

Codes et rapports boîte de vitesses T3

Boîte 4 vitesses											
Code boîte de vitesse	Moteur	Années	1ère	2	3	4		Marche arrière	Pont	L.S.D	Notes
?	2,3l 121kw Petrol.	-88	3,78	2,06	1,225	0,85		3,67	4,83		South Africa
2D	–	-31.7.82	3,78	2,06	1,23	–		3,67	5,86	–	
4D	44kw Petrol.	-7.84	3,78	2,06	1,26	0,85		3,67	4,57	–	
4W	?	?	3,78	2,06	1,23	?		3,67	?	–	
5D	57/60kw Petrol	-7.84	3,78	2,06	1,26	0,85		3,67	4,86	–	
6D	1,6l D	10.82 – 2,84	3,78	2,06	1,26	0,85		3,67	5,86	–	
ABB	44kw Petrol.	-8.84	3,78	2,06	1,23	0,85		3,67	4,57		
ABD	57/61kw Petrol.	-8.84	3,78	2,06	1,23	0,85		3,67	4,83		
ABE	54/57/61kw Petrol.	-8.84	3,78	2,06	1,23	0,85		3,67	4,83	–	
ABF	1,6l D	-8.84	3,78	2,06	1,23	0,85		3,67	5,83		
ABH	1,6l TD	-1.85	3,78	2,06	1,23	0,78		3,67	5,5		Diff after 4.86 ; 5,43
ABS	1,6l TD	–	3,78	2,06	1,23	0,78		3,67	5,43	0.4	
ABW	D	–	3,78	2,06	1,23	–		3,67	–	–	
ACP	1,6l D	3.84 -.84	3,78	2,06	1,26	0,85		3,67	5,83		
ACR	1,6l D	3.84 -.84	3,78	2,06	1,26	0,85		3,67	5,83	–	
ACW	70/82kw Petrol.	-2.85	3,78	2,06	1,23	0,85		3,67	4,83		
ALD	1,7l D	9.86	3,78	2,06	1,23	0,85		3,67	5,5		

AOJ	1,8l 70kw Petrol.	-89	3,78	2,06	1,23	0,85	3,67	4,83	–	South Africa
APF	1,7l D	6.87 -.89	3,78	2,06	1,23	0,85	3,67	5,5		
AVW	1,6l Aircooled.	7.78 -.80	3,78	2,06	1,23	0,823	3,28	5,43		
DH	1,6l Aircooled.	-7.82	3,78	2,06	1,26	0,852	–	5428		
DJ	–	–	–	–	–	–	–	5,86	–	
DK	2l Aircooled.	7.78 -.82	3,78	2,06	1,26	0,823	3,28	4571		
DM	1,6l D	-9.82	3,78	2,06	1,26	0,852	3,28	5,43		
DN	1,6l Aircooled.	7.78 -.80	3,78	2,06	1,23	0,823	3,28	5,86	–	
DP	2l Aircooled.	7.78	3,78	2,06	1,23	0,852	3,28	4,57	–	
DS	1,6l D	-9.82	3,78	2,06	1,26	0,852	3,28	5,43	–	
DT	44kw Petrol.	-7.84	3,78	2,06	1,26	0,85	3,67	4,57		
DU	57/60kw Petrol	-7.84	3,78	2,06	1,26	0,85	3,67	4,86		
DY	1,6l D	10.82 - .84	3,78	2,06	1,26	0,85	3,67	5,86		
DZ	–	-7.82	3,78	2,06	1,23	–	3,67	5,86	–	

Boite 5 vitesses											
Code boite de vitesse	Moteur	Années	1ère	2	3	4	5	Marche arrière	Pont	L.S.D	Notes
3H	1,6l TD	-1.85	4,11	2,33	1,476	1,023	0,816	3,67	4,83	–	
3P	57/61/66kw Petrol.	12.83 - .84	4,11	2,33	1,476	1,023	0,816	3,67	4,86	–	
7D	44kw Petrol.	-11.83	4,11	2,33	1,476	1,023	0,77	3,67	4,86	–	
8D	57kw Petrol	-11.83	4,11	2,33	1,476	1,023	0,77	3,67	4,86	–	
8E	57/61/66kw Petrol.	12.83- 84	4,11	2,33	1,476	1,023	0,816	3,67	4,86		
8F	44kw Petrol.	12.83- .84	4,11	2,33	1,476	1,023	0,816	3,67	4,86		
8H	44kw Petrol.	12.83- .84	4,11	2,33	1,476	1,023	0,816	3,67	4,86		
8K	1,6l D	12.83- .84	4,11	2,33	1,476	1,023	0,816	3,67	5,43		
8L	1,6l D	12.83 – 84	4,11	2,33	1,476	1,023	0,816	3,67	5,43		
8P	–	–	4,11	2,33	1,476	1,023	–	3,67	–		
9D	1,6l D	-11.83	4,11	2,33	1,476	1,023	0,77	3,67	5,43		
AAP	70/82kw Petrol.	-2.85	4,11	2,33	1,476	1,023	0,816	3,67	4,57		
AAR	82kw Petrol.	-1.87	4,11	2,33	1,476	1,023	0,816	3,67	4,57	0.4	
AAS	1,6l TD	-1.85	4,11	2,33	1,476	1,023	0,816	3,67	4,83	0.4	
ABK	44kw Petrol.	7.87- 7.89	4,11	2,33	1,476	1,023	0,816	3,67	4,83	0.4	
ABL	44kw Petrol.	8.84- 7.89	4,11	2,33	1,476	1,023	0,816	3,67	4,83		
ABM	54/61/66kw Petrol.	-8.84	4,11	2,33	1,476	1,023	0,816	3,67	4,83	0.4	
ABN	54/61/66kw Petrol.	-8.84	4,11	2,33	1,476	1,023	0,816	3,67	4,83		

ABP	1,6l + 1,7l D	-8.84	4,11	2,33	1,476	1,023	0,816	3,67	5,5	0.4	
ABR	1,6l + 1,7l D	-8.84	4,11	2,33	1,476	1,023	0,816	3,67	5,5		
AFJ	2,5l 100kw Petrol.	-91	4,11	2,33	1,476	1,023	0,816	3,67	4,83	–	SA
AGT	64/70kw Petrol.	-7.85	4,11	2,33	1,476	1,023	0,816	3,67	4,83		
ASL	64/68/70kw Petrol.	?	4,11	2,13	1,476	1,023	0,85	3,67	4,57		
ASM	44/57kw Petrol.	-7.89	4,11	2,13	1,476	1,023	0,85	3,67	–		
ASN	1,7l D	-7.89	4,11	2,13	1,476	1,023	0,816	3,67	5,5	0.4	
ASP	1,7l D	-7.89	4,11	2,13	1,476	1,023	0,816	3,67	5,5		
ASR	1,6l TD	-7.89	4,11	2,13	1,476	1,023	0,816	3,67	4,83	0.4	
ASS	1,6l TD	-7.89	4,11	2,13	1,476	1,023	0,816	3,67	4,83		
AST	44 – 70kw Petrol.	–	4,11	2,13	1,476	1,023	0,85	3,67	4,57	–	
DV	44kw Petrol.	-11.83	4,11	2,33	1,476	1,023	0,77	3,67	4,86		
DW	57kw Petrol	-11.83	4,11	2,33	1,476	1,023	0,77	3,67	4,86		
DX	1,6l D	-11.83	4,11	2,33	1,476	1,023	0,77	3,67	5,43		

SYNCR0												
Code boîte de vitesse	Moteur	Années	1ère	2	3	4	5	Marche arrière	Pont	L.S.D	Notes	
6P	1,9l + 2,1l Petrol.	-2.85	6,03	3,78	2,06	1,26	0,85	6,03	5,43	Lockable	VC	
6PA	1,9l + 2,1l Petrol.	-8.87	6,03	3,78	2,06	1,26	0,85	6,03	5,43	Lockable	VC	
6ZA	1,9l Petrol.	2.85 – .89	6,03	3,78	2,06	1,26	0,85	6,03	5,43	Lockable	Decoupler	
AAK	1,9l + 2,1l Petrol.	-2.85	6,03	3,78	2,06	1,23	0,85	6,03	4,86		VC	
AAN	1,9l + 2,1l Petrol.	-9.89	6,03	3,78	2,06	1,23	0,85	6,03	4,86	Lockable	VC	
AGZ	1,6l TD	4.86 – .89	6,03	3,78	2,06	1,23	0,78	6,03	5,43		VC	
AHA	1,6l TD	-9.89	6,03	3,78	2,06	1,23	0,78	6,03	5,83	Lockable	VC	
AHF	1,6l TD	3.86 – .89	6,03	3,78	2,06	1,23	0,78	6,03	5,43	Lockable	VC	
AKE	2,1l Petrol.	1.87 – .89	6,03	3,78	2,06	1,23	0,85	6,03	4,57		VC	
AKG	2,1l Petrol.	11.86 – 89	6,03	3,78	2,06	1,23	0,85	6,03	4,57	Lockable	VC-PTO	
AKK	1,6l TD	4.89 - 8.89	6,03	3,78	2,06	1,23	0,78	6,03	5,83		VC	
ALE	2,1l Petrol.	9.89	6,03	3,78	2,06	1,23	0,85	6,03	5,83	Lockable	VC	
ALK	2,1l Petrol.	8.87- 8.89	6,03	3,78	2,06	1,23	0,85	6,03	5,43	Lockable	Lockable	
AND – 16"	1,6l TD	1.88-.89	6,03	3,78	2,06	1,23	0,85	6,03	6,17	Lockable	VC	
AVF	1,6l TD	-9.89	6,03	3,78	1,88	1,23	0,78	6,03	5,83		VC	
AVH	1,9l + 2,1l Petrol.	-9.89	6,03	3,78	1,88	1,23	0,85	6,03	5,43		VC	
AVJ	1,6l TD	-9.89	6,03	3,78	1,88	1,23	0,78	6,03	5,43		VC	
AVK	1,6l TD	-9.89	6,03	3,78	1,88	1,23	0,78	6,03	5,43	Lockable	VC	

AVL	1,9l + 2,1l Petrol.	-9.89	6,03	3,78	1,88	1,23	-0.85	6,03	5,43	Lockable	VC
AVM	1,9l + 2,1l Petrol.	-9.89	6,03	3,78	1,88	1,23	0.78	6,03	5,83	Lockable	VC
AVN	1,9l + 2,1l Petrol.	-9.89	6,03	3,78	1,88	1,23	0,85	6,03	4,86	Lockable	VC
AVR	2,1l Petrol.	-9.89	6,03	3,78	1,88	1,23	0,85	6,03	5,83	Lockable	VC
AVS	1,6l TD	-9.89	6,03	3,78	1,88	1,23	0,78	6,03	5,83	Lockable	VC
AVU – 16"	1,9l + 2,1l Petrol.	-9.89	6,03	3,78	1,88	1,23	0,85	6,03	6,17	Lockable	Lockable
AVV	1,9l + 2,1l Petrol.	-9.89	6,03	3,78	1,88	1,23	0,85	6,03	4,86		VC

AUTO.											
Code boite de vitesse	Moteur	Années	1ère	2	3	4	5	Marche arrière	Pont	L.S.D	Notes
FF	57/61/66kw Petrol.	–	2,71	1,5	1			2,43	4,09		
FFA	51kw 2l Aircooled.	–	2,71	1,45	1			2,43	4,09		
NG	57/61/66kw Petrol.	–	2,71	1,45	1			2,43	4,09		
NH	54/57kw Petrol.	–	2,71	1,5	1			2,43	4,09		
NJ	82kw Petrol.	-1.85	2,71	1,5	1			2,43	3,74		
NK	70/82kw Petrol.	-7.85	2,71	1,5	1			2,43	4,09		
NM	1,6l TD	–	–	–	–			–	–		
	51kw 2l Aircooled.	-6.78	2,55	1,45	1			2,46	4,09		