

LE MYSTERE DES NUMEROS DE CHASSIS :

Chez Volkswagen, le numéro de châssis est en fait un codage.

Ce dernier permet de savoir exactement en face de quel type de véhicule nous sommes (Combi, Doka, Sinka, Golf 1 ou 2, Jetta, etc..) et surtout de pouvoir déterminer très exactement le millésime du véhicule.

En effet, entre la première mise en circulation et la date de construction, il se trouve qu'il y a parfois un décalage plus ou moins important. Pour exemple, il a été vu un T3 Westfalia fabriqué en 1982 (Châssis C) et mis en circulation en janvier 1985.

Il y a aussi le fait que le millésime de l'année suivante commence toujours au mois d'Août de l'année précédente. C'est pour toutes ces raisons, qu'entres passionnés, pour mieux se comprendre, il vaut mieux parler en millésime ou « Châssis », et non en mois ou année de première mise en circulation.

Tout d'abord, il faut avoir à l'esprit, que les véhicules produits ont un type usine avant d'avoir un nom. Il faut donc savoir en face de quel type de véhicule nous sommes, pour ce faire voici un petit tableau récapitulatif qui n'est bien sûr pas complet et définitif :

- **Type 25, Bus Combi T3**
- **Type 24, T3 Doka - Sinka**
- **Type 14, caddy**
- **Type 15, Golf cabriolet**
- **Type 16, Jetta 1**
- **Type 17, Golf 1**
- **Type 19, Golf 2 et Jetta 2 jusqu'au millésime 88 inclus**
- **Type 1G, Golf 2 et Jetta 2 depuis le millésime 89**
- **Type 53, Scirocco 1 et 2**

Dans le numéro de châssis, on trouve inclus le type du véhicule, l'année millésime, son propre numéro de série, et enfin, suivant les années, son lieu de fabrication.

Il faut bien faire, la différence entre les véhicules d'avant l'année modèle 1981, et celles qui ont suivi. Avant le millésime 1981, il semble que le constructeur disposait librement du nombre de caractères voulu pour identifier ses véhicules.

Mais depuis millésime 1981, apparaît une norme Européenne obligeant les constructeurs à utiliser 17 caractères pour l'identification des véhicules.

Véhicules après le 01.08.1980 :

Pour exemple, châssis numéro : **WV2 ZZZ 25 Z D H 133 360** :

- **W** veut dire « **wagen** », soit traduit de l'allemand : **Voiture**
- **V2** indique qu'il s'agit d'un utilitaire
- les trois **Z** sont du remplissage afin d'avoir le nombre de caractères obligatoires
- **25** pour indiquer qu'il s'agit d'un Bus T3 (**Type 25**)
- **Z** est encore du remplissage
- **D** indique le millésime (**1983**)
- **H** est le lieu de fabrication (**H = Hanovre, G = Graz**)
- il s'agit du **133'360^{ème}** véhicule sorti de la chaîne de montage, toutes motorisations et versions confondues.

EXCEPTION ! Véhicules millésime 1980 (01.08.1979 au 31.07.1980) :

Pour exemple, châssis numéro : **25 A 0 090 246** :

Une exception, les millésimes ont été répertoriés par des lettres depuis le millésime 1980. Le numéro de châssis incorpore donc un **A**, malgré l'ancien système de frappe, ce qui nous donne, en suivant l'exemple :

- **25** désigne un Bus – Combi T3 (*type 25*)
- **A** indique le millésime 1980 (*Châssis A*)
- en revanche, à ce jour, le **0** reste un mystère.
- il s'agit du **90 246^{ème}** véhicule sorti de la chaîne de montage, toutes motorisations et versions confondues.

Voici le tableau des millésimes (châssis) de 1980 à 1992 avec les principales modifications :

A 1980	Début de production du T3, ouïes arrière droit et gauche, en métal
B 1981	A partir de janvier 1981, ouïes arr. en plastique
C 1982	
D 1983	
E 1984	Nouvelle serrure de hayon
F 1985	Nouvelles portes latérales avec vitre plus petite - Vitre PLC avant 85 : 428 x 1082 - Vitre PLC après 85 : 428 x 1052 Apparition du modèle Syncro
G 1986	Apparition du moteur 2.1 injection, nouveau train Av, disques et étriers de freins Av, nouvelle boîte fusibles, nouveau faisceau électrique
H 1987	
J 1988	Nouveaux sigles de calandre Av et sigle de hayon, nouveau bloc ventilation
K 1989	Apparition des séries xStar (Bluestar – Whitestar – Tristar)
L 1990	
M 1991	Transfert de la production du T3 de l'usine de Hanovre à l'usine de Graz, pour cause de fabrication du T4 à Hanovre.
N 1992	Dernier millésime de production du T3, série spéciale LLE - Production du RedStar

Il faut retenir aussi que les numéros de séries vont en augmentant en partant de 000 0001.

De plus, toutes les catégories de modèles qu'elles soient Caravelle, Multivan, Doka, Sinka, Westfalia, fourgons tôleés, etc., sont toutes englobées dans la même incrémentation de numéros.

Rédaction : 12 Février 2014.

Type17.info - 2016 - 2022

Toutes reproductions, copie, partielle ou intégrale de ce document ne peut se faire qu'avec l'accord écrit de l'auteur.