

# Moteur DJ

## Caractéristiques de réglages

### Caractéristiques de réglage

Lettres-repères moteur	DJ	
<b>Allumeur</b>		
N° de pièce	025 905 205 N	
<b>Point d'allumage</b> <sup>1)2)</sup>		
Valeur de contrôle	8 ... 12° avant PMH	3 ... 6° avant PMH <sup>1)</sup>
Valeur de réglage	10 ± 1° avant PMH	5 – 1° avant PMH <sup>1)</sup>
Repère	⇒ fig. 1	
Régime	800 ± 50/min	
<b>Ordre d'allumage</b>	1-4-3-2	
<b>Flexibles de dépression</b>	Flexible de dépression débranché de la capsule à dépression -repère- et obturé.	
<b>Stabilisation du ralenti</b>		
Module électronique de DLS (J87)	Fiches débranchées et reliées l'une à l'autre.	
Appareil de commande (J142)	Connexion à fiche allant à la borne 1 (-) de la bobine d'allumage débranchée.	

1) Valeurs actualisés :

⇒ Classeur "Test des gaz d'échappement et du ralenti"

2) Contrôler et régler ⇒ page 28-14.

3) En cas d'utilisation de Supercarburant sans plomb, RON 95

### Bougies

Lettres-repères moteur	DJ	
<b>Bougies</b> <sup>1)</sup>		
Autocollant sur les bougies	vert	gris
VW/Audi	101 000 005 AB, 101 000 001 AC, 101 000 007 AB	101 000 006 AA, 101 000 002 AD, 101 000 000 AA
Désignations du fabricant	W 7 DTC, 14-7 DTU, N 7 BYC	W 5 DCO, 14-5 DUO, N 6 YCX
Ecartement des électrodes	0,7 ... 0,9 mm	0,7 ... 0,8 mm
Couple de serrage	25 Nm	25 Nm

1) Valeurs actualisées :

⇒ Classeur "Test des gaz d'échappement et du ralenti"

## Caractéristiques de l'allumeur

Lettres-repères moteur		DJ
Allumeur	N° de pièce de rechange	025 905 205 N
<b>Avance centrifuge <sup>1)</sup></b>		
Début	1/min	1050 ... 1150
	1/min degrés	1300 2 ... 6
Fin	1/min degrés	2400 12 ... 16
<b>Avance à dépression -avance-</b>		
Début	mbar	165 ... 210
	mmHg	124 ... 158
Fin	mbar	320 ... 330
	mmHg	240 ... 248
	degrés	12 ... 16
<b>Avance à dépression -retard-</b>		
Début	mbar	80 ... 180
	mmHg	60 ... 135
Fin	mbar	220 ... 290
	mmHg	165 ... 218
	degrés	9 ... 11

1) Régime = régime-moteur