagata!

vedi foto del particolare.



# Porta spugnette

Non sapevo dove mettere le spugnette x lavare i piatti e il gruppo fuochi, sempre umide e vaganti x il JK senza fissa dimora....

Ho messo una vaschetta in plastica fissata con 2 vitine come da foto.

Non intralcia in nessun modo, anche a coperchio chiuso, è praticissima e stà anche bene, almeno x il mio gusto!



# Livello visivo serbatoio acqua

Spero sia utile a chi ha problemi con lo strumento elettronico (poco leggibile con solo 3 led) o i sensori di livello.

Sfruttando il principio dei vasi comunicanti ho sempre sott'occhio la quantità d'acqua residua, è sufficiente un tubo trasparente in comunicazione col fondo del serbatoio attraverso il tappone superiore (visibile dall'interno del mobiletto sx).

Tirando a bocca (come si fa a travasare il vino dalle damigiane) e mantenendo poi alto il tubo pieno avremo il livello nel tubo uguale a quello del serbatoio (vasi comunicanti).

Un piccolo galleggiante nero nel tubo trasparente rende ancora + evidente la cosa.

Il sistema ha una affidabilità assoluta dato che non sfrutta nessun componente che si può "rompere".

Un'ulteriore utilità è data dal fatto che abbassando il tubo verso terra potremo spillare acqua anche in caso di malfunzionamenti della pompa o in mancanza di corrente.

Spero che le foto chiariscano il concetto elementare ma finora non sfruttato nei nostri mezzi (in molti macchinari industriali invece si usa quando si vuole una affidabilità della lettura al 100 %).

Spesa inferiore ai 3 € fra tubo e canalina che contiene il tubo, funzionamento garantito, estetica accettabile, nessun foro a cui ho sfruttato le viti di fissaggio del mobilio esistenti, precisione al litro, cosa volere di + ?





Il percorso del tubo è :fondo del serbatoio originale fino al tappo,raccordo a 90° x uscire dal tappo,percorso degli altri 3 tubi originali (carico ,verso rubinetto e sfiato di troppo pieno)fino a dietro il rivestimento all'interno dei mobiletti.

Poi scende fra il rivestimento e la lana di roccia dell'isolamento fino al pavimento del frigo,poi gira nella presa d'aria sotto il frigo e esce nell'abitacolo nell'angolo sx della griglia inferiore del frigo.

CHE FATICA?

Spiegarlo si ma a farlo basta un' oretta,vedi foto.  
sperando si capisca il tragitto.



ho messo un secondo serbatoio acqua comunicante con l'originale (sempre grazie ai vasi comunicanti, ma non solo...) piazzato davanti ai piedi del passeggero anteriore, senza rubare troppo spazio ai piedi xchè si sviluppa in altezza fino al cruscotto.



# Tavolino extra

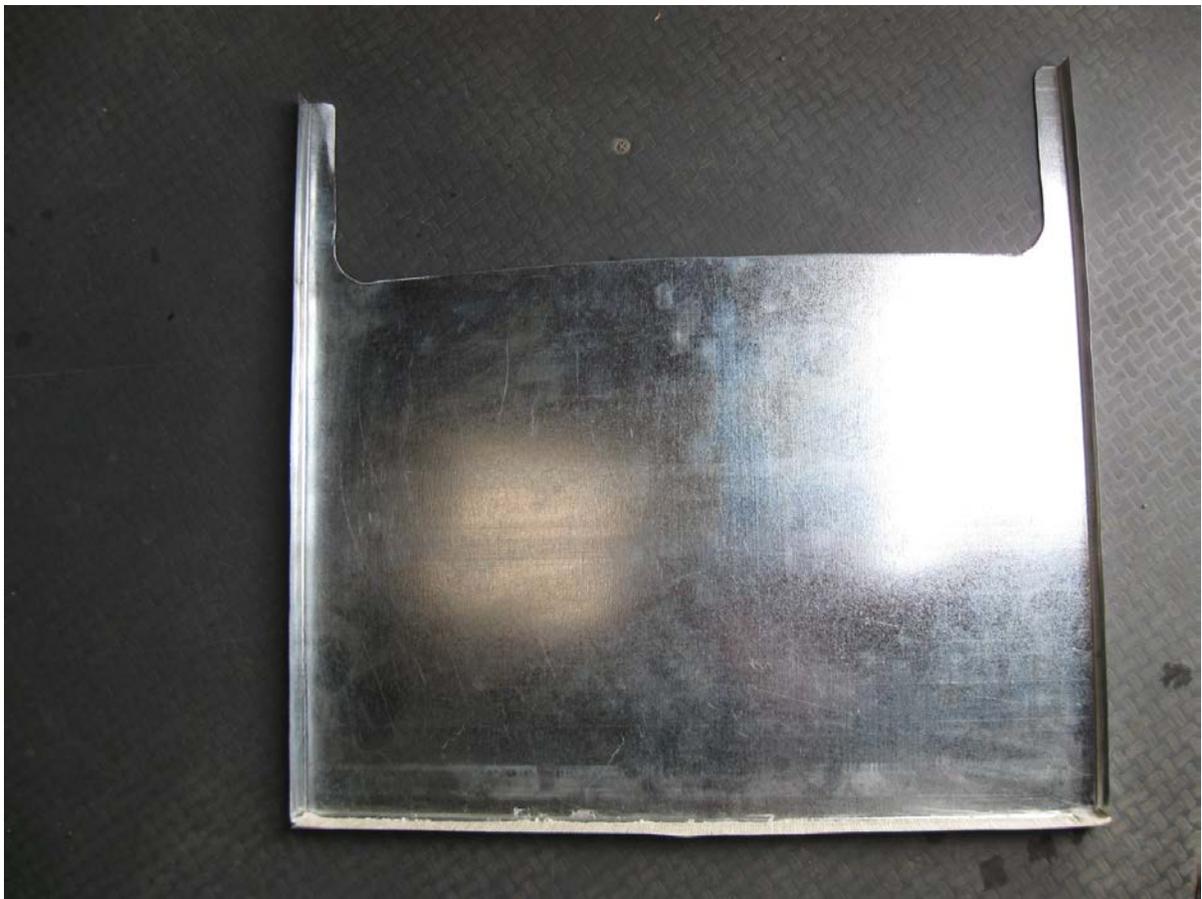
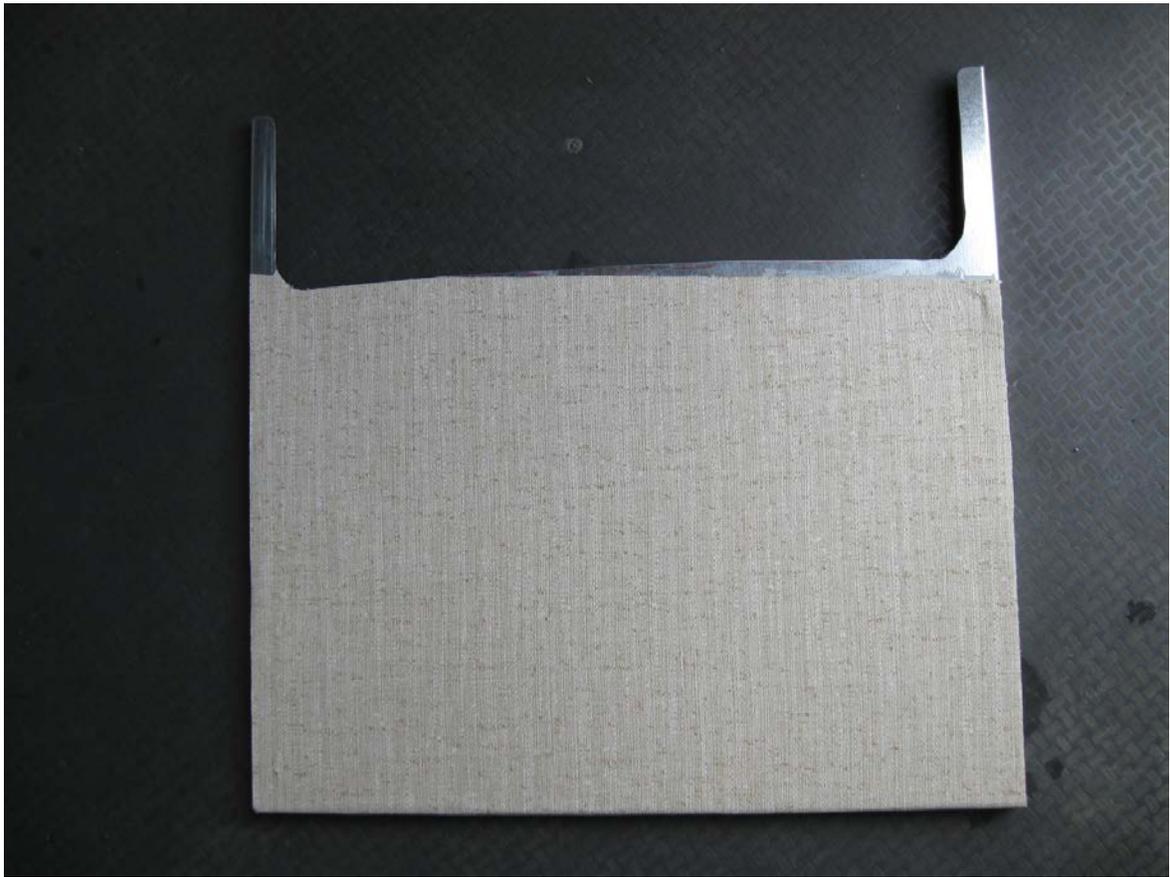
Di facile realizzazione,praticissimo,direi indispensabile x le piccole pratiche domestiche....  
Ho sfruttato una fessura esistente fra il frontale del frigo e fuochi facendo 2 modesti taglietti ai lati.

Da un lamierino zincato e piegato a misura e in seguito ricoperto con la solita carta da parati ho ricavato un comodo piano d'appoggio scorrevole come un cassetto ,di misure circa 42 x 27 cm vedi foto.

Spesa bassa e praticità alta.spero che le foto ne diano l'idea.

Estetica accettabile, inalterata rimuovendolo.

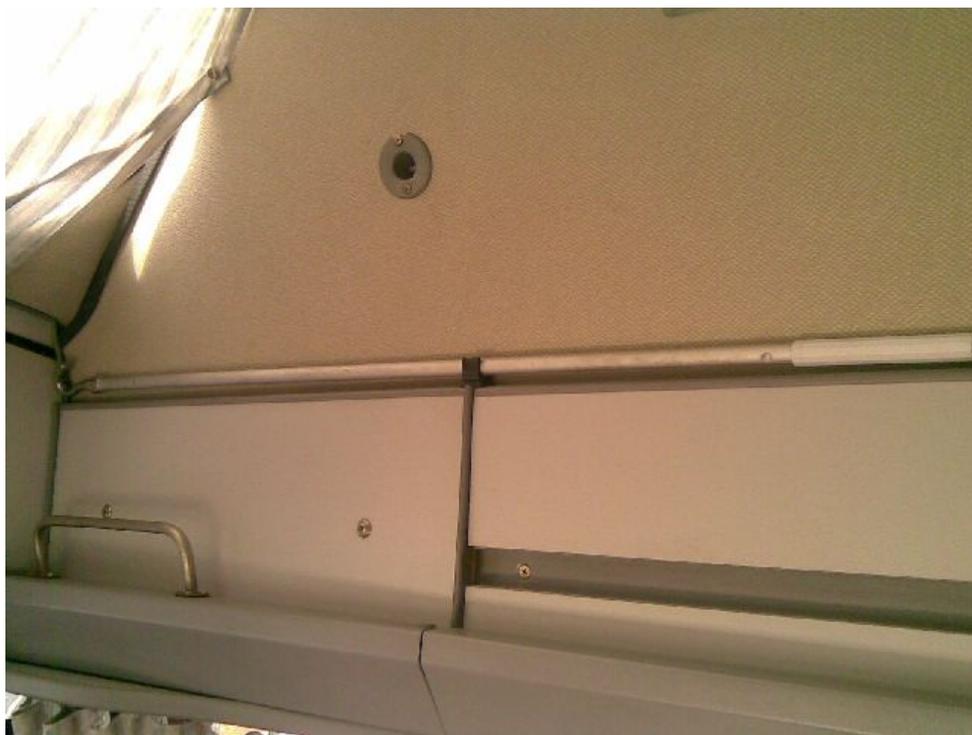






# Come salire sul letto superiore?

lo ho fatto e applicato 2 maniglie sopra ai profili metallici che sorreggono il letto superiore + piede su portapotti e poi fuochi.  
Ho sfruttato le viti esistenti



# Posto x tanichetta emergenza

Ho fatto una mensoletta nel bagagliaio fra mobiletto e portellone x tenere una piccola scorta d'acqua sempre pronta.

é fissata a incastro fra i due profili di gomma grigia dell'allestimento.

Non servono viti e si smonta in un attimo.

Un angolare in lamerino inox e un pò di paraspigolo, nient'altro.





# Vano esterno

Ho ricavato un vano, non enorme circa 25 litri, all'esterno in posizione nascosta ma sfruttabile x cose che a volte non si sa dove mettere.

Lo spazio poi non guasta mai.

La zona interessata è fra i passaruota posteriori, assialmente dalla ruota dx alla sx.

Nel sottopanca del JK 1,6 TD c'era una zona di vuoto o quasi....ci ho infilato una lamiera in alluminio leggero, chiusa poi alle estremità da 2 portelli con cerniera. Una barretta metallica sagomata permette il blocco e l'apertura con una semplice rotazione.

La lamiera è fissata solo con 2 viti autofilettanti alla carrozzeria x una rapida rimozione in caso di controlli/problemi al cambio, infatti esso è nelle vicinanze.

Il lavoro non è complicato, basta prima spostare leggermente alcuni cavi e quindi infilare, col JK sollevato sul cric, una lamiera di 18cm x 22cm x 121cm







# ATTREZZI

(x) sta per indispensabile , ( - ) per utile

## Utensili:

- x serie completa cacciaviti
- x cacciaviti di precisione
- x serie completa chiavi (stella -spaccate 6 a 22)
- x principali chiavi a tubo ( 10-13-17-19)
- x serie brucole
- x martello piccolo e grande
- x pinza grip ( utilissima)
- x pinza normale
- x Pinza con punte ricurve
- tenaglie
- lime ferro-alluminio
- piccolo seghetto ferro con lame per ricambio
- piccolo segetto legno con lame per ricambio
- x coltello multiuso
- piccolo trapano a mano con serie punte
- piccolo saldatore e stagno
- x forbici da elettricista
- Raspetta cilindrica da legno
- Succhiello
- matita
- pennello
- metro

## Materiali:

- x tubetti di colla ( bostik -superAttak - silicone)
- x nastro ( isolante -telato-teflon )
- carta vetrata
- alcune fasciette di plastica
- x filo elettrico
- x fil di ferro
- piastrine e barrette metallo e alluminio
- x varie misure e tipi di viti, chiodi e bulloni con rondelle e dato
- corda piccola
- x grasso , olio , Bomboletta spray di olio sbloccante
- x gomma per guarnizioni ed altro ( va benone un pezzo di vecchia camera d'aria)

## Fuori cassetta:

- Corda grande e resistente
- x Cavetti
- tester
- Rivettatrice
- Stucco per metalli
- Nastro autoagglomerante
- guanti

- x cinghie di ricambio
- sbarra di ferro
- x cavo da traino
- x cric e chiave
- x serie luci ricambio
- ricambi a seconda del tipo di mezzo .

Ma un tirante a nastro da camion non sapevo proprio dove metterlo,  
E che fosse sempre a portata di mano in caso di fango.....  
Ho trovato un buchetto inutilizzato e inutilizzabile nel cerchione della ruota di scorta!  
Ben chiuso in dei sacchetti di plastica ,se serve c'è!



# Gradino

X questo motivo ho costruito un gradino di grigliato zincato che durante la marcia si ripiega sotto e si posiziona a livello dell'Eberspacher.  
Agevola anche mia figlia ,4 anni,nella salita.  
Per i pochi che vanno in vacanza in febbraio lungo i canali....







## vano sottoscocca

Davanti all'eberspacher,tanica in plastica di misura tagliata ad hoc,catena di sostegno attaccata alla struttura del bruciatore e all'altro capo 2 molle con gancio.

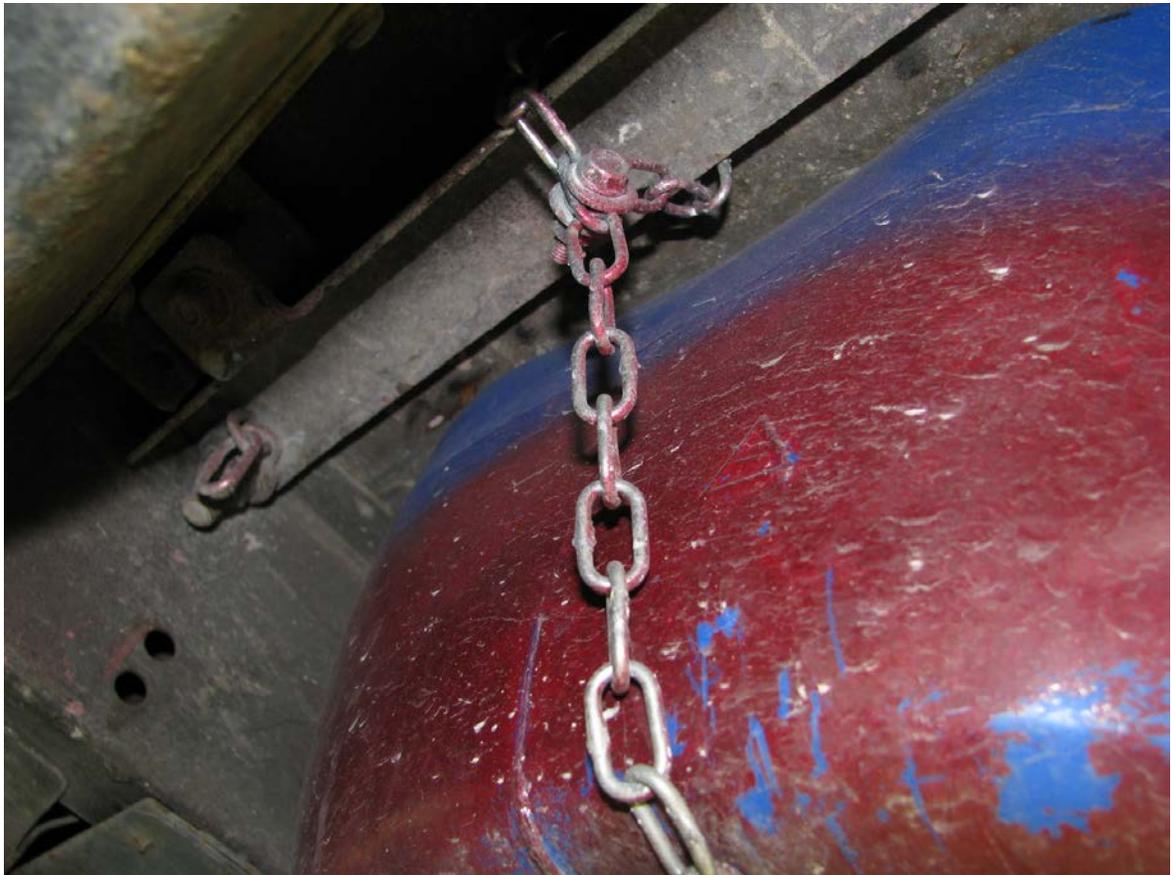
A che pro?ci ho messo un telo verde x ombreggiatura ,quanto comodo tanto ingombrante.

Dato che non soffre troppo l'umidità ecco trovato il suo posto.

Un po' di colore in tinta alla tanica x renderla quasi invisibile ma spazio pronto se serve.  
foto parlanti.

Come sempre poca apparenza e molta sostanza







# Idea x tenere aperte le ante del mobile

quello a fianco al gas...non ce ne sono proprio altri!

Ho rubato 2 bottoni della zanzariera posteriore di serie, dato che è assolutamente ridicola agli occhi delle zanzare del Po...

Li ho avvitati sotto al piano e ci attacco la fettuccia delle tende quando devo rovistare negli "ampi gavoni"...semplice e funzionale



## Piano scorrevole sotto i sedili anteriori

Altra modifica che uso nelle soste di una settimana di pesca.

Sotto i sedili anteriori ho infilato della lamiera, opportunamente sagomata e rivestita, fra le guide dei sedili, lì infatti c'era un piccolo spazio non usato, ORRORE!

Serve mola e saldatrice, bisogna spostare un paio di punti di saldatura delle guide ma niente di difficile, vedi foto.

