

FICHE DE SUIVIT D'ENTRETIEN VÉHICULE:

MODÈLE: Jetta CL Diesel

CHÂSSIS: wvw zzz 1G z L W 246 919

Première mise en circulation: 26. janvier 1990

Date d'acquisition: 5. mars 2010

Type et numéro moteur: **JP / 40 KW D**

Type boîte de vitesses **4S**

Code couleur: **LA 5U / Bleu royal**

Type véhicule: **Jetta 1.6 Diesel**

Code sièges: **A l'origine: JA**

DE 1 KMS à 290 000 KMS

KILOMÈTRES: DATE: OPÉRATION:

1 800 Kms, le	07.févr.90	Service VW / Resserrage boulons culasse.
7 300 Kms, le	15.juin.90	Service VW.
15 800 Kms, le	17.déc.90	Service VW.
22 500 Kms, le	-	Service VW.
37 000 Kms, le	08.juin.92	Service VW.
44 700 Kms, le	08.nov.92	Service VW / Plaquettes de frein Av.
52 664 Kms, le	30.mai.93	Service VW.
59 000 Kms, le	01.oct.93	Service VW / Bougies de préchauffage.
65 900 Kms, le	26.juin.94	Service VW.
66 000 Kms, le	-	Neuf: plaquettes de frein Av.
135 000 Kms, le	01.mars.01	Grand service. Neuf: filtre à air. Dans l'huile, adjonction d'un nettoyant moteur, puis d'un remétalissant moteur.

154 000 Kms, le	25.mars.02	Grand service. Neuf: filtre à gasoil.
166 000 Kms, le	19.oct.02	Grand service 20 W 40.
176 000 Kms, le	13.févr.03	Grand service 10 W 40. Vidange boîte de vitesse.
187 000 Kms, le	01.janv.03	Grand service. Neuf: filtre à air, filtre à gasoil. Dans le réservoir, adjonction d'un nettoyant injection.
195 000 Kms, le	01.nov.03	Grand service.
262 455 Kms, le	-	Grand service 10 W40 Ecoto / Station marché. Neuf: filtre à gasoil.
270 000 Kms, le	-	Purge du circuit de gasoil.
275 000 Kms, le	-	Occasion: alternateur + courroie, moteur essuie-glace.
280 000 Kms, le	-	Grand service. Neuf: câble de frein à main, filtre à air, filtre à gasoil.
280 000 Kms, le	-	Occasion: démarreur.
- Kms, le	-	Occasion: rétroviseur Av G, poignée ouverture extérieur porte Arr D.
285 000 Kms, le	-	Neuf: courroie de distribution, pot d'échappement, plaquettes de freins.
287 584 Kms, le	03.sept.09	Grand service.

DE 290 001 KMS à 300 000 KMS

KILOMÈTRES: DATE: OPÉRATION:

294 562 Kms, le	06.mars.10	Graissé les serrures et poignées des 4 portes, graissé les charnières, et les arrêts des 4 portes, monté sigle de calandre Av noir, graissé et réglé mécanisme de fermeture capot. Changé ampoules feux de position Av D, Arr D & G, feux stop Arr D, 2 x éclairage plaque. Occasion: allume-cigare, monogramme "GL" aile Av G.
294 562 Kms, le	07.mars.10	Retendu la courroie accessoires, nettoyage des cosses de batterie.
294 567 Kms, le	11.mars.10	Neuf: câble embrayage sans rattrapage auto, thermostat + joint o-ring, 1,5 L antigel G12. Occasion: butée caoutchouc câble embrayage (coté B.V.) , arrêt de câble embrayage, relais de klaxon, feux
294 567 Kms, le	11.mars.10	Arr D & G, bouchon sur jupe Arr. Monté jantes RH 15" 6 bâtons, diverses retouches de peinture sur jupe Arr, redressé entourage de feux Arr
294 567 Kms, le	11.mars.10	G. Mesuré épaisseur disque: 9,9 mm. Occasion: garnitures métallique de poignée Av D, Arr D & G, roue de secours, bouchon sur tablier, dessous le
294 707 Kms, le	21.mars.10	vase expansion. Nettoyage en profondeur du coffre et de l'habitacle. Diverses retouches de peinture sur la carrosserie.

295 849 Kms, le	09.avr.10	Montage attelage. Occasion: interrupteur feux de brouillard Arr, plaque cde chauffage -> éclairage aussi out. Réparé mauvais contact sur contacteur feux de reculs.
295 907 Kms, le	10.avr.10	Lavage châssis-moteur. Gratté, neutralisé, et application protection anticorrosion 3M, l'ensemble des points de rouilles du dessous de caisse ainsi que les deux longerons avant.
297 025 Kms, le	08.mai.10	Occasion: pare-soleil D et G, rétroviseur intérieur, contacteur de marche arrière.
297 116 Kms, le	10.mai.10	Occasion: ventilateur habitacle, démonté sur une voiture avec 135'000 kms.
298 728 Kms, le	29.juin.10	Neuf: plaque minéralogique Av.
298 880 Kms, le	03.juil.10	Occasion: clignotant Av D, spoiler Av. Traitement des corps creux à la cire (4 L), traitement et neutralisation de divers petit points de corrosion superficielle sous la coque. Neuf: injecteurs (4), o-ring sur échangeur eau / huile, simering AAC, simering et o-ring flasque arbre intermédiaire, simering vilebrequin coté distribution, pallier de cde tige de vitesse (sur crémaillère), douilles tringlerie cde B.V., flexibles de freins Av D et G, Arr D et G, canalisation de frein D et G sur essieu Arr, cylindres de roue Arr D et G, tambours de freins arr. D et G, silentbloc moteur coté distribution et B.V., roulements Arr D et G, paliers supérieurs droit et gauche d'amortisseurs avant, <u>Occasion:</u> disques de freins ventilés Av D et G, volant de direction, seuil de porte Arr G + clips, crochet capot (sur capot), berceau moteur, trapèze Av D et G, moyeux de roue Av D et G, rotule de direction D, essieux Arr, canalisation de freins Arr, Av D et G, répartiteur de freinage Arr, maître cylindre de frein, servofrein, moquette noire, silentbloc moteur traverse avant, pare d'eau, pompe à vide, tuyaux d'injection, cache métal sur le bloc moteur, échangeur eau-huile, divers colliers durites circuit de refroidissement, fusée arr. G, système de protection radiateur de chauffage, radiateur de refroidissement, ventilateur radiateur de refroidissement avec support, vis de fixation bloc chauffage, Travaux: traitement de la corrosion non perforante sur les soubassement, dans le compartiment moteur, sous le châssis, dans les passages de roues Av D et G + Arr D et G. Réparation du passage de roue arr. D. Grand service: filtre à huile, filtre à air, huile 10W 40, courroie de distribution avec tendeur.
299 707 Kms, le	12.déc.10	Révision et graissage du moteur d'essuie-glace, traitement et neutralisation de la corrosion sur la coque, à l'emplacement des axes d'essuie-glace. Réglage du capot avant.

DE 300 001 KMS à 310 000 KMS

KILOMÈTRES: DATE: OPÉRATION:

300 347 Kms,	le 29.déc.10	Remis en place la totalité de l'échappement, application d'une pâte d'étanchéité. Retendu la courroie alternateur. Occasion: bras de direction Av G, Rotule de direction Av G, contacteur de marche-arrière, ressorts arrière D et G, amortisseurs arr. D et G (Sachs), ressorts Av D & G Golf GTI 16V 1991, amortisseurs Av D & G Golf GTI 16V 1991 (Sachs), coupelles supérieures sablées et thermolaquées. Réglage géométrie. Neuf: trapèze Av D.
301 068 Kms,	le 18.janv.11	Montage haut-parleurs arrière Caliber. (Neuf)
301 524 Kms,	le 23.janv.11	Neuf: tourillons de porte Av G et porte Arr G. Montage banquette Arr de Jetta GT. Neuf: durite de sortie de pompe à eau (068 121 053 D), occasion: thermo-contact ventilateur (321 959 481 F - 04.1986)
305 526 Kms,	le 03.juin.11	
306 222 Kms,	le 01.août.11	Petit service: huile 10W 40.
306 582 Kms,	le 06.sept.11	Montage amortisseurs filetés Koni Av et Arr
308 119 Kms,	le 05.nov.11	Montage moulure de porte Av D. Neuf: tous clips plastique blanc (5), embouts verts (3). Changement de la moulure de bas de vitre porte Av D + joint lèche-vitre.
308 621 Kms,	le 04.févr.12	Neuf: Filtre à gasoil. Neuf: pompe à eau, bougies de préchauffage (4), jauge de contrôle niveau huile, joint plat obturateur sur bloc moteur (Empl. correcteur de réchauffage sur GTI), joint de cache-soupape (nouveau modèle), durite eau liaison sortie latérale culasse > entrée radiateur de chauffage, faisceau de charge 90 A. Occasion alternateur 90 A.
309 695 Kms,	le 24.mars.12	
309 710 Kms,	le 25.mars.12	Occasion: régulateur de charge alternateur.

DE 310 001 KMS à 320 000 KMS

KILOMÈTRES: DATE: OPÉRATION:

310 034 Kms,	le 05.avr.12	Neuf: joint de pare-brise, tous les clips de 2 moulures de toit. Occasion: coffre arrière. Passage en carrosserie, sont repeints: toit, capot, ailes Arr D et G partiellement, et coffre arrière. Montage du béquet de la version GT sur le coffre arrière.
310 034 Kms,	le 05.avr.12	Neuf: joint de culasse, vis de culasse, soupapes admission (4), guides de soupapes échappement (4), segments (4), coquilles de bielles (4), joint de culasse, tous les joints périphérique de la culasse.
310 403 Kms,	le 20.août.12	Travaux: fraisage siège de soupapes, rectifiage soupapes échappement, rodage des soupapes, déglacage des cylindres, changement des coquilles de bielles, changement des segments.

DEBUT DU RODAGE

310 557 Kms, le 23.sept.12 Changé la traverse avant légère, par une occasion, sablée et thermolaquée en noir satin.
310 589 Kms, le 03.oct.12 Vidange circuit de refroidissement, mis de l'antigel. (-25 °C)
310 589 Kms, le 13.oct.12 **Neuf:** joint de lunette arrière, joint de coffre arrière. (sur la coque)
311 410 Kms, le 02.janv.13 **Grand service:** filtre à huile, huile 10W 40. Contrôle calage pompe, valeur 0.94.

DE 320 001 KMS à 330 000 KMS

KILOMÈTRES: DATE: OPÉRATION:

Kms, le

Kms, le

DE 330 001 KMS à 340 000 KMS

KILOMÈTRES: DATE: OPÉRATION:

Kms, le

Kms, le

Kms, le

Kms, le

Kms, le

Kms, le

Kms, le

Kms, le

Kms, le

DE 340 001 KMS à 350 000 KMS

KILOMÈTRES: DATE: OPÉRATION:

Kms, le
Kms, le
Kms, le
Kms, le
Kms, le
Kms, le
Kms, le

DE 360 001 KMS à 370 000 KMS

KILOMÈTRES: DATE: OPÉRATION:

Kms, le
Kms, le
Kms, le
Kms, le
Kms, le
Kms, le
Kms, le
Kms, le

DE 370 001 KMS à 380 000 KMS

KILOMÈTRES: DATE: OPÉRATION:

Kms, le
Kms, le
Kms, le
Kms, le
Kms, le
Kms, le
Kms, le
Kms, le

DE 380 001 KMS à 390 000 KMS

KILOMÈTRES: DATE: OPÉRATION:

Kms, le
Kms, le
Kms, le
Kms, le
Kms, le
Kms, le
Kms, le

DE 390 001 KMS à 400 000 KMS

KILOMÈTRES: DATE: OPÉRATION:

Kms, le
Kms, le
Kms, le
Kms, le
Kms, le

DE 400 001 KMS à 410 000 KMS

KILOMÈTRES: DATE: OPÉRATION:

Kms, le
Kms, le
Kms, le
Kms, le

DE 420 001 KMS à 430 000 KMS

KILOMÈTRES: DATE: OPÉRATION:

Kms, le
Kms, le
Kms, le
Kms, le
Kms, le

DE 430 001 KMS à 440 000 KMS

KILOMÈTRES: DATE: OPÉRATION:

Kms, le

Kms, le

Kms, le

Kms, le

Kms, le

Kms, le