

Note technique sur l'injection K-Jetronic.

Remplacement de la goulotte de remplissage de carburant.

Dans le cas où il s'avère nécessaire de remplacer la goulotte de remplissage de carburant d'une Golf 1, il convient de prendre les précautions suivantes :

- a) Très souvent il se produit de la corrosion, sur la goulotte de remplissage de carburant, à l'intérieur de l'aile, invisible depuis l'extérieur.
Cette corrosion fini par percer le haut de la goulotte de remplissage, ce qui a pour effet de laisser s'infiltrer à l'intérieur du réservoir, des débris métalliques, de l'eau de pluie, ainsi que de la poussière de la route.
- b) Une fois à l'intérieur du réservoir, les corps étrangers finissent par être aspiré par la pompe à essence pour être poussé dans le circuit d'injection.
- c) Après saturation du filtre à essence, les corps étrangers et l'eau, passent dans doseur-distributeur, puis le correcteur de réchauffage, et les injecteurs.
- d) A ce stade sont irrémédiablement abîmés :
 - 1) Le réservoir de carburant
 - 2) la pompe à essence
 - 3) l'accumulateur de pression
 - 4) le filtre à essence
 - 5) le doseur-distributeur
 - 6) le correcteur de réchauffage
- e) La première chose impérative est de mesurer la gravité de la situation.
La première chose à faire, inspecter l'état l'intérieur du réservoir pour se rendre compte de la quantité de débris qui sont dans le réservoir.
Possible en déposant la sonde de niveau de carburant

!!! pas d'étincelles !!!

- f) Il est aussi possible se rendre compte de l'état du circuit, en déposant le filtre à essence, tout en maintenant bouché les passages d'essence.
Ensuite, verser le contenu dans un bocal. L'eau et l'essence n'étant pas miscibles, il est facile d'apercevoir la quantité d'eau, ainsi que les débris de rouille et poussières de la route.
- g) Si le circuit d'alimentation de carburant est très sale et / ou pollué, un remplacement du réservoir, ainsi que des éléments d'injections cité plus haut est **indispensable** pour que le véhicule retrouve sa faibletté d'origine.
- h) Ne **jamais** changer un doseur-distributeur, sans avoir changé **tous** les éléments de l'injection qui sont en aval.
Exemple : un doseur qui est remplacé, sans remplacement de l'accumulateur de pression ne fonctionnera qu'un temps. En effet, ce n'est **jamais** un élément sain qui va assainir le circuit. Au contraire, c'est toujours un élément contaminé qui va polluer le circuit et irrémédiablement contaminer les autres éléments.
- i) Avant l'intervention de changement de la goulotte, vérifier aussi l'état de la grosse durite d'essence, ainsi que l'état des colliers qui assurent la liaison entre la goulotte et le réservoir.
- j) Procéder à l'échange de la goulotte de remplissage de carburant en prenant bien soin de ne pas laisser tomber de corps étranger dans le réservoir.
- k) Une fois la goulotte changées, ainsi que les autres éléments qu'il nécessaire de changer ont été changés, introduire de l'essence, et mettre et couper plusieurs fois le contact afin de remettre le circuit d'essence sous pression.
Pour cette opération, il est aussi possible de simplement ponter le contact du relais de pompe à essence pendant quelques secondes. A l'oreille, à la différence de bruit, il est possible de se rendre compte à quel moment le circuit est de nouveau sous pression.
- l) Ensuite lancer le moteur et laisser tourner au ralenti.
- m) En cas de remplacement du doseur-distributeur, se reporter au document faisant mention de cet échange.