

Service.

Reparatur- leitfaden Volkswagen- Transporter

Campingausrüstung
California und Joker

Ausgabe März 1989



Kundendienst

www.westfaliaT3.info
- a useful site for enthusiasts and owners
of VW Westfalia T25 / T3 / Vanagon campers

Reparaturleitfaden Volkswagen-Transporter

Campingausrüstung
California und Joker

Ausgabe März 1989
Ersetzt Ausgabe März 1980

Der Reparatur-Leitfaden ist in mehrere Hefte aufgeteilt, die auch einzeln bestellt und somit gezielt an jedem Arbeitsplatz eingesetzt werden können.

Dieses Heft gilt ab Produktionsbeginn des Volkswagen Transporters mit Campingausrüstungen (August 1979). Alle wesentlichen Arbeiten, deren fachgerechte Ausführung besonderer Hinweise bedürfen, sind darin beschrieben.

Ein Inhaltsverzeichnis nach Reparaturgruppen in jedem Heft erleichtert das Auffinden der Informationen. Den Materialien für Karosserie-Montagesarbeiten folgen die Reparaturbeschreibungen.

Technische Merkblätter

Die Technischen Merkblätter werden den einzelnen Heften zugeordnet und sind in dem jeweiligen Heft hinten abzuheften. Um sicherzustellen, daß Sie beim Nachschlagen im Leitfaden an inzwischen erschienene Merkblätter erinnert werden, kennzeichnen Sie bitte die auf dem Merkblatt angegebenen Leitfaden-Seiten handschriftlich mit der Merkblatt-Nummer.

Fehlersuche

Alle Hinweise zur Fehlersuche sind in dem dafür vorgesehenen Ordner „Fehlersuche“ untergebracht. Hinweise zur Behebung aktueller Störungen enthält das „Handbuch Service-Technik“.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

www.westfaliaT3.info

- a useful site for enthusiasts and owners

Der Reparaturleitfaden ist nur für den Gebrauch innerhalb der VAG-Organisation vorgesehen; eine Weitergabe an Dritte ist nicht gestattet.

Printed in Germany

Materialien für Karosserie-Montagearbeiten

Klebematerialien	Ersatzteile-Nr.	Verwendungszweck Einsatzgebiet	Bezeichnung Hersteller
● Universal- kleber	D 001 200	Verkleben von Dämpfungen, Isolierungen, Gummitellen, Teppichen, Polsterwatta, Textilien, Ist nicht für Polyäthylenfolie (dünne klarsichtige Folie) geeignet, dafür AKL 414 000 07 verwenden.	
● Kunststoffkleber (Sekunden-Kleber)	D 001 300	Verkleben von Gummi, PUR, EPDM untereinander.	
● Zweikomponenten- kleber	D 001 500	Zum Verkleben: <ul style="list-style-type: none"> ● der Wagenheberaufnahmen: Audi 100 '83 ► Audi 200 '84 ► Audi 80 ►, Audi Coupe '84 ► 	
● Profigummikleber	D 002 100	Zum Verkleben von Tür-, Deckel- und Zusatzeinrichtungen auf Blech.	

00-1

Klebematerialien	Ersatzteile-Nr.	Verwendungszweck Einsatzgebiet	Bezeichnung Hersteller
● Glas-Metall- Klebe-Set	D 000 703	Verkleben von Rückblickspegel- halterungen und Ausstellfenster- beschlägen. Der Aktivator muß mitverwendet werden. Er wird auf das GLAS aufgetragen.	
● Klebesatz (PUR)	D 004 300 03	Kraftschlüssiges Verkleben von Windschutz-, Seiten- und Rück- blickscheiben.	
● Aktivator	AMV 181 800 01	Zum Aktivieren vorbeschichteter Scheiben.	
● Klebe-Dichtmasse (PUR)	D 009 100 03 Klein-Kartusche 110 ml	Kraftschlüssiges Verkleben von Windschutz-, Seiten- und Rück- blickscheiben. (Zusätzlich, wenn 300 ml Kartusche im Klebesatz D 004 300 03 nicht ausreicht oder zum Nachdichten).	
● Primer-Applikator	D 009 500 25	Zum Auftragen verschiedener Primer www.westfaliaT3.info	

- a useful site for enthusiasts and owners
of VW Westfalia T25 / T3 / Vanagon campers

00-2

Inhaltsverzeichnis	
76 Gas, Wasser, Elektrik	Seite
Ledegerät ausbauen	76- 1
Küchschrank aus- und einbauen	76- 2
Wasserhahn (California und Joker 1985 ►) ausbauen	76- 5
Wasserhahn (Joker 1983 ► 1984) ausbauen	76- 6
Wasserhahn (Joker ► 1982) ausbauen	76- 7
Wasserpumpe (California und Joker 1983 ►) aus- und einbauen	76- 9
Wasserpumpe (Joker ► 1982) ausbauen	76-11
Wasserstandsgeber ausbauen	76-12
Gastank aus- und einbauen	76-13
Sicherheitsmaßnahmen	76-14

Inhaltsverzeichnis	
77 Inneneinbauten	Seite
Ablageschale mit Gardinenleiste links (California und Joker 1985 ►) ausbauen	77- 1
Abdeckung mit Gardinenleiste rechts (California und Joker 1985 ►) ausbauen	77- 3
Ablageschale (Joker ► 1984) aus- und einbauen	77- 6
Gardinen seitlich links und rechts (Joker ► 1984) aus- und einbauen	77- 8
Hängeschrank ausbauen	77-11
Hängeschrank (bei Fahrzeugen mit Klimaanlage) aus- und einbauen	77-13
Kleiderschrank (California und Joker 1985 ►) ausbauen	77-20
Kleiderschrank (Joker ► 1984) aus- und einbauen	77-23
Kleiderschrank (bei Fahrzeugen mit Klimaanlage) ausbauen	77-28
Hintere Sitzbank ausbauen	77-33
Hintere Sitzbank (bei Fahrzeugen mit Zusatzheizung) ausbauen	77-35
Truhe mit Wassertank ausbauen	77-38
Küchenschrank komplett aus- und einbauen	77-44
www.westfaliaT3.info - a useful site for enthusiasts and owners of VW Westfalia T25 / T3 / Vanagon campers	

Inhaltsverzeichnis

00 Materialien	Seite
Klebematerialien	00- 1
Abdichtungsmaterialien	00- 6
Sicherungsmaterialien	00- 8
Oberflächenschutzmaterialien	00- 9
Chemische Werkstoffe für Karosserie-Instandsetzung/Instandhaltung	00- 9

Inhaltsverzeichnis

75 Dach, Verkleidungen, Glas	Seite
Aufstelldach aus- und einbauen	75- 1
Faltenbalg (California und Joker 1985 ▶) aus- und einbauen	75- 7
Faltenbalg (Joker ▶ 1984) aus- und einbauen	75- 8
Dichtungsrahmen mit Stahlklammereinklebung aus- und einbauen	75-12
Dachaufsatz ausbauen	75-14
Dachgepäckwanne aus- und einbauen	75-17
Vordere Dachverkleidung (California und Joker 1985 ▶) ausbauen	75-21
Vordere Dachverkleidung (Joker ▶ 1984) aus- und einbauen	75-23
Vordere obere Hochdachverkleidung ausbauen	75-26
Hintere obere Hochdachverkleidung ausbauen	75-27
Seitenverkleidungen für Hochdach ausbauen	75-28
Hochdachverkleidung hinten ausbauen	75-31
Dachtauekasten ausbauen	75-32
Dachentlüfter (bei Fahrzeugen mit Aufstelldach) aus- und einbauen	75-35
Dachentlüfter (bei Fahrzeugen mit Hochdach) aus- und einbauen	75-37
Fenster im Hochdach aus- und einbauen	75-40
Bettplatten (bei Fahrzeugen mit Aufstelldach) ausbauen	75-43
Bettplatten (bei Fahrzeugen mit Hochdach) ausbauen	75-44

Klebematerialien	Ersatzteile-Nr.	Verwendungszweck Einsatzgebiet	Bezeichnung Hersteller
● Glasprimer	D 009 300	Grundierung für Scheibenverklebung. Muß auf die Glasscheibe aufgetragen werden. (Ist auch im Reparatursatz D 004 300 03 enthalten).	
● Lackprimer	D 009 300	Halbvermittelnde Grundierung auf lackierten Oberflächen vor Anwendung der Klebe-Dichtmasse (PUR). (Ist auch im Reparatursatz D 004 300 03 enthalten).	
● Kunststoffprimer	D 009 600	Für alle Kunststoffe, die mit Klebe-Dichtmasse auf PUR-Basis verklebt werden.	
● Reinigungslösung	D 009 400 01	Zum Reinigen aller Flächen, die mit Primer oder Kleber in Berührung kommen. (Ist auch im Reparatursatz D 004 300 03 enthalten).	
● Silicon-Kautschuk	AMY 176 000 05 (schwarz) AMY 176 100 05 weiß	Zum Verkleben und Abdichten von Verstärkungen, Versteilungen und Spiegeln an Karosserien. Zum Verkleben von Anbauteilen. NICHT OBERLACKIERBAR!	

00-3

Klebematerialien	Ersatzteile-Nr.	Verwendungszweck Einsatzgebiet	Bezeichnung Hersteller
● Kleber auf Dispersionsbasis	AKL 407 000 05	Dispersionsklebstoff für Formhimmelverklebung oder drehwandiger Formteile an Karosserieinnenflächen.	
● Universal-Sprühkleber	D 008 000 04	Zum Verkleben von Dämpfungen, Verkleidungen aus Kunstleder oder Vinyl, Pappe, Schaumstoff, Gewebe, Polsterungen von Sitzen.	
● 2K-Kunstlederkleber Härter	D 000 801 D 000 802	Zum Verkleben von kaschlierten Kunststoffen – auch Verdeckbögen – sowie PVC-Materialien. Mischungsverhältnis: 10 Gewichtsanteile Kleber D 000 801 1 Gewichtsanteil Härter D 000 802	
● Doppelseitiges Kleband	AKL 434 019 25 (19 mm) wahlweise AKL 440 025 (25 mm)	Verkleben von Schutzfolien (PVC und Polyäthylen) auf Türinnenbleche.	

www.westfaliaT3.info

- a useful site for enthusiasts and owners
of VW Westfalia T25 / T3 / Vanagon campers

00-4

Klebematerialien	Ersatzteile-Nr.	Verwendungszweck Einsatzgebiet	Bezeichnung Hersteller
● Klebeband	AKL 448 030	Zwischen Abschlußblech vorn und Spoiler vorn.	
● Doppelseitiges Klebeband	D 004 400	Verkleben von Spoilern.	
● Polyurethanklebe- dichtmasse	AKD 478 KDS 05	Zum Verkleben: Der Reserveradwanne Audi 100 '83 ► Audi 200 '84 ► des Hochraumdaches Typ 2, (NUR Fertigung Westfalia) Zum Abdichten von Hochraumdach und Regenleisten. Zum Verstreichen aller Fugen, die starken Verwindungen ausgesetzt sind. Verklebt bzw. dichtet Metall, Kunststoff und Glas untereinander oder miteinander. Verstreichen von großflächigen Fugen an torsionsbeanspruchten Teilen. ÜBERLACKERBAR!	

00-5

Abdichtmaterialien	Ersatzteile-Nr.	Verwendungszweck Einsatzgebiet	Bezeichnung Hersteller
● Silikonklebe- dichtmasse schwarz	AMV 178 000 05	Zum Abdichten von Hochraumdach und Regenleisten. Zum Verstreichen aller Fugen, die starken Verwindungen ausgesetzt sind. Verklebt und dichtet Metall, Kunststoff und Glas untereinander oder miteinander. Dichtungsstöße Tür- und Deckel- dichtungen, Wasserabweisblenden, Cabriolet, Dachreife. NICHT ÜBERLACKERBAR!	
● Silikonklebe- dichtmasse weiß	AMV 178 100 05	Zum Verkleben und Abdichten von Hochraumdach und Regenleisten an Fahrzeugen der Fertigung Hannover. Zum Verstreichen aller Fugen, die starken Verwindungen ausgesetzt sind. Verklebt bzw. dichtet Metall, Kunststoff und Glas untereinander oder miteinander. Klebandes Abdichten von Wasserab- weisblenden, Türen, Toren, Scheiben, etc. NICHT ÜBERLACKERBAR!	

www.vw.com

00-6

Abdichtmaterialien	Ersatzteile-Nr.	Verwendungszweck Einsatzgebiet	Bezeichnung Hersteller
● Dichtschnur; 10 mm ø	AKD 497 010 04 R 10	Zum Abdichten aller verschraubten Karosserieteile oder auch SBBR-Leuchten.	
● Butyl-Klebe- Dichtschnur 5 mm ø	AKL 450 005 05	Zum Verkleben und Abdichten von Kunststoffteilen untereinander und an lackierten Blechen, Rückleuchten und Durchbrüchen am Aufbau.	
● Fensterscheiben- dichtmasse	D 001 007	Abdichten aller undichten Fensterscheiben - auch nachträgliches Abdichten kraftschlüssig eingeklebter Scheiben.	
● Plastisches Dichtungsband	D 001 900 05	Abdichten von Schrauben-, Kabel-, Leitungsdurchbrüchen und von verschraubten Karosserieteilen.	
● Fensterscheiben- dichtmasse HELL	-	Abdichten von undichten Fensterscheiben in Cabriolet-Fahrzeugen mit hellen Verdeckbezügen.	Terodicht hell, Artikel-Nr. 129.44 V Fa. Teroson GmbH 6900 Heidelberg 1

00-7

Abdichtmaterialien	Ersatzteile-Nr.	Verwendungszweck Einsatzgebiet	Bezeichnung Hersteller
● ACRYL-Dicht- masse SCHWARZ	-	Abdichten von schwarzen Cabriolet-Verdeckbezügen im Bereich der Verdeckkapuze.	Terostat 20, Artikel-Nr. 128.08 V Fa. Teroson GmbH 6900 Heidelberg 1
● ACRYL-Dicht- masse WEISS	-	Abdichten von hellen Cabriolet-Verdeckbezügen im Bereich der Verdeckkapuze.	Terostat 20, Artikel-Nr. 128.01 P Fa. Teroson GmbH 6900 Heidelberg 1

Sicherungsmaterialien

● Flüssiges Sicherungsmittel	D 000 600	Zum Sichern von Schraubverbindungen ab M 8; z.B. zum Sichern der Schraubverbindung Sicherheitsgurtbefestigung Audi 80 1987 ▶ Audi 90 1987 ▶	
● Flüssiges Sicherungsmittel	AMV 197 000 01	Zum Sichern von Schraubverbindungen www.vw.com - a useful site for of VW Westfalia T2 Schraubverbindungen Schlüssel, Schraubwerkzeug, Scheibe, Ausstellblech usw. Problemlösungsdienst	

00-8

Oberflächenschutzmaterialien	Ersatzteile-Nr.	Verwendungszweck Einsatzgebiet	Bezeichnung Hersteller
● Zwischenlage in Rollen (Zink)	AKL 381 035 50	Zwischenlage für Kotflügel oder den Scharnieren der Klappe hinten oder Klappe vorn als KORROSIONSSCHUTZ im Reparaturfall.	
Chemische Werkstoffe für Karosserie-Instandsetzung/ Instandhaltung			
● Aerosolspray	L 016 504	Temporärer Lackweichmacher für Richtarbeiten an der Karosserie, an Anbauteilen und Scharnierbereichen.	
● Schmiermittel	G 000 400	Schmieren der Schließzylinder, der Drehfallschlösser, Tür- und Deckelscharniere – wasserabweisend.	
● Schließzylinder-Fettapray	G 000 400 01	Zum Schmieren eingebauter, von außen zugänglicher Schließzylinder, als vorbeugende Pflegemaßnahme.	

00-9

Chemische Werkstoffe für Karosserie-Instandsetzung/ Instandhaltung	Ersatzteile-Nr.	Verwendungszweck Einsatzgebiet	Bezeichnung Hersteller
● Reinigungslösung für Klebstoffreste	D 002 000	Zum Entfernen von frischen Klebstoffresten von Verdeckbezügen, Dach- und Innenverkleidungen und Polsterstoffen, geeignet auch kurzzeitig auf lackierten Flächen.	
● Spezial-Schmiermittel	G 000 450 02	Schiebe-/Ausstelldeck: ● Passat 04.88 ▶ ● Corrado 1989 ▶	
● Silicon-Gleitmittel	D 007 000 04	Dient als Gleitmittel, z. B. für Schieberächer, Sitzschienen, Fensterheber, Kopfstützenführungsstangen sowie als Montagehilfe bei Schlauchverbindungen. Schützt vor Anfrieren der Tür- und Klappen-dichtungen. Auch hervorragend geeignet als Anti-quietschmedium für alle Kunststoffe.	

www. **Autostar** .info
 - a useful site for **enthusiastic restorers**
 of VW Westfalia **T26-T30** **restoration**

AUFSTELLDACH AUS- UND EINBAUEN

Ausbauen



- Drucktasten - 1 - in Griffschale - 2 - mit beiden Händen betätigen bis Schließbolzen - 3 - aus dem Schließwinkel - 4 - ausrastet.
- Dach mit Griffschale - 2 - soweit wie möglich nach oben drücken. Anschließend mit Verbindungsstange - 5 - nach oben drücken bis beide Stützarme einrasten.



- Druckknöpfe der hinteren Bettauflage lösen.
- Vordere Bettplatte - 7 - in den Scharnieren - 8 - soweit wie möglich nach vorne ziehen.

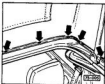
Achtung!

Dies ist unbedingt erforderlich, um eine Beschädigung der Dachbeflokkung beim Vorklappen der vorderen Bettplatte zu vermeiden.

75-1



- Vordere Bettplatte nach vorne klappen.
- Druckknöpfe der vorderen Bettauflage lösen und beide Bettauflagen herausnehmen.



- Schienen zum Befestigen des Feltenbalges ringsherum vom Blechdach abschrauben.



- Sicherungsscheiben - 9 - von den Bolzen - 10 - der Stützarme - 6 - abdrücken.

Hinweis:

Die Bolzen - 10 - verbleiben noch in den Lagerböcken der Stützarme!

- Aufstelldach um ca. 50 % seiner Aufstellhöhe absenken und Aufstellscheren durch Heraus-schrauben der Sechskantschrauben - Pfeile - vom Fahrzeugdach lösen.

Achtung!

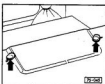
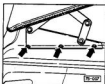
Das Aufstelldach ist vor dem Heraus-schrauben der letzten Sechskantschraube von einem dritten Monteur festzuhalten, um Lackbeschädigungen zu vermeiden.

- Bolzen - 10 - aus den Lagerböcken der Stützarme herausziehen. Siehe Abb. 75-008.
- Aufstelldach mit drei Monteuren vom Fahrzeugdach abheben.

Achtung!

Stützarme und Aufstellscheren festhalten, um Beschädigungen am Fahrzeugdach zu vermeiden.

75-3



Einbauen

- Abdichtmaterial D 001 900 06 in die Sickenradien bringen - Pfeile - um ein einwandfreies Abdichten Faltenbeig/Dach zu gewährleisten.
- Aufstelldach mit drei Monteuren in Einbaulage bringen.
- Aufstelldach - hinterer Bereich - absetzen.
- Dritter Monteur hält vorderen Bereich des Aufstelldaches ca. 500 mm über das Fahrzeugdach, um die Befestigung der Aufstellscheren zu ermöglichen und Beschädigungen des Faltenbeiges vorzubeugen.
- Aufstellscheren durch jeweils drei Sechskantschrauben mit dem Dach verschrauben.



Hinweis:

Abdichtmaterial D 001 900 06 an die Sickenradien nach Verlegen der Pfeile -

of VW Westfalia T25 / T3 / Vanagon campers

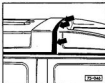
- Stützarme in Lagerböcken in Einbaulage bringen, deren Bolzen (Halbrundniet) verbinden und mit neuem Sicherungsscheiben sichern.
- Aufstelldach etwas senken und Faltenbalg auf Blechdach aufliegen.
- Zwei keilförmige Einschnitte in die vier Radien des Einfaltkaders vom Faltenbalg anbringen – siehe Abbildung –. Dieses ermöglicht eine einwandfreie Montage des Faltenbalges.
- Befestigungsleisten aufliegen, ausrichten und in der Reihenfolge: vorn, hinten und seitlich befestigen.
- Aufstelldach absenken und verriegeln.

Hinweis:

Um Beschädigungen des Faltenbalges beim Schließen des Aufstelldaches zu vermeiden, ist folgendermaßen vorzugehen:

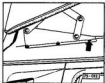
- Aufstelldach vorn bis ca. 200 mm oberhalb des Blechdaches absenken.
- Beide vorderen Ecken des Faltenbalges gleichmäßig stramm nach vorn drücken.
- Vor dem Verriegeln Faltenbalg nochmals im Verriegelungsbereich nach vorn drücken.
- Aufstelldach soweit nach unten ziehen, bis Verriegelung einrastet.

75-5



- Sitz der Gummidichtung des Aufstelldaches im vorderen Bereich überprüfen.

Gummidichtung muß auf Stöße des Dachaufsatzes bzw. Dachgepäckträgers – Platte – aufliegen.



- Falls erforderlich, kann der Sitz des Aufstelldaches durch Verschieben der in den Befestigungswinkeln der Aufstellbohlen befindlichen Langlöcher verändert werden.

www.westfaliaT3.info

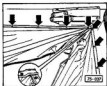
- a useful site for enthusiasts and owners
of VW Westfalia T25 / T3 / Vanagon campers

FALTENBALG (California und Joker 1985 ►) AUS- UND EINBAUEN

Ausbauen

Hinweis:

- Der Faltenbalg läßt sich nur bei ausgebautem Aufstelddach auswechseln, siehe Seite 75-1.
- Soll der Faltenbalg nicht wieder verwendet werden, wird er zweckmäßigerweise vor dem Ausbau des Aufsteldaches kurz über dem Fahrzeugdach abgeschnitten, weil dann die Schrauben der Befestigungsschienen am Dachrahmen besser zugänglich sind.



- Aluminium-Schienen ringsherum abschrauben und abnehmen.
- Faltenbalg - nach dem Herausziehen der Hefklammern - abnehmen.

Achtung!

Beim Abnehmen des Faltenbalges darauf achten, daß die Holzklötzchen (8x8x10mm) nicht verloren gehen. Bei der Montage des Faltenbalges werden die Hefklammern in diese Holzklötzchen gehaftet.

75-7



Einbauen

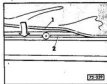
- Faltenbalg anpassen und mittig vorn anheften. Zu den beiden vorderen Ecken hin gleichmäßig spannungsfrei straff ziehen und anheften.

Hinweis:

Die Faltenbalgnähte liegen auf den Längsseiten, ca. 35 mm von den Ecken.

- Faltenbalg zu den hinteren Ecken gleichmäßig spannungsfrei straff ziehen und anheften.

- An den Längsseiten und an der Rückseite zusätzlich in der Mitte anheften.



- Faltenbalg mit den Schienen verschrauben, darauf achten, daß die Einlegeschnur - 1 - in der Führungsnut - 2 - des Aufsteldaches mittig liegt.

Hinweis:

Die Schienen immer von der Mitte ausgehend, zu den Ecken hin, verschrauben.

- a useful site for enthusiasts and owners

of VW Westfalia T25 / T3 / Vanagon campers

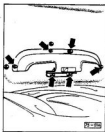
75-8

FALTENBALG (Joker ► 1984) AUS- UND EINBAUEN

Ausbauen

Hinweis:

- Der Faltenbalg lässt sich nur bei ausgebautem Aufstelldach auswechseln, siehe Seite 75-1.
- Soll er nicht wieder verwendet werden, wird er zweckmäßigerweise vor dem Ausbau des Daches kurz über dem Fahrzeugdach abgeschnitten, weil dann die Schrauben der Befestigungsschienen besser zugänglich sind.
- Schutzkappen von den sechs Sechskantmüttern abheben.
- Griffschale - 2 - abschrauben und abnehmen.
- Stützarme - 6 - abschrauben, abnehmen und Flachrundschräuben aus dem Aufstelldach herausdrücken.



75-9



- Plastikstreifen zusammen mit den Heftklammern aus dem Holzrahmen herausziehen.
- Faltenbalg - nach dem Herausziehen der Heftklammern aus dem Holzrahmen - abnehmen.

Einbauen

- Faltenbalg anpassen und an den vier Ecken mit Heftklammern an den Holzrahmen anheften.
- Faltenbalg straffgezogen von der Mitte her zu den vier Ecken hin an dem Holzrahmen mit Heftklammern befestigen.
- Vier Plastikstreifen zuschneiden.
 - zwei Plastikstreifen von 2200 mm Länge
 - zwei Plastikstreifen von 1150 mm Länge
- Plastikstreifen erwärmen (z. B. Warmwasserbad).

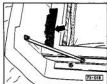
Hinweis:

- Die Beschichtung wird durch Ziehen des Faltenbalgs an den vier Ecken zerstört, nach dem Einbau in den Holzrahmen mit Heftklammern festgeheftet wurde.

75-10



- Plastikstreifen durch Heftklammern mit Holzrahmen und Faltenteil verbinden.



- Hinweis:**
Wird nur die Dachhaube ersetzt, sind die Fliegengaze im Bereich der Verstärkungssicken anzubringen.

75-11

DICHTUNGSRAHMEN MIT STAHLKLAMMEREINLAGE AUS- UND EINBAUEN

Hinweis:

Der Dichtungsrahmen kann bei angehobenem Aufstelldach ausgetauscht werden.

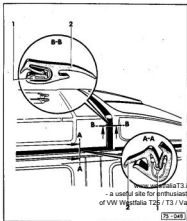
- Montierter Dichtungsrahmen am Aufstelldach hinten, rechts, links
Schnitt A-A:

- Nur Dichtungsrahmen mit Stahlklammereinlage gezeichnet.
1 = Stahlklammereinlage
2 = Gummidichtung

- Montierter Dichtungsrahmen am Aufstelldach vorn
Schnitt B-B:

- Nur Dichtungsrahmen mit Stahlklammereinlage gezeichnet.
1 = Stahlklammereinlage
2 = Gummidichtung

- Verlorengangene Spannung kann durch Zusammendrücken der Einlage beseitigt werden. Dazu muß der Dichtungsrahmen im jeweiligen Bereich vom Aufstelldach abgezogen werden.



www.westfaliaT3.info
- a useful site for enthusiasts and owners of
of VW Westfalia T25 / T3 / Vanagon campers

75-048

75-12



Ausbauen

- Dichtungsrahmen ringsherum aus dem Dichtungsbett des Aufstell-daches herausziehen.

Einbauen

- Den mit Gleitmittel vorbehandelten Dichtungsrahmen vorne und seitlich in das Dichtungsbett drücken. Bei der Montage mit den beiden vorderen Ecken - Pfeile - beginnen.



- Mit breitem Holz- oder Plastik-Monta-geköll - 1 - die in die Dichtung eingelassene Stahlklammeranlage bis auf den Grund des Dichtungsbettes treiben.

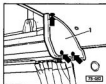
75-13



DACHAUFSATZ AUSBAUEN

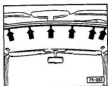
Hinweis:

Der Dachaufsatz läßt sich nur ausbauen, wenn der linke Bereich der „Dachverkleidung vorne“ gelöst und nach unten gezogen wird.

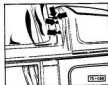


- Abschlußplatte - 1 - links und rechts abschrauben.

75-14



- ◄ - Vordere Dachverkleidung im hinteren Bereich abschrauben.



- ◄ - Schutzkappen für Sechskantmuttern abziehen.
- Sechskantmuttern abschrauben, ggf. „Dachverkleidung vorne“ nach unten ziehen und sich mitdrehende Schrauben von unten gegenhalten.

75-15



- ◄ - Innenleuchten - 2 - links und rechts ausbauen und Pluskabel isolieren.
- Zwei Sechskantschrauben - Pfeil - links und rechts herausschrauben.
- Dachaufsatz abnehmen.

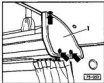


DACHGEPÄCKWANNE AUS- UND EINBAUEN

Hinweis:

Die Dachgepäckwanne lässt sich nur aus- und einbauen, wenn der hintere Bereich der „Dachverkleidung vorn“ gelöst und nach unten gezogen wird.

Ausbauen



- - Abschlussplatte - 1 - links und rechts abschrauben (drei Kreuzschlitzschrauben mit Abdeckkappen - Pfeile -).

75-17



- - Vordere Dachverkleidung im hinteren Bereich abschrauben.



- - Schutzkappen für Sechskantmuttern - Pfeile - abziehen.
- Sechskantmuttern abschrauben.

www.westfaliaT3.info
 a useful site for enthusiasts and owners
 of VW Westfalia T25 / T3 / Vanagon campers

75-18



- Gegebenenfalls Dachverkleidung nach unten ziehen und sich mitdröhnende Schrauben von unten gegenhalten.



- Vier Linsenschrauben aus der Dachgepäckwanne und den dahinterliegenden Winkeln herauserschrauben.
- Dachgepäckwanne abnehmen.

75-19

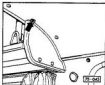


Einbauen

- 2 = Gummiunterlegscheiben
- 3 = Blechwinkel
- Je zwei Gummiunterlegscheiben - 2 - über die Bohrungen im Fahrzeugdach legen.
- Dachgepäckwanne aufsetzen, ausrichten und verschrauben.
- Demontierte Teile - in umgekehrter Reihenfolge wie beim Ausbau beschrieben - montieren.

VORDERE DACHVERKLEIDUNG (California und Joker 1985 ▶) AUSBAUEN

Zum Ausbau der vorderen Dachverkleidung muß vorher die Abdeckung mit Gardinenleiste rechts demontiert werden, siehe Rep.-Gruppe 77.

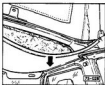


- ← - Abdeckung abhebeln, eine Kreuzschlitzschraube - Pfeil - heraus-schrauben und Befestigungswinkel etwas nach unten biegen.



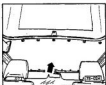
- ← - Innenleuchten ausbauen und Pluskabel isolieren.
- Sonnenblenden ausclippen und zur Windschutzscheibe ziehen, Innenspiegel soweit wie möglich zur Windschutzscheibe drehen.
- Kreuzschlitzschrauben - Pfeile - aus der vorderen Dachverkleidung herausdrehen.

75-21

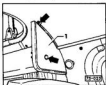


- ← - Dachverkleidung in der Mitte nach unten ziehen und aus den seitlichen Halteschienen herausdrücken.
- Dachverkleidung herausnehmen.

VORDERE DACHVERKLEIDUNG (Joker ▶ 1984) AUS- UND EINBAUEN



Ausbauen

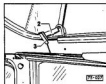


- Abschlussplatte der Ablageschale
- 1 - abschrauben und abnehmen.

75-23



- Innenleuchte ausbauen und Pluskabel isolieren.
- Sonnenblende ausklipsen und zur Windschutzscheibe ziehen, Innenspiegel soweit wie möglich zur Windschutzscheibe drehen.
- Kreuzschlitzschrauben aus der vorderen Dachverkleidung herausdrehen.



- Keder - 2 - in den hinteren Radien abziehen und Verbindungsprofile - 3 - nach oben herausziehen.

www.westfaliaT3.info

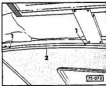
- a useful site for enthusiasts and owners
of VW Westfalia T25 / T3 / Vanagon campers

75-24

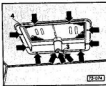
HINTERE OBERE HOCHDACH- VERKLEIDUNG AUSBAUEN

Hinweis:

Zum Ausbau der hinteren oberen Hochdachverkleidung muß vorher die vordere obere Hochdachverkleidung demontiert werden, siehe Seite 75-26



- Drei Hohlbohrer (\varnothing 3,2 mm) = 1 - ausbohren und Verbindungsprofil = 2 - abnehmen.



- Abdeckkappen - Pfeile - heraushebeln und elf Kreuzschlitzschrauben herausdrehen.
- Handkurbel = 3 - und Unterraum = 4 - abnehmen.
- Hintere obere Hochdachverkleidung aus den Verbindungsprofilen herausziehen.

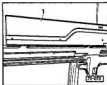
75-27

SEITENVERKLEIDUNGEN FÜR HOCHDACH AUSBAUEN

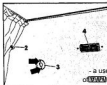
Hinweis:

Zum Ausbau der Seitenverkleidungen für Hochdach müssen vorher die Ablegschale mit Gardinenleiste links, die Abdeckung mit Gardinenleiste rechts, siehe Rep.-Gruppe 77 und die vordere Bettplatte, siehe Seite 75-45, demontiert werden.

Vordere Seitenverkleidung für Hochdach ausbauen



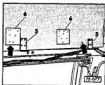
- Führungsschiene = 1 - abschrauben und herausnehmen.



- Befestigungsschraube = 2 - für Gardinenlangband abschrauben.
- Zwei Kreuzschlitzschrauben - Pfeile - herausdrehen und Hölse = 3 - herausziehen.
- Innenleuchte = 4 - ausbauen, Plus-

www.vanagon-club.de

- a useful site for enthusiasts and owners
of VW T25 / T3 / Vanagon campers



- Jeweils vier Hohlrieten (Ø 5 mm) aus den beiden Auflegewinkeln - 6 - ausbohren und Auflegewinkel abnehmen.
- Zwei Hohlrieten (Ø 3,2 mm) - Pfeile - ausbohren.

Hinweis:

Die Hohlrieten (Ø 3,2 mm) - Pfeile - können durch die Ausgleichplatten - 6 - verdeckt sein, in diesen Fällen müssen zusätzlich die Ausgleichplatten abgeholt werden.

Achtung!

Die Ausgleichplatten sind von unterschiedlicher Stärke. Demontierte Ausgleichplatten immer wieder an gleicher Stelle montieren!

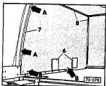
- Vordere Seitenverkleidung für Hochdach aus den Verbindungsprofilen herausziehen.

75-29

Hintere Seitenverkleidung für Hochdach ausbauen

Hinweis:

Zum Ausbau der hinteren Seitenverkleidung muß vorher die vordere Seitenverkleidung demontiert werden, siehe Seite 75-28.



- Zwei Hohlrieten (Ø 3,2 mm) - Pfeile A - ausbohren und Verbindungsprofil - 7 - abnehmen.
- Zwei Hohlrieten (Ø 3,2 mm) - Pfeile B - ausbohren.

Hinweis:

Die Hohlrieten - Pfeile B - können durch die Ausgleichplatten - 6 - verdeckt sein. In diesen Fällen müssen zusätzlich die Ausgleichplatten abgeholt werden.

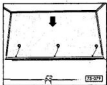
- Hintere Seitenverkleidung für Hochdach aus den Verbindungsprofilen - 8 - herausziehen.

www.westfalia13.info

- a useful site for enthusiasts and owners of VW Westfalia T25 / T3 / Vanagon campers

75-30

HOCHDACHVERKLEIDUNG HINTEN AUSBAUEN



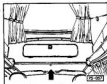
- Bettauflagepolster herausnehmen.
- Drei Hohlrieten (\varnothing 3,2 mm) - 8 - ausbohren.
- Hochdachverkleidung hinten nach unten drücken - Pfeil - und aus den Verbindungsprofilen herausziehen.

75-31

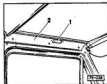
DACHSTAUAKASTEN AUSBAUEN

Hinweis:

Zum Ausbau des Dachstaukastens müssen vorher die Ablageschale mit Gardinensleiste links und die Abdeckung mit Gardinensleiste rechts demontiert werden, siehe Rep.-Gruppe 77.



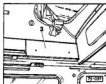
- Innenleuchte - 1 - ausbauen und Pluskabel isolieren.
- Dachverkleidung vorne - 2 - links und rechts abschrauben (je drei Kreuzschlitzschrauben mit Abdeckkappen) und abnehmen.



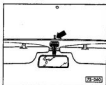
www.westfaliaT3.info

- a useful site for enthusiasts and owners
of VW Westfalia T25 / T3 / Vanagon campers

75-32

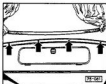


- ◀ - Gardinen für Dachfenster am Dachstaukasten aushaken.
- Blende - 3 - links und rechts abschrauben (je zwei Kreuzschlitzschrauben).



- ◀ - Abdeckkappen - Pfeil - abhebeln und Kreuzschlitzschrauben heraus-schrauben.

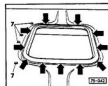
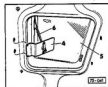
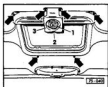
75-33



- ◀ - Dachstaukasten durch einen zweiten Monteur abstützen.
- Vier Kreuzschlitzschrauben - Pfeile - herausdrehen und Dachstaukasten nach hinten abnehmen.

DACHENTLÜFTER (BEI FAHRZEUGEN MIT AUFSTELLDACH) AUS- UND EINBAUEN

Ausbauen



- Dachentlüfter durch ca. 1 1/2 Umdrehungen mit dem Handrad - 1 - öffnen.
- Schlitzzschrauben aus dem Handrad - 1 - herausdrehen und Handrad abziehen.
- Schutzkappen von den Sechskantmuttern - Pfeile - abhebeln und Sechskantmuttern von den Flachrundschauben abschrauben.
- Kreuzschlitzzschraube - 2 - abschrauben.
- Abdeckung - 3 - abnehmen.
- Trägerplatten - 4 - von den Flachrundschauben nach unten abnehmen.
- Dachfenster - 5 - mit Trägerplatte - 4 -, Stützarm - 6 - und Scharnieren nach oben abnehmen.

75-35

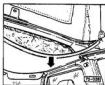
Einbauhinweise:

- Flachrundschauben - 7 - mit Dichtungsmaterial D 001 900 05 einsetzen.
- Dichtungsrahmen von außen - Pfeile - mit Silikonklebedichtmasse transparent (handelsüblich) abdichten.

www.westfaliaT3.info

- a useful site for enthusiasts and owners
of VW Westfalia T25 / T3 / Vahagón campers

75-36

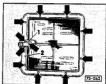


- ← - Dachverkleidung in der Mitte nach unten ziehen und aus den seitlichen Halteschienen herausdrücken.
- Dachverkleidung herausnehmen.

Einbauen

- Dachverkleidung mit zwei Monteuren in Einbaulage bringen.
- Elektrokabel durch den Ausschnitt für Innenleuchte führen.
- Dachverkleidung in die linke Halteschiene einsetzen und in dieser Position festhalten.
- Dachverkleidung in der Mitte nach unten biegen und rechte Seite in die Halteschiene einsetzen.
- Verbindungsprofile zwischen vorderer und seitlicher Dachverkleidung einführen.
- Dachverkleidung mit Kreuzschlitzschrauben befestigen.
- Keder in den hinteren Radlen befestigen, Innenleuchte einbauen und Sonnenblenden in Halterung einclippen.
- Abschlußplatte der Ablageschale anschrauben.

75-25



VORDERE OBERE HOCHDACHVERKLEIDUNG AUSBAUEN

- ← - Abdeckkappen - Pfeile - heraushebeln und elf Kreuzschlitzschrauben herausdrehen.
- Handkurbel - 1 - und Unterrahmen - 2 - abnehmen.



- ← - Kreuzschlitzschraube - 3 - auf der linken und rechten Seite der Gardinenschiene - 4 - herausdrehen.
- Gardinenschiene - 4 - aus Halteklammer - Pfeile - heraushebeln.
- Halteklammern abschrauben.
- Vordere obere Hochdachverkleidung aus den Verbindungsprofilen herausziehen.

www.westfaliaT3.info

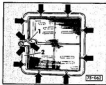
- a useful site for enthusiasts and owners
of VW Westfalia T25/ T3 / Vanagon campers

DACHENTLÜFTER (BEI FAHRZEUGEN MIT HOCHDACH) AUS-UND EINBAUEN

Ausbauen

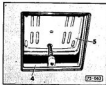
Hinweis:

Beim Ausbau des Dachentlüfters wird der Oberrahmen beschädigt.



← - Abdeckkappen - Pfeile - heraushebeln und alle Kreuzschlitzschrauben herausdrehen.

- Handkurbel - 1 - und Unterrahmen - 2 - abnehmen.

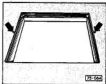


← - Oberrahmen - 4 - und Haube - 5 - nach oben kräftig herausdrücken.

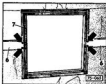
75-37

Holzrahmen ausbauen

- Obere Hochdachverkleidung ausbauen, siehe Seite 75-26 bzw. 75-27.



← - Zwei Kreuzschlitzschrauben - Pfeile - herausdrehen.



← - Vier Kreuzschlitzschrauben - Pfeile - herausschrauben, Verstärkungsprofile - 8 - etwas nach unten biegen und Holzrahmen - 7 - abnehmen.

www.westfaliaT3.info

- a useful site for enthusiasts and owners
of VW Westfalia T25 / T3 / Vanagon campers

75-38

Dachentöfer einbauen

- Holzrahmen einbauen.
- Kleberreste auf der Dachaußenhaut, im Auflagebereich des Oberrahmens, bis auf ca. 1 mm zurückschneiden.

Hinweis:

Lothalbale Kleberreste ganz entfernen und entsprechenden Bereich mit Kunststoffprimer D 009 600 primern.



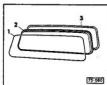
- Oberrahmen (Neuteil) - 4 - im Auflagebereich reinigen.
- Kunststoffprimer D 009 600 auf die gereinigte Fläche auftragen und mindestens 10 Minuten abtrocknen lassen, danach Klebedichtungsmaterial AKD 476 KDS 05 auftragen.
- Oberrahmen in den Dachausschnitt einsetzen.
- Den Unterrahmen mit den Bohrungen im Holzrahmen und im Oberrahmen bündig unter die Dachverkleidung halten und alle Teile miteinander verschrauben.
- Handkurbel aufsetzen und verschrauben.
- Abdeckkappen und Insektenschutznetz einsetzen.

75-39

FENSTER IM HOCHDACH AUS- UND EINBAUEN

Ausbauen

- Füllkeder - 1 - herausziehen.
- Scheibe - 2 - und Profildichtung - 3 - nach außen herausdrücken.



Einbauen

Hinweis:

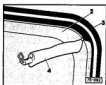
- Die Profildichtung muß grundsätzlich erneuert werden.
- Wird die Scheibe wiederverwendet, müssen vor dem Einbau die Kleberreste vom Scheibenrand vollständig entfernt werden.
- Kleberreste am Fensterausschnitt vom Hochdach vollständig entfernen.



www.westaliaT3.info

© 2007 Westalia T3 info
- a 25/27 - alle Rechte vorbehalten

© VW Westalia T25 / T3 / Vanagon campers

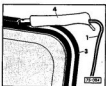


- ◄ - Scheibe - 2 - seitlich in die Profildichtung - 3 - hineinschieben.
- Gummilippe der Profildichtung - 3 - mit Profileinzieher - 4 - (handelsüblich) über den Scheibenrand ziehen.



- ◄ - Zwischen Profildichtung und Fensterausschnitt - Pfeil A -, sowie zwischen Profildichtung und Scheibe - Pfeil B - zusätzlich mit PUR-Klebdichtmasse AKD 476 KDS 05 abdichten.

75-41



- ◄ - Füllkeder - 1 - in den Profileinzieher - 4 - einfädeln und in die Profildichtung - 3 - einziehen.

Achtung!
Anfang und Ende des Füllketers immer nach oben legen!

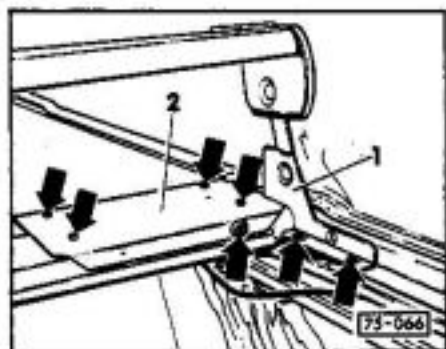
BETTPLATTEN (BEI FAHRZEUGEN MIT AUFSTELLDACH) AUSBAUEN

Hinweis für California und Joker I 1985 ▶:

Bevor die Bettplatten ausgebaut werden können, müssen Ablageschale mit Gardinenleiste links, Abdeckung mit Gardinenleiste rechts, Hängeschrank und Kleiderschrank demontiert werden, siehe Rep.-Gruppe 77.

Hinweis für Joker I ▶ 1984:

Bevor die Bettplatten ausgebaut werden können, müssen Ablagschale, Hängeschrank und Kleiderschrank demontiert werden, siehe Rep.-Gruppe 77.

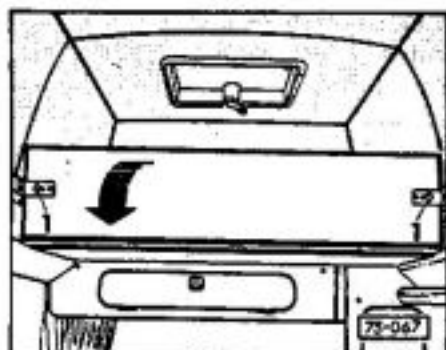


- Linke Dachverkleidung abschrauben und aus den Halteschienen herausnehmen. Siehe Dachverkleidung rechts abschrauben, Rep.-Gruppe 77, Seite 77-25.
- Scharnier - 1 - und Abdeckblech - 2 - links und rechts, sowie die restlichen Befestigungsschrauben der Bettplatte vom Dachrahmen abschrauben.

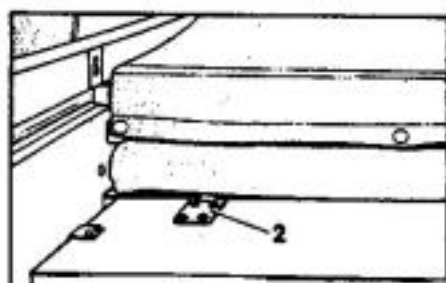
75-43

BETTPLATTEN (BEI FAHRZEUGEN MIT HOCHDACH) AUSBAUEN

Mittlere Bettplatte ausbauen



- Mittlere Bettplatte links und rechts entriegeln - 1 - und in Pfeilrichtung herunterklappen.



- Jeweils vier Kreuzschlitzschrauben aus den drei Scharnieren - 2 - herausschrauben und mittlere Bettplatte abnehmen.

Vordere Bettplatte ausbauen

Hinweis:

Zum Ausbau der vorderen Bettplatte müssen vorher die Abdeckung mit Gardinenleiste rechts und die Ablageschale mit Gardinenleiste links, siehe Rep.-Gruppe 77 und die mittlere Bettplatte, siehe Seite 75-44, demontiert werden.



- Blende - 3 - links und rechts abschrauben (je zwei Kreuzschlitzschrauben).



- Druckknöpfe - Pfeile - öffnen und Auflagepolster der vorderen und mittleren Bettplatten herausnehmen.
- Vordere Bettplatte aus den Führungsschienen nach vorne herausziehen.

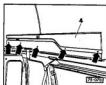
75-45

Hintere Bettplatte ausbauen

Hinweis:

Zur Demontage der hinteren Bettplatte müssen die Ablageschale mit Gardinenleiste links, die Abdeckung mit Gardinenleiste rechts, der Hängeschrank und der Kleiderschrank ausgebaut werden, siehe Rep.-Gruppe 77.

- Mittlere und vordere Bettplatten ausbauen, siehe Seite 75-44 und 75-45.
- Auflagepolster der hinteren Bettplatte herausnehmen.



- Jeweils fünf Kreuzschlitzschrauben - Pfeile - herausschrauben und Führungsschienen - 4 - rechts und links herausnehmen.

www.westfaliaT3.info

a useful site for enthusiasts and owners
of VW Westfalia T25 / T3 / Vanagon campers

75-46



- 4 - Die restlichen Befestigungsschrauben der hinteren Bettplatte herausdrehen und hintere Bettplatte herausnehmen.

T5-47