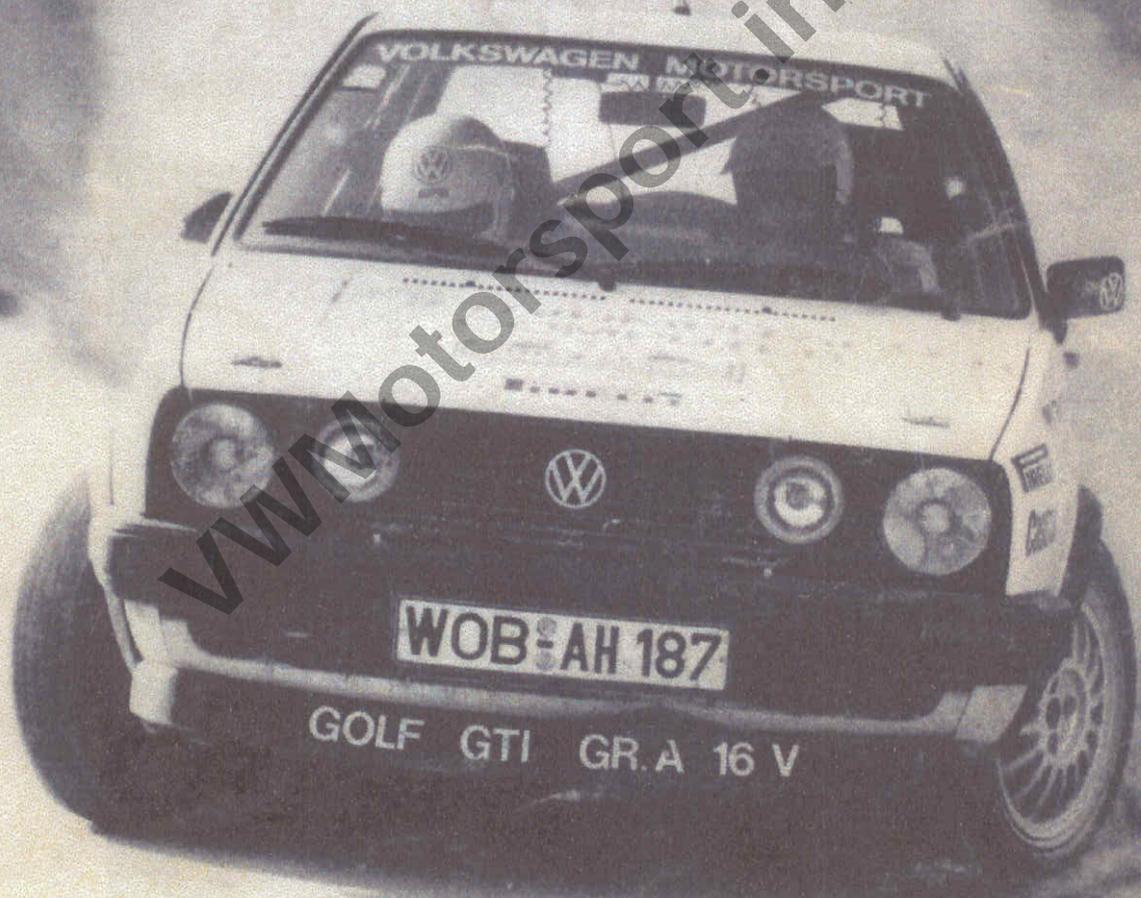
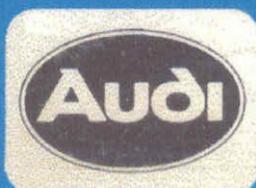
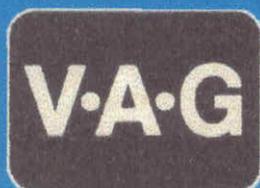
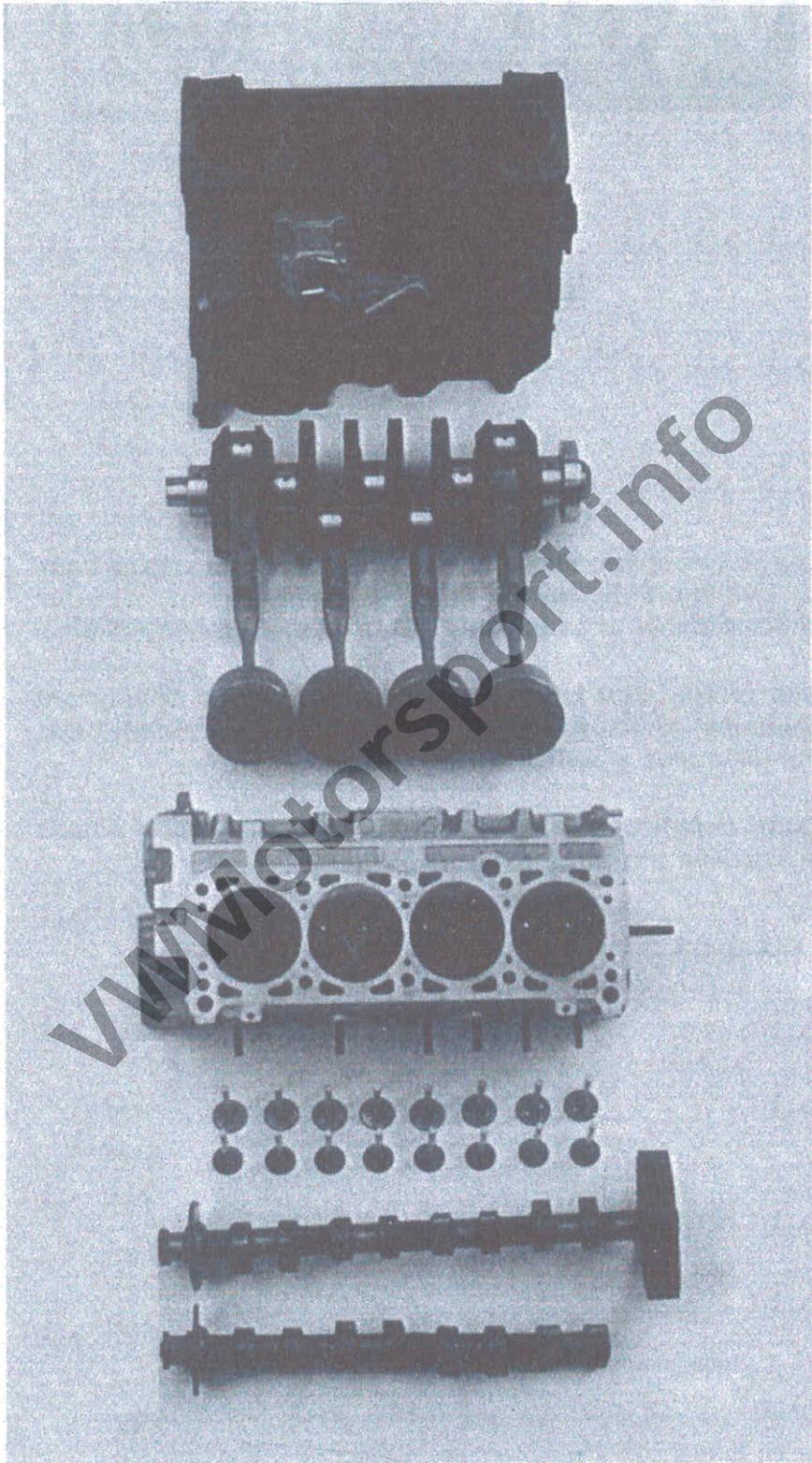


DESCRIPTIF  
DES  
PIÈCES ET ÉQUIPEMENTS  
SPÉCIAUX COMPÉTITION



JANVIER 1988







**Les pièces spéciales à usage compétition présentées dans ce catalogue peuvent être commandées chez tous les concessionnaires et agents V.A.G en France métropolitaine.**

**Ces pièces sont des produits spécifiques ne bénéficiant d'aucune garantie et certaines d'entre elles ne sont pas homologuées pour un usage routier.**

**Dans tous les cas, leur montage sur un véhicule annule la garantie contractuelle du véhicule.**

VWMotorSportInfo

## Liste des véhicules des gammes VW-AUDI homologués

### AUDI

Groupe	N° d'homologation				
A	5010	80 2,2 l	2.145 cm <sup>3</sup>	01.02.82	(89)
A	5011	Coupé 2,2 l	2.145 cm <sup>3</sup>	01.02.82	(92)
A	5012	80 GLE	1.588 cm <sup>3</sup>	01.02.82	(88)
A	5013	Coupe 2,0 l	1.921 cm <sup>3</sup>	01.02.82	(92)
A	5156	80 Quattro	2.145 cm <sup>3</sup>	01.07.83	(89)
A - N	5223	80 GTE	1.781 cm <sup>3</sup>	01.05.84	(91)
A - N	5276	90 Quattro	2.226 cm <sup>3</sup>	01.07.85	(92)
A - N	5284	Coupé Quattro	2.226 cm <sup>3</sup>	01.01.86	(92)
A - N	5294	200 Quattro 2.144,4 × 1,7 =	3.645 cm <sup>3</sup>	01.02.86	(92+)
A - N	5346	90 Quattro	2.309 cm <sup>3</sup>	01.01.88	(92+)

### VOLKSWAGEN

Groupe	N° d'homologation				
A	5028	Polo 86	1.093 cm <sup>3</sup>	01.05.82	(90)
A	5031	Polo 86	1.272 cm <sup>3</sup>	01.05.82	(92+)
A	5069	17 Golf GTD Turbo		01.10.82	(88)
A - N	5096	Golf GTI 1800	1.781 cm <sup>3</sup>	01.01.83	(89)
A - N	5139	Polo Coupé GT 86	1.272 cm <sup>3</sup>	01.05.83	(92+)
A - N	5337	Golf Synchro 112 ch	1.781 cm <sup>3</sup>	01.07.87	(92+)
A	5175	Scirocco GTI 1800	1.781 cm <sup>3</sup>	01.11.83	(92+)
A - N	5212	19 Golf GTI	1.781 cm <sup>3</sup>	01.07.84	(92+)
A - N	5295	19 Golf GTI 16 V	1.781 cm <sup>3</sup>	01.03.86	(92+)
A - N	5314	Scirocco 16 V	1.781 cm <sup>3</sup>	01.11.86	(92+)

— La date mentionnée après la dénomination commerciale indique le début d'homologation de la voiture (en Groupe A).

— Le nombre entre parenthèses indique la dernière année d'homologation.

Exemple : (88) homologation valable jusqu'au 31.12.88.

Le signe "+" éventuellement ajouté indique que l'homologation est susceptible d'être prolongée.

**GOLF 1****Moteur**

S 155 011	Arbre à cames Groupe A 316°
S 155 012	Arbre à cames Groupe N
S 155 005 A	Jeu de ressorts de soupapes Groupe A - moteur 1,8 l
S 155 003 A	Jeu de coupelles supérieures de ressorts Groupe A - moteur 1,8 l
S 155 004 A	Jeu de coupelles inférieures de ressorts Groupe A - moteur 1,8 l
S 155 008 A	Joint de culasse renforcé (épaisseur 1,4 mm) - moteur 1,8 l
S 155 005	Jeu de ressorts de soupapes - moteur 1,6 l
S 155 003	Jeu de coupelles supérieures de ressorts - moteur 1,6 l
S 155 004	Jeu de coupelles inférieures de ressorts - moteur 1,6 l
S 155 008	Joint de culasse renforcé (épaisseur 1,4 mm) - moteur 1,6 l
S 049 115 023 ASP	Pignon d'entraînement d'allumeur renforcé
S 056 905 247 ASP	Pignon d'allumeur renforcé
OE 105 002 00	Pignon de distribution à moyeu réglable
311 133 030 A	Régulateur de pression d'essence réglable
S 055 103 602 SP	Carter d'huile inférieur cloisonné (acier)
S 055 103 601 SP	Carter d'huile inférieur cloisonné (aluminium) Groupe A
S 171 199 113 SP	Entretoise
SRX 520 000	Radiateur d'huile (L = 325 mm - H = 95 mm - E = 52 mm) RACIMEX pour moteur 1.600 à 2.000 cm <sup>3</sup>
SRX 560 000	Kit montage radiateur d'huile
SRX K11 000	Support de filtre à huile

**Embrayage**

S 088 308 299 958 0	Mécanisme d'embrayage renforcé - Ø 210 mm
S 088 186 199 970 8	Disque d'embrayage à 4 segments en métal fritté - Ø 210 mm pour arbre primaire de B.V. de Ø 19,5 mm
S 088 186 199 971 5	Disque d'embrayage à 4 segments en métal fritté - Ø 210 mm pour arbre primaire de B.V. de Ø 21,5 mm
SN 900 720 1	Vis de fixation de mécanisme d'embrayage (× 6)

## VAG Boîte de vitesses

sport

Pignonnerie de boîte de vitesses sport :

1° rapport : 35:14 2.5

2° rapport : 34:19 1.79

3° rapport : 37:26 1.42

4° rapport : 34:29 1.17

5° rapport : 33:32 1.03

Pignons :

S 176 001 084 SP	Arbre primaire Z = 14/19
S 020 311 257 SP	Pignon baladeur de 1°
S 020 311 261 SP	Pignon baladeur de 2°
S 020 311 285 SP	Pignon de 3°
S 020 311 131 SP	Pignon baladeur de 3°
S 020 311 351 SP	Pignon de 4°
S 020 311 149 SP	Pignon baladeur de 4°
S 020 311 159 SP	Pignon baladeur de 5°
S 020 311 361 SP	Pignon de 5°
S 020 311 247 SP	Bague synchro acier pour vitesse : 1
S 020 311 295 SP	Bague synchro acier pour vitesses : 2 - 3 - 4 - 5 (× 4)
020 311 113 B	Joint d'arbre primaire - Ø 24 mm
020 311 125	Roulement à aiguilles d'arbre primaire

Couple cylindrique

4,64 (2 pièces)

S V03 703 602 A

Arbre de sortie Z = 14

S V03 703 603 A

Couronne Z = 65

S 020 409 122 VWM

Différentiel autobloquant à lamelles à 4 satellites de 300 à 450 Nm (réglage initial 300 Nm)

S 020 409 134

Lamelle de réglage 1,9 mm

S 020 409 134 A

Lamelles de réglage 2,0 mm

S 020 409 134 B

Lamelle de réglage 2,1 mm

S 020 409 132 SP

Bague intérieure (× 2)

S 020 409 130 B

Ressort (× 2)

SN 900 257 1

Vis (× 8)

S 155 007

Tringlerie de boîte de vitesses à course réduite

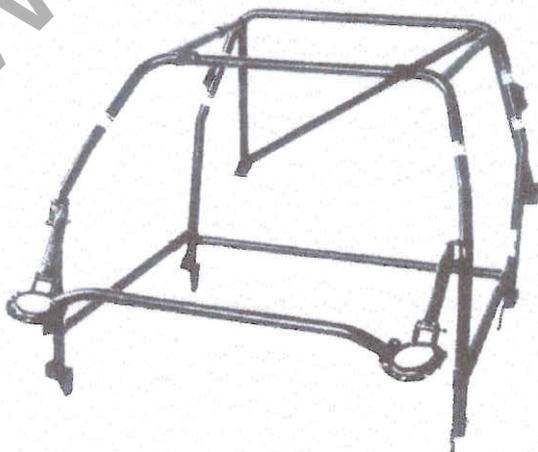
## V·A·G Freins

sport

S 171 711 305 BSP	Levier de frein à main "Fly off"
S 191 721 005 SP	Cylindre pour commande hydraulique de frein à main
S 811 614 151 SP	Répartiteur de freinage - Groupe A
S 171 615 110 SP	Pince de frein AP - LOCKHEED - 4 pistons $\varnothing$ 38 - Droite
S 171 615 111 SP	Pince de frein AP - LOCKHEED - Gauche
S 437 615 301 SP	Disque de frein ventilé - $\varnothing$ 280 $\times$ 22 mm

## Châssis - Suspension

YY 117 006 A	Barre anti-rapprochement inférieure
S 175 809 002 SP	Barre anti-rapprochement supérieure
175 809 145	Renfort de Y de passage de roue Avant Golf
S 171 411 001 SP	Ressort de suspension Avant 35 kg - $\varnothing$ 60 mm - Groupe A ( $\times$ 2)
S 171 511 105 SP	Ressort de suspension Arrière ( $\times$ 2)
S 171 199 214 SP	Silentbloc de support de boîte de vitesses $\varnothing$ 64,4 mm
S 171 199 215 SP	Silentbloc de support moteur droit $\varnothing$ 74,6 mm
S 171 399 151 SP	Silentbloc arrière
S 155 009	Bague aluminium pour support Avant moteur
S 171 501 541 ASP	Silentblocs de traverse Arrière ( $\times$ 2)
S 171 407 181 ASP	Silentblocs arrière de triangle Avant ( $\times$ 2)
S 155 006	Collier de fixation de crémaillère côté droit en aluminium - Groupe A



S 171 817 000 SP	Arceau métal léger 6 points avec protections latérales, renfort avant et barre anti-rapprochement - MATTER
------------------	--

## Moteur 1.8 l

S 155 018	Arbre à cames <b>SPORT</b> - usage routier - pour moteur à poussoirs hydrauliques (gain de puissance environ 12 ch).
S 155 011	Arbre à cames Groupe A 316° (sur moteur à poussoirs hydrauliques, utiliser en plus S 155 017)
S 155 012	Arbre à cames Groupe N (uniquement poussoirs mécaniques)
S 155 017	Vis de réglage de soupapes Groupe A
S 155 005 A	Jeu de ressorts de soupapes Groupe A
S 155 003 A	Jeu de coupelles supérieures de ressorts Groupe A
S 155 004 A	Jeu de coupelles inférieures de ressorts Groupe A
S 155 008 A	Joint de culasse renforcé (épaisseur 1,4 mm)
S 049 115 023 ASP	Pignon d'allumeur renforcé
S 056 905 247 ASP	Pignon d'entraînement d'allumeur renforcé
OE 105 002 00	Pignon de distribution à moyeu réglable
311 133 030 A	Régulateur de pression d'essence réglable
S 055 103 602 SP	Carter d'huile inférieur cloisonné (acier)
S 055 103 601 SP	Carter d'huile inférieur cloisonné (aluminium) Groupe A
S 171 199 113 SP	Entretoise
SRX 520 000	Radiateur d'huile (L = 325 mm - H = 95 mm - E = 52 mm) RACIMEX pour moteur 1.600 à 2.000 cm <sup>3</sup>
SRX 560 000	Kit montage radiateur d'huile
SRX K11 000	Support de filtre à huile

## Embrayage

S 088 308 299 958 0	Mécanisme d'embrayage renforcé - $\varnothing$ 210 mm
S 088 186 199 971 5	Disque d'embrayage à 4 segments en métal fritté - $\varnothing$ 210 mm
SN 900 720 1	Vis de fixation de mécanisme d'embrayage ( $\times$ 6)
S 155 021	Rondelle entretoise de mécanisme d'embrayage

## V-A-G Boîte de vitesses GTI

sport

Pignonnerie de boîte de vitesses sport :

1° rapport : 35:14 2.5

2° rapport : 34:19 1.79

3° rapport : 37:26 1.42

4° rapport : 34:29 1.17

5° rapport : 33:32 1.03

Pignons :

S 176 001 084 SP	Arbre primaire Z = 14/19
S 020 311 257 SP	Pignon baladeur de 1 <sup>re</sup>
S 020 311 261 SP	Pignon baladeur de 2 <sup>e</sup>
S 020 311 285 SP	Pignon de 3 <sup>e</sup>
S 020 311 131 SP	Pignon baladeur de 3 <sup>e</sup>
S 020 311 351 SP	Pignon de 4 <sup>e</sup>
S 020 311 149 SP	Pignon baladeur de 4 <sup>e</sup>
S 020 311 159 SP	Pignon baladeur de 5 <sup>e</sup>
S 020 311 361 SP	Pignon de 5 <sup>e</sup>
S 020 311 247 SP	Bague synchro acier pour vitesse : 1
S 020 311 295 SP	Bague synchro acier pour vitesses : 2 - 3 - 4 - 5 (× 4)
020 311 113 B	Joint d'arbre primaire - Ø 24 mm
020 311 125	Roulement à aiguilles d'arbre primaire
Couple cylindrique	4,64 (2 pièces)
S V03 703 602 A	Arbre de sortie Z = 14
S V03 703 603 A	Couronne Z = 65
Couple cylindrique	4,20 (2 pièces)
S V03 703 602 B	Arbre de sortie Z = 15
S V03 703 603 B	Couronne Z = 63

**V·A·G****sport**

S 020 409 122 VWM	Différentiel autobloquant à lamelles à 4 satellites de 300 à 450 Nm (réglage initial 300 Nm)
S 020 409 134	Lamelle de réglage 1,9 mm
S 020 409 134 A	Lamelle de réglage 2,0 mm
S 020 409 134 B	Lamelle de réglage 2,1 mm
S 020 409 132 SP	Bague intérieure (× 2)
S 020 409 130 B	Ressort (× 2)
SN 900 257 1	Vis (× 8)

## Tringlerie de commande des vitesses (liaisons par rotules)

S 191 711 155 SP	Barre de changement de vitesses avec bague palier bronze
S 155 020	Bague palier bronze de renvoi d'angle de changement de vitesses Ø 23,5 mm (× 2)
S 155 019	Bague palier bronze de renvoi d'angle de changement de vitesses Ø 20 mm (× 2)
S 191 711 201 F	Levier de commande
S 191 711 204 SP	Levier d'inversion
S 191 711 595 SP	Biellette de liaison
S 191 711 574 SP	Biellette de liaison
S 191 711 185 SP	Biellette de liaison
S 191 711 238 SP	Bague intermédiaire
S 191 199 351 SP	Support

## Transmission

S 191 407 271 F	Arbre de transmission renforcé - court
S 191 407 272 F	Arbre de transmission renforcé - long

## GOLF GTI 16S

### Moteur 16S

S 027 107 065 SP	Piston - Groupe A - Ø 81,43 mm - (× 4)
S 155 023	Arbre à cames <b>SPORT</b> - Usage routier - Admission
S 155 024	Arbre à cames <b>SPORT</b> - Échappement (gain de puissance : environ 14 ch - sans modification de poussoirs)
S 155 013	Arbre à cames Groupe A - Admission
S 155 014	Arbre à cames Groupe A - Échappement
S 155 017	Vis de réglage de soupapes - Groupe A
S 155 015	Arbre à cames Groupe N - Admission
S 155 016	Arbre à cames Groupe N - Échappement (gain de puissance : 9 ch)
S 155 005 A	Jeu de ressorts de soupapes Groupe A
S 155 004 A	Jeu de coupelles inférieures de ressorts Groupe A
S 155 008 A	Joint de culasse renforcé (épaisseur 1,4 mm)
311 133 030 A	Régulateur de pression d'essence réglable
S 055 103 602 SP	Carter d'huile inférieur cloisonné (acier)
S 055 103 601 SP	Carter d'huile inférieur cloisonné (aluminium) Groupe A
S 171 199 113 SP	Entretoise
SRX 530 000	Radiateur d'huile (L = 325 mm - H = 120 mm - E = 52 mm) RACIMEX
SRX 560 000	Kit montage radiateur d'huile
SRX K11 000	Support de filtre à huile

### Injection

S 027 133 471 SP	Ensemble d'injection complet - Comprenant : plateau sonde - doseur - tuyaux d'injection et injecteurs - boîtier de filtre à air - régulateur de pression d'essence avec manomètre - Prêt à poser
------------------	--

### Embrayage

S 088 308 299 958 0	Mécanisme d'embrayage renforcé - Ø 210 mm
S 088 186 199 971 5	Disque d'embrayage à 4 segments en métal fritté - Ø 210 mm
SN 900 720 1	Vis de fixation de mécanisme d'embrayage (× 6)
S 155 021	Rondelle entretoise de mécanisme d'embrayage

### Échappement

SB 174 020	Tube intermédiaire avant
SB 174 021	Tube central - Ø 60 mm
SB 174 022	Silencieux arrière

**V-A-G****sport**

## Boîte de vitesses GTI 16S

Pignonnerie de boîte de vitesses sport :

1° rapport : 30:11 2,72

2° rapport : 33:16 2,06

3° rapport : 32:19 1,68

4° rapport : 30:21 1,42

5° rapport : 29:23 1,26

Pignons :

S V03 703 746

Arbre primaire Z = 11/16

S V03 703 747

Pignon baladeur de 1°

S V03 703 748

Pignon baladeur de 2°

S V03 703 749

Pignon de 3°

S V03 703 750

Pignon baladeur de 3°

S V03 703 753

Pignon de 4°

S V03 703 754

Pignon baladeur de 4°

S V03 703 756

Pignon baladeur de 5°

S V03 703 757

Pignon de 5°

S 020 311 247 SP

Bague synchro acier pour vitesse : 1

S 020 311 295 SP

Bague synchro acier pour vitesses : 2 - 3 - 4 - 5 (× 4)

020 311 113 B

Joint d'arbre primaire - Ø 24 mm

020 311 125

Roulement à aiguilles d'arbre primaire

Couple cylindrique

4,64 (2 pièces)

S V03 703 602 A

Arbre de sortie Z = 14

S V03 703 603 A

Couronne Z = 65

Couple cylindrique

4,20 (2 pièces)

S V03 703 602 B

Arbre de sortie Z = 15

S V03 703 603 B

Couronne Z = 63

Couple cylindrique

3,989 (2 pièces)

S V03 703 602 F

Arbre de sortie Z = 18

S V03 703 603 F

Couronne Z = 61

**V-A-G****sport**

S 020 409 122 VWM	Différentiel autobloquant à lamelles à 4 satellites de 300 à 450 Nm (réglage initial 300 Nm)
S 020 409 134	Lamelle de réglage 1,9 mm
S 020 409 134 A	Lamelle de réglage 2,0 mm
S 020 409 134 B	Lamelle de réglage 2,1 mm
S 020 409 132 SP	Bague intérieure (× 2)
S 020 409 130 B	Ressort (× 2)
SN 900 257 1	Vis (× 8)

## Tringlerie de commande de vitesses (liaisons par rotules)

S 191 711 155 SP	Barre de changement de vitesses avec bague palier bronze
S 155 020	Bague palier bronze de renvoi d'angle de changement de vitesses Ø 23,5 mm (× 2)
S 155 019	Bague palier bronze de renvoi d'angle de changement de vitesses Ø 20 mm (× 2)
S 191 711 201 F	Levier de commande
S 191 711 204 SP	Levier d'inversion
S 191 711 204 SP	Biellette de liaison
S 191 711 574 SP	Biellette de liaison
S 191 711 185 SP	Biellette de liaison
S 191 711 238 SP	Bague intermédiaire
S 191 199 351 SP	Support

## Transmission

S 191 407 271 F	Arbre de transmission renforcé - court
S 191 407 272 F	Arbre de transmission renforcé - long

## Châssis - Suspension GTI - GTI 16S

S 191 800 401 SP	Carrosserie nue (2 portes non traitées anticorrosion, non ressoudée)
S 154 217 5	Barre anti-rapprochement supérieure aluminium
SB 174 010	Barre anti-rapprochement supérieure aluminium - 16S
S 191 199 233 SP	Silentbloc de traverse avant (× 4)
S 191 199 002 SP	Bague alu pour fixation rigide de la traverse avant - Groupe A (× 4)
S 191 199 003 SP	Bague alu pour fixation rigide de la traverse avant - Groupe A (× 4)
S 867 199 383 SP	Silentbloc de support moteur gauche
S 191 199 279 SP	Silentbloc de support moteur droit
S 191 199 262 SP	Silentbloc de support moteur avant - jusqu'au 1/86

**V-A-G****sport**

## Train Avant

S 191 407 153 SPA	Triangle de suspension renforcé (× 2)
S 191 407 181 ASP	Silentbloc arrière de triangle avant (× 2)
S 191 407 182 SP	Silentbloc de triangle avant (× 2)
Rotule de triangle Avant - Groupe A	
S 191 407 002 SP	Palier alu (× 2)
S 191 407 003 SP	Entretoise (× 4)
S 191 407 004 SP	Rotule (× 2)
S 191 407 005 SP	Segment d'arrêt (× 4)
S 191 407 182 SP	Silentbloc de triangle Avant (× 2)
S 191 407 255 ASP	Carter de roulement de roue Avant droit pour montage pince de freins 4 pistons - Groupe A
S 191 407 256 ASP	Carter de roulement de roue Avant gauche - Groupe A
S 191 615 300 SP	Plaque support pour pince de freins (× 2)
SN 010 445 SP	Vis pour plaque support (× 6)
SN 010 137 1	Vis pour pince de freins (× 4)
S 191 411 084 SP	Ressort de suspension Avant - Groupe A (× 2)
SZB - T4 - V36	Jambe de force Avant - Corps fileté - Bilstein (× 2)
SB 174 011	Platine supérieure d'amortisseur, alu, avec rotule (chasse modifiée) (× 2)

## Train Arrière

S 191 501 541 SP	Palier de train arrière (silentbloc) (× 2)
Rotule de palier de train Arrière - Groupe A	
S 191 501 002 SP	Palier alu (× 2)
S 191 501 003 SP	Entretoise (× 4)
S 191 407 004 SP	Rotule (× 2)
S 191 407 005 SP	Segment d'arrêt (× 4)
321 501 545 A	Palier de train arrière (× 2)
S 191 511 086 SP	Ressort de suspension court (h = 192 mm, montage avec jantes 15" - × 2)
S 191 511 084 SP	Ressort de suspension (h = 320 mm) (× 2)
S 155 022	Coupelle alu de ressort pour amortisseur Bilstein (× 2)
SZB - T4 - B46	Amortisseur Arrière à rotule inférieure - Groupe A - Bilstein (× 2)
S 191 511 409 SP	Barre stabilisatrice Arrière - Ø 20 mm - Groupe A



S 154 217 0

Arceau métal léger 6 points avec protections latérales

Poids : 25 kg



S 154 216 9

Arceau acier 6 points

## Freins

SB 174 003	Palonnier double maître cylindre
SB 174 004	Maître cylindre AR
SB 174 005	Maître cylindre AV
SB 174 006	Réservoir maître cylindre AR
SB 174 007	Réservoir maître cylindre AV
S 171 615 110 SP	Pince de frein 4 Pistons Ø 38 mm AP - LOCKHEED Droite (montage sur carter de roulement de roue S 191 407 255 A/256 A)
S 171 615 111 SP	Pince de frein AP - LOCKHEED Gauche
S 437 615 301 SP	Disque de frein ventilé - 280 × 22 mm (× 2)
SB 174 001	Disque de frein ventilé - montage sur platine alu - (2 parties) 280 × 22 mm (× 2)
SB 174 002	Platine alu (× 2)
SB 174 009	Vis d'assemblage (Disque/platine) (× 8)
SB 174 008	Kit frein à main (comprenant : support à souder, maître cylindre, vis...)
S 811 614 151 SP	Répartiteur de freinage réglable

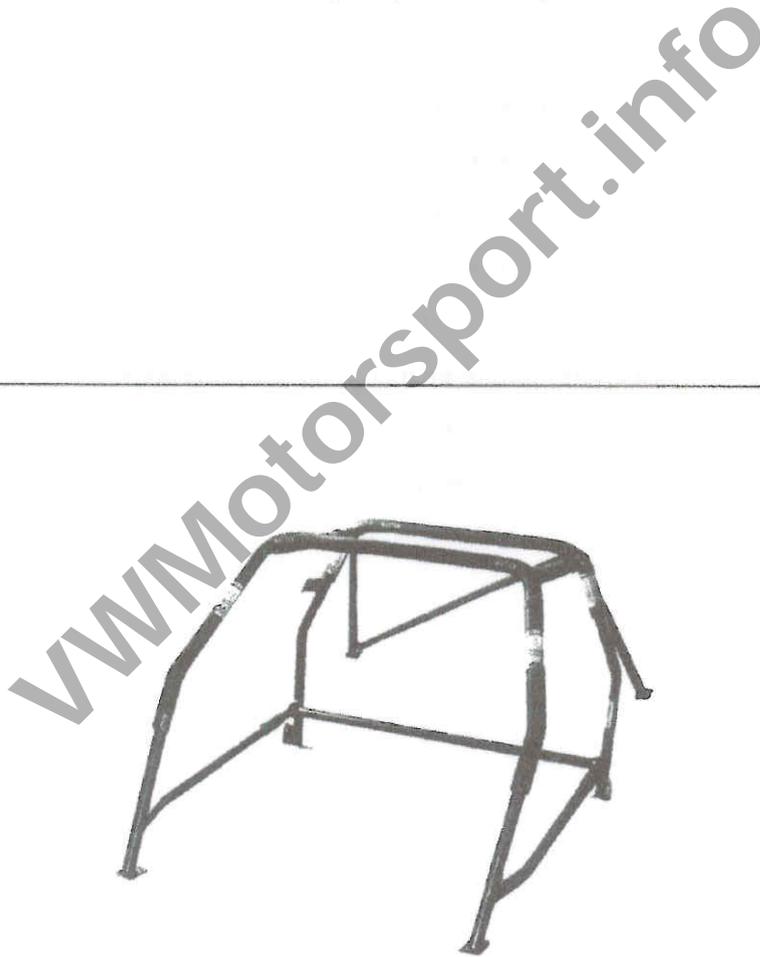
## Direction

S 155 025

Kit direction directe (non assistée)

## POLO

S.867 199 382 SP	Silentbloc de boîte de vitesses
S 861 411 313 SP	Bras transversal avec rotule côté châssis (× 2)
S 861 411 314 SP	Silentbloc de barre stabilisatrice - extérieure (× 2)
S 861 411 315 SP	Silentbloc de barre stabilisatrice - Avant (fixation châssis) (× 2)
S 861 511 271 SP	Silentbloc de train Arrière (× 2)
S 861 411 309 B	Barre stabilisatrice - Ø 20 mm
S 867 817 000 SP	Arceau métal léger 6 points avec protections latérales - MATTER



S86 781 700 0SP	Arceau métal léger 6 points avec protections latérales - MATTER <b>COUPÉ POLO</b>
-----------------	--

## ÉQUIPEMENTS

OE 600 005 00	Compte-tours (8.000 t/mn)
OE 600 008 00	Tachymètre (240 km/h)
OE 600 006 00	Pignon de tachymètre
OE 600 001 00	Manomètre de pression d'huile
OE 600 007 00	Contacteur de pression d'huile
SRX 640 000	Attaches capot
YY 143 015	Lampe halogène H4 jaune 100/80 W culot Européen
YY 143 012	Lampe halogène H4 jaune 100/90 W
YY 143 014	Lampe halogène H3 100 W
YY 143 013	Lampe halogène H1 100 W
YY 087 001	Calandre double-phares optiques Cibié
YY 087 007	Calandre double-phares optiques Cibié <b>84</b> ▶
191 052 160B GLB	Calandre double-phares optiques Marchal <b>84</b> ▶
YY 045 001	Pattes de maintien pour phares complémentaires

VWMotorsport.info

[VWMotorsport.info](http://VWMotorsport.info)

**V.A.G FRANCE DIVISION PIÈCES DE RECHANGE ET ACCESSOIRES**

**B.P. 63 - 02600 VILLERS-COTTERÉTS**

**Édité par les Relations Publiques de V.A.G. France**