

🇫🇷 Réglage des culbuteurs

Difficulté: facile

Durée: 1h00

Fréquence: Tous les 10000km, systématiquement si vous ne connaissez pas la date de la dernière vérification.

Matériel nécessaire:

- Un jeu de cales
- Une clé à œil de 13
- Un tournevis plat
- 2 joints de cache culbuteur REF VAG: 113101483D

1/ Se placer sur un sol bien plat (sinon c'est la douche d'huile) et laisser le moteur refroidir!

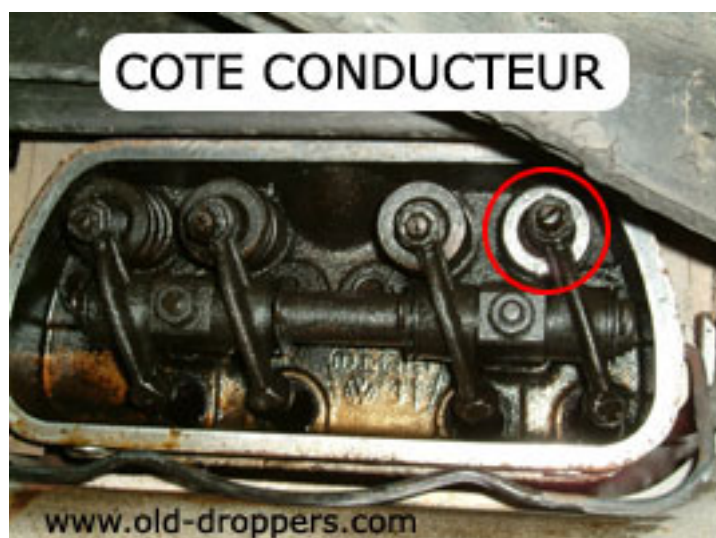
!/\ Le moteur doit être à température ambiante car chaud, les jeux changent !/

2/ De chaque côté du moteur, tirer sur le clips pour libérer et déposer les caches culbuteurs. Si vous n'avez rien dans les bras (comme moi), glisser un tournevis pour faire levier et tirer simultanément sur le clip.



3/ Tourner la poulie, jusqu'à ce que la **soupape d'échappement** du cylindre 4 soit en pleine levée. Vous devez voir **le culbuteur** appuyer sur la queue de soupape et le ressort se compresser (spires jointives).





Si vous rencontrez des problèmes à faire tourner la poulie, démontez les bougies. De cette manière vous n'aurez plus à lutter contre la compression .

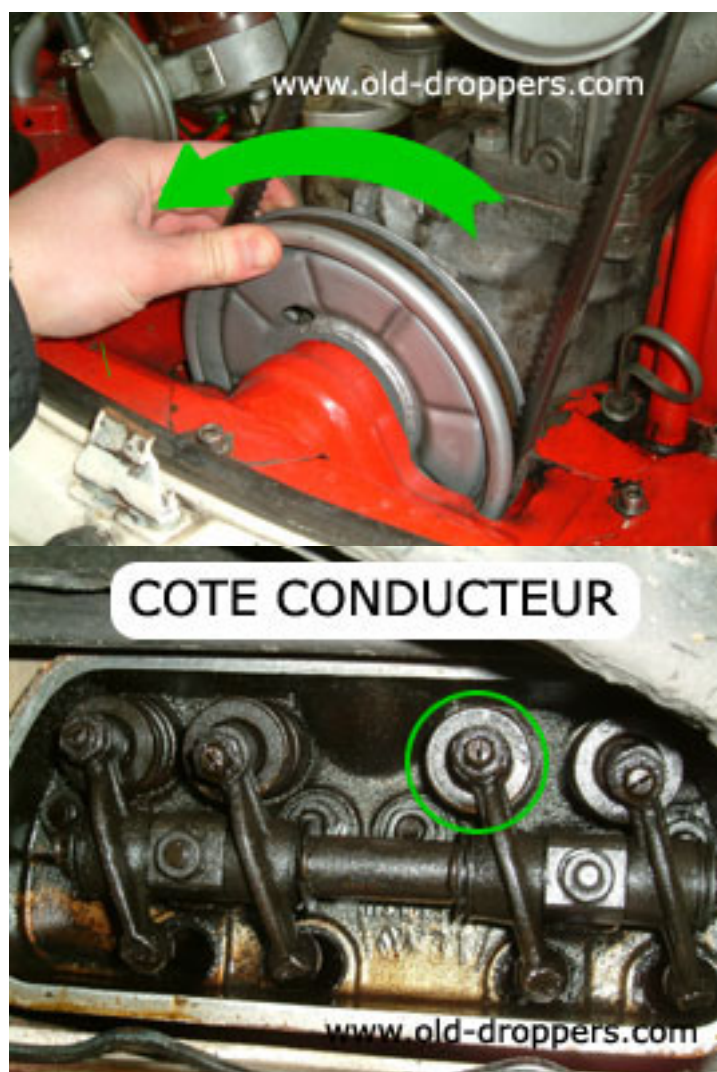
4/ Contrôler le jeu de la **soupape d'échappement** du cylindre 2 avec le jeu de cales. Ce jeu doit être de 0,15mm (la cale d'épaisseur doit coulisser "gras").



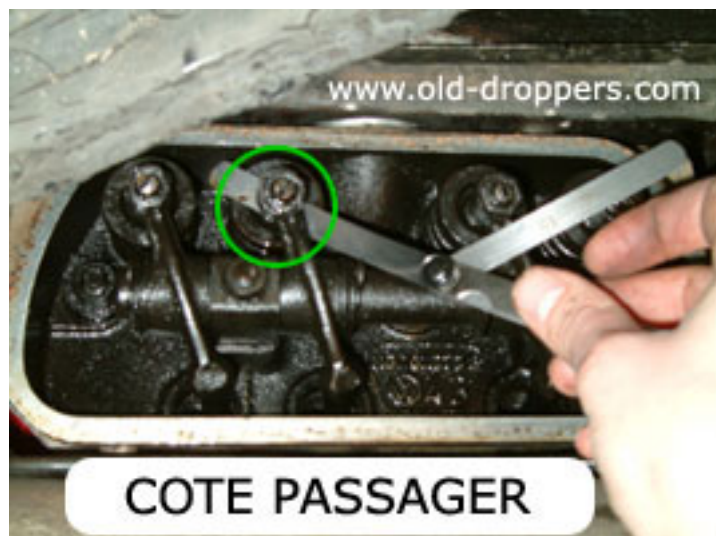
5/ Dans mon cas le jeu est de 0.1mm, il faut donc agir sur le réglage. Pour ce faire, maintenir la vis avec un tournevis plat et dévisser d'un demi tour le contre écrou avec la clé à œil. Dévisser lentement la vis jusqu'à pouvoir faire coulisser gras la cale de 0,15mm. Puis resserrer le contre écrou et vérifier de nouveau le réglage avec la cale de 0,15mm.



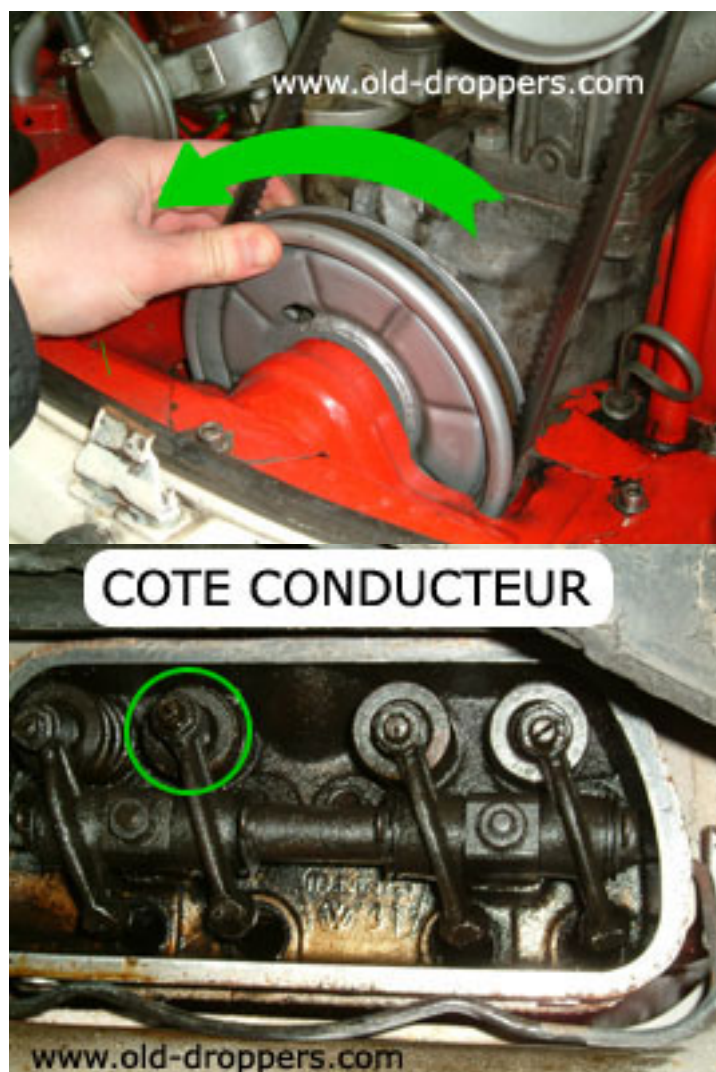
6/ Faire de nouveau tourner la poulie pour amener le **culbuteur de la soupape d'admission** du cylindre n°4 en poussé.



7/ Vérifier le jeu de la **soupape d'admission** du cylindre n° 2. Reprendre le réglage comme à l'étape 5 si nécessaire.



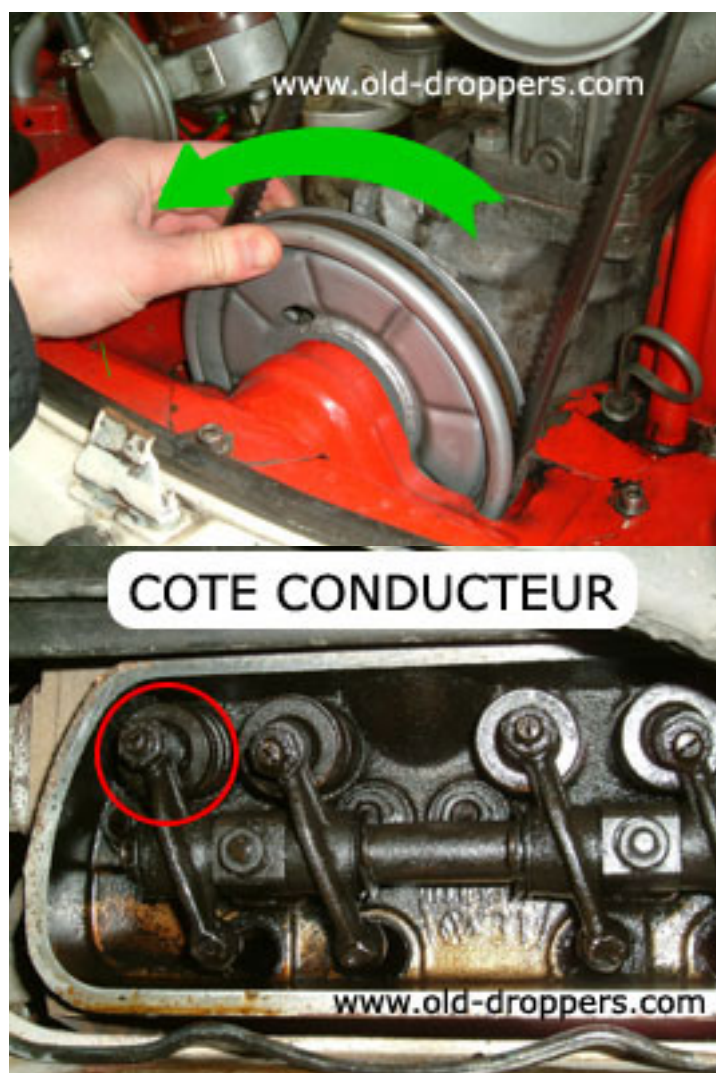
8/ On tourne la poulie pour que le **culbuteur d'admission** du cylindre n°3 soit en poussé.



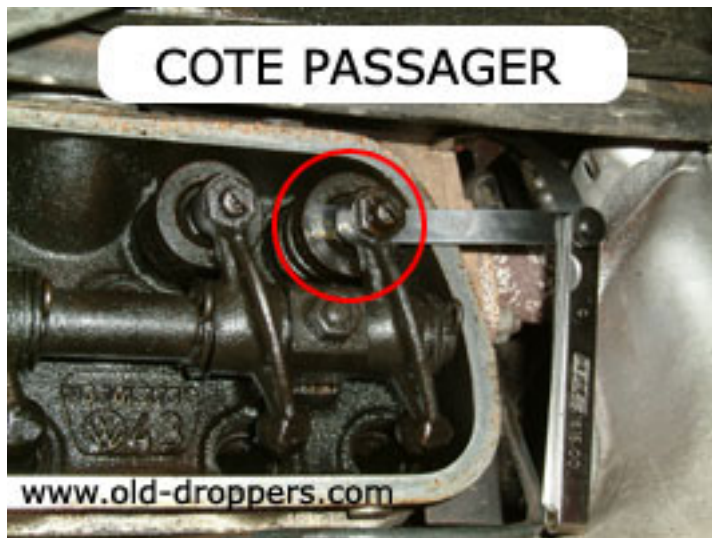
9/ Contrôler le jeu de la **soupape d'admission** du cylindre n°1. Reprendre le réglage comme à l'étape 5 si nécessaire.



10/ Encore un petit effort sur la poulie pour mettre le **culbuteur de la soupape d'échappement** du cylindre n°3 en poussé.



11/ Vérifier le jeu de la **soupape d'échappement** du cylindre n°1. Reprendre le réglage comme à l'étape 5 si nécessaire.



12/ A ce stade, vous venez de vérifier/régler les jeux des culbuteurs des cylindres 1 et 2. Il ne reste plus qu'à réaliser les mêmes opérations de l'autre côté sur les cylindres 3 et 4.

Ce qu'il reste à faire:

Culbuteur échappement cylindre n°2 en poussé => Régler jeu soupape échappement cylindre n°4

Culbuteur admission cylindre n°2 en poussé => Régler jeu soupape admission cylindre n°4

Culbuteur admission cylindre n°1 en poussé => Régler jeu soupape admission cylindre n°3

Culbuteur échappement cylindre n°1 en poussé => Régler jeu soupape échappement cylindre n°3

13/ Une fois les réglages terminés, nettoyer les plans de joints des caches culbus et des culasses.

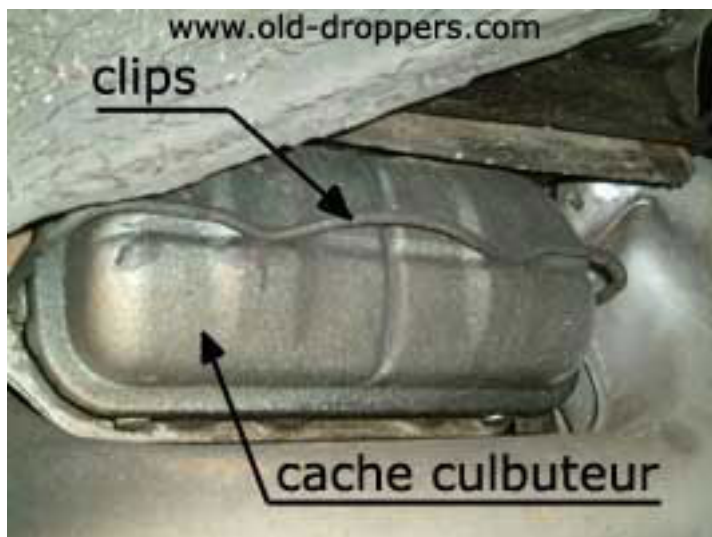


14/ Huiler légèrement les joints et les mettre dans les caches culbus



Petite parenthèse sur les joints: Pour être certain de ne pas avoir de fuites, préférez les joints VAG aux repro (ne faites pas comme moi...). Il est aussi possible de coller (soigneusement) le joint sur le cache culbus avec de la colle néoprène pour éviter qu'il remonte.

15/ Remonter les caches culbus et les bloquer avec les clips. Si le clip n'appuie pas assez fort, le démonter et le tordre légèrement afin qu'il exerce plus de pression sur le cache culbus.



16/ Vérifier le niveau d'huile moteur, faire l'appoint si besoin...

17/ Après quelques kilomètres, assurez que votre montage est bien étanche et qu'il n'y a pas de fuites.

Voilà un petit récapitulatif du réglage complet:

Culbuteur échappement cylindre n°4 en poussé => Régler jeu soupape échappement cylindre n°2

Culbuteur admission cylindre n°4 en poussé => Régler jeu soupape admission cylindre n°2

Culbuteur admission cylindre n°3 en poussé => Régler jeu soupape admission cylindre n°1

Culbuteur échappement cylindre n°3 en poussé => Régler jeu soupape échappement cylindre n°1

Culbuteur échappement cylindre n°2 en poussé => Régler jeu soupape échappement cylindre n°4

Culbuteur admission cylindre n°2 en poussé => Régler jeu soupape admission cylindre n°4

Culbuteur admission cylindre n°1 en poussé => Régler jeu soupape admission cylindre n°3

Culbuteur échappement cylindre n°1 en poussé => Régler jeu soupape échappement cylindre n°3

Valeur du jeu:

Dans cet article, je conseille un réglage à 0.15mm car c'est le plus courant.

Certains vous conseilleront un réglage à 0.10mm.

Ça marche aussi mais pensez à vérifier régulièrement vos jeux (maximum 5000km) au risque de griller une soupape.

Perso, je roule beaucoup avec ma VW, je n'ai pas envie de vérifier les jeux tous les 3 mois... De plus, un léger cliquetis ne me dérange pas.

Quoi qu'il en soit, utiliser la valeur conseillée dans la RTA me paraît plus prudent car certains modèles ont des valeurs spécifiques.

Source : www.old-droppers.com