

CHANGEMENT DU PALIER DE LEVIER DE VITESSE

Lorsque votre levier a une course de gauche à droite digne de celle d'une balle de tennis sur un cours changez votre palier de levier, il y en a pour une petite heure !

les pièces

le kit palier est constitué d'une sphère, du ressort de rappel et de son anneau élastique, des bagues de tringlerie.



l'outillage

- 1 cric + chandelles pour lever la voiture
- 1 tournevis cruciforme
- 1 tournevis plat
- 1 clé de 10 (pipe ou douille)
- 1 maillet
- 1 calle

Méthode

démonter le caoutchouc protecteur de la fixation de la tringlerie de boîte (2 écrous)



Démonter le boulon de fixation de la tringlerie au levier



retirer la housse, dévisser la console centrale et le palier (3 vis)



sortir le palier par le haut



dévisser le support de la balle et retirer la gaine



sortir la bague de maintien de la sphère en faisant levier avec un tournevis



sortir l'anneau, puis la butée, le ressort et la sphère



placer la nouvelle bague sous le caoutchouc et enfoncer dans la tôle à l'aide d'une cale



replacer le nouveau ressort, la butée et l'anneau



ensemble levier/palier prêt à être remonter



Le remontage s'effectue dans l'ordre inverse du montage : finir en remontant la gaine et la
tole de protection

voilà, vous avez retrouver un levier dont la commande est top ☺

Bonen route ;)