



Remplacement pare-brise



**Dépose du
rétroviseur
intérieur.**

**Avec une toute petite
clé BTR de 3, devisez la vis**

**Dégagez le rétroviseur
vers le haut**



Avec un tournevis, faite passer le joint de l'intérieur vers l'extérieur.




Comme ceci:



**Aidez le joint avec
vos doigts ou avec
un manche de
tournevis**



A close-up, low-angle shot of a curved metal roof edge. A corrugated metal panel is being pushed away from the roofline, revealing a dark, textured surface underneath. A yellow safety strap is visible on the right side of the panel. The background shows a building with a corrugated metal wall and a window.

**Continuez
l'opération
jusqu'à la
moitié des
montants,
Puis poussez le
pare-brise vers
l'extérieur
avec vos
mains.**

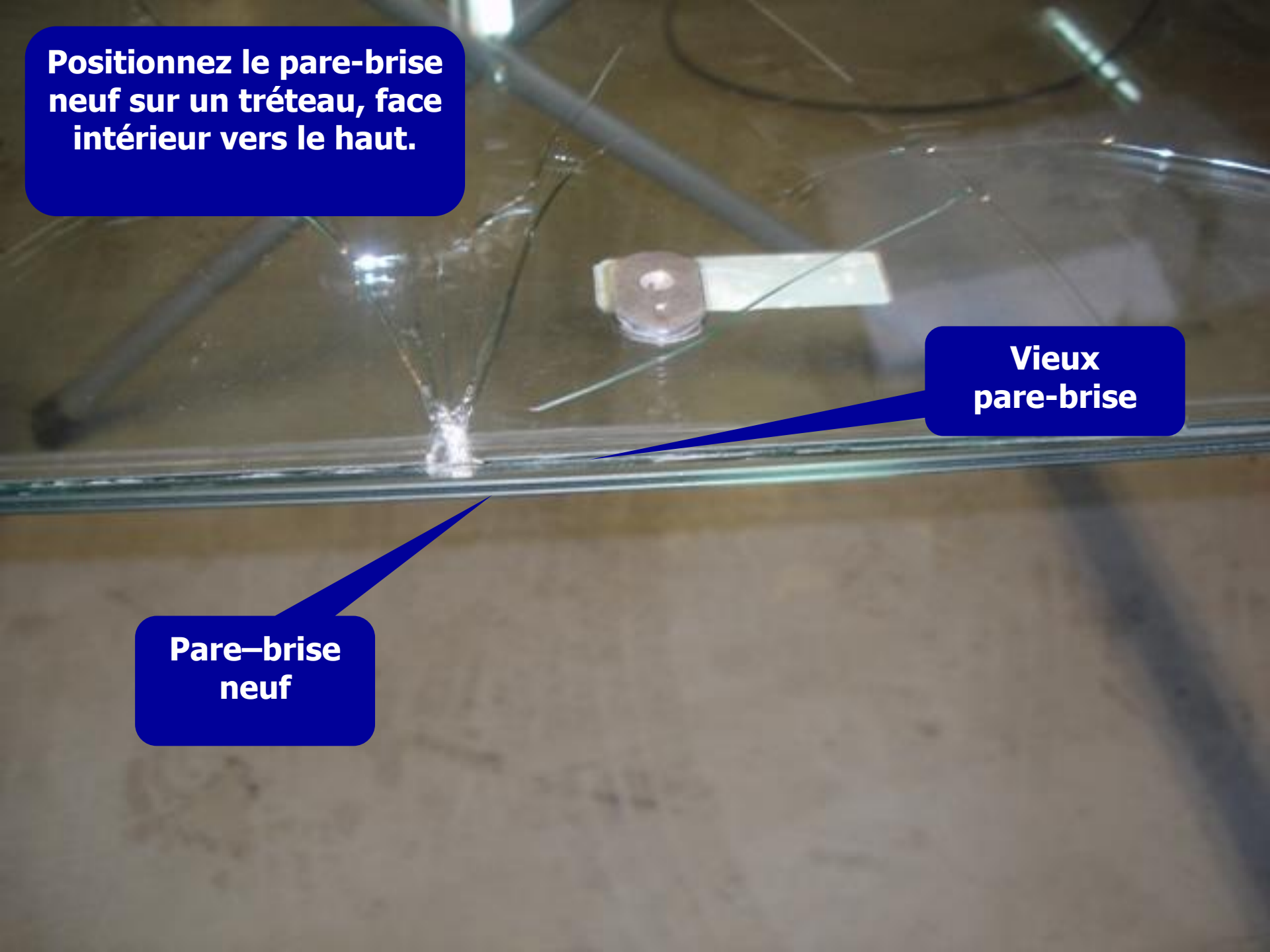
Avec cette méthode vous pouvez récupérer le joint .

L'autre méthode consiste à couper le joint et à sortir le pare-brise tout simplement.

**Positionnez le pare-brise
neuf sur un tréteau, face
intérieure vers le haut.**

**Vieux
pare-brise**

**Pare-brise
neuf**





**Avec un marqueur tracez
l'emplacement de la pastille
de fixation du rétroviseur
intérieur.**

**Avec une colle spécifique
(métal/verre)
Collez la pastille sur le pare-
brise selon votre marquage**

Positionnez le joint sur le pare-brise





**Le coup de la
ficelle...**

**Un embout de
cartouche à
mastique**

**Une ficelle ou une
cordelette un peu plus
grande que le tour du
pare-brise**

Faites passer la ficelle dans l'embout et grâce à l'embout, positionnez la ficelle dans la gorge du joint.



**Faites le tour complet
du pare-brise avec la
ficelle**



**Faites chevaucher la
ficelle quand vous
avez terminé le tour**



A close-up photograph of a rope joint on a metal beam. The rope is made of several strands and is secured with a metal fitting. A blue callout box with white text points to the joint. The background is blurred, showing what appears to be a workshop or industrial setting with some lights.

**Chevauchement de
la ficelle**

A blue callout box with a white border and a white pointer pointing upwards towards the joint. It contains white text.

**Avec un lubrifiant propre
(type W40) graissez le joint**

**Nettoyez et
inspectez votre
baie de pare-brise**





**Mettre le pare-brise
en place avec la
ficelle a l'intérieure
du véhicule**

**La personne
à l'extérieur
exerce un
appui sur le
pare-brise**



**La personne à
l'intérieur tire
sur la ficelle...**





**Tirez sur la
ficelle
comme sur
la photo: le
long du
pare-brise**



**Pour finir, tapotez du poing
le contour
du pare-brise pour que le
joint se met en place.**

**Ce qui suit concerne les
pare-brises avec moulure
dite chromée.**

Conception de l'outil:



trou

Trouvez un
morceau de
manche à
balais, sur
lequel vous
allez percer un
trou de
diamètre 4

**Un fil de fer
d'une
section de
1,5 mm,
donnez lui
la forme
comme sur
la photo**



**Le plus
important
est
cette
forme en
tête de
vipère**



**Insérez votre
création dans
le morceau du
manche a
balais**

**Pour info: un vrai outil existait
dans le temps, duquel je me
suis inspiré.**




A close-up photograph of a person's hand holding a fountain pen nib. The nib is held by a small metal ring, and a black fabric strip is attached to the ring. The background is a light green surface. Two blue speech bubbles with white text provide instructions. One bubble points to the fabric strip, and the other is at the bottom of the frame.

**Passez une
bandelette de
tissu à
l'intérieur de la
tête de
« vipère »**

**Ceci afin d'éviter de blesser
le jonc chromé
lors de la pose**



**Et voici
l'outil
fin
prêt
pour
l'emploi**

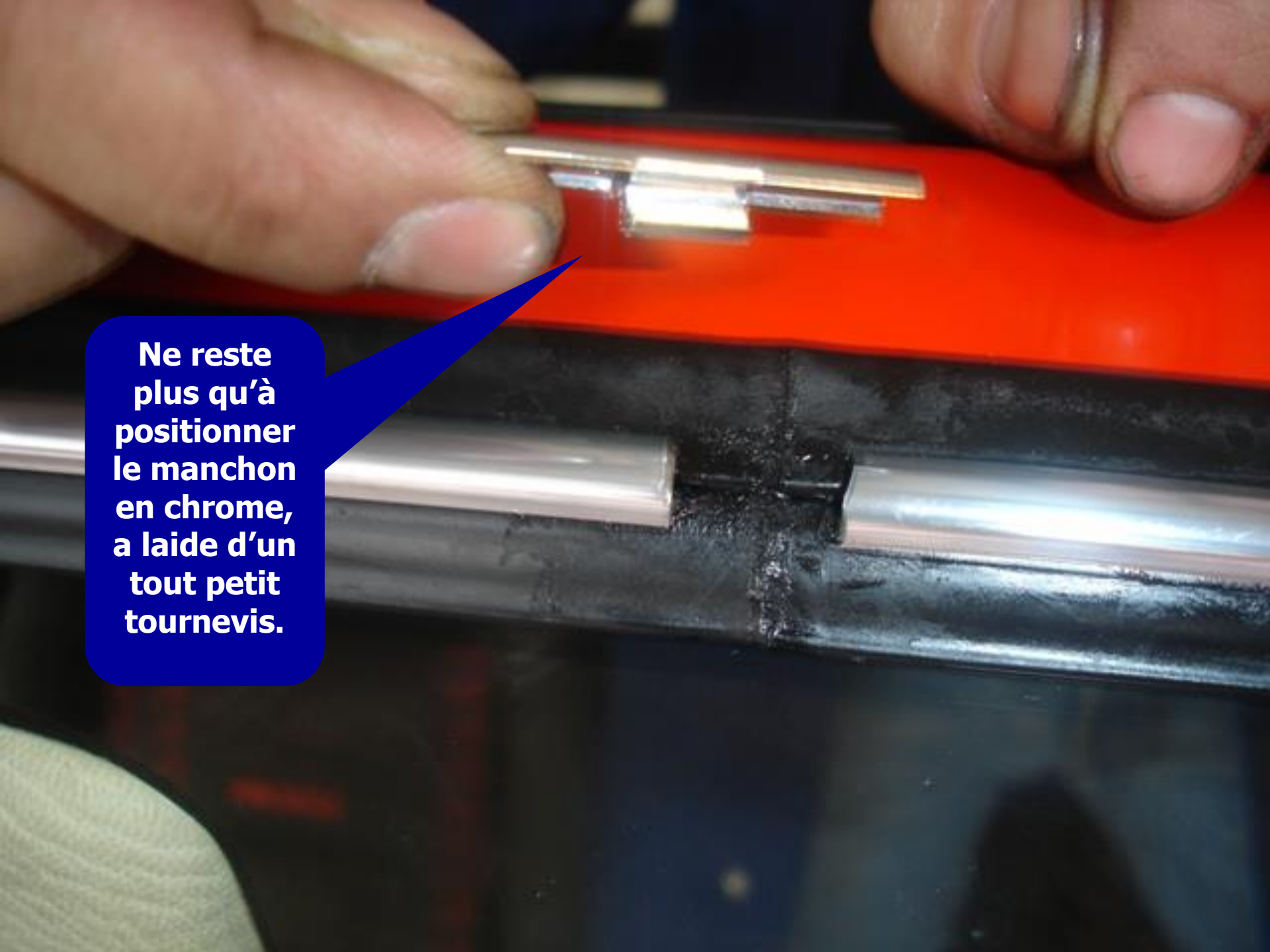


Faites passer le
jonc chromé dans
la tête de
« vipère »


Faites rentrer la tête
de « vipère » dans la
gorge du jonc
chromé et tirez sur
l'outil.



!!!! N'hésitez pas à graisser avec le lubrifiant propre !!!!



Ne reste plus qu'à positionner le manchon en chrome, a laide d'un tout petit tournevis.

The image shows the interior of a car, viewed from the driver's side. The car has a bright orange body. The seats are dark grey with orange stitching. A steering wheel is visible in the center. A blue rounded rectangle is overlaid on the upper part of the image, containing white text. Another blue rounded rectangle is overlaid on the bottom right corner, containing white text.

**N'oubliez pas de récupérer votre vignette d'assurance ainsi que le contrôle technique.
Je vous conseille de remplacer vos balais essuie glace par la même occasion.**

Et voilà c'est fini.

Bon courage à tous

piupiu73

VW