

Montage d'un kit ressort Eibach pour Golf 1



Avant-propos

Cet article vous présente le montage d'un kit ressort Eibach. Une de ses caractéristiques ; un rabaissement de l'auto de – 3 cm (centre de gravité de l'auto abaissé). Ceci va modifier significativement le comportement dynamique de la voiture et se traduire par une meilleure tenue en grande courbe ...

Les impressions à chaud du propriétaire :

Me voilà de retour... je suis comme un gosse !! complètement enthousiasmé !

j'ai l'impression d'avoir récupéré une nouvelle auto. Je m'attendais évidemment à une différence, mais pas à un bouleversement complet ! Le comportement n'a plus rien à voir. Les limites d'adhérence sont pulvérisées, et en même je ressens beaucoup mieux la voiture. C'est une sorte de gros kart dans lequel on est tout de suite à l'aise...

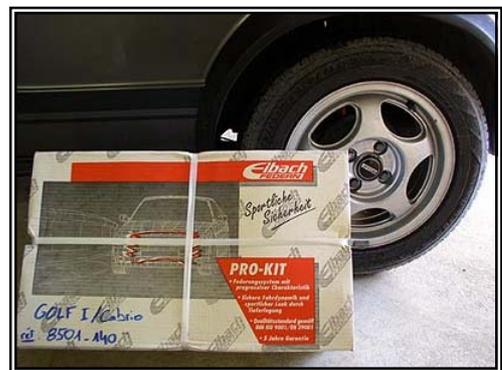
j'entend par là que la prise en main est instantanée, on va tout de suite beaucoup plus vite partout, et beaucoup plus facilement.

C'en est déconcertant Les mouvements de caisse sont désormais complètement maîtrisés, la voiture plus basse est cramponnée par terre... elle a troqué son sous-virage par une dérive des 4 roues très facile à doser.

Les grandes courbes à haute vitesse sur l'autoroute sont avalées beaucoup plus sereinement, la voiture ne se déporte plus du tout, elle est guidée par un rail, c'est proprement hallucinant.

La direction est devenue ultra légère et précise... j'en reviens pas... il va me falloir un moment pour m'en remettre

Pour ne rien gâcher, esthétiquement elle a retrouvé une assiette équilibrée, elle est beaucoup plus agressive, l'avant étant plus bas qu'avant. - Gregou



Dernier point avant de se salir les mains : dans cet article, ces ressorts sont associés à des amortisseurs Koni « jaune ».

Outillage

Douille de 11 – 13 - 17 – 20

Clé à oeil de 22

Clé plate de 13

Compresseur de ressort

Chandelles

Temps : environ 2 heures

Mettre l'arrière de la voiture sur chandelles, sécurité oblige !

Dévisser et retirer le boulon inférieur



Dévisser et retirer la bague de palier supérieur



Retirer l'amortisseur en basculant légèrement le bras vers le bas



Dévisser, retirer la coupelle supérieure et le ressort



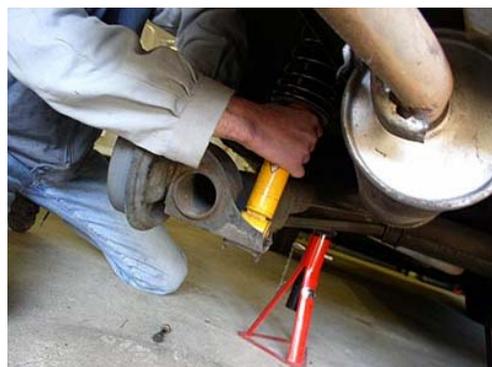
Placer el nouveau ressort en positionnant correctement la spire en appui sur l'amortisseur
Replacer la coupelle en prenant soin de bien placer l'empreinte de la spire



Placer l'entretoise et visser l'écrou et bloquer



Remonter l'amortisseur par le dessous



Pour la fin du remontage, remonter la vis inférieure et finir par le palier supérieur.

Dépose de la jambe de force MacPherson

Dévisser le palier et débloquer l'écrou de fixation de la tige de l'amortisseur (sans le retirer !)



Tracer un repère de position sur la vis excentrique (c'est la vis supérieure) et la jambe pour ne pas « tuer » la réglage du train avant – un réglage pro est conseillé après démontage d'une jambe de force)



Dévisser et retirer les 2 boulons



Déposer la jambe



Placer les 2 compresseurs de ressort diamétralement opposé puis comprimer le ressort



un fois le ressort tendu, dévisser l'écrou de la tige de l'amortisseur, retirer le palier puis le ressort





comparaison d'un ressort avant origine VW et d'un ressort Eibach,
question : lequel est un Eibach ? lol



Pour le remontage, procédé aux mêmes opérations mais dans l'ordre inverse

on apportera une attention particulière lors du placement de la vis excentrique à l'aide du repère tracé précédemment.



Les ressorts VW ne rentrent même pas dans la belle boîte Eibach lol

Il ne me rest plus qu'à remercier Gregou pour sa collaboration et ses photos et vous souhaiter une très bonne route.