

## Changement des roulements de roue avant sur une Golf type 17eg

### Fournitures

2 kits roulement de roue avant. 1 kit comprend :

- 1 roulement
- 1 écrou de fusée
- 1 boulon de rotule inférieur
- 2 segments d'arrêt
- 1 écrou à créneaux pour la rotule de direction
- 1 vis à tête fraisée pour fixer le disque au moyeu
- 1 goupille fendue

Topwagen : référence 17049803, prix 57,80 €

Mécatechnic : référence GH 27300, prix 58 €



**Temps utile** : démontage/remontage 3 à 3h30 suivant aléas.

### Outillage

Une douille de 30 avec gros carré  
une grande barre  
une clé 6 pans (allen) de 7  
une douille de 19  
une douille de 17  
une douille de 15  
une clé plate de 17  
un arache rotule  
une tenaille  
un tournevis cruciforme  
un marteau  
et au cas où un chalumeau et une perceuse + forêt de 8

### Couples de serrage

Écrou de fusée : 23 daN.m  
Écrou de rotule inférieure : 2,5 daN.m  
Écrous de rotule de direction : 6 daN.m  
Écrou sur jambre de force : 4,5 daN.m  
Écrou sur vis excentrique : 8 daN.m  
Écrou de chape : 6 daN.m  
Écrou de guidage étrier : 6 daN.m

### Procédure

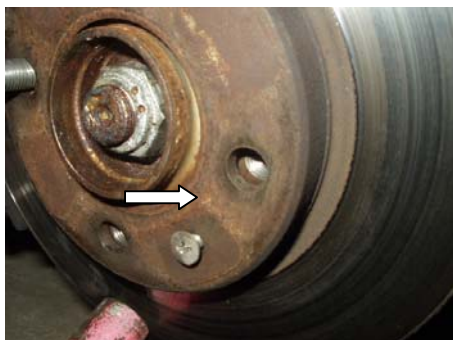
Voiture au sol, une vitesse engagée et pied sur le frein (besoin de l'aide d'un ami)  
Après avoir laissé agir du dégrippant, débloquer l'écrou de fusée à l'aide d'une grande barre.  
Dans le cas où il résiste, chauffer l'écrou.



### **Une fois la voiture sur chandelle, sécurité oblige**

Démonter les roues,

dévisser l'écrou de fixation du disque de frein sur le moyeu



Dans le cas où la vis est grippée ou l'empreinte de la croix abîmée, usiner la tête à l'aide d'une perceuse et un forêt de 8.

Démonter l' étrier et la chape de frein



Maintenir l'étrier en hauteur, à l'aide d'un fil métallique par exemple enroulé au ressort d'amortisseur



Après avoir retiré la goupille et dévisser l'écrou à créneaux, démonter la rotule de direction



au préalable, repérer la position de la vis excentrique (supérieure) sur la jambe de force pour conserver le réglage de la géométrie du train avant. Ensuite, dévisser et retirer les 2 boulons de fixation du pivot sur la jambe de force.



Dévisser et retirer le boulon de fixation du moyeu sur la rotule inférieure. éventuellement , écarter la chape à l'aide d'un gros tournevis et d'un marteau.



Une fois le moyeu démonté



Direction la presse pour retirer les 2 roulements



Installer l'ensemble en appui sur le carter et presser sur le moyeu pour le sortir



Une pression de 2,5 tonnes est mesurée lors de la poussée



Il est possible que la bague intérieure reste sur le moyeu. Dans ce cas une seule solution :

La meule ;)



Retirer les 2 segments d'arrêt et encore un coup de presse pour le roulement (ou la bague extérieure)



même opérations avec le deuxième moyeux



Nettoyage des pièces à l'essence F



Monter le segment d'arrêt extérieur (face route), et direction la presse pour le montage du roulement  
**Bien graisser les surfaces : alésage du carter, arbre du moyeux et les 2 bagues du roulements**

**Pour le montage du roulement : prendre appui sur la bague extérieure**



500 kg de poussée cette fois ci,  
merci la graisse

Montage du deuxième segment d'arrêt



Remonter le flasque de protectrice (3 vis)

Maintenant, montage du moyeux sur la bague intérieure, **bien prendre appui sur la bague intérieure**



Remontage de l'ensemble équipé du roulement neuf

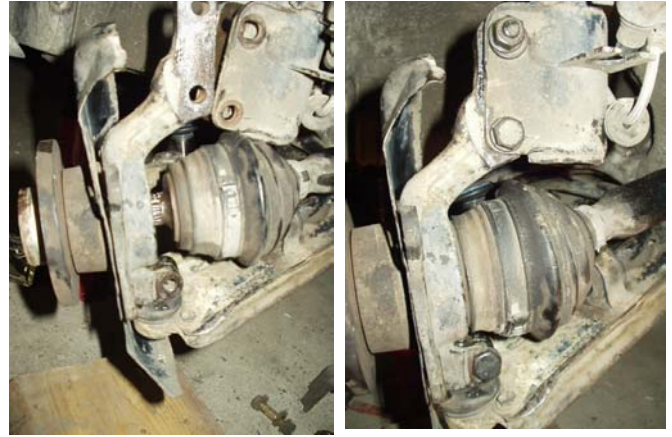
Bien graisser toutes les surfaces fonctionnelles

Mettre en place le moyeux dans la rotule inférieure

Engager le cardan

Finir en glissant le pivot dans la jambe de force

Une fois ces 3 opérations, placer les boulons (neufs)  
Et les serrer.



Engager la rotule de direction, serrer avec l'écrou à crénaux et placer la goupille



Placer le disque sur le moyeux, le fixer à l'aide de la vis tête fraisée

Remonter la chape, les plaquettes, les épingles et l'étrier de frein



Remonter les roues, serrer l'écrou de fusée voiture au sol.

Vous croyez avoir terminé, et bien NON ! maintenant il faut nettoyer les outils ;)

Prévoir éventuellement un réglage de la géométrie du train avant.