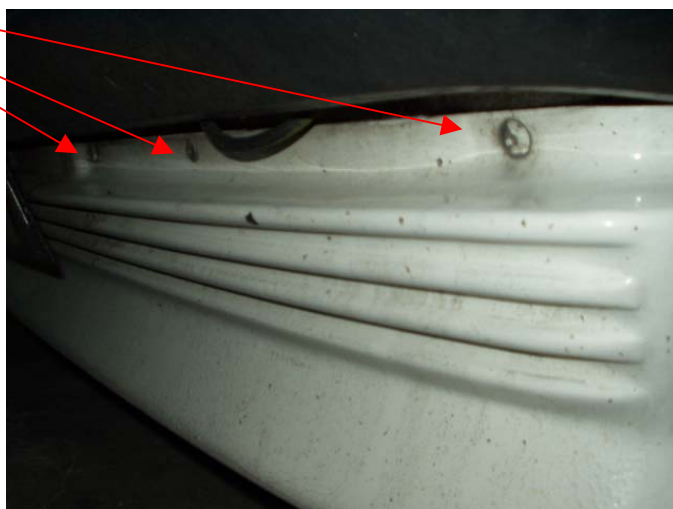


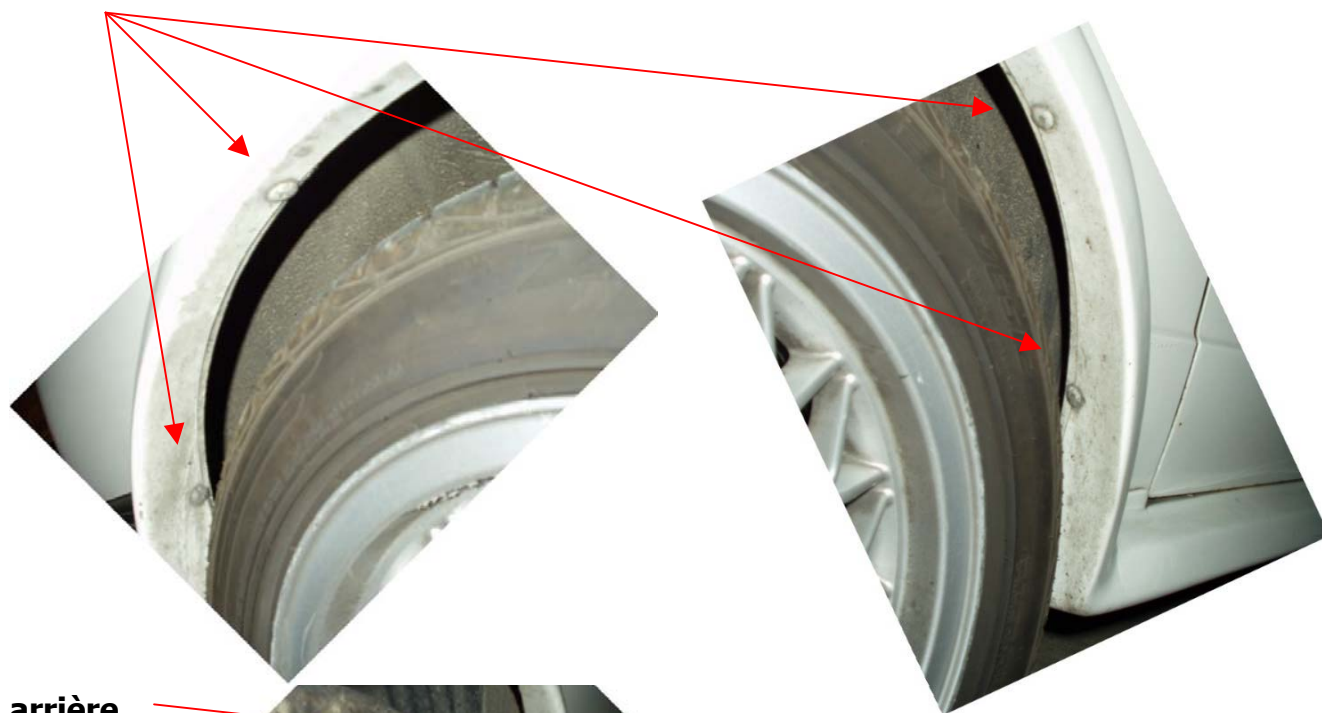
POSE KIT BBS GOLF 1

Spoiler : 6 rivets équidistants sur la largeur, tete plate grand diamètre



Passages roues : 4 rivets équidistants sur le rayon du passage de roue, tete plate grand diamètre

avant



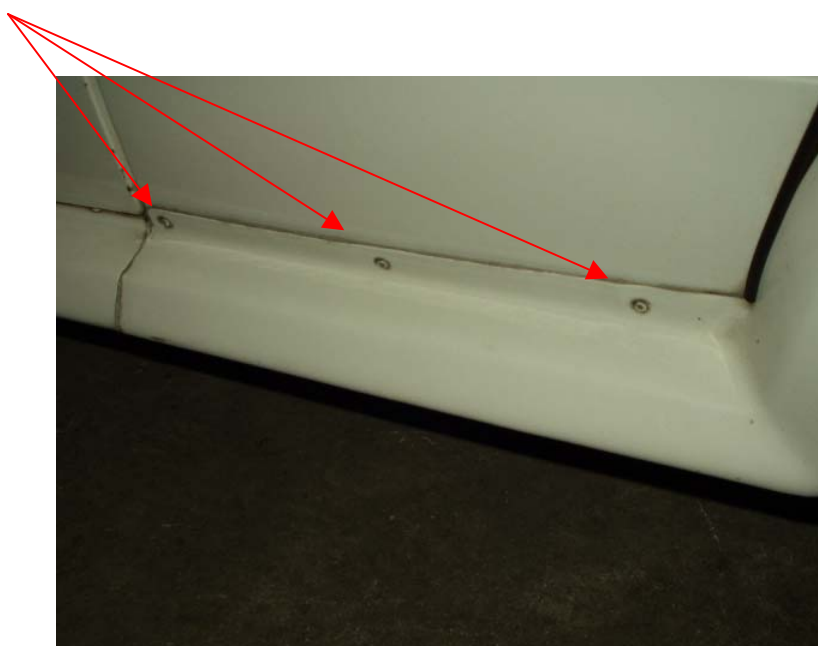
arrière



Côté intérieur : 2 ou 3 rivets équidistants sur la longueur de la porte, tete plate grand diamètre



Côté à l'extérieur : 2 ou 3 rivets équidistants sur la longueur, tete plate petit diamètre



OUTILLAGE

CRAYON
PERCEUSE + FORET
TOURNEVIS
PINCE A RIVET
RIVET
RUBAN ADHESIF
METRE
MASTIC CELLULOSIQUE
PAPIER ABRASIF

Conseils :

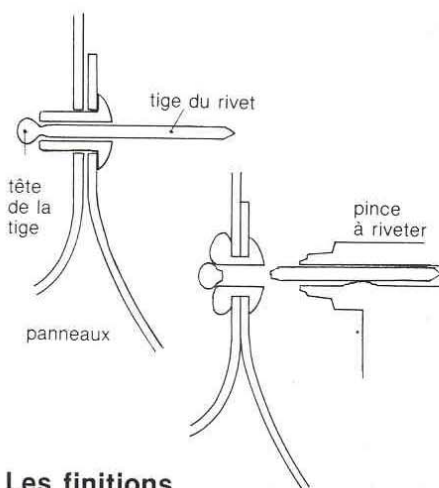
1. montage à blanc avec fixation temporaire au ruban adhésif
2. 4 bras
3. si peinture , une complete est mieux sinon après la pose pour éviter les rayures pendant la pose.
4. Masquer les raccords au mastic avant peinture
5. Peindre les rivets à la couleur de la voiture

Extrait d'une encyclopédie automobile :

La pose avec des rivets

Pour assembler deux tôles ou fixer à la carrosserie un accessoire comme un spoiler, les rivets sont le moyen le plus simple d'obtenir une liaison solide. Vous aurez besoin d'une pince à riveter.

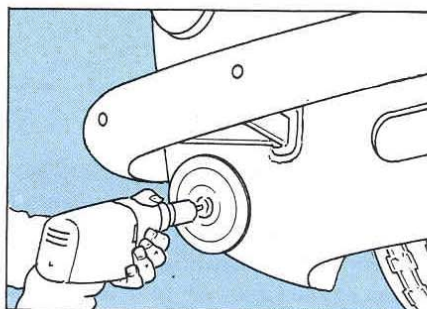
Les rivets les plus commodes sont les rivets « Pop »; pour les poser, il suffit d'avoir accès à un seul côté du panneau. Pour placer le rivet, il faut percer à la fois le support et l'objet à fixer; les trous doivent être du diamètre exact des rivets; sinon, soit les rivets n'entreront pas dans les trous, soit ils ne tiendront pas. Enfoncez la tige dans le rivet puis adaptez le tout sur l'embout de la pince à riveter; introduisez le rivet dans le trou qui lui est destiné (ci-dessous, à gauche) en l'appuyant fermement contre les panneaux à assembler, et refermez les branches de la pince; ce mouvement a pour effet de tirer sur la tige, ce qui écrase le rivet sur la face arrière des panneaux; finalement, la tige casse.



Les finitions

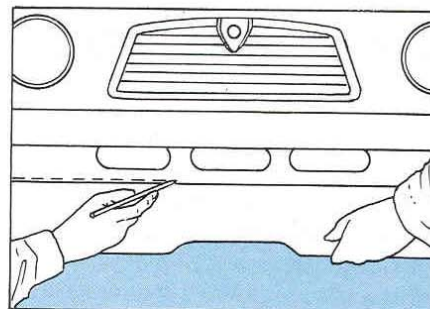
Le spoiler étant en place, il est possible de l'intégrer au reste de la carrosserie en masquant les raccords et en le peignant de la couleur de la voiture.

Poncez d'abord la jonction du spoiler et de la carrosserie, puis masquez le raccord avec de la fibre de verre et du mastic cellulosique. Laissez durcir, puis poncez. Enfin, passez une couche d'apprêt et peignez l'ensemble.



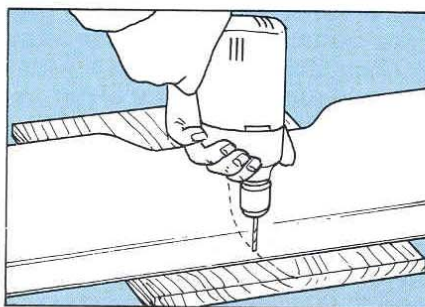
1 Préparatifs

Avant d'installer le spoiler, il faut s'assurer que la jupe avant (carrosserie sous le pare-chocs) est en bon état. Éventuellement, grattez la rouille. Traitez la surface avec un produit dérouillant. Passez ensuite une couche d'apprêt et une couche de finition.



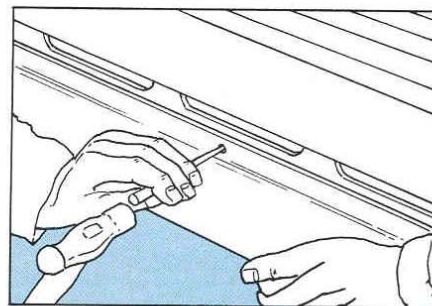
2 Positionnement du spoiler

Trouvez quelqu'un pour vous aider dans l'opération qui consiste à présenter le spoiler à son emplacement et à ajuster sa position. Reportez alors au crayon-feutre sa limite supérieure sur la carrosserie.



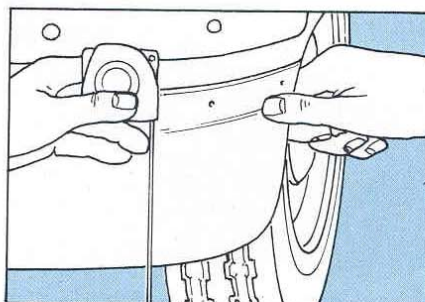
3 Perçage du spoiler

Installez le spoiler sur l'établi en le faisant reposer en son milieu sur une pièce de bois. Prenez vos mesures pour repérer exactement la ligne médiane (verticale) du spoiler. Percez sur cette ligne, à environ 2 cm du bord supérieur du spoiler, un trou du diamètre correspondant à celui du rivet de fixation.



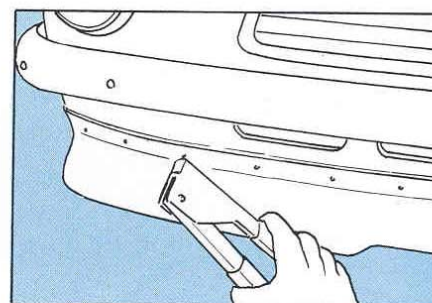
4 Perçage de la carrosserie

Présentez le spoiler contre la carrosserie en faisant coïncider le bord supérieur avec la ligne inscrite précédemment. Reportez au pointeau sur la carrosserie l'emplacement du trou du spoiler. Percez le trou sur la carrosserie avec un foret de même diamètre que précédemment.



5 Mise en place du spoiler

Fixez le spoiler à la carrosserie avec une vis à métaux. Mettez-le exactement d'aplomb en vous repérant par rapport à la carrosserie plutôt qu'au sol. Attachez ensuite les côtés avec du ruban adhésif. Percez une série de trous à travers le spoiler et la carrosserie, après avoir marqué leurs emplacements.



6 Rivetage

Placez un rivet dans la pince à riveter. Introduisez-le dans un des trous latéraux; refermez les branches de la pince tout en plaquant le rivet contre le spoiler. Vérifiez que le rivet serre solidement le spoiler sur la carrosserie, puis répétez l'opération de l'autre côté. Enfin, terminez le rivetage du spoiler sur toute sa longueur.