







## Teilleiste für den Motor 16VG60 Stand vom 4.06.96

Pos.	Stück	Artikel	ET. Nr.	Stück	Menge
				Preis	Preis
1	2	Passhülse	014 301 153	2,65	5,30
2	2	Zylinderstift 6M 6x20	026 103 139	0,53	1,06
3	1	Dichtung	026 103 161 B	2,10	2,10
4	1	Dichtung (Kupplungsseil)	026 103 181 B	2,10	2,10
5	1	Verschlußdeckel mit Dichtung	026 103 485	5,30	5,30
6	1	Kurbelwelle	026 105 101 E	655,00	655,00
7	1	Dichtung (Halter)	026 115 441 A	1,15	1,15
8	2	Saugrohrbogendichtung	026 133 073 B	0,84	1,68
9	4	Satz Kolbenringe/G60-PG	026 198 151 A	67,00	268,00
10	1	Satz Anlaufscheiben	026 198 421	16,35	16,35
11	4	Kurbelwellenlager 1+2+3+5	026 198 491	29,80	119,20
12	1	Kurbelwellenlager 4	026 198 491 A	37,40	37,40
13	1	Riemenscheibensatz	026 903 119	27,00	27,00
14	1	Temperaturfühler NIC	026 906 161	31,00	31,00
15	1	Kurbelgehäuse	027 103 021 A SP	910,00	910,00
16	1	Schlauch/LFR-Bypassrohr 	027 103 217 E	41,55	41,55
17	1	Zylinderkopfdichtung	027 103 383 VWM	180,00	180,00
18	10	Zylinderkopfschraube	027 103 385 C	8,40	84,00
19	1	Lasche	027 103 390	1,85	1,85
20	1	Ventildeckel	027 103 473 D	234,00	234,00
21	1	Dichtung (KG-Entlüfter)	027 103 771 D	2,60	2,60
22	1	KG-Entlüfter	027 103 772 A	234,00	234,00
23	1	Zahnriemenscheibe MW	027 105 263 B	31,40	31,40
24	4	Kolben/Mahle (80,96)	027 107 065 A VWM	285,21	1140,84
25	1	Nockenwelle -Einlass	027 109 021 AH	410,00	410,00
26	1	Nockenwelle-Auslass	027 109 022 F	410,00	410,00
27	1	Zahnriemenscheibe/Zwischenwelle	027 109 111 G	29,55	29,55
28	1	Zahnrad	027 109 111 H	29,55	29,55
29	1	Zahnriemen	027 109 119 C	62,00	62,00
30	1	Abdeckblech	027 109 122 D	13,60	13,60
31	1	Zahnriemenschutz oben	027 109 123 B	20,60	20,60
32	1	Scheibe (Befestigung Zahnrad)	027 109 143	3,70	3,70
33	1	Zahnriemenschutz unten	027 109 174	16,20	16,20
34	16	Federteller oben	027 109 641	2,60	41,60
35	32	Kegelstück	027 109 651	0,59	18,88
36	16	Ventilschaftabdichtung	027 109 675	4,70	75,20
37	1	Zwischenwelle	027 115 017	155,00	155,00
38	1	Rad für Antriebswelle-Ölpumpe	027 115 027	42,20	42,20
39	1	Deckel für Zwischenwelle	027 115 033	14,35	14,35
40	1	Ölpumpe	027 115 105 C	197,50	197,50
41	1	Ölmeßstab	027 115 611 B	5,70	5,70
42	1	Wasserschlauch	027 121 053 B	58,50	58,50
43	1	Schlauch MWG Entlüftung VWM 	027 121 058 VWM	43,85	43,85
44	1	Wasserflansch 	027 121 133 D	28,40	28,40
45	1	Dichtung für Flansch 	027 121 139 A	2,35	2,35
46	1	Wasserflansch seitlich 	027 121 145 B	6,45	6,45
47	4	Dichtring (Auspuff)	027 129 589 A	12,40	49,60
48	1	CO-Entnahme-Rohr	027 129 703 H	10,70	10,70
49	1	Saugrohr, Oberteil	027 133 201 AB	577,00	577,00
50	1	Saugrohrunterteil	027 133 202 F SP	735,60	735,60
51	2	Stützen	027 133 231 J	13,70	27,40
52	1	Halter/LFR-Steller 	027 133 459 A	3,30	3,30

210,-

1323,-

## Teilleiste für den Motor 16VG60 Stand vom 4.06.96

53	1	Halter	027 133 805 G	4,20	4,20
54	1	Schlauch/LFR-Saugrohr VWM	027 133 997 VWM	32,85	32,85
55	1	Dichtsatz für Zylinderkopf	027 198 012 K	260,00	260,00
56	1	Ventildeckeldichtungssatz	027 198 025	33,40	33,40
57	1	Satz Pleuelstangen	027 198 401	570,00	570,00
58	1	Abgaskrümmmer	027 253 033VWM	377,00	377,00
59	1	Dichtring - Verschußdeckel	027 905 261	6,50	6,50
60	1	Halter	027 905 478 B	1,20	1,20
61	1	Halter	027 905 478 C	1,20	1,20
62	1	Dichtung (für Zigarrenstutzen) WMM	027 906 179 A	0,79	0,79
63	8	Einlaßventil	027109601 C	24,80	198,40
64	8	Auslaßventil	027109611 B	54,00	432,00
65	4	Einspritzventile	028 015 092 4	136,80	547,20
66	1	Ölwannendichtung	028 103 609 A	31,30	31,30
67	1	Ringstutzen	030 103 717	17,45	17,45
68	1	Elektrikanschlußleiste	030 971 766	88,00	88,00
69	8	Pleuellager	034 105 701	10,20	81,60
70	16	Hydrostößel	034 109 309 C	22,00	352,00
71	1	Hohlschraube	035 103 715	12,70	12,70
72	1	Spannbuchse für Generator WMM	036 903 160 VWM	19,10	19,10
73	1	Schwingungsdämpfer	037 105 243	334,00	334,00
74	1	Keilriemenscheibe MW	037 105 253	34,30	34,30
75	1	Riemenscheibe für Kurbelwelle	037 105 255 VWM	296,00	296,00
76	1	Poly-Riemenscheibe KW	037 105 255 VWM	296,00	296,00
77	1	Schwungrad	037 105 269 K	269,00	269,00
78	1	Wasserpumpe mit Dichtringen	037 121 010 A	191,00	191,00
79	1	Keilrippenscheibe Wapu	037 121 030 A	106,00	106,00
80	1	Saugrohrdichtung	037 129 717 F	4,30	4,30
81	1	Drosselklappenstutzen	037 133 063 AJ	989,00	989,00
82	4	Einsätze (Einspritzventile) WMM	037 133 555	2,15	8,60
83	1	Schlauch Druckregler-Kraftstoffleiste	037 133 990 B	9,80	9,80
84	1	Poly-V-Riemen WMM	037 145 933 SP	78,00	78,00
85	1	Umlenkrolle für Poly-V Riemen (schw)	037 145 276	46,60	46,60
86	1	Dichtung	037 145 290 A	3,30	3,30
87	1	Spanndämpfer	037 145 299	99,00	99,00
88	1	G-Lader	037 145 401C	3340,00	3340,00
89	1	Halter - G-Lader	037 145 491 A	405,00	405,00
90	1	Stütze G-Lader	037 145 535 B	17,25	17,25
91	1	Dichtung	037 145 539 A	23,45	23,45
92	1	Öldrucklauf G-Lader	037 145 777	8,80	8,80
93	1	Schraubstutzen/Rücklaufleitung G-La	037 145 786	2,85	2,85
94	1	Halter 18/11	037 145 801 B	1,40	1,40
95	2	Stiftschraube m. Bund M8x112	037 260 821	8,45	16,90
96	2	Stiftschraube n. Bund M8x96	037 260 821 A	8,45	16,90
97	1	Keilrippen-Riemenscheibe/Generator	037 903 119 VWM	112,00	112,00
98	1	Stiftschraube mit Bund M8x25	037 903 285 A	5,75	5,75
99	1	LFR-Steller	037 906 457 D	360,00	360,00
100	1	Ölwanne	049 103 601	93,60	93,60
101	1	Rohr für Ölmeßstab	049 103 634	21,55	21,55
102	1	Stiftschraube	049 109 166	7,95	7,95
103	1	Kappe	049 133 335	1,50	1,50
104	1	Halter	049 903 103 B	37,40	37,40
105	1	Geber/Wasser	049 919 501	13,50	13,50
106	1	Temperaturgeber	049 919 563 A	17,20	17,20
107	1	Dichtflansch	051 103 152	77,50	77,50
108	1	Schwallwand für Ölpumpe	051 103 623	17,30	17,30
109	1	Spannrolle für Zahnriemen	051 109 243	70,00	70,00

**Teilleiste für den Motor 16VG60**  
**Stand vom 4.06.96**

110	2	Clib/Leitungshalter	051 133 689 A	0,81	1,62
111	1	Halter	051 133 805	6,40	6,40
112	1	Dichtsatz für Kurbelwellengehäuse	051 198 011 A	156,50	156,50
113	1	Generator	051 903 017	1130,00	1130,00
114	1	Zündverteiler	051 905 205 C	300,00	300,00
115	1	Ölvorlauf G-Lader	052 145 443	16,70	16,70
116	1	Dichtflansch (Kupplungsseil)	053 103 173	104,00	104,00
117	1	Zylinderkopf	053 103 351	2520,00	2520,00
118	1	Trichter (Ölmeßstab)	053 103 663	2,00	2,00
119	1	Passhülse (unter Ölpumpenbuchse)	053 115 167	0,95	0,95
120	1	Ölfilterhalter	053 115 417	95,80	95,80
121	1	Führungsrohr	053 905 487 A	12,90	12,90
122	1	Rohrstutzen	055 121 121 F	7,45	7,45
123	16	Ventilfeder außen	056 109 623 B	5,90	94,40
124	16	Federteller unten	056 109 629 A	2,50	40,00
125	1	Ölfilter	056 115 561 G	8,60	8,60
126	1	Kühlwasserregler	056 121 113 A	40,55	40,55
127	1	Geber/Öldruck	056 919 081 C	9,30	9,30
128	18	Verschlußdeckel 36,6 mm (Frost)	059 103 113	1,00	18,00
129	3	Wellendichtring (Nocke/KW/ZW)	068 103 085 A	21,60	64,80
130	1	Verschlußdeckel	068 103 113 B	51,50	51,50
131	1	Kupplungsblech oben	068 103 621 E	27,25	27,25
132	1	Kupplungsblech unten	068 103 648 C	12,50	12,50
133	1	Schraubstutzen (Ölfilterhalter)	068 115 721	7,10	7,10
134	1	Sechskantmutter	068 115 723	2,05	2,05
135	1	Ölkühler	068 117 021 B	141,50	141,50
136	1	Wasserschlauch (Rohr)	068 121 058 D	48,65	48,65
137	1	WDR 105x85x12	068 198 171	45,60	45,60
138	1	Lüfterrad/Generator	068 903 171 A	8,30	8,30
139	1	Geber/Öldruck	068 919 081	11,25	11,25
140	1	Steuerkette	077 109 120	22,00	22,00
141	16	Ventilfeder innen	078 109 633	2,10	33,60
142	4	Zündkerze F4 DTC	191 000 003 SP	61,60	246,40
143	1	Druckplatte	191 141 023 SP	348,00	348,00
144	1	Rohrbogen G-Lader	191 145 755 B	319,00	319,00
145	1	Verbindungsschlauch	191 145 825	50,90	50,90
146	1	Bypassrohr VWM	191 145 826 VWM	69,20	69,20
147	1	CO-Poti-Rohr	191 145 834 VWM	37,20	37,20
148	2	Schelle 23-35	23-35-9C6W2	0,98	1,96
149	1	Mutter Druckregler	319 12 15	0,47	0,47
150	1	Umlenkrolle (Grau)	601 200 097 0	52,00	52,00
151	1	Scheibe	861 955 245	0,27	0,27
152	1	Schlauch	AK 9069	50,00	50,00
153	1	Druckregler	B280500844	85,40	85,40
154	1	Dichtring	CR 14-20-1,5	0,28	0,28
155	2	Schraube M6x20	N 01 021 79	0,40	0,80
156	8	Federscheibe A8x15x0,3	N 01 222 93	0,18	1,44
157	8	Zylinderschraube M8x30	N 01 472 63	1,75	14,00
158	8	Schrauben M6x18 (Deckelschr.)	N 010 216 12	0,47	3,76
159	7	Schraube M6x25	N 010 218 6	0,69	4,83
160	2	Schraube M6x22	N 010 222 8	0,31	0,62
161	1	Schraube M8x28	N 010 233 6	0,68	0,68
162	10	Schraube M8x20	N 010 240 16	0,46	4,60
163	1	Sechskantschraube M8x22	N 010 241 15	0,58	0,58
164	4	Schraube M8x25	N 010 242 22	0,50	2,00
165	9	Innensechskantschraube M8x30	N 010 244 18	0,31	2,79
166	1	Schraube M10x35	N 010 275 4	0,85	0,85

**Teilleiste für den Motor 16VG60**  
**Stand vom 4.06.96**

167	1	Schraube M8x85	N 010 385 7	1,85	1,85
168	3	Schraube M8x90	N 010 388 3	2,65	7,95
169	3	Mutter/Spanndämpfer M8	N 011 008 8	0,34	1,02
170	1	Mutter M10	N 011 133 7	0,57	0,57
171	1	Mutter M16x1,5	N 011 164 2	1,85	1,85
172	2	Federscheibe A6,4x12,5x1,6	N 011 524 7	0,10	0,20
173	10	Scheibe 8,4x15x1,6	N 011 558 11	0,13	1,30
174	12	Federscheibe M6 (Deckelschr.)	N 012 226 5	0,06	0,72
175	2	Federscheibe M8	N 012 228 3	0,09	0,18
176	12	Federscheibe A8x15x0,3	N 012 229 3	0,18	2,16
177	1	Federscheibe A10x18x0,8	N 012 231 4	0,12	0,12
178	1	Federscheibe M16x30x1,6	N 012 238 5	0,31	0,31
179	6	Federscheibe B8x15x0,8 (Deckelschr.)	N 012 241 11	0,14	0,84
180	1	Dichtring A10x16	N 013 808 3	0,30	0,30
181	1	Dichtring A12x16	N 013 818 2	0,49	0,49
182	1	Dichtring A14x20	N 013 849 2	0,29	0,29
183	6	Schrauben Blech M6x10	N 014 340 1	0,51	3,06
184	4	Stehbolzen M8x38,6 Saugrohrbogen	N 014 443 12	0,68	2,72
185	1	Schraube/Zylinderschraube M6x25	N 014 705 3	0,62	0,62
186	2	Zylinderschraube m. Innensechsk. M	N 014 707 4	0,95	1,90
187	4	Innensechskantschraube M8x65	N 014 711 2	2,00	8,00
188	1	Schraube Innensechskant M8x35	N 014 713 2	0,74	0,74
189	1	Blindstopfen	N 016 027 5	1,66	1,66
190	1	Schelle (blau) 23 Durchmesser	N 016 402 1	1,55	1,55
191	1	Schelle (grün) 27 Durchmesser	N 016 403 1	2,45	2,45
192	1	Schelle (braun) 32 Durchmesser	N 016 404 1	3,20	3,20
193	1	Schelle	N 016 410 1	2,40	2,40
194	1	Schraube M8x22	N 019 526 2	0,75	0,75
195	1	Schelle für CO-Rohr	N 020 609 3	2,25	2,25
196	1	Stutzen (Abgas)	N 020 801 2	17,40	17,40
197	2	Hohlschraube CC6	N 021 075 1	2,90	5,80
198	2	Schelle 40-60	N 024 504 4	1,65	3,30
199	4	Zylinderstifte 8H 8x14	N 043 207 2	0,46	1,84
200	6	Stiftschraube M10x28	N 044 520 3	0,87	5,22
201	1	Schraube M6x45	N 044 703 3	0,85	0,85
202	1	Innensechskantschraube M8x125	N 044 721 1	3,40	3,40
203	2	Schraube M6x48	N 044 758 2	2,00	4,00
204	1	Innensechskantschraube	N 044 759 1	2,15	2,15
205	3	Schraube M8x25 23	N 090 315 1	0,90	2,70
206	4	Innensechskantschr. M8x38 m. Feder	N 100 227 01	1,25	5,00
207	4	Zündleitung B1x700 mm	N 100 526 01	50,50	202,00
208	1	Schraube M10x38	N 100 596 04	1,46	1,46
209	6	Schraube BM7x26x15	N 101 010 01	0,74	4,44
210	20	Schraube M6x14	N 900 084 01	0,71	14,20
211	1	Hammerschraube A 11 6x35	N 900 534 01	1,55	1,55
212	1	Innensechskantschraube M8x65Z1	N 901 442 01	1,30	1,30
213	1	Runddichtung 59x5	N 901 814 02	2,55	2,55
214	4	Mutter,selbtsichernd/G-Lader-Halter	N 901 838 01	0,69	2,76
215	6	Schraube M10x1x19,5	N 902 061 03	2,05	12,30
216	1	Sechskantschraube M10x1,25x30	N 902 562 01	1,30	1,30
217	1	Schraube M14x1,5	N 902 889 01	1,50	1,50
218	1	Runddichtring 29,2 x 3	N 902 954 01	1,70	1,70
219	4	Innensechskantschraube M8x45	N 903 487 01	0,74	2,96
220	1	Dichtring (Deckel)	N 903 535 01	4,11	4,11
221	1	Zwölfkantschraube M14x1,5x39	N 903 670 01	2,20	2,20
222	1	Schraube/Spannrollenhebel M8x18	N 904 056 01	3,55	3,55
223	1	Ringstutzen 116	N 904 337 01	1,40	1,40

**Teilleiste für den Motor 16VG60**  
**Stand vom 4.06.96**

224	5	Schrauben M6x20 (Flansch seitlich)	N01 021 79	0,40	2,00
225	5	Scheiben M6 (Flansch seitlich)	N01 222 65	0,06	0,30
226	6	Dichtring	N01 380 64	0,20	1,20
227	1	Schraube M10x1,25x30	N90 256 201	1,30	1,30
228	1	Benzinrohr	V03 771 123 1	546,00	546,00
229	1	Generatorkonsole <i>WMM</i>	V03 771 234	536,00	536,00
230	1	Haftschiene Generator <i>WMM</i>	V03 771 235	26,43	26,43
231	1	Saugrohrbogen 90 Grad <i>WMM</i>	V03 771 482	220,00	220,00
232	1	Stütze Spanndämpfer <i>WMM</i>	V03 771 489	133,80	133,80
233	1	Stutzen (für Zigarre) <i>WMM</i>	V03 771 494	28,48	28,48
234	1	Stütze/Generatorkonsole-Motorhalter	V03 771 530	110,00	110,00
235	1	Gewindestutzen	V03 771 543	9,00	9,00
236					0,00
237					0,00

WMMotorsport.info

# Bauanleitung für einen 16V-G60 Motor

*Die vorliegende Bauanleitung wurde mit äußerster Sorgfalt erstellt. Um sie übersichtlicher zu machen, wurde sie in einzelne Kapitel unterteilt.*

*Sollten irgendetwelche Arbeitsschritte, aus welchen Gründen auch immer, anders ausgeführt werden, so kann es passieren das der Rest der Liste nicht mehr passt!!!!*

*Die angegebenen Best. Nummern beziehen sich auf die beiliegende Liste von VW Motorsport.*

## Übersicht:

- Punkt 1: *Der Motorblock*
- Punkt 2: *Der Zylinderkopf*
- Punkt 3: *Die Zündkerzen*
- Punkt 4: *Der G-Lader*
- Punkt 5: *Die Ansaugbrücke*
- Punkt 6: *Die Lichtmaschiene*
- Punkt 7: *Die Elektrik*
- Punkt 8: *Schlußwort*
- Punkt 9: *Motordaten*

## 16 V- G 60 Vorwort

DER 16 V- G 60 MOTOR IST HEUTZUTAGE KEIN BUCH MIT SIEBEN SIEGELN MEHR.

ES GIBT MITLERWEILE VIELE MENSCHEN , DIE SICH MIT DER MATERIE BESCHEFTIGEN UND BESTENS AUSKENNEN. LEIDER GIBT ES NICHT VIELE HERSTELLER FÜR DIE ZUM UMBAU ERFORDERLICHEN SPEZIALTEILE.

DAHER IST ES ZEITWEISE UNUMGÄNGLICH AN DIE TEILE ZU KOMMEN AUSSER ÜBER VW MOTORSPORT.

UM DIESEN NOTSTAND ZU UMGEHEN HABEN EINIGE TUNER MITLERWEILE FÜR DEN UMBAU AUCH TEILE PARAT, ES IST RATSAM BEVOR MAN BEI VWM TEILE ORDERT SICH AUF DEM GEBRAUCHTEILE MARKT ZU INFORMIEREN OB GEBRAUCHT TEILE ZU EINEM WEITAUS GÜNSTIGEREN PREIS ZU BEKOMMEN SIND.

ES GIBT DAHER ZWEI VERSIONEN DEN MOTOR ZU BAUEN.

DIE ERSTE IST IN DIESER BAUANLEITUNG BESCHRIEBEN UND IST DIE ORIGINALE VON VW MOTORSPORT. EIN KLEINER ABER NICHT UNWESENTLICHER NACHTEIL IST DER PREIS!!!

*DIE ZWEITE IST AUF EINEN 16V MOTOR AUFZUBAUEN  
WOBEI IM MOTOR LEDIGLICH DIE KOPFDICHTUNG  
GEÄNDERT WIRD. DAMIT DIE VERDICHTUNG  
HERABGESETZT WIRD.*

*FALLS DER MOTOR ÜBER EINE HOHE KILOMETER  
LEISTUNG VERFÜGT, SOLLTEN EINIGE LAGER  
ERNEUERT WERDEN.*

*DER EINZIGE NACHTEIL AN DIESER VERSION LIEGT  
DARIN, DAS DER MOTOR NUR EINE MAXIMALE  
LEISTUNG VON 230 BIS 240 PS VERTRÄGT.*

*DA SONST DIE KOLBEN ÜBERBELASTET WERDEN UND  
ZERSTÖRT WERDEN KÖNNEN.*

*DAFÜ ÜBERWIEGEN BEI DIESER VERSION DIE  
VORTEILE.*

*SIE KANN VON JEDEM AUSGEFÜRT WERDEN, DER  
SICH EIN WENIG MIT MOTOREN AUSKENNT.*

*EIN WEITERER VORTEIL IST NATÜRLICH DER PREIS  
DER UM EINIGES NIEDRIGER IST ALS DIE VERSION  
VON VW MOTORSPORT.*



## Punkt 1: Der Motorblock

Der Ausgangsblock soll ein 16V sein, mit den Motorbuchstaben „PL“ oder „KR“.

Der Motorblock mit den Kolben „027107065AVWM“ und den Kolbenringen „026198151A“ ausgerüstet.

## Punkt 2: Der Zylinderkopf

Im Kopf werden Nockenwellen und Ventile ausgewechselt.

Einlass Nockenwelle : 027109021AH

Auslass Nockenwelle : 027109022AH

Einlass Ventile : 027109601C

Auslass Ventile : 027109611C

Die entsprechenden Kleinteile wie Lager Stößel usw. entnehmen sie bitte immer der liste.

Dieses zählt auch für alle anderen Punkte.

## Punkt 3: Die Zündkerzen

Die Zündkerzen sind speziell für diesen Motor und sind leider nur über VW Motorsport zu erhalten.

Bosch F4DTC 191000003

## Punkt 4: Der G-Lader

Der G-Lader wird mit dem Halter „037145491A“ am Block befestigt.

Mit dem Rohrbogen „191145755B“ und dem dazugehörigem Schlauch mit dem Ladeluftkühler verbunden.

Es ist ratsam einen Ladeluftkühler größerm ausmaßes zu verwenden.

Nach dem Ladeluftkühler muß das CO-Poti Rohr „191145834VWM“ eingebaut werden. Die jeweiligen Schläuche entnehmen sie bitte der Liste.

## Punkt 5: Die Ansaugbrücke

Das Saugrohrunterteil „027133202FSP“ mit der dazugehörigen Dichtung am Kopf verschrauben.

Vorher die Einspritzdüsen „028015092A“ mit den original G60

Passhülsen im Saugrohrunterteil einsetzen.

Die Einspritzventile werden mit dem Benzinrohr „V037711231“ verbunden.

Das Oberteil wird mit einer Dichtung mit dem Unterteil verschraubt.

Das Saugrohr wird durch einen 90° Knick verlängert, wo dann die G 60 Drosselklappe angebaut wird.

Die Ladeluftführung von der Drosselklappe wird mit dem Bypassrohr „191145826VWM“ mit der Motorentlüftung und der Leerlaufstabilisierung und dann mit dem Lader verbunden.

## Punkt 6: Die Lichtmaschine

*Die Lichtmaschine wird mit den Haltern:*

*V03771235*

*V03771530*

*V03771234*

*036903160VWM*

*an der Rückseite des Motors befestigt. An der Lichtmaschine wird die Riemenscheibe „037903119VWM“ befestigt.*

*Der G-Lader, die Wapu und die Lichtmaschine werden über den Poly-V Riemen „037145933SP“ von der Kurbelwelle angetrieben.*

## Punkt 7: Die Elektrik

*Der Komplette Motorkabelbaum vom G 60 sollte eingebaut werden. Die entsprechenden Geber „Lamdasonde Drosselklappenschalter Klopfsensor usw.“ werden vom G 60 übernommen.*

*Das Steuergerät vom G 60 sollte über einen 16V-G60 Eprom verfügen. Er sollte gegebenenfalls speziell für jeden Motor angefertigt werden.*

*Der G 60 Kabelbaum wird mit den dazugehörigen Relais genau wie im G 60 angeschlossen. Das zählt auch für die Benzinpumpe.*

## Punkt 8: Schlußwort

Die Bauanleitung beruht sich auf die wesentlichen umbaumaßnahmen des Motors. Die für die jeweiligen Punkte benötigten Kleinteile entnehmen sie der Teileliste von VW Motorsport.

Der Motor kann auch mit einem Geregelter Katalysator ausgerüstet werden. Beim Bau sind folgende Teile zu verwenden:

16V PL Hosenrohr und G 60 Katalysator.

Sollte der Motor ohne Kat gebaut werden sollte eine Lamdasonde mit Heizung verwendet werden , da sonst falsche Werte vom Steuergerät errechnet werden könnten.

Beim einstellen des CO wertes sollte der Motorentlüftungsschlauch abgezogen werden.

Zum Zündung einstellen muß der Blaue Stecker von der Wassertemperatur abgezogen sein.

Beim Einstellen des Motors ist wie beim G 60 Motor vorzugehen. Auch die einzelnen Daten sind vom G 60 zu nehmen.

# Erforderliche G60 Originalteile

## Motorteile:

G 60 Lader

Haupthalter incl Spannvorrichtung

Laderabgang vom Golf G 60

Rippenriemenscheibe Wasserpumpe bei Fahrzeuge ohne Klima

Rippenriemenscheibe Lichtmaschiene

Lichtmaschiene

Drosselklappenteil kpl.

Luftfilterkasten nicht unbedingt erforderlich

Einspritzventile

Benzindruckregler

Leerlaufstabilisierungsventil

Steuergerät Digifant

Steuergerätkabelbaum

Lamdasonde

Klopfsensor

Temperaturfühler blau für Digifant

Ansauglufttemperaturfühler + Co Poti

Kraftstoffpumpenrelais

Digifantsteuerungsrelais

Diese Teile den jeweiligen Platzverhältnissen zu wählen und anzupassen.

Druckschlauch vom / zum Ladeluftkühler

Wasserschlauch oben / unten

## Erforderliche G60 Orginalteile

Wasserrohr unten  
Ladeluftkühler  
Wasserkühler  
Lüfterzarge

## Erforderliche 16 V Orginalteile

16 V Zylinderkopf kpl.  
16 V Motorblock  
Saugrohr oberteil vom Scirocco 16 V  
Zündverteiler kpl.  
Abgaskrümmmer  
Wasserpumpe  
Motorentlüftung

VWMotorsport.info

## Motordaten vom 16V-G 60

1,8 Liter Hubraum

Verdichtung ca. 9,0 zu 1

Leistung ca. 153 KW (208 PS) bei 6400 U/min (serie)

Max. Drehmoment 247 NM bei 5000 U/min (serie)

Höchstgeschwindigkeit 227 Km/h VWM Angabe

Von 0-100 in ca. 7 Sek VWM Angabe

Ladedruck 0,56 bar VWM Angabe

Nockenwellen mit 9,6 mm hub

Vernickelte Kolbenböden