

Moteur SR - SS - MV

Antipollution - CO, contrôle et réglages

Réglage du ralenti, système d'allumage et d'injection Digifant

(Lettres-repères moteur MV, SR, SS)

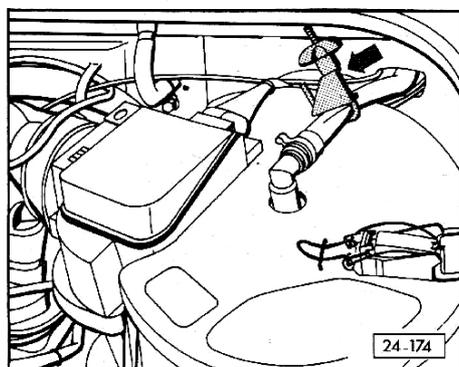
Conditions de contrôle et de réglage

- Température de l'huile-moteur : 80 °C mini.
- Consommateurs électriques hors circuit (le ventilateur du radiateur ne doit pas fonctionner pendant le contrôle ou le réglage).
- Point d'allumage correct.
- Le système d'échappement doit être étanche.
- Contacteur de papillon en bon état ; contacteur de papillon (contacteur de ralenti) en circuit.
- Le clapet de stabilisation du ralenti doit bourdonner/vibrer lorsque le moteur tourne.
- Contact d'allumage coupé.

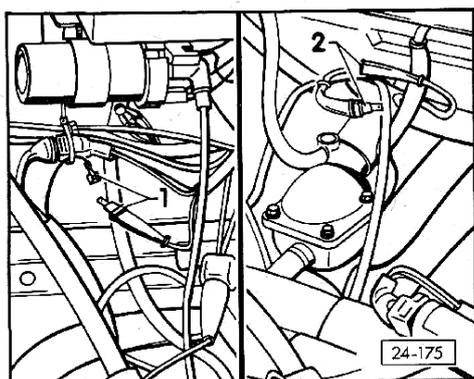
Régime de ralenti et teneur en CO : contrôle et réglage

- Débrancher le flexible d'aération du carter-moteur sur le reniflard d'huile et l'obturer de façon étanche.

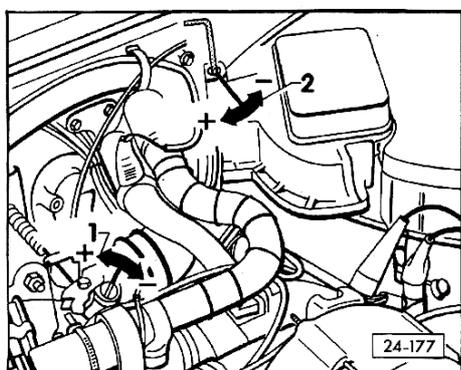
- ◀ - Si le véhicule est équipé d'un réservoir à charbon actif, comprimer de façon étanche le flexible allant au filtre à air -flèche-.



- ◀ - Raccorder la lampe stroboscopique, prise du signal bougie sur cylindre no 1.



- ⚡ - Lorsque le contact d'allumage est coupé, débrancher la connexion à fiche -1- de la sonde lambda et la connexion à fiche -2- de l'appareil de commande de stabilisation du ralenti.
- Lancer le moteur et le faire tourner au ralenti.



- ⚡ - Contrôler le régime de ralenti et le régler si nécessaire en agissant sur la vis de réglage -1-.
Valeur assignée : $880 \pm 50/\text{min}^1$
- Contrôler la teneur en CO seulement lorsque le régime de ralenti est correctement réglé.
Valeur assignée : $0,3 \dots 1,1 \text{ \% vol.}^1$
- Pour le réglage de la teneur en CO, déposer le bouchon de la vis de réglage du CO.

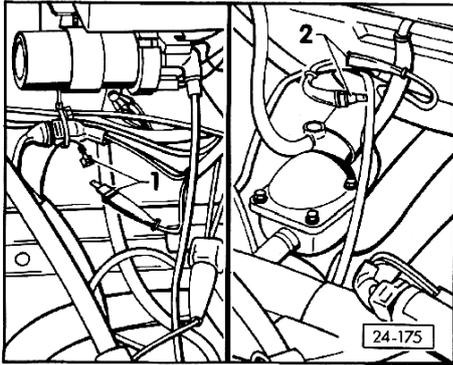
Nota :

Si le bouchon existant est en métal, le déposer en procédant comme suit :

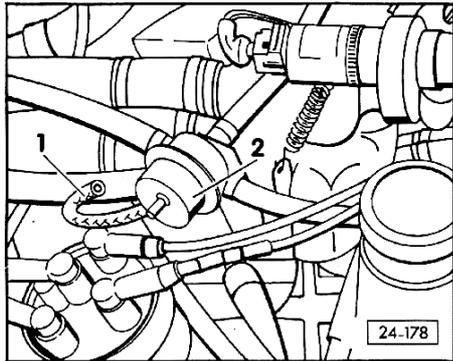
amorcer un trou dans le bouchon à l'aide d'un foret $\varnothing 2,5 \text{ mm}$, visser une vis à tôle $\varnothing 3 \text{ mm}$ dans le bouchon et extraire ce dernier au moyen d'une pince.

- Régler le régime de ralenti et la teneur en CO sur une valeur moyenne en agissant alternativement sur la vis de réglage du régime de ralenti -1- et la vis de réglage du CO -2-.
Régime de ralenti $880 \pm 50/\text{min}^1$
Teneur en CO $0,7 \pm 0,4 \text{ \% vol.}^1$

¹⁾ Valeurs actualisés :
⇒ Classeur "Test des gaz d'échappement et du ralenti"



- ▲ - Raccorder ensemble la fiche -1- de la sonde lambda et la fiche -2- de l'appareil de commande de stabilisation du ralenti.
- Laisser tourner le moteur pendant env. 2 min au ralenti. La teneur en CO doit rester comprise entre 0,3 ... 1,1 % vol.



- ▲ - Contrôler le fonctionnement de la régulation lambda. A cet effet, débrancher le flexible -1- du régulateur de pression -2- et l'obturer. La teneur en CO doit augmenter brièvement puis doit retomber (régulation).
- Après une correction, bloquer la vis de réglage du CO à l'aide d'un capuchon d'inviolabilité neuf.