

Pose de Freins arrières à disques sur golf 1

By Coolraver

- Il vous faudra récupérer des freins de golf 2 GTI étrier en 36
- Fusées
- Caches disques
- Disques + plaquettes
- Roulements
- Etriers complets (avec la durite souple)
- Câble de frein à main d'origine scirocco 16V

Commencer par démonter les freins à
tambours.

Récupérer l'écrou, la goupille etc... si
besoin...

Ils pourront vous servir si vous ne les
 avez pas avec les fusées de G2.

Commencez par démonter les
mâchoires...

Faîtes levier avec un tournevis après avoir démonté les ressorts de maintien



Enlevez le câble de frein à main...



Et dégagez-le complètement de la
flasque.



Pincez la durite souple avec l'outil
pince durites.

Pour ceux qui ne savent pas de quoi je parle ^^ (dispo chez Norauto).



Desserrez l'écrou du cylindre avec une
clé à tuyauter.

Toujours pour ceux qui ne savent pas
de quoi je parle...

Dévissez les écrous de la flasque sur la fusée.

Vous pouvez maintenant enlever la
flasque complète.

La nouvelle fusée de G2 n'a qu'un
sens!

Présentez la fusée et la tôle de protection du disque...



Serrez les boulons de fusée au couple
avec de la loctite frein filet.

Mettez d'abord le cache...

Insérez le disque en graissant
abondamment les roulements.

Serrez l'écrou comme pour les freins à tambours et montez le support d'étrier en freinant les vis avec de la loctite frein filet.

Montez les plaquettes et l'étrier.

- Dans certain cas vous pouvez être amenés à raboter un petit peu une partie du tube de train arrière pour insérer la vis du support d'étrier.
- Cela n'a aucune incidence sur la sécurité...
- Montez si possible des roulements, plaquettes et disques neufs!

Dégagez le tuyau de frein rigide de sa
languette acier...

Puis formez-le de manière à ce qu'il vienne par en dessous rejoindre la durite souple de l'étrier et vissez la à la durite souple.

Reformez le tuyau sur la languette et refermez-la. Enlevez le pince durite de la durite souple du train arriere

Installez les nouveaux câbles de freins
à main d'origine scirocco 16V

Enlevez le cache du frein à main et desserrez les écrous de 10 sur le support.

Enlevez complètement le frein à main si besoin pour vous aider à passer les câbles.

Enlevez les câbles des passe-câbles et sortez-les de la gaine rigide sous caisse.

Repassez les nouveaux câbles de la même façon.

Fixez l'attache sur le train arrière.

Accrochez la boule d'arrêt en premier



Fixez la goupille de retenue de la gaine

Remontez le frein à main et la plaque de retenue des câbles, réglez le frein à main (3 crans) et bloquez les contre-écrous.



- Faîtes les deux cotés, puis la purge sur les 4 roues en commençant par la plus éloignée (en cas de compensateur sur train arrière, posez les roues au sol pour la purge)
- Réglez le frein à main comme indiqué dans la RTA golf 2 GTI
- Pour ceux qui comme moi ont un moteur KR, l'utilisation d'un maître cylindre en 22 est conseillé
- Pour les étriers en 38 des golf d'après 89 le principe est le même mais le MC en 22 est obligatoire