

## *Note technique, sur l'injection K-Jetronic.*

### **Remplacement d'un correcteur de réchauffage par une pièce identique, mais stockée depuis longtemps.**

Dans le cas où il s'avérerait nécessaire de remplacer le correcteur de réchauffage d'une voiture par une pièce stockée depuis quelques années, il convient de prendre les précautions suivantes :

- a) Le correcteur de réchauffage est l'une des pièces de l'injection Type K qui est très fiable. Donc, en cas de problèmes lié à cette pièce, la première chose impérative à faire est d'inspecter l'état de la goulotte de remplissage de carburant et l'intérieur du réservoir (accessible en déposant la sonde de niveau de carburant).
- b) Concernant le correcteur de réchauffage, avec le temps, les parties mobiles du correcteur de chauffage qui a été stocké se « grobent ». Par conséquent, lors de la remise en route de la voiture avec une telle pièce, le véhicule ne fonctionnera pas normalement de suite, ce qui est tout à fait normal.
- c) Il faut donc laisser tourner la voiture au ralenti, voir à régime moyen un certain temps qui peut varier d'une dizaine de minutes à plusieurs dizaines de minutes.
- d) Le correcteur de réchauffage est une sorte de « starter » automatique lié à l'injection type K. A la remise en route d'une pièce stockée depuis longtemps, il sera normal, pendant un certain temps, que l'auto à froid ne fonctionne pas correctement.
- e) Lors du démarrage à froid, ne pas toucher la pédale des gazs et laisser tourner le moteur pendant quelques minutes au ralenti sans toucher à l'accélérateur. Ce phénomène disparaîtra très vite, une fois le moteur commençant à chauffer.
- f) Ce phénomène va petit à petit disparaître au bout de quelques centaines de kilomètres parcourus.

- g) Normalement, la vis de réglage du CO n'a pas été dérégulée, mais dans le cas contraire, si la voiture peine à démarrer, la dévisser à fond, puis faire environ 5 tours. Ceci permet de démarrer la voiture et de la faire tourner le temps nécessaire avant de procéder aux réglages définitifs.
- h) Les bons réglages sont :
- CO : 2.0 à 2.5 (données constructeur : 1.0 à 2.0)
  - Avance à l'allumage :
    - 1) moteur 1600 (EG) : 0° (données constructeur : 0° à 2°)
    - 2) moteur 1800 (JJ-DX) : 6° (données constructeur : 4° à 6°)
- i) Dès que possible, effectuer le plein de carburant, et ajouter un additif de nettoyage du circuit d'injection.