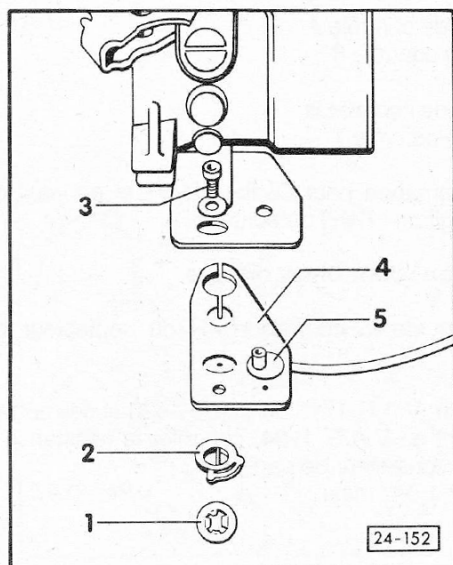


# Moteur DJ

## Contacteur de papillon, dépose et repose, contrôle et réglage

### Contacteur de papillon : dépose et repose

- Déposer l'ajutage de papillon.
- ◀ - Déposer le contacteur de papillon (F25 ou F60/F81) -4- dans l'ordre 1 ... 5.
- Avant la repose, graisser la vis excentrique -5-.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse des opérations.
- Régler le contacteur de papillon  
⇒ page 24-35, Contacteur de papillon : contrôle et réglage.



### Contacteur de papillon : contrôle et réglage

Le contacteur de papillon (F25 ou F60/F81) délivre les informations suivantes à l'appareil de commande :

Papillon fermé :

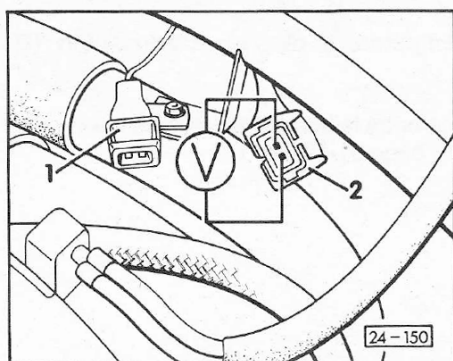
- ◆ Débit d'injection au ralenti
- ◆ Coupure du débit d'injection lors de la coupure d'alimentation en décélération.
- ◆ En outre sur le Digifant : avance à l'allumage au ralenti (fonction de la stabilisation numérique du ralenti)

Papillon complètement ouvert :

- ◆ Débit d'injection à pleins gaz

#### Alimentation en tension : contrôle

- ◀ - Débrancher la fiche -2- de la connexion -1- du contacteur de papillon.
- Mettre le contact d'allumage.
- Vérifier la tension à la fiche -2- au moyen du multimètre V.A.G 1715 ou V.A.G 1526 et des câbles auxiliaires de V.A.G 1594.  
Valeur assignée : env. 5 V



Si aucune tension n'est affichée :

- brancher la fiche -2- sur la connexion -1- et effectuer le contrôle électrique ⇒ page 01-1.

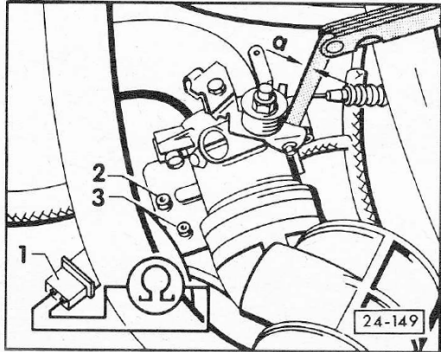
Digijet : Tableau de contrôle A  
Etape de contrôle 8

Digifant : Tableau de contrôle B  
Etape de contrôle 7

ou appareil de commande pour Digijet (J147) et appareil de commande pour Digifant (J169) défectueux.

#### Contacteur de papillon : contrôle et réglage

- Débrancher la fiche de la connexion -1- du contacteur de papillon.

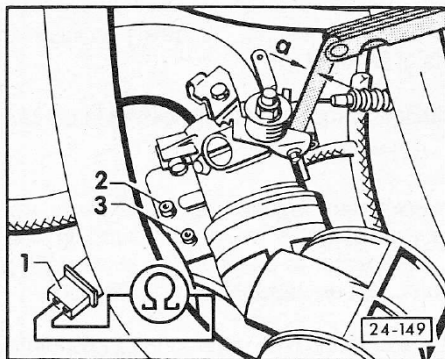


- ◀ - A l'aide du multimètre V.A.G 1715 ou V.A.G 1526 et des câbles auxiliaires provenant de V.A.G 1594, contrôler la résistance à la connexion -1- du contacteur de papillon.  
Valeur assignée : 1,5 Ω maxi

#### Nota :

*La valeur assignée ne doit être constatée que lorsque le levier de papillon est en butée de ralenti et de pleins gaz.*

- Ouvrir le papillon et le fermer lentement, tout en vérifiant le point de mise en circuit (1,5 Ω maxi) du contacteur au moyen d'un calibre placé sur la butée de ralenti du levier de papillon.  
Point de mise en circuit :  
Ecartement a = 0,05 ... 0,10 mm avant la butée de ralenti.



- ◀ - Le cas échéant, régler l'écartement -a- après avoir desserré la vis -2- au moyen de la vis excentrique -3-.

#### Nota :

- ◆ Il est important de procéder à un réglage correct.

*Si l'écartement -a- est trop grand :*

*effet de scie du moteur en cas de faible accélération*

*Si l'écartement -a- est trop faible :*

*le moteur froid cale après un coup d'accélérateur, le moteur chaud n'a pas de coupure d'alimentation en décélération.*

*En outre, sur le Digifant, la stabilisation numérique du ralenti ne fonctionne pas au ralenti.*

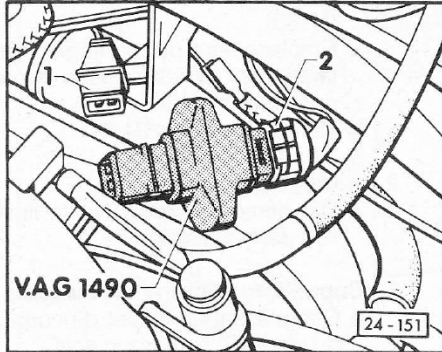
- ◆ La position de la vis de limitation pour le réglage de base du papillon ne doit pas être modifiée.  
*Si la vis a été tournée par mégarde, il est nécessaire de procéder au réglage de base du papillon ⇒ Voir document dédié*

## Coupure d'alimentation en décélération et enrichissement de pleine charge : contrôle

- Température de l'huile-moteur : 80 °C mini.
- Débitmètre d'air massique en bon état, contrôler ⇒ *Voir document dédié*

### **Nota :**

*Le contrôle vérifie le fonctionnement de la coupure d'alimentation en décélération. Si cette dernière est satisfaisante, l'enrichissement de pleine charge est également correct.*



- ◀ - Débrancher la fiche -2- de la connexion -1- du contacteur de papillon (F25 ou F60/F81).
- Shunter les connexions de la fiche -2- avec le côté de l'adaptateur V.A.G 1490 repéré par le symbole □ ou à l'aide des câbles de V.A.G 1594 et appuyer légèrement sur l'accélérateur.  
Le régime-moteur doit osciller (effet de scie, la coupure d'alimentation en décélération intervient).

### **Nota :**

*Ne pas utiliser le côté 15 kΩ de l'adaptateur V.A.G 1490.*

Dans le cas contraire :

- ◆ Coupure de câble.
- ◆ Sonde de température (G19) du liquide de refroidissement défectueuse.
- ◆ Appareil de commande pour Digijet (J147) ou appareil de commande pour Digifant (J169) défectueux.