

# **GOLF GTI 16S**

**1600 cm<sup>3</sup> - Injection – 16 soupapes**

**SUPPLÉMENT POUR LE LIVRET DE BORD DE LA GOLF**

---

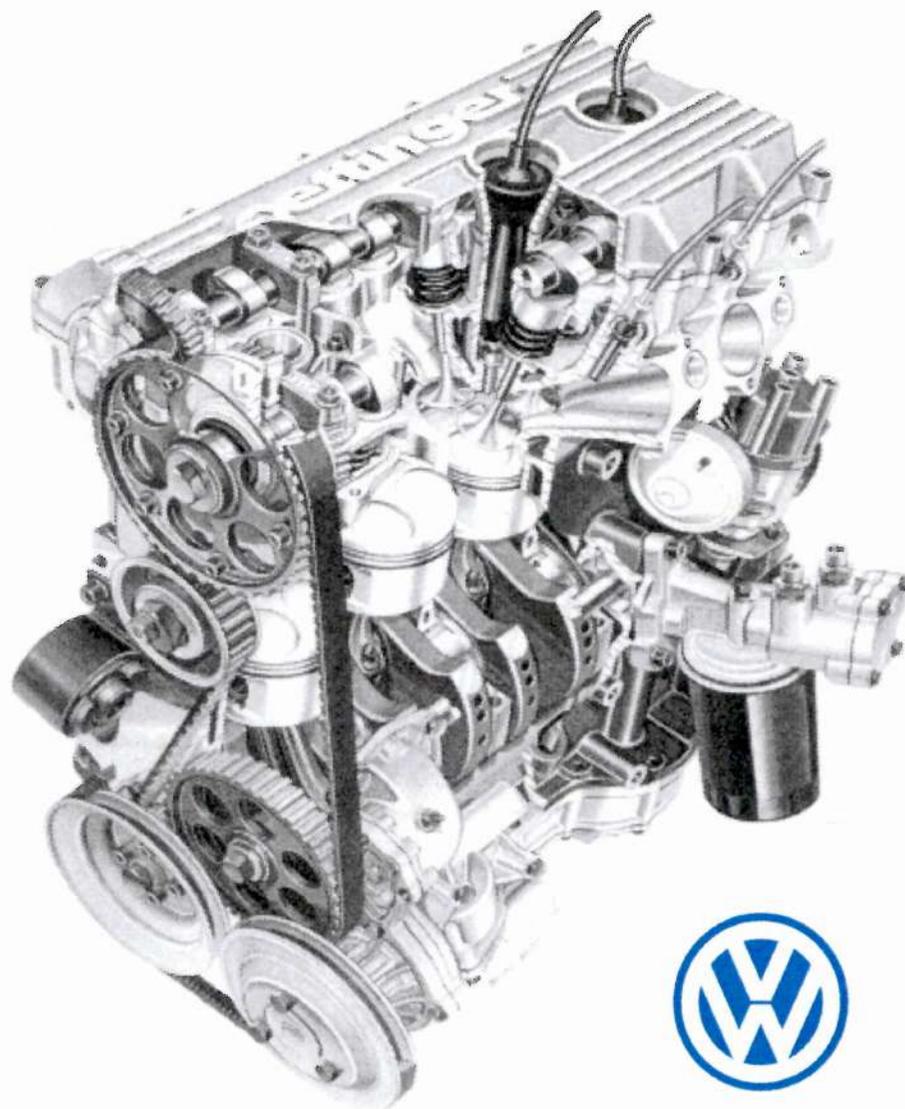
## **FICHE TECHNIQUE :**

### **CARROSSERIE**

Conduite intérieure 2 portes avec hayon arrière, 5 places. Carrosserie type "bi-corps" avec arrière transformable. Poids à vide en ordre de marche : 900 kg. Répartition à vide : 580 kg AV, 320 kg AR . Poids total autorisé en charge (P.T.A.C.) : 1280 kg. Charges maximales autorisées sur essieux : AV 690 kg, AR 610 kg. Poids total roulant autorisé (P.T.R.) : 2480 kg. Charges tractées autorisées : remorque freinée 1200 kg, remorque non freinée 400 kg.

### **MOTEUR**

Quatre cylindres en ligne, deux arbres à cames en tête, entraînement par courroie crantée pour l'admission par train d'engrenage hélicoïdaux pour l'échappement, soupapes en V, quatre soupapes par cylindre, vilebrequin à 5 paliers. Position transversale inclinée de 20° vers l'arrière. Alésage : 79,5 mm. Course : 80 mm. Cylindrée exacte : 1588 cm<sup>3</sup>. Rapport volumétrique : 10,5/l. Alimentation : par injection indirecte. Allumage : transistorisé à effet Hall. Puissance maximale : 136 ch Din (100 kW) à 6500 t/mn. Couple maximum : 16 mkg Din (157 mN) à 5500 t/mn. Puissance Fiscale en France : 9 CV. Roues en alliage léger : 6 J 14. Pneumatiques : 185/60 HR 14.



# FICHE TECHNIQUE

---

## CHASSIS-SUSPENSIONS

Coque autoporteuse en tôles d'acier embouties et soudées. Suspension avant : à roues indépendantes, jambes élastiques (combinés ressorts amortisseurs) sur leviers transversaux et barre anti-roulis. Déport négatif de plan de roue, faisant office d'autostabilisateur. Barre anti-roulis. Barre de liaison inférieure entre les deux longerons. Suspension arrière : à roues indépendantes. Jambes élastiques (combinés ressorts amortisseurs) sur bras longitudinaux, reliés par une traverse déformable. Barre anti-roulis.

## DIRECTION

A crémaillère. Diamètre de braquage hors tout : 10,50 m.

## FREINS

Disques ventilés à l'avant avec étriers fixes (Ø 239 mm). Tambours à l'arrière (Ø 180 mm). Commande hydraulique par double circuit en diagonale. Régulateur asservi à la charge pour régler la pression sur les roues arrière.

## DIMENSIONS

Longueur H.T. : 3.815 m – Largeur H.T. : 1.630 m – Empattement : 2,400 m - Voie avant : 1,404 m - Voie arrière : 1,372 m - Garde au sol : 0,117 m - Contenance réservoir : 45 litres. Contenance carter d'huile : 4,5 litres. Volume coffre à bagages : 370 litres et 1100 litres banquette arrière rabattue.

## PERFORMANCES – CONSOMMATIONS

9 CV – Vitesse maximale : 195 km/h.

Accélération de 0 à 100 km/h : 7" 6.

Consommations U.T.A.C. : 6,3 l. à 90 km/h.

8,1 l. à 120 km/h 12 l. en ville.

# RODAGE ET SERVICE ENTRETIEN POUR GOLF GTI 16 S

---

## Rodage :

De 0 à 1000 km : régime moteur limité à 3500 t/mn ce qui correspond à :

1 <sup>ère</sup>	vitesse :	25 km/h.
2 <sup>ème</sup>	vitesse :	45 km/h.
3 <sup>ème</sup>	vitesse :	60 km/h.
4 <sup>ème</sup>	vitesse :	85 km/h.
5 <sup>ème</sup>	vitesse :	105 km/h.

De 1000 à 3000 km : régime moteur limité à 4500 t/mn, ce qui correspond à :

1 <sup>ère</sup>	vitesse :	35 km/h.
2 <sup>ème</sup>	vitesse :	60 km/h.
3 <sup>ème</sup>	vitesse :	85 km/h.
4 <sup>ème</sup>	vitesse :	110 km/h.
5 <sup>ème</sup>	vitesse :	135 km/h.

A partir de 3000 km, le rodage est terminé : régime moteur maximum autorisé 7500 t/mn, ce qui correspond approximativement à :

1 <sup>ère</sup>	vitesse :	60 km/h.
2 <sup>ème</sup>	vitesse :	95 km/h.
3 <sup>ème</sup>	vitesse :	140 km/h.
4 <sup>ème</sup>	vitesse :	180 km/h.
5 <sup>ème</sup>	vitesse :	195 km/h.

Régime maximum sur le dernier rapport 6500 t/mn (soit 195 km/h.).

Température d'huile maximum : 120 °C.

L'indicateur de vitesse et le compte-tours peuvent indiquer des valeurs légèrement différentes des valeurs réelles en fonction de la dimension des pneumatiques, leur usure et la différence de gonflage.

# SERVICE D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

---

## INTERVALLES ET COMPOSITION DES TRAVAUX

### 1. Service d'entretien de base à 3000 km

- Embrayage à commande mécanique : régler la garde de la pédale.
- Jeu des soupapes : régler et remplacer les joints du couvre-culasse.
- Moteur : contrôle visuel de l'étanchéité (huile/liquide de refroidissement).
- Huile Moteur : vidanger.
- Filtre à huile : remplacer.
- Point d'allumage : contrôle et réglage.
- BV/Transmission : contrôle visuel de l'étanchéité.
- Niveau du liquide de frein : contrôler.
- Garniture de frein AV : contrôler l'épaisseur.
- Arrêts de portes : graisser.
- Vis et écrous de fixation : contrôler, éventuellement resserrer (moteur-BV, moteur BV-silent bloc, moteur-collecteur échappement, carter huile, joints homocinétiques).
- Parcours d'essai.

### 2. Service d'entretien périodique à 7500 km

- Embrayage à commande mécanique : régler la garde de la pédale.
- Jeu des soupapes : régler et remplacer les joints du couvre-culasse.
- Moteur : contrôle visuel de l'étanchéité (huile/liquide de refroidissement).
- Injection : contrôle du débit des injecteurs.
- Huile Moteur : vidanger.
- BV/Transmission : contrôle visuel de l'étanchéité.
- Niveau du liquide de frein : contrôler.
- Garniture de frein AV : contrôler l'épaisseur.

- Arrêts de portes : graisser.
- Parcours d'essai.

### 3. Service d'entretien intermédiaire à 22500 – 37500 km, etc...

- Huile Moteur : vidanger
- Liquide de refroidissement : compléter.
- Garniture de frein AV : contrôler l'épaisseur.
- Liquide de frein : faire l'appoint.
- Arrêts de portes : graisser.
- Serrure de capot AV : graisser corps supérieur et inférieur.

### 4. Service d'entretien périodique à 15000 – 30000 km, etc...

- Moteur et embrayage.
- Embrayage à commande mécanique : régler la garde de la pédale.
- Courroie trapézoïdale : vérifier l'état et la tension, retendre la courroie.
- Jeu des soupapes : régler et remplacer les joints du couvre-culasse.
- Bougies : remplacer.
- Contrôle des gaz d'échappement et du ralenti : régler la teneur en CO et le ralenti.
- Point d'allumage : régler.
- Moteur : contrôle visuel de l'étanchéité (huile/liquide de refroidissement).
- Liquide de refroidissement : vérifier la concentration de l'antigel. Faire l'appoint de liquide.
- Huile Moteur : vidanger.
- Filtre à huile : remplacer.
- Échappement : contrôler.

---

#### BV et transmission

- Manchettes des articulations : vérifier (étanchéité et endommagements).
- BV/Transmission : contrôle visuel de l'étanchéité, faire l'appoint d'huile hypoïde.

#### Train AV, direction.

- Rotules : contrôler les capuchons antipoussière.
- Rotules de barre de direction : vérifier le jeu, la fixation et les capuchons antipoussière.
- Direction : vérifier les soufflets (étanchéité et endommagements).

#### Freins, roues, pneus.

- Conduites, flexibles et raccords de frein : vérifier (étanchéité et endommagements).
- Garnitures de frein : vérifier l'épaisseur.
- Liquide de frein : faire l'appoint.
- Compensateur de freinage : vérifier le fonctionnement.
- Pneus, y compris roue de secours : vérifier la profondeur des sculptures et l'aspect.

#### Carrosserie.

- Arrêts de portes : graisser.
- Serrure du capot AV : graisser les corps supérieurs et inférieurs.
- Protection sous-châssis : contrôle visuel des endommagements.

#### Équipement électrique.

- Phares : régler.

#### Parcours d'essai.

### 5. En plus à 30000 – 60000 km, etc...

- Filtre à carburant : remplacer.
- Cartouche de filtre à air : remplacer et ajouter le boîtier.
- Jeu des soupapes : régler et remplacer les joints du couverculasse.
- Courroie crantée : remplacer.

### 6. 2 ans après la 1<sup>ère</sup> immatriculation et ensuite tous les 2 ans

- Liquide de frein : remplacer.
- Dispositif de contrôle du système de freinage : vérifier le fonctionnement.
- Compensateur de freinage : vérifier et régler la pression.



**V.A.G. FRANCE S.A. - 02600 VILLERS-COTTÉRÉTS - TÉL. : (23) 96.19.03**