

# Valeurs de réglages moteurs VW.

**Classés selon lettres moteur.**

## **Moteur AB**

Carburateur PICT

Système d'allumage commandé par contacts

Contrôle visuel

- Flexibles de dépression raccordés
- Aération du carter moteur branchée
- Le système d'échappement doit être étanche

Conditions de contrôle et de réglage

- Flexible d'aération du carter moteur débranché et posé de telle manière que seul de l'air frais puisse être aspiré.
- Consommateurs électriques débranchés.
- Volet de départ complètement ouvert.

Nota

- Régler le régime de ralenti et la teneur en CO à leur valeur assignée respective en tournant alternativement les vis de réglage.

Valeurs de contrôle pour Service Antipollution

Température d'huile moteur 80 °C mini

Régime de ralenti

BV mécanique 750 . . . 900tr/min

BV automatique, type 1

(automatique sélective) 850 . . . 1000tr/min

Point d'allumage

Allumeur avec capsule double

Flexibles de dépression raccordés

Valeur de contrôle 3 . . . 7° après PMH

Allumeur avec capsule simple

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH

Teneur en CO au ralenti 2,0 . . . 4,0 % vol.

Angle de came 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

Bougies d'allumage

Désignations des fabricants Bosch W7AC / W7AP, Beru 14-7 AU, Champion L-86 C

Ecartement des électrodes 0,6 . . . 0,8 mm

Couple de serrage 20 Nm

Périodicité de remplacement 20 000 km

Valeurs de contrôle et de réglage pour réparation

Température d'huile moteur 60 °C mini

Régime de ralenti

BV mécanique 825±75tr/min

BV automatique, type 1 (automatique sélective) 925±75tr/min

Angle de came  
Valeur d'usure 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %  
Valeur de réglage 47±3°; 53±3 %  
Point d'allumage  
Allumeur avec capsule double  
Flexibles de dépression raccordés  
Valeur de contrôle 3 . . . 7° après PMH  
Valeur de réglage 5±1° après PMH

Allumeur avec capsule simple  
Flexible de dépression débranché  
Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH  
Valeur de réglage 7,5±1° avant PMH

Teneur en CO 3,0±1,0 % vol.  
Volumes de remplissage d'huile moteur  
Volume de remplissage d'huile moteur 2,5 l

---

## **Moteur AC**

Carburateur PICT  
Système d'allumage commandé par contacts

Contrôle visuel

- Flexibles de dépression raccordés
  - Aération du carter moteur branchée
  - Le système d'échappement doit être étanche
- Conditions de contrôle et de réglage
- Flexible d'aération du carter moteur débranché et posé de telle manière que seul de l'air frais puisse être aspiré.
  - Consommateurs électriques débranchés.
  - Volet de départ complètement ouvert.

Nota

- Régler le régime de ralenti et la teneur en CO à leur valeur assignée respective en tournant alternativement les vis de réglage. Valeurs de contrôle pour Service Antipollution

Température d'huile moteur 80 °C mini

Régime de ralenti

BV mécanique 750 . . . 900tr/min

BV automatique, type 1

(automatique sélective) 850 . . . 1000tr/min

Point d'allumage

Allumeur avec capsule double

Flexibles de dépression raccordés

Valeur de contrôle 3 . . . 7° après PMH

Allumeur avec capsule simple

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH

Teneur en CO au ralenti 2,0 . . . 4,0 % vol.

Angle de came 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %  
Bougies d'allumage  
Désignations des fabricants Bosch W 7AC/W7AP, Beru 14-7 AU, Champion L-86 C  
Ecartement des électrodes 0,6 . . . 0,8 mm  
Couple de serrage 20 Nm  
Périodicité de remplacement 20 000 km  
Valeurs de contrôle et de réglage pour réparation  
Température d'huile moteur 60 °C mini  
Régime de ralenti  
BV mécanique 825±75tr/min  
BV automatique, type 1 (automatique sélective) 925±75tr/min  
Angle de came  
Valeur d'usure 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %  
Valeur de réglage 47±3°; 53±3 %  
Point d'allumage

Allumeur avec capsule double  
Flexibles de dépression raccordés  
Valeur de contrôle 3 . . . 7° après PMH  
Valeur de réglage 5±1° après PMH

Allumeur avec capsule simple  
Flexible de dépression débranché  
Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH  
Valeur de réglage 7,5±1° avant PMH

Teneur en CO 3,0±1,0 % vol.  
Volumes de remplissage d'huile moteur  
Volume de remplissage d'huile moteur 2,5 l

---

## Moteur AD

Carburateur PICT  
Système d'allumage commandé par contacts

Contrôle visuel

- Flexibles de dépression raccordés
- Aération du carter moteur branchée
- Le système d'échappement doit être étanche

Conditions de contrôle et de réglage

- Flexible d'aération du carter moteur débranché et posé de telle manière que seul de l'air frais puisse être aspiré.
- Volet de départ complètement ouvert.

Nota

- Régler le régime de ralenti et la teneur en CO à leur valeur assignée respective en tournant alternativement les vis de réglage. Valeurs de contrôle pour Service Antipollution

Température d'huile moteur 80 °C mini

Régime de ralenti

BV mécanique 750 . . . 900tr/min

BV automatique, type 1

(automatique sélective) 850 . . . 1000tr/min

Point d'allumage

Allumeur avec capsule double

Flexibles de dépression raccordés

Valeur de contrôle 3 . . . 7° après PMH

Allumeur avec capsule simple

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH

Teneur en CO au ralenti 2,0 . . . 4,0 % vol.

Angle de came 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

Bougies d'allumage

Désignations des fabricants W7AC / W7AP, 14-7 AU, L-86 C

Ecartement des électrodes 0,6 . . . 0,8 mm

Couple de serrage 20 Nm

Périodicité de remplacement 20 000 km

Valeurs de contrôle et de réglage pour réparation

Température d'huile moteur 60 °C mini

Régime de ralenti

BV mécanique 825±75tr/min

BV automatique, type 1 (automatique sélective) 925±75tr/min

Angle de came

Valeur d'usure 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

Valeur de réglage 47±3°; 53±3 %

Point d'allumage

Allumeur avec capsule double

Flexibles de dépression raccordés

Valeur de contrôle 3 . . . 7° après PMH

Valeur de réglage 5±1° après PMH

Allumeur avec capsule simple

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH

Valeur de réglage 7,5±1° avant PMH

Teneur en CO 3,0±1,0 % vol.

Volumes de remplissage d'huile moteur

Volume de remplissage d'huile moteur 2,5 l

---

## Moteur AF

Carburateur PICT

Système d'allumage commandé par contacts

Contrôle visuel

- Flexibles de dépression raccordés
- Aération du carter moteur branchée

- Le système d'échappement doit être étanche
- Conditions de contrôle et de réglage
- Flexible d'aération du carter moteur débranché et posé de telle manière que seul de l'air frais puisse être aspiré.
- Consommateurs électriques débranchés.
- Volet de départ complètement ouvert.

Nota

- Régler le régime de ralenti et la teneur en CO à leur valeur assignée respective en tournant alternativement les vis de réglage.

Valeurs de contrôle pour Service Antipollution

Température d'huile moteur 80 °C mini

Régime de ralenti

BV mécanique 750 . . . 900tr/min

BV automatique, type 1

(automatique sélective) 850 . . . 1000tr/min

Point d'allumage

Allumeur avec capsule double

Flexibles de dépression raccordés

Valeur de contrôle 3 . . . 7° après PMH

Allumeur avec capsule simple

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH

Teneur en CO au ralenti 2,0 . . . 4,0 % vol.

Angle de came 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

Bougies d'allumage

Désignations des fabricants Bosch W 7ACW7AP, Beru 14-7 AU, Champion L-86 C

Ecartement des électrodes 0,6 . . . 0,8 mm

Couple de serrage 20 Nm

Périodicité de remplacement 15 000 km

Valeurs de contrôle et de réglage pour réparation

Température d'huile moteur 60 °C mini

Régime de ralenti

BV mécanique 825±75tr/min

BV automatique, type 1 (automatique sélective) 925±75tr/min

Angle de came

Valeur d'usure 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

Valeur de réglage 47±3°; 53±3 %

Point d'allumage

Allumeur avec capsule double

Flexibles de dépression raccordés

Valeur de contrôle 3 . . . 7° après PMH

Valeur de réglage 5±1° après PMH

Allumeur avec capsule simple

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH

Valeur de réglage 7,5±1° avant PMH

Teneur en CO 3,0±1,0 % vol.

Volumes de remplissage d'huile moteur

Volume de remplissage d'huile moteur 2,5 l

---

## Moteur AG

Carburateur PICT

Système d'allumage commandé par contacts

Contrôle visuel

- Flexibles de dépression raccordés
- Aération du carter moteur branchée
- Le système d'échappement doit être étanche

Conditions de contrôle et de réglage

- Flexible d'aération du carter moteur débranché et posé de telle manière que seul de l'air frais puisse être aspiré.
- Consommateurs électriques débranchés.
- Volet de départ complètement ouvert.

Nota

- Régler le régime de ralenti et la teneur en CO à leur valeur assignée respective en tournant alternativement les vis de réglage. Valeurs de contrôle pour Service Antipollution

Température d'huile moteur 80 °C mini

Régime de ralenti 750 . . . 900tr/min

Point d'allumage

Allumeur avec capsule double

Flexibles de dépression raccordés

Valeur de contrôle 3 . . . 7° après PMH

Allumeur avec capsule simple

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH

Teneur en CO au ralenti 2,0 . . . 4,0 % vol.

Angle de came 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

Bougies d'allumage

Désignations des fabricants Bosch W7AC/W7AP, Beru 14-7 AU, Champion L-86 C

Ecartement des électrodes 0,6 . . . 0,8 mm

Couple de serrage 20 Nm

Périodicité de remplacement 20 000 km

Valeurs de contrôle et de réglage pour réparation

Température d'huile moteur 60 °C mini

Régime de ralenti 825±75tr/min

Angle de came

Valeur d'usure 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

Valeur de réglage 47±3°; 53±3 %

Point d'allumage

Allumeur avec capsule double

Flexibles de dépression raccordés

Valeur de contrôle 3 . . . 7° après PMH

Valeur de réglage 5±1° après PMH

Allumeur avec capsule simple

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH  
Valeur de réglage 7,5±1° avant PMH

Teneur en CO 3,0±1,0 % vol.  
Volumes de remplissage d'huile moteur  
Volume de remplissage d'huile moteur 2,5 l

---

## Moteur AJ

Système d'injection L - K-Jetronic  
Système d'allumage commandé par contacts

Contrôle visuel

- Flexibles de dépression raccordés
- Aération du carter moteur branchée
- Le système d'échappement doit être étanche

Conditions de contrôle et de réglage

- Flexible de réservoir à charbon actif sur filtre à air débranché.
- Consommateurs électriques débranchés.

Nota

- Régler le régime de ralenti et la teneur en CO à leur valeur assignée respective en tournant alternativement les vis de réglage. Valeurs de contrôle pour Service Antipollution

Température d'huile moteur 80 °C mini

Régime de ralenti

BV mécanique 800 . . . 950tr/min

BV automatique, type 1

(automatique sélective) 850 . . . 1000tr/min

Point d'allumage

Flexibles de dépression raccordés

BV mécanique

Valeur de contrôle 3 . . . 7° après PMH

BV automatique, type 1

(automatique sélective)

Valeur de contrôle 0±2°

Teneur en CO au ralenti 0,2 . . . 2,0 % vol.

Angle de came 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

Bougies d'allumage

Désignations des fabricants Bosch W 7AC/W7AP, Beru 14-7 AU, Champion L-86 C

Ecartement des électrodes 0,6 . . . 0,8 mm

Couple de serrage 20 Nm

Périodicité de remplacement 15 000 km

Valeurs de contrôle et de réglage pour réparation

Température d'huile moteur 60 °C mini

Régime de ralenti

BV mécanique 875±75tr/min

BV automatique, type 1 (automatique sélective) 925±75tr/min

Angle de came

Valeur d'usure 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

Valeur de réglage  $47\pm 3^\circ$ ;  $53\pm 3\%$

Point d'allumage

Flexibles de dépression raccordés

BV mécanique

Valeur de contrôle  $3 \dots 7^\circ$  après PMH

Valeur de réglage  $5\pm 1^\circ$  après PMH

BV automatique, type 1

(automatique sélective)

Valeur de contrôle  $0\pm 2^\circ$

Valeur de réglage  $0\pm 1^\circ$

Teneur en CO  $1,1\pm 0,9\%$  vol.

Volumes de remplissage d'huile moteur

Volume de remplissage d'huile moteur 2,5 l

---

## Moteur AL

Carburateur PICT

Système d'allumage commandé par contacts

Contrôle visuel

- Flexibles de dépression raccordés
- Aération du carter moteur branchée
- Le système d'échappement doit être étanche

Conditions de contrôle et de réglage

- Flexible d'aération du carter moteur débranché et posé de telle manière que seul de l'air frais puisse être aspiré.
- Consommateurs électriques débranchés.
- Volet de départ complètement ouvert.

Nota

- Régler le régime de ralenti et la teneur en CO à leur valeur assignée respective en tournant alternativement les vis de réglage. Valeurs de contrôle pour Service Antipollution

Température d'huile moteur  $80^\circ\text{C}$  mini

Régime de ralenti

▶ 1975 750 . . . 900tr/min

1976 ▶ 800 . . . 950tr/min

Point d'allumage

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle  $5,5 \dots 9,5^\circ$  avant PMH

Teneur en CO au ralenti

▶ 1975 2,0 . . . 4,0 % vol.

1976 ▶ 1,0 . . . 3,0 % vol.

Angle de came  $42 \dots 58^\circ$ ;  $47 \dots 64\%$

Bougies d'allumage

Désignations des fabricants Bosch W7AC/W7AP, Beru 14-7 AU, Champion L-86 C

Ecartement des électrodes 0,6 . . . 0,8 mm

Couple de serrage 20 Nm

Périodicité de remplacement 20 000 km

Valeurs de contrôle et de réglage pour réparation

Température d'huile moteur 60 °C mini

Régime de ralenti

▶ 1975 825±75tr/min

1976 ▶ 875±75tr/min

Angle de came

Valeur d'usure 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

Valeur de réglage 47±3°; 53±3 %

Point d'allumage

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH

Valeur de réglage 7,5±1° avant PMH

Teneur en CO

▶ 1975 3,0±1,0 % vol.

1976 ▶ 2,0±1,0 % vol.

Volumes de remplissage d'huile moteur

Volume de remplissage d'huile moteur 2,5 l

---

## Moteur AN

Carburateur PDSIT

Système d'allumage commandé par contacts

Contrôle visuel

- Flexibles de dépression raccordés
- Aération du carter moteur branchée
- Le système d'échappement doit être étanche

Conditions de contrôle et de réglage

- Flexible d'aération du carter moteur débranché et posé de telle manière que seul de l'air frais puisse être aspiré.
- Consommateurs électriques débranchés.
- Volet de départ complètement ouvert.

Uniquement pour réparation:

Véhicules avec BV automatique

- Réglage du câble d'accélérateur en ordre.

Nota

- Régler le régime de ralenti et la teneur en CO à leur valeur assignée respective en tournant alternativement les vis de réglage. Valeurs de contrôle pour Service Antipollution

Température d'huile moteur 80 °C mini

Régime de ralenti

BV mécanique 800 . . . 950tr/min

BV automatique 900 . . . 1000tr/min

Point d'allumage

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH

Teneur en CO au ralenti 1,5 . . . 2,5 % vol.

Angle de came 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

Bougies d'allumage  
Désignations des fabricants Bosch W 7CC, Beru 14-7 CU, Champion N 4 C  
Ecartement des électrodes 0,6 . . . 0,7 mm  
Couple de serrage 30 Nm  
Périodicité de remplacement 15 000 km  
Valeurs de contrôle et de réglage pour réparation  
Température d'huile moteur 60 °C mini  
Régime de ralenti  
BV mécanique 875±75tr/min  
BV automatique 950±50tr/min  
Angle de came  
Valeur d'usure 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %  
Valeur de réglage 47±3°; 53±3 %  
Point d'allumage  
Flexible de dépression débranché  
Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH  
  
Valeur de réglage 7,5±1° avant PMH  
Teneur en CO 2±0,5 % vol.  
Volumes de remplissage d'huile moteur  
Avec/sans changement de filtre 3,5 l/3,0 l

---

## Moteur AP

Carburateur PDSIT  
Système d'allumage commandé par contacts

Contrôle visuel

- Flexibles de dépression raccordés
  - Aération du carter moteur branchée
  - Le système d'échappement doit être étanche
- Conditions de contrôle et de réglage
- Flexible d'aération du carter moteur débranché et posé de telle manière que seul de l'air frais puisse être aspiré.
  - Consommateurs électriques débranchés.
  - Volet de départ complètement ouvert.

Nota

- Régler le régime de ralenti et la teneur en CO à leur valeur assignée respective en tournant alternativement les vis de réglage. Valeurs de contrôle pour Service Antipollution

Température d'huile moteur 80 °C mini

Régime de ralenti

BV mécanique 800 . . . 950tr/min

BV automatique 900 . . . 1000tr/min

Point d'allumage

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH

Teneur en CO au ralenti 2,0 . . . 4,0 % vol.

Angle de came 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

Bougies d'allumage

Désignations des fabricants Bosch W7CC, Beru 14-7 CU, Champion N 4 C  
Ecartement des électrodes 0,6 . . . 0,8 mm  
Couple de serrage 20 Nm  
Périodicité de remplacement 15 000 km  
Valeurs de contrôle et de réglage pour réparation  
Température d'huile moteur 60 °C mini  
Régime de ralenti  
BV mécanique 875±75tr/min  
BV automatique 950±50tr/min  
Angle de came  
Valeur d'usure 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %  
Valeur de réglage 47±3°; 53±3 %  
Point d'allumage  
Flexible de dépression débranché  
Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH  
Valeur de réglage 7,5±1° avant PMH  
Teneur en CO 3,0±1,0 % vol.  
Volumes de remplissage d'huile moteur  
Avec/sans changement de filtre 3,5 l/3,0 l

---

## **Moteur AR**

Carburateur PICT  
Système d'allumage commandé par contacts

Contrôle visuel

- Flexibles de dépression raccordés
  - Aération du carter moteur branchée
  - Le système d'échappement doit être étanche
- Conditions de contrôle et de réglage
- Flexible d'aération du carter moteur débranché et posé de telle manière que seul de l'air frais puisse être aspiré.
  - Consommateurs électriques débranchés.
  - Volet de départ complètement ouvert.

Nota

- Régler le régime de ralenti et la teneur en CO à leur valeur assignée respective en tournant alternativement les vis de réglage.

Valeurs de contrôle pour Service Antipollution

Température d'huile moteur 80 °C mini

Régime de ralenti

BV mécanique

Type 1 750 . . . 900tr/min

Type 2 800 . . . 900tr/min

BV automatique, type 1

(automatique sélective) 850 . . . 1000tr/min

Point d'allumage

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH

Teneur en CO au ralenti 2,0 . . . 4,0 % vol.

Angle de came 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %  
Bougies d'allumage  
Désignations des fabricants Bosch W7AC/W7AP, Beru 14-7 AU, Champion L-86 C  
Ecartement des électrodes 0,6 . . . 0,8 mm  
Couple de serrage 20 Nm  
Périodicité de remplacement 15 000 km  
Valeurs de contrôle et de réglage pour réparation  
Température d'huile moteur 60 °C mini  
Régime de ralenti  
BV mécanique  
Type 1 825±75tr/min  
Type 2 850±50tr/min  
BV automatique, type 1  
(automatique sélective) 925±75tr/min  
Angle de came  
Valeur d'usure 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %  
Valeur de réglage 47±3°; 53±3 %  
Point d'allumage  
Flexible de dépression débranché  
Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH  
Valeur de réglage 7,5±1° avant PMH

Teneur en CO 3,0±1,0 % vol.  
Volumes de remplissage d'huile moteur  
Volume de remplissage d'huile moteur 2,5 l

---

## **Moteur AS**

Carburateur PICT  
Système d'allumage commandé par contacts

Contrôle visuel

- Flexibles de dépression raccordés
- Aération du carter moteur branchée
- Le système d'échappement doit être étanche

Conditions de contrôle et de réglage

- Flexible d'aération du carter moteur débranché et posé de telle manière que seul de l'air frais puisse être aspiré.
- Consommateurs électriques débranchés.
- Volet de départ complètement ouvert.

Nota

- Régler le régime de ralenti et la teneur en CO à leur valeur assignée respective en tournant alternativement les vis de réglage.

Valeurs de contrôle pour Service Antipollution

Température d'huile moteur 60 °C mini

Régime de ralenti

BV mécanique

▶ 1975

Type 1 750 . . . 900tr/min

Type 2 800 . . . 900tr/min

1976 ▶

Type 1 , Type 2 800 . . . 950tr/min

BV automatique, type 1

(automatique sélective) 850 . . . 1000tr/min

Point d'allumage

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH

Teneur en CO au ralenti

▶ 1975 2,0 . . . 4,0 % vol.

1976 ▶ 1,0 . . . 3,0 % vol.

Angle de came 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

Bougies d'allumage

Désignations des fabricants W 7 AC, 14-7 AU, L-86 C

Ecartement des électrodes 0,6 . . . 0,8 mm

Couple de serrage 20 Nm

Périodicité de remplacement 15 000 km

Valeurs de contrôle et de réglage pour réparation

Température d'huile moteur 60 °C mini

Régime de ralenti

BV mécanique

▶ 1975

Type 1 825±75tr/min

Type 2 850±50tr/min

1976 ▶

Type 1 , Type 2 875±75tr/min

BV automatique, type 1

(automatique sélective) 925±75tr/min

Angle de came

Valeur d'usure 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

Valeur de réglage 47±3°; 53±3 %

Point d'allumage

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH

Valeur de réglage 7,5±1° avant PMH

Teneur en CO

▶ 1975 3,0±1,0 % vol.

1976 ▶ 2,0±1,0 % vol.

Volumes de remplissage d'huile moteur

Volume de remplissage d'huile moteur 2,5 l

---

## Moteur AT

Carburateur PDSIT

Système d'allumage commandé par contacts

Contrôle visuel

- Flexibles de dépression raccordés
- Aération du carter moteur branchée
- Le système d'échappement doit être étanche

Conditions de contrôle et de réglage

- Flexible d'aération du carter moteur débranché et posé de telle manière que seul de l'air frais puisse être aspiré.
- Consommateurs électriques débranchés.
- Volet de départ complètement ouvert.

Uniquement pour réparation:

Véhicules avec BV automatique

- Réglage du câble d'accélérateur en ordre.

Nota

- Régler le régime de ralenti et la teneur en CO à leur valeur assignée respective en tournant alternativement les vis de réglage. Valeurs de contrôle pour Service Antipollution

Température d'huile moteur 80 °C mini

Régime de ralenti

BV mécanique 800 . . . 950tr/min

BV automatique 900 . . . 1000tr/min

Point d'allumage

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH

Teneur en CO au ralenti 1,5 . . . 2,5 % vol.

Angle de came 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

Bougies d'allumage

Désignations des fabricants Bosch W7CC, Beru 14-7 CU, Champion N 4 C

Ecartement des électrodes 0,6 . . . 0,7 mm

Couple de serrage 30 Nm

Périodicité de remplacement 15 000 km

Valeurs de contrôle et de réglage pour réparation

Température d'huile moteur 60 °C mini

Régime de ralenti

BV mécanique 875±75tr/min

BV automatique, type 1

(automatique sélective) 950±50tr/min

Angle de came

Valeur d'usure 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

Valeur de réglage 47±3°; 53±3 %

Point d'allumage

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH

Valeur de réglage 7,5±1° avant PMH

Teneur en CO 2±0,5 % vol.

Volumes de remplissage d'huile moteur

Volume de remplissage d'huile moteur 2,5 l

## Moteur B

Carburateur PICT

Système d'allumage commandé par contacts

Contrôle visuel

- Flexibles de dépression raccordés
- Aération du carter moteur branchée
- Le système d'échappement doit être étanche

Conditions de contrôle et de réglage

- Flexible d'aération du carter moteur débranché et posé de telle manière que seul de l'air frais puisse être aspiré.
- Consommateurs électriques débranchés.
- Volet de départ complètement ouvert.

Nota

- Régler le régime de ralenti et la teneur en CO à leur valeur assignée respective en tournant alternativement les vis de réglage.

Valeurs de contrôle pour Service Antipollution

Température d'huile moteur 80 °C mini

Régime de ralenti 750 . . . 900tr/min

Point d'allumage

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle  $0\pm 2^\circ$

Teneur en CO au ralenti 2,0 . . . 4,0 % vol.

Angle de came 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

Bougies d'allumage

Désignations des fabricants Bosch W7AC/W7AP, Beru 14-7 AU, Champion L-86 C

Ecartement des électrodes 0,6 . . . 0,8 mm

Périodicité de remplacement 15 000 km

Valeurs de contrôle et de réglage pour réparation

Température d'huile moteur 60 °C mini

Régime de ralenti  $825\pm 75$ tr/min

Angle de came

Valeur d'usure 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

Valeur de réglage  $47\pm 3^\circ$ ;  $53\pm 3$  %

Point d'allumage

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle  $0\pm 2^\circ$

Valeur de réglage  $0\pm 1^\circ$

Volumes de remplissage d'huile moteur

Volume de remplissage d'huile moteur 2,5 l

---

## Moteur C

Carburateur PICT

Système d'allumage commandé par contacts

Contrôle visuel

- Flexibles de dépression raccordés
- Aération du carter moteur branchée
- Le système d'échappement doit être étanche

Conditions de contrôle et de réglage

- Flexible d'aération du carter moteur débranché et posé de telle manière que seul de l'air frais puisse être aspiré.
- Consommateurs électriques débranchés.
- Volet de départ complètement ouvert.

Nota

- Régler le régime de ralenti et la teneur en CO à leur valeur assignée
- respective en tournant alternativement les vis de réglage.

Valeurs de contrôle pour Service Antipollution

Température d'huile moteur 80 °C mini

Régime de ralenti 750 . . . 900tr/min

Point d'allumage

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle 0±2 °

Teneur en CO au ralenti 2,0 . . . 4,0 % vol.

Angle de came 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

Bougies d'allumage

Désignations des fabricants Bosch W7AC/W7AP, Beru 14-7 AU, Champion L-86 C

Ecartement des électrodes 0,6 . . . 0,8 mm

Couple de serrage 20 Nm

Périodicité de remplacement 15 000 km

Valeurs de contrôle et de réglage pour réparation

Température d'huile moteur 60 °C mini

Régime de ralenti 825±75tr/min

Angle de came

Valeur d'usure 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

Valeur de réglage 47±3°; 53±3 %

Point d'allumage

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle 0±2°

Valeur de réglage 0±1°

Volumes de remplissage d'huile moteur

Volume de remplissage d'huile moteur 2,5 l

---

## Moteur CA

Carburateur PDSIT

Système d'allumage commandé par contacts

Contrôle visuel

- Flexibles de dépression raccordés
- Aération du carter moteur branchée
- Le système d'échappement doit être étanche

Conditions de contrôle et de réglage

- Flexible d'aération du carter moteur débranché et posé de telle manière que seul de l'air frais puisse être aspiré.
- Consommateurs électriques débranchés.
- Volet de départ complètement ouvert.

Nota

- Régler le régime de ralenti et la teneur en CO à leur valeur assignée respective en tournant alternativement les vis de

réglage.

Valeurs de contrôle pour Service Antipollution

Température d'huile moteur 80 °C mini

Régime de ralenti 800 . . . 950tr/min

Point d'allumage

Allumeur avec capsule double

Flexibles de dépression raccordés

Valeur de contrôle 3 . . . 7° après PMH

Allumeur avec capsule simple

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH

Teneur en CO au ralenti 2,0 . . . 4,0 % vol.

Angle de came 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

Bougies d'allumage

Désignations des fabricants Bosch W7CC, Beru 14-7 CU, Champion N 4 C

Ecartement des électrodes 0,6 . . . 0,8 mm

Couple de serrage 20 Nm

Périodicité de remplacement 15 000 km

Valeurs de contrôle et de réglage pour réparation

Température d'huile moteur 60 °C mini

Régime de ralenti 875±75tr/min

Angle de came

Valeur d'usure 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

Valeur de réglage 47±3°; 53±3 %

Point d'allumage

Allumeur avec capsule double

Flexibles de dépression raccordés

Valeur de contrôle 3 . . . 7° après PMH

Valeur de réglage 5±1° après PMH

Allumeur avec capsule simple

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH

Valeur de réglage 7,5±1° avant PMH

Teneur en CO 3,0±1,0 % vol.

Volumes de remplissage d'huile moteur

Avec/sans changement de filtre 3,5 l/3,0 l

---

## Moteur CE

Carburateur PDSIT

Système d'allumage commandé par contacts

Contrôle visuel

- Flexibles de dépression raccordés
- Aération du carter moteur branchée
- Le système d'échappement doit être étanche

Conditions de contrôle et de réglage

- Flexible d'aération du carter moteur débranché et posé de telle manière que seul de l'air frais puisse être aspiré.
- Consommateurs électriques débranchés.
- Volet de départ complètement ouvert.

Nota

- Régler le régime de ralenti et la teneur en CO à leur valeur assignée respective en tournant alternativement les vis de réglage.

Valeurs de contrôle pour Service Antipollution

Température d'huile moteur 80 °C mini

Régime de ralenti 900 . . . 1000tr/min

Point d'allumage

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH

Teneur en CO au ralenti 2,0 . . . 4,0 % vol.

Angle de came 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

Bougies d'allumage

Désignations des fabricants Bosch W 7 CC, Beru 14-7 CU, Champion N 4 C

Ecartement des électrodes 0,6 . . . 0,8 mm

Couple de serrage 20 Nm

Périodicité de remplacement 15 000 km

Valeurs de contrôle et de réglage pour réparation

Température d'huile moteur 60 °C mini

Régime de ralenti 950±50tr/min

Angle de came

Valeur d'usure 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

Valeur de réglage 47±3°; 53±3 %

Point d'allumage

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH

Valeur de réglage 7,5±1° avant PMH

Teneur en CO 3,0±1,0 % vol.

Volumes de remplissage d'huile moteur

Avec/sans changement de filtre 3,5 l/3,0 l

---

## Moteur CJ

Carburateur PDSIT

Système d'allumage commandé par contacts

Contrôle visuel

- Flexibles de dépression raccordés
- Aération du carter moteur branchée
- Le système d'échappement doit être étanche

Conditions de contrôle et de réglage

- Flexible d'aération du carter moteur débranché et posé de telle manière que seul de l'air frais puisse être aspiré.
- Consommateurs électriques débranchés.
- Volet de départ complètement ouvert.

#### Nota

- Régler le régime de ralenti et la teneur en CO à leur valeur assignée respective en tournant alternativement les vis de réglage.

Valeurs de contrôle pour Service Antipollution

Température d'huile moteur 80 °C mini

Régime de ralenti

BV mécanique 800 . . . 950tr/min

BV automatique 900 . . . 1000tr/min

Point d'allumage

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH

Teneur en CO au ralenti 2,0 . . . 4,0 % vol.

Angle de came 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

Bougies d'allumage

Désignations des fabricants Bosch W 7 CC, Beru 14-7 CU, Champion N 4 C

Ecartement des électrodes 0,6 . . . 0,8 mm

Couple de serrage 20 Nm

Périodicité de remplacement 15 000 km

Valeurs de contrôle et de réglage pour réparation

Température d'huile moteur 60 °C mini

Régime de ralenti

BV mécanique 875±75tr/min

BV automatique 950±50tr/min

Angle de came

Valeur d'usure 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

Valeur de réglage 47±3°; 53±3 %

Point d'allumage

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH

Valeur de réglage 7,5±1° avant PMH

Teneur en CO 3,0±1,0 % vol.

Volumes de remplissage d'huile moteur

Avec/sans changement de filtre 3,5 l/3,0 l

---

## Moteur CU

Carburateur 2 x PDSIT

Système d'allumage TSZ-H

Contrôle visuel

- Flexibles de dépression raccordés
- Aération du carter moteur branchée
- Le système d'échappement doit être étanche

Conditions de contrôle et de réglage

- Flexible d'aération du carter moteur sur couvre culasse débranché et posé de telle manière que seul de l'air frais puisse être aspiré.
- Consommateurs électriques débranchés.

- Volet de départ complètement ouvert.
- Fiches débranchées du module électronique DLS et reliées l'une à l'autre.

Véhicules avec BV automatique

- Réglage du câble d'accélérateur en ordre.

Nota

- Régler le régime de ralenti et la teneur en CO à leur valeur assignée respective en tournant alternativement les vis de réglage.

Valeurs de contrôle pour Service Antipollution

Température d'huile moteur 80 °C mini

Régime de ralenti 800 . . . 900tr/min

Point d'allumage

Flexibles de dépression raccordés

Valeur de contrôle 3 . . . 7° après PMH

Teneur en CO au ralenti 0,3 . . . 0,9 % vol.

Bougies d'allumage

Désignations des fabricants Bosch W8CC/W7CC, Beru 14-7 CU, Champion NZ 88

Ecartement des électrodes 0,6 . . . 0,8 mm

Couple de serrage 25 Nm

Périodicité de remplacement 15 000 km

Valeurs de contrôle et de réglage pour réparation

Température d'huile moteur 60 °C mini

Régime de ralenti 850±50tr/min

Point d'allumage

Flexibles de dépression raccordés

Valeur de contrôle 3 . . . 7° après PMH

Valeur de réglage 5±1° après PMH

Teneur en CO 0,6±0,3 % vol.

Volumes de remplissage d'huile moteur

Avec/sans changement de filtre 3,5 l/3,0 l

## Moteur CT

Carburateur PICT

Système d'allumage commandé par contacts ou TSZ-H

Contrôle visuel

- Flexibles de dépression raccordés
- Aération du carter moteur branchée
- Le système d'échappement doit être étanche

Conditions de contrôle et de réglage

- Flexible d'aération du carter moteur débranché et posé de telle manière que seul de l'air frais puisse être aspiré.
- Consommateurs électriques débranchés.
- Volet de départ complètement ouvert.

Véhicules Avec TSZ

- Fiches débranchées du module électronique DLS et reliées l'une à l'autre.

Nota

- Régler le régime de ralenti et la teneur en CO à leur valeur assignée respective en tournant alternativement les vis de

réglage.

Valeurs de contrôle pour Service Antipollution

Température d'huile moteur 80 °C mini

Régime de ralenti

Avec TSZ 800 . . . 900tr/min

Sans TSZ 800 . . . 950tr/min

Point d'allumage

Avec TSZ

Flexibles de dépression raccordés

Valeur de contrôle 3 . . . 7° après PMH

Sans TSZ

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH

Teneur en CO au ralenti

Avec TSZ 0,3 . . . 0,9 % vol.

Sans TSZ 1,0 . . . 3,0 % vol.

Angle de came 1)

Valeur de contrôle 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

1) (pas avec TSZ )

Bougies d'allumage

Désignations des fabricants

Filetage court Bosch W7AC/W7AP, Beru 14-7 AU, Champion L 86 C

Filetage long Bosch W7CC, Beru 14-7 CU, Champion NZ 88

Ecartement des électrodes 0,6 . . . 0,8 mm

Couple de serrage 25 Nm

Périodicité de remplacement 15 000 km

Valeurs de contrôle et de réglage pour réparation

Température d'huile moteur 60 °C mini

Régime de ralenti

Avec TSZ 850±50tr/min

Sans TSZ 875±75tr/min

Angle de came

Valeur d'usure 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

Valeur de réglage 47±3°; 53±3 %

(pas avec TSZ )

Point d'allumage

Avec TSZ

Flexibles de dépression raccordés

Valeur de contrôle 3 . . . 7° après PMH

Valeur de réglage 5±1° après PMH

Sans TSZ

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH

Valeur de réglage 7,5±1° avant PMH

Teneur en CO

Avec TSZ 0,6±0,3 % vol.

Sans TSZ 2,0±1,0 % vol.

Volumes de remplissage d'huile moteur

Avec/sans changement

de filtre 3,0 l/2,5 l

---

## Moteur CV

Système d'injection L-Jetronic

Système d'allumage commandé par contacts

Contrôle visuel

- Flexibles de dépression raccordés
- Aération du carter moteur branchée
- Câbles électriques du système de formation du mélange et d'allumage raccordés
- Le système d'échappement doit être étanche

Conditions de contrôle et de réglage

- Flexible d'aération du carter moteur débranché et posé de telle manière que seul de l'air frais puisse être aspiré.
- Consommateurs électriques débranchés.

Débitmètre d'air: 20 °C minimum, c'est-à-dire que, lorsque le véhicule a été garé en plein air pour un laps de temps important et par des températures extérieures basses, il faut attendre, avant de procéder au contrôle et au réglage, jusqu'à ce que le débitmètre d'air atteigne la température ambiante.

Véhicules avec BV automatique

- Réglage du câble d'accélérateur en ordre.

Nota

- Régler le régime de ralenti et la teneur en CO à leur valeur assignée respective en tournant alternativement les vis de réglage.

Valeurs de contrôle pour Service Antipollution

Température d'huile moteur 80 °C mini

Régime de ralenti

Véhicules avec BV mécanique 800 . . . 950tr/min

Véhicules avec BV automatique 850 . . . 1000tr/min

Point d'allumage

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH

Teneur en CO au ralenti 0,5 . . . 1,5 % vol.

Angle de came 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

Bougies d'allumage

Désignations des fabricants W 8 CO, 14-8 C, N 288

Ecartement des électrodes 0,6 . . . 0,8 mm

Couple de serrage 25 Nm

Périodicité de remplacement 15 000 km

Valeurs de contrôle et de réglage pour réparation

Température d'huile moteur 60 °C mini

Régime de ralenti

Véhicules avec BV mécanique 875±75tr/min

Véhicules avec BV automatique 925±75tr/min

Angle de came

Valeur d'usure 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

Valeur de réglage 47±3°; 53±3 %

Point d'allumage

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH

Valeur de réglage  $7,5 \pm 1^\circ$  avant PMH

Teneur en CO  $1,0 \pm 0,5$  % vol.

Volumes de remplissage d'huile moteur

Avec/sans changement de filtre 3,5 l/3,0 l

---

## Moteur CZ

Carburateur PICT

Système d'allumage commandé par contacts ou TSZ-H

Contrôle visuel

- Flexibles de dépression raccordés
- Aération du carter moteur branchée
- Le système d'échappement doit être étanche

Conditions de contrôle et de réglage

- Flexible d'aération du carter moteur débranché et posé de telle manière que seul de l'air frais puisse être aspiré.
- Consommateurs électriques débranchés.
- Volet de départ complètement ouvert.

Véhicules Avec TSZ

- Fiches débranchées du module électronique DLS et reliées l'une à l'autre.

Nota

- Régler le régime de ralenti et la teneur en CO à leur valeur assignée respective en tournant alternativement les vis de réglage.

Valeurs de contrôle pour Service Antipollution

Température d'huile moteur  $80^\circ\text{C}$  mini

Régime de ralenti

Avec TSZ 800 . . . 900tr/min

Sans TSZ 800 . . . 950tr/min

Point d'allumage

Avec TSZ

Flexibles de dépression raccordés

Valeur de contrôle  $3 \dots 7^\circ$  après PMH

Sans TSZ

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle  $5,5 \dots 9,5^\circ$  avant PMH

Teneur en CO au ralenti

Avec TSZ  $0,3 \dots 0,9$  % vol.

Sans TSZ  $1,0 \dots 3,0$  % vol.

Angle de came 1)

Valeur de contrôle  $42 \dots 58^\circ$ ;  $47 \dots 64$  %

1) (pas avec TSZ )

Bougies d'allumage

Désignations des fabricants

Filetage court Bosch W7AC/W7AP, Beru 14-7 AU, Champion L 86 C

Filetage long Bosch W 7CC, Beru 14-7 CU, Champion NZ 88

Ecartement des électrodes  $0,6 \dots 0,8$  mm

Couple de serrage 25 Nm

Périodicité de remplacement 15 000 km  
Valeurs de contrôle et de réglage pour réparation  
Température d'huile moteur 60 °C mini  
Régime de ralenti  
Avec TSZ 850±50tr/min  
Sans TSZ 875±75tr/min  
Angle de came  
Valeur d'usure 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %  
Valeur de réglage 47±3°; 53±3 %  
(pas avec TSZ )  
Point d'allumage  
Avec TSZ  
Flexibles de dépression raccordés  
Valeur de contrôle 3 . . . 7° après PMH  
Valeur de réglage 5±1° après PMH  
Sans TSZ  
Flexible de dépression débranché  
Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH  
Valeur de réglage 7,5±1° avant PMH

Teneur en CO  
Avec TSZ 0,6±0,3 % vol.  
Sans TSZ 2,0±1,0 % vol.  
Volumes de remplissage d'huile moteur  
Avec/sans changement de filtre 3,0 l/2,5 l

---

## **Moteur D**

Carburateur PICT  
Système d'allumage commandé par contacts

Contrôle visuel

- Flexibles de dépression raccordés
- Aération du carter moteur branchée
- Le système d'échappement doit être étanche

Conditions de contrôle et de réglage

- Flexible d'aération du carter moteur débranché et posé de telle manière que seul de l'air frais puisse être aspiré.
- Consommateurs électriques débranchés.
- Volet de départ complètement ouvert.

Nota

- Régler le régime de ralenti et la teneur en CO à leur valeur assignée respective en tournant alternativement les vis de réglage.

Valeurs de contrôle pour Service Antipollution

Température d'huile moteur 60 °C mini

Régime de ralenti

Moteur No

► D 1 347 142 750 . . . 900tr/min

D 1 347 143 ► 800 . . . 950tr/min

Point d'allumage  
Flexible de dépression débranché  
Moteur No  
▶ D 0 675 000  
D 1 268 062 ▶  
Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH  
Moteur No  
▶ D 0 675 001 . . . D 1 268 061  
Valeur de contrôle 0±2°  
Teneur en CO au ralenti  
Moteur No  
▶ D 1 347 142 2,0 . . . 4,0 % vol.  
D 1 347 143 ▶ 1,0 . . . 3,0 % vol.  
Angle de came 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %  
Bougies d'allumage  
Désignations des fabricants Bosch W7AC/W7AP, Beru 14-7 AU, Champion L-86 C  
Ecartement des électrodes 0,6 . . . 0,8 mm  
Couple de serrage 20 Nm  
Périodicité de remplacement 15 000 km  
Valeurs de contrôle et de réglage pour réparation  
Température d'huile moteur 60 °C mini  
Régime de ralenti  
Moteur No ▶ D 1 347 142 825±75tr/min  
Moteur No D 1 347 143 ▶ 875±75tr/min  
Angle de came  
Valeur d'usure 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %  
Valeur de réglage 47±3°; 53±3 %  
Point d'allumage  
Flexible de dépression débranché  
Moteur No ▶ D 0 675 000  
Moteur No D 1 268 062 ▶  
Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH  
Valeur de réglage 7,5±1° avant PMH  
Moteur No D 0 675 001 . . . D 1 268 061  
Valeur de contrôle 0±2°  
Valeur de réglage 0±1°

Teneur en CO  
Moteur No ▶ D 1 347 142 3,0±1,0 % vol.  
Moteur No D 1 347 143 ▶ 2,0±1,0 % vol.  
Volumes de remplissage d'huile moteur  
Volume de remplissage d'huile moteur 2,5 l

---

## **Moteur E**

Carburateur PICT  
Système d'allumage commandé par contacts

#### Contrôle visuel

- Flexibles de dépression raccordés
- Aération du carter moteur branchée
- Le système d'échappement doit être étanche

#### Conditions de contrôle et de réglage

- Flexible d'aération du carter moteur débranché et posé de telle manière que seul de l'air frais puisse être aspiré.
- Consommateurs électriques débranchés.
- Volet de départ complètement ouvert.

#### Nota

- Régler le régime de ralenti et la teneur en CO à leur valeur assignée respective en tournant alternativement les vis de réglage.

#### Valeurs de contrôle pour Service Antipollution

Température d'huile moteur 80 °C mini

#### Régime de ralenti

BV mécanique 750 . . . 900tr/min

BV automatique, type 1

(automatique sélective) 850 . . . 1000tr/min

#### Point d'allumage

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH

Teneur en CO au ralenti 2,0 . . . 4,0 % vol.

Angle de came 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

#### Bougies d'allumage

Désignations des fabricants Bosch W7AC/W7AP, Beru 14-7 AU, Champion L-86 C

Ecartement des électrodes 0,6 . . . 0,8 mm

Couple de serrage 20 Nm

#### Périodicité de

remplacement 15 000 km

#### Valeurs de contrôle et de réglage pour réparation

Température d'huile moteur 60 °C mini

#### Régime de ralenti

BV mécanique 825±75tr/min

BV automatique, type 1 (automatique sélective) 925±75tr/min

#### Angle de came

Valeur d'usure 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

Valeur de réglage 47±3°; 53±3 %

#### Point d'allumage

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH

Valeur de réglage 7,5±1° avant PMH

Volumes de remplissage d'huile moteur

Volume de remplissage d'huile moteur 2,5 l

---

## Moteur F

Carburateur PICT

Système d'allumage commandé par contacts

#### Contrôle visuel

- Flexibles de dépression raccordés
- Aération du carter moteur branchée
- Le système d'échappement doit être étanche

#### Conditions de contrôle et de réglage

- Flexible d'aération du carter moteur débranché et posé de telle manière que seul de l'air frais puisse être aspiré.
- Consommateurs électriques débranchés.
- Volet de départ complètement ouvert.

#### Nota

- Régler le régime de ralenti et la teneur en CO à leur valeur assignée respective en tournant alternativement les vis de réglage.

#### Valeurs de contrôle pour Service Antipollution

Température d'huile moteur 80 °C mini

#### Régime de ralenti

BV mécanique 750 . . . 900tr/min

BV automatique, type 1

(automatique sélective) 850 . . . 1000tr/min

#### Point d'allumage

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH

Teneur en CO au ralenti 2,0 . . . 4,0 % vol.

Angle de came 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

#### Bougies d'allumage

Désignations des fabricants Bosch W7AC/W7AP, Beru 14-7 AU, Champion L-86 C

Ecartement des électrodes 0,6 . . . 0,8 mm

Couple de serrage 20 Nm

Périodicité de remplacement 15 000 km

#### Valeurs de contrôle et de réglage pour réparation

Température d'huile moteur 60 °C mini

#### Régime de ralenti

BV mécanique 825±75tr/min

BV automatique, type 1 (automatique sélective) 925±75tr/min

#### Angle de came

Valeur d'usure 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

Valeur de réglage 47±3°; 53±3 %

#### Point d'allumage

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH

Valeur de réglage 7,5±1° avant PMH

Volumes de remplissage d'huile moteur

Volume de remplissage d'huile moteur 2,5 l

---

## Moteur GE

Système d'injection L-Jetronic

Système d'allumage commandé par contacts

#### Contrôle visuel

- Flexibles de dépression raccordés
- Aération du carter moteur branchée
- Câbles électriques du système de formation du mélange et d'allumage raccordés
- Le système d'échappement doit être étanche

Conditions de contrôle et de réglage

- Flexible d'aération du carter moteur débranché et posé de telle manière que seul de l'air frais puisse être aspiré.
- Consommateurs électriques débranchés.
- Débitmètre d'air: 20 °C minimum, c'est-à-dire que, lorsque le véhicule a été garé en plein air pour un laps de temps important et par des températures extérieures basses, il faut attendre, avant de procéder au contrôle et au réglage, jusqu'à ce que le débitmètre d'air est atteint la température ambiante.

Véhicules avec BV automatique

- Réglage du câble d'accélérateur en ordre.

Nota

- Régler le régime de ralenti et la teneur en CO à leur valeur assignée respective en tournant alternativement les vis de réglage.

Valeurs de contrôle pour Service Antipollution

Température d'huile moteur 80 °C mini

Régime de ralenti

Véhicules avec BV mécanique 800 . . . 950tr/min

Véhicules avec BV automatique 850 . . . 1000tr/min

Point d'allumage

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH

Teneur en CO au ralenti 0,5 . . . 1,5 % vol.

Angle de came 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

Bougies d'allumage

Désignations des fabricants Bosch W8CO, Beru 14-8 C, Champion N 288

Ecartement des électrodes 0,6 . . . 0,8 mm

Couple de serrage 25 Nm

Périodicité de remplacement 20 000 km

Valeurs de contrôle et de réglage pour réparation

Température d'huile moteur 80 °C mini

Régime de ralenti

Véhicules avec BV mécanique 875±75tr/min

Véhicules avec BV automatique 925±75tr/min

Angle de came

Valeur d'usure 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

Valeur de réglage 47±3°; 53±3 %

Point d'allumage

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH

Valeur de réglage 7,5±1° avant PMH

Teneur en CO 1,0±0,5 % vol.

Volumes de remplissage d'huile moteur

Avec/sans changement de filtre 3,5 l/3,0 l

## Moteur H

Carburateur PICT

Système d'allumage commandé par contacts

Contrôle visuel

- Flexibles de dépression raccordés
- Aération du carter moteur branchée
- Le système d'échappement doit être étanche

Conditions de contrôle et de réglage

- Flexible d'aération du carter moteur débranché et posé de telle manière que seul de l'air frais puisse être aspiré.
- Consommateurs électriques débranchés.
- Volet de départ complètement ouvert.

Nota

- Régler le régime de ralenti et la teneur en CO à leur valeur assignée respective en tournant alternativement les vis de réglage.

Valeurs de contrôle pour Service Antipollution

Température d'huile moteur 80 °C mini

Régime de ralenti

BV mécanique 750 . . . 900tr/min

BV automatique, type 1

(automatique sélective) 850 . . . 1000tr/min

Point d'allumage

Flexible de dépression débranché

BV mécanique

Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH

BV automatique, type 1

(automatique sélective)

Moteur No ▶ H 1 124 669

Valeur de contrôle 0±2°

Moteur No H 1 124 670 ▶

Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH

Teneur en CO au ralenti 2,0 . . . 4,0 % vol.

Angle de came 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

Bougies d'allumage

Désignations des fabricants Bosch W7AC, Beru 14-7 AU, Champion L-86 C

Ecartement des électrodes 0,6 . . . 0,8 mm

Couple de serrage 20 Nm

Périodicité de remplacement 15 000 km

Valeurs de contrôle et de réglage pour réparation

Température d'huile moteur 60 °C mini

Régime de ralenti

BV mécanique 825±75tr/min

BV automatique, type 1 (automatique sélective) 925±75tr/min

Angle de came

Valeur d'usure 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

Valeur de réglage 47±3°; 53±3 %

Point d'allumage

Flexible de dépression débranché

BV mécanique

Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH

Valeur de réglage  $7,5 \pm 1^\circ$  avant PMH  
BV automatique, type 1  
(automatique sélective)  
Moteur No ▶ H 124 669  
Valeur de contrôle  $0 \pm 2^\circ$   
Valeur de réglage  $0 \pm 1^\circ$   
Moteur No H 1 124 670 ▶  
Valeur de contrôle  $5,5 \dots 9,5^\circ$  avant PMH  
Valeur de réglage  $7,5 \pm 1^\circ$  avant PMH  
Volumés de remplissage d'huile moteur  
Volume de remplissage d'huile moteur 2,5 l

---

## Moteur K

Carburateur PHN  
Système d'allumage commandé par contacts

Contrôle visuel

- Flexibles de dépression raccordés
- Aération du carter moteur branchée
- Le système d'échappement doit être étanche

Conditions de contrôle et de réglage

- Flexible d'aération du carter moteur débranché et posé de telle manière que seul de l'air frais puisse être aspiré.
- Consommateurs électriques débranchés.
- Volet de départ complètement ouvert.

Uniquement pour réparation:

- Véhicules avec BV automatique
- Réglage du câble d'accélérateur en ordre.

Nota

- Régler le régime de ralenti et la teneur en CO à leur valeur assignée respective en tournant alternativement les vis de réglage.

Valeurs de contrôle pour Service Antipollution

Température d'huile moteur  $80^\circ\text{C}$  mini

Régime de ralenti

BV mécanique 800 . . . 900tr/min

BV automatique 900 . . . 1000tr/min

Point d'allumage

Contrôle à 800 . . . 900tr/min

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle  $5,5 \dots 9,5^\circ$  avant PMH

Teneur en CO au ralenti 2,0 . . . 4,0 % vol.

Angle de came 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

Bougies d'allumage

Désignations des fabricants Bosch W7AC/W7AP, Beru 14-7 AU, Champion L-86 C

Ecartement des électrodes 0,6 . . . 0,8 mm

Couple de serrage 30 Nm

Périodicité de remplacement 15 000 km

Valeurs de contrôle et de réglage pour réparation

Température d'huile moteur 60 °C mini

Régime de ralenti

BV mécanique 850±50tr/min

BV automatique 950±50tr/min

Angle de came

Valeur d'usure 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

Valeur de réglage 47±3°; 53±3 %

Point d'allumage

Contrôle/réglage à 800 . . . 900tr/min.

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH

Valeur de réglage 7,5±1° avant PMH

Volumes de remplissage d'huile moteur

Volume de remplissage d'huile moteur 2,5 l

---

## Moteur L

Carburateur PICT

Système d'allumage commandé par contacts

Contrôle visuel

- Flexibles de dépression raccordés
- Aération du carter moteur branchée
- Le système d'échappement doit être étanche

Conditions de contrôle et de réglage

- Flexible d'aération du carter moteur débranché et posé de telle manière que seul de l'air frais puisse être aspiré.
- Consommateurs électriques débranchés.
- Volet de départ complètement ouvert.

Nota

- Régler le régime de ralenti et la teneur en CO à leur valeur assignée respective en tournant alternativement les vis de réglage.

Valeurs de contrôle pour Service Antipollution

Température d'huile moteur 80 °C mini

Régime de ralenti

BV mécanique 750 . . . 900tr/min

BV automatique, type 1

(automatique sélective) 850 . . . 1000tr/min

Point d'allumage

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH

Teneur en CO au ralenti 2,0 . . . 4,0 % vol.

Angle de came 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

Bougies d'allumage

Désignations des fabricants Bosch W7AC, Beru 14-7 AU, Champion L-86 C

Ecartement des électrodes 0,6 . . . 0,8 mm

Couple de serrage 20 Nm

Périodicité de remplacement 15 000 km

Valeurs de contrôle et de réglage pour réparation  
Température d'huile moteur 60 °C mini  
Régime de ralenti  
BV mécanique 825±75tr/min  
BV automatique, type 1 (automatique sélective) 925±75tr/min  
Angle de came  
Valeur d'usure 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %  
Valeur de réglage 47±3°; 53±3 %  
Point d'allumage  
Flexible de dépression débranché  
Valeur de contrôle 5,5 . . . 9,5° avant PMH  
Valeur de réglage 7,5±1° avant PMH  
Volumes de remplissage d'huile moteur  
Volume de remplissage d'huile moteur 2,5 l

---

## Moteur W

Système d'injection D-Jetronic  
Système d'allumage commandé par contacts

### Contrôle visuel

- Flexibles de dépression raccordés
- Aération du carter moteur branchée
- Le système d'échappement doit être étanche

### Conditions de contrôle et de réglage

- Flexible d'aération du carter moteur débranché et posé de telle manière que seul de l'air frais puisse être aspiré.
- Consommateurs électriques débranchés.

### Uniquement pour réparation:

- Véhicules avec BV automatique
- Réglage du câble d'accélérateur en ordre.

### Nota

- Régler le régime de ralenti et la teneur en CO à leur valeur assignée
- respectivement en tournant alternativement les vis de réglage.

Valeurs de contrôle pour Service

---

## Moteur Z

Teneur en CO 0,7 % vol.

N'est réglable qu'en cas d'appareils de commande avec potentiomètre de réglage.

### Carburateur PDSIT

Système d'allumage commandé par contacts

### Contrôle visuel

- Flexibles de dépression raccordés
- Aération du carter moteur branchée
- Le système d'échappement doit être étanche

### Conditions de contrôle et de réglage

- Flexible d'aération du carter moteur débranché et posé de telle manière que seul de l'air frais puisse être aspiré.
- Consommateurs électriques débranchés.
- Volet de départ complètement ouvert.

Uniquement pour réparation:

- Véhicules avec BV automatique
- Réglage du câble d'accélérateur en ordre.

Nota

- Régler le régime de ralenti et la teneur en CO à leur valeur assignée
- respective en tournant alternativement les vis de réglage.

Valeurs de contrôle pour Service Antipollution

Température d'huile moteur 80 °C mini

Régime de ralenti

BV mécanique 800 . . . 900tr/min

BV automatique 900 . . . 950tr/min

Point d'allumage

Contrôle à 3500tr/min

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle 30 . . . 34° avant PMH

Teneur en CO au ralenti 2,0 . . . 4,0 % vol.

Angle de came 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

Bougies d'allumage

Désignations des fabricants Bosch W7CC, Beru 14-7 CU, Champion N 4 C

Ecartement des électrodes 0,6 . . . 0,7 mm

Couple de serrage 30 Nm

Périodicité de remplacement 15 000 km

Valeurs de contrôle et de réglage pour réparation

Température d'huile moteur 60 °C mini

Régime de ralenti

BV mécanique 850±50tr/min

BV automatique 925±75tr/min

Angle de came

Valeur d'usure 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

Valeur de réglage 47±3°; 53±3 %

Point d'allumage

Contrôle/réglage à 3500tr/min.

Flexible de dépression débranché

Valeur de contrôle 30 . . . 34° avant PMH

Valeur de réglage 32±1° avant PMH

Volumes de remplissage d'huile moteur

Avec/sans changement de filtre 3,5 l/3,0 l