

# Service Peugeot 305

Pour modèles :

581 M01	581 M11
581 M27	581 M54
581 M56	581 M74
581 M76	
581 E01	581 E11
581 E27	581 E54
581 E56	581 E74
581 E76	
581 U11	

## Caractéristiques moteur :

### CARACTÉRISTIQUES

Type Mine. .... 581	M11	M27	M74 / 1	M76 / A1	E11	E27	E74 / 1	E76 / A1	U11
Moteur. ....	XR5	XU51C	XU92C	XU92C	XR5	XU51C	XU92C	XU92C	XR5
Boîte de vitesses (nombre de rapports) .	4	5	4	5	4	5	4	5	4
Puissance administrative (France) . . . . .	7	5	8	9	7	5	8	9	8
Nombre de places. ....	5			5				5	2
Poids en ordre de marche. ....	915 kg	930/945 kg	1 005 kg	985 kg	985 kg	1 000 kg	1 045 kg	1 025 kg	950 kg
Poids maximum autorisé en charge, véhicule seul* .	1 410 kg	1 410 kg	1 460 kg	1 440 kg	1 495 kg	1 495 kg	1 545 kg	1 525 kg	1 420 kg
Poids total roulant autorisé (P.T.R.) . . . . .	2 360 kg	2 360 kg	2 360 kg	2 390 kg	2 445 kg	2 495 kg	2 495 kg	2 475 kg	2 370 kg
Charge maximum sur galerie de toit. . . . .	75 kg	75 kg	75 kg	75 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg
<b>CARAVANING</b>									
Capacité de remorquage*									
- remorque non freinée . . . . .	455 kg	465 / 470 kg	500 kg	490 kg	490 kg	490 kg	520 kg	510 kg	457 kg
- remorque freinée (dans la limite du P.T.R.) . .				1 050 kg					
Vitesse maximale de remorquage conseillée . . . . .				80 km/h					
Pente limite de démarrage*									
- véhicule seul . . . . .	25 %	25 %	30 %	29 %	25 %	25 %	27 %	27 %	25 %
- avec remorque au P.T.R. . . . .	11 %	11,5 %	19 %	14 %	10 %	10 %	18 %	13 %	10 %

\* Valeurs homologuées en France.

### Moteur 4 cylindrés . . . . .

Transversal. ....  
 Alésage x course . . . . .  
 Cylindrée . . . . .  
 Rapport volumétrique . . . . .  
 Allumeur : courbe . . . . .  
 Carburateur : Solex  
 Weber  
 Filtre à huile . . . . .  
 Refroidissement . . . . .  
 Ventilateur . . . . .  
 Bougies . . . . .

XR5 (142) incliné à 20°	XU51C (BA 1A) incliné à 30°	XU92C (D2 A) incliné à 30°
78 x 77 mm	83 x 73 mm	83 x 88 mm
1 472 cm <sup>3</sup>	1 580 cm <sup>3</sup>	1 905 cm <sup>3</sup>
9,2/1	9,3/1	9,3/1
M150E	CO 23/DO 18	C001 / D001
34 PBISA 16	36 TPL 1 / 100	34 / 34 Z1
	Easy Change	34 / 34 DRTC
	Mélange antigel	
Débrayable	Electricque	
Champion S281YC	Champion S281YC	Eyquem C 72 LJS
Bosch H7DC		Champion S279YC
Peugeot CC 10	Eyquem C 62 LJS	Bosch H6DC

## **Moteur :**

Huile moteur essence :  
Périodicité : 10'000 km ou minimum 1 fois par année  
Spécifications : 10 W 40

Huile moteur Diesel :  
Périodicité : 10'000 km ou minimum 1 fois par année  
Spécifications : 15 W 40

Contenance :  
Moteur XR 5 : 4 L  
Moteur XU 5 : 5 L  
Moteur XU 9 : 5 L

Consommation d'huile moyenne normale : 0,5 L / 100 km

Cartouche filtre à huile  
Périodicité : 20'000 km (1 vidange sur 2)  
Moteur XR 5 : Numéro PR 1109.76  
Moteur XU 5 : Numéro PR 1109.82  
Moteur XU 9 : Numéro PR 1109.82

Cartouche filtre à air :  
Périodicité : 40'000 km

Filtre à essence :  
Périodicité : 40'000 km

## **Boîte de vitesse :**

Boîte de vitesse manuelle :  
Périodicité : 40'000 km  
Spécifications : GL4  
Contenance : 2 L

Boîte de vitesse automatique :  
Périodicité : 40'000 km  
Spécifications : ATF Dexron II  
Contenance : 2.4 L

## **Direction assistée :**

Périodicité : 20'000 km  
Spécifications : ATF Dexron II  
Contenance :

## **Freins :**

Périodicité : 40'000 km  
Spécifications : Lockheed 55, Nafic FN 3, Stop HD 88, Dow Chemical ET 501,  
miscibles entre eux

## **Circuit de refroidissement :**

Spécifications :  
Périodicité de vidange : au moins tous les 2 ans  
Pression de service : 0.8 bar

## **Allumage:**

Réglage avance :  
Périodicité : 40'000 km  
XL 5 : 8 degrés  
XR 5 : 10 degrés  
XU 51C : 10 degrés  
XU 5S : 10 degrés  
XU 92C : 10 degrés

Bougies :  
Périodicité : 20'000 km  
Écartement des électrodes : 0.6 mm  
Couple de serrage : 1.5 à 2 m.da.N (m.kg)

## **Ralenti:**

900 à 950 t/min  
CO : Max 4.5

## **Jeu soupapes:**

XL :	Admission : 0.10 mm	Échappement : 0.25 mm
XR :	Admission : 0.10 mm	Échappement : 0.25 mm
XU :	Admission : 0.20 mm	Échappement : 0.40 mm

# Pneumatiques:

## **PNEUMATIQUES Pressions à froid (en bars)**

Le tableau ci-dessous indique les pressions unifiées par dimensions de pneus. Dans le cas de recherche des pressions les mieux adaptées à chaque marque, se reporter à l'étiquette placée sur chant de porte côté conducteur.

### **BERLINE**

DIMENSION	MARQUE	avant	arrière
155 R 14 (S) 5 B 14 FH	Michelin MX Uniroyal Rallye 280 - Dunlop SP Elite Kléber C1 - Goodyear GPS	1,8	2,1
165 / 70 R 14 (T) 5 B 14 FH	Michelin MXL Kléber V 15 TI Uniroyal R 280	1,9	2
165 / 70 R 14 (H) 5 B 14 FH	Michelin MXV	1,9	2
185 / 60 R 14 (H) 5 1/2 J 14 CH	Michelin MXV - Pirelli P 6 Uniroyal R 340	1,9 <sup>(1)</sup>	2 <sup>(1)</sup>

### **BREAK**

DIMENSION	MARQUE	avant	arrière
155 R 14 (S) 5 B 14 FH	Michelin MX Uniroyal Rallye 280 - Dunlop SP Elite Goodyear GPS - Kléber C1	1,8	2,7*
165 / 70 R 14 (T) 5 B 14 FH	Michelin MXL Uniroyal Rallye 280 } Kléber V 15 TI }	1,8	2,6*
		1,9	2,7*
165 / 70 R 14 (H) 5 B 14 FH	Michelin MXV	1,8	2,6*

\* Pour roulage prolongé à vide, réduire les pressions des pneus AR de 0,5 bar.

<sup>(1)</sup> Pression autoroute avant = 2 arrière = 2,2.

**Pour votre sécurité, vérifiez fréquemment la pression des pneumatiques.**

#### **Précaution d'usage**

La pression de gonflage de la roue de secours n'est pas forcément adaptée à l'utilisation. Il convient donc de réduire la vitesse du véhicule en conséquence.

- Ne jamais dégonfler des pneus chauds, leur pression étant supérieure de 0,3 bar environ à celle des pneus froids.

#### **PNEUS TUBELESS**

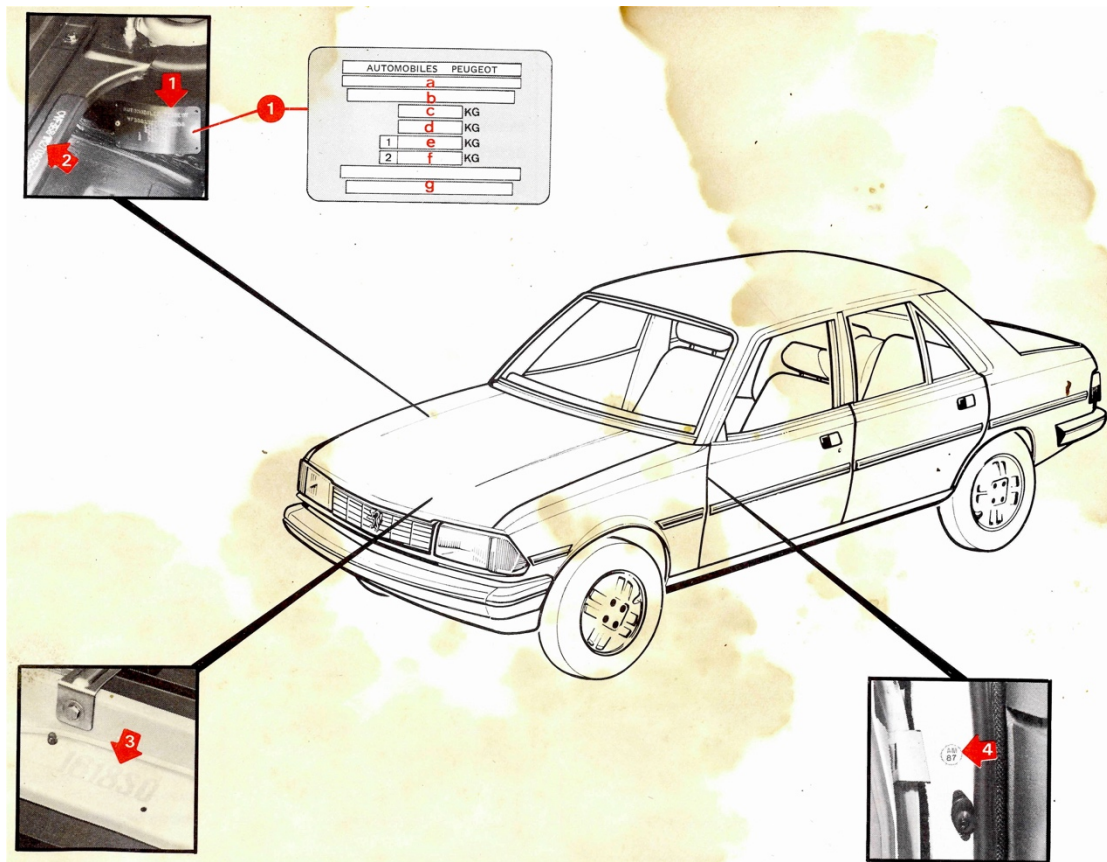
- Le pneu **Tubeless seul** doit toujours être monté sur roue à jante FH (Flat-Hump) équipée d'une valve spéciale. Il ne doit en aucun cas équiper une jante classique sans chambre à air.
- Le pneu **non Tubeless** ne doit jamais être monté sans chambre à air.
- Le pneu **Tubeless + chambre à air** peut équiper une roue classique ou une roue FH (sans valve).

#### **CHAINES-NEIGE**

##### **Attention**

- Pour monte de chaînes-neige sur les pneus 185 / 60 R 14 H il est conseillé de s'adresser impérativement à un point d'assistance de la marque. (Utiliser uniquement les chaîne n° PR 961051 sur les roues avant).

# Identification:



## IDENTIFICATION

- 1 - Plaque de constructeur.
    - Réglementation CEE (Communauté Économique Européenne).
  - a - Numéro de réception\*.
  - b - Numéro d'identification du véhicule:
    - VF3: Identification constructeur.
    - 581 XXX: Type Mines.
    - O - Emplacement en réserve
    - XXXXXXX: Numéro de série.
  - c - Poids maxi autorisé en charge (PTC).
  - d - Poids total roulant autorisé (PTR).
  - e - Charge maximale admissible sur essieu AV.
  - f - Charge maximale admissible sur essieu AR.
  - g - Code d'identification\*.
- 2 - Numéro de série sur carrosserie.
  - 3 - Référence de peinture.
  - 4 - Année modèle (France).

### Nota

*Dans toute correspondance, rappeler le type complet du véhicule, le numéro de série et le kilométrage.*

\* Suivant destination.