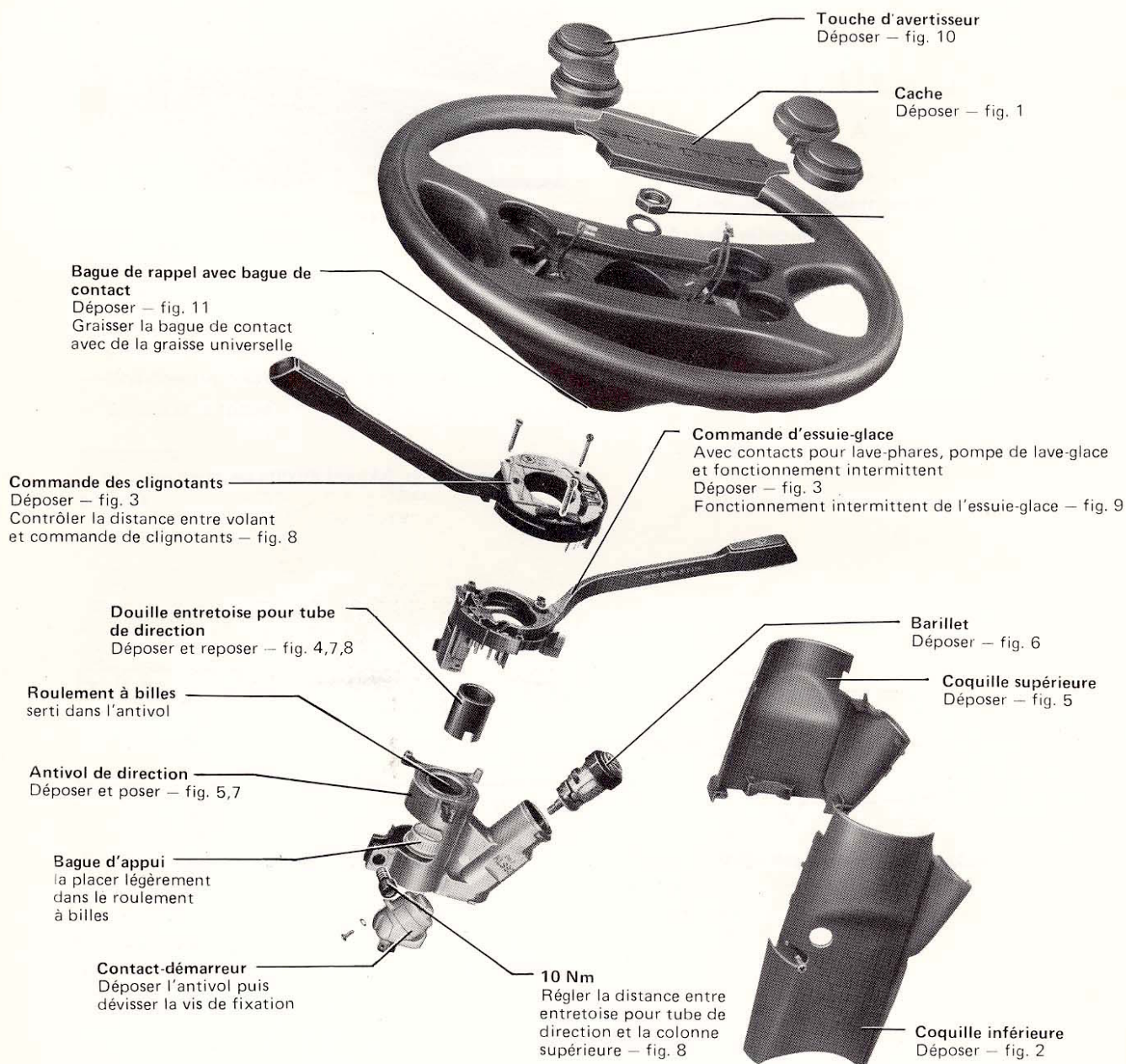


COMMODO: REMISE EN ETAT



94-267

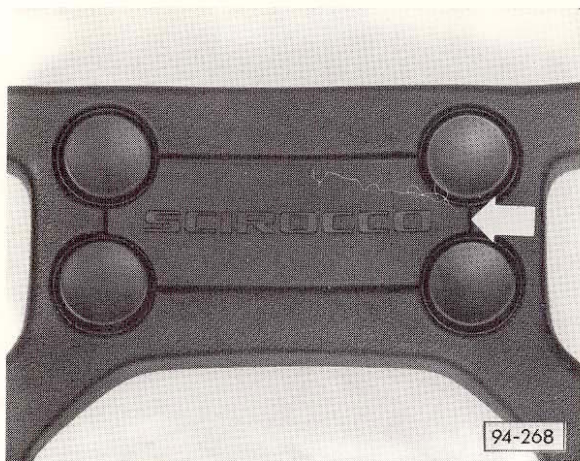


Fig. 1 Dépose du cache sur volant

Déboîter le cache en faisant délicatement levier avec un tournevis — flèche —

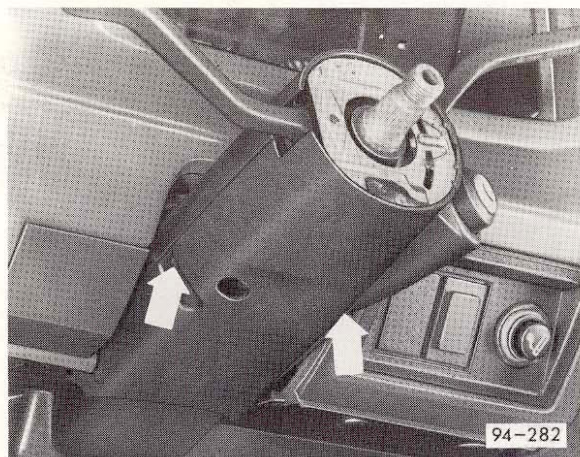


Fig. 2 Dépose de l'habillage inférieur

Dévisser les vis — flèches —.

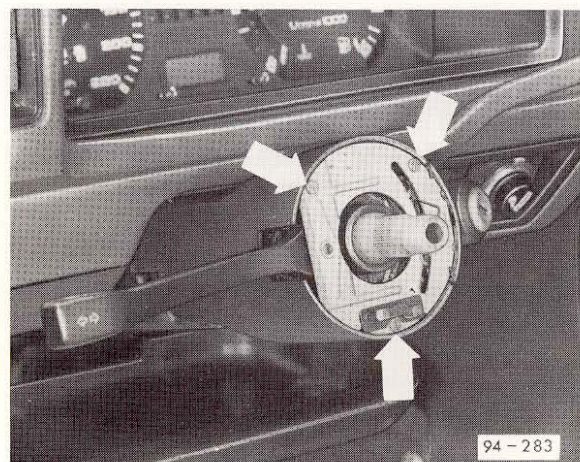


Fig. 3 Dépose de la commande de clignotants et d'essuie-glace

- Déposer le volant
- Dévisser les vis de fixation — flèche —
- Dégager le connecteur et enlever le contacteur de clignotants et d'essuie-glace de la colonne de direction.

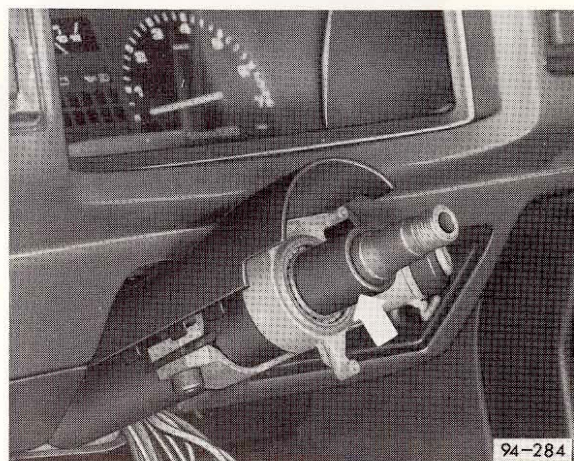


Fig. 4 Dépose de la douille entretoise du tube de direction

Tourner et déposer la douille entretoise — flèche — à l'aide d'une pince réglable.

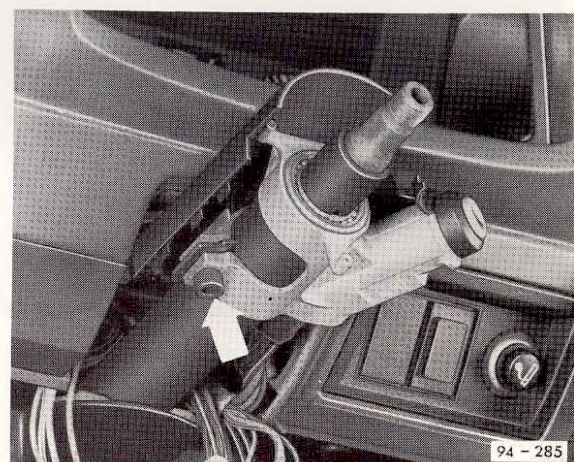


Fig. 5 Dépose de l'antivol de direction

Dévisser la vis à 6 pans creux — flèche — et enlever l'antivol y compris la coquille supérieure de la colonne de direction.

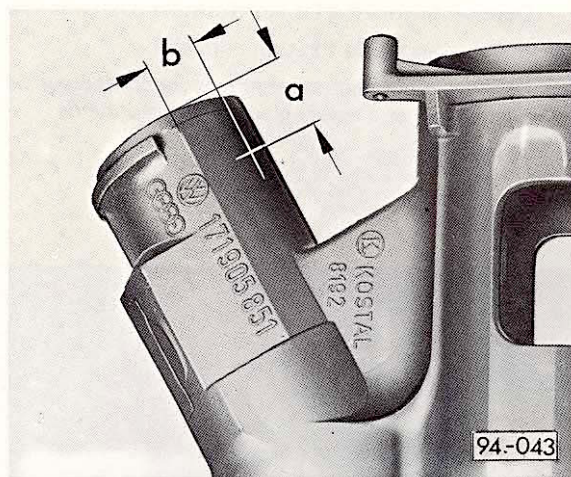


Fig. 6 Dépose du barillet

Percer le boîtier d'antivol avec un foret Ø 3 mm en opérant avec précaution.

a = 12 mm
b = 10 mm

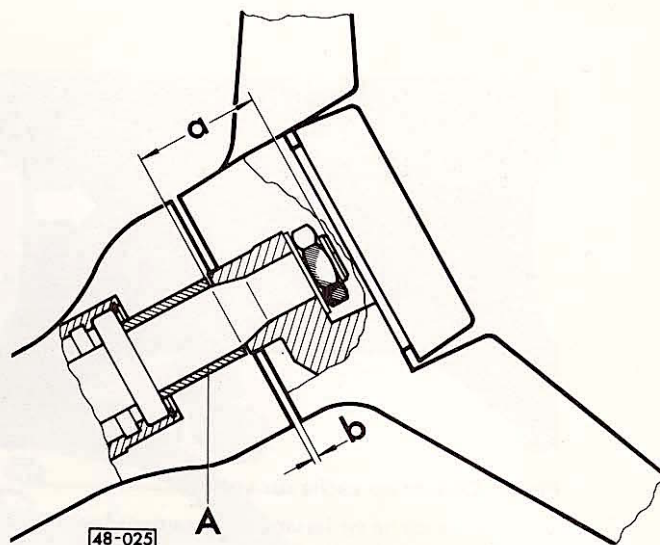


Fig. 8 Repose de la douille entretoise

A = Douille entretoise
a = 41,5 mm
b = 2 à 4 mm

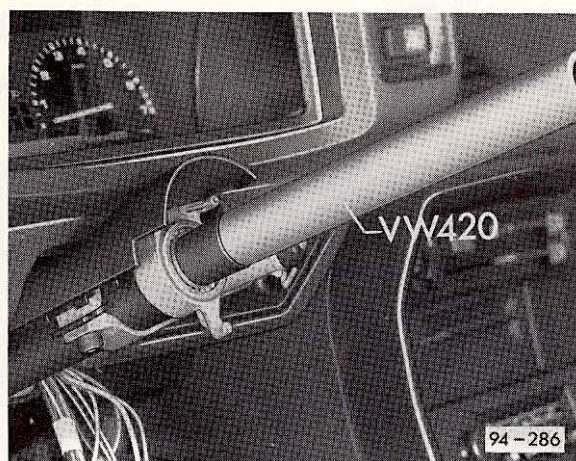


Fig. 7 Repose de l'antivol de direction

Glisser l'antivol avec la bague d'appui sur la colonne de direction.

Emmancher la douille entretoise avec l'outil VW 420 sur la colonne de direction.

Remarque:
voir fig. 8

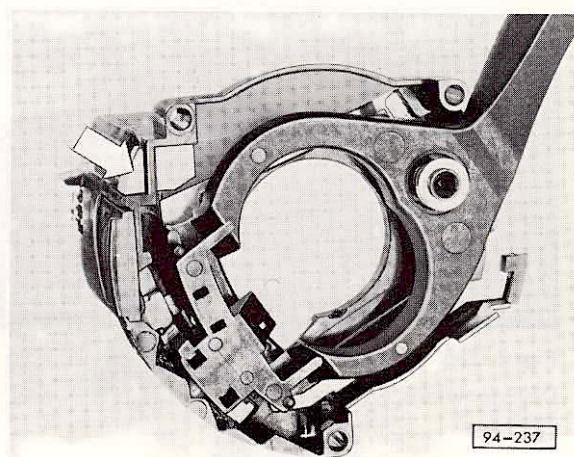


Fig. 9 Fonctionnement intermittent de l'essuie-glace

Montage ultérieur

- Placer le relais de fonctionnement intermittent à la place du pontet dans le socle de relais.
- Enlever la cale — flèche — placée dans le contacteur (possible avec contacteur en place).

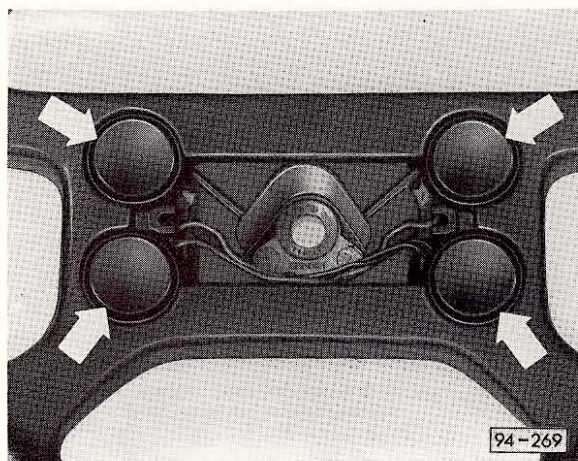


Fig. 10 Dépose des touches d'avertisseur

- Déboîter les touches — flèches — avec précaution à l'aide d'un tournevis.
- Déconnecter les câbles des touches.

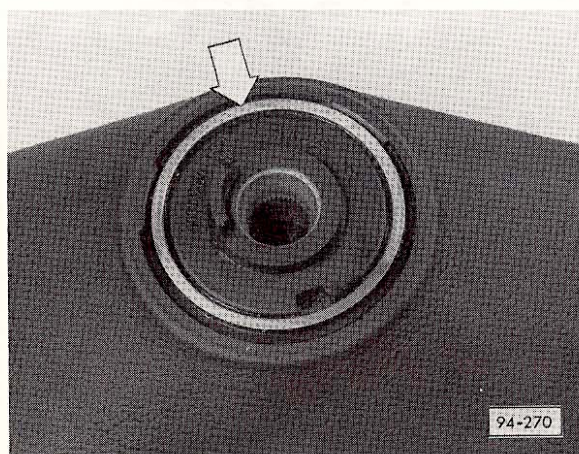


Fig. 11 Dépose de la bague de rappel avec bague de contact

- Déconnecter le câble positif des touches d'avertisseur.
- A l'aide d'un tournevis, dégager délicatement la bague de rappel avec la bague de contact du guidage plastique dans le volant.