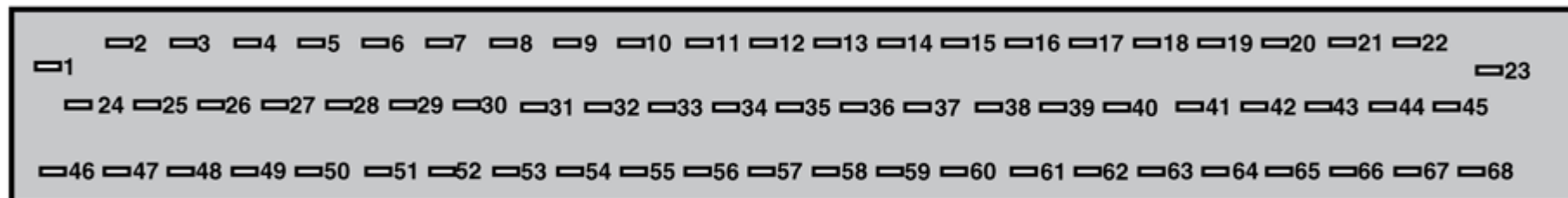


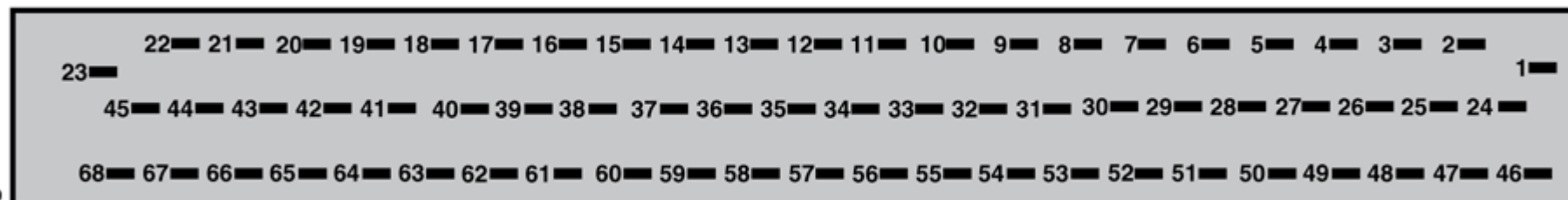
# Connections calculateur

Côté bornes



AD81718












Côté câbles

































AD42119

Description du composant/du circuit	Broche du calculateur de gestion moteur	Signal	Condition	Valeur type	Réglage de l'oscilloscope	Signal à l'oscilloscope
Climatisation, signal de charge	37	←	Moteur au ralenti - climatisation coupée	0V		
Climatisation, signal de charge	37	←	Moteur au ralenti - climatisation en marche	11-14V		
Climatisation, signal d'embrayage du compresseur	28			Broche avec connexion - aucune valeur de contrôle disponible ou signal numérique aléatoire		
Capteur de position de la pédale d'accélérateur	15	←	Contact mis - pédale d'accélérateur relâchée	0,4V		

Description du composant/du circuit	Broche du calculateur de gestion moteur	Signal	Condition	Valeur type	Réglage de l'oscilloscope	Signal à l'oscilloscope
Capteur de position de la pédale d'accélérateur	15		Contact mis - pédale d'accélérateur enfoncée à fond	3V		
Capteur de position de la pédale d'accélérateur	55		Contact mis	0V		
Capteur de position de la pédale d'accélérateur	57		Contact mis	5V		
Contacteur de position de la pédale d'accélérateur	33		Contact mis	0V		
Contacteur de position de la pédale d'accélérateur	65		Contact mis - pédale d'accélérateur relâchée	0V		
Contacteur de position de la pédale d'accélérateur	65		Contact mis - pédale d'accélérateur enfoncée	2,8V		
Alternateur - certains modèles	39			Broche avec connexion - aucune valeur de contrôle disponible ou signal numérique aléatoire		
Capteur de pression atmosphérique - →08/94	33		Contact mis	0V		
Capteur de pression atmosphérique - →08/94	40		Contact mis	4,5V - diminue avec la dépression		
Capteur de pression atmosphérique - →08/94	41		Contact mis	5V		
Contacteur de position de la pédale de frein 1	44		Contact coupé - pédale de frein relâchée	0V		
Contacteur de position de la pédale de frein 1	44		Contact coupé - pédale de frein enfoncée	11-14V		
Contacteur de position de la pédale de frein 2	20		Contact mis - pédale de frein relâchée	0V		
Contacteur de position de la pédale de frein 2	20		Contact mis - pédale de frein enfoncée	11-14V		
Contacteur de position de la pédale de frein 2	33		Contact mis	0V		
Contacteur de position de la pédale d'embrayage	17		Contact mis - pédale d'embrayage relâchée	0V		
Contacteur de position de la pédale d'embrayage	17		Contact mis - pédale d'embrayage enfoncée	11-14V		
Contacteur de position de la pédale d'embrayage	33		Contact mis	0V		
Capteur de position du vilebrequin	8		Moteur au ralenti	3,6V ~	5 V/5 ms	
Capteur de position du vilebrequin	33		Moteur au ralenti	0V		
Commutateur principal du régulateur de	35			Broche avec connexion -		

Description du composant/du circuit	Broche du calculateur de gestion moteur	Signal	Condition	Valeur type	Réglage de l'oscilloscope	Signal à l'oscilloscope
vitesse				aucune valeur de contrôle disponible ou signal numérique aléatoire		
Commutateur principal du régulateur de vitesse	66			Broche avec connexion - aucune valeur de contrôle disponible ou signal numérique aléatoire		
Sélecteur du régulateur de vitesse	34			Broche avec connexion - aucune valeur de contrôle disponible ou signal numérique aléatoire		
Sélecteur du régulateur de vitesse - sauf Sharan, moteur AHU 09/97→	66			Broche avec connexion - aucune valeur de contrôle disponible ou signal numérique aléatoire		
Sélecteur du régulateur de vitesse - Sharan	58			Broche avec connexion - aucune valeur de contrôle disponible ou signal numérique aléatoire		
Prise diagnostic - →09/94	61			Broche avec connexion - aucune valeur de contrôle disponible ou signal numérique aléatoire		
Masse	1		Contact mis	0V		
Masse	24		Contact mis	0V		
Masse	46		Contact mis	0V		
Masse - certains modèles	39		Contact mis	0V		
Relais de gestion du moteur	23		Contact coupé	0V		
Relais de gestion du moteur	23		Contact mis	11-14V		
Relais de gestion du moteur	42		Contact coupé	11-14V		
Relais de gestion du moteur	42		Contact mis	0-1V		
Relais de gestion du moteur	45		Contact coupé	0V		
Relais de gestion du moteur	45		Contact mis	11-14V		
Relais de gestion du moteur	68		Contact coupé	0V		
Relais de gestion du moteur	68		Contact mis	11-14V		
Relais de fonctionnement continu motoventilateur(s) de refroidissement du moteur - AFN/AVG	3		Moteur au ralenti	11-14V		
Relais de fonctionnement continu motoventilateur(s) de refroidissement du moteur - AFN/AVG	3		Contact coupé - motoventilateur de refroidissement en marche	0-1V		

Description du composant/du circuit	Broche du calculateur de gestion moteur	Signal	Condition	Valeur type	Réglage de l'oscilloscope	Signal à l'oscilloscope
Relais de chauffage du liquide de refroidissement, tension de sortie faible - s'il y a lieu	6		Moteur au ralenti - contacts du relais ouverts	11-14V		
Relais de chauffage du liquide de refroidissement, tension de sortie faible - s'il y a lieu	6		Moteur au ralenti - contacts du relais fermés	0-1V		
Relais de chauffage du liquide de refroidissement, tension de sortie élevée - s'il y a lieu	26		Moteur au ralenti - contacts du relais ouverts	11-14V		
Relais de chauffage du liquide de refroidissement, tension de sortie élevée - s'il y a lieu	26		Moteur au ralenti - contacts du relais fermés	0-1V		
Sonde de température du liquide de refroidissement	14		Contact mis - liquide de refroidissement à 20°C	3,5V		
Sonde de température du liquide de refroidissement	14		Contact mis - liquide de refroidissement à 80°C	1,4V		
Sonde de température du liquide de refroidissement	33		Contact mis	0V		
Electrovanne EGR	25		Contact mis	11-14V		
Electrovanne EGR	25		Le moteur tourne - électrovanne en marche		5 V/1 ms	
Electrovanne de calage d'injection	51		Contact mis	0,8V puis 11-14V		
Electrovanne de calage d'injection	51		Moteur au ralenti		2 V/10 ms	
Dispositif de réglage de la quantité de carburant	4		Contact mis	9,3V puis 11-14V		
Dispositif de réglage de la quantité de carburant	4		Moteur au ralenti		2 V/2 ms	
Dispositif de réglage de la quantité de carburant	5		Contact mis	9,3V puis 11-14V		
Dispositif de réglage de la quantité de carburant	5		Moteur au ralenti		2 V/2 ms	
Dispositif de réglage de la quantité de carburant	49		Contact mis	9,3V puis 11-14V		
Dispositif de réglage de la quantité de carburant	49		Moteur au ralenti		2 V/2 ms	
Dispositif de réglage de la quantité de carburant - certains modèles	30		Contact mis	9,3V puis 11-14V		
Dispositif de réglage de la quantité de carburant - certains modèles	30		Moteur au ralenti		2 V/2 ms	
Capteur de position du dispositif de réglage de la quantité de carburant	7		Contact mis	2,5V		
Capteur de position du dispositif de réglage	29		Contact mis	2,5V		

Description du composant/du circuit	Broche du calculateur de gestion moteur	Signal	Condition	Valeur type	Réglage de l'oscilloscope	Signal à l'oscilloscope
de la quantité de carburant						
Capteur de position du dispositif de réglage de la quantité de carburant	29	←	Moteur au ralenti		0,5 V/0,1 ms	
Capteur de position du dispositif de réglage de la quantité de carburant	52	←	Contact mis	2,5V		
Capteur de position du dispositif de réglage de la quantité de carburant	52	←	Moteur au ralenti		0,5 V/0,1 ms	
Electrovanne de coupure du carburant - sauf Sharan 05/98→	53	⇒	Moteur au ralenti	11-14V		
Electrovanne de coupure du carburant - sauf Sharan 05/98→	53	⇒	Contact mis	11-14V puis 0V		
Electrovanne de coupure du carburant, via le boîtier électronique chocs - Sharan 05/98→	53	⇒	Moteur au ralenti	11-14V		
Electrovanne de coupure du carburant, via le boîtier électronique chocs - Sharan 05/98→	53	⇒	Contact mis	11-14V puis 0V		
Sonde de température du carburant	33	⚡	Contact mis	0V		
Sonde de température du carburant	63	←	Contact mis - carburant à 20°C	3,6V		
Relais de préchauffage	50	⇌	Contact mis - bougies allumées	0-1V		
Relais de préchauffage	50	⇌	Contact mis - bougies éteintes	11-14V		
Témoin bougies de préchauffage	48	⇌	Contact mis - lampe allumée	0V		
Témoin bougies de préchauffage	48	⇌	Contact mis - lampe éteinte	11-14V		
Contact (démarrage)	38	←	Contact coupé	0V		
Contact (démarrage)	38	←	Contact mis	11-14V		
Boîtier antidémarrage, signal diagnostic/antidémarrage - 10/94→	61	⇌	Contact mis	11-14V		
Boîtier antidémarrage, signal diagnostic/antidémarrage - 10/94→	61	⇌	Moteur au ralenti	11-14V		
Capteur de levée de pointeau d'injecteur	11	⚡	Moteur au ralenti	0V		
Capteur de levée de pointeau d'injecteur	12	←	Moteur au ralenti	0,014V ~	0,2 V/1 ms	
Boîtier électronique des instruments de bord	2			Broche avec connexion - aucune valeur de contrôle disponible ou signal numérique aléatoire		
Boîtier électronique des instruments de bord	9			Broche avec connexion - aucune valeur de contrôle		

Description du composant/du circuit	Broche du calculateur de gestion moteur	Signal	Condition	Valeur type	Réglage de l'oscilloscope	Signal à l'oscilloscope
				disponible ou signal numérique aléatoire		
Boîtier électronique des instruments de bord, signal de vitesse du véhicule	43	←	Contact mis - véhicule poussé	0V ou 5V min. (commutation)		
Sonde de température d'air d'admission	33	↔	Contact mis	0V		
Sonde de température d'air d'admission	64	←	Contact mis - air à 20°C	3,5V		
Débitmètre d'air massique	13	←	Contact mis	0,3V		
Débitmètre d'air massique	13	←	Moteur au ralenti	1,5V		
Débitmètre d'air massique	19	⇒	Contact mis	5V		
Débitmètre d'air massique - sauf Sharan 09/97→	33	↔	Contact mis	0V		
Débitmètre d'air massique - Sharan 09/97→	21	↔	Contact mis	0V		
Calculateur de la transmission	18			Broche avec connexion - aucune valeur de contrôle disponible ou signal numérique aléatoire		
Calculateur de la transmission	31	←		Broche avec connexion - aucune valeur de contrôle disponible ou signal numérique aléatoire		
Calculateur de la transmission	32	←		Broche avec connexion - aucune valeur de contrôle disponible ou signal numérique aléatoire		
Contacteur "kick-down" de la transmission	33	↔	Contact mis	0V		
Contacteur "kick-down" de la transmission	62	←		Broche avec connexion - aucune valeur de contrôle disponible ou signal numérique aléatoire		
Soupape de décharge du turbocompresseur	47	↔	Contact mis	11-14V		
Soupape de décharge du turbocompresseur	47	↔	Le moteur tourne - électrovanne n'est pas en marche	11-14V		
Soupape de décharge du turbocompresseur	47	↔	Le moteur tourne - électrovanne en marche	0-1V		