

Voilà, j'ai profité du changement de la goulotte de la + de Fabien pour faire cet article et les prises de vue :

### **les pièces**

Autocolant ref 171 201 681 D prix 2,51€  
Bague pour ajustage joint ref 171 201 141 prix 1,42€  
Joint en mousse ref 171 201 119 E prix 3,23€  
Vis à tôle(quantité à commander 3) ref N 013 998 1 prix 0,13€/pièce  
Vis pour fixation de goulotte ref N 015 946 1 prix 0,26€  
Rondelle pour fixation de goulotte ref N 011 666 15 prix 0,16€  
Colier pour tuyau de reniflard ref N 905 618 01 prix 1,17€  
Colier pour tuyau réservoir ref N 024 507 7 prix 2,64€  
Goulotte de réservoir(VW) ref 171 201 129 F prix 132,89€  
Goulotte de reservoir Top Wagen ref 170 201 03 prix 63€ (+11€ de port)

**la nouvelle goulotte.** Une nouvelle couche de protection type cire ou blaxon est conseillée



le joint, les colliers de serrage, les vis et l'autocollant



### **l'outillage**

- 1 cric + chandelles pour lever la voiture
- 1 tournevis cruciforme pour dévisser la goulotte de l'aile
- 1 clé de 10 (pipe ou douille) pour dévisser la vis dans le passage de roue ar
- 1 tournevis plat ou une clé à pipe de 6 et 7 pour les colliers de serrage
- 1 bac pour récupérer l'éventuel trop plein
- 2 chiffons pour obturer les orifices de la vieille goulotte et la durite sur le réservoir

et de la patience pour retirer la vieille goulotte et remonter la nouvelle dans la durite du réservoir

conseil : changer la goulotte avec un niveau d'essence inférieur à la moitié du réservoir

temps nécessaire : une bonne heure

### **Procédure**

- 1- lever la voiture et la poser sur chandelle par mesure de sécurité, démonter la roue et placer un bac sous la durite du réservoir
- 2- décrotter le passage de roue

voilà à quoi ressemble le passage de roue quand il n'est pas propre



une fois nettoyé



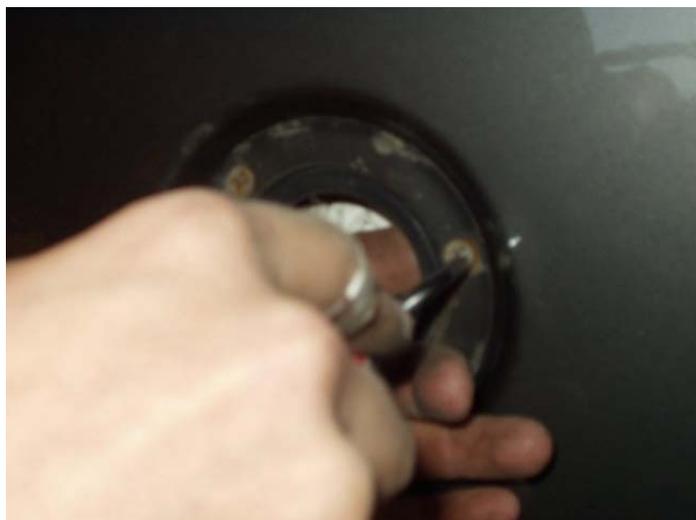
- 3- obturer à l'aide d'un chiffon l'orifice de remplissage de la goulotte



- 4- Démontez le collier de serrage du reniflard



- 5- dévisser les 3 vis qui fixent la goulotte sur l'aile



- 6- dévisser la vis (clé de 10) qui fixe la goulotte dans le passage du roue



- 7- Démontez le collier de serrage sur la durite du réservoir



- 8- Démontez la goulotte, voici à quoi ressemble une goulotte pourrie



9- Obturer la durite avec un chiffon le temps de préparer les nouvelles pièces



**Le remontage s'effectue dans l'ordre inverse du montage :**

tuyau de reniflard (désolé pas de prise de vue)

et la pose de l'autocollant pour finir ! avec doigté car c'est de la finition lol



pour être parfait, un petit coup de nettoyeur haute pression dans le passage de roue et l'allée du garage.

Merci à Fabien pour sa collaboration